

100 عظیم مہمات



ترغیب و تدوین: جان کینگ
تقریر و ترجمہ: قیصر چوہان

100 عظیم مہمات

100 GREAT ADVENTURES

ترتیب و تدوین : جان کیتنگ
تلفیص و ترجمہ : قیصر چوہان

علم و عرفان پبلشرز

40-اردو بازار، لاہور فون: 042-7352332-7232336

نوٹ:

اس کتاب کے جملہ حقوق بحق مصنف (قیصر چوہان) اور پبلشرز

(علم و عرفان پبلشرز) محفوظ ہیں۔ ادارہ علم و عرفان پبلشرز نے اردو زبان اور ادب کی

ترویج کیلئے اس کتاب کو kitaabghar.com پر شائع کرنے کی خصوصی

اجازت دی ہے، جس کے لئے ہم انکے بے حد ممنون ہیں۔

جملہ حقوق بحق ناشر محفوظ

کتاب گھر کی پیشکش

<http://kitaabghar.com><http://kitaabghar.com>

100 عظیم مہمات

نام کتاب

(100 GREAT ADVENTURES)

جان کینگ

گل فراز احمد

زاہد نوید پٹرو، لاہور

قیصر چوہان

انجس احمد

مسعود ملتی

ستمبر 2006ء

300/- روپے

مصنف

ناشر

مطبع

تفصیل و ترجمہ

کمپوزنگ

پروف ریڈنگ

سن اشاعت

قیمت

☆..... ملنے کے پتے.....☆

علم و عرفان پبلشرز

34۔ اردو بازار، لاہور فون: 7232336-7352332

سیونٹھ سکائی پبلی کیشنز

غزنی سٹریٹ، الحمد مارکیٹ، 40۔ اردو بازار، لاہور

فون: 7223584 موبائل: 0300-4125230

فہرست

☆	ہم جوئی کی لازوال اور ناقابل فراموش داستانیں	http://kitaabghar.com
☆	100 عظیم مہمات	08
☆	تعارف	09
☆	عرض ایڈیٹر	10
1	حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی مکہ معظمہ سے ہجرت	11
2	موسیٰ علیہ السلام اور وعدہ کردہ سرزمین	17
3	اسکی کے سینٹ فرانس نے بھیڑیے پر غلبہ حاصل کر لیا	21
4	رچرڈ..... میں اور تیسری صلیبی جنگ	29
5	جان آف آرک اور اورلینز کا محاصرہ	34
6	ہندوستان کی تلاش میں	40
7	سیکیو کی فتح	45
8	پزار اور اٹالیا	50
9	کبلی مرحہ جنوبی امریکہ کے اس پار	58
10	بھوتوں کا جزیرہ	67
11	سرفرانس ڈریک کی کاڈر کی بندرگاہ کی جانب روانگی	72
12	جاپان میں پہلا انگریز	75
13	نہ ہی علیحدگی پسندوں کا بحری سفر	80
14	لاٹینی امریکہ میں جے سوٹ مشنریوں کی آمد	85
15	شیطان کی شاہراہ	90
16	روٹسن کروڈ کا پہلا نمونہ	98
17	حقیقی ڈک ٹرین	104
18	کپٹن واڈ اور میڈیم لاکوٹر	110
19	ایک ہٹ دھرم اور ضدی اسکاٹ	116
20	فضا میں اڑنے والے پہلے افراد	120

125	21	ہوتی نامی بحری جہاز پر بغاوت
132	22	روزینا اسٹون (پتھر) کی بازیابی
136	23	لی وین اور کلارک
143	24	موسیو وڈوک کی زندگی کے مختلف روپ
147	25	اسکوائر واٹرٹن جنوبی امریکہ میں
150	26	الزبتھ فرائی ٹیوگیٹ میں
155	27	ہسٹراشان سوپ مشرق کی ملکہ کیسے بنی
160	28	شمال۔ مغربی راستے کی تلاش
168	29	چاٹ موس کی لڑائی
171	30	دو جو کیرولین نامی بحری جہاز کی تباہی کے بعد بچ گئے
176	31	گرہیں ڈارلنگ
182	32	سراوک کا سفید راجا
188	33	غیر معمولی دائر
193	34	ایک کورواٹ کی بازیابی
198	35	کیپٹن ڈامبوکا ہاتھ
202	36	جنرل کسٹر کیلئے پہلی کھوپڑی
210	37	ریڈ کراس کا ماخذ
216	38	ڈاکٹر ہرنارڈوسیدان عمل میں
222	39	نہرو سونے کی تعمیر
226	40	کلی سارک نامی بحری جہاز کی داستان
231	41	اسٹیٹ نے لیونگ اسٹون کو ڈھونڈ لایا
237	42	ہینرہلی مان نے شہر لڑائے دریافت کر لیا
244	43	فادر ڈیمین اور کوڑھی
249	44	کیپٹن ویب
252	45	1879ء میں پاناما گونیا کو عبور کرنے کی مہم
255	46	گرین لینڈ آئس۔ کیپ کو پہلی مرتبہ عبور کرنے کی مہم
258	47	خوابوں کی صحرا

262	کنوس کے مقام پر محل کی دریافت	48
266	اینگس لی وس کی سینا کی مسودے کی تلاش	49
269	از ایٹلا برڈ..... مرحوب یا مغلوب ہونے سے بے نیاز	50
275	سون ہیڈن کے وسطی ایشیا کے سفر	51
282	میری کنگزلی مغربی افریقہ میں	52
286	راس سے قاہرہ تک	53
294	ہانگ کانگ کا محاصرہ	54
299	نیشن چرچل کی بورقید سے رہائی	55
304	راجر پوکاک کی کینیڈا تا سیکسکو گھوڑ سواری	56
307	ڈیوی ہیڈ آسٹریلیا میں	57
311	انجائے دیس کا سفر	58
315	قطب شمالی پر پہلا قدم	59
320	ماشو کاھو کی دریافت	60
324	اسکاٹ کی قطب جنوبی کی مہم ایسے کا فکار ہو کر رہ گئی	61
329	گروڈ ہیل کی عرب دنیا کی مہمات	62
334	جنگل میں اسپتال کا قیام	63
340	ایڈن نامی جنگل جہاز	64
343	اور لارنس نے ریل گاڑی چاہ کر دی	65
348	اکاک اور براؤن کی پرواز	66
353	روسیٹا فوربس کا ٹکڑا کی جانب سفر	67
359	ٹیوٹان خامین کے مقبرے کی دریافت	68
363	مالکولم کیسہیل کی دلیرانہ داستان	69
368	فضا کی ہیروئن	70
373	تھامس نامی آبدوز سمندر کی نذر ہو گئی	71
377	”نندی یہاں ہے!“ کوساک اور الٹ مارک	72
380	گلڈیس آوارڈ اپنے بچوں کو محفوظ مقام تک پہنچانے میں کامیاب ہو گئی	73
386	لونگ ریج ڈیزرٹ گروپ (ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی) کی کارروائی	74

391	75	موتی گناک کی کراماتی عاریں
394	76	ڈن کرک کے چھوٹے بحری جہاز
397	77	ٹوکیو میں جاسوسی کی دنیا کا عظیم کارنامہ
403	78	قطب شمالی / بحر منجمد شمالی کی جانب روانہ ہونے والا قافلہ
407	79	وہ دلا کی لامہ کا اتالیق بن گیا
412	80	اکوانگ کے ذریعے پہلی غوطہ خوری
415	81	ایک شخص جس کا وجود ہی نہ تھا
419	82	ایک شخص جس نے لندن کو بچالیا
424	83	مسیحی کی رہائی
427	84	1617 اسکوار ڈن نے ڈیموں کو اپنا نشانہ بنایا
431	85	چھلانگ لگانے والا گھوڑا
434	86	فروسیکلین..... ٹینڈ کی جانب مشن
438	87	اڈولف ایلمان کی تلاش
444	88	دیار غیر میں ایک لڑکی کی مہمات
450	89	ٹائی لس آپ دوز کی تیاری کی جدوجہد
455	90	قدیم مسودوں کی دریافت
460	91	پائلٹ نے ولی ڈیوک نے بیک وقت دو ریکارڈ توڑ ڈالے
464	92	ایٹھسٹ ٹائی بحری جہاز کا فرار
469	93	ایورسٹ تک رسائی
475	94	ڈیلٹا پلان
478	95	ٹانگا پریت کی فتح
483	96	دولت مشترکہ کی قطب جنوبی کی مہم
488	97	اپس میں سرگرمی کی تعمیر
493	98	یہی کا اسرار اور عجیب
499	99	سرفرائس مشن کا تین تہا دعیا کے گرد چکر
503	100	اپالو 13..... اور چاند



عظیم مہمات 100

”جرات اور بہادری متاع عزیز ہے اگر جرات اور بہادری رخصت ہو جائے تو سمجھ

لیں کہ سب کچھ رخصت ہو گیا ہے۔“ (سرجمہ باری)

یہ کتاب حضرت موسیٰ علیہ السلام کے دور سے لیکر اس دور سے متعلق ہے جس دور میں چاند اور ستاروں پر کمندیں ڈالی جا رہی ہیں۔ خلا میں گھوڑے دوڑائے جا رہے ہیں۔ ہمالیہ کی برف پوش چوٹیاں سر کی جا رہی ہیں۔ کھنہ جنگلات کی تسخیر سرانجام دی جا رہی ہے اور گہرے سمندروں کی گہرائیوں کی پیمائش سرانجام دی جا رہی ہے۔

اور یہ انسانی جرات اور بہادری ہے جو سب کچھ سرانجام دے رہی ہے اور نہ صرف اس کائنات بلکہ خلا کی تسخیر سرانجام دینے پر بھی نئی نوع انسان کو اکسارہی ہے۔

جرات اور بہادری کے کئی ایک رنگ اور روپ ہیں۔ یہ جسمانی جرات کے روپ میں بھی جلوہ گر ہوتی ہے اور اخلاقی جرات کے روپ میں بھی منظر عام پر آتی ہے۔ ذریعہ نظر کتاب میں آپ جرات اور بہادری کے ہر ایک روپ سے آشنا ہوں گے۔

جرات اور بہادری کا مظاہرہ انفرادی طور پر بھی ممکن ہے اور اجتماعی طور پر بھی عین ممکن ہے۔ یہ جرات اور بہادری ہی ہے جو نئی نوع انسان کو کامیابیوں سے ہمکنار کرتی ہے اور اس سے وہ کارنامے سرانجام دلاتی ہے جسے جان کر انسانی عقل دنگ رہ جاتی ہے۔ ذریعہ نظر کتاب میں جرات اور بہادری کی داستانیں پڑھ کر آپ نہ صرف ان سے لطف اندوز ہوں گے بلکہ از حد متاثر بھی ہوں گے اور یہ داستانیں آپ کو بھی یہ تحریک دلائیں گی کہ آپ بھی میدان عمل میں کود پڑیں اور اپنی جرات اور بہادری کی داستان سنہرے حروف میں رقم کریں۔

تعارف

<http://kitaabghar.com>
<http://kitaabghar.com>

بہت سے لوگ یہ دعویٰ کرتے ہیں کہ ہم جوئی شخص تاش کی کھیل..... اکاؤنٹینسی..... اور ڈاک کی ٹکٹیں اکٹھی کرنے میں پنہاں ہے۔ عین ممکن ہے کہ ان کا خیال درست ہو..... لیکن یہ ان کا خیال ہے اور ان کی اپنی ذات کی حد تک درست ہو سکتا ہے لیکن میرے نزدیک یہ خیال ہرگز درست نہیں ہے۔ میرے نزدیک کوئی بھی واقعہ اس وقت تک اس مہم کے عنوان کا حامل نہیں بن سکتا جو رگوں میں دوڑنے والے خون کی گردش تیز تر کر دیتا ہے..... دل کی دھڑکن بند کرنے کا سبب بنتی ہے جب تک اس میں دو اجزائے ترکیبی موجود نہ ہوں..... جگہ (پیس) اور نامعلوم کو معلوم کرنے کا شعور۔

پیس سے میری مراد خلا نہیں ہے۔ بے شک وہ لوگ جو مجھ سے بڑھ کر سائنسی اور فنی ذہن کے حامل ہیں وہ خلا میں گھوڑے دوڑاتے ہیں..... خلا کے سفر سرانجام دیتے ہیں اور یہ سفر بھی کسی مہم سے کم نہیں ہوتے۔ میں جس پیس (جگہ) کی بات کر رہا ہوں وہ جگہ اسی زمین پر موجود ہے اور اس لئے وسیع اور کشادہ ہے کہ یہ دیگر بنی نوع انسانوں سے محروم ہے۔ تبت..... عربیہ..... ہمالیہ..... قطب جنوبی..... افریقہ وغیرہ۔ وغیرہ..... میرے نزدیک ہم جوئی کے لئے یہ مناسب جگہیں ہیں۔ یہاں پر انسان اپنے وسائل کے سہارے رو بہ عمل رہتا ہے۔ یہاں پر روزمرہ کی سرگرمیاں مثلاً کھانا..... پینا..... چہل قدمی کرنا..... سونا وغیرہ ایک لمحے کے نوٹس پر کسی بھی خطرناک مہم میں تبدیل ہو سکتا ہے۔

جہاں تک نامعلوم کا تعلق ہے یہ وہ خصوصیت ہے جس نے گونٹو کی داستان کو خصوصی پذیرائی بخشی جو ایک نئی دنیا میں داخل ہوا..... حورڈ کارفر جب وہ ٹینٹون خامن کے مقبرے میں داخل ہوا..... سان فرانس جب اس نے لاسا کے بند شہر کے معے میں گھوڑے دوڑائے۔

یہ دونوں اجزائے ترکیبی ایک کامل مہم کے میرے آئیڈیا کا حصہ ہونے کے علاوہ کچھ اور بھی قدر مشترک کے حامل ہیں۔ یہ دونوں چونکا دینے والے بنتے جا رہے ہیں۔ ہر سال دنیا کی خالی جگہیں سڑکوں..... ہوائی اڈوں اور پٹرول اسٹیشنوں سے بھر رہی ہیں۔ یہ امر خلاف قیاس دکھائی نہیں دیتا کہ کوئی بھی شخص دوبارہ کسی ایسی نہ معلوم تہذیب کو دریافت کرے جو اسی اہمیت کی حامل ہو جس اہمیت کی حامل ڈاکٹر آرتھر یونیز نے شخص ساٹھ برس پیشتر کریٹ میں دریافت کی تھی۔ لاسا بھی کبھی نہ معلوم شہر تھا۔ اور قطب جنوبی کی برف تلے امریکنوں نے ایک قصبہ آباد کر دیا ہے۔

ماضی کو ایک سنہری دور تصور کرنا محض بے وقوفی ہی نہیں بلکہ ایک جذباتی امر بھی ہے اور انتہائی غلط تصور بھی ہے۔ ایک صدی پیشتر کسی عام شخص کی سنسان اور ویران مگردچہپی سے بھرپور مقامات تک رسائی ممکن نہ تھی جبکہ آج لاکھوں لوگ 14 دنوں کی چھٹیوں پر وسطی افریقہ روانہ ہو سکتے ہیں اور ایک بارض ہاتھی چھٹیاں گزارنے والوں کے لئے ایک متاثر کن اور مہماتی کہانی مہیا کر سکتا ہے جیسی اس نے لوگ اسٹون کے لئے مہیا کی تھی۔ شاید مریخ اور چاند کی صحرائیں آنے والے برسوں میں نئی مہمات کی راہ ہموار کریں۔

ڈیوڈ ایٹ بروگ

<http://kitaabghar.com>
<http://kitaabghar.com>

عرض ایڈیٹر

لفظ ”مہم“ کی دلبرائی اور دلکشی شاید اس وجہ سے برقرار ہے کہ بہت سے لوگ اس نکتہ نظر کے حامل ہیں کہ یہ ایک ایسی حالت ہے..... ایک ایسی صورت حال ہے جس کے تحت زندگی عام زندگی کے مقابلے میں زیادہ نختی..... شدت اور تندہی کے ساتھ گزاری جاتی ہے۔ درست ہے..... جسمانی صورت حال جس کے تحت ایک مہم جو رو بہ عمل ہوتا ہے عام طور پر اس صورت حال سے بڑھ کر برا ہیچنتہ..... مٹلاطم..... اور پڑ ہنگامہ ہوتی ہے جس صورت حال کے تحت اکثر لوگ زندگی گزارتے ہیں۔ اور وہ اکثر برداشت..... بردہاری..... ثابت قدمی..... صبر اور حوصلے سے کام لیتا ہے۔ لیکن سب سے بڑھ کر اہم اس کی ذہنی اور اخلاقی صلاحیتیں ہوتی ہیں جو اس قدر وسعت اختیار کر جاتی ہیں کہ عام زندگی میں اس قدر وسعت کا حصول ناممکن ہوتا ہے۔ اور اس امر کا یہ پہلو میرے تجسس کو ابھارنے والا پہلو ہے۔

وہ خصوصیات کیا ہیں؟ سب سے اہم خصوصیت کے بارے میں میں یہ کہوں گا کہ وہ جرأت اور دلیری ہے..... ریاضت ہے ذہن ہے اور جب ان خصوصیات کا تجزیہ سرانجام دیا جائے تو یہ انسانی جذبے اور روح کے تقریباً تمام تر اعلیٰ اوصاف کے معیار پر پورا اترتا ہے۔ آپ ذرا غور فرمائیں کہ محض ریاضت ہی کیا کچھ عطا کرتی ہے..... مہر و تحمل..... بے غرضی..... سنجیدگی..... کریم النفسی..... برداشت اور تحمل وغیرہ۔ وغیرہ۔

میں نے زیر نظر کتاب میں انسانی زندگی کی ایک سو عظیم مہمات پیش کی ہیں۔ قارئین کرام کا سوڈ کیسا ہی کیوں نہ ہو لیکن مجھے یقین ہے ان مہمات میں ان کیلئے دلچسپی کا سامان ضرور موجود ہے۔ میں انسانی جذبے کو خراج تحسین پیش کرتے ہوئے اپنے اظہار خیال کو اختتام پذیر کرنا پسند کروں گا۔

جان کیتھک

حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی مکہ معظمہ سے ہجرت

یہ حضرت جبرائیل علیہ السلام تھے جنہوں نے آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو خبردار کیا تھا۔ سازشی گھر کے دروازے تک آن پہنچے تھے۔ وہ آپس میں صلاح مشورہ کر رہے تھے کہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو سوتے میں قتل کریں (نعوذ باللہ) یا پھر ان کے جاگنے کا انتظار کیا جائے تاکہ حالت بیداری میں ان کو قتل کیا جائے (نعوذ باللہ) تاکہ وہ موت کو اپنے سامنے رقص کرتے ہوئے اپنی آنکھوں سے دیکھ سکیں اور موت کو گلے گانے سے بے مشر خوف و ہراس کا شکار ہو سکیں۔

لیکن حضرت جبرائیل علیہ السلام نے حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو کفار کے ارادوں سے باخبر کر دیا تھا۔ حضرت جبرائیل علیہ السلام نے آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے یہ درخواست بھی کی تھی کہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اپنے جاسوس صبیحہ بنتی حضرت علیؓ کو اپنے بستر پر سو دیں۔ وہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کا کیبل اوڑھ کر آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے بستر پر پڑے سوئے رہیں تو کفار انہیں کوئی نقصان نہ پہنچا سکیں گے۔ حضرت علیؓ کو اللہ تعالیٰ کفار کے ہاتھوں شہید ہونے سے بچالے گا اور آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کمرے کی پھلی کھڑکی سے نکلے ہوئے مکہ معظمہ کی جانب ہجرت کر جائیں گے۔ کفار آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی خوب گاہ میں داخل ہو چکے تھے اور اس لمحے آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے بستر پر در زہستی بھی بیدار ہو چکی تھی۔ حضرت علیؓ بیدار ہونے کے بعد کفار کی جانب بڑھے۔ کفار نے سواں کیا کہ۔

”لیکن محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کہاں ہیں؟“

حضرت علیؓ نے جواب دیا کہ:-

”میں نہیں جانتا کہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کہاں ہیں۔“

اس کے ساتھ ہی حضرت علیؓ نے کفار کو ہتھی مگر مضبوطی کے ساتھ پیچھے کی جانب دھکیل دیا اور بذات خود گھر سے باہر تشریف لے گئے اور چند لمحوں میں کفار کی نظروں سے اوجھل ہو گئے۔

کفار مدینہ اپنی سارے ناکامی پر غم و غصے اور خوف و ہراس میں مبتلا ہو چکے تھے۔ انہوں نے جلد از جلد ایک بڑے انعام کا اعلان کر دیا۔ ایک گھنٹہ بعد مکہ شریف کی ہر ایک دیوار پر انعام کا اعلان جلی حروف کے ساتھ لکھا نظر آ رہا تھا کہ۔

”100 اونٹ 100 اونٹ سے ایک اونٹ بھی کم نہ ہوگا۔ اس مرد، عورت یا بچے کو انعام کے طور پر دیے جائیں گے

جو محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو زندہ یا مردہ پکڑ کر لائے گا“

اس قدر بڑے انعام کا اعلان کیوں کیا گیا؟

اس ہستی کو گرفتار کرنے کی جدوجہد کیوں سرانجام دی گئی جس ہستی نے ایک نیا دین دین اسلام متعارف کروایا تھا؟
وہ ہستی کفار کو کیا نقص پہنچا سکتی تھی؟

کفار مدینہ جو سارے شوں میں مصروف تھے ان کے پاس ن سوالات کے جواب میں معقولات و جوبات موجود تھیں۔ نیا مذہب اسلام اس مذہب کا جادو سرچڑھا کر بول رہا تھا۔ یہ مذہب ایسے نظریات کا درس دیتا تھا جو جلد ہی انسانی تصورات پر چھا جاتے تھے، اور یہی نظریات کفار کو نقصان دہ دکھائی دیتے تھے کیونکہ یہ انسانی عمل درآمد چال ڈھال اور خدائی کی تربیت سرانجام دیتے تھے اور انسان کو صحیح معنوں میں انسانیت کے عظیم مرحلے پر فائز کرتے تھے۔

لیکن سب سے بڑھ کر یہ کہ کفار کو اس نئے مذہب کو متعارف کروانے والی ہستی پر اعتراض تھا۔ یہ نوجوان ہستی روزانہ ہی کئی ایک لوگوں کو حلقہ اسلام میں داخل کر رہی تھی۔

آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم چھ برس کی عمر میں یتیم ہو گئے تھے۔ نوجوان ہونے پر آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم حضرت خدیجہ کا سامان تجارت مکہ تشریف سے دیگر مقامات تک لے جانے لگے۔ حضرت خدیجہ کو دراشت میں ایک وسیع کاروبار ملا تھا جو آج کل کے درآمدی برآمدی کاروبار کی طرز کا حامل تھا۔ وہ بڑی باقاعدگی کے ساتھ بڑے بڑے قافلے تجارتی سامان کے ہمراہ مدینہ تشریف سے عرب کے دور دراز علاقوں اور شام وغیرہ روانہ کرتی تھیں۔ ان کو، ایک ذہین، قابل اور ایمان دار نوجوان کی ضرورت تھی جو سامان تجارت کے حامل قافلے کی رہنمائی سرانجام دے سکے اور کاروباری امور دیانت داری اور خوش، سہولتی کے ساتھ چلا سکے۔

حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اور حضرت خدیجہ کی ایک دوسرے کیلئے قدر و منزلت اور عزت اس حد تک بڑھی کہ دونوں پر گزیدہ ہستیاں رشتہ ازدواج میں منسلک ہو گئیں حالانکہ حضرت خدیجہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے عمر میں چندہ برس بڑی تھیں۔
شادی سے کچھ ہی عرصہ بعد آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے یہ محسوس کرنا شروع کیا کہ اللہ تعالیٰ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے مخاطب ہے اور آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے فرمان ہا ہے کہ:-

”اللہ ایک ہے۔ وہی حقیقی خدا ہے“

اور اللہ تعالیٰ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے یہ بھی فرما رہا ہے کہ:-

”نئے دین دین اسلام کو تمام تر عرب میں پھیلا دیں نیا دین سچا دین اور بت پرستی کا خاتمہ فرمادیں۔“

آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر وحی نازل ہونے شروع ہو گئی۔ یہ وحی حضرت جبرائیل علیہ السلام لے کر آتے تھے۔ یہودی و عیسائی دونوں مذہب کے لوگ بھی حضرت جبرائیل علیہ السلام کے بارے میں جانتے تھے کہ وہ اللہ تعالیٰ کا پیغام لے کر اللہ تعالیٰ کے پیغمبروں کے پاس آتے تھے۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر جب وحی نازل ہوتی تھی تب آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر نیم بے ہوشی جیسی کیفیت طاری ہو جاتی تھی اور مابعدہ پسلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی حالت سنبھل جاتی تھی اور آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم وہ سب کچھ فرمادیتے تھے جو وحی کے ذریعے آپ صلی اللہ علیہ

وآلہ وسلم تک پہنچا ہوتا تھا۔

خوٹین میں حضرت خدیجہؓ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر سب سے پہلے ایمان لائی تھیں۔ سلام کی اشاعت کا آغاز آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے گھر سے ہوا تھا۔ اس وقت تک آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے کھلم کھلا سلام کی تبلیغ کا آغاز نہیں فرمایا تھا۔ سلام اپنے پیروکاروں پر عیش و عشرت اور حرام کاری کے دروازے بند کر دیتا تھا۔ اسلام محض غریبوں پر ہی شراب نوشی پر پابندی عائد نہیں کرتا تھا کہ وہ اپنی غربت کے باعث شراب خریدنے کی استطاعت نہ رکھتے تھے بلکہ امیروں پر بھی شراب نوشی پر پابندی عائد کرتا تھا اور مکہ شریف کے امیروں کو یہ بات قابل قبول نہ تھی۔ مکہ شریف تاجروں اور سراء کا شہر تھا۔ لہذا کفار مکہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے خلاف ہو گئے اور آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی جان لینے کی کوششوں میں مصروف ہو گئے۔

آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اسلام کی تبلیغ میں مصروف رہے۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو اللہ تعالیٰ کی طرف سے جو پیغام بھی موصول ہوتا آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے حرف بہ حرف لوگوں تک پہنچا دیتے۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم فرماتے تھے کہ۔

”اللہ ایک ہے جس نے اپنے بندوں کیسے زندگی گزارنے کی راہیں متعین کر دی ہیں۔ اللہ تعالیٰ نے اپنے بندوں کی ہدایت کیسے کئی ایک پیغمبر اور رسول بھیجے ہیں اور حضرت عیسیٰ علیہ السلام بھی اللہ کے رسول تھے اور یہ کہ محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم بھی اللہ کے آخری رسول ہیں۔“

آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی زندگی کو لاحق خطرہ دن بدن بڑھتا چلا جا رہا تھا لیکن آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم مکہ شریف کو چھوڑنے پر آمادہ نہ تھے۔ ابدتہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے اپنے صحابہ کرام کو مکہ شریف چھوڑنے کی اجازت فراہم کر دی اور یہ ذمہ داری بھی عائد کی کہ مکہ شریف کے علاوہ دیگر مقامات پر بھی لوگوں کو دین اسلام کی دعوت پیش کریں۔

لہذا کچھ مہینے پہلے کرام 275 میل کا سفر طے کرتے ہوئے مکہ سے مدینہ جا پہنچے۔

حتیٰ کہ وہ وقت بھی آن پہنچا کہ کفار مکہ نے آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے گھر کا محاصرہ کر لیا۔ وہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو قتل (نعوذ باللہ) کرنا چاہتے تھے۔ تب آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے یہ محسوس کیا کہ انہیں اب مکہ شریف سے ہجرت فرمانی چاہئے اور مدینہ شریف میں اللہ تعالیٰ کے دین کی تبلیغ جاری رکھنی چاہیے۔

یہ سب کچھ کہنا آسان تھا لیکن اس پر عملی طور پر عمل درآمد کرنا انتہائی مشکل تھا۔ کفار مکہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو کسی طور پر یہ اجازت فراہم کرنے پر آمادہ نہ تھے کہ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم مکہ شریف سے ہجرت کرتے ہوئے مدینہ شریف جا پہنچیں اور دین اسلام کو تقویت پہنچائیں اور قوت و طاقت حاصل کرتے ہوئے مکہ شریف واپس پہنچ کر ن پر غلبہ حاصل کر لیں۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم بھی اس سرے سے بخوبی واقف تھے اور حضرت علیؓ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے بستر پر دراز کفار مکہ کو ان کے ہمارا دلوں سمیت روکے ہوئے تھے اس دوران آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کسی ایسی مخفی جگہ کی تلاش میں تھے جہاں سے وہ مدینہ شریف کے سفر کا آغاز کر سکیں۔

انہوں نے اپنے ایک ور جان شامی بی حضرت ابو بکرؓ کے گھر کا انتخاب کیا اور یہاں پر انہوں نے سفر کی تیاری کا اہتمام کیا۔ پہلے انہوں نے ایک غار میں قیوم فرمایا۔ غار ثور۔ یہ غار مکہ شریف سے پیدل ایک گھنٹے کی مسافت پر واقع تھی اور اس وقت تک غار میں قیوم پذیر رہے حتیٰ کہ وہ بحفاظت مدینہ شریف کے سفر کا آغاز کر سکیں۔

انہوں نے ستاروں بھری رات میں مکہ شریف کو خیر باد کہا۔ وہ غار تک پہنچے اور بڑی دقت سے اپنے آپ کو اس غار میں چھپایا۔ انہوں نے غار کے اندر کفار مکہ کی آوازیں سنیں جو غار تک پہنچ چکے تھے۔

حضرت ابو بکرؓ نے کانپنا شروع کر دیا۔ حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے سرگوشی کے اندر زمیں فرمایا کہ۔
”حوصدر کھو حوصدر کھو“

حضرت ابو بکرؓ نے عرض کیا کہ۔

”آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کفار مکہ کی آوازیں سنیں۔ وہ تعداد میں بہت زیادہ ہیں ورمم محض دو ہیں“

حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فرمایا کہ۔

”نہیں ہم دو نہیں ہیں بلکہ تین ہیں کیونکہ ہمارے خدا بھی ہمارے ساتھ ہے۔“

اس دوران اللہ تعالیٰ کے حکم سے ایک بکری نے غار کے منہ پر اپنا جال بن دیا۔

کفار مکہ غار کے منہ تک پہنچ چکے تھے۔

ایک شخص نے ہا آواز بلند کہا کہ۔

”بہرا خیال ہے کہ وہ اس غار میں چھپے ہوئے ہیں“

دوسری آواز سنائی دی کہ۔

”دیکھو۔ غار کے اندر دیکھو۔ وہ یہیں موجود ہیں۔“

اس کے بعد ملی جلی آوازیں بلند ہوئیں کہ۔

”دیکھو۔ غار کے منہ پر بکری نے جال بن رکھا ہے۔ اگر وہ غار میں داخل ہوتے تو زامیہ جال ٹوٹ جاتا لیکن یہ جال صحیح

سالم موجود ہے لہذا وہ کیسے اس غار کے اندر موجود ہو سکتے ہیں۔“

لہذا کفار مکہ واپس لوٹ گئے اور ان کے قدموں کی چاپ مٹی دینے لگی جو وہ داخلی کے لئے اٹھا رہے تھے۔ اگلے روز ابو بکرؓ کے بچے غار

کے پکینوں کے لئے کھانا لے کر آن پہنچے۔ اس سے اگلے روز اور اس سے بھی اگلے روز وہ برہرکھنا پہنچاتے رہے۔ وہ روز نہ مختلف راستوں سے

غار تک پہنچتے تاکہ کفار مکہ کو ان کے سفر کی خبر نہ ہو سکے۔

تیسری شب حضرت ابو بکرؓ کا خادم دو اونٹوں کے ہمراہ آن پہنچا اور آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم و حضرت ابو بکرؓ اونٹوں پر سوار ہو کر مدینہ

شریف کی جانب چل دیے۔ انہوں نے مدینہ شریف کی جانب جانے والے عام راستے سے ہٹ کر سفر کا آغاز کیا۔ انہوں نے جس راستے کا انتخاب کیا اس راستے پر بہت کم لوگ سفر طے کرتے تھے۔

لیکن ایک گھنٹے بعد انہوں نے اپنے پیچھے گھوڑے کے ٹاپوں کی آواز سنی۔

حضرت ابو بکرؓ نے گھبراتے ہوئے کہا کہ:-

”یہ کیا ہے؟“

آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فرمایا کہ:-

”یہ گھوڑ سوار ہے لیکن گھبرانے کی کوئی ضرورت نہیں ہے۔“

حضرت ابو بکرؓ نے عرض کیا کہ:-

”یا محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم ہم پکڑے جائیں گے۔ ہمارے مقدر ہار چکے ہیں۔ ہمیں کیا کرنا چاہئے؟“

آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فرمایا کہ:-

”پریشاں مت ہو میں تمہیں دوپہر فرما رہا ہوں کہ اللہ تعالیٰ ہمارے ساتھ ہے۔“

اس دوران گھوڑ سوار ان تک پہنچ چکا تھا۔ اس گھوڑ سوار کا نام سرقہ تھا۔ جس ہی گھوڑ سوار ان کے نزدیک پہنچا آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فرمایا کہ:-

”خدا ہمارے ساتھ ہے۔“

اس کے ساتھ ہی سراقہ کے گھوڑے میں زبردست جنبش ہوئی اور اس نے اپنے سر کو دور پھینک دیا۔

گھوڑے کے اس عمل سے سراقہ معطل کی گئی کو سمجھ چکا تھا۔ وہ جان چکا تھا کہ وہ جو کچھ کرنے جا رہا تھا یہ اس کے اس بد ارادے کی سزا کی ابتدا تھی اور خدا کی جانب سے اظہار ناراضگی تھا۔ لہذا وہ حضرت صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم سے معافی کا طلب گار ہوا۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے سراقہ کو معاف فرمادیا اور وہ اپنے ساتھیوں کے ہمراہ واپس لوٹ گیا۔

باقی ماندہ سفر کے دوران کوئی ناخوشگوار واقعہ پیش نہ آیا۔ چند دنوں کے بعد وہ مدینہ شریف سے دو میل کے فاصلے تک پہنچ چکے تھے۔ یہاں پہنچنے کے بعد آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے اونٹ نے آگے جانے سے معذوری ظاہر کر دی اور اپنے گھٹنوں کے بل بیٹھ گیا۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اس اشارے کو سمجھ گئے اور آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے چار روز تک اسی مقام پر قیام فرمایا جبکہ مدینہ شریف کے لوگوں نے جب ان کی آمد کی خبر سنی تو وہ ان کو خوش آمدید کہنے کے لئے گھروں سے چل نکلے۔

چوتھے روز آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم قبا کے مقام تک پہنچ چکے تھے۔ اس مقام پر آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے اپنے ساتھیوں کے ہمراہ نماز ادا کی اور خطبہ ارشاد فرمایا اور دوبارہ اسدوم کے منستونوں کی نشاندہی فرمائی جن پر اسلام کی عمارت قائم تھی اور مدینہ شریف کی جانب سفر

جاری رکھا۔

مدینہ شریف کے ایک گھر کے سامنے پہنچ کر اونٹ رک گیا اور نیچے بیٹھ گیا۔ اس گھر کا مکین خوشی سے دیوانہ ہو گیا کہ اللہ تعالیٰ کا رسول صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اس کا مہمان بن رہا تھا۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اس گھر میں تشریف لے گئے۔

چند روز بعد حضرت علیؓ بھی مدینہ شریف پہنچ گئے۔ اس کے بعد آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی زوجہ حضرت عائشہؓ بھی مدینہ شریف پہنچ گئیں اور بچے بھی مدینہ شریف آن پہنچے۔ اسدای قوائین کے تحت اگر مرد چاہے تو وہ چار شادیاں کر سکتا ہے (عربوں کے بت پرستوں میں اس سلسلے میں کوئی حد مقرر نہ تھی) لیکن حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے حضرت خدیجہؓ کی زندگی مبارک میں دوسری شادی نہ کی تھی۔

لہذا تاریخ کی ایک قسط اپنے اختتام کو پہنچی اور نئے دور کا آغاز ہوا۔ عیسوی کیلنڈر کے مطابق یہ 622ء بعد از مسیح کا دور تھا اور اسی تاریخ سے ہجرت کے کیلنڈر کا آغاز ہوا۔ ور مسلمان سن ہجری کے حساب سے اپنا کیلنڈر تیار کرتے ہیں۔ یہ ایک ایسے دور کا آغاز تھا جو مختلف واقعات سے بھرا پڑا تھا۔ چند برسوں کے دوران محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے مکہ شریف فتح کر لیا، وہ یہ شہر بھی آپ کے زیرِ سایہ چلا آیا۔ آپ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے اس شہر کو مذہب کے ایک روحانی مرکز کا درجہ دیا (جبکہ مدینہ شریف کو ایک سیاسی مرکز کا درجہ حاصل تھا) وہ مذہب جو جلد ہی آدمی دنیا پر چھا گیا۔



کتاب گھر کا پیغام

ادارہ کتاب گھر اردو زبان کی ترقی و ترویج، اردو مصنفین کی موثر پہچان، اور اردو قارئین کے لیے بہترین اور دلچسپ کتب فراہم کر کے لیے کام کر رہا ہے۔ اگر آپ سمجھتے ہیں کہ ہم چھ کام کر رہے ہیں تو اس میں حصہ لیجئے۔ ہمیں آپ کی مدد کی ضرورت ہے۔ کتاب گھر کو مدد دینے کے لیے آپ

۱۔ <http://kitaabghar.com> کا نام اپنے دوست احباب تک پہنچائیے۔

۲۔ اگر آپ کے پاس کسی اچھے ناول/کتاب کی کپورنگ (نچ فائل) موجود ہے تو اسے دوسروں سے شیئر کرنے کے لیے کتاب گھر کو دیجئے۔

۳۔ کتاب گھر پر لگائے گئے اشتہارات کے ذریعے ہمارے سانسرز کو ڈاٹ کریں۔ یک دن میں آپ کی صرف ایک ورث ہماری مدد کے لیے کافی ہے۔

موسیٰ علیہ السلام اور وعدہ کردہ سرزمین

ہائیکل کی پہلی پانچ کتب پینٹا ٹکٹ (ایک نام جو یہودیوں کی تورات کہنے استعمال ہوتا تھا) پرانی انجیل کی پہلی پانچ کتب (موسیٰ علیہ السلام کی کتب کہلاتی ہیں۔ ان کے بارے میں ایک خوش کن مگر غلط تصور قائم کیا گیا ہے کہ یہ کتب موسیٰ علیہ السلام نے تحریر کی تھیں۔ انہوں نے یہ کتب تحریر نہیں کی تھیں۔ لیکن ان تمام میں ان کا ذکر موجود ہے، سوئے پہلی کتاب۔ انہوں نے ایک طویل زندگی گزاری۔ شاید انہوں نے ایک صدیوں سے زندگی پائی تھی۔ اور اپنی پیدائش کے لمحے سے لے کر موت کو گلے لگانے تک۔ وہ اس سرزمین کی جھلک دیکھتے رہے تھے جس کا ان سے وعدہ کیا گیا تھا۔ یہ اس مہم کی داستان ہے اس قسم کی جوش جذبہ اور دلولے سے بھرپور داستان شاید ہی دیکھنے میں آئی ہو۔ یہاں پر ہمارا تعلق ان کی عظیم کامیابی سے ہے۔ اسرائیلیوں کو مصر سے نکالنا اور وعدہ کردہ سرزمین تک ان کی رہنمائی سرانجام دینا۔ لیکن جن حالات میں ان کی پیدائش ہوئی اس کو بھی مد نظر رکھنا انتہائی ضروری ہے کیونکہ یہ حالات ان کی تمام تر زندگی پر اثر انداز ہوئے تھے۔

انہوں نے مصر میں ایک اسرائیلی کے طور پر جنم لیا تھا جہاں پر اسرائیلی کئی نسلوں پیشتر ہجرت کر کے آباد ہوئے تھے۔ کیونکہ ان کی آبادی سرزمین کنعان قحط کا شکار ہو چکی تھی۔ جو ب اسرائیل ہے۔ پہلے پہلے نہیں مصر میں خوش آمدید کہا گیا۔ در شاہ مصر فرعون نے ان کو پذیرائی بخشی اور ان کو اپنی سرزمین پر شرف قبولیت بخشا کیونکہ یہ لوگ جہش درمختی تھے اور گروں قدر مہاجر ثابت ہو سکتے تھے۔ لیکن جوں جوں وقت گزرتا گیا برسوں پر برس بیتتے چلے گئے اور اسرائیلی نہ صرف خوشحالی کی منزل کی جانب گامزن ہو گئے بلکہ ان کی تعداد میں بھی اضافہ ہوتا چلا گیا۔ بالفاظ دیگر ان کی آبادی بڑھتی چلی گئی۔ در دوسری جانب مصریوں کا جوش جذبہ در دلولہ ماند پڑتا چلا گیا۔ جیسا کہ ہائیکل فرعون کے منہ سے نکلے ہوئے اسرائیلیوں کے بارے میں الفاظ کو کچھ یوں بیان کرتی ہے کہ:-

”خبردار اسرائیلی نہ صرف تعدد میں ہم سے بڑھ کر ہیں بلکہ طاقت اور قوت میں بھی ہم سے بڑھ کر ہیں۔ آؤ ہم دانش مندی کے ساتھ ان سے نہیں۔ بیشتر اس کے کہ وہ تعدد میں مزید بڑھائیں اور ہم سے برسر پر کار ہو جائیں یا پھر ہمارے دشمنوں سے جائیں اور ہمارے خلاف صف آ رہو جائیں ہمیں ان سے احسن طریقے سے نہٹ لینا چاہیے“

لہذا فرعون نے ان پر نگران مقرر کر دیئے کہ:-

”وہ نہیں ایڈویس ان پر غضب نازل کریں۔ انہیں مصیبت میں ڈالیں۔ لیکن انہوں نے جتنا انہیں مصیبت میں ڈالا اتنا ہی وہ بھستے پھولتے رہے اور ان کی تعداد مائل بہ اضافہ ہی اور وہ اسرائیلیوں سے عاجز آ چکے تھے۔“

لہذا جب ہی فرعون نے یہ مناسب سمجھا کہ وہ اسرائیلیوں کے خلاف ایک قانون پاس کرے اور اس نے یہ قانون پاس کیا کہ:-

”اسرائیلیوں کے ہاں جوڑ کا بھی جہنم لے گا اسے دریا میں بہا دیا جائے گا۔ اور جوڑ کی جہنم لے گی اسے رندہ رکھا جائے گا۔“

اور یہ صورت حال جاری تھی جبکہ موسیٰ علیہ السلام نے جہنم لیا۔ ان کی رندہ نہیں چاہتی تھی کہ وہ انہیں دریا کے حوالے کرے۔ لہذا انہوں نے موسیٰ علیہ السلام کو ایک ٹوکری میں ڈالا اور اس ٹوکری کو دریا کے نیل کے کنارے رکھ دیا اس امید کے ساتھ کہ کسی رحم دل شخص کی نظر ان پر پڑ جائے اور وہ بچے پر رحم کھائے اور اس کے علم میں یہ بات نہ آئے کہ یہ بچہ ایک اسرائیلی ہے۔

موسیٰ علیہ السلام کی والدہ کی خواہش پوری ہوئی۔ فرعون کی بیٹیوں میں سے ایک بیٹی دریا پر نہا رہی تھی۔ اس کی نظر اس ٹوکری پر جا پڑی جس کے اندر ایک بچہ موجود تھا۔ اسے یہ بھی اندازہ ہو گیا تھا کہ ٹوکری میں موجود بچہ ایک مصری بچہ نہ تھا بلکہ ایک اسرائیلی بچہ تھا۔ فرعون کی بیٹی ہونے کے ناطے وہ جو چاہے کر سکتی تھی۔ لہذا اس نے بچے کو اٹھایا اور سے اپنے گھر لے آئی۔ اسے اپنا بیٹا بنایا اور اس کا نام موسیٰ (علیہ السلام) رکھا۔

لہذا موسیٰ علیہ السلام بحفاظت پرورش پانے لگے اور وہ بھی فرعون کے محل میں۔ وہ اس حقیقت سے بخوبی واقف تھے کہ وہ ایک اسرائیلی ہیں اور ان کو نفرا دی طور پر خوشنودی حاصل ہے۔ لہذا وہ چاہتے تھے کہ اسرائیلیوں کیلئے جو کچھ بھی کر سکیں ضرور کریں۔ ایک روز وہ دریا کے کنارے چہل قدمی کر رہے تھے جہاں پر اسرائیلی مصری محافظوں کے زیر سایہ کام میں مصروف تھے۔ انہوں نے دیکھا کہ ایک مصری مگر ن ایک سرنگی کو ایک چھتری کی مدد سے زد و کوب کر رہا تھا۔ مار پیٹ رہا تھا۔

یہ دیکھ کر موسیٰ علیہ السلام فوری طور پر مشتعل ہو گئے۔ وہ اس مصری کے پاس گئے اور اسے ایک زبرد رگھونسہ رسید کیا۔ وہ مصری گھونسے کی تاب نہ لاتے ہوئے جاں بحق ہو گیا۔ موسیٰ علیہ السلام نے اس کی لاش کو ریت میں دفن کیا اور وہاں سے چل دیے۔

لیکن وہ مشاہدے میں آچکے تھے ورنہ اس حرکت کے بارے میں فرعون کو بھی مطلع کر دیا گیا تھا۔ لہذا موسیٰ علیہ السلام کو اپنی جان بچانے کی فکر لاحق ہوئی۔ ورنہ ان جیسے دور دراز علاقے کی جانب چل دیے۔ اس علاقے میں پہنچنے کے بعد انہوں نے اس علاقے کی ایک بزرگ ہستی کی بیٹی سے شادی کر لی۔ اور بھیڑ بکریاں چرانے لگے اور ساہا سال تک اسی مقام پر قیام پذیر رہے۔

ایک روز جبکہ وہ اپنی بکریوں کو چرا رہے تھے وہ یہ دیکھ کر حیرن رہ گئے کہ ان کے سامنے ایک چھوٹی سی جھاڑی میں اچانک آگ بھڑک اٹھی تھی۔ انہوں نے حیرانگی کے ساتھ اس آگ کی جانب دیکھا اور جوں ہی انہوں نے اس آگ کی جانب دیکھا آگ مزید بھڑکنے لگی۔ اگرچہ جھاڑی آگ کی لپیٹ میں تھی لیکن آگ اسے کوئی نقصان نہ پہنچا رہی تھی۔ وہ اس جھاڑی کے مزید قریب چلے آئے تاکہ اس حیران کن منظر کو بخوبی دیکھ سکیں۔

اچانک جھاڑی کے عین درمیان سے ایک آواز سنائی دی کہ۔

”موسیٰ (علیہ السلام) موسیٰ (علیہ السلام)“

موسیٰ علیہ السلام نے جواب دیا کہ۔

”میں یہاں موجود ہوں“

یہ آواز اللہ تعالیٰ کی آواز تھی موسیٰ علیہ السلام کو بتایا گیا کہ اب وقت آن پہنچا تھا کہ اسرائیلی موسیٰ علیہ السلام کے اپنے لوگ موسیٰ علیہ السلام کی امت کو مصر سے نکال جائے اور انہیں موسیٰ علیہ السلام کی وساطت سے وہاں سے نکالا جائے جو ان کی رہنمائی سرانجام دیتے ہوئے انہیں اس سرزمین کی جانب لے جائیں جس کا وعدہ اللہ تعالیٰ نے اب کیا تھا۔

”ایک اچھی سرزمین ایک وسیع و عریض سرزمین ایک ایسی سرزمین جہاں پر دودھ اور شہد کی نہریں بہتی ہوں۔“

حقیقت یہ تھی کہ کنعان جس کو اسرائیلی چھوڑ آئے تھے ساہا سال بیشتر چھوڑ آئے تھے اب اس سرزمین پر قحط سانی ہرگز نہ تھی۔ اب وہاں پر ہر چھ چیز کی فراوانی تھی اور اب اللہ تعالیٰ نے اسریلیوں سے اس سرزمین کا وعدہ فرمایا تھا۔

موسیٰ علیہ السلام حسب ہدایت مصر واپس لوٹ آئے۔ وہ کافی برس مصر سے باہر گزر کر آئے تھے۔ ان کا جرم مخوکیا چکا تھا اور اس دور کے دوران جس روز میں موسیٰ علیہ السلام سے جرم سرزد ہوا تھا جس فرعون کی حکومت تھی وہ بھی موت سے ہمکنار ہو چکا تھا۔ اب جس فرعون کی حکومت تھی موسیٰ علیہ السلام نے اس تک رسائی حاصل کی اور اپنی خواہش کا ظہر کرتے ہوئے کہا کہ اسریلیوں کو مصر سے جانے کی اجازت فراہم کی جائے۔ یہ سن کر فرعون ناراض ہوا اور اس نے اجازت فراہم کرنے سے انکار کر دیا۔ فرعون اس قدر مشتعل ہوا کہ اس نے اسریلیوں کے ساتھ پہلے سے بھی بدتر سلوک ردوار کھنا شروع کر دیا۔

اللہ تعالیٰ نے موسیٰ علیہ السلام کو ہدایت فرمائی کہ وہ فرعون کو خبر دے کہ اگر اس نے اسریلیوں کو مصر سے نکل جانے کی اجازت فراہم نہ کی تو اس کا ملک طعون کی وبا کی پیٹ میں آ جائے گا۔ اس کے علاوہ اس کا ملک یکے بعد دیگرے کئی ایک وباؤں کی پیٹ میں آ جائے گا۔ لہذا یکے بعد دیگرے کئی ایک وباؤں نے فرعون کے ملک کو اپنی پیٹ میں سے لیا لیکن وہ بضد رہا اور اسریلیوں کو مصر سے نکل جانے کی اجازت فراہم کرنے سے انکاری رہا۔ کیونکہ وہ غلام تھے وہ ان کے مقاصد کی تکمیل سرانجام دیتے تھے لہذا انہیں مصر میں ہی مقیم رکھنا ضروری تھا۔

لیکن اس کا ملک جب دسویں وبا کی پیٹ میں آیا جو ایک خطرناک ترین وبا تھی تب وہ اجازت دینے پر آمادہ ہو گیا۔ موسیٰ علیہ السلام نے خبردار کیا کہ رات کے دوران اللہ تعالیٰ مصر کی سرزمین پر غائب نازل کرے گا اور اس سرزمین کے ذی روح و درندے ہاک کر دیے جائیں گے مگر اسرائیلی اس عذاب سے محفوظ رہیں گے۔

موسیٰ علیہ السلام کی پیشن گوئی درست ثابت ہوئی۔ اسریلیوں کو کوئی نقصان نہ پہنچا لیکن مصریوں کو عظیم نقصان سے دوچار ہونا پڑا۔

”مصر میں چیخ و پکار کی آوازیں بلند ہو رہی تھیں مصر کا کوئی گریب نہ تھا جس سے کوئی نہ کوئی موت سے ہمکنار نہ ہو ہو“

فرعون نے غم و غصے اور صدمے سے دوچار ہو کر موسیٰ علیہ السلام سے کہا کہ وہ اسریلیوں کو مصر سے نکل جانے کی اجازت فراہم کر دے گا کیونکہ اب اس اجازت کے فراہم کرنے کا وقت آن پہنچا ہے۔

موسیٰ علیہ السلام اپنی قوم کو اس سرزمین پر لے جانا چاہتے تھے جس سرزمین کا ان سے وعدہ کیا گیا تھا کنعان کی سرزمین جس میں دودھ اور شہد کی بہتا تھی۔

اس سرزمین پر اہل کنعان و دیگر اقوام کی بھی بہتات تھی جو نئے آنے والوں کو خوش آمدید کہنے کو تیار نہ تھے۔
 بہر کیف موسیٰ علیہ السلام اپنی قوم کو کٹھ کرتے ہوئے اس روٹ پر سفر کرنے کیلئے تیار ہوئے جس روٹ کی نشاندہی اللہ تعالیٰ نے کی تھی۔
 اس دور بن فرعون کا ذہن بھی تبدیل ہو چکا تھا۔ وہ اسرائیلیوں کے تعاقب میں اپنی رتھ دوڑا رہا تھا۔ وہ جس قدر تیز اپنی رتھ کو دوڑا رہا تھا تاکہ جلد، زجلہ اسرائیلیوں تک جا پہنچے اور انہیں دوبارہ گرفتار کرے۔ وہ اکیلا نہ تھا بلکہ چھ صد منتخب افراد اس کے ہمراہ تھے۔
 فرعون کو اپنے تعاقب میں: "تادیکھ کر اسرائیلی گھبر گئے ورنہ موسیٰ علیہ السلام کو برا بھلا کہنے لگے اور کہنے لگے کہ۔
 "ہمارے بچے یہ بہتر تھا کہ ہم اہل مصر کی خدمات سرانجام دیتے رہتے بجائے اس کے کہ اب ان کے ہاتھوں بقیہ جمل
 بنیں۔"

لیکن موسیٰ علیہ السلام پڑ سکون تھے۔ انہوں نے سمندر پر اپنے ہاتھ پھیلا دیے۔ ان کی قوم کے پاس سمندر عبور کرنے کی کوئی کارگر تدبیر نہ
 تھی۔ وہ فرعون اور اس کے ساتھیوں کے ہاتھ لگنے سے بچ نہیں سکتے تھے۔
 لیکن اللہ تعالیٰ کو کچھ اور منظور تھا۔ اللہ کے حکم سے سمندر کا پانی دو حصوں میں منقسم ہو گیا و درمیان میں خشک راستہ نمودار ہو گیا۔ اسرائیلیوں
 نے اس راستے پر چلتے ہوئے سمندر کو بخوبی عبور کر لیا۔ پانی ان کے دائیں اور بائیں دیوار کی صورت میں کھڑا تھا۔
 اہل مصر جتنے خوش قسمت نہ تھے جتنے خوش قسمت اسرائیلی واقع ہوئے تھے۔ انہوں نے بھی اسرائیلیوں کے نقش قدم پر چلتے ہوئے اس
 خشک راستے سے سمندر عبور کرنے کی کوشش کی۔ لیکن پانی: پس میں مل گیا اور فرعون کی گاڑیاں اور گھوڑے سمندر میں ڈوب گئے۔
 سالہاساں کی قید کے بعد اب اسرائیلی آزاد تھے۔
 لیکن انہوں نے شکر کا کلمہ نہیں پڑھا تھا۔ وہ بیاد نہ تھے۔ وہ جنگل کے سفر پر اعتراض کرتے تھے جس کو وہ اب سرانجام دے رہے تھے۔
 انجیل کی پرانی کتاب پڑھتے ہوئے موسیٰ علیہ السلام کی عظمت اور اپنی قوم کے بچے رحمتی کا احساس بڑھ چکا ہوتا ہے۔
 وہ کئی برس تک سفر طے کرتے رہے۔ یہ سفر وہ کنعان کی اس سرزمین میں داخل ہونے کے بچے سرانجام دے رہے تھے جس سرزمین کا ان
 سے وعدہ کیا گیا تھا۔

سب سال کے بعد بقول بائبل 40 برس بعد اسرائیلی اس قابل ہوئے کہ وہ اس سرزمین میں مشرق کی جانب سے داخل ہو سکیں
 جس سرزمین کا ان کے ساتھ وعدہ کیا گیا تھا۔ موسیٰ علیہ السلام کی عمر اس وقت 120 برس کو پہنچ چکی تھی اللہ تعالیٰ انہیں یک پہاڑی پر لے گیا۔
 جہاں سے وہ نہ صرف کنعان کو دیکھ سکتے تھے بلکہ اپنی قوم کو بھی دریائے اردن عبور کرتے اور شہر میں داخل ہوتے دیکھ سکتے تھے۔
 موسیٰ علیہ السلام کا مشن مکمل ہو چکا تھا۔ لہذا ان کا وقت بھی پورا ہو گیا اور وہ اس دنیا سے تشریف لے گئے۔
 موسیٰ علیہ السلام کی زندگی مہم جوئی کی ایک لمبی داستان تھی۔



اسکی کے سینٹ فرانس نے بھیڑیے پر غلبہ حاصل کر لیا

گھاس پر خون بکھرا پڑا تھا۔ ایسا دکھائی دیتا تھا جیسے کسی نے جان بوجھ کر خون سے بھری ہوئی ہالٹی گھاس پر بکھیر دی ہو۔ اس نے مزید قریب جا کر دیکھا۔ خون میں رنگے ہوئے کپڑے کا ٹکڑا بھی پڑا تھا۔ اس نے دوبارہ ادھر ادھر نظر دوڑائی۔ اسے ایک اور خون آلود کپڑے کا ٹکڑا دکھائی دیا۔ یہ کسی عورت کے اسکرٹ کے کپڑے کا ٹکڑا دکھائی دے رہا تھا۔

”نہیں فادر۔ آپ کو آگے نہیں جانا چاہیے۔ یہ یقیناً موت کی وارادت ہے۔ اس جائے حادثہ کے نزدیک جانا عین حماقت اور پاگل پن ہے۔“

جواب میں فرانس نے اپنے سینے پر صیب کا نشان بنایا اور آگے کی جانب بڑھ گیا۔ ایک عورت کی فریاد سنائی دی۔ اس عورت کی فریاد جو قصبے کے ان لوگوں میں شامل تھی جو اتنی دور تک اس کے ہمراہ چلے آئے تھے اور ایک اور ڈانسنائی دی کہ۔

”خدا کے لیے۔ خدا کے نام پر۔ آپ آگے مت جائیں۔“

جھوم نے اپنے شہر کی دیو روں کی جانب واپس پلٹنا شروع کر دیا۔ وہ اس حد تک آنے کیسے ہی تیار ہوئے تھے۔ وہ اس حد سے آگے بڑھنے کے لئے آمادہ نہ تھے۔ اس حد تک آنے کے لئے بھی وہ محض اس لئے تیار ہوئے تھے کہ وہ اس بہادر لوجن کے اعتماد سے متاثر ہوئے تھے۔ اگر اس نے کہا کہ وہ بھیڑیے کو روک دے گا۔ وہ نہ صرف بھیڑیے کو اہل گٹھ کے مویشی بڑپ کرنے سے روک دے گا بلکہ اس کے شہریوں کو بھی بڑپ کرنے سے روک دے گا تو قصبہ اس کی بہادری اور جرأت کی ود دے گا اور اس کے ساتھ اس مقام تک پہنچنے کی حامی بھر لے گا جس مقام پر اس نے اس کا رہائے نمایاں کو سرانجام دینے کا فیصلہ کیا تھا۔

لیکن کچھ زیادہ دور نہیں۔ حتیٰ کہ ایک گز کے فاصلے پر بھی نہیں بلکہ ان کے پاؤں کے عین قریب اس ہدکت کے شہد موجود تھے جو بھیڑیے کی اس وقت تک کی آخری ہدکت تھی۔ ایک شام پیشتر ایک نوجوان لڑکی اپنی حماقت کا مظاہرہ کرتے ہوئے اس مقام پر چہل قدمی کے لئے چلی آئی تھی۔ کچھ لوگوں کا خیال تھا کہ وہ اپنے محبوب سے ملنے کے چلی آئی تھی۔ چند منٹ کے بعد۔ اس کے پیچھے چلانے کی خوفناک آوازیں سنائی دیں۔ اور اب تک اس صبح کی آمد تک کسی نے بھی یہ جرأت نہ کی تھی کہ وہ گھر سے باہر نکلے اور چھان بین کرے کہ کیا واقعہ پیش آیا تھا۔

یہ مہینہ اہل گٹھ کے لئے ایک خوفناک اور نقصان دہ مہینہ ثابت ہوا تھا۔ پہلے پہل بھیڑ، بکریاں اور مویشی عابث ہوئے شروع ہوئے تھے اور جب بھیڑیے کی جانب سے مویشیوں کی پہلی ہدکت کے شہد ملے تب لوگ از حد ناراض ہوئے اور غم و غصے کا شکار ہوئے۔ بھیڑ یا دقتا فو قتا آتا

اور اپنا شکار حاصل کر کے واپس لوٹ جاتا۔

اس نے فی الحال کسی انسان پر حملہ نہ کیا تھا۔ ایسا دکھائی دیتا تھا جیسے اہل گنہ اور بھیڑیے کے درمیان غیر تحریری معاہدہ طے پا چکا تھا کہ بھیڑیا اکثر و بیشتر آئے گا۔ ان کے مویشیوں کو قلمہ اجل بنائے گا۔ اپنا شکار بنائے گا اور محض مویشیوں تک ہی محدود رہے گا کسی انسانی جان کو اپنا شکار نہیں بنائے گا۔ اور اب تک اسی غیر تحریری معاہدے پر عمل درآمد ہوتا چلا رہا تھا۔ لیکن اب اس ماہ سب کچھ تبدیل ہو چکا تھا۔ غیر تحریری معاہدے کی دھجیاں بکھر چکی تھیں۔ ایک بوڑھا شخص لوگ کہتے تھے کہ وہ ایک سیدھا سدا شخص تھا۔ وہ اپنے مویشیوں کے پیچھے پیچھے جا رہا تھا۔ یہ اس کا معمول تھا۔ وہ ایک چھوٹی سی جھونپڑی میں مقیم تھا جو قصبے کے ایک کنارے پر واقع تھی۔ لہذا اس شخص کی غیر موجودگی کسی بھی فرد نے محسوس نہ کی۔

اور کوئی شور شرابہ بھی وقوع پذیر نہ ہوا تھا۔ بھیڑیے نے غائب ایک ہی دار میں اسے چاروں شانے چت کر دیا تھا اور کئی دنوں بعد ایک بہ دریا بہ وقوع شخص کو بھیڑیے کے اس بوڑھے شکار کی باقیات نظر آئیں اس کے جسم کے گوشت کے کچھ بچے کچے تھے اس کی پٹی کچی پڑیاں اور اس کے کپڑے وغیرہ اس کے مٹا ہونے میں آئے۔

اسی عرصہ نصاب مزید دہشت زدہ ہو گئی خوف دہرا اس کے سایے مزید ہراسے لگیں۔ ایک ہفتے کے اندر بھیڑیے نے ایک ورنائی جان کو پٹا نو لہ بنا ڈالا۔ ابھی تک گنہ کے کچھ لوگ بھیڑیے کی پہلی انسانی ہلاکت سے بھی باخبر نہ ہوئے تھے اس مرتبہ بھیڑیے نے ایک بچے کو ایک چھوٹے لڑکے کو اپنا قلمہ بنایا تھا۔ بھیڑیا آدم خور بھیڑیے کا روپ دھار چکا تھا اس کے منہ کو انسانی گوشت اور خون کا چسکا لنگ چکا تھا۔ اور ب لوگوں کے ایک گروہ نے اس جنگلی درندے کو دیکھا اور وہیں بھاگ آئے وہ دہشت زدہ تھے انہوں نے خوف دہرا اس کے عام میں وہ سب کچھ بیان کیا جو سب کچھ انہوں نے دیکھا تھا۔ ان کے بقول وہ بھیڑیا عام بھیڑیے سے دو گنا زائد جسمت کا حامل تھا۔ اس کی آنکھیں چمک رہی تھیں۔ اس کے دانت چاقو کی دھار کے موافق تیز تھے۔

یہ ہی وہ لمحہ تھا جبکہ فرانس برٹارڈن کو اس عجیب الخلق درندے کے بارے میں بتایا گیا تھا۔ اس نے انتہائی صبر و تحمل کے ساتھ لوگوں کی بات سنی۔ اس شریف النفس انسان کا تعلق اسی سے تھا۔ وہ گفتگو سننے کے درمیان وقتاً فوقتاً اپنے سر کو جنبش دیتا رہا۔ قصبے کے لیکن خوف دہرا اس کے عالم میں اسے سب کچھ بتا رہے تھے۔ وہ ہسٹریائی انداز اپنائے ہوئے تھے۔ وہ اس دہشت کا شکار تھے جو اہل گنہ کا مقدر بن چکی تھی۔ ان میں سے ایک شخص یہ بھی تھا جس کے بیٹے کو بھیڑیا اپنا قلمہ بنا چکا تھا اور جوں ہی وہ ہات کرتا اس کے آنسو اس کے رخساروں پر بہنا شروع کر دیتے۔

فرانس پوری داستان سننے کے بعد یہ کہتے ہوئے اٹھ کھڑا ہو کہ۔

”مجھے اس عجیب الخلق درندے کے پاس نے چلو۔“

اس کی بات سن کر لوگوں پر خاموشی طاری ہو گئی جیسے انہیں سانپ سونگھ گیا ہو۔

فرانس نے دوبارہ لوگوں کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”آؤ مجھے بتاؤ کہ وہ کہاں ہے؟ وہ کہاں رہتا ہے اس درندے کا مسکن کہاں ہے؟ میں آپ کے ہمراہ چلوں گا اور تحقیق کروں گا۔“

لوگوں نے جواب میں کہا کہ۔

”سوچ لیں قادر یہ درندہ آپ کو بھی اپنا قلم بنا سکتا ہے۔“

یہ لوگ جب فرانس سے مشورہ کرنے کے لئے آئے تھے تب ان کے ذہن میں ہرگز نہ تھا کہ فرانس ان کو اپنے ساتھ چلنے کے لئے کہے گا تا کہ وہ اس درندے کا تعاقب کر سکے اور اسے کیفر کردار تک پہنچا سکے وہ محض اپنا غبار نکال کر کچھ سکون حاصل کرنا چاہتے تھے یا پھر یہ مشورہ حاصل کرنا چاہتے تھے کہ وہ کیسے اس درندے کو اپنے جال میں پھنسا سکتے تھے یا کم از کم اسے خوفزدہ کرتے ہوئے اس مقام سے کوچ کرنے پر کیسے مجبور کر سکتے تھے۔ اور اب یہ ٹیک اور مہربان شخص ان کو یہ تلقین کر رہا تھا کہ وہ مسیح علیہ سلام کے نقش قدم پر چلیں اور وہ اس کی ہمرہی میں بھیڑیے کو دیکھنے کی تمنا کر رہا تھا۔ ان کے نزدیک یہ شخص ایک پاگل شخص تھا۔

لیکن فرانس نے ان لوگوں پر دوبارہ زور دیا کہ وہ اس کی رہنمائی کرتے ہوئے اسے بھیڑیے کی غارتگری لے جائیں یہ پھر اس مقام تک لے جائیں جس مقام پر اس نے آخری ہدایت سرانجام دی تھی اور آپس میں کچھ دیر تک صراحہ مشورہ سرانجام دینے کے بعد ان لوگوں نے فرانس کی بات ماننے کی حامی بھری تھی۔

انہوں نے محض اس حد تک اس کا ساتھ دیا تھا اب وہ تنہا کھڑا تھا اس کے تین نزدیک ساتھی اس سے چند گز پیچھے کھڑے تھے اور پیس کے لگ بھگ دہشت زدہ اور خوفزدہ لوگ ان کے بہت پیچھے کھڑے تھے۔ فرانس آگے بڑھتا چلا گیا حتیٰ کہ لوگوں کے مجمعے کی آوازیں اس کی سماعت سے فکڑنی بند ہو گئیں۔ سورج انتہائی تیزی کے ساتھ بند ہو رہا تھا اور تقریباً اس کے کندھوں کی اونچائی تک پہنچ چکا تھا۔ چھوٹے درختوں کے سایے لہرا رہے تھے۔ وقتاً فوقتاً اسے سایہ حرکت کرتے ہوئے دکھائی دیتا اور وہ ایک لمحے کے لئے رک جاتا لیکن یہ محض ہوائی جو درخت کی شاخوں کو ہل رہی ہوتی تھی۔

اور تب ہلکل ہی اچانک ایک لمحے کے اندر اندر وہ اس کے ہاتھ مل گیا۔ بھیڑیے کے ہاتھ مل گئے تھے۔

وہ رک گیا اس کا ایمان اور اس کی بہادری اس کے گلے کو خشک ہونے اور اس کے چہرے پر خوف و ہراس کے سائے کو نمودار ہونے سے نہ روک سکی۔ بھیڑیا اس سے شاید بیس فٹ کے فاصلے پر تھا۔ وہ اپنی غار سے نمودار ہو رہا تھا اور یہی غار اس کا مسکن تھا۔

اس نے اپنے سینے پر صیب کا نشان بنایا اور اسی لمحے بھیڑیے نے چھلانگ لگائی۔

قابل غور حد تک دوری پر کھڑے قصبے کے دواشخاص ایک درخت پر چڑھ چکے تھے تا کہ وہ اس رہب کی کارروائی کو بخوبی دیکھ سکے۔ پہلے انہوں نے بھیڑیے کو چھلانگ لگاتے ہوئے دیکھا۔ اس کے بعد اس وقت ان کی حیرانگی کی کوئی حد نہ رہی کہ بھیڑیا بجائے اس کے کہ دوبارہ فرانس کی جانب چھلانگ لگا کر اس پر حملہ آور ہوتا اس کے عین سامنے دراز ہو گیا ایک پالتو کتے کی طرح اس کے سامنے لیٹ گیا۔

اگر چاہیں گے کہ وہ کافی دوری پر کھڑے تھے لیکن فرانس نے بھیڑیے سے کہا کہ۔
”ادھر آؤ۔۔۔ میرے بھیڑیے بھائی۔۔۔ ادھر آؤ۔“

اور یہ الفاظ سن کر بھیڑیا سر جھکائے فرانس کی جانب بڑھا۔

فرانس نے دوبارہ بھیڑیے کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”ادھر آؤ۔۔۔ بھیڑیے بھائی ادھر آؤ۔۔۔ حضرت مسیح علیہ السلام کے نام پر میں تمہیں حکم دیتا ہوں کہ مجھ پر بھی حملہ آور نہ ہونا اور نہ ہی کسی اور شخص پر حملہ آور ہونا۔“

اور بھیڑیا ہستہ آہستہ فرانس کی جانب بڑھا اور فرانس کو اپنا ایک پنجہ تھما دیا اس راہب نے اس کے پنجے کو ایک لمحے کے لئے
تھامے رکھا۔

فرانس نے ایک مرتبہ پھر بھیڑیے کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”بھیڑیے بھائی تم نے اس علاقے میں کافی زیادہ اودھم مچائے رکھا ہے کافی زیادہ نقصان کیا ہے تم نے
خاص نہ حرکتیں سرانجام دی ہیں یہ حقیقت ہے کہ تمہیں اپنی خوراک کے حصوں کے لئے شکار کرنا پڑتا ہے لیکن تم نے
تجائی دیدہ دیرری کا مظاہرہ کرتے ہوئے نہانی جانوں کو ہلاک کرنا شروع کر دیا تھا۔ ان جانوں کو ہلاک کرنا شروع کر
دیا تھا جو اللہ تعالیٰ سے مٹا بہت رکھتے ہیں۔ تمہارے جرائم کی پاداش میں تمہیں ایک قاتل کے طور پر پھانسی پر لٹکا دینا
چاہیے۔ اہل گنہگار تمہارے جرائم کے خلاف سرپا احتجاج بن گئے تھے وہ تمہارے خون کا مطالبہ کر رہے ہیں۔“
بھیڑیا اس کے قدموں میں ٹوٹ پوٹ ہونے لگا اور فرانس نے پنا کلام جاری رکھتے ہوئے کہا کہ۔

”بھیڑیے بھائی میں یہ چاہتا ہوں کہ تمہارے اور ان کے درمیان امن قائم کر دوں اور اگر تم یہ وعدہ کرو کہ تم ان کے
خلاف مزید جرائم سرانجام دینے سے کنارہ کشی اختیار کرو گے تب وہ تمہیں معاف کرنے پر تیار ہو جائیں گے اور
تمہارے ماضی کے جرائم معاف کر دیں گے اور کوئی شخص کوئی شکاری تمہارا شکار نہیں کرے گا۔ کبھی بھی نہیں کرے گا۔“

بھیڑیا اسی کے قدموں میں پڑا رہا۔ لیکن فرانس جانتا تھا کہ وہ اس کی گفتگو کو حرف بہ حرف سمجھ چکا تھا اور نہ صرف سمجھ چکا تھا بلکہ قبول بھی
کر چکا تھا۔

فرانس نے ایک بار پھر بھیڑیے کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

بھیڑیے بھائی میں چاہتا ہوں کہ تم اپنے وعدہ کی توثیق سرانجام دو کیونکہ اس کے بغیر میں تم پر اور تمہارے وعدے پر
اعتبار نہیں کر سکتا۔“

اور جب فرانس نے اپنا ہاتھ بھیڑیے کی جانب بڑھایا تب بھیڑیے نے دوبارہ اپنا پنجہ فرانس کی جانب بڑھایا اور اس کے ہاتھ میں

دے دیا۔

فرانس نے کہا کہ۔

”میں وعدہ کرتا ہوں کہ اس شہر کے لوگ اس وقت تک تمہیں تمہاری خوراک مہیا کرتے رہیں گے جب تک تم زندہ سلامت

رہو گے کیونکہ میں بخوبی جانتا ہوں کہ تم نے یہ تمام جرائم محض اپنی بھوک مٹانے کے لئے کئے تھے۔“

بھڑیا اور پادری دونوں آہستہ آہستہ گنو کی جانب روانہ ہوئے۔ جونہی وہ شہر کے قریب پہنچے تو قصبے کے حیران دہشتانہ خوف کے مارے ہوئے لوگ اپنی پناہ گاہوں سے باہر نکل آئے جہاں پر وہ چھپے ہوئے تھے۔ پادری اور بھڑیا شہر کے دروازے کی جانب بڑھ گئے بالکل اسی طرح جس طرح کوئی شخص اپنے پرانے اور وفادار کتے کے ہمراہ چلتا ہے۔

اور تب جب کہ لوگ ان کے ارد گرد کھڑے تھے لیکن ان کے نزدیک تر نہ کھڑے تھے بلکہ کچھ فاصلے پر کھڑے تھے اس کے فرانس نے لوگوں کو ان شرائط سے آگاہ کیا جو اس کے اور بھڑیہ کے درمیان طے پائی تھیں۔ اس نے لوگوں کو مٹی کی کھدائی کرتے ہوئے کہا کہ۔

”سنو میرے بھائیو ... بھڑیہ بھائی ...“

”بھڑیا بھائی“ یہ پادری کہیں اپنے حواس تو نہیں کھو چکا لوگ اسی قسم کی سوچ میں مبتلا تھے۔

پادری نے اپنی بات جاری رکھتے ہوئے کہا کہ۔

”بھڑیا بھائی جو آپ کے سامنے کھڑا ہے اس نے یہ وعدہ کیا ہے کہ وہ میرے ساتھ یہ عہد کیا ہے کہ وہ تمہارے

ساتھ امن اور سلامتی کے ساتھ رہے گا بشرطیکہ تم بھی یہ وعدہ کرو کہ تم اسے وہ خوراک مہیا کرتے رہو گے جس کی ضرورت

اسے درپیش ہوگی۔ اسے روزانہ اپنی روزمرہ کی خوراک کی ضرورت درپیش ہوگی اور میں اس کی جانب سے آپ کو

یقین دہانی کرواتا ہوں کہ یہ آپ کو در آپ کے موشیوں کو کوئی نقصان نہیں پہنچائے گا۔“

چند لمحوں تک لوگ حیرانگی اور پریشانی کے عالم میں خاموش کھڑے رہے اور بعد انہوں نے وعدہ کیا کہ وہ روزانہ بھڑیہ کو اس کی

خوراک مہیا کرتے رہیں گے۔

اور یہ معاملہ بخوبی چلتا رہا۔ بالکل اسی طرح چلتا رہا جس طرح پادری اور بھڑیہ کے درمیان طے پایا تھا۔ بھڑیا ایک بوڑھا بھڑیا تھا

اور وہ اس معاملے کے بعد محض دو برس تک زندہ رہا۔ لیکن اس دو برسوں کے دوران اسے اجازت تھی کہ وہ لوگوں کے گھروں میں داخل ہو جاتا

تھا اور لوگ نہتائی خوشی کے ساتھ اس کا پیٹ بھرنے کا بندوبست کر دیتے تھے۔ کچھ لوگ دیگر لوگوں سے بڑھ کر بہادر تھے۔ وہ بھڑیہ کے سر پر

جھکی بھی دیتے تھے۔ کتے بھی بھڑیہ کو دیکھ کر بھونکنے سے باز آ چکے تھے۔ اور بالآخر جب یہ بوڑھا بھڑیا موت سے ہمنما ہو گیا تب قصبے کے

لوگوں کو از حد صدمہ ہوا۔

☆☆☆

ایک سادہ سی فردن وسطی کے دور کی کہانی؟ ایک فرضی کہانی؟

شاید آپ درست سوچ رہے ہوں۔ لیکن اس واقعہ کے پیچھے دو حقائق کارفرما ہیں۔ یہ واقعہ ریکارڈ پر موجود ہے۔ ایک ناقابل تردید ریکارڈ پر موجود ہے کہ گٹو، ور اس کے ہمسائے میں واقع علاقے بھوکے بھیڑیوں کے خطرے سے دوچار تھے اور اس وقت اس خطرے سے دوچار تھے جب فرانس نے اس علاقے کا دورہ کیا تھا۔ اس کے علاوہ ایک بہت بڑے بھیڑیے کی کھوپڑی بھی سان فرانسسکو کے پرانے گر جاگھر کی دیواروں کے نیچے سے برآمد ہوئی ہے۔ یہ کھوپڑی جان بوجھ کر وہاں پر دبائی گئی تھی۔ سینٹ فرانس کی مختصر زندگی کو ایک طویل مہم کہنا بے جا نہ ہو گا۔ لیکن وہ کون تھا؟ وہ کس قسم کا شخص تھا؟

حیران کن مریہ ہے کہ شاید ہم نے پہلی بار اس کے بارے میں سنا تھا کہ وہ اپنے وسطی اٹلی کے شہر اسکی کا ایک منتشر اور پرانندہ نوجوان تھا۔ اس کا باپ پیٹرو برنارڈن کپڑے کا ایک مصروف بیوپاری تھا اور 12 ویں صدی کے آخری دور اپنے کے دنوں میں (فرانس نے 1182ء میں جنم لیا تھا) کوئی بھی نوجوان خود وہ کتنی ہی میرکیوں نہ ہو محض معمولی تعلیم ہی حاصل کرتا تھا۔ فرانس نے بھی پادری بننے کا منصوبہ بنایا۔ وہ پیشہ سپاہ گری سے بھی محبت کرتا تھا۔

اس نے پیشہ سپاہ گری بھی اپنایا اور اس جنگ میں بھی شریک ہوا جو اس کے اپنے شہر اسکی ور اس کے ہمسایہ میں واقع یردگیہ کے درمیان لڑی گئی تھی۔ ور اس دوران گرفتار بھی ہوا۔ قید و بند کا ایک برس گزرنے کے بعد وہ گھر واپس آن پہنچا۔ وہ ایک بیمار شخص دکھائی دیتا تھا اور عجیب و غریب حد تک مشہدہ لکس اور مطالعہ باطن سرانجام دینے کی جانب بھی مائل ہو چکا تھا۔ اس کے دوست سے مذاق کرتے تھے درجہ ہی وہ ایک نرم اور مہربان دل کے حامل انسان کے روپ میں اہل چکا تھا خواہ یہ تہذیبی اس میں سطحی طور پر ہی رونما ہوئی تھی۔ سسلی میں ایک فوجی مہم سرانجام دینے کی منصوبہ بندی سرانجام دی گئی اور وہ بھی اس مہم میں شریک ہو گیا۔

چند روز بعد ہی وہ اسکی واپس لوٹ آیا۔ اپنے سلعے کو خیر باد کہا اور اپنے والد کے کاروبار میں شریک ہو گیا۔ اسے خدا کی جانب سے ایک پیغام موصول ہو چکا تھا اور وہ اگلے پیغام کے انتظار میں تھا۔ خدا نہیں چاہتا تھا کہ وہ ایک سپاہی کے طور پر اپنی خدمات سرانجام دے۔ اسے کسی اور ذریعے سے خدا کی خدمت سرانجام دینی تھی۔

اسے خدا کی جانب سے اگلا پیغام اس وقت موصول ہوا جبکہ وہ سینٹ ڈیمن کے خانہ گرجا میں مصروف عبادت تھا۔ اس نے چانک ایک ندا سنی۔

”فرانس جاؤ میرا گرجا تعمیر کرو کیونکہ وہ زمین بوس ہو رہا ہے۔“

فرانس نے ارد گرد دیکھا اور اسے محسوس ہوا کہ واقعی گرجا گھر خستہ حالی کا شکار تھا اور اس کی مرمت ناگزیر تھی۔ لہذا وہ بھگم بھگ گھر پہنچا اپنا تمام مال و اسباب، کٹھن کیا اس کے علاوہ اپنے باپ کے کپڑے کے کچھ تھان بھی سمیٹے اور یہ سب کچھ سمیٹ کر رکیٹ کا رخ کیا۔ اس نے مال کو فروخت کیا اور مابعد اپنا گھوڑا، بھی فروخت کر ڈالا۔ اس کے بعد وہ خوش خوش واپس گھر کی جانب روانہ ہوا تا کہ یہ رقم خانہ گرجا کے پادری

کے حوالے کر سکے۔

چونکہ پادری فرانس کے والد سے بخوبی واقف تھا۔ وہ جانتا تھا بوڑھا مگر طاقت و قوت کا حامل پیٹرو برنارڈن اعتراض کر سکتا تھا۔ لہذا اس نے رقم وصول کرنے سے انکار کر دیا۔ اور جلد ہی فرانس کے والد نے اپنے بیٹے کو اپنی جائیداد سے عاق کر دیا۔ لیکن یہ بھلا فرانس کے لئے ایک اصول لمحہ ثابت ہوا۔ اس نے بذات خود مزید رقم اکٹھی کرنی شروع کی اور سینٹ ڈیمین کے خانہ گرجا کی تعمیر پر خرچ کرنی شروع کر دی۔ اس کے علاوہ اس گرجے کی تعمیر کیلئے اس نے بذات خود بھی محنت مزدوری سرانجام دی۔ اس نے اپنا تمام مال و اسباب حتیٰ کہ اپنے کپڑے بھی فروخت کر کے گرجے کی تعمیر پر لگا دے اور بپشپ کا عطیہ کردہ ایک مہاکوٹ پہن کر گزارہ کرنے لگا۔ اس کے بعد اس نے ایک اور چرچ کی مرمت کی ذمہ داری سنبھالی اور مابعد تیسرے چرچ کی مرمت کی ذمہ داری سنبھالی۔ آہستہ آہستہ دیگر لوگ بھی اس کا رخیر میں اس کا ہاتھ بٹانے لگے۔ وہ نہ صرف گرجا گھروں کی تعمیر و مرمت میں اس کا ہاتھ بٹانے لگے بلکہ ایک کامل زندگی گزارنے کی جدوجہد میں بھی مصروف ہو گئے۔ وہ اس زندگی کو پنانے کی جدوجہد کرنے لگی جو زندگی حضرت مسیح علیہ السلام نے بسر کی تھی اور ان کی طرح لوگوں کو بچانے میں بھی مصروف ہو گئے۔ اس تحریک کی ابتدا و غربت کے ماحول سے ہوئی تھی۔ اس تحریک کے ہر ایک کے رکن کے لئے ضروری تھا کہ وہ ”ہینڈی غربت سے شادی“ کرے۔

وہ پوپ III کے پاس چلے آئے، اور اس کی اجازت طلب کی اور پہلا رد عمل حوصلہ افزا نہ تھا۔ ان کا طرز زندگی اس قدر سخت تھا کہ یہ تحریک ممکن حد تک پھیل نہ سکی۔ وسعت اختیار نہ کر سکی۔ لیکن اس نے عارضی اٹک شون کر دی۔ اور یہ تحریک مزید بڑھنے لگی جلد ہی ایک متوازی تحریک بھی چل نکلی جو سینٹ ڈیمین کے اس خانہ گرجا پر بنیاد کرتی تھی جس کی تعمیر نو فرانس نے سرانجام دی تھی۔ اس کی سربراہ ایک نوجوان خاتون تھی جس نے فرانس کی قائم کردہ مثال کی پیروی سرانجام دی، اور اپنے تمام تر دنیاوی مال و اسباب سے کنراہ کشی و درست برداری اختیار کر لی اور مابعد ایک ور تحریک سامنے آئی۔ یہ تحریک عام لوگوں سے متعلق تھی جنہوں نے گرچہ اپنے دنیاوی مال و اسباب سے درست برداری اختیار کر لی تھی لیکن اتنا مال و اسباب ضرور اپنے پاس رکھا تھا جس سے ان کا گزارہ بخوبی چل سکتا ہو۔

فرانس نے بے تحاشہ سفر سرانجام دیے۔ اکثر اپنے آپ کو مشقت میں ڈالے رکھتا اور اپنے وضع کردہ طرز زندگی اور افکار کو پھیلانے کی کوشش میں مصروف رہا۔ وہ نہ صرف براعظم یورپ تک محدود رہا بلکہ مشرق وسطیٰ اور شمالی افریقہ میں بھی اپنے افکار اور طرز زندگی کو پھیلانے میں مصروف رہا۔ شمالی افریقہ کے تیز سورج نے اس کی آنکھوں کو تباہ کر کے رکھ دیا۔ لہذا اس نے اپنی زندگی کے بقیہ پام ندھے پن میں گزارے۔ اس نے مصر کے سلطان تک بھی رسائی حاصل کی اور اسے بھی اپنے دین پر لانے کی کوشش سرانجام دی۔ اگرچہ اس نے عیسائیت قبول کرنے سے انکار کر دیا لیکن وہ اس پادری کی جرأت اور دیرری پر حیران ہوئے بغیر نہ رہ سکا جس نے جان کی بازی گاتے ہوئے اس کے دربار میں آنے اور اسے عیسائیت کی جانب راغب کرنے کی کوشش سرانجام دی۔

اپنی زندگی کے آخری ایام میں فرانس ایک اور تجربے سے دوچار ہوا۔ ایک ”مہم“۔ وہ دہر داشتہ تھا کہ اس کے کچھ پیروکار اس قوانین سے روگردانی کے مرتکب پائے جا رہے تھے یا وہ ان قوانین پر عمل درآمد کرنے سے قاصر دکھائی دیتے تھے جو قوانین اس تحریک کے لئے وضع کئے گئے

تھے، وراپنے ایک یا دو قابل عتماد اور وفاداری ساتھیوں کے ہمراہ اور ناکی پہاڑی پر عبادت کے لئے چل دیا۔

ایک رات میلوں دور چلے، یہ دیکھ کر ارحد حیرن ہوئے کہ آسمان روشن ہو رہا تھا اور ایسا دکھائی دے رہا تھا جیسے اورنا کی پوری پہاڑی آتشزدگی کی زد میں ہو وراپی آتشزدگی کے سبب آسمان بھی روشنی کے حلقے میں ہو۔ کچھ ٹھوڑا رات گزر گیا اور ایک سرائے میں ٹھوڑا بے ہوش ہو گئے۔ وہ سمجھ رہے تھے کہ دوپہر کا وقت ہو چکا تھا اور وہ اپنے جانوروں کے ہمراہ، اپنے کام کاٹ پر جانے کے لئے مصروف ہو گئے۔ لیکن جلد ہی شعلے دم توڑ گئے اور سب کچھ معمول پر آ گیا۔

یہ منظر اس سے بھی بڑے مظہر کے ظہور پذیر ہونے کا باعث بنا۔ فرانس کی عبادت میں ایک فرشتے کی وجہ سے غصہ، اندری وقوع ہوئی۔ اس فرشتے کے چہرہ پر تھے۔ دوپراس کے سر پر بھیجے ہوئے تھے۔ دوپراس کے اڑنے کے لئے مخصوص تھے جبکہ دیگر دوپراس نے اس کے جسم کو چھپ رکھا تھا۔ فرانس حیرن تھا۔ وہ حضرت مسیح علیہ السلام کا چہرہ پہچان چکا تھا۔

فرشتہ جو حضرت مسیح علیہ السلام کی شکل اپنے ہوئے تھا کافی دیر تک فرانس سے ٹکڑا رہا۔ فرانس اس کے کلام کو سمجھ نہ سکا، سوائے اس کے کلام کے: "خیری اللہ! کو جو کچھ اس قسم کے تھے کہ:-

"میں نے تمہیں زخم کا نشان دیا ہے جو امدادی کے نشان ہیں تاکہ تم میرے معیاری حامل ثابت ہو۔"

اور فرانس کے ہاتھوں پر پاؤں پر ناخنوں کے نشان تھے، اور اس کے ایک جانب زخم بھی تھا جس سے خون رستا تھا۔ یہ زخم کا یہ نشان اس کے ہمراہی رہا اور اس کے نزدیکی احباب اس کو بخوبی دیکھ سکتے تھے، مگر فرانس اس نشان کو چھپانے کی پوری کوشش کرتا تھا۔

اس نے 44 برس کی عمر میں وفات پائی تھی۔ اس نے 1226ء میں وفات پائی تھی۔

دو برس بعد پوپ گریگوری IX نے، سے اوسیا کی فہرست میں شامل کر دیا تھا۔



وہ جو حرف حرف چراغ تھا

تکثرت بانو کا تحریر کردہ ایک روحانی ناوس جس میں مصنفہ نے انسانی رشتوں ناتوں میں محبت و راہنمائی کے فقدان کا ذکر بہت خوبصورتی اور مہارت سے کیا ہے۔ پاکستانی معاشرے میں گھر کا ہر فرد ایک کائی کی حیثیت رکھتا ہے اور جب تک یہ اکائیاں ایک دوسرے سے جڑی رہتی ہیں گھر بنا رہتا ہے لیکن انہی اکائیوں کے بکھرتے ہی پیار و محبت سے ہٹا آشیانہ بھی بکھر جاتا ہے اور گھر محض بے بجائے مکانوں میں تبدیل ہو جاتے ہیں۔ یہ ناول کتاب گھر پر دستیاب۔ جسے ناول سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

رچرڈ..... میں اور تیسری صلیبی جنگ

آج ہم انہیں صلیبی جنگوں کے نام سے یاد کرتے ہیں اور اس لفظ میں کشش بھی موجود ہے اور وہ جذبات بھی پہاں ہیں جو آج کل مفقود ہیں۔ سینے میں بھڑکتے ہوئے مذہبی اعتقاد کے شعے جنگ کی درندگی اور بے رحمی نجات کے حصوں کی خاطر جھیلی جانے والی مشکلات صلیبی جنگوں میں حصہ لینے والے قدر کی نگاہ سے دیکھتے جاتے تھے اور لوگ انہیں اس روحانی سفر کی علامت سفر کرتے تھے جو یروشلم پر جا کر ختم ہوتا ہے۔ تمام طبقوں سے متعلق لوگ ان جنگوں میں حصہ لیتے تھے ہادشاہ سے لیکر رعایا تک اپنے چوٹے پردہ رنگین کپڑے کی صلیب پہنتے تھے۔ ان کی غیر حاضری میں ان کی جائیداد بشرطیکہ موجود ہو کی دیکھ بھال چرچ سرنجام دیتا تھا اور ان تمام لوگوں کے گناہوں کی معافی کا وعدہ کیا جاتا تھا جو یروشلم اور دیگر مقدس مقامات کو مسلمانوں کے قبضے سے نجات دہانے کا عہد کرتے تھے۔

چوتھی صدی تک جب عیسائیت کو سلطنت روم کے سرکاری مذہب کی حیثیت حاصل ہوئی مقدس قبرستان کے عظیم گرجے کو تمام تر اقوام کے زائرین کے لئے کھول دیا گیا تھا۔ حقیقی صلیب بھی برآمد کرنی گئی تھی اور بیت المہم میں گر جا کر قائم کر دیا گیا تھا۔ لیکن 614ء میں پارسیوں نے یروشلم پر قبضہ کر لیا اور اس کے رہائشیوں کو یا تو قتل کر دیا یا پھر انہیں غلام بنا ڈالا اور وہ حقیقی صلیب بھی لے گئے۔ آنے والے برسوں میں یروشلم کو آزاد کر دیا گیا اور حقیقی صلیب پر بھی دوبارہ قبضہ کیا گیا لیکن اس دوران مسلمان عرب دنیا پر چھا گئے مسلمانوں نے فتوحات کیے جنگیں شروع کر دیں اور آہستہ آہستہ تقریباً تمام تر مشرق قریب پر قابض ہوتے چھے گئے اور 638ء میں یروشلم بھی ان کی حکمرانی میں شامل ہو گیا۔ زائرین کو اب بھی شہر میں داخل ہونے کی اجازت تھی وہ عیسائیوں کو بھی اس شہر کی چار دیواری کے اندر رہائش اختیار کرنے کی اجازت تھی۔

حب 1004ء میں بینہ طور پر قاہرہ کے خلیفہ حاکم نے مقامی قبرستان کے چرچ کو نیست و نابود کر دیا۔ مابعد چرچ کی تعمیر نو سرانجام دے دی گئی لیکن تمام تر 11 ویں صدی کے دوران زائرین جو یروشلم جاتے تھے وہ مشکلات کا ایک سمندر عبور کرتے ہوئے جاتے تھے۔ ایشیا، یمن، ترک سبھوں کے گھس آنے سے ان کے لئے مشکلات پیدا ہو چکی تھیں۔ سلاطین (یورپ اور ایشیا کے جنوب مشرق کے میدانوں میں سے ایک میدان جس پر کاشت کاری سرانجام نہیں دی جاتی تھی) کے خانہ بدوش جیسوں نے اسلام قبول کر لیا تھا انہوں نے ہارنطینی شہنشاہ کی فوج کا صفایا کر کے رکھ دیا تھا اور امریکہ کی پہلی عیسائی ریاست بھی چھین لی تھی۔ درانیٹی اوک پر بھی قبضہ کر لیا تھا اور عربوں نے مغرب کی جانب سے زائرین کا یروشلم تک رسائی حاصل کرنا مشکل بنا بلکہ ناممکن بنا دیا تھا۔

لہذا 1095ء میں شہنشاہ نے یورپ سے اوکل کی کہ وہ اس کی مدد کو آئیں۔ چنانچہ فرانس، جرمن، اٹلی وغیرہ کی افواج ایشیا، یمن میں اکٹھی ہوئیں اور شدید جنگ کے بعد پہلی صلیبی جنگ فتح پر ختم ہوئی۔ یروشلم پر قبضہ کر لیا گیا اور فلسطین اور شام میں کئی ایک عیسائی آبادیاں منظر عام پر آئیں۔

اٹلی صدی میں مسلم دنیا میں گھری ہوئی پیر پائستیں محض اس لئے بنے پاؤں پر کھڑی ہونے میں کامیاب ہوئیں کہ ان کے دشمن عدم اتفاق کا شکار ہو کر رہ گئے تھے۔ یروشلم پر جس بادشاہ کی حکمرانی تھی وہ کاؤنٹ ہونج کا پوتا تھا۔ لیکن سران (قرن وسطی کے لکھاری شام اور فلسطین کے مسلمانوں کیسے عام طور پر یہ لفظ استعمال کرتے تھے یا پھر شمالی افریقہ کی عرب بربر نسل کے لئے یہ لفظ استعمال کرتے تھے جنہوں نے اچین اور سسلی فتح کیا۔ اور فرانس پر حملہ آور ہوئے تھے) نے اٹلی اوک کی ریاست پر تقریباً قبضہ جمایا تھا۔ یروشلم کی فوج کئی ایک خونی معرکوں کی سرانجام دہی میں مصروف تھی۔ اور بادشاہ کی وفات کے بعد اس کے جانشین کے مسئلے پر اختلاف رائے کا شکار ہونے کے باعث عیسائی بھی عدم اتفاق کا شکار ہو گئے تھے اور شام کا شہر دیمہ بھی مسلمانوں کے قبضے میں آچکا تھا۔ یروشلم کی ملکہ میلاسنڈ نے پوپ سے امداد کی درخواست کی۔ فرانس کا نوجوان لوئی VII دیار غیر میں فرانسیسی فوج بھیجنے پر آمادہ تھا اور جوش جذبہ اور دھڑلے سے بھرپور رضا کار بھی دوسری صیہبی جنگ کی تیاریوں میں مصروف ہو گئے لیکن یہ عمل درمیان ایک سانحہ ثابت ہوا۔ مقصد یہ تھا کہ فوج کو دیار غیر کے عیسائی علاقوں تک پہنچانا تھا لیکن حصول مقصد سے پیشتر ہی بہت سی فرانسیسی اور جرمن فوج سے ہاتھ دھونے پڑے۔ دمشق پر قبضہ کرنے کی کوشش بھی ناکامی کا شکار ہوئی۔ لہذا دوسری صیہبی جنگ کے لئے آئے ہوئے لوگ گھروں کو واپس چلے گئے اور غیر ارادی طور پر مخالف ترک رہنماؤں کو آپس میں مصالحت سرانجام دینے کا موقع فراہم کر گئے۔

یروشلم پر تسلط حاصل کرنے کے لئے یہ ضروری تھا کہ دشمن پر کڑی نظر رکھی جائے اور اگر ممکن ہو سکے تو عیسائی علاقوں کی حدود میں اضافہ کیا جائے۔ لیکن اس پاپیسی کا دوسرا حصہ ناکامی کا شکار ہو کر رہ گیا۔ مسلمانوں کا ایک رہنما منظر عام پر آیا۔ اس کا نام صلاح الدین تھا جو ایک لڑکھو تھا۔ 1174ء میں اس نے دمشق فتح کر لیا۔ چار برس بعد صلاح الدین یوپی نے عیسائیوں کو عبرت ناک شکست سے دوچار کیا اور حقیقی صیہب پر بھی قبضہ کر لیا اور عیسائیوں کے قبضے میں جو ساحلی علاقے موجود تھے ان سے بھی عیسائیوں کو ہاتھ دھونے پڑے اور ہلاخراکتوں میں یروشلم سے بھی ہاتھ دھونے پڑے۔ ایک برس کے اندر اندر سمندر پار پہنچے کچھ عیسائی علاقے بھی خانہ جنگی کی لپیٹ میں آ گئے۔

اس عظیم ناکامی پر یورپ تلخ تھا اور مدد کیسے پکارنے لگا تا کہ دشمن کو فوری جواب پیش کیا جاسکے۔ فرانس کا فلپ اور انگلستان کا ہنری دوم مشترکہ صیہبی جنگ لڑنے پر آمادہ ہو گئے اور جرمنی میں ایک طاقتور لشکر شہنشاہ فریڈرک بارباروسا کی کمان میں جمع ہو گیا۔

اس دوران ہنری موت سے ہمکنار ہو گیا اور صیہبی جنگ کی ذمہ داری اس کے بیٹے رچرڈ کے کندھوں پر آ پڑی۔

فریڈرک بارباروسا نے انگریز کے ذریعہ ایشیا، ترکیک پیش قدمی کی لیکن وہ ذوق کر موت سے ہمکنار ہو گیا اور اس کی فوج کا ایک مختصر حصہ ہی میدان جنگ میں پہنچ سکا۔ اس دوران رچرڈ نے اپنی ریاست میں بھاری ٹیکس عائد کرنے کے علاوہ دیگر کئی ایک ذرائع سے بھی مقدس جنگ کے لئے رقوم کٹھی کرنا شروع کر دی تھیں۔ دس ہزار گھوڑے اکٹھے کئے گئے تھے اور ایک سو بھری جہاز بھی اکٹھے کئے گئے تھے۔ تمام تر اشیاء بشمول خورد و نوش کی اشیاء جمع کی گئی تھیں۔ 1190ء میں ایسٹر کے تہوار کے فوراً بعد یہ بحری قافلہ روانہ ہوا۔ اس قافلے کی منزل، ریسلس تھی جہاں پر بادشاہ نے اپنی فوج کے ساتھ بری سفر طے کرتے ہوئے اس قافلے کے ساتھ آن مٹا تھا۔ ویزے کے مقام پر ماہ جولائی میں فرانس اور انگلستان کی افواج آپس میں آن ملی تھیں۔ یہ نوجوانوں کی ایک ایسی تعداد تھی جو اس سے پیشتر کبھی دیکھنے میں نہ آئی تھی۔ ایک دوسرے کی جانب عدم اعتماد کی حامل نظروں سے

دیکھتے ہوئے فلب اور رچرڈ نے قسم کھائی کہ وہ شانے سے شانہ مارتے ہوئے، کٹھے برسرِ پیکار ہوں گے اور ہاں غنیمت میں برابر کے حصہ دار ہوں گے۔ جوں ہی افواج اکٹھی پیش قدمی کر رہی تھیں گاؤں کی عورتیں اپنے بچوں کو لٹیں اور سپاہ سے کہیں کہ ان کے سروں پر بھی دستِ شفقت پھیریں کیونکہ یہ سپاہ ایک مقدس مشن کی تکمیل کے لئے روانہ ہو رہی تھی۔

جب رچرڈ، ریسلس پہنچا اس وقت تک بحری بیڑہ نہیں پہنچا تھا۔ لہذا اس نے کرایے پر بحری بیڑہ حاصل کیا۔ درسمندر میں، تر گیا۔ وہ اپنے فوجی رہنماؤں کے ہمراہ سسلی کی جانب عازم سفر ہو جہاں پر وہ سردیوں کا موسم گزارنے کا ارادہ رکھتا تھا۔ اس دوران اس کا بحری بیڑہ اس کی فوج کو لے کر آس پہنچا تھا اور ایک تاریخ دان کچھ یوں رقم طراز ہے کہ۔

”شہری از حد حیرن ہوئے وہ جہازوں کی شان و شوکت اسے کی و فرمقدہ ردیکہ کر حیرن ہوئے۔“

صیہبی جنگ لڑنے والوں کی سپلائی اٹن بحال رکھنے کے لئے قبرص کی فتح ضروری تھی۔ لہذا انہی کی برقی رفتار کے ساتھ قبرص فتح کیا گیا۔ رچرڈ کو یہ خبر موصول ہوئی کہ ایکڑ جو کہ صلاح الدین ایوبی کا ایک مضبوط گڑھ تھا، درگندشتہ دو برسوں سے محاصرے میں تھا وہ عنقریب عیسائیوں کے قبضے میں آئے گا۔ اس کی مدد کے پانچ ہفتوں کے اندر اندر ایکڑ واقعی فتح ہو چکا تھا۔ در رچرڈ کی واہ وہ ہو رہی تھی۔

قلب حالت بیماری میں واپس جا چکا تھا۔ فرانس میں حالت بھی کچھ بہتر نہ تھی اور سب رچرڈ اکلوتا کمانڈر تھا۔ ورا سے ہی یہ فیصلہ سرانجام دینا تھا کہ یروشلم کو کیسے آزاد کروایا جائے۔ رچرڈ نے قدرے بہتر حکمت عملی اختیار کرتے ہوئے جنوب کی جانب سے ساحل کے ساتھ ساتھ پیش قدمی کا آغاز کیا۔ اس کی فوج میں مختلف قوم کی ایک لکھ نظری موجود تھی۔ خوب ریز معرکے کا آغاز ہو چکا تھا۔ رچرڈ طوفان بن کر ترکوں پر ٹوٹ رہا تھا۔ جب دشمن حملہ آور نہ ہوتا تب اس کے دستے ریت پر پیش قدمی کرتے۔ ان کے سروں پر سورج کسی تلوار کی طرح جل رہا ہوتا تھا۔ اس کے بہت سے فوجی ہیٹ سڑوک کی وجہ سے لقمہ اجل بن چکے تھے۔ ریت کو آسمان تلے پینے سے بیشتر صیہبی سپاہ بڑے جذباتی انداز میں دعا کرتی کہ۔

”ہماری مدد فرما، اوہ مقدس قبرستان!“

انہوں نے میزریا کی جانب پیش قدمی شروع کی لیکن وہ بھی تک عربوں کے خوف میں جمل تھے۔ قصبے کے پار پہاڑیوں سے صلاح الدین ایوبی اپنی فوج سمیت فیصلہ کن معرکے کے لئے آن پہنچا تھا۔ چار گھنٹے تک شدید لڑائی جاری رہی حتیٰ کہ رچرڈ نے اپنے بہادر ترین ناکوں کے ہمراہ دشمن کے گھوڑسواروں کو ساحل کی جانب دھکیل دیا۔ وراں کو لکڑوں میں تقسیم کر کے رکھ دیا۔ رچرڈ کی فوج پینے میں شرابور پیش قدمی کرتی رہی 20,000 ترک، ایک مرتبہ پھر رچرڈ کی فوج پر حملہ آور ہوئے۔ ان پر جو بی حملہ کیا گیا اور پہاڑیوں میں خون ریز معرکہ ہوا اور رچرڈ کی فوج نے حملہ پسپا کر دیا اور یہ ایک اہم فتح تھی۔

حکمت عملی سرانجام دینے کے بارے میں رچرڈ انہی کی محتاط تھا۔ خشک اور جھلسا دینے والی پہاڑیوں اس کی فوج کو صلاح الدین ایوبی سے زیادہ آسانی کے ساتھ موت کی نیند سلا سکتی تھیں۔ لہذا اس نے جافا کا رخ کیا اور، بعد اسکا، ن کا رخ کیا تاکہ سپلائی لائن برقرار رہ سکے۔ رچرڈ کو کو پنا مستقبل خشک و شہادت میں گھرا ہوا دکھائی دینے لگا۔ اس کے کئی، ایک فوجی دستے تھکے ماندے جافا میں ہی رک گئے تھے، اور کچھ فوجی دستے، ایکڑ واپس

جا چکے تھے۔ فرانسیسی بھی سردمہری کا مظاہرہ کرنے لگے تھے۔ باقی ماندہ فوج کیسے بیماری کا اندیشہ ایک خطرے کی نگوار بن کر ٹپک رہا تھا اور بحری سفر بھی مشکلات کا حامل دکھائی دے رہا تھا۔ لیکن بادشاہ مایوس نہ ہوا۔ یروشلم تک پہنچنا اب بھی ممکن تھا۔

جنوری 1192ء میں اس نے شہر کے اندر بارہ میل پیش قدمی سر انجام دی۔ لیکن اس دور میں بہت سے ٹانٹ یہ دھمکی دے رہے تھے کہ وہ مقدس قبرستان میں عبادت سرانجام دینے کے بعد فوراً اپنے اپنے گھروں کی رہ میں گئے۔ اس ماہ کے آخر تک فوج واپس اسکان پہنچ چکی تھی کیونکہ موسم از حد خراب تھا۔ فوج نیم فائقہ کشی کا شکار تھی اور کسی قسم کے جذبے سے عاری دکھائی دیتی تھی اور رچرڈ بذات خود بھی ایسے صدمے سے دوچار تھا جسے الفاظ میں بیان کرنا ممکن نہیں۔ اسکان کی تعمیر نو سرانجام دی گئی تھی اور بادشاہ مثال قائم کرنے کی خاطر بذات خود پتھر ٹھاتا رہا۔

اگلے برس کے آغاز میں تمام تر موسم برسات کے دوران رچرڈ اسکان میں ہی قیام پذیر رہا۔ اس کی فوج بھی اس کے ہمراہ قیام پذیر رہی اور جس وقت مہم جوئی ممکن ہوئی دوبارہ بہت سے فرانسیسی ساتھ چھوڑ کر واپس پٹ گئے۔ اس دوران انگلستان سے بھی چونکا دینے والی خبریں موصول ہو رہی تھیں جہاں پر اس کا بھائی جان اس کے خلاف سازش میں مصروف تھا اور رچرڈ کو محسوس ہو رہا تھا کہ اسے جلد واپس جانا ہوگا۔

جون 1193ء میں اس نے اپنی بچی بچی فوج کو ایک مرتبہ پھر یروشلم کی رہ پر ڈالا اور ایک صبح سویرے پہاڑی کی چوٹی سے مقدس شہر کا بخوبی نظارہ کیا جاسکتا تھا۔ یہ شہر کچھ اس طرح چمک رہا تھا جیسے دور فاصلے پر پڑا ایک ہیرا چمک رہا ہو۔ رچرڈ نے اس مقدس شہر کا نظارہ کرنے سے انکار کر دیا تھا۔ وہ اس وقت اس شہر کا نظارہ کرنا چاہتا تھا جب خدایہ شہر اسے بخش دیتا اور اس نے دوبارہ یہ محسوس کیا کہ یہ ہونا ممکن نہ تھا۔ صلاح مدین کی گھوڑ سوار فوج اس کے پیچھے ورساٹنے دونوں طرف موجود تھی۔ اسے بے آب پہاڑیاں ہنوز عبور کرنی تھیں۔ یروشلم پر تسلط قائم کرنے کا خواب شرمندہ تعبیر ہونا ممکن نہ تھا۔ لہذا اس کی فوج نے ساحل کی جانب ہپہ کی، تختیاں رکھ کر چند ہفتوں کے بعد وہ اسی مقام پر واپس پہنچ چکا تھا جہاں سے اس نے آغاز کیا تھا یعنی ایکڑ کے مقام پر۔ وہ اپنی خرابی قسمت پر اندر دہتا تھا کیونکہ خدا ابھی اس کی حمایت پر آمادہ نہ تھا۔

لیکن رچرڈ کو بھی ایک اور کارنامہ یا سرانجام دینا تھا۔ وہ ہنوز ایکڑ میں قیام پذیر تھا۔ درحقیقت پر حملہ آور ہونے کا ارادہ رکھتا تھا جبکہ اس کے علم میں یہ بات آئی کہ صلاح مدین جافا کا محاصرہ کر رہا تھا۔ رچرڈ کو ایک اور کارروائی سرانجام دینے کا موقع میسر آ رہا تھا۔ اگلے روز وہ اپنے نائٹوں کے ہمراہ بذریعہ بحری سفر روانہ ہوا۔ اس کی فوج سُسست رومی کے ساتھ ساحل کے ساتھ ساتھ پیش قدمی کر رہی تھی۔ جافا کے شہر کی حفاظت کرنے والے قلعہ پر سے خوش آمدید کہا گیا۔ یہ وہ واحد حصہ تھا جس سے ہنوز دست برداری اختیار نہ کی گئی تھی۔ 80 نائٹوں اور کچھ فوجیوں کے ہمراہ وہ قصبے میں گھس گیا اور مسلمانوں کے ساتھ برسر پیکار ہو گیا۔ اگلے روز جو بی حمہ بھی پسپا کر دیا گیا اور ایک ماہ کے اندر اندر صلاح الدین یوپی کے ساتھ امن معاہدہ طے پا گیا۔ صلیبیوں کے زیر تسلط جو کچھ بھی تھا وہ اس پر پناہ تسلط برقرار رکھ سکتے تھے، سوائے اسکان اور غیر مسلح زائرین مقدس قبرستان کی زیارت کر سکتے تھے۔

بہت سے صلیبی فوراً یروشلم عبادت سرانجام دینے کے لئے روانہ ہو گئے لیکن رچرڈ ایسا نہ کر سکا کیونکہ وہ بستر عدالت پر دراز تھا اور وہ صلاح الدین سے وہ کچھ قیوں کرتے ہوئے فخر محسوس کر رہا تھا جو کچھ خدا نے اس سے چھین لیا تھا۔ وہ خوشی خوشی انگلستان واپس لوٹ آیا اور 1199ء میں

موت سے ہلکا رہا ہو گیا۔

سمندر کے پار علاقوں میں اس کی معرکہ آرائی کی بدولت بیسائی مزید ایک سو برس تک آباد رہے۔ مگر چہ وہ ایک ساحلی پٹی تک ہی محدود تھے لیکن انہیں سمندر تک آزادانہ رسائی حاصل تھی اور مصر میں ایک بہترین ڈے تک بھی رسائی حاصل تھی۔ ماسوائے عارضی طور پر یروشلم بھی وائز رٹ نہ ہوسکا، اور قرون وسطی کے آخری دور کے دوران صیہبی تحریک کی ناکامی کے بعد مسلمانوں کے خلاف "مقدس جنگ" یورپ میں ترکوں کے خلاف ایک دفاعی جنگ میں تبدیل ہو گئی جو ۱۶ ویں صدی کے اختتام تک جاری رہی۔



قلمکار کلب پاکستان

- ﴿ اگر آپ میں لکھنے کی صلاحیت ہے اور آپ مختلف موضوعات پر لکھ سکتے ہیں؟
- ☆ آپ اپنی تحریریں ہمیں روانہ کریں ہم ان کی لوک پلک سنوا دیں گے۔
- ﴿ آپ شاعری کرتے ہیں یا مضمون دکھانیاں لکھتے ہیں؟
- ☆ ہم نہیں مختلف رسائل و جرائد میں شائع کرنے کا اہتمام کریں گے۔
- ﴿ آپ اپنی تحریروں کو کتابی شکل میں شائع کرانے کے خواہشمند ہیں؟
- ☆ ہم آپ کی تحریروں کو دیدہ زیب و دلکش انداز میں کتابی شکل میں شائع کرنے کا اہتمام کرتے ہیں۔
- ﴿ آپ اپنی کتابوں کی مناسب تشہیر کے خواہشمند ہیں؟
- ☆ ہم آپ کی کتابوں کی تشہیر مختلف جرائد و رسائل میں تبصروں اور تذکروں میں شائع کرنے کا اہتمام کرتے ہیں۔
- ﴿ اگر آپ اپنی تحریروں کے لیے مختلف اخبارات و رسائل تک رسائی چاہتے ہیں؟
- تو ہم آپ کی صداقتوں کو مزید نکھارنے کے مواقع دینا چاہتے ہیں۔
- مزید معلومات کے لیے رابطہ کریں۔

ڈاکٹر صابر علی ہاشمی

قلمکار کلب پاکستان

0333 222 1689

qalamkar_club@yahoo.com

جان آف آرک اور لینز کا محاصرہ

مئی 1428ء کے ایک دن کسان کی سوسہ سہ بیٹی ایک غیر معیاری کپڑے کا سرخ اسکرٹ پہنے اورن کے قلعے میں کھڑی گورنر سے مخاطب تھی۔ وہ گورنر رابرٹ ڈی بودری کورٹ کو کچھ حیرن کن باتیں بتا رہی تھی۔ اس کو اس کے آقا نے بھیجا تھا کہ وہ ڈفن آف فرانس کو مطلع کرے کہ وہ انگریزوں کے خلاف جنگ میں مدد سے نوازا جائے گا۔ اس لڑکی نے وضاحت کی کہ ریاست اس سے متعلق نہیں بلکہ اس کے آقا سے متعلق ہے لیکن وہ چاہتا ہے کہ تاج تمہارے سر پر رکھا جائے اور وہ اس رسم تاج پوشی کی رہنمائی سرانجام دے گی۔ گورنر نے پوچھا کہ تمہارا آقا کون ہے؟ لڑکی نے جواب دیا کہ۔

”آسمان کا بادشاہ“

یہ سب کچھ ڈی بودری کورٹ کی سمجھ سے باہر تھا۔ لڑکی کے ساتھ اس کا چچا، پاتھ۔ اس کے چچا کو یہ ہدایت کی گئی کہ وہ اس لڑکی کو واپس گھر اس کے والد کے پاس لے جائے مگر نہ گورنر اسے اپنی سپاہ کے حوالے کر دے گا۔ گورنر کا خیال تھا کہ لڑکی دوبارہ نہیں آئے گی لیکن اس کا خیال غلط ثابت ہوا۔ آٹھ ماہ بعد وہ دوبارہ آئی۔ اس مرتبہ وہ اپنا گھر ہمیشہ کیلئے چھوڑ آئی تھی جو کہ بارہ میل کی مسافت پر واقع تھا۔ گزشتہ پانچ برسوں سے وہ فرشتوں کی ڈوریں من رہی تھی۔ وہ اسے یہ یاد کرو رہے تھے کہ خدا نے اسے ایک غیر معمولی مشن کی انجام دہی کے لئے منتخب کیا تھا۔ فرانس اس وقت ایک قابل افسوس حالت کا شکار تھا۔

اسے ہتھیار اٹھانے تھے اور لینز کا محاصرہ سرانجام دینا تھا (جو ہنوز شروع نہ ہوا تھا) اور رئیس میں ڈفن کو تاج پہنانا تھا۔ پہلے پہل وہ خوف زدہ ہو گئی تھی اور ان آوازوں کے ساتھ دلائل ہازی میں مصروف ہو گئی تھی۔ لیکن سینٹ جمل اس کے سامنے ظاہر ہوا تھا اور سے تلقین کی تھی کہ وہ ان آواز پر اعتبار کرے ورنہ آوازوں کی ہدایت پر اپنے عمل درآمد کو ممکن بنائے۔ لہذا مشرقی میدان میں واقع اپنے گاؤں ڈومرنی میں وہ بکھیتی ہازی کا کام سرانجام دیتی رہی اور گھریلو کام کاج میں اپنی والدہ کا ہاتھ بٹاتی رہی اور آوازوں والارا اس کے سینے میں دفن رہا۔ اس کے والدین سادہ لوح افراد تھے۔ در فطری طور پر یہ چاہتے تھے کہ وہ بھی کسی کسان کے ساتھ رشتہ زدوں ج میں منسلک ہو جائے۔ وہ اکیلی چلتی تھی کہ اس کی قسمت میں یہ سب کچھ نہیں لکھا ہو تھا۔ بعد جب اس سے یہ پوچھا گیا کہ کیا وہ اسے ایک گناہ تصور کرتی ہے کہ وہ اپنے والدین کو چھوڑ چکی ہے۔ اس نے جواب دیا کہ۔

”چونکہ خدا نے مجھے ایب کرنے کا حکم دیا تھا۔ لہذا مجھے یہ حکم بجالانا تھا۔ اگر میرے ایک سو باپ اور ایک سو باپ بھی ہوتیں

اگر میں کسی بادشاہ کی بیٹی بھی ہوتی۔ مجھے ان کو چھوڑنا ہی تھا۔ دست برداری اختیار کرنا تھی۔“

لہذا جنوری 1429ء میں وہ ڈی بودری کورٹ کے پاس واپس لوٹ آئی۔ قلعے کے نوچی قصبے میں دو فسران اس کی باتوں سے قائل ہو گئے اور ان میں سے ایک نے اس کا ہاتھ تھمتے ہوئے قسم اٹھائی کہ خدا کی مدد کر رہا ہے۔ وہ اسے ڈوفن کے پاس ضرور لے جائے گا۔ اس نے اس سے یہ بھی دریافت کیا کہ۔

”وہ کب روانہ ہونا چاہتی ہے؟“

لڑکی نے جواب دیا کہ۔

”کل کی بجائے آج اور ابھی۔ اور پرسوں کی بجائے کل۔“

انہوں نے اسے ایک سپاہی کی وردی زیب تن کروائی اور اس کو اس کے سرخ اسکرٹ سے ہمیشہ کیسے نجات دلادی۔ ڈی بودری کوٹ ہنوز ٹھکست و شبے کا شکار تھا کہ کیا وہ خدا سے احکامات موصول کر رہی تھی یا شیطان سے احکامات موصول کر رہی تھی۔ اس نے ایک پادری کو طلب کیا تھا جو لڑکی سے سوال جواب کر سکے۔ اس پادری کی یقین دہانی کے بعد وہ اسے ڈوفن کے پاس روانہ کرنے پر آمادہ ہو گیا۔ وہ اپنے دو ساتھیوں کے ہمراہ 23 فروری بروز بدھ کی دوپہر کو روانہ ہوئی۔ کچھ شہریوں نے اسے ایک گھوڑا بھی پیش کیا اور جب وہ اسے جاتے ہوئے دیکھ رہے تھے وہ یہ تصور بھی نہ کر سکتے تھے کہ وہ گھوڑا ابھی تاریخ میں پئی جگہ بنائے گا۔

اگرچہ لڑکی کے غماظ میں اعتماد اور یقین کی جھلک نمایاں تھی لیکن یہ لوگ اس کی مدد کرنے کے لئے محض اس لئے راضی ہوئے تھے کہ ان کے پیش نظر مایوس کن فوجی صورت حال تھی۔ انگریز فرانسیسیوں کے خلاف لڑ رہے تھے اور فرانسیسی آپس میں ایک دوسرے کے ساتھ لڑ رہے تھے۔ انگریز بادشاہوں نے فرانس کے ایک بڑے حصے پر پناہ ملی تسلط قائم کر رکھا تھا اور یلدرم سوم کے 1377ء میں فرانسیسی تخت کے لئے جنگ کرنے کے بعد ان علاقوں کے رقبے میں مزید اضافہ ہوا تھا۔ ہنری پنجم کی فوج کے کارہائے نمایاں جس نے 1415ء میں ملک پر حملہ کیا تھا کی بدولت ایک معاہدے کے ذریعے سے قائم مقام بادشاہ اور فرانس کے وارث کا خطاب ملا تھا اور شاہ چارلس VI کی بیٹی کیسٹرائن سے شادی کی نوید بھی ملی تھی۔ اس معاہدے کے تحت یہ اعلان بھی کیا گیا تھا کہ ”نام نہاد ڈوفن ایک احمق تھا اور مستقبل کے سیاسی افق پر اس کے لئے کوئی جگہ نہ تھی۔“

کیا ڈوفن چارلس VI کا بیٹا تھا۔ یہ بات ابھی تک شک و شبہ سے ہلکتی تھی۔ یہ مسئلہ اپنی جگہ قائم رہا حتیٰ کہ 1422ء میں چارلس اور ہنری V دونوں انتقال کر گئے۔ فرانس ناامیدی کا شکار رہا اور ڈوفن اور ہنری V کے نابخ بیٹے کے حامیوں میں بٹا رہا۔ دو فریق برگنڈین اور اربگناس (یا اربلیسٹ) پہلے ہی چارلس VI کے تخت کے گرد برسرِ پیکار تھے۔ 1422ء سے اربلیسٹ ڈوفن کی حمایت کر رہے تھے جو نیشنلسٹ فرانس کا لیڈر بن چکا تھا جبکہ انگریز ڈوک آف برگنڈی کے اتحاد کے تحت اپنا بادشاہ مسلط کرنا چاہتے تھے۔ اس رسد کشی کے خاتمے کے آثار دکھائی نہیں دیتے تھے۔ محبت وطن فرانسیسی مایوسی کی حالت میں تھے اور یہ کسان کی لڑکی آسمانی مدد کا اعلان کر رہی تھی۔

لیکن چھن کا سفر 350 میل کی مسافت دشمن کے علاقے سے گزرتے ہوئے طے کرنی تھی اس لڑکی کے دونوں ساتھی اس کے آفاقی مشن کے قائل ہو چکے تھے۔ اس لڑکی کی اندرونی قوت نے انہیں متاثر کیا تھا۔ اس لڑکی کو کسی قسم کا کوئی خوف و ہراس لاحق نہ تھا اور جب ان

دونوں کا حوصلہ و اعتماد متزلزل ہونے لگتا تب وہ لڑکی ان کا حوصلہ بڑھاتی۔

6 مارچ بروز تو ریمہ پارٹی چلن جا پہنچی۔ اس شہر کا قلعہ پُشکوہ انداز میں سراٹھائے کھڑا تھا۔ ان کو قلعے کے بڑے ہال میں داخل ہونے کی اجازت فراہم کر دی گئی جہاں پر سچاں ٹارچیں روشن تھیں ورتین صدر درباری جمع تھے۔ جان سیدھی ڈوفن کی جانب بڑھی جہاں پر وہ مجھے میں گھر ہوا تھا اور کہا کہ۔

”ڈوفن میرا نام جان کنواری ہے۔ آسمان کے بادشاہ نے مجھے تمہارے پاس بھیجا ہے اور اس پیغام کے ساتھ بھیجا ہے کہ

تمہیں ریخس کے شہر میں تاج پہنایا جائے گا۔ ورتیم آسمان کے بادشاہ کے معادون ہو گئے جو فرانس کا بھی بادشاہ ہے۔“

ڈوفن اس کی باتوں سے قائل نہ ہو سکا اور اس نے اسے پروفیسروں اور مذہبی رہنماؤں کے حوالے کر دیا تا کہ وہ اس سے سوال جواب کر سکیں۔ اس نے ان کے سوال سے جواب دینے کے بعد ان کو ایک خط تحریر کر دیا جو انگریزوں کے نام لکھوایا گیا تھا۔

”انگلستان کے بادشاہ ورتیم ڈیوک آف ہینڈورڈ چھے جاؤ خدا کیلئے واپس پنے ملک چھے جاؤ ورنہ تم عظیم

نقصان سے دوچار ہو گئے۔“

پروفیسروں نے اس لڑکی کے حق میں اپنی رپورٹ پیش کی۔ ڈوفن اس لڑکی کو بخوبی استعمال کر سکتا ہے اور اس کو کسی نقصان سے دوچار ہونے کا کوئی خدشہ نہیں ہے۔ چارلس وراس کی کونسل بھی متفق ہو گئی۔ لڑکی کو فوجی ذمہ داریاں سونپ دی گئیں وراسے ڈوفن کے کمانڈروں کے مساوی حیثیت سے لوازا گیا۔ ان سے برتر حیثیت عطا نہ کی گئی۔ چار ہفتوں کے بعد وہ اور لینز کی جانب ٹھوسفر تھی۔ تین تا چار ہزار سپاہ پر مشتمل فوج بھی اس کے ہمراہ تھی۔ اگرچہ وہ برتر حیثیت کی حامل نہ تھی مگر اس کے ہاں جو بھی جان ایک ایسا ماحول تخلیق کر رہی تھی جو روحانیت سے بھرپور تھا اور صیہبی جنگوں کے جذبے کا حامل تھا۔ مردوں پر یہ زور دیا جاتا کہ وہ اکثر و بیشتر اعتراف گناہ کے لئے جائیں۔

اس کے اور لینز پہنچنے کی خبر اس سے پیشتر ہی پہنچ چکی تھی وراؤگ پُ امید تھے۔ تقریباً چھ ماہ سے شہر زیر محاصرہ تھا۔ طرفین کی عزت و وقار داؤ پر لگا ہوا تھا۔ جنوب کی جانب دریائے رور شہر کا تحفظ سرانجام دے رہا تھا۔ مغرب اور شمال کی جانب شہر تک رسائی حاصل کرنے کی راہیں اس وجہ سے مسدود تھیں کہ پانچ قلعے جو ایک دوسرے سے قریبی فاصلے پر واقع تھے انہوں نے یہ راہیں مسدود کر رکھی تھیں۔ لیکن مشرق کی جانب محض دو قلعے تھے جن کے درمیان تقریباً تین میل کا فاصلہ تھا جس کے ذریعے کبھی کبھار فوج اور خوراک شہر میں پہنچائی جاسکتی تھی۔ محاصرہ سرانجام دینے والے تعداد میں قلیل تھے۔ شہری اگرچہ کچھ خوراک کے حصوں میں کامیاب ہو رہے تھے لیکن وہ ن کے نئے اڑھانا کافی تھی۔ یہ صورت حال تھی جب جاں اس مقام پر پہنچی تھی۔

28 اپریل کو بلوس سے آئی ہوئی فوج ورینز سے ایک میل مشرق میں یکپ نشین ہو گئی لیکن جنوبی کنارے پر ان کے ورشہر کے درمیان دریا حائل تھا۔ جان اس منصوبے سے بے خبر تھی یا اسے بے خبر رکھا گیا تھا۔ وہ اس منصوبے پر بیخ پا ہو گئی۔ اس کا منصوبہ یہ تھا کہ انگریزوں پر ایک دم حملہ آور ہوا جائے۔ اس کو اس منصوبے کا جو مقصد بیان کیا گیا وہ یہ تھا کہ پہلے مویشی شہر میں داخل کئے جائیں۔ ان کو دریائے رور کے پار پہنچایا

جائے اور بعد شامی کنارے سے مغرب کی جانب داخل ہوا جائے محفوظ ترین راستہ لیکن جان مویشیوں میں دلچسپی نہ رکھتی تھی اور جب ڈانس اولینز کا حلق ڈیوک اولینز کا چچا زاد بھائی اور فوجی کمانڈر دریا عبور کرتے ہوئے اسے خوش آمدید کہنے کے لئے آئے تو وہ ان سے الجھ پڑی۔

”کیا یہ آپ تھے جنہوں نے انہیں مشورہ دیا تھا کہ مجھے دریا کے اس کنارے کے ذریعے یہاں پر لا کر جائیں بجائے اس کے کہ مجھے

سیدھا تالوٹ کے پاس بھیجا جاتا“

ہاں۔۔ کیونکہ یہ بہترین اور دانش دارانہ عمل درآ رہا تھا۔

جان نے جواب دیا کہ۔

”ہمارے آقا کا مشورہ تمہارے مشورے سے بہتر اور دانش دارانہ ہے۔“

تب ایک مجرہ رونما ہوا۔

مویشیوں سے لڑائی ہوئی کشتیاں پانی کے بہاؤ کے مخالف رخ سفر طے کر رہی تھیں۔ چونکہ وہ ان کے مخالف سمت کی جانب چل رہی تھی لہذا وہ آگے بڑھنے اور سفر جاری رکھنے سے قاصر تھیں۔ جان نے ڈانس سے کہا کہ وہ انتظار کرے اور سب کچھ ٹھیک ہو جائے گا۔ اور اچانک ہوا کا رخ تبدیل ہو گیا۔

ڈانس کے بقول۔

اس لمحے مجھے اس سے بڑی امیدیں وابستہ ہو گئیں۔ میں نے جتنی امیدیں اس کے ساتھ وابستہ کر لیں تھیں کہ اس سے خوشتر

میں نے اس کے ساتھ اتنی امیدیں وابستہ نہ کی تھیں اور تب میں نے اسے مشورہ دیا کہ وہ دریا عبور کرتے ہوئے ورینز کے

قبضے میں داخل ہو جائے کیونکہ وہ قبضے میں داخل ہونے کی عظیم خواہش کی حامل تھی۔“

لیکن جان نے اس منصوبے پر اعتراض کیا۔ فوج تعداد میں اس قدر قلیل تھی کہ محاصرہ سر انجام دینے کے لئے ناکافی دکھائی دیتی تھی اور اسے وہاں بوس بھیجا جا رہا تھا۔ کسی نہ کسی وجہ کے تحت وہ اس کے ہمراہ روانہ ہونا چاہتی تھی اور ڈانس اس کو اس کے اس ارادے سے باز نہ رکھ سکا۔ بالآخر ڈانس نے دریا عبور کیا اور مشرقی دروازے سے اور لینز میں ان کا داخلہ فتح و کامرانی کی نوید ثابت ہو۔ جون ہی اندھیرا چھا گیا شہری اور سپاہ ہاتھوں میں مارچیں پکڑے جان کے گرد جمع تھے جو یک سفید گھوڑے پر سو رہی۔ یہ دکھائی دیتا تھا جیسے خدا بذات خود ان کے درمیان ترایا ہو۔ لوگ اسے چھو لینے کے لئے بے قرار تھے اور اس رستہ کا کھانا کھانے کے بعد وہ ڈیوک آف لینز کے خزانچی جیکوٹس بوچر کے ہاں قیام پذیر ہوئی۔

اگلے روز ڈیوک کے ساتھ تلخ کلامی تک نوبت آن پہنچی۔ جان انگریزوں پر بلہ بوسنا چاہتی تھی لیکن ڈیوک کا فیصلہ اس کے برعکس تھا۔ جان نے ان کو مشورہ دیا کہ وہ خدا کے نام پر یہاں سے نکل جائیں ورنہ وہ خود انہیں نکال باہر کرے گی۔ انہوں نے چلاتے ہوئے جواب دیا کہ۔

”اے گائے نمڑ کی اگر تم ہمارے قابو آگئی تو ہم تمہیں زندہ جلد دیں گے۔“

اگلی صبح اور لینز کے جرنیل شہر سے روانہ ہوئے تاکہ پولس سے مزید فوج لائی جاسکے۔ تین روز تک جان سڑکوں پر سفر گشت کرتی رہی اور

جلوسوں میں حصہ لیتی رہی۔ تب 4 مئی کو وہ تازہ دم فوجی دستوں سے ملنے کے لئے چلی آئی جو ابھی ابھی پہنچ رہے تھے۔ انہوں نے اور لینز کی جانب پیش قدمی کی۔ درانگریزوں نے بالکل بھی حرکت نہ کی۔ کیا یہ اس امر کا مزید ثبوت تھا کہ آفاقی مدد اس کے شامل حال تھی؟ اس روز شام تک اور لینز کے لوگ تاریکی میں سوچ رہے ہوں گے۔ سہ پہر کے وقت فوج نے بھی ہمد بول دیا تھا، درمیا صرہ شروع ہونے کے بعد ان کی پہلی کامیابی منظر عام پر آئی تھی۔ انہوں نے ایک انگریزی قلعے پر قبضہ کر لیا تھا۔ اس قلعے کا نام ہاسٹل ڈی سینٹ لوپ تھا جو شہر سے دو میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ جہاں منصوبے سے بے خبر اپنے گھر میں محو خواب تھی جبکہ اس کی آوازوں نے چانک اسے بیدار کر دیا اور اسے خبردار کیا کہ فرانسیزی خون بہہ رہا تھا۔ لہذا وہ مشرقی دروازے کی جانب روانہ ہوئی۔

”جوں ہی فرانسیسیوں نے جان کو دیکھا انہوں نے تالیاں بجا نا شروع کر دیں اور سینٹ لوپ کا قلعہ اور برج فتح کر لیا گیا۔“

تین روز بعد اس کامیابی کو پھر دہرایا گیا۔ چھ ماہ سے فرانسیسیوں نے کوئی بھی فیصلہ کن امور سرانجام نہ دیا تھا۔ اب جان سے متاثر ہوتے ہوئے افواج نے دریا کا جنوبی کنارہ عبور کیا اور قلعے پر حملہ آور ہوئے۔ اس قلعے کا نام ہاسٹل ڈی سینٹ جین لی بلیک تھا۔ قلعے کے دفاع پر، مور فوجی فرار ہو کر ایک ور قلعے میں پناہ گزین ہو گئے جو مغرب کی جانب آدھ میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ جہاں سے وہ بڑے پل کی جانب جانے والے ان رستوں پر نظر رکھے ہوئے تھے جو شہر کی جانب جاتے تھے۔ اس قلعے سے ہاسٹل ڈی، کسٹن کے قلعے سے، انگریز افواج نمودار ہوئیں اور دیگر لوگوں کی مدد سے تعاقب کر کے والے فرانسیسیوں پر حملہ آور ہوئیں ورنہ کو مجبور کیا کہ وہ وہاں اپنی کشتیوں کی جانب بھاگ نکلیں۔ لیکن اس لمحے جان جنوبی کنارے پر پہنچ چکی تھی۔ اس نے انگریز فوج کو دہرا رہا، ان کی چوکیوں کی جانب واپس دھکیل دیا۔ انتہائی جدوجہد کے بعد فرانسیسی کامیاب و کامران ہوئے۔

اس رات جان نے مردوں کے ساتھ ہی ایک کھسپ میں قیام کیا۔ در لینز کے لوگ اس فتح کے معانی سے بخوبی واقف تھے۔ وہ جنگجوؤں کے لئے ڈبل روٹی اور شراب مائے تھے۔ لیکن اعلیٰ فہران ہنوز بزدلی کا مظاہرہ کر رہے تھے۔ جوں ہی جان کھانا کھا رہی تھی ان میں سے ایک انسر اسے یہ بتانے کے لئے آیا کہ انہوں نے آنے والے کل کیلئے کیا فیصلہ سرانجام دیا تھا۔ کوئی تازہ حملہ نہیں کیا جائے گا۔ کوئی ہلہ نہیں بولا جائے گا۔ کیونکہ فوج قلیل تعداد میں تھی اور مزید کمک درکار تھی۔

جان نے جواب دیا کہ نہ۔

”تم اپنے فیصلے سرانجام دے رہے ہو اور میں اپنے فیصلے کے تحت روبہ عمل ہوں گی ورنہ میں جانتی ہوں کہ میرے آقا کا فیصلہ

بہتر فیصلہ ہوگا۔“

7 مئی بروز ہفتہ 7 بجے صبح سے ایک بڑا حملہ جاری تھا۔ یہ حملہ مرکزی پل کے جنوبی سرے کے خلاف تھا۔ یہاں پر کئی ایک رکاوٹیں موجود تھیں۔ پہلے ایک گہری کھائی تھی۔ اس کے بعد مٹی کی ایک پہاڑی نما رکاوٹ تھی۔ تمام دن جنگ جاری رہی۔ جان کھائی عبور کرنے میں کامیاب ہو چکی تھی۔ دوپہر کے قریب جان کو بائیں چھاتی سے کچھ اوپر ایک تیرن لگا تھا جو چھانچ تک ندر گھس گیا تھا۔ اس نے بذات خود ہی اس تیر کو کھینچ کر اپنے

جسم سے باہر نکال۔ زخم کی مرہم پٹی کی گئی اور کچھ دیر آرام کرنے کے بعد وہ دوپہار وہاں آ کر پہنچی تھی۔

باقی رکاوٹیں عبور کرنا ایک مشکل مرد کھائی دیتا تھا اور رات 8 بجے تک 13 گھنٹوں کی جنگ لڑنے کے بعد سپاہ تھک چکی تھی اور جرنیلوں نے سپاہ ہونے کے احکامات صادر کر دیے۔ لیکن بیشتر اس کے کہ سپاہ ہونے کا اعلان ہوتا جانے سے یہ مشورہ دیا کہ کچھ دیر تک انتظار کر لیا جائے۔ انگوروں کے ایک ہاٹھ میں عہدت سرنبجہم دینے کے بعد اس نے سپاہ کی رہنمائی کرتے ہوئے ایک اور حملہ کیا۔ یہ حملہ کامیاب رہا اور انگریزوں کی حالت کا شکار ہو گئے۔ ان میں سے کچھ ہل کی جانب بھاگے۔ فرانسیسیوں نے ہل کو نشانہ بنایا۔ ہل مسمار ہو گیا اور کئی ایک انگریز دریا میں ڈوب گئے۔ جان نے ان کے کمانڈر کو مشورہ دیا کہ:-

”اتھیار پھینک دے جائیں“

اور کچھ ہی دیر بعد ہل پر موجود ہر ایک انگریز یا تو موت سے ہسٹنا ہو چکا تھا یا پھر جنگی قیدی بنایا جا چکا تھا۔ اس رات ورینز کی گھنٹیں اظہار خوشی کے لئے بجائی جا رہی تھیں۔ جان نے اپنے زخم کی مرہم پٹی کروٹی تھی اور اس نے پورے اطمینان کے ساتھ رات کے کھانے میں ڈبل روٹی اور شراب سے لطف اٹھایا۔

دونوں طرف کے لوگ اس نکتہ نظر کے حامل ہو چکے تھے کہ جان، فوق الفطرت قوتوں کی حامل ہے۔ لڑتی محض اتنا تھا کہ انگریز اسے ایک جا دوگر درسا کر دے کہتے تھے جبکہ فرانسیسی اسے ایک درویش کہتے تھے۔

اب کامیابی انگریزوں سے کوسوں دور تھی جبکہ فرانسیسی ایک نئی امید اور دلوے کے ساتھ برسرِ پیکار تھے۔ بالآخر فرانس حملہ آوروں سے نجات حاصل کر چکا تھا۔ جان کی شہرت بھی دور دور تک پھیل چکی تھی اور چارلس VII بھی بڑے امیدوار تھے۔ جان نے اسے تاج پہنانا تھا جیسا کہ اس نے وعدہ کر رکھا تھا اور رئیس کے مقام پر تاج پہنانا تھا۔



عشق کا شین (II)

کتاب گھر پر **عشق کا عین** اور **عشق کا شین** پیش کرنے کے بعد اب پیش کرتے ہیں **عشق کا شین (II)**

عشق مجازی کے ریگزاروں سے عشق حقیقی کے گلزاروں تک کے سفر کی روداد۔ امجد جاوید کی لڑوالی تحریر۔ **عشق کا شین (II)**

کتاب گھر کے **معاشرتی رومانی ناول** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

ہندوستان کی تلاش میں

15 ویں صدی میں اس دنیا کے بارے میں انسانی علم محدود تھا جس میں وہ رہائش پذیر تھا۔ مختلف ممالک کے کھوج لگانے والے (دریافت کنندگان) اور تاجر حضرات ہندوستان چین اور افریقہ تک رسائی حاصل کر چکے تھے اور ملاح امریکہ تک رسائی حاصل کر چکے تھے اگرچہ ایک علیحدہ براعظم کے طور پر اس کی حقیقت ہنر آشکارا نہیں ہوئی تھی۔

عظیم براعظم افریقہ ایک معجزہ بھی تھا اور ایک مسئلہ بھی تھا۔ کوئی نہیں جانتا تھا کہ جنوب کی جانب اس کی وسعت کتنی ہے اس کی شکل و صورت کیا تھی۔ اور کیا یہ ہندوستان کے ساتھ ملحق تھا۔ اس وقت عام طور پر یہ نکتہ نظر رائج تھا کہ زمین ہموار ہے لہذا دنیا کے کنارے تک بحری سفر ممکن ہے اور یہ کہا گیا بھی عام تھیں کہ دیو جگر عجیب الخلقیت جو نور موجود ہے جو پورا بحری جہاز نگل جاتا ہے اور مرکز کو کے بارے میں بھی کوئی نہیں جانتا تھا اور بحر اوقیانوس کے فریقی ساحل کے بارے میں بھی بہت کم معلومات حاصل تھیں جس کے جنوب میں آج کل مرکوز واقع ہے۔

لیکن تاریک دور گزرنے اور روشن خیالی کا دور شروع ہونے پر کئی ایک عقائد اپنی موت آپ مر گئے۔ پڑھے لکھے اور تعلیم یافتہ لوگ قدیم یونانیوں کے کاموں سے آشنا ہونے کے علاوہ رومی فلاسفروں اور سائنس دانوں کے کاموں سے بھی آشنا ہوئے اور اس حقیقت کو بھی تسلیم کر لیا گیا کہ زمین ہموار ہونے کی بجائے گول ہے۔

جو کچھ عرصہ تک پیشتر کام سرانجام دیا جا چکا تھا وہ سب کچھ 15 ویں صدی میں بھی دہرایا جاسکتا تھا۔ شاید اس نظریے کا سب سے بڑا حامی پرتگال کا شہزادہ ہنری تھا جو ایک "جہاز ران" کے طور پر مشہور تھا۔ اس نے پرتگال میں جہاز رانی کے بارے میں ایک اسکول بھی قائم کر رکھا تھا۔ اس اسکول میں اس نے جہاز بنانے والے ڈیزائنرز ریاضی دان نقشہ نویس ماہر فلکیات اور مداح وغیرہ اکٹھے کر رکھے تھے۔ اس اسکول میں سائنس دان نقشہ اور ساز و سامان تیار کرتے جبکہ جہاز بنانے والے نئے جہازوں کا ڈیزائن تیار کرتے اور نئے جہاز بھی تیار کرتے تھے جو کہ پیسے سے موجود جہازوں سے بہتر صورت کے حامل ہوتے تھے اور ناموافق حالات کا بخوبی مقابلہ کر سکتے تھے۔ آہستہ آہستہ نئے اور بہتر جہازوں کی بدولت دریافت کنندگان اور مہم جو جنوب کی جانب مزید آگے پیش رفت کرنے کے قابل ہوئے اور نئے علاقے دریافت کرنے کے بھی قابل ہوئے۔

عرصہ دراز سے اس (جیسے اس امید) بچاؤ اور افریقی سر زمین پر واقع کینری جزیروں کے جنوب میں 150 میل کی دوری پر واقع ایک بڑی رکاوٹ تصور کی جاتی تھی جس کو عبور کرنے کی کسی نے بھی کوشش سر نہ دی تھی اس کے آگے تازہ پانی موجود نہ تھا گھاس موجود نہ تھی۔ لیکن بالآخر یہ رکاوٹ بھی دور ہو گئی اور جنوب کی جانب واقع سر زمین شاہ کی جانب واقع سر زمین جیسی ہی پائی گئی۔ بہت سے مہم جو جنوب کی جانب پیسے سے زیادہ دور تک رسائی حاصل کرنے میں کامیاب ہوئے لیکن کوئی بھی مہم جو بہت زیادہ آگے تک رسائی حاصل کرنے میں

کامیاب نہ ہو سکا۔ حتیٰ کہ دریافت کنندگان سونے اور چاندی کے ساتھ واپس لوٹنا شروع ہو گئے ورامیر ہو گئے۔ ان میر لوگوں نے دیگر مہم جوؤں کو جنوب میں مزید آگے تک جانے پر اکسایا۔

جہاز رن شہزادہ ہنری موت سے ہمکنار ہو چکا تھا۔ اس کی وفات کے بعد واسکوڈے گاما منظر عام پر آیا۔ واسکوڈے گاما 1406ء میں پرتگال میں پیدا ہوا تھا۔ اس کا باپ امیچو صوبہ کا گورنر تھا۔ وہ ایک شریف انصاف شخص تھا اور ایک سپاہی اور ایک جہاز رن دونوں حیثیتوں میں نمایاں تھا۔ جب وہ اپنی عمر کے 47 ویں برس میں داخل ہو تو اس نے تاریخ میں پنا نام روشن کیا۔ اس نے ہندوستان کا بحری راستہ دریافت کیا۔ اس بحری سفر کے لئے اسے جدید یزائن کے حامل تین بحری جہاز دیے گئے تھے۔ دو 120 ٹن وزن کے حامل تھے جبکہ ایک 50 ٹن وزن کا حامل تھا۔ اگرچہ آج کل کے معیار کے مطابق یہ تھوڑے جہاز تھے لیکن اس وقت کے معیار کے مطابق یہ بڑے جہاز تھے۔ واسکوڈے گاما ایک جہاز کی کمان کے فرائض سرانجام دے رہا تھا جبکہ اس کا بھائی پانے دوسرے جہاز کی کمان کے فرائض سرانجام دے رہا تھا اور اس کا ایک دوست نکوما کولہو تیسرے جہاز کی کمان کے فرائض سرانجام دے رہا تھا۔ اس کے علاوہ ایک چھوٹا جہاز بھی شامل تھا جس پر شیشے خورد و نوش کا ذخیرہ موجود تھا۔

اس سفر کی تیزی خاصی سوچ بچر اور تفصیلات طے کرنے کے بعد سرانجام دی گئی تھی۔ وافر مقدار میں اشیائے خورد و نوش جہازوں کے ہمراہ تھیں۔ یہ شیشے خورد و نوش دو برس تک کے لئے کافی تھیں۔ اسے لیے سفر کیے اشیائے خورد و نوش بسکٹ گوشت اور شراب چاول پھلی اور پیپر پر مشتمل ہوتی تھیں۔ تجارتی سامان بھی غیر مالک میں لایا جاتا تھا۔

جب روانگی کی تمام تیاریاں مکمل ہو گئیں تب بادشاہ نے ایک تقریب کے دوران اپنے کپتانوں سے ملاقات کی۔ اس تقریب کے دوران اس نے دو خطہ واسکوڈے گاما کے حوالے کئے۔ ایک خطہ کان کٹ کے بادشاہ کے نام تھا (ہندوستان کے ماہار کے ساحل پر واقع ایک مقام) اور دوسرے خطہ پریسٹر جان کے نام تھا۔ ایک روایتی عیسائی بادشاہ جس کے بارے میں یہ قیاس کیا جاتا تھا کہ وہ فریقہ کے کسی مقام پر قیام پذیر تھا۔ ہندوستان کی جانب واسکوڈے گاما کی مہم جوئی کا آغاز 8 جولائی 1497ء کو تریسٹن سے ہوا۔

تین ہفتوں کے اندر اندر بحری جہازوں کا یہ ایک چھوٹا سا بیڑہ اس وردی جزیروں تک جا پہنچا جو فریقہ میں واقع تھے۔ یہ جزیرے پرتگالیوں نے 20 برس پیشتر دریافت کئے تھے اور اس مقام پر واسکوڈے گاما، دیگر مہم جو 3 اگست تک قیام پذیر رہے۔ دوبارہ روانگی پر واسکوڈے گاما تین ماہ کا سفر طے کرنے کے بعد اس نتیجے پر پہنچا کہ وہ تقریباً اس میدان کے نزدیک پہنچ چکا تھا۔ مگر یہ ایک اندازہ تھا لیکن اس کا اندازہ درست ثابت ہوا اور انہوں نے جس پہلی خشکی پر قدم رکھا وہ سینٹ ہیدیا تھی جو اس میدان سے 50 میل دور شمال کی جانب واقع تھی۔

اس موقع پر کوئی بھی اس سرزمین کو شہت نہ کر سکا لیکن ایک خلیج موجود تھی جہاں پر جہازنگر انداز کئے جاسکتے تھے ورسندر میں۔ تعداد میں گزرنے کے بعد یہ ضروری تھا کہ جہازوں کو نگر انداز کیا جائے۔ جہازوں کی صفائی سرانجام دی جائے اور تازہ پانی اور جلد سے دان لکڑی ذخیرہ کی جائے۔ لہذا 10 نومبر 1497ء کو جہازنگر انداز کر دیے گئے اور یہ سفر اس دور کا طویل ترین سفر تھا جو ان جہازوں نے طے کیا تھا۔

یہ بحری بیڑہ نوروز تک خلیج ہسینا میں لنگر انداز رہا۔ اس دوران جہاز میں مقامی باشندوں سے بھی ملے جو کہ دوستانہ انداز اپنائے ہوئے تھے۔ واسکوڈے گاما وردیگر مہم جو دو بارہ عازم سفر ہوئے لیکن اس مرتبہ ان کی تقدیر بد چلی تھی۔ 18 نومبر کو انہوں نے اس میدان کی بھی لیکن تندوتیز ہواؤں نے انہیں پریشان کر کے رکھ دیا۔ موسم میں ٹھہراؤ پیدا ہونے کے بعد انہیں محسوس ہوا کہ وہ ہندوستان کے نزدیک پہنچ چکے تھے۔

خلیج سامان میں انہوں نے پانی پر توقف اختیار کیا اور اس دوران انہوں نے سامان کے ذخیرے کو لچھونا جہاز بھی توڑ ڈالا کیونکہ اس کی اب ضرورت باقی نہ رہی تھی اور اس جہاز کا سامان انہوں نے دیگر جہازوں میں بھریا۔ دوبارہ طوفانوں سے ہاتھ بچلے ہوئے وہ ڈیاز جہاز پہنچے۔ اس وقت تک ان کو سمندر میں سفر طے کرتے ہوئے چھ ماہ ہو چکے تھے۔ ان تین جہازوں کا عملہ 150 سے زائد افراد پر مشتمل تھا۔ عملے کے ارکان وٹامن کی کمی کی وجہ سے عداوت کا شکار ہو چکے تھے۔ لیکن واسکوڈے گاما اپنی دھن کا پکا تھا وہ ہندوستان کا بحری رستہ دریافت کئے بغیر چین سے نہیں بیٹھ سکتا تھا۔

تندوتیز ہواؤں نے انہیں دریائے زمیزی کی کھڑی میں پہنچا دیا جہاں کے باشندے زیادہ مہذب تھے اور دوستانہ رویے کے بھی حامل تھے اور جہاں پر تازہ پھل بھی دستیاب تھے۔ مگر چہ انہیں محسوس نہ ہو لیکن ان پھلوں نے انہیں درکار وٹامن سی فراہم کیا اور وہ بیماری سے صحت یاب ہو گئے۔ یہاں پر وہ کچھ دیر کے لئے رکے تاکہ اپنے جہازوں کی صفائی وغیرہ سرانجام دے سکیں۔ اور ان کی مرمت وغیرہ بھی سرانجام دے سکیں اور یہاں پر وہ پہلی مرتبہ برتر باشندوں سے بھی ہاتھ ملے ہوئے۔ ان کے بہتر مہوسات اور بہتر رویے اس امر کا ظہر رکھتے تھے کہ عربی تاجر اس مقام تک رسائی رکھتے تھے۔

واسکوڈے گاما خوش بھی تھا اور پُر امید بھی۔ وہ ساحل کے ساتھ ساتھ شام کی جانب روانہ ہوا اور موزمبیق جا پہنچا۔ یہاں پر عربی بوٹے والے مسلمان آباد تھے، در عربوں کے بحری جہاز قیمتی دھاتوں قیمتی پتھروں اور مصالحہ جات سے لدے ہوئے تھے۔ لیکن یہاں پر ایک مسئلہ درپیش تھا۔ پرتگالی در مسلمان (یا موزمبیق) کہہ دے جاتے تھے (روایتی دشمن تھے۔ پہلے پہل پرتگالیوں کو ترک تصور کیا گیا اور اسی بنا پر ان کا استقبال بھی کیا گیا لیکن جلد ہی حقیقت آشکار ہو گئی اور مسیح مسلمانوں نے چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں ان کا راستہ روک لیا۔ واسکوڈے گاما نے چھوٹی توپوں کو آگ اگلنے کے احکامات جاری کر دیئے۔ مسلمان فرار ہو گئے لیکن واسکوڈے گاما نے جہازوں کے لنگر اٹھانے میں دیر نہ کی۔

پرتگالی بحری بیڑہ تندوتیز لہروں کی زد میں آ گیا۔ واسکوڈے گاما سڑکار ہوا چلنے کے انتظار میں تھا۔ اس دوران اس کے جہاز مہربان خلیج چکے تھے جو کہ آج کل کیوبا کہلاتا ہے۔ مہربان کے شاہ نے پرتگالی مہمانوں کا خیر مقدم کیا۔ اس نے ان کے لئے تحائف بھی بھیجے۔ ان تحائف میں کثیر تعداد میں لٹے ورلیوں بھی شامل تھے اور جہازوں کو مہربان کی بندرگاہ میں داخل ہونے کی اجازت بھی فراہم کر دی۔

دو روز بعد واسکوڈے گاما کا بحری بیڑہ دوبارہ عازم سفر ہوا۔ اس کے عملے کی صحت اب بہتر ہو چکی تھی۔ اس موقع پر اسے ایک تجربہ کار رہنما کی ضرورت درپیش تھی۔ لہذا اس نے ایک چھوٹے سے مسلمان جہاز پر قبضہ کیا اور اس کے مسافروں سے سول جواب کرنے کے بعد اس نتیجے پر پہنچا کہ ہندوستان کی شمال کی جانب ایک بندرگاہ پہلے ہی سے موجود تھی جہاں پر ہندوستان سے آئے ہوئے عیسائی جہاز موجود تھے۔ یہ اچھی خبر تھی۔ پرتگالیوں

نے قہبے سے باہر ہی ننگر ڈال دیے اور مسلمان قیدیوں کو ایک لمبی کشتی میں ساحل تک لے آئے۔ انہوں نے بادشاہ کو یہ پیغام ارسال کیا کہ سفید مہمان ٹیک ارادوں اور امن و سلامتی کے پیغام کے ساتھ آئے ہیں۔ بادشاہ کا جواب حوصلہ افزا تھا۔ اس نے واسکوڈے گاما کے لئے تحائف ارسال کئے اور اسے ساحل پر آنے کی دعوت دی۔ جواب میں واسکوڈے گاما نے بھی بادشاہ کو تحائف ارسال کئے لیکن مہمان کی صورت حال ذہن میں رکھتے ہوئے ساحل پر آنے سے معذوری ظاہر کی۔ تاہم بادشاہ کا رویہ دوستانہ تھا۔ مگر چہ واسکوڈے گاما نے مالنڈی کی سرزمین پر قدم رکھنے سے انکار کر دیا تھا لیکن بالآخر وہ بادشاہ سے ملاقات کرنے پر آمادہ ہو گیا۔ اسے نو روز تک شاہی مہمان رکھا گیا۔ بادشاہ نے واسکوڈے گاما کو ایک رہنما بھی مہیا کر دیا جو ہندوستان تک اس کی رہنمائی سرانجام دے سکے۔ 24 اپریل 1498ء کو پرتگالی بحری بیڑہ اپنے سفر کی آخری منزل طے کرنے کیلئے روانہ ہوا۔

ہندوستان پہنچنے تک مزید ایک ماہ صرف ہوا جب جہازوں نے کان کٹ کے مقام پر ننگر ڈالے تب واسکوڈے گاما کا مشن اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا۔ وہ ہندوستان کا بحری راستہ دریافت کر چکا تھا۔ پرتگالیوں کے استقبال میں جوش جذبہ اور ولولہ مفلح تھا۔ مقامی عرب تاجروں نے انہیں قدر کی نگاہ سے نہ دیکھا۔ ان دنوں میں بھی کاروبار میں متبادلہ جاتی رہنما اسی طرح موجود تھا جس طرح آج کل موجود ہے۔ مگر چہ وجہ کاروبار دوستانہ تھا لیکن عربوں نے ہندوؤں کو خبردار کیا کہ پرتگال تہرست کی غرض سے ہندوستان میں وارد نہیں ہوئے بلکہ یہ ہندوستان فتح کرنے کے ارادے سے ہندوستان میں وارد ہوئے ہیں۔

اگر چہ واسکوڈے گاما نے سفارتی جدوجہد جاری رکھی لیکن اس کے باوجود بھی پرتگالیوں اور ہندوؤں کے درمیان لڑائی شروع ہو گئی۔ واسکوڈے گاما کو بھی اغوا کر لیا گیا اور عین ممکن تھا کہ اس کو قتل کر دیا جاتا کہ اس کے بھائی کی بروقت کارروائی کی بدولت اس کی جان بچ گئی جس نے کان کٹ کے کچھ نامور شہریوں کو اپنی گرفت میں لے لیا تھا اور ان کو اس وقت تک ریختی بنائے رکھا جب تک واسکوڈے گاما بحفاظت وہیں نہ آ گیا۔ لیکن پرتگالیوں کے لئے یہ ممکن نہ تھا کہ وہ کان کٹ میں مزید قیام کر سکیں۔ لہذا وہ کانامور کے ساحل کی جانب روانہ ہو گئے جہاں پر انہوں نے دوستانہ تجارتی روابط، مستوار کرائے۔ اسی برس ماہ نومبر میں پرتگالیوں کے جہاز مصالحت سے ملے ہوئے واپسی کے طویل سفر پر روانہ ہوئے۔

جب زکا عملہ خوشی سے لبریز تھا لیکن ان کے مصائب فی الحال ختم نہ ہوئے تھے۔ عملہ میں ایک مرتبہ پھر بیماری پھوٹ پڑی تھی اور عملے کے ارکان ہلاک ہونا شروع ہو گئے تھے۔ جنوری 1499ء میں وہ جنوب کی جانب راس مید کی جانب روانہ ہوئے۔ اگر چہ وہ راستے میں کسی بھی بندرگاہ پر نہ رے تھے اور ہوائیں تیز تھیں لیکن ان کے حق میں تھیں۔

بحراوقیانوس طوفانوں کی زد میں تھا۔ جہاز ہچکچوے کھارہے تھے اور عملہ تھکا مائدہ اور بیماریوں کے باعث کمزوریوں کا بھی شکار تھا۔ لہذا عملے نے مکھڑوں کی طرح مرنا شروع کر دیا۔ اس دوران جہاز دریاں تک جا پہنچے تھے اور عملے کے محض چند ارکان ہی زندہ بچے تھے جو کہ جہازوں کو رواں دواں رکھ سکیں۔ جہاز کے عملے کے ارکان کا محض ایک تہائی حصہ ہی بحریہ واپس پرتگال پہنچ سکا تھا۔ حتیٰ کہ واسکوڈے گاما کا بھائی بھی زوریں میں لقمہ اجل بن چکا تھا۔ وہ کئی ماہ تک علیل رہنے کے بعد موت سے ہمکنار ہوا تھا۔ ان کے پرتگال پہنچنے کی خبر ان سے پہلے ہی پرتگال پہنچ چکی تھی اور جب وہ بالآخر ترین آن پہنچے یہ ماہ خبر تھا ایک شاندار استقبال ان کا منتظر تھا۔ تمام ملک خوشی سے ناچ رہا تھا اور واسکوڈے گاما پر اعزازات

کی بارش کر دی گئی تھی۔ بالآخر ہندوستان کا بحری راستہ دریافت کر لیا گیا تھا۔ اس کا مطلب یہ تھا مشرقی سامان تجارت کم لاگت کے تحت مغرب پہنچ سکتا تھا۔ اب پریشاں کے میر ہونے کی آس بندھ چکی تھی۔



پاکستان عالمی سازش کے نرغے میں

طابق اسماعیل سارگر کے چشم کش مضامین کا مجموعہ جن میں پاکستان کو لاحق تمام اندرونی و بیرونی خطرات و سازشوں کی نشاندہی کی گئی ہے۔ 4 اگست 2009 کے موقع پر، پاکستانی نوجوانوں کو ہشور کرنے کی کتاب گھر کی ایک خصوصی کاوش۔ درج ذیل مضامین اس کتاب میں شامل ہیں۔ پاکستان پر دہشت گردوں کا حملہ، 20 ستمبر پاکستان کا نائن ایون بن گیا، دھماکے، وطن کی فکر کرنا دن، پاکستان عالمی سازش کے نرغے میں، حکمت عملی یا سازش، طالبان آرہے ہیں؟، مہلاتی سازشوں کے شکار، ابھی تو آغاز ہوا ہے!، بلیک وٹر آرمی، کتور سربراہان اور "کشمیری دہشت گرد"، سازشی متحرک ہو گئے ہیں!، وہ ایک سجدہ جسے تو گمراہ سمجھتا ہے!، پاکستان کے خلاف "گریٹ گیم"، حیات نام تھا جس کا، "آئی ایم ایف کا پھندہ اور نائن آف کامرس"، آئی ایس آئی اور ہمارے ارباب اختیار، ڈاکٹر فیہ صدیقی کا اغور، کمانڈو جرنیل ہلا کر عوام کے غضب کا شکار ہو گیا، انہی مہلاتاں کیا ہوگا؟، خون آشام، بھیڑیے اور بے چارے پاکستانی، عالمی، بیانی، دارے، چلے تو کٹ ہی جائے گا سفر APDM، سکے جمع کرنے کا شوق، اب کیا ہوگا؟، الیکشن 2008، در تلخ زمینی حقائق، کیا ہم واقعی آزاد ہیں؟، آمریت نے پاکستان کو کیا دیا، ہم کس کا "تخیل" کھیں رہے ہیں! نئی رویت قائم کیجئے، نیا پنڈورا با کس کھل رہا ہے، قوسے فروخت و چہ ارزاں فروخت، خوراک کا قحط، 10 جون سے پہلے کچھ بھی ممکن ہے؟، پہنا گئی درویش کو تاج سردار، کال ہالغ ڈیم منصوبے کا خاتمہ، بے نظیر کا خون کب رنگ لائے گا؟، صدر کا موخذہ، صدر کو اہم مسئلہ کا سامنا ہے، جناب صدر! پاکستانیوں پر بھی غمناک کیجئے!، نیا صدر سے چیئرمین اور سازشیں، 23 مارچ کا جذبہ کہاں گیا؟، امریکہ، امریکہ کی عسکری اور بھارت کی "بی جارحیت"، امریکی عزائم اور ہماری بے بسی، پاکستانی اقتدار اعلیٰ کا احترام کیجئے!، امریکہ کی بڑھتی جارحیت، ہماری "کھیں کب کھیں گی؟"، وقت دعا ہے!، امریکی جارحیت کا تسلسل، جارحانہ امریکی یلغار اور بھارتی مداخلت، وزیر عظیم کے دورے، عالمی منظر نامہ بدل رہا ہے، ہارک او ہاما، ممبئی لرز اٹھ، بھارت خود کو امریکہ سمجھ رہا ہے، بھارت سے ہوشیار، مقبوضہ کشمیر میں آزادی کی نئی لہر

اس کتاب کو پاکستان کی تاریخ اور حالات حاضرہ سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

میکسیکو کی فتح

اسپین کے ہاشدے ہرن کورٹس کی قابل ذکر مہمات سرانجام دینے کے بعد میکسیکو میں آمد اور اس کا میکسیکو کو فتح کرنا تاریخ کی چونکا دینے والی اور ناقابل یقین مہمات میں سے ایک مہم تھی۔

اس کی کامیابی ایک حادثاتی کامیابی تھی۔ اگر کورٹس کو یہ اندازہ ہوتا کہ اسے کس قدر قوت و طاقت کا سامنا کرنا ہوگا تو عین ممکن تھا کہ وہ میکسیکو کا کبھی رخ ہی نہ کرتا۔ وہ اس امر کو ترجیح دیتا کہ کیوبا میں ہی مقیم رہے۔ ایک امیر ترین اسپینی نوآباد کار کے طور پر کیوبا میں ہی لطف اندوز ہوتا۔ لیکن کورٹس کے پاس یہ یقین کر پینے کی کوئی وجہ موجود نہ تھی کہ میکسیکو ایک ترقی یافتہ ریاست تھی اور اس کے پاس یک بڑی و بہترین تربیت یافتہ فوج بھی موجود تھی۔ وہ کیوبا سے 10 فروری 1519ء کو روانہ ہوا۔ اگرچہ اس کی روانگی کیوبا کے گورنر ویداس کوئز کی جانب سے تھی لیکن اس کی خفیہ نیت یہ تھی کہ وہ کیوبا کے ساتھ، اپنے تعلقات منقطع کرے اور بذات خود اس نئی سرزمین کے گورنر کا عہدہ سنبھال لے۔ دور بردہ راست شاہ اسپین کی اطاعت قبول کرے۔ وہ جس وقت عازم سفر ہو اس وقت ویداس کوئز اس کے ارادے اور نیت سے بخوبی واقف تھا لیکن اس وقت بہت دیر ہو چکی تھی۔

اور سینکڑوں میل دور ایک عظیم سمندر کے پار شہنشاہ مونٹی زوما بھی کورٹس کی آمد سے باخبر تھا۔ اس کی اپنی مذہبی کتب نے اسے خبردار کیا تھا اور کورٹس کے ہارے میں تصدیق یوں کیا تھا حتیٰ کہ اس لمحے کی بھی نشاندہی کی تھی جس سے کورٹس کو اپنا سفر مکمل کرتے ہوئے میکسیکو آن پہنچتا تھا۔ مونٹی زوما یہ بھی جانتا تھا کہ کورٹس ایک مختصر فوج کے ہمراہ پہنچے گا اور اس کی فوج سے نپٹنے کیلئے اس کی اپنی عظیم فوج کا محض ایک مختصر حصہ ہی کافی ہوگا۔ لیکن اس کے ہر وجود اس پر کچھ طاری تھی۔ وہ سر سے لے کر پاؤں تک کانپ رہا تھا۔

یہ جاننے کیلئے کہ وہ کیوں سر سے لے کر پاؤں تک کانپ رہا تھا ہمیں 16 ویں صدی کے میکسیکو اور اس کے حکمران کا ایک جائزہ دینا ہوگا۔ اہل میکسیکو نے وسطی امریکہ کی آتش فشاں پہاڑیوں پر آباد ہونے کو ترجیح دی تھی۔ اس علاقے میں آدھ درجن کے قریب دیگر تہذیبیں بھی موجود تھیں۔ یہ تہذیبیں یا تو نیست و نابود ہو چکی تھیں یا پھر ان کی باقیات ہنوز موجود تھیں۔ لیکن ان تہذیبوں میں وہ ذہانت مفقود تھی جو ذہانت اہل میکسیکو کے حصے میں آئی تھی۔ اپنی ذہانت کے توسط سے اہل میکسیکو نے کئی ایک شعبوں میں کارہائے نمایاں سرانجام دیے تھے۔ ہتھیاروں کی تیاری خوبصورت زیورات کی تیاری عمدہ کاشن کی تیاری کے علاوہ ربڑ، تंब کو در چ کلیٹ کی کاشت وغیرہ میں بھی نمایاں کامیابی حاصل کی تھی۔ ان لوگوں نے پناہ دار حکومت ایک، یسے جزیرے کو بنایا تھا جو ایک جھیل میں واقع تھا اور یہ جزیرہ سطح سمندر سے تقریباً سات ہزار فٹ کی بلندی پر واقع تھا۔ یہ محلات کا شہر تھا۔

ایک جگہ رہنے کے ذریعے اس تک رسائی حاصل کرنا ممکن تھی اور رسائی حاصل کرنے کے اس ذریعے کو جزوی یا مکمل طور پر کسی بھی لمحے

نہیں دنا ہو کیا جا سکتا تھا۔

لیکن میکسیکو کے مذہب نے میکسیکو کو شکست سے دو چار کیا اور اس کو اس قابل بنادیا کہ چند مہم جو اس پر غلبہ کرنے میں کامیاب ہو سکیں۔ یہ ایک عجیب و غریب نوعیت کا حال ایک خام مذہب تھا۔ یہ مذہب کئی ایک دیوتاؤں کا حال تھا۔ اگر ن دیوتاؤں کو خوش نہ کیا جاتا ہا قاعدگی کے ساتھ ان کی خوشی کا سامان نہ کیا جاتا تب سورج لگنا بند ہو جاتا فصیں گنی بند ہو جاتیں اور میکسیکو اپنی موت آپ مر جاتا۔ یہ دیوتا کس قسم کا تحفہ درکار رکھتے تھے؟

وہ جو تحفہ، کھتے تھے جو نذرانہ مانگتے تھے وہ انسانی دل تھا وہ انسانی دل تھا انسان کے سینے میں دھڑکنے والا دس انسانی چھاتی سے نکال کر قربان گاہ میں پیش کیا جاتا تھا۔ میکسیکو کی فوج کٹر دیگر قبیلوں کے ساتھ آمادہ جنگ رہتی تھی۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ یہ فوج نہانی جنگی قیدی درکار رکھتی تھی تاکہ ان کی قربانی اپنے دیوتاؤں کے حضور پیش کر سکیں۔ جب قربانی پیش کرنے کی نوبت آتی اس وقت ان مظلوم جنگی قیدیوں کو ایک ایک کر کے قربان گاہ میں لٹایا جاتا پانچ آدمیوں کی مدد سے پادری ان کے دل ان کے سینوں سے نکالتا اور یہ نانی دل دیوتاؤں کے حضور قربانی کے لئے پیش کر دیے جاتے۔

لیکن میکسیکو کے دیوتاؤں کے مندر کا ایک دیوتا کوئٹزل کوٹل برسوں قبل اپنے ساتھی دیوتاؤں کے ہاتھوں جلاوطن ہونے پر مجبور ہو گیا تھا۔ کیونکہ اس نے انسانی قربانی قبول کرنے سے انکار کر دیا تھا۔ لہذا اس کے ساتھی دیوتاؤں نے اسے جلاوطن کر دیا تھا۔ جو ہی وہ اپنی جادو کی کشتی میں غصے کے عالم میں مشرق کی جانب رو نہ ہو اس نے یہ اعلان کیا کہ وہ ”ایک ریڈ کے سال“ واپس آئے گا اور ضرور انتقام لے گا۔

میکسیکو کے کیلنڈر کا ایک ریڈ سال ہر سال کے ایک لیپ کے سال کی طرح ہوتا تھا۔ کسی نے بھی کوئٹزل کوٹل کی دھمکی کی پروا نہ کی حتیٰ کہ برس 1519ء آن پہنچا جو ریڈ کا سال تھا۔ اس وقت شہنشاہ مونٹی زوما نے اپنے دانشوروں سے مشورہ کیا اپنی ملکہ ہی کتب پر نگاہ ڈالی اور اس نتیجے پر پہنچا کہ یہ برس وہی برس تھا جس کے ہارے میں جلاوطن ہونے والے دیوتا نے دھمکی دی تھی۔ نہ صرف یہ بلکہ دیوتا کی وہی کے صحیح دن کی بھی پیش گوئی کی جا سکتی تھی میکسیکو کے کیلنڈر کے مطابق یہ وہ دن تھا جو ہر ریڈ کیلنڈر کے حساب سے 22 اپریل بنتا ہے۔ اس دن وہ دیوتا جو مشرق کی جانب جلاوطن ہو تھا اس نے واپس آنا تھا۔ بے شک اس دیوتا نے اپنی تصاویر کی مانند ہونا تھا اونچا لہا عجیب و غریب سفید چہرے کا حامل ... کالی داڑھی کا حامل ... سیاہ لباس میں ملبوس۔

22 اپریل 1519ء کو اسی جیسے کا حامل وسطی امریکہ کے ساحل پر اترا۔ کورٹس عام حالات میں سیاہ لباس زیب تن نہیں کرتا تھا لیکن یہ گڈ فرائی ڈے تھا۔ اس کے ہمراہ 533 افراد تھے اور اس کے عداوہ گھوڑے اور توپیں بھی تھیں۔ وہ گیا رہ بھری جہازوں پر سوار ہو کر آئے تھے۔ مونٹی زوما دیوتا کی واپسی سے خوفزدہ تھا۔ کوئی شخص بھی یہ قیاس نہیں کر سکتا تھا کہ وہ کس قسم کا بدلہ لے گا۔ میکسیکو کے لوگ اس دوران دیگر دیوتاؤں کی پرستش جاری رکھے ہوئے تھے۔ کوئٹزل کوٹل کی مزاحمت بیکار تھی۔ اس کا مقابلہ کرنا فضول تھا۔

کوئٹزل کوٹل ساحل سمندر پر اتر چکا تھا اور شہنشاہ مونٹی زوما کے چاسوسوں نے اس حقیقت کی اطلاع بہم پہنچادی تھی۔ اس خوفناک حقیقت سے باخبر ہونے کے بعد شہنشاہ نے ایک استقبالیہ کمیٹی ساحل سمندر کی جانب روانہ کی۔ اس کمیٹی میں ایک دیوتا گول مگر غمگین مونٹا آدی بھی شامل تھا

جس کے بارے میں کورٹس نے پہلے یہ اندازہ لگایا تھا کہ وہ اس کمیٹی کا سربراہ ہو سکتا تھا۔

موٹا آدمی اس نے غمگین تھا کہ کئی روز پیشتر سے کھانا کھا کر اس لئے موٹا تازہ کیا جا رہا تھا کہ عین ممکن تھا کہ دیوتا کوئٹز کوئل اس کی قربانی قبول کرے۔ یہ حقیقت تھی کہ ایک موقع پر یہی دیوتا انسانی قربانی کے خلاف تھا لیکن یہ کافی عرصہ پرانی بات تھی اور عین ممکن تھا کہ اس نے اب اپنا ذہن تبدیل کر لیا ہو۔

کورٹس کو جب حقیقت کا علم ہوا تو اس نے اس شخص کو مسترد کر دیا اور اس کے ساتھ ساتھ وہ خوفزدہ بھی ہوا۔ اس کے اس عمل درآہٹ کی وجہ سے وہ موٹا آدمی اس کا بے دام غلام بن گیا۔ اس نے اس اپنی ہاشدے کو پھل اور کھانے پینے کی دیگر شیاؤں فراہم کیں۔

اور ب شہنشاہ کو پہلے سے بھی بڑھ کر یہ یقین ہو چکا تھا کہ آنے والا مہمان دیوتا کوئٹز کوئل کے علاوہ کوئی دوسرا تھا۔ اب محض ایک ہی امید باقی تھی کہ دیوتا کے حضور قیمتی تحفہ پیش کئے جائیں ورنہ اسے وہ پہاڑیوں کے درمیان واقع طویل سڑک پر گامزن ہو جائے۔

کورٹس کو جب یہ پیغام موصول ہوا تو اس نے واضح مکرزم لہجے میں اپنی اس خواہش کا اظہار کیا کہ وہ ہر حال میں دارالخلافہ جانا چاہتا تھا اور عظیم شہنشاہ موٹی زوما سے ملاقات کرنا چاہتا تھا۔ درحقیقت اسے کچھ وقت درکار تھا تاکہ وہ ساحل پر اپنا ایک محفوظ ڈھانچہ قائم کر سکے اس نے اس جگہ کا نام ویر کروزر رکھا اور 15 اگست کو وہ درگاہ کی جانب روانہ ہوا۔

اسے اور اس کے ساتھیوں کو تھا کف سے نوازا گیا۔ ان تحفہ میں بیس لوزوان لڑکیاں بھی شامل تھیں۔ ان لڑکیوں میں "ڈونا مارنیا" نامی لڑکی بھی شامل تھی جو نہ صرف دیوانہ بخوبی بول سکتی تھی جو کہ اس کی ہسپانوی زبانوں میں سے ایک تھی بلکہ میکسیکو کی زبان بھی بخوبی بول سکتی تھی۔ لہذا اسے دوران سفر لوگوں کے ساتھ باہم روابط رہنے میں آسانی میسر ہو گئی۔ ایک ہفتے کے اندر اندر وہ ایک خوشنوار قبیلے سے باقاعدہ مل گیا۔ اس قبیلے کا نام ٹاکس کلن تھا اور یہ قبیلہ ایک غیر میکسیکو قبیلہ تھا۔ اس قبیلے نے اس کے 400 افراد پر حملہ کر دیا (کچھ افراد وہ ساحل پر ہی چھوڑ آیا تھا) حملہ آوروں کی تعداد 6,000 تھی۔ بہتر حکمت عملی پتاتے ہوئے گھوڑوں کی خوفناک شکل و صورت کی بدولت ان حیوانوں کی بددست جن کو دستہ امریکہ میں کبھی دیکھا نہیں گیا تھا۔ اپنے ساتھیوں کے حیوانوں کی وجہ سے کورٹس اس قبیلے کو شکست دینے میں کامیاب ہو گیا۔ اس کے محض 14 ساتھی زخمی ہوئے اور ایک ساتھی ہلاک ہوا۔ مگر درندہ کس کلن قبیلے نے اطاعت قبول کر لی اور اس کے اتحادی بن گئے۔

شہنشاہ موٹی زوما نے جب یہ خبر سنی تو وہ دہشت کے مارے کا پھنے لگا۔ اس نے مزید قاصد روانہ کئے مزید سونا مزید ہیرے جواہرات اور عمدہ کائنات روانہ کی۔ اس کے ساتھ اس نے یہ درخواست بھی کی کہ کورٹس کو جس چیز کی بھی ضرورت درپیش ہوگی وہ سے فوری طور پر وہ چیز مہیا کرے گا لیکن دیوتا کو چاہئے کہ وہ جہاں سے آیا تھا وہیں پر واپس چلا جائے۔

لیکن کورٹس نے ایسا کرنے سے انکار کر دیا۔ جسٹادوروں نے پیش قدمی جاری رکھی۔

چند روز بعد وہ جھیل تک جا پہنچے تھے۔ وہ پانچ میل لمبے تنگ رستے پر چل رہے تھے جو کہ اس جزیرے تک جاتا تھا جو جزیرہ میکسیکو کا دارالحکومت تھا۔ ابھی انہوں نے نصف راستہ ہی طے کیا تھا کہ ان کے علم میں یہ بات آئی کہ شہنشاہ بذات خود ان کے استقبال کے لئے آ رہا تھا۔ ایک میل کی مزید مسافت طے کرنے کے بعد کورٹس کی ملاقات شہنشاہ سے ہو گئی جو ان کے استقبال کے لئے آگے بڑھ رہا تھا حقیقی شہنشاہ اور نام نہاد

دیوتا کی مدد قات بادشاہ حسب معمول اپنی سواری پر سوار تھا لیکن اس نے جب کورٹس کو دیکھا تو حکم دیا کہ سواری روک دی جائے تاکہ وہ پیدل چلتے ہوئے دیوتا کا استقبال کرے۔ اس کے حکم نے حکم کی تعمیل کی اور اس کے پاؤں تلے قایم بچہ دی اور شہنشاہ کورٹس کی جانب بڑھ گیا۔ کورٹس نے بعد میں تحریر کیا تھا کہ۔

”جوں ہی ہم دونوں ایک دوسرے کے قریب پہنچے تو میں اپنی سواری سے نیچے اتر اور قریب تھا کہ شہنشاہ سے بغل گیر ہو جاتا لیکن اس کے عملے کے دو رکاب نے مجھے یہاں کرنے سے روک دیا تاکہ میں سے چھوٹے سکوں۔“

یہ مہمان یک دہوتا تھا۔ حتیٰ کہ ایک دیوتا بھی میکسیکو کے شہنشاہ کو چھو نہیں سکتا تھا۔

دونوں فرادے ایک دوسرے کو خوش آمدید کہا۔ ڈونا ہرنیا نے مترجم کے فرائض سرانجام دیے۔

مہمانوں کے ساتھ انتہائی فیاضی کا برتاؤ کیا گیا۔ انہیں قیمتی تحائف سے نوازا گیا۔ ان کو اس قدر بڑے محل میں ٹھہرایا گیا کہ ہر ایک آدمی کے حصے صیغہ صیغہ کرہ آیا۔

اس دوران یہ خبر بھی موصول ہوئی کہ کورٹس ساحل پر پہنچے جو ساتھی چھوڑ آیا تھا اہل میکسیکو نے پر حصار ہوئے تھے۔ اگرچہ یہ خبر درست تھی لیکن یہ حملہ ایک فسطی کی بنا پر کیا گیا تھا اور شہنشاہ مونٹی زوما اس حملے سے بے خبر تھا۔ لیکن کورٹس چاہتا تھا کہ وہ اپنی طاقت کا مظاہرہ کرے۔ اس نے ساحل پر حملہ آور ہونے والوں کے کرتا دھرتا کو بد بھیجی اور شہر میکسیکو میں انہیں زندہ جلا دیا۔ شہنشاہ مونٹی زوما مجبور تھا کہ وہ یہ تسلیم کر لے۔ اس کے بعد کورٹس نے شہنشاہ سے کہا کہ وہ اپنا محل چھوڑ دے اور اس محل میں قیام کرے جہاں پر سپہ لوی قیام پذیر تھے۔ وہ اپنے ملازمین اور خادمان اپنے ہمراہ لے سکتا تھا لیکن اس کی حیثیت ایک قیدی جیسی تھی۔

شہنشاہ مونٹی زوما اور میکسیکو کی تمام قوم اس اقدام پر ناگوری کا اظہار کر رہی تھی لیکن سر تسلیم خم کرنے کے سو کوئی چارہ نہ تھا۔ اب حالت نے جلد از جلد کر دت مٹی شروع کر دی تھی۔ کیونکہ گورنر نے تادیبی کارروائی کرتے ہوئے کورٹس کو واپس لانے کے لئے ایک دستہ روانہ کیا تھا۔ لہذا کورٹس اس امر پر مجبور تھا کہ ساحل کی جانب روانہ ہو اور اس دستے کے حملے کو رشوت کا ناج دے کر اپنے ساتھ جانے پر مجبور کرے کیونکہ بکیر دوست اس کے رحم و کرم پر تھی۔ لیکن اس کارروائی کی سرانجام دہی بددست کورٹس کو کئی ایک ہفتوں تک میکسیکو شہر سے باہر ہٹا پڑا۔ دوران ہفتوں کے دوران حالات دن بہ دن بگڑتے چلے گئے۔ اس دوران کورٹس کے ساتھیوں اور میکسیکو کی سپاہ کے درمیان ایک معرکہ آرائی بھی ہوئی جو اپنے شہنشاہ کو قید سے نجات دلانا چاہتے تھے۔

کورٹس بروقت واپس پہنچ چکا تھا اور ایک مکمل جنگ میں حصہ لے سکتا تھا۔ شہنشاہ مونٹی زوما ہنوز اس کا قیدی تھا۔ کورٹس نے اسے محل کی کھڑکی میں نمودار ہونے اور محل کا محاصرہ سرانجام دینے والے افراد کو اس محاصرے سے باز رکھنے کی تلقین کرنے کو کہا۔ جو شہنشاہ کھڑکی سے جلوہ گر ہو توں ہی خاموشی چھا گئی۔ میکسیکو کے کچھ لوگوں نے رونا بھی شروع کر دیا۔

کسی جانب سے ایک پتھر پھینکا گیا۔ شہنشاہ مونٹی زوما نیچے جھک گیا ورنہ اس کا زخمی ہونا لازم تھا۔

کورٹس نے فیصلہ کیا کہ وہ میکسیکو شہر سے پسپائی اختیار کر جائے اور اپنے ساتھیوں کے ہمراہ اسی تنگ سڑک سے گزرتے ہوئے واپس کی

راہ اختیار کرے جس ٹنگ سڑک کے راستے وہ در حکومت میں داخل ہوا تھا۔ اہل میکسیکو اس کے اس ارادے کو بھنب چکے تھے۔ لہذا انہوں نے ہل مسہار کر دیے۔

کورٹس کسی نہ کسی طرح دار حکومت سے نکلنے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ اس کے کچھ ساتھی بھی اس کے ہمراہ آنے میں کامیاب ہوئے تھے۔ اس کے جو ساتھی اس کے ہمراہ آنے میں کامیاب نہ ہو سکے تھے ان تمام افراد کو قربانی کی بھیجٹ چڑھا دیا گیا تھا۔ ان کے زندہ جسموں سے ان کے دل نکال کر دیوتاؤں کے حضور پیش کئے گئے تھے۔ اگلے روز پانچ میل کی دوری پر کھڑے کورٹس ان کی دغراش چینیوں بخوبی سن سکتا تھا۔

ہسپانیوں نے آہستہ آہستہ اور تکالیف برداشت کرتے ہوئے ساحل کی راہ لی۔ انہوں نے ٹلاکس کلان قبیلے کی سر زمین سے گزرتے ہوئے ساحل کا رخ کیا۔ اور یہ ٹلاکس کلان قبیلہ ہی تھا جو ان کی مدد اور تعاون کو آن پہنچا تھا اور یہی وہ قبیلہ تھا جس نے میکسیکو کی فتح کو ممکن بنایا تھا۔ انہوں نے ہسپانیوں پروردیا کہ وہ جب تک چاہیں ان کے ہاں قیام کر سکتے ہیں اور واپس جانے سے پیشتر میکسیکو کو ضرور فتح کریں۔ ٹلاکس کلان قبیلے کی مدد سے اہل میکسیکو کو شکست سے دوچار کریں۔

کورٹس کو اپنی خوش قسمتی پر یقین نہیں آ رہا تھا۔ درحقیقت وہ ایک بھی گولی چلائے بغیر پہلے ہی میکسیکو لے چکا تھا لیکن وہ اپنی حماقت کی بدولت اب اسے کھو چکا تھا۔ اب اسے ٹلاکس کلان قبیلے کی جانب سے مدد اور تعاون کی پابجکش ہوئی تھی اور اس دورن میکسیکو میں چچک کی دہا پھوٹ پڑی اور اس بیماری نے میکسیکو کے دفاع پر مامور نصف سے زائد افراد کا صفایا کر دیا۔ اہل میکسیکو اس بیماری سے متعارف نہ تھے۔ کورٹس کے ساتھی اس بیماری کو اپنے ہمراہ لائے تھے۔

قسمت کورٹس کی یاوری کر رہی تھی۔ احمق گورنروں کو اس کوڑے کورٹس کو واپس لانے کیسے جو دستہ روانہ کیا تھا اس دستے کو مزید کمک پہنچانے کیسے وہ جہاز پر جہ زور نہ کر رہا تھا ورنہ دستہ پہلے ہی کورٹس کے ساتھ مل چکا تھا۔ لہذا ان جہازوں کے ذریعے آنے والے کمک ورفوجی سازوسامان بھی کورٹس کے ہتھے چڑھ رہا تھا۔ لہذا کورٹس مکمل فوجی تیاری کے ساتھ حمدا آور ہو سکتا تھا ورنہ اسے ٹلاکس کلان قبیلے سے لکھوں اتحادی بھی میسر تھے۔

اگست 1521ء میں میکسیکو فتح ہو چکا تھا۔ کورٹس نے شاہ اسپین کی جانب سے اس عداقتے کا کنٹرول سنبھال لیا تھا ورنہ عیسائیت کو متعارف کروایا تھا۔ لوگوں کی نظروں میں کورٹس کو سٹیز کوئل دیوتا تھا جو خدا وطن ہو گیا تھا۔ دراب اس نے میکسیکو کو فتح کر لیا تھا۔ لہذا وہ اس کا مذہب قبول کرنے سے کیسے انکار کر سکتے تھے۔ یہی وجہ تھی کہ عیسائیت اچھائی برق رفتاری کے ساتھ اس علاقے میں پھیل گئی۔

دور آج بھی میکسیکو کے کچھ مضفاتی عداقوں میں ایسے کسان موجود ہیں جو مقدس شلیٹ کے علاوہ دیوتا کو سٹیز کوئل کی بھی پرستش کرتے ہیں۔



پزار اور اتاہلپا

جنوبی امریکہ کے براعظم کا شمالی۔ مغربی ساحلی ملک بہت سے تضادات کا حامل ہے۔ اس کے مختلف علاقوں کی آب و ہوا بھی مختلف واقع ہوئی ہے۔

نیشی علاقے بشمول ساحلی علاقے گرم علاقے ہیں۔ ان علاقوں میں خوب بارش ہوتی ہے اور آب و ہوا مرطوب ہے۔ نم آلود ہے۔ یہاں پر گھنے جنگلات میں موجود ہیں جن میں، اتحاد بندر، سانپ اور دیگر حشرات، درخت پائے جاتے ہیں۔ حتیٰ کہ آج کل بھی ساحل کے کئی علاقے غیر محفوظ تصور کئے جاتے ہیں لیکن 16 ویں صدی میں یہ علاقے بالخصوص ایل یورپ کیلئے موت کی وادی ثابت ہوتے تھے۔

1526ء کے اختتامی دور سے کے دوران اسپانوی سپاہیوں کی ایک جماعت ٹھکی، باندی اور قابل رحم حالت کا شکار یہاں پر پناہ گزین ہوئی تھی۔ ہزاروں پھروں نے ان پر ہمد بوس دیا۔ ان میں سے بہت سے افراد بھوک کی وجہ سے اس قدر کمزور ہو چکے تھے کہ پھروں کو مارنے سے قاصر تھے۔

بھوک کی شدت سے مجبور ہو کر کچھ سپاہی زہریلی بیڑیاں کھانے پر مجبور ہو کر لقمہ اجل بن گئے۔ بقیہ سپاہیوں نے گائے کے چمڑے کے ٹکڑے چبائے ہوئے گزارا کیا۔

یہ سپاہی ایک مہم جو فرانسسکو پزارو کی مہم جوئی کا ایک حصہ تھے۔ فرانسسکو پزارو ایک اسپانوی تھا۔ وہ ایک غیر تعلیم یافتہ مہم جو تھا۔ اس نے کولمبس سے چند برس بعد نئی دنیا کا رخ کیا تھا۔

نئی دنیا میں سالہا سال تک بطور ایک سپاہی خدمت سرانجام دینے کے بعد پزارو نے ایک پارری۔ ہرنڈوڈی لیوک اور ایک اور سپاہی ڈیگو ڈی المیگر و کے ساتھ شرکت داری قائم کی تھی۔ انہوں نے یہ شراکت داری اس نئے استوار کی تھی کہ جنوبی امریکہ کے اس علاقے کی تحقیق و تفتیش سرانجام دے سکیں۔ اس وقت ان تینوں افراد کی عمریں 50 برس سے تجاوز کر رہی تھیں۔

اس قسم کی مہم جوئی اس وقت سے پزارو کا ایک خوب تھی جب سے ہالیوڈ نے اسے یہ بتایا تھا کہ۔
”جنوب کی جانب پہاڑوں کے اس پار ایک ایسا ملک واقع ہے جہاں پر سونے کی بہتا ہے اور اس ملک میں سونا اس قدر عام ہے جس قدر عام اقیانوس میں لوہا ہے۔“

نومبر 1524ء کو مہم جو پانامہ سے روانہ ہوئے اور ساحل کے ساتھ ساتھ سفر طے کرتے رہے۔ وہ آہستہ آہستہ جنوب کی جانب بڑھ رہے تھے۔ جب ان کے پاس خوراک کی کمی واقع ہو جاتی تب پزارو المیگر و کو واپس جزیروں کی جانب روانہ کر دیتا تھا ورنہ خوراک کے ذخیرے کے ہمراہ

واپس لوٹ آتا تھا۔ جہاز کبھی بھی واپس آنے میں ناکام نہ رہا تھا۔

ان کا چھوٹا سا جہاز دس روز تک طوفان کے رحم و کرم پر رہا تھا۔ خوراک کا ذخیرہ ختم ہونے کو تھا۔ ایک جماعت کو ساحل کی جانب روانہ کر دیا گیا تھا تاکہ وہ خوراک کا بندوبست سرانجام دے سکے۔ لیکن وہ جماعت محض تازہ پانی اور جوانے والی لکڑی کے ہمراہ واپس لوٹ آئی تھی۔

سپاہی آمادہ بغاوت دکھائی دیتے تھے۔ پزارو نے یہ فیصلہ کیا کہ نصف نفری کے ساتھ ایک جہاز جزیرہ پلس روانہ کیا جائے تاکہ وہ تازہ خوراک کا بندوبست کر سکیں اور بقایا نصف نفری اسی مرطوب اور دلدلی سرزمین پر موجود رہے اور جیسے تیسے گزارہ کرے اور جہاز کی واپسی تک اس ملک کی جتنی بھی تحقیق و تفتیش سرانجام دے سکے اسے سرانجام دے۔

دن ہفتوں میں اور ہفتے مہینوں میں تبدیل ہوتے چلے گئے 20 افراد قلمہ اجل بن چکے تھے۔ بقیہ افراد کو یہ یقین تھا کہ ان کے جو ساتھی خوراک کا بندوبست کرنے گئے تھے وہ انہیں چھوڑ کر جا چکے تھے۔ پزارو انہیں برابر یقین دہانیاں کرواتا رہتا تھا اور انہیں سونے کی عظیم دوست کی یاد دہانی بھی کرواتا رہتا تھا جو کہ جنوب میں بکھری پڑی تھی اور جلد ہی ان کے قبضے میں آئے والی تھی۔ ایک روز ایک سپاہی جنگل میں گھوم پھر کر واپس آیا تو اس نے یہ نوید سنائی کہ اس نے درختوں کے درمیان میں سے جھلکتی ہوئی آگ کی روشنی دیکھی تھی۔

پزارو نے فوری طور پر ان افراد کو اپنے ہمراہ لیا جو اپنے پاؤں پر چھنے کے قابل تھے اور متذکرہ مقام تک جا پہنچا۔ جنگل میں راستہ بناتے ہوئے وہ اچانک ایک کھلی جگہ تک جا پہنچے۔ یہ ایک انڈین گاؤں تھا۔

اچانک سفید قام افراد کو اپنے سامنے دیکھ کر وہاں کے باشندے خوف و ہراس کا شکار ہوتے ہوئے جنگل میں غائب ہو گئے۔ سپاہیوں نے ان کی خالی جھونپڑیوں کی جانب دوڑ لگا دی تھی اور کھانے پینے کی جواشیاں بھی وہاں موجود تھیں ان پر ایک دم ٹوٹ پڑے۔ دیہاتیوں نے جب یہ محسوس کیا کہ یہ لوگ ان کو کسی قسم کا نقص پہنچانے کا ارادہ نہ رکھتے تھے تب وہ بھی واپس لوٹ آئے۔

پزارو کے جسم میں کچکی کی ایک ہر دوڑ گئی جب اس نے یہ دیکھا کہ ان دیہاتیوں نے خاص سونے کے زیورات پہن رکھے تھے۔ دیہاتیوں سے اشاروں کی مدد سے یہ دریافت کیا گیا کہ یہ سونا کہاں سے آیا تھا تو معلوم ہوا کہ یہ سونا اس ملک سے آیا تھا جو جنوب میں کافی زیادہ دوری پر واقع تھا۔

پزارو اور اس کے ساتھی واپس ساحل کی جانب چلے آئے۔ وہ اب ہشاش بشاش اور تروتازہ تھے اور ان کو یہ بھی معلوم ہو کہ بالآخر ان کا وہ جہاز بھی واپس آچکا تھا جس کو انہوں نے خوراک کے حصول کے لئے روانہ کیا تھا۔ یہ جماعت جہاز میں سوار ہو گئی اور اپنا رخ جنوب کی جانب موڑ لیا۔ پزارو نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ چند افراد کے ہمراہ رڈ کی سان جان کا رخ کرے جبکہ جہاز کا کپتان بارتھولومی ریونز باقی افراد کے ہمراہ جنوب کا رخ کرے۔

چنانچہ ریونز عازم سفر ہوا۔ اس دیرین سمندر کے مین وسط میں اس نے دور ایک جہاز رواں دواں دیکھا۔ اس کے قریب پہنچنے پر اسے معلوم ہوا کہ جسے وہ جہاز سمجھ رہا تھا وہ ایک کشتی تھی جو کہ درخت کے رتھ اداختوں کو جوڑ کر بنائی گئی تھی اور اس کو رسوں کی مدد سے باندھا گیا تھا۔

اس کشتی کے قریب پہنچنے پر ریز نے دیکھا کہ اس کشتی پر دس انڈین سوار تھے۔ ان میں کچھ خواتین بھی شامل تھیں۔ اس کشتی میں ظروف یعنی مٹی کے برتن، دہنی کپڑے، سونے کے پالے اور سونے کے ناپ تول کے پیسے اور ترازو وغیرہ لدے ہوئے تھے۔ یہ سہا ن ساحل کے ساتھ ساتھ تجارت سر انجام دینے کی غرض سے لایا جا رہا تھا۔

ریز کے علم میں یہ بات آئی کہ کشتی جس بندرگاہ سے روانہ ہوئی تھی وہ اس مقام سے زیادہ دور نہ تھی۔ اس کا نام تھنس تھا۔ انڈین کے بقول ان کا حکمران جاپانہ کا پاک تھا ورنہ لٹوانڈ کو میں واقع اس کے محل میں سونا اور چاندی اس قدر عام تھا جس قدر عام لکڑی ہوتی ہے۔ ریز نے سہا ن جوتن میں اپنے کمانڈر تک یہ اطلاع پہنچانے میں دیر نہ کی۔ اس نے کئی ایک انڈین اپنے ہمراہ لئے جن میں ایک ایب لو جوان میں شامل تھا جو سپ نو یوں کا پہلا ترجمان ثابت ہوا۔ اس کا نام فلی یلو تھا۔

ریز و اس کے ساتھی ایک بدترین صورت حال کا شکار تھے جبکہ ریز ان کے پاس جا پہنچا۔ ان کے 14 افراد انڈین کے چابک حملہ آور ہونے کی وجہ سے ہلاک ہو چکے تھے۔ بہت سے افراد بیماری کی لپیٹ میں تھے۔ لیکن جہاز کے کپتان کی۔ کی ہوئی حیرت کن خبر نے ان کو نئی تازگی بخشی۔ انہوں نے جنوب کی جانب پیش قدمی کرنے میں ایک مہر کی بھی تاخیر نہ کی۔ وہ ایک انڈین قصبے میں جا پہنچے جسے انہوں نے ٹاکوٹر کا نام دیا۔ اس مقام پر 2000 سے زائد مکانات موجود تھے اور ان مکانات کے مکینوں نے اپنے مکانوں کو سونے اور قیمتی پتھروں سے سجایا رکھا تھا۔

ریز و اس کے کچھ گھوڑ سو روٹ مار کے لئے تیار تھے لیکن دس ہزار جو، نوں نے جنہوں نے بھی گھوڑے نہ دیکھے تھے۔ وہ اس امر پر یقین رکھتے تھے کہ انسانی اور گھوڑے دونوں ایک ہی چار ٹانگوں کی حامل مخلوق ہیں۔ تیروں اور پتھروں کی بوچھاڑ سے سپ نو یوں کا استقبال کیا۔ ان کا حملہ اس قدر شدید اور زبردست تھا کہ گھوڑ سواروں کو یہ امر ناممکن نظر آتا تھا کہ وہ بحفاظت اپنے جہاز تک پہنچ پائیں گے۔ لیکن اس دوران ایک سپاہی گھوڑے سے نیچے آن گرا۔ یہ دیکھ کر انڈین زحمت حیران ہوئے۔ وہ گھوڑے اور گھوڑ سو رو کو ایک ہی مخلوق تصور کرتے تھے۔ وہ حیران تھے کہ یہ سپاہی کس طرح گھوڑے سے عیسیدہ ہو کر زمین پر آن گرا تھا۔ وہ گھوڑے سے اس کی عیسیدگی پر نہ صرف پریشان تھے بلکہ خوفزدہ بھی تھے۔ لہذا انہوں نے راستہ چھوڑ دیا ورنہ یہی وجہ تھی کہ سپ نو ی بحفاظت اپنے جہاز تک جا پہنچے تھے۔

اس مخالفانہ مظاہرے اور عددی برتری کے حامل انڈین کو دیکھتے ہوئے ریز و اس کی جماعت کے کچھ ارکان پانامہ و پس بوٹ جانے کے لئے پرتول رہے تھے۔ لیکن ریز و اس کو ایک عظیم سلطنت کی دہلیز پر کھڑا تھا وہ آگے بڑھنا چاہتا تھا۔ دریغ کے حصول کا خواہش مند تھا۔ ضرورت پڑنے پر وہ اکیڈ ہی اپنے ارادے کی تکمیل کرنے کو تیار تھا۔ محض 13 افراد جن میں ریز بھی شامل تھا ریز کا ساتھ دینے پر آمادہ ہو گئے تھے اور باقی ماندہ افراد واپس پانامہ کی جانب روانہ ہو گئے تھے۔ لیکن انہوں نے یہ وعدہ کیا تھا کہ وہ ان کے لئے کمک ضرور بھیجیں گے۔ کپتان اور اس کے منشی بھر رضا کاروں نے ایک چھوٹے سے جزیرے پر پناہ حاصل کرنی اور انتظار کرنے لگے۔

آخر کار ایک جہاز پہنچ چکا تھا۔ اس میں اشیائے خورد و نوش تو موجود تھیں مگر فاضل لوگ موجود نہ تھے۔ یہ بے خوف اور دیر چھوٹی سی جماعت اس جہاز پر سوار ہوئی۔ ان کے ہمراہ وہ انڈین بھی تھے جن کو ریز نے کشتی سے گرفتار کیا تھا۔ اور جنوب کی جانب روانہ ہو گئے۔

بیس روز کے بعد انہوں نے اپنے آپ کو یک نشیبی ریتلے ساحل کے ساتھ محو سفر پایا۔ اس ساحل کے قریب کاشتکاری کے کھیت بھی تھے۔ سینکڑوں لوگ ساحل کے قریب کھڑے جہاز کو رواں دواں دیکھ رہے تھے۔ فلی پو انڈین ترجمان نے بتایا کہ تھمبس ایک دن سے بھی کم سفر پر واقع تھا۔ جہاں ہی پزارو کی پہلی نظر شہر کے سفید مکانات اور دو ٹچی عمارات پر پڑی جو ایک سرسبز میدان میں سرٹھائے کھڑی تھیں۔

پزارو نے ایک قاصد قصبے کے انڈین گورنر کے پاس روانہ کیا اور اسے رات کے کھانے کی دعوت پیش کی۔ گورنر نے دعوت قبول کر لی اور تھنے کے طور پر اس نے اسپالویوں کو اشیا، خورد و نوش کا ذخیرہ اور تعداد دلہا بھیجے۔ یہ پہلا موقع تھا کہ کسی یورپی نے اس عجیب و غریب پہاڑی جانور کو دیکھا تھا۔ پزارو نے گورنر کو شراب پیش کی اور جب دونوں نے الکشی شراب نوشی کی تب پزارو نے یہ اعلان کیا کہ۔

”میں دنیا کے اس عظیم ترین حکمران کا ایک وفادار خادم ہوں جس کی قانونی حکومت اس ملک پر قائم ہے۔ مزید یہ کہ یہ میرا ایک مشن ہے کہ آپ کو آپ کے ہم وطنوں کو عدم یقینی کی ان تاریکیوں سے نکال باہر کروں جس میں آپ سب اس وقت بھٹک رہے ہیں۔“

انڈین نے اس حیران کن بیان کا کوئی جواب نہ دیا۔ لیکن اس نے رخصت ہونے کی اجازت طلب کی۔ اگلے روز پزارو نے لونزو ڈی مولینا کو ایک سو ور چند مرغیوں کے ہمراہ روانہ کیا تاکہ وہ بطور تحفہ گورنر کو پیش کرے۔ وہ سپ لوی اس خبر کے ساتھ واپس لوٹا کہ گورنر کا محل سونے سے بھر پڑ تھا۔ اس کے محل کا کچھ ایسی خوبصورت عورتیں بھی موجود تھیں جیسی خوبصورت عورتیں اس نے اس سے پیشتر کبھی نہ دیکھی تھیں۔

پزارو ہیرو کی مارت کا سن کر خوشی سے دیوانہ ہو گیا۔ لیکن اس نے چھاپ مارنے کی جرأت نہ کی۔ وہ کوئی خطرہ مول لینا نہیں چاہتا تھا کیونکہ اس کے ہمراہ محض چند افراد تھے۔ اس کی بجائے اس نے یہ فیصلہ کیا کہ ساحل کے نشیب میں کچھ اور چھپ ہیں کی جائے اور پانامہ واپس روانہ ہوا جائے۔ تاکہ پانامہ جا کر وہ مہم جوؤں کا ایک اور قافلہ تیار کر سکے اور کافی تعداد میں سپاہ کا بھی بندوبست کر سکے اور حصوں فتح میں کامیاب اور کامران ہو سکے۔

واپسی کے سفر کے دوران جہاز دو ہفتہ تھمبس پہنچا۔ جہاز کے عملے کے کافی ارکان وہاں کے حسن اور خوبصورتی کے دیوانے ہو گئے اور انہوں نے اسی مقام پر قیام پذیر ہونے اور سکونت اختیار کرنے کا فیصلہ کر لیا تاکہ پزارو جب واپس آئے تو اس کو ایسے فرد دستیاب ہو سکیں جو مقامی زبان اور رسم و رواج سے واقف ہوں۔

1527ء میں پزارو واپس پانامہ پہنچ چکا تھا۔ وہ 18 ماہ تک پانامہ سے دور رہا تھا۔ اسی اثنا میں ہیرو کے فاتحین کا پیر کردہ بگاڑ سامنے آنے لگا تھا۔ انکاس کی سرزمین۔

1527ء میں انکاس پر ہیرو کے ایک قبیلے کی حکومت تھی۔ انکاس کا دراجلہ فوکوز کو تھا ایک عظیم شہر یہ ریاست چار چھوٹے صوبوں میں منقسم تھی جو حکمران کے نزدیکی رشتہ داروں کے زیر حکومت تھے۔

جب پزارو نے پہلی مرتبہ ہیرو میں قدم رکھے تھے اس وقت 11 ویں شہزادے جاپانہ کا پاک کی حکومت تھی۔ جون ہی جاپانہ کی موت کا لمحہ

قریب آیا تو اس نے یہ وصیت کی کہ سلطنت کا جنوبی حصہ تاپلپا کے حوالے کر دیا جائے اور اس کے قانونی وارث حاکم سکار کو ملک کے باقی حصے کا حکمران تسلیم کر لیا جائے۔ اس نے اپنے دانشوروں، امراء اور صوبائی حکمرانوں کو ہاہم کٹھ کر تے ہوئے ان کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”ہمارے باپ سورج نے مجھ پر یہ انکشاف کیا تھا کہ 12 انکاس کی حکمرانی کے بعد ہمارے ملک میں انجی نے آدمیوں کی نسل ظہور پذیر ہوگی جو ہماری سلطنت کو محکوم بنا دے گی۔ یہ نسل بن لوگوں کی ہو سکتی ہے جن کے قاصد ہمارے ساحلوں پر نمودار ہو چکے ہیں لیکن تم یقین کرو کہ غیر ملکی اس سرزمین پر ضرور پہنچیں گے اور یہ پیش گوئی پوری ہو کر رہے گی۔“

فرانسسکو پزارو کو کچھ علم نہ تھا کہ تمہنس میں اس کی آمد نے ایسا اضطراب پیدا کر دیا تھا۔ وہ جو کچھ جانتا تھا وہ یہ تھا کہ اپنے آپ کو پیر کی سلطنت کا آقا تسلیم کروانے کا وقت ان پہنچا تھا۔ لہذا وہ اسپین کے بحری سفر پر روانہ ہو گیا تاکہ بادشاہ سے کچھ رقم اور اعزازت وصول کر سکے تاکہ وہ اپنی مہم جاری رکھ سکے۔ اس نے بادشاہ کو اس سر پر راضی کیا کہ وہ ایک دستاویز پر اپنے دستخط ثبت کرے جس کی رُو سے وہ پیر کا تاحیات گورنر اور کپٹن جنرل قرار پائے۔ لہذا ایک اسپانوی کرل کا غیر قانونی بیٹا جو مرتے دم تک نہ لکھ سکتا تھا اور نہ ہی پڑھ سکتا تھا اپنے لئے ایک سلطنت کے حصول میں کامیاب ہو گیا۔ ایک ایسی سلطنت جس پر اس نے بمشکل ہی کبھی قدم رکھے تھے اور اس سلطنت کی نوعیت ہے وہ قطعاً لاعلم تھا۔

وہ امریکہ واپس لوٹ آیا اور 28 دسمبر 1530ء کو وہ تین بحری جہازوں 180 جنرلوں 27 گھوڑوں کے ہمراہ پانامہ سے روانہ ہوا۔ ایک مرتبہ پھر وہ تمہنس کی جانب گامزن تھا۔

شہر کا پہنچنے کے بعد پزارو نے دو مکانوں کو اپنے تصرف میں لے لیا۔ اونزوڈی مولینا دروگیر اسپانوی جو اسی مقام پر قیام پذیر ہو چکے تھے وہ اسپانویوں کو ملنے کیلئے آن پہنچے۔ ان کے پاس کچھ دلچسپ خبریں بھی تھیں۔ جس سرزمین کو فتح کرنے کیلئے اسپانوی منصوبہ بنا رہے تھے وہ سرزمین خانہ جنگی کا شکار ہو چکی تھی۔ دو بھائیوں کے درمیان حصول اقتدار کیلئے جنگ جاری تھی۔ وہ ”نجمانی حیاتا“ کے بیٹے تھے۔

پزارو کے علم میں آیا کہ تاپلپا اس لمحے جس کمپ میں مقیم تھا وہ تمہنس سے دس یا بارہ روز کی مسافت پر واقع تھا۔ یہ جاننے کے بعد پزارو نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اس کے ساتھ ملاقات کا اہتمام کرے گا۔ شاید اس کے ذہن میں یہ بات سمائی ہوئی تھی کہ اس قسم کی تدبیر کی بدولت اس کے ساتھی فاتح کورٹس نے میکسیکو فتح کرنے میں کامیابی حاصل کی تھی۔ بہر کیف یہ ایک جرأت مندانہ فیصلہ تھا۔ محض دو صد افراد کی نفری کے ساتھ وہ ایک پوری قوم کو فتح کرنے کا ارادہ رکھتا تھا۔

الکابھائیوں کی افوج کے درمیان ایک زبردست جنگ لڑی گئی۔ فتح تاپلپا کے حصے میں آئی۔ اس کے فوجی دستوں نے حاکم کو گرفتار کر لیا تھا۔ اس کی فوج کو نیست و نابود کر دیا تھا اور اس کے کئی ایک رشتے داروں کو بھی ہلاک کر دیا تھا۔ اس کے بعد تاپلپا کا جہار کا کے قصبے میں جا پہنچا تھا جو گوزکو سے کچھ دوری پر واقع تھا۔ اس کی فتح کے لمحے کے دوران ہی اس کے آدمی یہ خبر لے کر آئے تھے سفید فام جنہی واپس آ چکے تھے۔

تاپلپا نے اپنے ساتھیوں سے مشورہ کیا کہ کیا اسے ان اجنبیوں کے خلاف فوج کا استعمال کرنا چاہیے؟ لیکن اگر وہ دیوتا ہوئے تب کی بنے گا؟ بہتر ہے کہ تنہا رکھا جائے ورنہ دوران ان سفید فاموں کی قوت اور ان کے ارادوں کے بارے میں بھی کچھ نہ کچھ معلوم ہو جائے گا۔

ساحلی میدان میں جاسوس روانہ کر دیے گئے تھے۔ پزارہ اور اس کے ساتھیوں کی ایک ایک حرکت پر کڑی نظر رکھی جا رہی تھی اور ان کے بارے میں رپورٹ پیش کی جاتی تھی۔ اتاہپا نے ایک وفد پزارہ کے پاس روانہ کیا اور اس وفد کے ہمراہ سونے اور چاندی کے تحائف بھی روانہ کئے۔ یہ وفد ہسپانویوں کو اپنے آقا کی عظمت باور کروانا چاہتا تھا۔ اس نے بہت سی فتوحات حاصل کر رکھی تھیں اور وہ از حد طاقت ور حکمران تھا۔ سفید فام لیڈر ان باتوں سے متاثر نہ ہوئے اور نہ ہی کسی بے چینی کا شکار ہوا۔ اس نے جواب دیا کہ اس کا آقا تمام تر دنیا کا حکمران تھا اور اس کے جرنیلوں نے اتاہپا اور حاکم سے بھی طاقتور بادشاہوں پر فتوحات حاصل کی تھیں۔ اس نے انکا کو دوستی یا جنگ دونوں میں سے ایک کا انتخاب کرنے کی پیشکش کی۔

اتاہپا نے حمد آوروں کی نگرانی جاری رکھی۔ دوسری جانب ہسپانویوں نے جن انڈین کو اپنا جاسوس بنا کر بھیجے تھے انہوں نے یہ اطلاع بہم پہنچائی کہ اتاہپا شہر سے کچھ ہی دوری پر کمپ نشین تھا اور اس کے ارد گرد ایک مضبوط فوج بھی موجود تھی۔ پزارہ اس قسم کی اطلاع پا کر خوف و ہراس کا شکار ہو گیا لیکن اس نے اپنے خوف و ہراس کو قطعاً طہر نہ ہونے دیا۔ اس نے کہا کہ۔

”ہمارے پاس کوئی تباہ راستہ موجود نہیں ہے۔ ہمارے پاس مکمل واحد راستہ موجود ہے کہ ہم پیش قدمی کریں۔ تم میں سے ہر ایک فرد اپنا حوصلہ بلند رکھے اور ایک اچھے سپاہی کی طرح پیش قدمی کرے۔ آپ کی مدد کی آپ کا کچھ نہیں بگاڑ سکتی۔“

15 نومبر 1532ء کو پزارہ کی مختصر فوج کا جمارکا کے میدان کی جانب پیش قدمی شروع کی۔ پزارہ کے پاس دو صد افراد کی نفری موجود تھی جو شہر کی جانب پیش قدمی کر سکتی تھی۔

پزارہ نے ڈی سوٹو کو حکم دیا کہ وہ بیس گھوڑ سواروں کے ہمراہ، اتاہپا کے کمپ جائے اور اسے دعوت دے کہ وہ ہسپانویوں سے ملاقات کرے۔

ڈی سوٹو اتاہپا کے کمپ پہنچ چکا تھا۔ وہ تخت نشین تھا لیکن اس کی نگاہیں زمین پر مرکوز تھیں۔ اس نے نگاہ اٹھا کر ڈی سوٹو کی جانب بھی نہ دیکھا تھا۔ ڈی سوٹو نے اس کے قریب پہنچتے ہوئے، سے ہسپانوی کے پیغام سے مطلع کیا۔ اس نے خاموشی کے ساتھ پیغام سنا اور اس دوران بے حس و حرکت بیٹھ رہا۔ بالآخر اس نے جواب میں کہا کہ ہسپانویوں نے اس کے صوبوں کے سربراہوں کے ساتھ ناروا سلوک کیا تھا۔ ڈی سوٹو نے جواب دیا کہ عیسائی پنے دوستوں کو امن و سلامتی کی پیشکش کرتے ہیں اور ہانسیوں کے خلاف جنگ کرتے ہیں۔ یہ جو بھگت کرانکا نے ہسپانویوں کو یہ دعوت دی کہ وہ اس کے ساتھ مل کر ایک نافرمان سردار کے خلاف جنگ لڑیں۔

”محض دس عیسائی گھوڑ سوار اس کی سرکوبی کیسے کافی ہوں گے۔“

اگلی صبح اتاہپا کی جانب سے ایک وفد کا جمارکا آن پہنچا۔ اس نے یہ اطلاع بہم پہنچائی کہ اتاہپا مسیح آدمیوں کی معیت میں پزارہ سے ملاقات کرنے کیسے تیار تھا۔ پزارہ نے جواب دیا کہ انکا کا استقبال ایک دوست کی حیثیت سے کیا جائے گا۔ اس کی مرضی ہے کہ وہ مسیح ہو کر آئے یا غیر مسیح ہو کر آئے۔ نیک خواہشات کے اظہار کی خاطر اتاہپا غیر مسیح آدمیوں کی معیت میں ملاقات کرنے پر رضا مند ہو گیا۔ دوپہر کے وقت ال پیرو آتے دکھائی دیے۔ انکا کے ہمراہ ہزاروں غیر مسلح افراد تھے۔

جب یہ جلوس شہر میں داخل ہو اس وقت ایک بھی سپاہی دھکی نہ دے رہا تھا۔ محض پزاروئی انکا کے استقبال کا منتظر تھا۔ وہ ایک ٹیڑس پر کھڑا تھا اور ایک بے سوٹ پادری اس کے ایک جانب کھڑا تھا۔ اس پادری کا نام فادر دوردی تھا۔ پزاروئے پادری کو آگے بڑھایا۔ وہ ایک ہاتھ میں بانٹیل اور دوسرے ہاتھ میں صلیب پکڑے آگے بڑھا اور نکاتنگ جا پہنچا۔ اس نے نکا کو بتایا کہ وہ خد کا ایک پادری تھا اور نکا کو یہ بتانے آیا تھا کہ اس مقدس کتاب میں کیا کچھ تحریر تھا۔ اتنا پہانے پادری کے ہاتھ سے بانٹیل پکڑی اور اسے کھولنے لگا۔ لیکن اس دوران بانٹیل زمین پر گر گئی۔

پزاروئے چھپے ہوئے پیڑ روڈ کی کینڈیا کو اشارہ دیا۔ ایک بندوق کی گرج سنائی دی۔ پیدل سپاہی گھروں سے برآمد ہو چکی تھی۔ محققہ گلیوں سے گھوڑ سوار بھی برآمد ہو چکے تھے۔ قصبے سے باہر توپ خانہ بھی ان نڈین پرگوہ پاری شروع کر چکا تھا جو شہر کو گھیرے ہوئے تھے۔ خوف زدہ انڈین نے شہر کے تنگ دروازوں سے بھاگ نکلنے کی کوشش کی لیکن سپاہیوں کی تلواروں نے انہیں خون میں نہلا دیا۔

جد ہی قتل و غارت کا کھیں شتم ہو چکا تھا۔ دو ہزار نڈین مارے جا چکے تھے جبکہ گھوڑ سوار ہزاروں نڈین کا پیچھا کر رہے تھے۔ پزارو اتنا پہا کوئل لے جا چکا تھا اور اس کے ساتھ بہتر سلوک کا مظاہرہ کر رہا تھا۔ اس شب پزارو نے اپنے شہنشاہ کے حکم کے مطابق گورنر کپٹن جنرل اور سپریم جج کا عہدہ سنبھال لیا۔

اتنا پہا کے ساتھ اس کے شہنشاہ سلوک رو رکھا گیا۔ پزارو تقریباً روزانہ اس سے ملاقات کرنے کی غرض سے آتا تھا۔ فلی پو ترجمان کی وساطت سے وہ دونوں کئی ایک امور کے بارے میں بات چیت کرتے تھے۔ پزارو نے انکا کی تاریخ سے آشنائی حاصل کی۔ ان کے قوانین سے آشنائی حاصل کی۔ ان کے اداروں سے آشنائی حاصل کی۔ اتنا پہا اس امر سے باخبر تھا کہ سپاہیوں کو سونے کا حریص ہے۔ لہذا اتنا پہا نے پزارو سے کہا کہ اگر چہ اب وہ ایک قیدی تھا لیکن اس کے منہ سے نکلے ہوئے ایک حکم پر اس کی رعایا اس کی سلطنت کے تمام خزانے اس کے قدموں میں ڈھیر کر دے گی۔ بالآخر پزارو مان گیا کہ اگر انکا وہ کمرہ جس میں وہ قیام پذیر ہے سونے کے ساتھ بھر دے تو اسے آزاد کر دیا جائے گا۔

قاصد انکا کے پیغام کے ساتھ اس کی سلطنت کے دور دراز علاقوں تک جا پہنچے۔ جد ہی سونے کے ڈھیر کا جہاز کا پہنچنے لگے۔ یہ ڈھیر انڈین اپنے کندھوں پر دکر مارتے رہے اور کمرہ سونے سے بھرنا شروع ہو گیا۔

فادر دوردی جو نکا کو مذہبی تعلیم دینے پر مامور کیا گیا تھا اس نے اتنا پہا سے دریافت کیا کہ کیا اس کا شاہی شاگرد عیسائی نہیں بنایا جائے گا اور آزاد کر دیا جائے گا کیونکہ اس کا تاؤن ادا کیا جا چکا تھا۔ یہ سن کر اتنا پہا کہتے میں آ گیا۔ اگر وہ انکا کو آزاد کر دیتا تو عین ممکن تھا کہ وہ اپنے لوگوں کی رہنمائی سر انجام دیتے ہوئے احمدآوروں کے خلاف بغاوت کر دیتا۔ ڈی سوٹو نے یہ مشورہ دیا کہ اتنا پہا کو عین کی عدالت کے حوالے کر دیا جائے۔ لیکن یہ مسئلہ فلی پلو ترجمان نے حل کر دیا۔ اس نے غلط بیانی سے کام لیتے ہوئے پزارو کو یہ بتایا کہ اتنا پہا خفیہ طور پر ایک سازش تیار کر رہا تھا آزادی کی ایک عظیم فوج تیار کر رہا تھا۔ اس نے مزید کہا کہ یہ فوج کو اینٹو کے قریب اکٹھی ہو رہی تھی۔

پزارو کے ساتھی فوری کارروائی کا مطالبہ کرنے لگے۔ کچھ بادشاہ کو ہلاک کرنے کے حق میں تھے۔ کچھ بادشاہ کو آزاد کرنے کے حق میں تھے۔ سازش کی خبر نے پزارو کے خطرات کو ہوا دی۔ اس نے یہ فیصلہ کیا کہ ڈی سوٹو کو بھیجا جائے اور وہ چھان بین کر کے بتائے کہ کیا واقعی آزادی کی

فوج کی تیاری کی خبر پکی تھی۔ اس دوران اس کے سیاسی مشیر نکا پر مقدمہ چلانے اور اسے سزا سنانے پر زور دے رہے تھے۔ پزارو اب بھی کسی نتیجے پر نہیں پہنچ سکا تھا۔ اس نے انصاف کی ایک عدالت قائم کر دی جو پادری ولور دی ایک وکیل ورچا رگھوڑ سوار پکتانوں پر مشتمل تھی۔

انکا پر بغاوت کے الزام میں مقدمہ چلایا گیا۔ یہ مقدمہ ایک قرار منظور کرنے کے عداوہ کچھ بھی نہ تھا کیونکہ نکا کو عدالت میں پیش نہیں کیا گیا تھا ورنہ ہی اسے اپنے دفاع کا موقع فراہم کیا گیا تھا۔ سزا سنائی گئی تھی۔ انکا کو زندہ جلانے کی سزا سنائی گئی تھی۔

پہلی مرتبہ اتاہپا نے اپنی زندگی کے لئے وکالت کی۔ اس نے کہا کہ اگر اسے زندہ جلایا گیا تو اس کی رعایا اپنے خزانے چھپالے گی اور فاتحین کو مزید سونا اور چاندی نہیں دے گی۔ لیکن پزارو عدالت کا فیصلہ بد نہیں سکتا تھا۔ وہ زیادہ سے زیادہ جو کچھ کر سکتا تھا وہ یہ تھا کہ وہ نکا کو ایک سہل موت کی پیش کش کر سکتا تھا بشرطیکہ وہ عیسائیت قبول کرے۔

1533ء کے، گسٹ کی ایک شام سورج غروب ہونے کے دو گھنٹے بعد ہسپانوی فوج تارچوں کی روشنی میں ایک وسیع میدان میں بادشاہ کی سز پر عمل درآمد ہوتے دیکھنے کے لئے جمع تھی۔ بادشاہ کو میدان میں لایا گیا۔ اس کے ہاتھ اور پاؤں میں زنجیریں پہنائی گئی تھیں۔ اس کو عیسائی بنایا گیا تھا۔

جوں ہی بادشاہ نمودار ہوا اس میدان میں جمع ٹہن اس کے سامنے سجدے میں گر پڑے۔ وہ اپنے بادشاہ کو بچانے کے لئے میدان میں ہرگز نہ کودے کیونکہ وہ کسی روحوں کے حامل نہ تھے جو ان کی اپنی تھیں۔ وہ محض اس کی موت کو قبول کر سکتے تھے اور اس کے ساتھ ہی اپنی قوم کی موت کو بھی قبول کر سکتے تھے۔ ایک ہسپانوی نے ہل بولیا۔ میدان پر مکمل ٹٹا چھ گیا۔ انکا نے پزارو سے کہا کہ۔

”میرے بچوں کی نگہداشت کرنا۔“

پادری نے اس کی روح کے لئے دعا کی ورنہ انکا کو موت کے گھاٹ اتار دیا گیا۔

اگلے روز ڈی سونو اپنے مشن سے واپس لوٹ آیا۔ وہ انکا کی موت کی خبر سن کر خوفزدہ ہو گیا اور کہنے لگا کہ۔

”تمہیں ہماری واپسی تک تو انتظار کر لینا چاہئے تھا“

اس نے پزارو کو مزید بتایا کہ:-

”ملک بھر میں بغاوت کے آثار کہیں بھی نظر نہیں آتے ہم جہاں بھی گئے ہمارے ساتھ دوستانہ برتاؤ کیا گیا اور ہماری خاطر تواضع کی گئی۔“

تاریخ دان پریس کاٹ نے بالکل درست تحریر کیا تھا کہ:-

”اتاہپا کے ساتھ دور رکھا گیا سلوک اوس تا آخر ہسپانوی نوآبادیاتی تاریخ کا ایک سیاہ ترین باب ہے۔“



پہلی مرتبہ جنوبی امریکہ کے اس پار

دریائے امازون دنیا کا بہت بڑا دریا ہے۔ یہ حجم میں بڑا ہے نہ کہ لمبائی میں بڑا ہے۔ یہ دریا بحر اوقیانوس میں گرنے سے بیشتر 3900 میل بیروادور برازیل میں بہتا ہے۔

فرانسکو وری مانا اس دریا میں جہاز رانی کے فرائض سر انجام دیتا تھا۔ وہ فرانسس پز روکارشتے دار تھا جس نے بیرون فتح کیا تھا۔ اس نے کئی ایک مہمات میں اس کا ساتھ دیا تھا۔ 1540ء میں گونز پز روسو بہ کو اینڈ کا گورنر بنا۔ اسے اسپین سے یہ احکامات موصول ہوئے کہ فسانوی مل ڈور ڈور دارچینی کی سرزمین کی تحقیق و تفتیش سر انجام دے۔ وری مانے یہ پیشکش کی کہ وہ بھی اس کے ہمراہ جائے گا۔ انہوں نے چلی مہم کا آغاز 200 ہسپانیوں 400 متاثر کن بیرون کے ٹڈین گھوڑوں اور ہزاروں کتوں کے ساتھ کیا۔ اس مہم کے شرکا وے دریائے ناپو کے ساتھ ساتھ مشرق کی جانب بھی تقریباً پچاس لیگ کا سفر طے کیا تھا جبکہ انہیں دارچینی کے کچھ درخت دکھائی دیے۔

پزارو نے سوچا کہ یہ درخت چونکہ تعداد میں لکھیں تھے لہذا یہ تہی وافر مقدار میں درچینی مہیا نہیں کر سکتے تھے جن سے اس کی قسمت کا ستارہ چمک سکے۔ لہذا اس نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اپنی تلاش مزید جاری رکھے گا۔ اس نے کچھ انڈین سے یہ دریافت کیا کہ کیا پہاڑوں سے آگے کی سرزمین زرخیز تھی اور گھوڑوں کیلئے سوزوں تھی۔ وہ لوگ اس بارے میں کچھ بھی نہیں جانتے تھے۔ پزارو نے سوچا کہ یہ لوگ ضدی اور ہٹ دھرم واقع ہوئے تھے۔ یہی وجہ تھی کہ وہ کچھ نہیں بتا رہے تھے۔ لہذا اس نے کچھ انڈین کو اپنے کتوں کے سامنے ڈال دیا جنہوں نے ان کے جسموں کے ٹکڑے ٹکڑے کر دیے اور دیگر انڈین کو زندہ چھوڑ دیا۔ لیکن اس کے باوجود بھی زندہ بچ جانے والے ٹڈین نے اسے کچھ نہ بتایا۔ لہذا وہ آگے کی جانب بڑھ گیا۔

اس کے بعد ایک بڑے دریا کے قریب انہیں انڈین کا ایک اور گروہ دکھائی دیا۔ پزارو نے ان کے سردار سے کچھ سول کئے۔ اس سردار کا نام ڈیلی کو تھا۔ عین ممکن تھا کہ ڈیلی کو کو کون انڈین کے بارے میں اطلاع موصول ہو چکی تھی جن کو کتوں کے سامنے ڈال گیا تھا یا زندہ چھوڑ دیا گیا تھا۔ بہر کیف اس نے زرخیز زمینوں کی حقیقی نشاندہی کی اور مشرق کی جانب آبادی کے بارے میں بھی بتایا۔ پزارو نے ڈیلی کو کو یہ اطلاع دیا کہ اسے اپنا غلام بنالیا ورمیم جوئی کے اس قافلے کی رہنمائی کے فرائض سونپ دیے۔ یہ بڑی جرات ندرت و علاقہ کی جانب محسوس ہوئی۔ چونکہ بہت سے لوگ کھانے والے تھے لہذا بعد ہی ان کا راشن جواب دے گیا۔

جاسوسی سر انجام دینے والی جہتوں نے یہ رپورٹ پیش کی کہ انہوں نے ایک بڑا دریا دریا فست کہا ہے جس کے کناروں میں بہا سوں میں بیوس مہذب انڈین آباد ہیں۔ پزارو فوری طور پر اس دریا کی جانب چل دیا۔ لیکن انڈین دیگر قبائل کے ساتھ اس کے نارداسلوک روار کھنے کے بارے میں سن چکے تھے لہذا وہاں سے فرار ہو چکے تھے۔ ہسپانوی اس گاؤں سے جو کچھ حاصل کر سکے وہ چند چھوٹی کشتیاں تھیں۔

ہسپانوی کوائیٹو سے جو انڈین غلام اپنے ہمراہ لائے تھے وہ سب کے سب موت سے ہمکنار ہو چکے تھے اور ان کی اموات کی بدولت ہسپانیوں کے لئے ایک مصیبت کھڑی ہو چکی تھی۔ ان کو آسب و ہوا اس نہ آئی تھی لہذا وہ موت سے ہمکنار ہو گئے تھے۔

انہیں مزید غلام دستیاب نہ تھے لہذا پزارو نے یہ فیصلہ کیا کہ ایک بڑی کشتی بنائی جائے جس میں اشیائے خورد و نوش کو محفوظ رکھا جاسکے۔ جب کشتی کی تیاری مکمل ہو چکی تب اس جماعت نے دریا میں 43 مرتبہ کاوش سرانجام دی۔ دریا کے کنارے پر موجود گھوڑے اشیائے خورد و نوش کی حامل کشتی اور دیگر چھوٹی کشتیوں کے ہمراہ دریا کے کنارے کے ساتھ ساتھ چلتے رہے۔ اب ان کے پاس اس خوراک کا آخری ذرہ تک ختم ہو چکا تھا جو وہ کوائیٹو سے اپنے ساتھ لائے تھے۔ وہ سب کچھ کھا چکے تھے۔

اوری لانا نے یہ تجویز پیش کی کہ وہ بڑی کشتی کے علاوہ چھوٹی کشتیوں اور 60 آدمیوں کو اپنے ہمراہ لے جاتے ہوئے خوراک کے حصول کے لئے نکل جائے۔ پزارو نے اس تجویز سے اتفاق کیا لیکن یہ پابندی بھی عائد کر دی کہ اوری لانا کو خوراک دستیاب ہو یا نہ دستیاب ہو اس کو بارہ دنوں کے اندر اندر ہر صورت میں واپس آنا ہوگا۔

اس کے بعد جو کچھ بھی وقوع پذیر ہوا وہ واضح نہیں ہے۔ اہستہ پزارو نے بادشاہ کو جو خط تحریر کیا اس میں اس نے وری لانا پر یہ التزام عائد کیا کہ وہ جان بوجھ کر کشتیاں اپنے ہمراہ لے گیا تھا۔ درہائی جماعت کو قسمت کے رحم و کرم پر چھوڑ گیا تھا۔ لیکن رہب گا سپرائی کا رد اہل جو وری لانا کی جماعت کا ایک رکن تھا وہ ایک مختلف داستان سناتا ہے۔ اس کے بقول اوری لانا کے سنے یہ ناممکن تھا کہ وہ متذکرہ بارہ دنوں کے اندر اندر واپس آئے کیونکہ اس میں کچھ تو موسم کا مصل دخل تھا اور دوسری بات یہ تھی کہ وہ خوراک کی تلاش میں بہت دور نکل گئے تھے اور اس دور میں اوری لانا نے یہ خیال کیا کہ پزارو واپس جا چکا ہوگا۔

اس رہب نے اس روئیداد پر ایک مکمل کتاب لکھی تھی۔ اس کتاب میں اس نے دریا کا ذکر ”اوری لانا“ کے نام سے کیا تھا۔ ہم مناسب جگہ پر غلط خیال کریں گے کہ اس دریا کو دریا لے لائن کے نام سے کیوں پکارا جائے لگا تھا۔

رہب نے مزید لکھا تھا کہ پزارو سے رخصت ہونے کے بعد اوری لانا نے 200 لیگ (تقریباً 750 میل) کا سفر طے کیا لیکن اسے کہیں بھی ”ہادی“ کے آثار دکھائی نہ دیے اور یہ جماعت بھی قافہ کشتی کا شکار ہو گئی۔

واپس پلٹنا وہ بھی تند و تیز بہرہ کو چیرتے ہوئے اور ایک مرتبہ پھر بنجر علاقے کو عبور کرنا ایک فضول امر تھا۔ اب محض ایک ہی امید باقی رہ گئی تھی کہ دریا ان کو بہتا ہوا کسی ایسے ملک میں لے جائے جہاں پر انہیں اشیائے خورد و نوش دستیاب ہو سکیں۔

8 جنوری 1542ء کی شام انہوں نے ڈھول بجنے کی ہلکی سی آواز سنی۔ اگلے صبح چار کشتیاں جو انڈین سے بھری ہوئی تھیں ان کی جانب بڑھتی دکھائی دیں۔

”جب انہوں نے ہمیں دیکھا تب انہوں نے اپنی رفتار بڑھا دی۔ انہوں نے کچھ ایسا شہ دیا کہ چوتھائی گھنٹے سے بھی کم وقت کے بعد ہم نے مختلف دیہاتوں سے ڈھول پٹنے کی آوازیں سنیں۔ وہ لوگوں کو مسخ ہونے کے لئے کہہ رہے تھے۔“

پستان نے اپنے ساتھیوں کو حکم دیا کہ وہ پوری رفتار سے کشتی کو چلائیں تاکہ ہم انڈین کے باہم اکٹھا ہونے سے پیشتر گاؤں میں پہنچ جائیں۔“

ہم گاؤں پہنچ چکے تھے۔ ہسپانوی اپنی کشتیوں سے باہر نکلے۔ وہ نرائی کے سے تیر تھے لیکن انڈین نے راہ فرار اختیار کر لی۔ وہ گاؤں ویرن ہو گیا۔ ہسپانویوں کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی جب انہیں گاؤں میں کافی مقدار میں اشیائے خورد و نوش ہاتھ لگیں۔ انہوں نے پیٹ بھر کر کھایا۔ دو پہر تک وہ کھاپی کر فارغ ہو چکے تھے ورا رام بھی کر چکے تھے۔ انہوں نے دیکھا کہ انڈین دریا پر کھڑے انہیں دیکھ رہے تھے۔

”ان کی موجودگی کا مشہدہ پستان نے کیا تھا۔ وہ دریا کے کنارے جا پہنچا اور ان کی زبان میں (کسی حد تک وہ ان کی زبان سمجھ سکتا تھا) ان کے ساتھ گفتگو کرنے لگا اور انہیں بتانے لگا کہ انہیں گھبرانے یا فکر کرنے کی کوئی ضرورت نہیں۔ لہذا دو انڈین پستان کے قریب چلے آئے۔ پستان نے ان کے خوف و ہراس کو دور کیا اور انہیں کچھ کھانے پینے کے لیے دیا۔“

انڈین کے ساتھ دوستانہ تعلقات ستوار ہو چکے تھے بلکہ اس پورے قبیلے کے ساتھ دوستانہ روابط استوار ہو چکے تھے۔ انہوں نے ہسپانویوں کو خوراک مہیا کرنی شروع کر دی جس میں دیگر اشیائے خورد و نوش کے علاوہ گوشت و رکنی قسم کی مچھلیاں بھی شامل تھیں۔ اور یہ نائنے یہ محسوس کیا کہ ان کی بقا پر ارد کے وحشی پن کی مرہون منت نہ تھی بلکہ انڈین کے ساتھ اچھے تعلقات کی مرہون منت تھی۔ لہذا وہ ان کے دل جیتنے میں مصروف رہا۔ اس نے اپنے لوگوں کو سختی کے ساتھ منع کر دیا کہ وہ انڈین کی کسی چیز پر قبضہ نہ کریں ورنہ ہی اس سونے اور زیورات کی طرف حریصانہ نظروں سے دیکھیں جو انہوں نے ہمیں رکھے تھے۔

وہ اس دوست نے فضا کے حامل گاؤں میں بیس روز تک قیام پذیر رہے۔ اس کے بعد انہوں نے اپنی کشتی خوراک سے بھری۔ جس قدر خوراک کشتی میں سما سکتی تھی انہوں نے ذخیرہ کر لی۔ اس کے بعد ایک مرتبہ پھر یہ جماعت عازم بحری سفر ہوئی۔

ایک مرتبہ پھر 200 لیگ کا سفر بجز عداوت سے گزرتے ہوئے طے کیا گیا ورنہ وہاں اس جماعت کے لوگ فاقہ کشی کا شکار ہو گئے۔ سات افراد بھوک کی تاب نہ لاتے ہوئے موت سے ہمکنار ہو گئے۔ اس کے بعد بھی مدد آن پہنچی۔ بقول راہب انڈین چار یا پانچ کشتیوں کے ہمراہ دریا میں نمودار ہوئے جو خوراک سے مادی ہوئی تھیں۔ انہوں نے اپنے سردار پر پاریا کے گاؤں تک ہسپانویوں کی رہنمائی بھی سرانجام دی۔ سردار نے انتہائی مہربانی اور محبت کے ساتھ ہسپانویوں کا خیر مقدم کیا اور انہیں خوش آمدید کہا۔

چونکہ انڈین دوستانہ رویے کے حامل تھے لہذا اور یارٹانے بادشاہ کے نام پر اس علاقے کا قبضہ حاصل کر لیا۔ اس قبضے کی یادگار کے طور پر اس نے حکم دیا کہ۔

”ایک بڑی صلیب اس علاقے میں نصب کی جائے۔ انڈین نے اس صلیب کو دیکھ کر خوشی کا ظہر کیا۔“

”جب پستان کو آسودگی میسر آئی اور اس علاقے کے وسائل میسر آئے۔ اس کے علاوہ انڈین کا دوستانہ رویہ میسر آیا

اس نے اپنے تمام ساتھیوں کو حکم دیا کہ وہ سب باہم اکٹھے ہوں اور ان کو بتایا کہ چونکہ اس علاقے میں نہ صرف وسائل میسر

تھے بلکہ انڈین کا دوستانہ رویہ بھی میسر تھا لہذا انہیں ایک دور بڑی کشتی تیار کرنی چاہیے۔ لہذا کشتی کی تیاری کا کام شروع ہو گیا
35 دنوں کے بعد کشتی نہ صرف تیار ہو گئی بلکہ دریا میں بھی اتار دی گئی۔“

لیکن جب انڈین کو یہ خبر ہوئی کہ اسپانوی یہاں سے دریا کی کھلی جانب جانے کا ارادہ رکھتے تھے تب وہ از حد حیران ہوئے اور ادھر کی رانا
کو خبردار کرتے ہوئے کہنے لگے کہ۔

انہوں نے کہتا تھا کہ اگر ہم ”گریڈ مسٹرس“ سے ملنے جا رہے تھے تو ہمیں خبردار رہنا چاہئے کہ ہم کیا کرنے جا رہے
تھے کیونکہ ہم تعدد میں کم تھے، دور وہ تعداد میں زیادہ تھے اور یہ کہ وہ ہمیں ہلاک کر دیں گے۔“

اسپانوی ”گریڈ مسٹرس“ نامی اس قبیلے کے بارے میں مزید جاننا چاہتے تھے۔ لیکن وہ اس قبیلے کے بارے میں انڈین سے جو کچھ معلوم
کر سکے وہ یہ تھا کہ مسٹرس بہت غضب ناک تھے اور اگر ان کو موقع میسر آتا تو وہ اسپانویوں کو ہلاک کر دیں گے۔

ان کی نئی کشتی تیار ہو چکی تھی پرانی کشتیاں مرست ہو چکی تھیں اور خوراک بھی کشتیوں پر لاد دی جا چکی تھی۔ لہذا یہ جماعت ایک مرتبہ پھر
عازم سفر ہوئی۔ 12 مئی کو وہ، چھٹی پارو جا پہنچے۔

”بھی ہم نے دو ایک کافی حد تک دیکھا ہے کہ ہمیں دیہات دکھائی دینے لگے۔ ابھی ہم زیادہ دور نہیں گئے تھے کہ ہم نے کئی
ایک کشتیاں اپنی طرف بڑھتی ہوئی دیکھیں۔ ان کشتیوں میں لڑائی کا ساز و سامان موجود تھا۔ وہ پورے جوش و خروش کے
ساتھ ہماری جانب بڑھ رہے تھے۔ وہ اڑھول پیٹ رہے تھے، دریا پر دکھائی دیتا تھا جیسے وہ ہمیں صلیبی ہستی سے منانے کا عزم
کئے ہوئے ہوں“

ادری مانا نے اپنے ساتھیوں کو حکم دیا کہ تیار رہیں۔ اس نے اپنے ساتھیوں کو یہ حکم بھی دیا کہ جب تک انڈین قریب نہ آئے انہیں اس
وقت تک نہ کو نشانہ نہ بنایا جائے۔ ادری مانا کے ساتھیوں کے تیر نشانے پر گر رہے تھے اور انڈین اپنے جانی نقصان کے باوجود بھی جوابی حملے کر
رہے تھے۔

کشتیاں ساحل پر پہنچ چکی تھیں اور ساحل پر گھسان کی جنگ ہوئی۔ آدھے اسپانوی دریا میں ہی مقیم رہے تاکہ انڈین کو دست بردست
لڑائی میں بھائے رکھیں جبکہ باقی اسپانوی ساحل پر برسرِ پیکار رہے۔ اسپانوی تھک رہے تھے اور وہ سوچ رہے تھے کہ تھکاوٹ کی وجہ سے وہ مات
کھ جائیں گے کہ اس دور میں انڈین نے رہ فرار اختیار کر لی۔

ادری مانا اور اس کے 25 ساتھیوں نے انڈین کے گاؤں کی تلاش میں شروع کر دی۔ وہ خوراک تلاش کر رہے تھے۔ نہیں کافی مقدار میں
گوشت۔ پھلی اور روٹی دستیاب ہوئی۔ جس دوران وہ خوراک اکٹھی کر رہے تھے اس دوران انہیں اپنی کشتیوں سے شور شرابے کی آواز سنائی دی
دراصل انہیں خبر نہ رہا تھا کہ 2,000 کے قریب انڈین دوبارہ حملہ آور ہونے کے لئے آ رہے تھے۔

خوراک اور ذخیروں کو انتہائی دقت کے ساتھ کشتیوں پر سو رکھا گیا اور کشتیاں عازم سفر ہوئیں۔ جو انہی وہ دریا کی کھلی جانب پہنچے انڈین

پر حملہ آور ہوئے اور وہ ان کے ساتھ برسرِ پیکار ہو گئے۔

انڈین تمام رات ن کا پیچھا کرتے رہے۔ جب صبح ہوئی تب ہسپتالوں نے اپنے آپ کو ایک نئی آبادی کے وسط میں پایا۔ اس آبادی سے نئے انڈین برآمد ہوئے اور پر نے انڈین کی جگہ سنبھال لی۔

”انہوں نے تین مرتبہ ہم پر حملہ کیا اور ہمیں مصیبت میں مبتلا کئے رکھا۔“

بالآخر قہقہہ کرنے والے پیچھے رہ گئے اور ہسپتالوں کو تین روز تک کسی حملے کا سامنا نہ کرنا پڑا اور انہوں نے خوب آرام کیا اور اپنی تھکن اتاری۔ دورانِ سفر وہ کئی ایک آبادیوں سے گزرے جو بڑی بڑی آبادیاں تھیں۔ اس کے علاوہ وہ خوبصورت و دیوں ہونے کے ساتھ ساتھ زرخیز اور شہر آبادیاں بھی تھیں۔ ایک شام بارش کی کنارے پر واقع ایک گاؤں تک جا پہنچے۔

”جوں ہی یہ گاؤں سامنے آیا کہتے ہیں حکم دیا کہ اس پر قبضہ کر لیں۔ یہ گاؤں اس قدر خوبصورت تھا کہ یہ دکھائی دیتا تھا جیسے یہ اس سرزمین کے سرداروں کا تفریحی مقام ہو۔ انڈین نے ایک گھنٹے سے زائد عرصے تک اپنی مزاحمت جاری رکھی اور گاؤں کا دفاع کرتے رہے لیکن بالآخر شکست ان کا مقدمہ بنی اور ہم اس گاؤں کے مالک بن چکے تھے۔ یہاں پر ہمیں کثیر تعداد میں خوراک بھی میسر آئی۔“

”اس گاؤں میں ایک مضافاتی مکان ایسا بھی تھا جہاں پر مختلف اقسام کے ظروف رکھے تھے۔ ان میں مرتبان پانی کے گزے بھی شامل تھے جو بہت بڑے بڑے تھے اور دیگر برتن بھی موجود تھے مثلاً پیٹلیں پیالے وغیرہ۔ وغیرہ۔ ان پر رنگ دروغن کیا گیا تھا اور یہ اس قدر چمکدار تھے کہ ان کو دیکھ کر وہ حیران ہوئے بغیر نہ رہ سکے۔“

اس گاؤں سے ہر جانے کے لئے کئی ایک بہترین سڑکیں بھی موجود تھیں۔ درمیانی خواہش تھی کہ وہ یہ معلوم کرے کہ یہ سڑکیں کس مقام کی جانب جاتی تھیں۔ چند میل کا سفر سرِ انجام دینے کے بعد سڑکیں زیادہ چوڑائی کی حامل ہو گئی تھیں اور شاہی شاہراہ کا روپ اختیار کر گئی تھیں اس نے فیصلہ کیا کہ یہی بہتر ہوگا کہ واپس پلٹا جائے اور ایک مرتبہ پھر پانی میں اپنا سفر جاری رکھا جائے۔

وہ اس سفر انہیں ہمیشہ خوشگوار مناظر سے وسط پڑ تھا۔ ایک مرتبہ وہ ایک ایسے دیہات سے گزرے جہاں پر سات چھانسی گھرتے اور ن میں لاشیں لٹک رہی تھیں۔

ہسپتالوں کی پر امن اور بے سکون جگہ کی تلاش میں مصروف تھے تاکہ سینٹ جان کا تہوار مناسکیں۔ چنانچہ وہ ایک بہترین سرزمین تک جا پہنچے تھے۔

دریا کی ٹہلی جانب سفر طے کرتے ہوئے ہسپتالوں کو تین کے قصبے کے بارے میں داستانیں سننے چہ آئے تھے۔ اس قصبے کی چارہ داری ایک وسیع رقبے پر قائم تھی اور اس کی رعایا میں کئی اور قصبے بھی شامل تھے۔ اب ان داستانوں کی تصدیق ہو رہی تھی۔ بہت سے انڈین ان سے ملاقات کرنے کی غرض سے ان پہنچے تھے۔ اور یہاں ان سے بات چیت کرنے کی کوشش کی۔ چونکہ ان لوگوں کو ہسپتالوں کی آمد کی خبر پہلے ہی

موصول ہو چکی تھی لہذا وہ ان پر ہنسنے لگے ورنہ انہیں اپنے مذہبی کا نشانہ بنانے لگے۔ انہوں نے ہسپانویوں کو بتایا کہ وہ اپنا سفر جاری رکھیں اور کچھ ہی دور مزید انڈین انہیں گرفتار کرنے اور امازن لے جانے کیسے تیار بیٹھے تھے۔

اوری لانا نے انڈین کی خرافات کی پر وہ نہ کی۔ دشمنی پر اترنے کا فیصلہ کر لیا۔ کارواجل اس لڑکی کا مکمل نقشہ کھینچتا ہے۔

”قرب تھا کہ ہم سب صفحہ ہستی سے مٹ جاتے کیونکہ بہت زیادہ تیر ہماری جانب بڑھ رہے تھے۔ ہمارے ساتھی پانی میں کود گئے۔ یہ پانی ان کے سینے تک تھا۔ انڈین ہمارے ہسپانویوں کے مابین باہم مل گئے تھے۔ یہ لڑکی ایک گھٹنے سے زائد دور بے تک جاری رہی لیکن انڈین نے حوصلہ نہ رہا بلکہ یہ دکھائی دے رہا تھا کہ ان کے حوصلہ میں دو گنا اضافہ ہو چکا تھا۔ اگرچہ انہوں نے اپنے بہت سے ساتھیوں کو ہلاک ہوتے بھی دیکھا تھا لیکن انہوں نے ہسپانوی اختیار کرنے کے بارے میں سوچا تک نہ تھا۔

”وہ امازن کے ہلکے رتے ورر عایا تھے اور ان کو ہماری آمد کی اطلاع پہنچ چکی تھی۔ وہ ان کے پاس مدد حاصل کرنے کے لئے گئے تھے۔

”ہم نے ان خواتین کو بذات خود اپنی آنکھوں سے ان انڈین کے شانہ بشانہ لڑتے دیکھا اور یہ خواتین اس جرأت اور بہادری کے ساتھ لڑیں کہ انڈین نے میدان چھوڑ کر بھاگنے کی جرأت نہ کی۔ گر کسی انڈین نے میدان چھوڑ کر بھاگنے کی کوشش کی تو انہوں نے اسے ہماری آنکھوں کے سامنے موقع پر ہی ہلاک کر دیا۔

”یہ خواتین سفید رنگت کی حامل تھیں اور لمبے قد کی، لک نہیں۔ اس کے ہال خوب دراز تھے۔ وہ تقریباً برہمن تھیں۔ انہوں نے محض اپنے مخصوص، صاف چھپر رکھے تھے۔ ان کے ہاتھوں میں تیر اور کمان تھی۔ وہ ایک ایک خاتون دس مردوں پر ہماری دکھائی دیتی تھی۔“

یہ پہلی شہادت تھی جو کارواجل یا کسی دوسرے ہسپانوی نے دریا ئے، وری مانا کے ساتھ خواتین کے قبیلے کے بارے میں پیش کی۔ ان ”امازن“ کی کہانیاں اہل یورپ پر کچھ اس انداز میں اثر انداز ہوئیں کہ وری مانا کی کامیابیاں خواتین کے اس قبیلے کے رومانوی تصور تلے دب کر رہ گئیں جو ایک ایسی سلطنت پر حکمرانی کر رہی تھیں جہاں پر مردوں کو غلاموں سے بڑھ کر حیثیت حاصل نہ تھی۔ لہذا اس عظیم دریا کا نام ہسپانوی کپتان کے رہب نے ہسپانوی کپتان کے نام پر رکھا۔ دریا ئے امازن۔

امازن کی اس سرزمین کے بارے میں رہب کارواجل نے جو معلومات فرہم کی تھیں وہ معلومات، انڈین قیدیوں سے حاصل کی گئی تھیں اور یہ انڈین قیدی لقا دوں نے مابعد یہ نگہشاف کیا۔ یہ محسوس کرتے تھے کہ ہسپانوی خوبصورت داستانوں کو سننے کا مشتاق تھا۔ یہ داستانیں سونے اور خواتین کے بارے میں تھیں۔ لہذا انہوں نے اپنی داستانیں اسی نکتہ نظر کے تحت تخلیق کیں اور اسے سناؤ ایس درج ذیل میں کچھ تفصیل بیان کی جا رہی ہے جو رہب کارواجل نے پیش کی تھی۔

امارن ملک کے اندرونی حصوں میں آباد تھے۔ یہ علاقہ ساحل سے سات دن کی مسافت پر واقع تھا۔ وہ ایسے دیہاتوں میں رہائش پذیر تھے جو پتھروں سے بنائے گئے تھے۔ یہ دیہات بہتر تعمیر کردہ سڑکوں کی وساطت سے ایک دوسرے سے جڑے ہوئے تھے اور ان سڑکوں پر محافظ کھڑے ہوتے تھے تاکہ کوئی بھی فرد نیکیں ادا کئے بغیر سفر طے نہ کر سکے۔

وہ خواتین شادی نہیں کرتی تھیں اور ان کے درمیان مرد آباد نہ تھے۔ انہیں جب مرد کی تمنا ہوتی وہ اپنے قبیلے کو اکٹھا کرتیں اور نزدیکی دیہات کے مردوں کے ساتھ جنگ شروع کر دیتیں تھیں۔ وہ مرد قیدیوں کو بحفاظت اپنے ملک میں لے آتیں تھیں اور انہیں کوئی نقصان نہ پہنچاتی تھیں۔ اگر امارن سڑکوں کو جنم دیتی تو وہ ان کو قتل کر کے اس کی مائیں کے دلہنوں کو بھجو دیتی تھیں اور لڑکیوں کی بخوشی پرورش کی جاتی تھی اور ان کی ہر ممکن دیکھ بھال اور نگہداشت کی جاتی تھیں۔ جوں ہی وہ جوان ہوتیں انہیں جنگ و جدل کی تربیت دی جاتی تھی۔

ان خواتین میں ان کی ایک خاتون حکمران بھی تھی۔ اس کا نام کونوری تھا۔ یہ امارن کافی مہدار تھے۔ ان کے کھانے کے برتن سونے اور چاندی سے بنائے گئے تھے اور یہ برتن مسٹر سوں کیسے مخصوص تھے جبکہ عام خواتین لکڑی سے بنائے گئے برتن استعمال کرتی تھیں۔

امارن کے ملک سے نکلنے کے بعد ہسپانوی ایک نئی آبادی میں آن پہنچے تھے۔ یہ ایک خوشگوار اور چمکدار علاقے میں واقع تھی۔ یہ آبادی وریا کے کنارے کسی مقام پر واقع تھی۔ یہ علاقہ گنجان آبادی کا حامل تھا۔ اس علاقے میں دلچسپ پہاڑیاں اور وادیاں موجود تھیں۔ لیکن یہاں کے مکین انڈین جو ہسپانویوں کو سونے کے آئے تھے وہ اس قدر خوشگوار واقع نہ ہوئے تھے۔ انہوں نے کئی مرتبہ حملے کئے لیکن بہت کم نقصان پہنچ سکے۔

اور یہ امارنا اس غیر دوستانہ علاقے کو چھوڑنے پر آمادہ نہ تھا۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ وہ اگلے گاؤں میں پہنچنے پر ایک اور لڑائی میں مصروف کرنا چاہتا تھا۔ یہاں پر ایک ہسپانوی مینو نیوزی کار رانزا ایک زہرا لودھیر لگنے سے ہار گیا تھا۔

کارواجل تحریر کرتا ہے کہ:-

”جب ہم نے اس زہر کے ٹکڑے دیکھے تو ہم نے یہ فیصلہ کیا کہ ہم ہمسوائے انتہائی ضرورت اس سرزمین پر ایک قدم بھی رکھنا گوارا نہیں کریں گے۔ لہذا ہم مزید محتاط ہو گئے۔ ہم اتنی احتیاط کا مظاہرہ کرنے لگے جتنی احتیاط کا مظاہرہ ہم نے آج تک نہ کیا تھا۔“

وہ سی دقت خشکی پر قدم رکھتے جس وقت نہیں خوراک پر قبضہ کرنا درکار ہوتا۔ وہ ایک زرخیز علاقے میں جا پہنچے جس کے بارے میں کارواجل بیان کرتا ہے کہ:-

”یہ علاقہ اتنا زرخیز تھا جتنا زرخیز ہمارا اپنا زمین تھا۔“

بالآخر ہار گئی ملک پیچھے رہ گیا تھا اور اب اس جماعت نے اپنے آپ کو شیشی ملک میں پایا۔ اس کے کئی ایک جزیرے تھے۔

”ہمیں یہ اندازہ تھا کہ ہم سمندر سے زیادہ دور نہیں تھے کیونکہ ہم جس مقام پر تھے وہاں پر بہروں کا بہاؤ وسعت پذیر تھا۔ ہم یہ جان کر از خوش ہوئے۔“

دریا اُنی چوڑائی کا حامل تھا اور جزیروں کی تعداد اس قدر زیادہ تھی کہ کوئی بھی بڑی کشتی بڑی سرزمین پر نہیں پہنچ سکتی تھی حتیٰ کہ وہ حقیقی طور پر سمندر سے گزرتی ہوئی ساحل سمندر کی جانب مڑتی۔

جزیرے جس فاصلے پر محیط تھے اس فاصلے کا تخمینہ کارو، جہل نے تقریباً 700 میل لگایا تھا۔ چونکہ تعداد جزیرے موجود تھے اور ان کے درمیان تنگ نالے، کھاڑیاں موجود تھیں لہذا اس مقام پر دریا کی لہریں تیز رفتاری کی حامل تھیں۔

دونوں کشتیاں بڑی حاست کا شکار تھیں۔ اور ان کے درمیان جزیروں میں سے ایک جزیرے پر دو ہفتے کشتیوں کی مرمت میں گزارے۔ آدمی نفری کشتیوں کی مرمت کا کام سرانجام دیتی تھی جبکہ بقایا آدمی نفری خوراک کی تلاش میں مصروف رہتی تھی۔

8 اگست کو وہ دوبارہ عازم سفر ہوئے۔ جب لہریں اوپر ٹھٹھکیں اس وقت وہ ان کی کشتی کو پیچھے کی جانب دھکیں دیتی تھیں۔ ان کے پاس لنگر بھی موجود نہ تھے۔ وہ لنگر کی جگہ پتھر استعمال میں لاتے تھے۔

لیکن آہستہ آہستہ وہ ایک دیہات تک پہنچنے میں کامیاب ہو گئے۔ ارد گرد کے دیہاتوں کے انڈین دوستانہ رویے کے حامل تھے۔ انہوں نے ہسپانویوں کیلئے خوراک کا بندوبست کیا اور انہیں بتایا کہ وہ اس سے بیشتر بھی عیسائیوں سے مل چکے تھے۔ یہ خبر اوری لانا اور اس کے ساتھیوں کے لئے حوصلہ افزا اور امید افزا تھی۔ اس کے ساتھیوں نے کھلے سمندر میں پہنچنے کے لئے اپنی کوششیں دوگنی کر دیں۔ بالآخر 26 اگست 1542ء کو وہ اپنے مقصد میں کامیاب ہو گئے۔ لیکن ان کی آزمائش ابھی ختم نہ ہوئی تھی۔

ان کے پاس کہاں بھی موجود نہ تھی اور نہ ہی جہازوں کا چارٹ موجود تھا۔ ان کو یہ علم نہ تھا کہ انہوں نے کس سمت کی جانب سفر طے کرنا تھا۔ دریا اس قدر چوڑائی کا حامل تھا کہ اکثر زمین مکمل طور پر ان کی نظروں سے دھجھل رہتی تھی۔

”ایک بڑی کشتی ہم سے پھنچ چکی تھی۔ اس کے پھرنے کے ہم دوبارہ اس کو کبھی دیکھ نہ پائے تھے۔ ہم نے یہ نتیجہ اخذ کیا تھا کہ اس کشتی پر سوار افراد ادب چکے تھے۔“

”نودلوں کے بعد بالآخر ہم سمندر میں داخل ہو چکے تھے۔ اس سے لگتا اس قدر وقت طلب تھا کہ ہمیں سات دن اس سے باہر نکلنے میں درکار ہوئے تھے۔ دورانِ سات دلوں کے دوران ہمارے ساتھیوں نے ایک لمبے کے بے بھی چھو پنے ہاتھ سے نہ چھوڑے تھے۔“

”بالآخر ہم اس قید خانے سے باہر نکل آئے تھے۔ دور دراز تک ہم آگے بڑھتے رہے ہم ساحل کے ساتھ ساتھ آگے بڑھتے رہے۔ ہم یہ قطعاً نہیں جانتے تھے کہ ہم کس مقام پر تھے۔ بالآخر ہم نے کیوبا گاکے جزیرے تک رسائی حاصل کر لی جو نیو کاڈز شہر میں واقع تھا۔“

”وہاں ہماری ملاقات ہمارے دیگر ساتھیوں اور چھوٹی کشتی سے ہوئی جو دروازہ بیشتر اس مقام پر پہنچے تھے۔ ہمیں جس قدر خوشی محسوس ہوئی اسے الفاظ میں بیان کرنا ممکن نہیں۔“

اس طرح ادوری لانا کا تاریخی سفر اپنے اختتام کو پہنچا۔ انہوں نے نو، دہ تک نامہ عدالت اور ایک ناموفق سرزمین پر اپنی جدوجہد جاری رکھی تھی۔ ان کے ساتھیوں کا پانچ سو حصہ یا تو غزین کی تیروں کا نشانہ بننے کی وجہ سے ہلاک ہو گیا تھا یا فاقہ کشی کی وجہ سے ہلاک ہو گیا تھا۔ ادوری لانا کا حوصلہ جرات بہا ادوری اور رہنمائی قابل دید تھی۔ ایک لڑائی کے دوران وہ بذات خود اپنی ایک آنکھ سے محروم ہو چکا تھا لیکن اس کے باوجود بھی اس نے ہمت نہ ہاری تھی اور اپنے ساتھیوں کے حوصلے بھی بڑھا تا رہا تھا اور کامیابی دکا مربئی نے اس کے قدم چومے تھے۔



کاغذی قیامت

ہماری دنیا میں ایک ایسا کاغذ بھی موجود ہے جس کے گرد اس وقت پوری دنیا گھوم رہی ہے۔ اس کاغذ نے پوری دنیا کو پاگل بنا رکھا ہے۔ دبو نہ کر رکھا ہے۔ اس کاغذ کے سئے نقل ہوتے ہیں۔ عزتیں بیلہم ہوتی ہیں۔ معصوم بچے دودھ کی ایک ایک بوتل کو ترستے ہیں۔ اور یہ کاغذ ہے کرنسی نوٹ۔ یہ ایسا کاغذ ہے جس پر حکومت کے اعتماد کی مہر لگی ہے۔ لیکن اگر یہ اعتماد ختم ہو جائے یا کر دیا جائے تو پھر کیا ہوگا؟ اس کاغذ کی اہمیت، یگانگت ختم ہو جائیگی در یقین کیجئے پھر کاغذی قیامت برپا ہو جائے گی۔ جی ہاں کاغذی قیامت اور اس ہار بھرموں نے اس اعتماد کو ختم کرنے کا مشن پناہ اور پھر دیکھتے ہی دیکھتے کاغذی قیامت پوری دنیا پر برپا ہو گئی۔ اس قیامت نے کیا کیا رخ اختیار کیا۔ پوری دنیا کی حکومتوں اور افراد کا کیا حشر ہوا؟ سے روکنے کے سئے کیا کیا حربے اختیار کیے گئے۔ کیا مجرم اپنے اس خوفناک مشن میں کامیاب ہو گئے ... یا ... ؟

اس کہانی کی ہر ہر سطر میں خوفناک ٹکشن اور اس کے لفظ لفظ میں اعصاب شکن سسپنس موجود ہے۔ یہ ایک ایسی کہانی ہے جو یقیناً اس سے پہلے صلیقہ قرعاس پر نہیں ابھری۔ اس کہانی کا پلاٹ اس قدر منفرد ہے کہ پہلے دنیا بھر کے جاسوسی دب میں کہیں نظر نہیں آیا۔ **عمران اور پاکیشیا سیکرٹ سروس** نے اس کہانی میں کیا کردار دیکھا ہے جہاں دنیا بھر کی حکومتیں اور سیکرٹ سروسز خوف و دہشت سے کانپ رہی ہوں جہاں موت کے بھیانک جہڑوں نے دنیا میں بسنے والے ہر فرد کو اپنی گرفت میں لے رکھا ہو وہاں عمران اور سیکرٹ سروس کے جیالوں نے کیا رنگ دکھائے۔ یہ عمران کی زندگی کا وہ لافانی اور ناقابل فراموش کارنامہ ہے کہ جس پر آج بھی عمران کو فخر ہے اور کیوں نہ ہو، یہ کارنامہ ہے ہی ایسا

کاغذی قیامت کتاب گھر کے **جاسوسی ناول سیکشن** میں دیکھا جاسکتا ہے۔

بھوتوں کا جزیرہ

فرانس نے سینٹر (یہ ایک خطاب تھا) نواب وغیرہ کی طرز کا خطاب) ڈی روبروال کو کینیڈا کا سپر فرامیسی وائسرائے مقرر کیا۔ اپریل 1542ء کو وہ اوٹاوا کے بحری سفر کیلئے روانہ ہوا تا کہ جیکوئس کارٹیر سے جا ملے جو ایک فرامیسی جہاز رن تھا جس نے ایک فرامیسی نوآبادی بھی دریافت کر رکھی تھی۔

سینٹر ڈی روبرو نے اپنی 17 سالہ بھتیجی کو بھی اپنے ہمراہ لے لیا۔ اس کا نام مارگریٹ ڈی روبروال تھا۔ وہ ایک بے کشش اور زندہ دل لڑکی تھی۔ وہ روبروال کے اکلوتے بھائی کی بیٹی تھی۔ روبروال بذات خود درندہ تھا اور بے اوداد بھی تھا۔ لہذا مارگریٹ ہی اس کی وراثت کی حقدار تھی۔ یہی وجہ تھی کہ وہ کھلے طور پر باخبر تھی کہ جب وہ بحری کی محبت میں گرفتار ہوئی تھی جو ایک قاش نو جوان تھا اور جنگی سوار تھا تب اس نے اپنے چچا کی ناگواری کو دعوت دی تھی۔ اس کا چچا پوری شدت کے ساتھ اس محبت کے خلاف تھا اور اس نو جوان کو یکسر مسترد کر چکا تھا۔ اس کا چچا اس کو ایک حقیقی وراثتی شادی کی اہمیت سے کئی مرتبہ آگاہ کر چکا تھا۔ وہ سے اپنی بیٹی کی طرح چاہتا تھا اور یہی وجہ تھی کہ وہ اس کی شادی کسی بہتر نو جوان کے ساتھ کرنا چاہتا تھا۔

لیکن وہ بحری کی محبت میں گرفتار ہو چکی تھی جو کہ اس کے چچا کے معیار کے لحاظ سے اس کے لئے ایک انتہائی نامعقول اور بے جواز نو جوان تھا۔ لیکن وہ اس کی محبت میں اس قدر گم ہو چکی تھی کہ اس کی سمجھ میں نہیں آتا تھا کہ کیا کرے اور کیا نہ کرے۔ ہر رات دونوں خفیہ طور پر جہاز کے عرشے پر ملاقات کرتے تھے۔ وہ بھی طرح جانتے تھے کہ ان کے ارد گرد خطرہ منڈلا رہا ہوتا تھا حتیٰ کہ موت تک کا خطرہ موجود ہوتا تھا۔

مارگریٹ بحری جہاز پر ہی رہائش پذیر تھی وہ اپنے چھوٹے سے کیمپن میں سوتی تھی چاندی کی پلیٹ میں کھانا کھاتی تھی اس کی خدمت کیلئے ایک وفادار بوڑھی یا بھی موجود تھی جس کا نام کیٹھرائن تھا اور وہ اس کی ضروریات کی تکمیل کے لئے مستعد رہتی تھی۔ لیکن مارگریٹ خوش نہ تھی۔ اس کا چچا انتہائی سخت گیر واقع ہوا تھا۔ وہ اس سے خوف زدہ رہتی تھی۔ بالکل اسی طرح جس طرح جہاز کے دیگر لوگ اس سے خوف زدہ رہتے تھے۔ اس کی زندگی کی واحد خوشی بحری تھا۔ بحری نے اس کی قربت اختیار کرنے کی خاطر جہاز پر مدت اختیار کر لی تھی۔ کیٹھرائن مارگریٹ کی آیا محض وہ ہی ایک ایسی ہستی تھی جو ان کی محبت کی راز دہن تھی۔ رات کے اندھیرے میں جب دونوں پیار کرنے والے جہاز کے عرشے پر خفیہ ملاقات کرتے تھے تب وہ کھڑی پہرہ دیتی تھی۔ بحر اوقیانوس کی ہواؤں سے بھرپور راتوں کو وہ ان کی نگرانی سرانجام دیتی رہتی تھی۔ وہ تمام وقت اس خوف میں مبتلا رہتے تھے کہ کہیں مارگریٹ کا چچا اس کو دیکھ نہ لے۔

ایک مرتبہ پیری نے مارگریٹ سے یہ درخواست بھی کی تھی کہ وہ سے یہ اجازت فرہم کرے کہ وہ اس کے چچی سے اس کا ہاتھ شادی کے لئے مانگ لے۔ وہ ننہا کی امید کے ساتھ اپنے خیانت کا اظہار کرتے ہوئے یہ کہتا کہ۔

”ہم جس دنیا میں جا رہے ہیں شاید وہاں پر حالات اس سے مختلف ہوں۔“

یہ سن کر مارگریٹ اپنا سر ہلا دیتی اور کہتی کہ۔

”تم نے اپنے آپ کو ایک عظیم خطرے سے دوچار کر لیا ہے۔ میرے چچا نے یہ قسم کھا رکھی ہے کہ میرا ہونے والا خاندان دولت مند اور بڑے عہدے کا حامل ہوگا۔ اس کا ذہن دنیا کی کوئی طاقت تبدیل نہیں کر سکتی۔ لہذا تمہارا اس سے مذاقات کرنا اور

شادی کے لئے میرا ہاتھ مانگنا تمہارے سنے سودمند ہونے کی بجائے ننہا کی نقصان دہ ثابت ہوگا۔“

تب ایک روز جبکہ ان کا لڑ بھڑ نامی جہاز نیو فاؤنڈ لینڈ کی بندرگاہ کے قریب تھا اس کے چچی کے کہن سے اس کیسے بدو آیا۔ اس کے چچا نے سے طلب کیا تھا۔ وہاں پر روتی ہوئی کیٹھرائن نے اپنے آپ کو اپنی لوجوان مالکین کے قدموں میں گرا دیا۔

سینئر ڈی روبرول غصے کی شدت سے مار پیا ہو رہا تھا۔ جہاز کے ایک ملازم نے اسے اطلاع دی تھی کہ مارگریٹ جہاز کے عرشے پر اپنے محبوب کے ساتھ محو گفتگو تھی۔ بوڑھی کیٹھرائن کی جواب طلبی کی گئی۔ اس نے بھی ملازم کی اطلاع کی تصدیق کر دی۔ لیکن اس نے یہ بھی کہا کہ وہ اس لوجوان کے نام سے وقف نہ تھی جو مارگریٹ سے مذاقات کرتا تھا۔

روبرول نے ناراضگی سے بھرپور آنکھوں کے ساتھ اپنی بھتیجی کی جانب دیکھا، اور پوچھا کہ۔

”ٹھیک ہے مجھے بتاؤ کہ وہ کون ہے؟“

اس نے مزید پوچھا کہ۔

”اس کا نام کیا ہے؟“

مارگریٹ نے جواب دیا کہ۔

”میں آپ کو کچھ نہیں بتا سکتی۔“

روبرول مارگریٹ کو اپنے کہن سے ہار لے آیا اور ایک ویران جزیرے کی جانب اشارہ کرتے ہوئے کہنے لگا کہ۔

”لوگ اس جگہ کو بھوتوں کا جزیرہ کہتے ہیں۔ کیونکہ یہ جزیرہ بھوتوں کی روحوں کا مسکن ہے۔“

اس نے اپنی بات جاری رکھتے ہوئے مزید کہا کہ۔

”اگر تم مجھے اس بد معاش کا نام نہیں بتاؤ گی جس نے میری عزت پر ہاتھ ڈالنے کی کوشش کی تھی تب میں تمہیں اس ویران

جزیرے پر اتار دوں گا جو بھوتوں کا مسکن ہے اور تمہیں تمہاری قسمت کے رحم و کرم پر چھوڑ دوں گا۔“

مارگریٹ چچا کے قدموں میں گر پڑی اور فریاد کرنے لگی کہ۔

”چچا رحم کھائیں۔ میں اس سے محبت کرتی ہوں۔“

روبروال نے دل کھول کر قہقہہ لگایا اور کہنے لگا کہ۔

”تب ہم دیکھیں گے کہ تم اپنی محبت میں کس قدر ثابت قدم ہو۔“

مارگریٹ سخت پتھر بن گئی۔ وہ جانتی تھی کہ اگر اس نے پیری کا نام لے دیا تو اس کا چچا اسے اذیتوں میں مبتلا کر دے گا اور یہ بھی ممکن تھا کہ وہ اسے ہلک کر دیتا۔ روبروال بھی سخت پتھر بن گیا تھا۔ اس نے حکم صادر کیا کہ ایک کشتی لکان جائے اور لڑتے کو بھوتوں کے جزیرے پر پہنچا دیا جائے۔

مارگریٹ اگرچہ خوفزدہ تھی لیکن اس نے ہونٹ نہ کھولے تھے۔ زبان نہ کھولی تھی۔ اسے کشتی میں سو رکھا جانے لگا۔ کیپٹن نے بھی التجا کی کہ اسے بھی اس کی مالکین کے ساتھ بھیجا جائے۔ روبروال نے اس کو اجازت فراہم کر دی۔

ان دونوں کو معمولی سی اشیائے خورد و نوش دی گئیں۔ لیکن مداح جو انہیں سمندر کے کنارے تک پہنچانے پر مامور کئے گئے تھے وہ روبروال سے اس قدر خوفزدہ تھے کہ وہ انہیں کچھ مزید دینے پر آمادہ نہ تھے۔ ہاں ابتدا انہوں نے انہیں ایک چاقو اور جو چند اوزار ان کے پاس تھے وہ دے دیے۔

بوڑھی عورت ورنو جو ان لڑکیوں ویران کنارے پر بیٹھی تھیں۔ وہ دونوں رو رہی تھیں اور ایک دوسرے کو تھمے ہوئے تھیں اور کشتی واپس جہاز کی جانب روانہ ہو چکی تھی۔ وہ دونوں جانتی تھیں بلکہ جہاز پر موجود ہر شخص جانتا تھا کہ ان دونوں کو موت کے حوالے کر دیا گیا تھا۔ ان کو مرنے کیلئے اس مقام پر چھوڑ دیا گیا تھا۔ اس جزیرے کا کوئی رخ نہ کرتا تھا کیونکہ اس کے بارے میں مختلف فوہیں گردش کرتی رہتی تھیں۔

جیسے ہی لڑتے نامی جہاز نے آگے بڑھنا شروع کیا ایک لوجون نے سمندر میں چھلانگ لگا دی۔ اس کی بندوق اور اسلحہ اس کی کمر پر جھول رہا تھا اور ساحل کی جانب بڑھنے لگا۔ یہ پیری تھا۔

روبروال اپنا شکار ہاتھ سے نکل جانے پر تلملا اٹھا۔ وہ اسے واپس مانا چاہتا تھا لیکن ہوا برقی رفتار کے ساتھ چن شروع ہو چکی تھی اور سمندر کی ہریں بھی جہاز کو ہچکولے لکھنے پر مجبور کر رہی تھیں۔ لہذا اس کے پاس اس کے عداوہ کوئی چارہ نہ تھا کہ وہ جہاز کو آگے بڑھنے دیتا۔

روبروال کی ہب کی جانب روانہ ہو گیا۔ اس نے جو حرکت سرانجام دی تھی اس حرکت کی وجہ سے جہاز پر موجود ہر ایک شخص اسے نفرت کی نگاہ سے دیکھنے لگا تھا۔ نہ صرف انڈین اس سے نفرت کرنے لگے تھے بلکہ اس کے اپنے ہم وطن بھی اس سے نفرت کرنے لگے تھے۔

تین نفوس جو بھوتوں کے جزیرے کے ٹکین بنے تھے ان کیلئے روح و جسم کا رشتہ برقرار رکھنا ایک مشکل امر دکھائی دے رہا تھا۔ لیکن پیری پڑمید تھا اور مارگریٹ اگرچہ وہ ایک پڑ آسانش زندگی کی عادی تھی اور اسی ماحول میں پلی بڑھی تھی لیکن اس کے باوجود بھی وہ کسی بھی کمزوری کا مظاہرہ نہیں کر رہی تھی۔ ان کے ذہن کا کافی عرصہ بعد تند و تیز ہواؤں کے زور و شور کے عادی ہوئے تھے۔

انہوں نے ایک طرح کی جھونپڑی کھڑی کر لی تھی۔ پیری جانوروں کا شکار کرنے کے عداوہ مچھلیاں پکڑنے کی بھی کوشش کرتا تھا۔ اس جزیرے پر لکڑی وافر مقدار میں موجود تھی۔ انہوں نے اسے والے موسم سرما کیلئے کافی مقدار میں ایجنڈا اکٹھا کر لیا تھا۔ اس کو یہ علم تھا کہ موسم سرما نہ صرف ایک طویل دوریے پر مشتمل ہوگا بلکہ شدت کی سردی کا بھی حامل ہوگا۔ سردیوں کا موسم انہوں نے آگ کے گرد بیٹھتے ہوئے گزارا جبکہ باہر

برف باری اپنے پورے جوہن پر ہوتی تھی۔

پیری اور مارگریٹ زرد مٹی بندھن میں بندھنا چاہتے تھے اور کچھ پس و پیش کے بعد بوڑھی آیا نے انہیں اپنی دعاؤں سے نوازا اور ایک عجیب و غریب شادی کی تقریب میں دونوں پیار کرنے والے ایک دوسرے کے جیون ساتھی بن گئے۔ مگر یہ ایک غیر روایتی شادی تھی لیکن یہ ایک ایسی شادی تھی جس کا دولہا اور دلہن دونوں ایک دوسرے سے ٹوٹ کر محبت کرتے تھے اور بے غرض محبت کرتے تھے۔

موسم بہار کی گرم اور چمکدار دھوپ میں مارگریٹ کو یہ علم ہو کہ وہ ماں بننے والی تھی اور موسم گرما میں بچے کی پیدائش عمل میں آئی۔

لیکن پیری اب پہلے جیسا تو نا اور مضبوط نہ رہا تھا۔ وہ اپنے ساتھیوں کو زندہ رکھنے کی خاطر سخت جدوجہد سرانجام دیتا تھا۔ وہ اپنی بیوی اور بچے کی بھی بہتر نگہداشت سرانجام دیتا تھا۔ اس کی صحت جلد ہی شکست و ریخت کا شکار ہونی شروع ہو گئی تھی۔ مگر چہ اسے ادویات میسر نہ تھیں لیکن مارگریٹ اس کی از حد خدمت کرتی تھی لیکن وہ موسم گرما کے آخر میں موت سے ہمکنار ہو گیا۔ اور دل شکستہ مارگریٹ نے اپنے ننگے ہاتھوں سے اس کی قبر کھودی کیونکہ وہ جانتی تھی کہ اس نے اپنا سب کچھ اس پر قربان کر دیا تھا۔

سانحہ کے بعد سانحہ درپیش آتا رہا۔ پچھ دوسرے موسم سرما کی شدت کی سردی برداشت نہ کر سکا اور وہ بھی موت سے ہمکنار ہو گیا۔ مارگریٹ نے اسے بھی اپنے ہاتھوں برف میں دفن کیا۔ اس کے بعد وفادار کیہ تران بھی چار پڑ گئی اور موت سے ہمکنار ہو گئی۔

لہذا مارگریٹ اب تنہا تھی۔ وہ بھی یہ دعا کرتی تھی کہ وہ بھی جلد از جلد پیری کے ساتھ جائے لیکن اس کی دعا کو شرف قبولیت حاصل نہ ہو سکا۔ مزید 18 سال تک وہ تنہا اس جزیرے میں قیام پذیر رہی اور اس کی یادیں اس کو ڈستی رہتی تھیں۔

کئی مرتبہ اس نے کافی فاصلے پر جہاز کو جاتے دیکھا لیکن جہازوں کے اس جزیرے کے قریب پہنکنے سے بھی گریز کرتے تھے۔ چوتھا موسم سرما شروع ہونے لگا تھا جب مارگریٹ نے سمندر میں مشرق کی جانب ایک جہاز دیکھا۔ مارگریٹ اب ایک فیصلہ کر چکی تھی۔ اس نے جہاز کے عیسے کی توجہ اپنی جانب مبذول کروانے کی غرض سے سردیاں گزارنے کیسے اٹھایا کیا گیا تمام تر ایندھن دوپڑا گاتے ہوئے اسے جہاز لایا۔ لیکن اسے اپنے اس فعل پر کوئی دکھ نہ ہو۔ اس نے سوچا کہ اگر جہاز اس کی جانب متوجہ نہ ہو تب وہ سردی کی شدت کے ساتھ مرنے کیلئے بالکل تیار ہوگی کیونکہ بھوتوں کے جزیرے پر اس کو زندہ رہنے کی کوئی خواہش نہ تھی۔

اس جہاز کا کپتان اترتھ نامی جہاز میں ایک افسر کے عہدے پر فائز رہ چکا تھا اور جوں ہی اس نے بھوتوں کے جزیرے سے دھوس اٹھتا دیکھا وہ جان گیا کہ ن تین بد قسمت انسانوں میں سے ضرور کوئی نہ کوئی ہنوز زندہ ہوگا۔

اس کے باوجود بھی وہ حیران تھا۔ سے یہ امید نہ تھی کہ وہ پہلے موسم سرما کی شدت کی تاب برداشت کر سکیں گے۔ جہاز کے کپتان نے اپنے جہاز کا رخ اس جزیرے کی جانب کیا اور ایک کشتی ساحل کی جانب روندی۔

کشتی مارگریٹ کو لے کر جہاز تک پہنچ چکی تھی جس کو تین برس پیشتر اس جزیرے کی زمینت بنایا گیا تھا۔

مارگریٹ بھی جہاز کے کپتان کو پہچان چکی تھی کیونکہ وہ اترتھ نامی جہاز پر افسر رہ چکا تھا۔ وہ مارگریٹ کو دیکھ کر شرمندہ ہو گیا اور کہنے لگا کہ۔

”آپ میرے یقین کریں ہم میں سے کوئی بھی فرد آپ کے لئے کچھ نہیں کر سکتا تھا کیونکہ آپ کا چچا ایک ظالم و جاہل اور دہشت ناک شخص تھا“

مارگریٹ نے کوئی جواب نہ دیا۔ وہ جہاز کے مرثے پر کھڑی جزیرے کو گھورتی رہی جبکہ آہستہ آہستہ اپنی منزل کی جانب روانہ ہو گیا۔ اس جزیرے پر تین چھوٹی چھوٹی صلیبیں تھیں جہاں پر وہ ہستیاں بچھو آ رہی تھیں جن سے وہ اس دنیا میں ٹوٹ کر محبت کرتی تھی۔ لہذا اس نے اس جانب اشارہ کرتے ہوئے کہا کہ:-

”کہتا تھا آپ دیکھ رہے ہیں؟ وہاں پر تین صلیبیں موجود ہیں اور میرا دل بھی وہیں پر ن کے ساتھ مدفون ہے۔“
کہتا تھا نے اپنے سر کو جنبش دی وہ اس کی بات سمجھ چکا تھا۔
کہتا تھا نے مارگریٹ کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ:-

”اس ظالمانہ فعل کی سر انجام دہی کے بعد تمہارے چچا کے حصے میں لعن طعن کے سوا کچھ نہ آیا وہ وہاں اپنے گھر فرانس روانہ ہو گیا تاکہ تنہائی میں موت کو گلے لگا سکے۔“

مارگریٹ بھی فرانس واپس پہنچ گئی جہاں وہ اپنے چچا کی دولت کی وارث ٹھہری اور ایک مرتبہ پھر وہ ہر آسائش زندگی گزارنے لگی۔ لیکن مارگریٹ جون تھی۔ اس مہم کی سر انجام دہی کے بعد اس کے جذبہ بکھر نے کی بجائے مزید مضبوطی کے حامل ہوئے تھے۔ کچھ وقت گزرنے کے بعد اس نے دوبارہ شادی کر لی اس کی ایک مکمل فیملی تھی اور وہ تادیر زندہ بھی رہی۔ لیکن اس کا ایک حصہ ہمیشہ بھوتوں کے تھا ورنہ اور طوفانی جزیرے میں ہی رہا۔ وہ اس شخص کی وفاداری رہی جس نے اس کے ساتھ بے عوٹ اور بے غرض محبت کی تھی۔



محبت کا حصار

خواتین کی مقبول مصنفہ **سگیت عبداللہ** کے خوبصورت افسانوں کا مجموعہ **محبت کا حصار**، جلد کتاب گھر پر آ رہا ہے۔ اس مجموعہ میں انکے چار ناولٹ (تمہارے لیے تمہاری وہ، جلتے چوچرغ، ایسی بھی قریبیں رہیں اور مجھوں کے ہی درمیان) شامل ہیں۔ یہ مجموعہ کتاب گھر پر **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

سرفرانس ڈریک کی کاڈز کی بندرگاہ کی جانب روانگی

28 جونائی 1587ء کو بحری جہازوں کا ایک، سکواڈرن پورٹ ماؤتھ کی بندرگاہ پر سنگرا انداز ہوا۔ ان جہازوں کا کمانڈر سرفرانس ڈریک دوبارہ اپنے گھر پہنچ چکا تھا۔ وہ اپنے بحری گشت کے نتائج سے بہت ہی خوش اور مسرور تھا۔ محض ایک سال سے کچھ راندے عرصے کے دوران اس نے جنوبی امریکہ میں سات ہسپانوی قصبوں پر حملہ کیا اور انہیں اپنی لوٹ کھسوٹ کا نشانہ بنایا تھا۔ خوب مال غنیمت اکٹھا کیا تھا۔ اس کے صندوق لوٹ مار کے مال سے بھرے ہوئے تھے۔ اس مال غنیمت کی قیمت 60,000 پاؤنڈ تھی۔ انگلستان لوٹنے سے پیشتر وہ درجینا کے ساحل کی جانب بھی رو نہ ہوا تھا۔ وہاں پر اسے کچھ لوگ میسر آئے جنہیں سرو ڈریک نے وہاں چھوڑ دیا تھا۔ وہ ان کو بھی اپنے ساتھ گھر لے آیا اور ان میں سے ایک شخص رالف سین کے ہارے میں کہا جاتا تھا کہ وہ پسند شخص تھا جو تمہارے کوکا پود، انگلستان، لایا تھا۔ ڈریک کی کامیابی کی خبر نے اس کے ایک ساتھی ڈی دوینگن تھامس کاڈز کی بھی حوصلہ افزائی کی کہ وہ بھی اسی قسم کی مہم سرانجام دے۔

ڈریک کی کامیابی اس کے اپنے ملک میں از حد مقبول ہوئی جبکہ اسپین میں جس کے ساتھ انگلستان فنی طور پر حالت امن میں تھا ان خبروں پر اعلیٰ رفاہی کی گئی اور یہ خبریں جب بادشاہ فلپ ال کے کانوں تک پہنچیں تو وہ بھی غم و غصے کا شکار ہوئے بغیر نہ رہ سکا۔ پہلی خبر سننے پر اس نے انگلستان کے خلاف چارہ جوئی کرنے کا فیصلہ سرانجام دیا اور دوسری خبر نے اس کے اس فیصلے کو تقویت بخشی۔

اسپین کی بندرگاہیں بحری جہازوں سے بھرنے لگیں۔ فوجی دستوں کو تربیت مہیا کی جانے لگی اور راشن، اور اسلحہ ذخیرہ کیا جانے لگا۔ تاہم ایک مگر یہ اس بڑے بحری بیڑے کے انتظار کے حق میں نہ تھا جسے سپہ سالار عظیم جنگی جہازوں کے بیڑے کا خطاب دیا جا چکا تھا۔ سرفرانس ڈریک اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ ہسپانوی بندرگاہوں پر چالاک حصوں کا ایک تسلسل نہ صرف اس بحری بیڑے کی روانگی میں تاخیر کا باعث ثابت ہوگا بلکہ عین ممکن ہے کہ وہ اس کی روانگی کو یکسر روکنے میں بھی معاون ثابت ہو۔ وہ اپنی ملکہ الزبتھ کے پاس چلا آیا اور اسے اپنے منصوبوں سے آگاہ کیا اور اسے قائل کرنے میں کامیاب ہو گیا۔

اس نے پناہ بحری بیڑہ تیار کیا۔ ہر دوگ کو ملکہ نے ڈانس یڈمرل مقرر کیا تھا۔ اس کی ذمہ داریوں میں یہ امر بھی شامل تھا کہ وہ ڈریک پر بھی نظر رکھے۔ لیکن ڈریک ایک سیافر نہ تھا جو کسی کو یہ موقع فراہم کرے کہ وہ اس پر نظر رکھے یا اس کی نگرانی سرانجام دے۔ اس کے بہت سے افسران اور دیگر افراد اس سے پیشتر بھی اس کے ساتھ بحری سفر سرانجام دے چکے تھے اور وہ بخوبی جانتا تھا کہ وہ اس کے حکم پر اس کی پیروی کرتے ہوئے پوری دنیا کے گرد بھی چکر لگا سکتے تھے۔

بہر کیف ڈریک کے اپنے مخصوص مقاصد تھے اور یہ افواہ بھی گشت کر رہی تھی کہ اس منصوبے کا علم اسپین کو بھی ہو چکا تھا کیونکہ دونوں

مملکت نے جاسوسی کا ایک پیچیدہ نظام قائم کر دیا تھا۔ وردہاؤں مملکت کے جاسوس ایک دوسرے کے ملک میں موجود تھے۔ لیکن اس کے باوجود بھی ڈریک دلبرداشتہ نہ ہوا اور نہ ہی اپنی مہم ترک کرنے کا ارادہ ہر کیا۔ اس کے علم میں یہ بات آئی تھی کہ کاڈز کی بندرگاہ جہازوں سے بھری ہوئی تھی اور یہ جہاز انگلستان کے خلاف کسی بھی کارروائی کی سرانجام دہی کیلئے تیار کھڑے تھے اور ڈریک جانتا تھا کہ اس مخصوص لمحے یہاں پر کسی معمولی سی کارروائی کی سرانجام دہی کی بدولت قلع کے بحری بیڑہ کی روانگی کئی ماہ تک ملتوی ہو سکتی تھی۔

وہ اس حقیقت سے بھی بخوبی آگاہ تھا کہ ملکہ اپنے درباریوں کے دباؤ میں آتے ہوئے اپنا ارادہ تبدیل کر سکتی تھی اور اس کے مشن کو منسوخ کرنے کے احکامات صادر کر سکتی تھی۔ ہر ایک لمحہ قیمتی تھا۔ اگرچہ اس کے کچھ جہاز بھی تیار نہ تھے لیکن وہ زیادہ دیر تک انتظار نہیں کرنا چاہتا تھا کیونکہ وہ کئی ایک دیگر مواقع پر ملکہ کو اپنی رائے بدلتے دیکھ چکا تھا۔ جہاز کے ایک بڑے کپتن میں بیٹھتے ہوئے اس نے اپنے دوست اور اپنے حمایتی سر فرانسس ولنکھم کو حتمی خط تحریر کیا۔ وہ پرنسپل سیکرٹری آف اسٹیٹ کے عہدے پر فائز تھا۔

کچھ دنوں کے بعد اس کے بحری بیڑے نے بندرگاہ چھوڑ دی اور سمندر کی راہ لی۔

اس دوران لندن سے ملکہ کے احکامات موصول ہوئے جن کے تحت ڈریک کو قلع کی کسی بھی بندرگاہ میں داخل ہونے سے منع کیا گیا تھا۔ اس کے کسی بھی قصبے کے خلاف کارروائی سرانجام دینے سے منع کیا گیا تھا یا اس کی بندرگاہوں پر کھڑے کسی بھی جہاز کے خلاف کارروائی کرنے سے منع کیا گیا تھا۔ جس وقت ملکہ کا قاصد پہنچا وہ تھا کہ اس وقت ڈریک کا بحری بیڑہ خلیج ہیسکے کی جانب بڑھ رہا تھا۔

جب لیسٹن کی چٹان دکھائی دی ڈریک نے اپنے کپتانوں کو طلب کیا۔ اس دوران ڈریک کو مطلع کیا گیا کہ اسپین کا بحری بیڑہ بندرگاہ پر اکٹھا ہو رہا تھا۔ وردہ جلد ہی بڑے بحری بیڑے میں شامل ہونے کے لئے روانہ ہو جائے گا جو لیسٹن میں اکٹھا ہو رہا تھا۔

ڈریک مطمئن تھا کہ اس کا ہدف درست تھا۔ ڈریک نے اپنے حملے کا منصوبہ طے کرنا شروع کر دیا۔ مگر بڑے انتظار کرنے کے حق میں تھا۔ وہ چاہتا تھا کہ اگلی صبح تک انتظار کیا جائے۔ اسے اس کے ایڈمرل نے انتہائی پزیرائی میں بتایا کہ کسی قسم کا کوئی انتظار نہیں کیا جائے گا۔ وہ ایک دم حملہ کریں گے۔

اس کے بحری بیڑے نے 29 اپریل 1587ء بروز بدھ دوپہر بھر کے دوران ایک ایسی بندرگاہ کی جانب اپنا سفر جاری رکھا جو دو حصوں میں منقسم تھی اندرونی وریرونی بندرگاہ۔

جدید ہی اس کا جہاز بندرگاہ میں داخل ہو رہا تھا اور ڈریک نے اپنے سامنے کاڈز شہر کی سرخ چھتیں اور سفید دیواریں دیکھیں جو دوپہر کے وقت سورج کی روشنی اور چمک کی بدولت بذات خود بھی چمک رہی تھیں۔ لیکن ڈریک کی حیرانگی کی انتہا نہ رہی جب اس نے یہ دیکھا کہ کم از کم 70 جہاز بندرگاہ پر کھڑے تھے۔

ان جہازوں کے کمانڈروں نے ڈریک کو اپنی طرف بڑھتے دیکھا تو اس نے اپنے جنگی جہازوں کو ایک قطار میں کھڑے ہونے کا حکم صادر کیا۔ اگلے ہی لمحے شہر گورنر باری کی گھن گرج اور دھوئیں کے بادلوں سے چوٹ نکلتی تھی۔ یہ گورنر باری انگلستان کے

جہازوں کی توپوں سے کی گئی تھی۔

یہ بڑی مگر اس کوڑی کہنا ممکن ہو۔ مختصر دور سے پر محیط تھی۔ اس کے بعد وقفے وقفے سے گوبہ ہاری جاری رہی اور رات پڑنے تک تپائی ویربادی کا کافی کام مکمل کیا جا چکا تھا۔ لیکن ڈریک لنگر، ند زرہا اور طلوع فجر کے انتظار میں مصروف رہا۔ مشرق کی جانب سے جب روشنی کی پہلی کرن نمودار ہوئی تب جہازوں نے خوریزی دوبارہ شروع کر دی اور رات گئے تک یہ سلسلہ جاری رہا۔ ڈریک نے شہر کی جانب ایک نظر دوڑائی اور دیکھا کہ شہر سے دھوئیں کے ہاں انوار اٹھ رہے تھے۔ وہ مسکرایا۔ وہ 37 ہپٹونوی جہاز تپائی سے ہمنار کر چکا تھا۔ ان میں سے کچھ جہازوں کو بکر تپائی سے ہمنار ہوئے تھے، اور کچھ جل کر تپائی سے ہمنار ہوئے تھے۔

اس کے بعد ڈریک اپنے جہاز اترتے اور اپنے بکری بیڑے کے کچھ حصے کے ہمراہ اتریں جا پہنچا۔ وہاں پر سے ایک پرنگالی جہاز دکھائی دیا۔ دونوں کے درمیان گوبہ ہاری کا تبادلہ ہو اور پرنگالی جہاز کے کپتان نے ہتھیار ڈال دیے۔ ڈریک فتح یاب ہو کر پے ماؤتھ واپس آن پہنچا۔ اس کے ہمراہ وہ عظیم خزانہ بھی تھا جس پر اس نے قبضہ کیا تھا کیونکہ پرنگالی جہاز میں سونا، چاندی، ہیرے، جواہرات، سلک اور مصالحہ جات لدے ہوئے تھے۔ خزانہ اس خزانے سے عین گنا زاد تھا جو اس نے کاڈ سے حاصل کیا تھا۔

یہ اس مہم کی حتمی کامیابی تھی جو دو ماہ سے زائد عرصے تک جاری رہی تھی اور تین، پنے حملے کے منصوبوں کو ایک برس تک پس پشت ڈالنے پر بھی مجبور ہو گیا تھا۔



ناکام سازش

میجر پرمود نے جنگ کے دنوں میں بے شمار کارنامے انجام دیے ہیں اور امن کے دنوں میں بھی وہ اپنے ملک کے خلاف ہونے والی سازشوں کو نہ صرف بے نقاب کرتا ہے بلکہ ان کی بیخ کنی کے لیے اکیلا ہی مصروف عمل ہو جاتا ہے۔ وہ ”ون مین آرمی“ ہے۔ وہ نازک حالات میں بھی اپنے حوسوں پر قابو رکھتا ہے۔ کتاب گھر کے قارئین کے لئے وطن کی محبت سے سرشار میجر پرمود کا ایک سنسنی خیز اور ہنگامہ خیز کارنامہ: ”ناکام سازش“۔ وہ اس میں آپ کو ایک مختلف روپ میں نظر آئے گا۔ ”ناکام سازش“ کتاب گھر کے ناول سیکشن میں دستیاب ہے۔

جاپان میں پہلا انگریز

ولیم آدم نے 1560 میں جنم لیا تھا۔ اس کی جائے پیدائش ایک چھوٹا سا قصبہ تھا جس کا نام گلنگ ہام کینٹ تھا۔ یہ تقریباً ناگزیر تھا کہ سمندر اس کا کیریئر بنے اور اس وقت اس کی عمر محض بارہ برس تھی جبکہ وہ جہاز تیار کرنے والے ایک ادارے میں بطور اپریٹس بھرتی ہو گیا تھا۔ مابعد وہ بحر یہ میں چلا گیا تھا۔ بحر یہ میں اس نے ماسٹر اور پائلٹ سرٹیفکیٹ حاصل کیا اور اس کے بعد اس نے تقریباً بارہ برس تک ایک مرچنٹ کمپنی میں خدمات سرانجام دیں۔

ایک بڑی مہم جو اسے انگلستان سے ہمیشہ کیسے جد کرنے کا باعث بنی۔ نہ صرف اس کے بیوی بچوں کو بھی ہمیشہ کیسے انگلستان سے جدا کرنے کا باعث ثابت ہوئی 1598ء میں شروع ہوئی جبکہ اس نے پانچ بحری جہازوں کے ایک بیڑے میں بطور پائلٹ میجر شرکت کی۔ یہ جہاز ایک اسکی تجارتی کمپنی کی ملکیت تھے جو ہندوستان کے ساتھ تجارت سرانجام دیتی تھی۔ اس نے 160 ٹن وزنی جہاز میں اپنی خدمات سرانجام دیں۔ اس جہاز میں عملے کے 110 رکان شامل تھے۔ یہ بحری سفر جس کا آغاز 24 جون کو ٹیکسل سے ہوا ایک بد قسمت بحری سفر ثابت ہوا۔ کیونکہ جہاز کے عملے میں بیماری پھوٹ پڑی تھی اور یہ بیماری اس قدر شدت اختیار کر چکی تھی کہ دو ماہ بعد جب یہ بحری بیڑہ مغربی افریقہ پہنچا تو اسے وہاں پر تین ہفتوں تک قیام پذیر ہونا پڑا۔ اس قیام کے دوران اس بحری بیڑے کا کمانڈر موت سے ہسکار ہو گیا۔

ان کا اگلا سفر انہیں مگنی کے ساحل پر لے گیا جہاں پر ایک مرتبہ پھر انہیں رکان پڑا تا کہ جہاز کا عملہ بیماری سے صحت یاب ہو سکے جہاز کا عملہ بخار کے ہاتھوں پریشان تھا۔ جہاز کے افسران ایک صحت مند عورت کی تلاش میں تھے لہذا انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ برزیل کا رخ کیا جائے۔ اس وقت تک وہ افریقہ کے ساحل پر دو ماہ کا عرصہ بیکار میں ضائع کر چکے تھے۔ قسمت ابھی بھی ان کی پادری نہیں کر رہی تھی۔ وہ ہنوز بد قسمتی کا شکار تھے۔ نومبر کے وسط سے لیکر اپریل 1599ء کے آغاز تک ان کے جہاز جنوبی بحر و قیونوس میں بچکے کھاتے رہے اور ان کے سفر کی رفتار سست رہی۔ بالآخر وہ آبنائے میگمان میں داخل ہوئے وہ یہاں پر وہ سردی کا شکار ہو گئے لہذا وہ وہاں پر قیام کرنے پر مجبور ہو گئے حتیٰ کہ ماہ ستمبر میں موسم میں کچھ بہتری کے آثار نمودار ہو گئے۔

ان کا بحری بیڑہ بمشکل ہی آبنائے میگمان سے باہر نکلا تھا کہ وہ شدید طوفان میں گھر گیا۔ اس طوفان نے دو جہاز واپس آبنائے کی جانب دھکیل دیے اور نتیجے کے طور پر وہ ہس ہالینڈ پلٹنے پر مجبور ہو گئے۔ وہ دل شکستہ اور دل برداشتہ تھے۔ ایک اور جہاز پر ہسپانوی جہازوں نے قبضہ کر لیا اور بقیہ دو جہاز چیرٹی اور ایلمرل کا جہاز ہوئے بالآخر وہ بارہ چلی کے ساحل پر ایک دوسرے سے آئے لیکن یہاں پر بھی ان کی قسمت نے پٹن نہ کھایا اور وہ گردش کا شکار رہے۔ ان دونوں جہازوں کے کمانڈر اور بہت سارے ساحل پر مقامی لوگوں کے ہاتھوں ہلاک ہو گئے۔

ہلک شدگان میں تھامس آدم ویم کا بھائی بھی شامل تھا۔

اب عملہ کی تعداد کافی حد تک کم ہو چکی تھی اور انہیں خطرہ تھا کہ وہ مقامی لوگوں کے مزید حملوں کی تاب نہ لاسکیں گے۔ لہذا انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ لشکر ٹھہرائے جائے اور جاپان کا رخ کیا جائے۔ تجارتی جہازوں کے دشمن میں یہ فیصلہ اس دور کا ایک انقلابی فیصلہ تھا کیونکہ جاپان ہنوز ایک پراسرار سرزمین تھی اور ایک کاروباری مرکز کہلانے کی حامل نہ تھی اور دونوں جہاز چیرائی اور ہوپ اپنے وئی کپڑوں کی فروخت کیسے منڈی کی تلاش میں تھے۔ جاپان کی تنہا رہنے کی پالیسی غیر ملکی سیاحوں اور تاجروں کی حوصلہ شکنی کا باعث ثابت ہوئی تھی۔ اگرچہ ملک پر یک شہنشاہ کی حکومت قائم تھی لیکن جاگیردار قبیلوں کے با اثر سردار اس کے خفیہ رات پر اثر انداز ہوتے تھے۔

بہر کیف چیرائی اور ہوپ ماہ نومبر کے آخر میں پہلی سے روئے ہوئے اور شمال مغرب کی جانب مسلسل تین ماہ تک سفر طے کرتے رہے۔ اس دوران ان کے ساتھ کوئی سونڈیش نہ آیا۔ اس کے بعد وہ دوبارہ خرابی موسم کا شکار ہو گئے اور دونوں جہاز ایک دوسرے سے جدا ہو گئے۔ ہوپ نامی جہاز اب غائب ہوا کہ اس کے بارے میں دوبارہ کوئی خبر نہ ہو سکی۔ بپانج جہازوں کے بحری بیڑے میں سے محض ایک ہی جہاز چیرائی باقی بچا تھا۔ اس جہاز کے عہدے کے کافی زیادہ رکات بیماری کا شکار تھے اور موت سے بھی ہمسنا ہو رہے تھے۔ محض دو درجن عملہ یہ تھا جو اپنے پاؤں پر کھڑا ہونے کے قابل تھا۔ جاپان کی آمد کے آثار دکھائی دے رہے تھے۔ لہذا اپریل 1600ء میں چیرائی نامی جہاز نے ہنگو کی بندرگاہ پر لشکر ڈال دیا۔ یہ بندرگاہ جزیرہ کو یوشو میں واقع تھی۔ یہ جزیرہ جاپان کے انتہائی جنوبی جانب واقع تھا۔ اس وقت اس جہاز کو رڈیم سے نکلے دو برس کا عرصہ بیت چکا تھا۔

یہ ان بد قسمت جہاز والوں کے نئے مقدم خوشی تھا کہ جاپان کی سرزمین پر ان کے ساتھ بہتر سلوک روا رکھا گیا۔ ان جاپان ان کے ساتھ مہربانی کے ساتھ پیش آئے اور ان کا خیر مقدم کیا۔ ان کی آمد کی خبر جلد ہی دھرا دھر پھیل گئی اور جلد ہی اس شہر کے درالحکومت وسا کا سے ویم آدم کیسے یہ احکامات موصول ہوئے کہ وہ اپنے آپ کو لی یا سونامی شخص کے سامنے پیش کرے جو درحقیقت ڈپٹی شہنشاہ کے عہدے پر فائز تھا۔ جاپان کے سیاسی حالات غیر مستحکم صورت حال کے حامل تھے۔ جاپان اس وقت خانہ جنگی کی دہلیز پر کھڑا تھا۔ شہنشاہ موت سے ہمسنا ہو چکا تھا۔ اس کا ایک نابالغ بیٹا تھا جو لی یا سو کے رحم و کرم پر تھا جو کہ شہنشاہ کا دیرینہ دوست تھا۔ لیکن لی یا سو کی کافی مخالفت موجود تھی۔ اس کے منگست مخالف تھے جو اس کی طاقت اور قوت سے خائف تھے اور حسد بھی کرتے تھے اور یہ چاہتے تھے کہ اس کو عہدے سے سبکدوش کر دیا جائے۔ لیکن مخالفین درحاصلوں کو منہ کی کھانی پڑی اور ان کی منفی جدوجہد نا کامی کا شکار ہو کر رہ گئی کیونکہ ایک فیصلہ کن فتح کے بعد لی یا سو ملک کا حقیقی حکمران بن گیا۔

لی یا سونے آدم میں گہری دلچسپی لی اور اس سے اس کے ملک کے بارے میں کئی ایک سوالات کئے اور جاپان تک رسائی حاصل کرنے کے اس کے مقصد کے بارے میں بھی اس سے دریافت کیا۔ یہ نثریو حوصلہ افزا نہ تھا کیونکہ اس نثریو کے بعد آدم کو جیل میں ڈال دیا گیا۔ اگرچہ جیل میں اس کے ساتھ اچھا برتاؤ کیا گیا لیکن مسلسل اس خدشے کا شکار رہا کہ اسے کہیں موت سے ہمسنا نہ کر دیا جائے۔ حالات کو بدتر بنانے میں پرچگالی تاجروں کا ہاتھ کارفرما تھا۔ انہوں نے ناگاساکی میں کاروباری مرکز قائم کر رکھا تھا اور ان کو اپنی کاروباری جارہری خطرے میں نظر آ رہی تھی۔ وہ اپنے اس ولندیزی حریف کو موت سے ہمسنا کروانے کیسے ایک فعال مہم چارہے تھے اور یہ وید پچا رہے تھے کہ ولندیزی تاجروں کی ڈکوت

تھے۔ تاہم لی یا سا ایک نصاب پسند شخص واقع ہوا تھا۔ درودہ آدم کو مزادینے سے ہچکچا رہا تھا کیونکہ آدم سے کوئی جرم سرزد نہ ہوا تھا اس لیے نہ صرف اس نے نہ صرف آدم کو رہا کر دیا بلکہ اس کے لئے اور اس کے ساتھیوں کیلئے روز نہ چاروں کاراٹن اور معمولی پیشکش کی بھی منظوری عطا کر دی۔ لیکن اس نے ان کے جہاز کو اگزار کرنے سے انکار کر دیا۔

ولیم آدم نے ایک اجنبی آسمان تلے ایک نئے پیشے کا آغاز کیا۔ پہلے اس نے لی یا سا کا اعتماد حاصل کرنے کی کوشش کی اور جلد ہی وہ اس کا اعتماد حاصل کرنے میں کامیاب ہو گیا۔ اس نے اب اس حکمران کی زیر سرپرستی 80 ٹن وزن کا حامل ایک جہاز بنانا شروع کیا اور جب وہ اس جہاز کی تیاری میں کامیاب ہو گیا تب اس نے لی یا سا کو ابتدا کی جیومیٹری اور ریاضی سکھانی شروع کر دی۔ اس طرح سے شہنشاہ کی خوشنودی حاصل ہو گئی۔ آدم کامیابی سے ہمسار ہوتا چلا جا رہا تھا۔ اب وہ، ثرور سوخ کا حامل بھی بن چکا تھا اور اس اثر و رسوخ کی بدولت وہ نہ صرف قوت اور طاقت کے حصول میں کامیاب ہو چکا تھا بلکہ جائیداد کے حصوں میں بھی کامیاب ہو چکا تھا۔ اہم کے طور پر شہنشاہ نے اسے ایک بڑی ریاست عطا کر دی تھی۔ اس ریاست میں کافی مکانات ورکھیت شامل تھے۔ مزارعین اس کے مددزم، درغلام تھے اور اس کو ان مزارعین پر زندگی ورموت دونوں کا اختیار حاصل تھا۔

اگرچہ لی یا سا نے آدم پر اپنی عنایت جاری رکھیں لیکن وہ اس انگریز کی جانب سے بار بار پیش کردہ درخواستوں کو رد کرتا رہا جس کے تحت وہ اپنے وطن واپس جانا چاہتا تھا اور اپنے بچوں سے ملاقات کا متمنی تھا۔ مگرچہ آدم شہنشاہ کا منظور نظر تھا لیکن اس کے باوجود وہ ایک قیدی بھی تھا۔ وقت آہستہ آہستہ گزرتا رہا۔ ساں پر سال گزرتے رہے اور اب آدم جاپان کی سرزمین کا ایک حصہ بن چکا تھا۔ 1609ء میں اس وقت آدم کو جاپان کی سرزمین پر قدم رکھے دس برس کا عرصہ بیت چکا تھا۔ آدم کے علم میں یہ بات آئی کہ دمنڈ یزی تجارتی جہازوں کا ایک بیڑہ جاپان پہنچ چکا تھا اور وہ جاپان میں ایک فیکٹری اور تجارتی چوکی قائم کرنے کی اجازت کے حصول کا متمنی تھا۔ وہ مجوزہ فیکٹری ورتجارتی چوکی جزیرے کے، نہائی مغرب میں قائم کرنا چاہتا تھا۔ آدم نے ان کو مطلوبہ اجازت کے حصول میں نہائی اہم کردار ادا کیا۔ تب دو برس مزید گزر گئے اور دو برس گزرنے کے بعد ایک اور تجارتی مشن جاپان آن پہنچا اور آدم کی کاوشوں کی وساطت سے یہ تجارتی مشن بھی قابل غور تجارتی مراعات حاصل کرنے میں کامیاب ہو گیا۔ جاپان آہستہ آہستہ اپنی سرحدیں اہل مغرب کے لئے کھول رہا تھا اور یہ ایک وحدانگریز تھا جس نے اس سیاسی اور معاشی آزادی میں ایک بہت بڑا کردار سرانجام دیا تھا۔

اہل یورپ کے ساتھ ان نئے روابط کی وساطت سے آدم کے علم میں یہ بات آئی کہ انگریز اب مشرق میں بھی تجارتی سرگرمیوں میں مصروف تھے بالخصوص ایک بہت بڑی ایسٹ انڈیا کمپنی کی وساطت سے وہ اپنی سیاسی سرگرمیاں جاری رکھے ہوئے تھے۔ اس موقع پر آدم کے دل میں اس خواہش نے جنم لیا کہ اس کے لئے دوبارہ آبدکاری کا ایک موقع فراہم ہو رہا تھا۔ اس نے ایک خوش بیان خط تحریر کیا جس کا آغاز اس نے کچھ اس طرح کیا کہ:-

”میرے انجانے دوستو اور ہم وطنو“

اس خط میں اس نے اپنی کامیابی کی داستان بیان کی اور اپنے ساتھ پیش آنے والے لیے کا بھی ذکر کیا اور مدد کی درخواست کی۔ لیکن بیچارہ آدم پنا وقت ضائع کر رہا تھا۔ وہ دوبارہ کبھی انگلستان کی شکل نہ دیکھ سکا تھا۔ اس کا تحریر کردہ خط فضول و بے اثر ثابت ہو گیا کیونکہ انگریز پہلے ہی آدم کے بارے میں سن چکے تھے۔ ان کو دہلیزی تاجروں کی وساطت سے اس کے بارے میں معلومات حاصل ہو چکی تھیں اور چونکہ وہ یہ خط تحریر کر رہا تھا اس دوران ایسٹ انڈیا کمپنی کے تین جہازوں کا ایک بحری بیڑہ جاپان کے ساتھ اپنے تجارتی روابط استوار کرنے کی غرض سے محو سفر تھا۔ یہ جہاز 1613ء کے موسم گرما میں فرانڈوآن پہنچے تھے اور ہمیشہ کی طرح اثر و رسوخ کے حامل و لیم آدم کو تجارتی شرائط طے کرنے کا اختیار سونپا گیا تھا۔ تیرہ برس سے زائد عرصے کے بعد یہ پہلا موقع تھا کہ اس نے اپنے آپ کو ایک مرتبہ پھر اپنے ہم وطنوں کے درمیان پایا تھا۔ لیکن یہ صاحب سود مند ہونے کی بجائے محض ایک جذباتی ملاپ تھا۔ آدم ایسٹ انڈیا کمپنی کے کنڈر جس کا نام سارس تھا کو لے کر لی یا سو کے ہیڈ کو، ٹرپہنچا تا کہ تجارتی سرگرمیوں کے بعد وہ تجارتی مراعات کے حصول پر بات چیت کی جاسکے۔ آدم نے یہ مشورہ پیش کیا کہ انگریزوں کو اپنی تجارتی چوکی کسی ایسی جگہ قائم کرنی چاہیے جہاں پر دہلیزی ہنوز اپنے پاؤں نہ جاسکے ہوں۔ لیکن اس کے مشورے کو نظر انداز کر دیا گیا۔ اس کے مشورے کو اس نکتہ نظر کے تحت رد کر دیا گیا تھا کہ جس مقام پر پہلے سے ہی تجارتی سرگرمیاں جاری تھیں وہاں پر تجارتی مقابلہ جاتی رجحان پیدا ہونے کے یقینی امکانات موجود تھے۔ لہذا ایسٹ انڈیا کمپنی نے فرانڈوآن میں اپنا تجارتی مرکز قائم کیا۔ یہ مرکز رچرڈ کا کس نامی شخص کے زیر انتظام قائم کیا گیا تھا ورویم آدم کو اس کمپنی میں شمولیت کی دعوت پیش کی گئی تھی کیونکہ وہ نہ صرف جاپان کے بارے میں وسیع علم رکھتا تھا بلکہ جاپانی تجارت اور کامرس کے بارے میں بھی وسیع تجربہ کا حامل تھا۔

آدم کو چونکہ بے یقین ہو چکا تھا کہ وہ دوبارہ اپنے وطن واپس نہیں جاسکتا تھا لہذا اس نے جاپان میں ایک جاپانی عورت سے شادی کر لی تھی اور اب اس کے دو بچے بھی تھے۔ اس کے اس عمل در آمد سے یہ بات واضح ہوتی تھی کہ وہ اپنی زندگی کے بقایا یا م جاپان میں ہی بسر کرنے پر رضامند ہو چکا تھا۔

ایک موقع پر آدم سارس اور لی یا سو کے مابین ایک کاروباری گفت و شنید جاری تھی کہ ایک انہونی بات ہو گئی شہنشاہ نے غیر متوقع طور پر اسے سارس کے ہمراہ جاپان چھوڑنے کی اجازت فراہم کر دی بشرطیکہ وہ جاپان سے جانے کی خواہش کا حامل ہو۔ لیکن چند ناگزیر وجوہات کی بنا پر آدم نے وطن واپس جانے کا ارادہ ملتوی کر دیا۔

اس کی بجائے اس نے ایک تجارتی کمپنی کی مدد سے غنیمت حاصل کر لی۔ اس کا معاوضہ 100 پونڈ سالانہ تھا۔ یہ ایک ایسی مدد تھی جس کی سرانجام دہی کے دوران اسے چین اور دیگر ممالک پر جزیروں کا بحری سفر طے کرنا پڑتا تھا۔ لہذا وہ مختصر دورانیے کے لئے جاپان سے باہر وقت گزارتا تھا۔ لی یا سو کے ساتھ اس کے روابط برقرار رہے اور جب کبھی بھی انگریز تاجر لی یا سو کے دربار میں پیش ہوتے آدم بھی اس موقع پر موجود ہوتا۔

1616ء میں لی یا سو موت سے ہمکنار ہو گیا اور اس کا بیٹا اس کا جانشین بنا۔ اس کا نام ہائیڈا تھا۔ وہ غیر ملکیوں کے خلاف تھا۔ آدم نے اس کی خوشنودی بھی حاصل کرنے کی کوشش کی لیکن اب وہ پہلے و لے اثر و رسوخ کا حامل نہ رہا تھا۔ لہذا دہلیزیوں اور برطانویوں کی تجارتی مراعات

میں کی کردی گئی اور عیسائیوں کی پوچھ گچھ بھی شروع ہو گئی (جاپان میں عیسائیت کے بیچ سینٹ فرانسس ایکس ایویر نے بوئے تھے جس نے 1549ء میں ایک مشنری کے طور پر جاپان کا دورہ کیا تھا)۔ ہلندیزیوں نے، انگلستان پر جنگ مسلط کر دی جس کے نتیجے میں انگریزوں کے جہازوں اور تجارتی چوکیوں کو بھی نشانہ بنایا جانے لگا اور اسی طرح ہلندیزی جہازوں اور تجارتی چوکیوں کو بھی نشانہ بنایا جانے لگا۔

ولیم آدم کی عمر تقریباً 60 برس ہو چکی تھی۔ اس نے مرنے سے چند شتراپے وطن واپس جانے کا ارادہ ترک کر دیا تھا۔ ان دنوں ایک عمر رسیدہ شخص کیسے بحری سفر سر نہج م دینا بھی ایک مشکل امر تھا بالخصوص زمانہ جنگ کے دوران یہ ایک زیادہ مشکل امر تھا۔ 1620ء جبکہ بمشکل ہی اسن وہاں قائم ہو سکا تھا وہ موت سے ہمتا رہ گیا۔ اس نے اپنے ترکے میں 500 پاؤنڈ پھوڑے تھے جو انگلستان میں مقیم اس کی بیوی اور بیٹی کے علاوہ اس کی جاپانی بیوی۔ اس کے بیٹے ور بیٹی میں تقسیم ہوئے تھے۔ اس کو اس کی اپنی ریاست میں ہی دفن کیا گیا تھا۔

ولیم آدم کو ابھی تک جاپان میں یاد رکھا گیا ہے۔ جاپان جیسے ملک میں کسی غیر ملکی کے لئے یہ ایک بہت بڑا اعزاز ہے کیونکہ جاپان ایک ایسا ملک تھا جو عرصہ در تک غیر ملکی اثر اور سوخ کو قدر کی نگاہ سے نہیں دیکھتا تھا۔ شہر کی ایک گلی کا نام اس کے نام پر رکھا گیا ہے اور اس کے اعزاز میں ایک سامانہ تقریب بھی منعقد کی جاتی ہے۔ وہ ایک ایسا شخص تھا جس نے دو جاپانی شہنشاہوں کا دورہ کیا تھا اور ان کی خوشنودی حاصل کرنے میں بھی کامیاب ہو تھا۔ یہ ایک ایسا اعزاز تھا جو کسی اور عیسائی کے حصے میں نہیں آیا تھا۔



1947ء کے مظالم کی کہانی

خود مظلوموں کی زبانی

یہ خون آشام قلب و جگر کوڑا پوسینے والے چشم دید واقعات، جنہیں پڑھ کر ہر آنکھ پر نم ہو جاتی ہے۔ ان لوگوں کی خون سے نکلی

تحریریں، جنہوں نے پاکستان کے لیے سب کچھ نثار دیا اور اس ملک سے ٹوٹ کر پھار کیا۔

تو پھر یہی صدا بلند ہوتی ہے کہ کیا آزادی کے چراغ خون سے روشن ہوتے ہیں؟ یوم آزادی پاکستان کے موقع پر کتاب گھر

کی خصوصی پیش کش۔ نوجوان نسل کی آگہی کے لیے کہ یہ وطن عزیز پاکستان ہمارے بزرگوں نے کیا قیمت دے کر حاصل کیا تھا۔

اس کتاب کو کتاب گھر کے تاریخ پاکستان سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

ندہی علیحدگی پسندوں کا بحری سفر

وہ متعصب بوگ تھے بمشکل ہی انہیں کوئی پسند کرتا تھا وہ اتحاد میں قلیل تھے ماسوائے ایک نیم پڑھے لکھے کسان کا ایک بیٹا ولیم برڈ مورڈ جس نے اپنے آپ کو نہ صرف انگریزی پڑھنا سکھا بلکہ یونانی لاطینی اور عبرانی پڑھنا بھی سکھا وہ انتظامی صلاحیتوں سے بھی مالا مال تھا اس کے علاوہ ان میں کوئی بھی شخص کسی قابل ذکر صلاحیت کا حامل نہ تھا (لیکن انہوں نے عقل مندی کا مظاہرہ کرتے ہوئے براڈ فورڈ کو اپنا میڈر (رہنما) منتخب کیا تھا)

وہ امریکی زندگی پر امریکی تاریخ پر کسی بھی اثر و نفوذ کے حامل نہ تھے۔ لیکن اس کے باوجود بھی یہ زائرین قادر امریکہ میں قدر کی نگاہ سے دیکھتے جاتے تھے۔

لیکن کیوں؟

اپنی تمام تر غرایبوں کے باوجود دوران میں بہت سی خرید و پائی جاتی تھیں یہ زائرین قادر تاریخ میں جرأت مند اور با حوصلہ افراد کے طور پر جگہ پانے کے بجا طور پر مستحق ٹھہرتے ہیں۔ ایک جرأت جس کا ہم جب مشاہدہ سرانجام دیتے ہیں وہ واقعات جو اس جرأت کو منظر عام پر لانے کا باعث ثابت ہوئے جرأت اور بہادری کو ہارے حاق رکھتے ہوئے دیگر کئی ایک نعم لہول کی موجودگی یہ سب کچھ ناقابل یقین دکھائی دیتا ہے۔

انگلستان سے اپنے ارسائی اور ظلم و جبر سے تنگ آ کر فرار حاصل کرنا سرزمین ہینڈ کی جانب ہجرت کرنا جس سرزمین کے ہارے میں مطلق خبر نہ تھی اور پھر سمندری سفر طے کرنا جو قابل غور حد تک خوفناک ہو وہ بھی شمالی امریکہ کے ایک بے حسے کی جانب سفر کرنا جس کے ہارے میں کچھ معلوم نہ ہو ایسی سرزمین ایک خام سرزمین پر ان کا آباد ہونا ایک ایسی جرأت جس کی قیمت ان کو پہلی ہی خوفناک سردی کی وجہ سے اپنی نصف سے زائد اراکین کی موت کی صورت میں ادا کرنا پڑی یہ سب کچھ جرأت مندی و مہم جوئی کی ایک کہانی تخلیق کرنے کے لئے کافی ہے۔

ان کا تعلق تین کوئی جات سے تھا لونگک ہام لیکن اور یارک یہ مرد اور عورتیں درمیانے اور نچلے طبقے سے متعلق تھیں جو نہ صرف انگلستان کے چرچ کے اعتقادات کے خلاف تھے بلکہ اس کے مسلک کے بھی خلاف تھے۔ ان کے نکتہ نظر کے تحت پادری کو عبادت گزاروں کے ووٹ کے ذریعے منتخب ہونا چاہئے تھا نہ کہ کسی اور ذریعے سے منتخب ہونا چاہئے تھا۔ اس کے ساتھ ساتھ وہ انسان کی گناہ گار فطرت سے بھی خائف تھے اس کا خدا انتہائی جذبے کا حامل یک خدا تھا ان کی بائبل ایک وعدہ نہ تھی بلکہ ایک سبوتاہ تھی۔ انہوں نے گرجے میں حاضری

دینے سے نکار کر دیا تھا اور اپنے لئے مصائب کا ایک پہرہ کھڑا کر لیا تھا۔ وہ پوریشن (انگلستانی پریسٹنٹ فرقے کا رکن جو غیر عیسائی اور تحریف شدہ رسوم کی ترویج کا حامی تھا۔ اخلاق و مذہب میں سخت محتاط) نہ تھے جیسا کہ اکثر ان کو سمجھا جاتا ہے بلکہ عیسائی پسند یا پروٹسٹنٹ (کیونکہ ان کا پہلا لیڈر رابرٹ براؤن تھا) تھے۔ وہ اپنے دلوں میں یہ جانتے تھے کہ انگلستان کا قائم شدہ چرچ نجات دہانے کا باعث ثابت نہیں ہو سکتا تھا۔ دوران کو ”اپنے سے یہ حکم موصول ہوا تھا کہ وہ اپنا دوسرا چرچ قائم کریں۔“

1606ء میں عیسائی پسندوں کی پہلی جماعت لنکن شائر سے ہالینڈ کی جانب رو نہ ہوئی۔ ہالینڈ کے بارے میں انہوں نے یہ سن رکھا تھا کہ وہاں پر تمام اقسام کے مذہب کو برداشت کیا جاتا تھا اور مذہبی رواداری اور برداشت کا رجحان موجود تھا۔ وہ اچھائی حوصلہ مندی کے ساتھ چوری چھپے رو نہ ہوئے کیونکہ اس دور میں ملک چھوڑنے کے لئے اجازت نامہ حاصل کرنا ضروری تھا، دوران افراد کو یہ اجازت نامہ جاری نہیں کیا جاتا تھا جو قائم شدہ چرچ سے فرار حاصل کرنے کی خاطر ملک چھوڑ کر جا رہے تھے۔ پہلی جماعت بخوبی ملک سے نکل گئی اور لیڈن میں آباد ہو گئی۔ بارہ ماہ بعد دوسری جماعت اس قدر خوش قسمتی کی حامل نہ تھی۔ انہوں نے ایک بحری جہاز کے کپتان کو رشوت پیش کی کہ وہ انہیں لنکن شائر سے لگاں کر پوریشن کی بندرگاہ تک پہنچا دے۔ کپتان نے رشوت اپنی جیب میں ڈال لی اور جماعت کے ارکان کو قانون کے حوالے کر دیا۔ جیل ان کا مقدر ٹھہری۔

ایک اور جماعت کے ساتھ بھی کچھ سی قسم کا واقعہ پیش آیا جسہوں نے گرمیوں سے عازم سفر ہونے کی کوشش کی تھی لیکن اس وقت مقامی ارباب اختیار جو ان دنوں اپنے قیدیوں کی دیکھ بھال کے ذمہ دار تھے۔ وہ قیدیوں کے بڑھتے ہوئے بوجھ سے تامل تھے۔ لہذا انہوں نے نہ صرف عیسائی پسندوں کو رہا کر دیا بلکہ ان کے ملک چھوڑنے پر آمادگی بھی ظاہر کر دی۔ مئی 1608ء تک ان لوگوں کی ایک بڑی تعداد ہالینڈ میں آباد ہو چکی تھی۔

وقت گزرتا گیا شمال مشرقی انگلستان کے مہاجرین کیلئے ایک اور مسئلہ کھڑا ہو گیا۔ وہ مسئلہ یہ تھا کہ اس مہاجرین کے بچے وندیزیوں کی طرح پرورش پا رہے تھے۔ وہ چھوٹے وندیزیوں کے روپ میں بھر کر سامنے آ رہے تھے۔ وندیزی اگرچہ ہر قسم کی مذہب کی پیروی کی اجازت فراہم کرتے تھے لیکن اس کے ساتھ ساتھ وہ دیگر تمام تر اشیاء کی بھی اجازت فراہم کرتے دکھائی دیتے تھے۔ وہ اخلاقی لحاظ سے اس قدر کم تر واقع ہوئے تھے جس قدر سخت تر عیسائی پسند واقع ہوئے تھے۔ ان کے بچے نہ صرف وندیزیوں کی طرح ہلے بڑھ کر جوان ہو رہے تھے بلکہ ظالم بھی بنتے جا رہے تھے۔ اور بہت سے لوگوں کی نظروں میں یہ دونوں دنیا ایک دوسرے کے مترادف نہ تھیں۔ اب کدھر کا رخ کیا جائے؟

انتخاب محدود تھا۔ نئی دنیا میں کسی جانب جانا سوزوں دکھائی دیتا تھا جہاں پر یہ لوگ اپنی ایک عیسائی برادری کی حیثیت سے آباد ہو سکتے تھے۔ ایک ایسی برادری جو غیر ملکی زبان و غیر ملکی شیطانی افکار سے یکسر پاک ہو۔ گیانا جانے کی تجویز زیر غور آئی۔ لیکن اس تجویز کو محض اس لئے نظر انداز کر دیا گیا کہ اس کا سونا نقصان کا باعث ثابت ہو سکتا تھا۔ ورجینیا شمالی امریکہ کے مشرقی ساحل کی ایک مگریز نوآبادی وہاں جانا زیادہ سودمند تصور کیا گیا۔ اس کی آبادی بھی کم تھی اور ان کو امید تھی کہ اس مقام پر وہ اپنے انداز میں خدا کی پرستش کر سکیں گے۔

اس سلسلے میں 1617ء میں ہالینڈ سے ایک وفد لندن رو نہ ہوا تا کہ ”ورجینیا کمپنی“ سے اس نوآبادی میں آباد ہونے کی اجازت طلب

کر سکے۔ بہت سے لوگوں کی جانب سے اس سلسلے میں اعتراضات اٹھائے گئے۔ اعتراضات اٹھانے والوں میں چرچ بھی شامل تھا۔ اس طرح دو برس کا عرصہ بیت گیا۔ اور بالآخر مطلوبہ اجازت فراہم کر دی گئی۔ لیکن اگلے مسئلہ ایک اہم ترین مسئلہ رقم اکٹھی کرنے کا مسئلہ تھا۔ کسی بھی زائرین فادر کے پاس اتنی رقم نہ تھی۔ درجینیا ہجرت کرنے کے لئے ایک کثیر رقم درکار تھی۔

لندن کے 70 تاجروں نے 70,000 پونڈ کی خطیر رقم اس مقصد کیلئے اکٹھی کی۔ اگرچہ یہ رقم بڑی امیدوارین کی نئی دنیا میں منتقلی کے لئے ناکافی تھی لیکن کچھ فراڈ کو وہاں بھیجنا ممکن تھا۔ لہذا یہی فیصلہ ہوا کہ جتنے جتنے تھے ان کو بھیج دیا جائے اور گروہ وہاں پر من سب طور پر آباد ہونے میں کامیاب ہو گئے تب بقیہ لوگوں کو بھی وہاں بھیج دیا جائے گا۔

بہت سے افراد جنہوں نے درجینیا روانہ ہونے کو ترجیح دی تھی انہوں نے انگلستان کی جانب بحری سفر ایک چھوٹے سے جہاز میں کیا جس کا نام "اسپیڈویل" تھا جس کو انہوں نے ہالینڈ سے خریدا تھا اور متعلقہ سازو سامان سے بھر لیا تھا۔ ساتھ ہی انہوں نے مسافروں کی بڑی تعداد "سے فلور" نامی ایک بڑے جہاز میں منتقل ہو گئی جو ان کے انتظار میں کھڑی تھی اور اس پر پہلے ہی قلیل تعداد میں دیگر مسافر بھی پہنچ چکے تھے۔ یہ لوگ انگلستان سے ہالینڈ جانے پر آمادہ نہ ہوئے تھے لیکن اب امریکہ جانے پر رضاکار نہ طور پر آمادہ تھے۔ دو جہاز اسپیدویل اور سے فلور اگست 1620ء میں نئی دنیا کی جانب عازم سفر ہوئے۔

آٹھ روز کے بعد یہ قافلہ اپنے گھر کی جانب واپس لوٹ رہا تھا۔ اسپیدویل کے کپتان نے یہ اعلان کیا تھا کہ جہاز میں سوراخ ہو چکا تھا۔ سوراخ کی مرمت بندرگاہ پر سر انجام دی گئی اور دوسری مرتبہ یہ جہاز عازم سفر ہوا۔ ایک مرتبہ پھر اسپیدویل کے کپتان جو کہ ایک دم شان بکریوٹس میں اس قدر چھوٹا جہاز لے جانے سے خوفزدہ ہو چکا تھا۔ اسے جہاز میں کوئی اور خرابی دکھائی دی اور یہ قافلہ دوسری مرتبہ بے دوتھ واپس چلا آیا۔ جو لوگ اس جہاز پر سوار تھے وہ بھی سے فلور نامی جہاز میں سوار ہو گئے۔ اس طرح اس جہاز میں سوریوں کی تعداد معمول کی تعداد سے کہیں زیادہ ہو گئی۔ اس جہاز پر اب مسافروں کی تعداد 102 تھی اور عملے کی تعداد اس تعداد کے علاوہ تھی اور مسافر بے آرامی کی حالت میں محسوس تھے۔ اس جہاز میں کیمین دستیاب نہ تھے اور مسافر اس جہاز کے دوسروں پر سفر طے کرنے پر مجبور تھے۔ جہاں پر وہ کھانا پکانے کے لئے آگ بھی جلاتے تھے۔ لہذا چاروں طرف دھواں پھیل جاتا تھا اور لوگ الٹیوں کرنے لگ جاتے تھے۔ مسافروں کی زیادہ تر خوراک بسکٹوں ڈبل روٹی اور نمکین گوشت پر مشتمل تھی۔ وہ انتہائی غیر موزوں حالت میں کھانا کھانے پر مجبور تھے۔

مڑے کی بات یہ تھی کہ اس تیرتے ہوئے جہنم میں تین ہفتوں کے دوران محض ایک ہی موت واقع ہوئی تھی۔ اس کے علاوہ ایک صحت مند بچے نے بھی جنم لیا تھا۔

ماہ نومبر کے وسط میں خشکی دکھائی دی اور لوگوں کے دل مسرت سے لبریز ہو گئے لیکن وہ غلط مقام پر آن پہنچے تھے۔ جہاز رانی کی ایک غلطی انہیں کئی میل شمال کی جانب لے گئی تھی۔ بہر کیف جہاز کو لنگر انداز کر دیا گیا۔ جہاز کو اب "سکندہ اپریل 1621ء تک اسی مقام پر ٹھہرنا تھا۔ پہلے پانچ ہفتوں کے دوران جہتیں چھوٹی کشتیوں میں ساحل پر جاتی رہیں تاکہ آباد کاری کے لئے مناسب جگہ تلاش کر سکیں لیکن ہر رات وہ دبیرداشتہ ہو کر

مے فداور جہاز پر وہ پس پلٹ آتی تھیں۔ موسم دن بدن بد سے بدتر ہوتا چلا جا رہا تھا۔

اچھی اور مناسب جگہ دستیاب نہ ہونے کی بنا پر انہوں نے اپنے آپ کو اس مقام پر آباد کرنے کا فیصلہ کیا جہاں پر آج کل پلے ماؤتھ کا ایک قصبہ واقع ہے۔ 1620ء کے کرس کے روز انہوں نے پہلی جھونپڑی تیار کرنی شروع کی۔ ماہ جنوری کے وسط تک تقریباً تمام رازین ساحل پر آباد ہو چکے تھے۔

پہلا موسم سرما اگرچہ یہ مقام کم سرد تھا ان لوگوں کے لئے کسی عذاب سے کم نہ تھا۔ چھ ماہ کے اندر ندرن کی نصف تعداد موت سے ہمسار ہو چکی تھی۔ ہلاک ہونے والوں میں وہ شخص بھی شامل تھے جسے انہوں نے سفر پر روانہ ہونے سے قبل اپنا گورنر منتخب کیا تھا۔ اس کا نام جان کارور تھا۔ اس کا عہدہ ولیم براؤن فورڈ نے سنبھال لیا تھا۔

انڈین کے ساتھ ابتدائی روابط خوش کن تھے، مگر چودہ یہ خبر سن کر چونک اٹھے تھے کہ جس قبیلے کے ساتھ اس کے بعد کی روابط دستوار ہوئے اس قبیلے کی نصف تعداد حانون کے مرض میں مبتلا ہو کر ہلاک ہو چکی تھی۔ یہ ن لوگوں کی خوش قسمتی تھی کہ یہ لوگ حانون کی زد میں نہ آئے تھے مگر موسم کی شدت و رنیم فاقہ کشی کی حالت کی وجہ سے ان لوگوں کی کثیر تعداد موت کے منہ میں جا چکی تھی۔ یہ ن کی خوش قسمتی تھی کہ ایک انڈین جس کا نام اسکوٹو تھا اس نے ن لوگوں کو یہ ہادر کر دیا تھا کہ مقامی کئی کس طرح کاشت کرنی تھی۔ درجنگلی جانوروں کو کس طرح گھیرنا تھا۔ اگرچہ کچھ آبادکار کاشت کاری کی شدت بردہ رکھتے تھے لیکن ان میں سے کسی نے بھی کبھی بندوق کی گولی نہ چلائی تھی۔

1621ء کا موسم گرم بہتر ثابت ہو۔ کئی کی فصل تیار ہو چکی تھی اور غذائی قلت پر کسی حد تک قابو پا لیا گیا تھا۔ اسی برس ماہ نومبر میں ایک چھوٹا جہاز بھی آس پہنچا تھا۔ اس جہاز میں ایک درجہ عت بھی آئی تھی۔ ہم سے کمک کہہ سکتے ہیں۔ اس کا سربراہ ربرٹ کش مین تھا۔ آبادکار خدا کا شکر ادا کرتے نہ جھکتے تھے کہ اس نے ان پر مہربانی فرمائی تھی کیونکہ موسم گرما ان کے بہتر ثابت ہوا تھا اور ان کی فصل بھی اچھی ہوئی تھی۔ اس کے علم میں یہ بات بھی آئی کہ نئے آنے والے لوگ بھی اپنے ساتھ خوراک کا ذخیرہ نہ لائے تھے۔ جب جہاز واپس انگلستان روانہ ہوا۔ کپتان کو واضح ہدایت دی گئیں کہ ان لوگوں پر جو اپنے گھروں میں موجود ہیں زور دیا جائے کہ خوراک سے لدے ہوئے جہازوں کی ضرورت درپیش تھی تاکہ کئی فصل تیار ہونے تک مہاجرین کی غذائی ضروریات کی تکمیل ممکن ہو سکے۔ مہاجرین کی ایک اور جماعت 1622ء کے موسم بہار میں آن پہنچی لیکن اس جماعت کے پاس بھی خوراک کا ذخیرہ موجود نہ تھا۔

یہ لوگ اپنا زیادہ وقت اپنی مذہبی رسومات کی ادائیگی میں صرف کرتے تھے۔ ان کا طرز زندگی ان کے مذہب سے نزدیک تر تھا۔ ان کی ذاتی زندگی کوئی خاص نہ تھی۔ مرد ایک مخصوص طرز کے حامل بال کٹواتے تھے۔ خواتین مخصوص طرز کے لباس زیب تن کرتی تھیں۔

جھوٹ بونے والوں کو اور شراب نوشی کرنے والوں کو سزائیں دی جاتی تھیں۔ یوم تشکر ایک بڑا امریکی تہوار تھا۔ اس تہوار کو منایا جاتا تھا۔ اس کے بعد وہ کرس اور ایسٹر کے تہواروں کے موقع پر روزمرہ کا کام کاج جاری رکھا جاتا تھا۔

گورنر براؤن فورڈ ایک ذہین شخص تھا۔ اس نے ہر ایک فرد کو یہ اجازت فراہم کر دی کہ وہ اپنی زمین خود کاشت کرے۔ اپنا شکار خود کرے۔

اور جو کچھ اسے سودمند دکھائی وہ وہی کچھ سرانجام دے۔

1630ء میں مزید مہاجر آنا شروع ہوئے اب پورٹین نے چند میل کی دوری پر آباد ہونا شروع کر دیا تھا۔ ان کا رہنا جان و ن قروپ تھا۔ نئے آنے والے مہاجر تعداد میں زیادہ تھے، در خوشحال بھی تھے۔ ان کی پہلی جماعت جو ہجرت کر کے یہاں پہنچی تھی وہ گیارہ جہازوں پر سوار ہو کر آئی تھی اور ان کی تعداد نو صد کے قریب تھی۔

1691ء میں پٹے ماؤتھ کا سوئی 70 برس و شتر ہجرت کر کے آنے والے زٹرین فادرز کی اولاد انہوں نے اپنے آپ کو ماسا چولس کی نئی برادری میں مدغم کر لیا تھا۔ لیکن ان لوگوں کے نام ابھی تک یاد رکھے گئے ہیں کارور برڈ فورڈ ونسو بریسٹرو غیرہ وغیرہ۔ ان لوگوں نے اپنے آپ کو ایک نئی سرزمین پر آباد کیا سفر کی تکالیف برداشت کیں۔



دجال (شیطان کا بیٹا)

انگریزی ادب سے در آمد ایک خوفناک ناول۔ عظیم الحق حقی کا شاندار انداز زبان۔ شیطان کے پھار یوں، درجہ و کاروں کا نجات دہندہ شیطان کا بیٹا۔ جسے ہابیل اور قدیم صحیفوں میں بیٹ (جانور) کے نام سے منسوب کیا گیا ہے۔ ان لوگوں کی دنیا میں پیدا ہو چکا ہے۔ ہمارے درمیان پرورش پا رہا ہے۔ شیطانی طاقتیں قدم قدم پر اسکی حفاظت کر رہی ہیں۔ اسے دنیا کا طاقتور ترین شخص بنانے کے لیے مکروہ سازشوں کا جال بنا جا رہا ہے۔ معصوم بے گناہ انسان، دانستہ یا نادانستہ جو بھی شیطان کے بیٹے کی راہ میں آتا ہے، اسے فوراً موت کے گھاٹ اتار دیا جاتا ہے۔

دجال یہودیوں کی آنکھ کا تارہ جسے عیسائیوں اور مسلموں کو تباہ و برباد اور نیست و نابود کرنے کا مشن سونپا جائے گا۔ یہودی کس طرح اس دنیا کا، حول دجال کی آمد کے لیے سازگار رہتا ہے ہیں؟ دجائیت کی کس طرح تبلیغ اور اشاعت کا کام ہو رہا ہے؟ دجال کس طرح اس دنیا کے تمام نبیوں پر حکمرانی کرے گا؟ 666 کیا ہے؟ ان تمام سوالوں کے جواب آپ کو یہ ناول پڑھ کے ہی ملیں گے۔ ہمارا دعویٰ ہے کہ آپ اس ناول کو شروع کرنے کے بعد ختم کر کے ہی دم میں گے۔ دجال ناول کے تینوں حصے کتاب گھر پر دستیاب ہیں۔

لاٹینی امریکہ میں بے سوٹ مشنریوں کی آمد

16 ویں صدی کے اختتام تک اسپین جنوبی امریکہ میں اپنی نوآبادی کی ایک بہت بڑی سلطنت قائم کر چکا تھا۔ فرانسسکو پزارو کے 1532ء میں بیرون فتح کرنے کے بعد ہسپانیوں نے شمال کی جانب کولمبیا، وینزویلا، جنوب کی جانب بولیویا، چلی، پراگے اور ارجنٹینا میں اپنی فتوحات کا سلسلہ جاری رکھا۔

1537ء میں ایک ہسپانوی نوآبادی ساٹامارپا ڈی بٹلس ایئر ز بحر و قیٹوس کے ساحل پر راؤڈی لاپاٹا کے منہ پر قائم کی گئی۔ یہاں سے ایک جماعت دریائے پراگے کی جانب روانہ ہوئی اور اسٹکن گاؤں دریافت کیا۔ اس دوران شمال مغرب کے فاتحین جنوب مشرق کے فاتحین سے آنے لگے۔ 16 ویں صدی کے اختتام تک اسپین ایک بہت بڑی نوآبادی سلطنت قائم کر چکا تھا جو شمال میں چلی کے جنگلات تک پھیلی ہوئی تھی اور جنوب میں ارجنٹینا تک پھیلی ہوئی تھی۔

برازیل پر ٹگایوں کے زیر تسلط تھا۔ نئی دنیا کے اس حصے میں وہ اسپین کا واحد حریف تھا۔ الورس ڈی کالبرل نے 1500ء میں برازیل کے ساحل پر قدم رکھا تھا۔ اس نے کئی تجارتی چوکیاں بھی قائم کی تھیں۔

پرتگالی تاجروں کے لئے انڈین سب سے بڑا مسئلہ تھے۔ گورانی، کبھی کبھار نہیں ٹیوپی انڈین کے نام سے بھی پکارا جاتا ہے جو برزیل میں آباد تھے۔ وہ باہمت و رہا حوصلہ تھے۔ یہ لوگ آدم خور بھی تھے وراکٹر حیران ہوتے تھے کہ پرتگالی جو اکثر لوگوں کو ہلاک کرتے رہتے تھے وہ ان لوگوں کو کھاتے کیوں نہ تھے۔

1534ء تک یہاں پر محض ایک درجن تجارتی چوکیاں ہوتی رہ گئی تھیں اور وہ بھی اپنی بقا کی جنگ میں مصروف تھیں۔ ان میں سے ایک سو پانچویں جو برزیل کے ساحل پر واقع تھی ہسپانوی نوآبادی اسٹکن سے 700 میل مشرق کی جانب واقع تھی۔

سو پالو پرتگالی اور ہسپانوی مہم جو حضرات کا مرکز تھا۔ اس کے علاوہ یہاں پر تاریکین وطن بھی آباد تھے جو انڈین کے ساتھ شادیوں بھی کرتے تھے۔ لاٹینی سپاہیوں اور گورانی آدم خوروں کے باہمی ملاپ سے جنسل پیدا ہوئی وہ سخت جان ہونے کے علاوہ خونی ذہن کے حامل۔ سرکش۔ سورش پسند و رفاقت گر تھی۔ وہ لوگ پالسنس کے نام سے جانے جاتے تھے۔ ایک یہ نام جولائی مریکہ کے لئے دہشت کا نشان بن گیا تھا۔

بٹلس ایئر ز وراستکن میں ہسپانیوں کی دولت اور برزیل میں پرتگالیوں کی دوست سونے پر منحصر نہ تھی جس طرح بیرو اور میکسیکو میں تھی بلکہ زراعت پر منحصر تھی۔ دولت کی پیمائش چینی تمباکو برازیلی لکڑی اور کیتی سے کی جاتی تھی۔ لیکن کامیاب کاشتکاری سختی مزربین درکار رکھتی ہے۔ مزربین انڈین غلاموں کی شکل میں دستیاب ہو جاتے تھے۔ پالسنس بھی اس امر سے بخوبی واقف تھے۔

پالسٹس بذات خود کھیتوں میں کام نہیں کرتے تھے۔ وہ ہم حوض کی رہنمائی کرتے ہوئے انہیں جنگل کے دس میں لے جانا پسند کرتے تھے تاکہ وہ انڈین کو قابو کر سکیں۔ وہ شکار کرتے تھے۔ اکثر وہ ساہا سال محدود برازیل میں گزار دیتے تھے۔ اس دوران وہ سونے کی کانیں تلاش کرتے تھے۔ اور انڈین کے دیہاتوں پر چھاپے مارتے تھے۔ وہ شکار کرتے تھے۔ مچھلیاں پکڑتے تھے، اور مختلف قبیلوں کے ہاں چوریاں کرتے تھے۔ کوئی بھی انڈین جو سوپا کی معیشت کے لئے کارآمد ثابت نہ ہوتا تھا اس کو برازیل ساحل کے ساتھ دیگر نوآبادیوں کے کاشت کاروں کے ہاتھ فروخت کر دیا جاتا تھا۔ زمینوں کے مالکان پر جلد ہی یہ حقیقت آشکار ہو چکی تھی افریقہ سے نیکرو غلام درآمد کرنے کی بجائے انڈین کو استعمال کرنا زیادہ مستحاج تھا۔

پالسٹس خوف کی عدم مت بنے ہوئے تھے۔ ان کی نامعلوم حرکتوں کے خلاف کوئی بھی آواز نہ اٹھاتا تھا، سوائے جے سوٹ مشنریاں۔ مشنریاں بالخصوص جے سوٹ مشنریاں ہسپانوی اور پرتگالی فاتحین کے ہر ایک معرکے میں ان کی شریک کار ہوتی تھیں۔ پراگے میں، سنکسن کے مقام پر ہسپانوی آبادکار بالخصوص خوشی سے دوچار ہوئے تھے جبکہ 1587ء میں ان کے عداوتوں میں جے سوٹ مشنریاں منظر عام پر آئی تھیں۔ اس مقام پر جیسے برازیل میں سوپا لو کے مقام پر خوش قسمتی مئے مکی اور دیگر فصولوں میں پنہاں تھی۔ زمینوں کے مالکان یہ تصور کرتے تھے کہ مشنریوں کی آمد کی بدولت انڈین زیادہ طاقت شہر بن جائیں گے درکھیتوں میں مزید بہتر خدمات سرانجام دیں گے۔ زمینداروں کو اس وقت دھچکا لگا جب انہیں یہ محسوس ہوا کہ جے سوٹ ایسا کوئی ردہ نہیں رکھتے جس کے تحت وہ انڈین کو درغلائیں یا ان کے ساتھ ظالمانہ سلوک رو رکھیں۔ اس وقت سے تمام تر پوربی آبادکار جے سوٹ مشنریوں سے عداوت رکھنے لگے اور دیکھتے ہی دیکھتے یہ عداوت اور نفرت اس حد تک بڑھی کہ اس پر قابو پانا مشکل نظر آنے لگا۔ دیگر بریوں سے ہار رکھنے کے علاوہ جے سوٹ مشنریوں نے کھلم کھلا الفاظ میں غلامی کے خلاف تعلیم دینا شروع کر دی اور بالآخر وہ ہسپانوی اور پرتگالی نوآبادیوں میں انڈین غلامی کو خلاف قانون قرار دوانے میں کامیاب ہو گئے۔ تاہم ابھی بھی ان غلاموں کو رکھنے کی اجازت فراہم تھی جو تادان میں ہاتھ لگے ہوں۔ یہ ایک قانونی خلا تھا جس سے پالسٹس نے پورا پورا فائدہ اٹھایا۔ 1610ء تک جے سوٹ دریائے پرائما پاسا جو کہ صوبہ کیر میں واقع تھا پر اپنا مشن پورے زور و شور سے جاری کر چکے تھے۔ یہ صوبہ سوپا لو اور سنکسن کے درمیان واقع تھا۔ گورانی انڈین ہسپانیوں اور پالسٹس سے محفوظ رہنے کی خاطر پادریوں کا رخ کرتے تھے۔ پادری کی بجائے اس کے کہ انڈین کو یہ تلقین کرتے کہ وہ زمینداروں کے لئے پتی خدمات سرانجام دیں۔ پادری ہر ممکن یہ کوشش کرتے کہ وہ ان کو سفید فام آبادکاروں کی دسترس سے دور رکھیں۔

یہ مشنریاں اپنی مدد آپ کے اصول کے تحت روبہ عمل تھیں۔ ان کو جو کچھ بھی میسر آتا سے وہ ایک مشترکہ اسٹور میں ذخیرہ کرتی تھیں اور ضرورت کے مطابق اسے اپنے ستموں ماتی تھیں۔ جے سوٹ قادر اگرچہ عیسیت کی تبلیغ میں مصروف تھے لیکن اس کے ساتھ ساتھ وہ دنیاوی کام سرانجام دینے بھی نہیں ہچکچاتے تھے۔ انہوں نے انڈین کو دستکاری سکھائی۔ زراعت سکھائی اور دیگر امور بھی سکھائے۔ سفید فام آبادکار غصے سے ماں پیسے ہو جاتے تھے جب وہ یہ دیکھتے تھے کہ جے سوٹ انڈین کو اپنے پاؤں پر کھڑا ہونا اور اپنے لئے کام

دھند اسرانجام دینا سکھا رہے تھے۔ پالسٹس نے یہ افواہ پھیلا دی کہ جے سوٹ فادروں کے ہاتھ سونے کی خفیہ کانیں لگ چکی تھیں اور انڈین کی قیمت پر وہ اپنے آپ کو امیر کر رہے تھے۔ انہوں نے یہ افواہ بھی پھیلا دی کہ پین سے آزادی حاصل کرنے کی سارٹش بھی کی جا رہی تھی۔

ایک طرف یہ سب کچھ جاری تھا تو دوسری طرف جے سوٹ فادرا اپنا تیسفی مشن جاری رکھے ہوئے تھے اور اپنی ذمہ داری زور شور سے نبھا رہے تھے۔ وہ پیس بی جنگل کی جانب نکل جاتے تھے اور انڈین کو تلاش کرتے تھے تاکہ انہیں اپنے مشن کی دعوت دے سکیں۔ سانپ بن پر حمدا اور ہوتے تھے جنگلی درندے انہیں اپنا نشانہ بناتے تھے پھر اور دیگر حشرات مارض انہیں کاٹتے تھے۔ یک پادری کی نا تکیں پھروں اور دیگر حشرات مارض کے کاٹنے سے اس قدر متاثر ہوئی تھیں کہ اس کی اپنی جہد کا ایک انچ حصہ بھی نظر نہ آتا تھا۔

زبان ایک بہت بڑا مسئلہ تھی۔ جنوبی فریقہ میں تقریباً 85 قسم کی زبانیں بولی جاتی تھیں۔ اگر ایک فادر کسی گاؤں کے ایک درجن افراد میں تبلیغ سرانجام دینا چاہتا تھا تو اس کے لئے ایک درجن زبانوں پر عبور حاصل کرنا ضروری تھا۔ عام طور پر فادر کسی ترجمان کی خدمات حاصل کرنے پر مجبور تھے۔

بعد پادریوں نے ن سوگوں کو ہسپانوی زبان سکھا دی تھی جو عیسائیت قبول کر چکے تھے۔

فادر اس سر پرستی سے یقین رکھتے تھے کہ خدا ان کی کاوش اور جدوجہد کو دیکھ رہا تھا۔ ان ڈائریوں میں کئی ایسی داستانیں رقم ہیں جو کسی معجزے سے کم نہیں ہیں۔ انہوں نے خدا سے ہارٹش کی دعا کی خدا نے ہارٹش برسا دی۔ انہوں نے خدا سے ہارٹش روکنے کی دعا کی خدا نے ہارٹش روک دی جنگلی جانور سدھائے گئے دعا کی بدوست ن کے زخم ٹھیک ہوئے ورن پر حمدا اور بیاریں رفع ہوئیں۔ برازیل کے پالسٹس کو جب یہ احساس ہوا کہ گورانی غلامی کے میدان سے غائب ہو رہے تھے اور مشنریوں کے تحفظ میں رہے تھے تو وہ انتہائی مشتعل ہوئے۔ تقریباً 1630ء سے پالسٹس نے مقدس آبادیوں پر حملے کرنے شروع کر دیے۔ وہ پادریوں کو ہاک کر دیتے اور عہدوت کرنے والوں کو ٹھا کر لے جاتے تھے۔ کبھی کبھار وہ پادریوں کا حلیہ اختیار کر لیتے تھے وردھو کے کے ساتھ انڈین کو گرفتار کر کے لے جاتے تھے۔

پالسٹس نے انڈین کے درمیان یہ افواہ بھی پھیلا دی تھی کہ جے سوٹ ن انڈین کو دھوکہ دیتے تھے جو عیسائیت قبول کر چکے تھے اور ان کو دھوکہ دہی کی بنا پر پالسٹس کے ہاتھ فروخت کر دیتے تھے ور پالسٹس سے رقم وصول کرتے تھے۔ کبھی کبھار انڈین ن افو ہوں پر یقین کریتے تھے اور فادروں پر حمدا در ہونے سے بھی گریز نہیں کرتے تھے اور کئی مرتبہ پادری ان کے ہاتھوں ہرک بھی ہو جاتے تھے۔

مونٹویا جون پادریوں کا سربراہ تھا اس نے ہسپانوی گورنر سے مدد کی درخواست کی۔ گورنر نے جواب دیا کہ وہ پالسٹس کی سرکوبی نہیں کر سکتا تھا وہ اس سسے میں بے اختیار تھا۔ لہذا، مونٹویا نے بذات خود ہی کوئی نہ کوئی کارروائی سرانجام دینے کا فیصلہ کیا۔ اس نے یہ فیصلہ کیا کہ پانچ صد میل کا سفر طے کرتے ہوئے جدید ارجنٹینا کے علاقے کا رخ کیا جائے۔

اس نے سات صد چھوٹی کشتیوں میں اپنے سفر کا آغاز کیا جن میں 12000 افراد سو رہے۔ دریا کچھ گھنے جنگلات سے بھی ہو کر گزرتا تھا۔ پہلے 90 میل کا سفر بخوبی طے کر لیا گیا لیکن اس کے بعد سانچہ پیش آ گیا۔ پانی پھر چکا تھا ور کئی ایک خاندان پانی میں بہہ چکے تھے۔ نقصان عظیم

تھا لیکن لوگوں کی اکثریت اس سانحہ کے اثرات سے محفوظ رہی۔ اس کے بعد مونٹویا اور اس کا قافلہ بخوبی سفر سرانجام دیتا رہا حتیٰ کہ وہ جنوب کے مشنریوں کے پاس جا پہنچے۔

یہاں پر بھی زندگی سہل نہ تھی۔ مشنریوں جو پہلے سے ہی یہاں پر رو بہ عمل تھیں ان کے پاس خوراک کا اتنا ذخیرہ موجود نہ تھا کہ وہ کسی کا پیٹ بھر سکتے اور بہت سے لوگ فاقہ کشی کے ہاتھوں موت کا شکار ہو گئے۔ اس کے بعد کافی زیادہ زمین پر کاشتکاری سرانجام دی گئی تاکہ اس قسم کا سانحہ دوبارہ پیش نہ آئے۔

اسی دوران کرسٹس کا تہوار شروع ہو چکا تھا۔ پوسٹس نے شمالی مشنریوں کے انڈین کے ایک گروپ کو گرفتار کر لیا جو اس لئے کھٹے ہوئے تھے کہ وہ بھی جنوب کی جانب رخت سفر باندھ سکیں۔

مونٹویا نے اب شاہ فلپ II سے درخواست کی جو سپین اور پرتگال کا حکمران تھا کہ انہیں تحفظ فراہم کیا جائے۔ کہا جاتا ہے کہ مونٹویا کا خط سپین کے نزدیک بے سوٹ کے کسی دشمن کے ہتھے چڑھ گیا تھا اور اس نے اس خط کو ضائع کرنے کی کوشش کی تھی لیکن وہ اپنی اس کوشش میں کامیاب نہ ہو سکا تھا اور خط بحفاظت ہدشاہ تک پہنچ گیا تھا۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ بے سوٹ کو آتشیں اسلحہ رکھنے کی اجازت فراہم کر دی گئی۔

وہ بے سوٹ جو مشنریوں میں خدمات سرانجام دینے سے خوش فوجی سپاہی رہ چکے تھے ان کو پراسے رو نہ کیا گیا تاکہ وہ اپنے بھائیوں کو اسلحے کے استعمال کی تربیت فراہم کر سکیں اور مشنریوں کو فوجی بنیادوں پر استوار کر سکیں۔ تمام تر انڈین مردوں کو جنگی تربیت فراہم کی گئی۔ یہ تربیت روزانہ فراہم کی جاتی تھی۔ کچھ مشنریوں کو توپ خانہ بھی فراہم کیا گیا تھا۔

جدید ہی بے سوٹ کی رضا کار فوج تیار ہو گئی۔ یہ اس عداوت کی واحد مشنری فورس تھی۔ وہ اس قدر موثر ثابت ہوئی کہ ہسپانوی گورنر سفید فاموں کے جھگڑے پنپانے کی بجائے اکثر مشنری کی اس فوج کی خدمات حاصل کرتا تھا۔

پوسٹس نے اس نئی تیار کردہ رضا کار فوج پر حمد آور ہوئے کی کوشش کی لیکن ان کو منہ کی کھانی پڑی اور عظیم نقصان سے بھی دوچار ہونا پڑا۔ اس کے بعد انہیں حملہ آور ہونے کی جرأت نہ ہوئی۔ انہوں نے اپنی تمام تر توجہ شان برائیل کی جانب مبذول کروائی جہاں پر مشنریاں مکمل طور پر تحفظ کی چھتری تلے نہ تھیں۔

اب چونکہ مشنریاں حمد آوروں سے محفوظ تھی لہذا ان کی آبادیاں خوب پھلی پھولیں۔ بے سوٹ فارروں کے عدوہ ان کی آبادیوں سے سفید فاموں کو خارج کر دیا گیا۔

انڈین کو دستکاری کے میدانوں میں تربیت فراہم کی گئی اور وہ اپنی روزی خود کمانے کے قابل ہوئے۔ وہ مخصوص قسم کے درختوں کے پتے اکٹھے کرتے۔ ان کو سگریٹ نوشی کے لئے خود بھی استعمال کرتے۔ ان کو خشک کرتے اور برآمد کیلئے پیک بھی کرتے۔ پراسے کی چائے پر عظیم کے تمام تر جنوبی حصے میں ایک عالمگیر مشروب کی حیثیت اختیار کر گئی۔ یہ لوگ کشتیاں بھی تیار کرنے لگے جو فاضل سامان بذریعہ دریادگیر قصبوں تک پہنچاتیں اور اس طرح تجارتی سرگرمیاں بھی شروع ہو گئیں۔ لوہے کے بدے سامان کا جادہ ہوتا تھا۔

جے سوٹ نے انڈین کو مصوری کے علاوہ آلات موسیقی تیار کرنا بھی سکھائے۔ گر جاگھروں کو بھی خوبصورت بنایا گیا۔ پتھر ورلکڑی تراش کر ان کو گر جاگھروں کی رہنمت بنایا گیا اور ان کو خوبصورتی سے نواز گیا۔

جے سوٹ مشنریوں اب کامیابی کے ساتھ رو بہ عمل تھیں۔ پولیس جنوبی مشنریوں کی قوت سے خائف تھے لہذا انہوں نے سب اپنی توجہ شان علاقہ جات کی جانب مبذول کروا دی تھی۔ پرتگالی ہسپانوی عداوتوں میں مشنریوں پر حملہ آور ہوتے تھے۔ ہسپانویوں اور پرتگالیوں کے درمیان تناؤ اور کھچاؤ کی صورت حال بڑھتی چلی جا رہی تھی۔

گوریلا جنگ شروع ہو چکی تھی۔ ہسپانوی اور پرتگالی انڈین مشنریوں کے خلاف اپنے آپ کو متحد کر رہے تھے۔ جدیدی انڈین حکومت سے دوچار ہو گئے۔

اس دوران جے سوٹ رہنما 1750ء میں معاہدوں کو ختم کر دینے کے لئے کام سرانجام دے رہے تھے۔ 1761ء میں وہ کامیابی سے ہمنکار ہوئے۔ سات تباہ حال مشنریوں اسپین واپس چلی گئیں۔ لیکن نام نہاد ”جے سوٹ جنگ“ مشنریوں کے لئے نقصان دہ ثابت ہوئی۔ جے سوٹ دشمن یہ ثابت کرنے کی سر توڑ کوشش کر رہے تھے کہ مشنریاں تاج کے ساتھ بے وفائی کا مرتکب پاکی جا رہی تھیں۔ فادروں پر کئی اقسام کے الزامات عائد کئے جا رہے تھے۔ حتیٰ کہ ان پر یہ الزام بھی عائد کیا گیا کہ وہ ایک آزاد ریاست کے قیام کی سازش میں ملوث تھے۔ شاہ چارلس III پہلے ہی مشنریوں کی قوت اور دوست سے خائف تھا۔ لہذا اس نے مشنریوں کے خلاف زہریلے پراپیگنڈے کو بھائی ہمدردی کے ساتھ جس کا پرچار اس کے دربار میں کیا گیا۔

1767ء میں اس ہلا خراس نے کارروائی سرانجام دے ڈالی۔ شاہی احکامات کے تحت جے سوٹ کو اسپین سے بے دخل کر دیا گیا۔ جنوبی امریکہ میں فادروں کے ساتھ مجرموں جیسا سلوک کیا گیا اور ان کو فوری طور پر نکل جانے کے احکامات سنائے گئے۔ لہذا وہ اپنا سا زور سامان بھی اپنے ہمراہ لے جاسکے۔

عام فادریوں نے جے سوٹ فادروں کی جگہ اپنے درجے کے امور کی سرانجام دہی کی کوشش کی لیکن وہ بری طرح ناکام ہوئے۔ انڈین کی حالت غلاموں سے قدرے بہتر ہو چکی تھی لیکن پولیس جلد ہی ان پر دوبارہ حاوی ہو گئے۔

کچھ گوریلا دوپہرہ جنگلوں کی جانب چلے گئے اور اپنی پہلی زندگی کی جانب سوٹ گئے۔ کچھ گوریلا تباہ حال مشنریوں کی باقیات کو گلے لگائے رہے لیکن وہ بھی مایوسی کا شکار ہوئے۔ آج بھی انڈین فادروں کی بات کرتے ہیں، دوران کا نام عزت و احترام اور پیار و محبت سے لیتے ہیں۔ وہ آج بھی ان کی واپسی کی امید رکھتے ہیں۔



شیطان کی شاہراہ

1533ء میں نشیبی کیلی فورنیا کی دریافت ہوئی۔ اس کی دریافت کے 160 سے زائد برس بعد تک یہی یقین کیا جاتا رہا کہ نشیبی کیلی فورنیا ایک سیاہ جڑیہ تھ جو میکسیکو کے مغربی ساحل سے پرے واقع تھی۔ بہت سی کوششیں سر انجام دی گئیں کہ نشیبی کیلی فورنیا میں ایک یورپی نوآبادی قائم کی جائے لیکن کامیابی حاصل نہ ہو سکی۔ حتیٰ کہ 1681ء میں، پاز کے مقام پر ڈون ڈی اورواٹون ڈودائے اسٹیمین نے ایک بستی قائم کی۔

ڈون ٹون ڈو کی جماعت کا ایک رکن ایک بے سوٹ پادری تھا جس کا نام یوزہ فرانسسکو کیٹو تھا۔ وہ بطور ایک مشنری اور شاہی کاموگر فر (کائنات کے عام خدو خاں اور نقشے بنانے والا) کی حیثیت سے اس مہم میں شامل تھا۔ فادر کیٹو کا تعلق اٹلی سے تھا۔ وہ 1645ء میں پیدا ہوا تھا۔ اس کا نام چینی تھا کبھی کبھار وہ چینو کے نام سے بھی پکارا جاتا تھا جو مریکہ میں بالآخر کیٹو بن گیا۔

برسوں بعد شتر جبکہ بھی ایک طاسب علم تھا کیٹو سخت علیل ہو گیا تھا۔ اس نے یہ عہدہ کیا تھا کہ گروہ محنت پاسب ہو گیا اور اس کی زندگی بچ گئی تب وہ سوسائٹی آف مسس میں شمولیت اختیار کرے گا درنہ دنیا میں انڈین مشن میں شمولیت اختیار کرے گا۔ اس نے 20 نومبر 1665ء کو بے سوٹس میں شمولیت اختیار کر لی لیکن 13 برس بعد شتر اس نے اپنی خواہش کو محسوس کیا اور اسے نیوا اسپین انڈین کے درمیان خدمات کی سر انجام دہی کے لئے روانہ کر دیا گیا۔

یہ قافلہ یکم اپریل 1682ء کو نشیبی کیلی فورنیا کے مشرقی ساحل پر جا پہنچا۔ کیٹو نے اپنی یادداشتوں میں تحریر کیا کہ ہمارا پہلا اقدام یہ تھا کہ ہم ایک بڑی صلیب تیار کریں اور اسے پہاڑ کی چوٹی پر نصب کریں۔ لہذا ایک بڑی صلیب تیار کی گئی اور پہاڑ کی چوٹی پر نصب بھی کی گئی۔ اس کے بعد وہ سونے کیسے اپنے بحری جہاز کی جانب روانہ ہو گئے۔

6 اپریل سے اس جماعت نے ساحل پر ہی رہائش اختیار کر لی اور وہیں پر سونا بھی شروع کر دیا۔ ایک روز وہ لکڑیوں کا ٹرے رہے تھے کہ اسپانوی چانک انڈین کی ایک جنگجو جماعت کو دیکھ کر حیران رہ گئے جو ان کی جانب بڑھ رہی تھی۔ ان کے ارادے خطرناک تھے۔ ان کے ہاتھوں میں تیرکمان اور دیگر ہتھیار بھی موجود تھے۔

اسپانوی بھی ان لوگوں پر فائر کھولنا چاہتے تھے لیکن فادر کیٹو اور ایک دوسرے پادری فادر گوئی نے ان کو منع کیا ورنہ فائر کھولنے سے روکا۔ اس کے بعد غیر مسلح دو بے سوٹ انڈین کی جانب بڑھے۔ ان کے ہاتھوں میں انڈین کے لئے تھانف تھے جو کئی اور بسکٹوں پر مشتمل تھے۔ پہلے پہل انڈین نے جارحانہ رویے کا مظاہرہ کیا اور جنگی درندوں جیسا رویہ پنائے رکھا جیسے وہ سفید فام لوگوں کے ہاتھوں سے کچھ بھی و صوب کرنے پر آمادہ نہ ہوں۔ تاہم جب اشیائے خورد و نوش زمین پر رکھ دی گئی، ورنہ انہوں نے اسے اٹھایا۔ دوران کا ڈانگھ چکھا تب ان کا خوف و ہراس دور ہو گیا ورنہ انہوں نے

بھی پادریوں کو جو بی تھک سے نوازا۔

اگلے چند دنوں کے دوران کئی ایک مزید نڈین ہسپنوی کمپ آتے رہے۔ اب وہ دوستانہ رویے کے حامل بن چکے تھے اور ان سے مکئی کے تحفے کے حصول کی درخواست کرتے رہے جس کو وہ بقول فادر کینو اس طرح خوشی کے ساتھ کھاتے تھے جیسے مٹھائی کھائی جاتی ہے۔ ان کو مکئی دینے کے بعد اس نے انہیں صیب کا نشان بنانے کا طریقہ سمجھایا۔

17 اپریل کو فادر کینو نے اپنی یادداشت میں تحریر کیا کہ۔

”یہ ایک اچھی سرزمین ہے۔ اس کا درجہ حرارت بھی خوشگوار ہے۔ یہاں پر پھل ہر نوس پرندوں خرگوشوں اور جنگلات وغیرہ کی بہتات ہے۔ ہم نے مکئی اور غریبوزے کی فصل کاشت کر لی ہے اور مجھے یقین ہے کہ چند ماہ کے اندر اندر ہم نڈین کو عیسائی بنانے کا کام بھی شروع کر دیں گے۔“

امریکہ آنے کی کینو کی خواہش ورائڈین کے درمیان رہ کر خدمات سرانجام دینے کی خواہش پوری ہو چکی تھی۔ اس نے نیپلی کیل فورنیا کے انڈین کے ساتھ پہلی ملاقات کے دوران ان کے ساتھ دوستانہ تعلقات ستوار کرنے کا بندوبست سرانجام دیا تھا۔ اس نے ان کی زبان سیکھنے جیسا مشکل ترین عمل بھی شروع کر دیا تھا اور آہستہ آہستہ ان کا اعتماد و محبت جیتنا چاہتا تھا۔

اس کے بعد کچھ ایسے واقعات پیش آئے جنہوں نے فادر کینو کے خوابوں کو بکھیر کر رکھ دیا۔ سپاہی نڈین پر غمناک کرتے تھے۔ ایک حاج کیمپ سے کچھ دور چہل قدمی کے لئے نکلا تھا اور بعد وہ مردہ پایا گیا تھا۔ اس سپاہی کو کسی نڈین نے اپنے تیر کا نشانہ بنا ڈالا تھا۔ اس نڈین کو قیدی بنایا گیا تھا اور ایک جہاز پر اس کو محصور کر دیا گیا تھا۔

جد ہی انڈین کا ایک گروپ کمپ آن پہنچا۔ ان کے بارے میں یہی قیاس کیا جا رہا تھا کہ وہ اپنے انڈین قیدی کو چھڑوانے کیئے آئے تھے۔ یقیناً انہوں نے کسی جارحانہ رویے کا مظاہرہ نہ کیا اور خوش مزاجی اور دوستانہ ماحول میں آہادی کی جانب بڑھے۔

ہسپنوی ایڈمرل نے حکم جاری کیا کہ انڈین کو خوش آمدید کہا جائے۔ ان کا خیر مقدم کیا جائے اور انہیں ہسپنوی کھانے کی دعوت دی جائے جسے وہ از حد پسند کرتے تھے۔ جوں ہی وہ انڈین اپنی اپنی نشست پر بیٹھ گئے اور کھانا کھانے میں مصروف ہو گئے اور کھانے سے لطف اندوز ہونے لگے اس دوران کسی نے بھی ان سے ان کے آنے کا مدعا دریافت کرنے کی زحمت گوار نہ کی بلکہ سپاہ کو حکم دیا گیا کہ وہ ہلکے توپ خانے کے ساتھ ان پر گولہ باری کرے۔ دس نڈین ہلاک ہو گئے جبکہ وہ نڈین جنہوں نے فرار ہونے کی کوشش کی وہ شدید زخمی ہوئے۔

اس فوجی کارروائی کی بدولت پادریوں کی تمام تر محنت اکارت ہو گئی۔ انہوں نے کئی ماہ تک صبر تحمل کا مظاہرہ کرتے ہوئے مہربانی کا مظاہرہ کرتے ہوئے جو کامیابی حاصل کی تھی وہ یک لمحہ میں اکارت ہو گئی۔ نڈین مادہ بغاوت ہو گئے۔ اور کچھ ہی عرصے کے بعد پانزاس مشن سے دست بردار ہو گیا۔

لیکن فادر کینو ورس کی ساتھی مشنریاں اپنے مشن سے دست بردار ہونے کیئے تیار نہ تھیں۔ ایک ور مشن سینٹ بروٹو ساحل کے

ساتھ قائم کیا گیا جو شمال کی جانب واقع تھا اور ایک بادی بسانے کی دوبارہ کوشش کی گئی۔

ایک مرتبہ پھر فادر کیونے انڈین کے ساتھ دوستانہ مراسم ستوار کئے۔ ان کو زمین کو کاشت کاری کے لئے تیار کرنا سکھایا اور مختلف فصلوں کو کاشت کرنے کے طریقے بھی سمجھائے۔

ایک برس کے اندر اندر اس نے ایک مشن سکول بھی قائم کر لیا تھا۔ انڈین کے بچے اندرون علاقے سے لہذا سفر طے کرتے ہوئے اس سکول میں تعلیم حاصل کرنے کی غرض سے آتے تھے۔ فادر کیونے بذات خود بھی دور دراز کے علاقوں کے سفر طے کئے وراں علاقوں کے مکینوں کو انجیل کی تعلیم دی۔ وہ جس انڈین سے بھی ملتا اس سے دوستی استوار کرنے کی کوشش کرتا بالخصوص بچوں کے ساتھ دوستی کا رشتہ استوار کرتا۔ ایک چھوٹا بچہ جس کی عمر محض تین برس تھی اس نے فادر کیونے کے ہمراہ ہر ایک مقام کا سفر طے کیا اور اس کے ساتھ اس کے سپانوی گھوڑے پر سواری کی۔

جدید فادر کیونے اس نکتہ نظر کا حامل ہو گیا کہ انڈین عیسائیت کی جانب راغب ہو سکتے تھے۔ اس کے بعد ایک اور چھوٹا فادر کیونے کا منتظر تھا حکام ہانا سے یہ اطلاع موصول ہوئی کہ لیبی کیلی فورنیا کی تمام تر مشنریاں اپنی خدمات کی سے دست بردار ہو جائیں۔

پادریوں کو اس خبر پر یقین نہیں آ رہا تھا۔ لہذا فادر کیونے فوری طور پر میکسیکو کی جانب روانہ ہوا تا کہ حقیقت سے باخبر ہو سکے، ورنہ اگر ضروری ہو تو وائسرائے کو اس امر کیلئے راغب کرے کہ وہ اسے کیلی فورنیا کے انڈین کو عیسائی بنانے کے کام کو جاری رکھنے کی اجازت فراہم کرے۔ لیکن جب فادر کیونے میکسیکو پہنچا تو ایک پروٹوٹاس کا منتظر تھا جو شاہ اٹلین کی جانب سے تھا۔ اس کے حکم کے تحت فادر کیونے کی ٹرانسفر براعظم میں کر دی گئی تھی جہاں پر اسے میکسیکو کے سیری اور گیا، انڈین کے درمیان نئی مشنریاں قائم کرنے کی ذمہ داری سونپی گئی تھی۔

فادر کیونے کے پاس کوئی چارہ نہ تھا، سوائے بادشاہ کے احکامات کی تعمیل کرنے کے جس کے بارے میں وہ یہ یقین رکھتا تھا کہ وہ مغربی دنیا پر عوام اور خدا کی جانب سے حکومت کر رہا تھا۔ لیکن انڈین کے لئے اس کی محبت جسے وہ پیچھے چھوڑ آیا تھا ابھی تک انتہائی مضبوطی کے ساتھ اس کے دل میں موجزن تھی اور اسے امید تھی کہ کسی نہ کسی روز اسے وہاں واپس جانے کی اجازت فراہم کر دی جائے گی ورنہ اس کام کو پایہ تکمیل تک پہنچانے میں ضرور کامیاب ہوگا جس کا آغاز اس نے کر رکھا تھا۔

فادر کیونے کو پیریا آٹا کاریکٹر (جالتے کا پادری / ناظم) مقرر کر دیا گیا۔ یہ بالائی چیا انڈین کی سرزمین تھی۔ یہ پیریا لوگ ایک ایسے علاقے میں آباد تھے جو آج مغربی میکسیکو کہلاتا ہے، ورنہ جو آج جنوبی اریزون کہلاتا ہے۔ یہ ایک وسیع و رخسک ملک تھا۔ اس میں پہاڑی علاقے بھی تھے اور صحرا بھی تھی۔ انتہائی جنوب اور مشرق میں دریائے سان میگوئل واقع تھا۔ شمال مشرق کی جانب ڈریگون پہاڑیاں اور ساں پیڈرو تھا۔ شمال کی جانب دریائے گیل واقع تھا۔ انتہائی مغرب کی جانب سمندر واقع تھا جو کیلی فورنیا کے بڑے سمندر کا حصہ تھا۔

پہلے بھی مشنریاں پیریا آٹا کا دورہ کر چکی تھیں اور اس کے نتیجے میں ہزاروں انڈین عیسائیت قبول کر چکے تھے اور کئی ایک مشن بھی قائم ہو چکے تھے۔

سان میگوئل کے کناروں پر کیو کیورپ سے تقریباً پندرہ میل شمال کی جانب میں بسنے والے انڈین کچھ عرصہ سے یہ خواہش کر رہے

تھے کہ ان کے درمیان ایک فادر موجود ہونا چاہئے۔ کیونکہ اس وقت ہسپانوی تسلط کے، بھائی شمال میں واقع تھے۔ بہر کیف فادر کیونے اپنا ہیڈ کوارٹر کوساری میں قائم کیا جہاں پر نیوسٹراسینور ڈی اس ڈولورس کا مشن قائم کیا۔

اس ہیڈ کوارٹر سے اس نے مختلف قبیلوں کو عیسائی بنانے کا کام جاری رکھا۔

فادر کیونے منظم طریقے سے اپنی خدمات سرانجام دیتا تھا۔ وہ آبادی کے لوگوں کو کٹھا کرتا ان کو عیسائی نظریات سے روشناس کرواتا اور چرچ کی تعمیر کو ممکن بناتا۔ اس کے علاوہ اس نے انڈین کو بھیڑ بھریاں، گھوڑے اور دیگر مویشی پالنے کی بھی ترغیب دی۔ اس کے علاوہ اس نے دور دور علاقوں کے ان گنت سفر طے کئے۔ وہ یہ سفر گھوڑے پر سوار ہو کر سرانجام دیتا تھا کیونکہ سے ان علاقوں میں آباد قبائل کی جانب سے علاقے کا دورہ کرنے کی درخواستیں موصوس ہوتی تھیں جنہوں نے اس مہربان دل کے فادر کے بارے میں سن رکھا تھا اور وہ سے دورہ کرنے کی دعوت دیتے رہتے تھے اور اس کے جواب میں فادر کیونے دور دراز کے علاقوں کے دورے کرنے پڑتے تھے۔ تھوڑے ہی عرصے میں اس نے بخوبی کامیابی حاصل کی تھی۔

بعد دسمبر 1690ء میں ایک دور فادر کیونے کی معذرت کے لئے آن پہنچا۔ اس فادر کا نام جان، ریہ سلو تیرا تھا۔ دونوں نے ہام مل کر ڈولورس کے شمال اور جنوب کا رخ کیا۔

سارک کے مقام پر جو آج کل کے اری زونا کی سرحد سے زیادہ دور نہ تھا کیونے در سلو تیرا کا خیر مقدم انڈین قاصدوں نے کیا جو شمال کے دور دراز کے علاقوں سے آئے تھے۔ انہوں نے اپنی تیار کردہ صیبیں، ٹھارکی تھیں۔ انہوں نے فادروں سے درخواست کی کہ وہ ان کے علاقوں کا دورہ کریں ورنہ انہیں زندگی کی نئی طرز سے روشناس کروائیں۔

فادر کیونے سارک کے مقام سے دور جانا پسند نہیں کرتا تھا لیکن فادر سلو تیرا اس لوگوں کے ہاتھوں میں صیبیں دیکھ کر اس قدر متاثر ہو کہ اس نے فادر سارک سے درخواست کی کہ انڈین کے ہمراہ جانا چاہیے۔ تیرا کا کوری کے مقام پر دریائے سانتا کروز سے آئے ہوئے قبیلے کا سردار ان کے انتظار میں مصروف تھا۔ اس مقام پر پہلی عیسائی سروں ری زونا کی سر زمین پر منعقد ہوئی۔ فادر کیونے نے اس سر زمین پر جو مشن قائم کیا تھا اس کے کھنڈرات آج بھی بخوبی دیکھنے جاسکتے ہیں۔

شمالی انڈین کے ساتھ مذاقات بہت اہم اثرات کی حامل ثابت ہوئی۔ سوہائی پرین جن کا سردار ایل کورو تھا وہ فادر کیونے کا ایک وفادار پیروکار ثابت ہوا۔ اس نے پچاس قوم کے ایک حصے کی بنیاد رکھی۔ وہ دریائے سانتا کروز کے ساتھ واقع دیہاتوں میں مقیم رہے۔ انہوں نے اپنے دشمنوں اپچیوں کے خلاف اپنے گھروں کو مضبوط تر بنارکھا تھا۔

فروری 1698ء میں اپچیوں نے کاکوں پیرا کے مقام پر مشن پر حملہ کیا ورنہ صرف چرچ کی عمارت جھڑ لی بلکہ فادر کا مکان بھی جلا ڈالا۔ اسپین کے عدالتی کمانڈر نے اپچیوں کے خلاف کارروائی کا فیصلہ کیا اور فادر کیونے سے کہا کہ وہ ایل کورو ورشاس کے دیگر پچا کو راغب کرے کہ وہ مشترکہ دشمن پر حملہ آور ہونے میں معذرت کریں۔

اس کے فوراً بعد اپچی سانتا کروز پر حملہ آور ہوئے (جواب فیئر جیک کہتا ہے)۔ یہ ایل کورو کا اپنا ایک مضبوط گڑھ تھا۔ جوں ہی اپچی

اپنی فتح کا جشن منا رہے تھے۔ ایل کورو اور اس کے بہادروں نے ان پر حملہ کر دیا۔

اپاچیوں پر بھرپور انداز میں حملہ آور ہونے کی بجائے ایل کورو نے مذاکرات اور صلح منگائی کی تجویز پیش کی۔ ایل کا پوٹ کاری۔ اپاچی نے ایل کورو اور اس کے ساتھیوں کا مذاق اڑایا کیونکہ وہ آدہ جنگ نہ تھے۔ اپاچی سردار نے تب ایک تجویز پیش کی کہ عام لڑائی کی بجائے طرفین سے دس دس بہادر اشخاص منتخب کئے جائیں جو آپس میں جنگ کریں۔

ایل کورو نے اس تجویز کو قبول کر لیا کیونکہ وہ جانتا تھا کہ اپاچی چار جانے جنگجو تھے اور تیرکمن اور نیزوں کے ساتھ جنگ لڑنے میں بڑی مہارت رکھتے تھے لیکن وہ دفاعی جنگ میں ماہر نہ تھے۔ اس کے اپنے آدمی چار جانے۔ درمیانہ دونوں جنگوں میں ماہر تھے۔ کا پوٹ کاری کی ماہر کی انتہا نہ رہی جب اس کے لوہو پر دھواں مٹا ہوا ہو گیا۔ وہ بذات خود لڑائی میں اس قدر مہارت رکھتا تھا کہ وہ دشمن کے ان تیروں کو اپنے ہاتھ سے پکڑ لیتا تھا جو دشمن نے اس کی جانب چھائے ہوتے تھے۔ لیکن ایل کورو اپاچی کی جانب بھاگا اور اس کے ساتھ لڑ پڑا۔ اس نے اسے زمین پر پھینک دیا اور ایک پتھر مار کر اسے ہلاک کر دیا۔

یہ دیکھ کر دیگر اپاچی بھاگ کھڑے ہوئے۔ ایل کورو کے آدمیوں نے ان کا پیچھا کیا اور ان میں سے تین سو کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ سات جوآن میں ہسپانوی حکام اس لڑائی کی تفصیلات یا نتائج پر یقین کرنے کو تیار نہ تھے حتیٰ کہ فادر کیو بذات خود ہسپانوی حکام کے پاس پہنچا اور پاچیوں کی ہلاکت کے بارے میں حکام کو مطلع کیا۔ ہسپانوی حکام کے بقول فادر کیو کیا فوج کے پورے ایک ڈویژن کے برابر تھا۔ فادر کیو فادر سواتیر کو دوران سفر برابر یہ یاد کروا رہا تھا کہ وہ کس طرح کیلی فورنیا کے انڈین کو چھوڑ کر آنے پر مجبور ہو تھا۔ فادر کیو نے اپنے جیب جوش۔ جذبہ۔ درد و اندھ اپنے ساتھی فادر کے اندر بھی سمودیا تھا۔ انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اس جزیے پر واپس چلے جائیں اور وہاں پر اکٹھے فادر کیو کے کام کو آگے بڑھائیں۔

انہوں نے ایک چھوٹی کشتی تیار کی جو انہیں کیلی فورنیا پہنچا سکے۔ اس دوران فادر کیو نے چرچ اور فوجی حکام سے درخواست کی کہ انہیں نہ صرف اس سفر کی اجازت فراہم کی جائے بلکہ کیلی فورنیا کے انڈین کو عیسائی بنانے کی اجازت بھی فراہم کی جائے۔ اجازت نامہ موصول ہو چکا تھا۔ لیکن یہ اجازت نامہ فادر کیو کے لئے ماہر کی کاغذ ثابت ہوا کیونکہ محض فادر سواتیر کو انڈین کیلی فورنیا جانے کی اجازت فراہم کی گئی تھی اور فادر کیو کی پیمبر یا آلن میں موجودگی کو ہم قرار دیا گیا تھا کیونکہ اس مقام پر اس کی موجودگی حتیٰ کہ ہم بھی کہ حکام نہیں چاہتے تھے کہ وہ اس مقام سے کوچ کرے۔

سواتیر کی کشتی میں مغرب کی جانب روانہ ہوا جو کشتی فادر کیو نے اپنے لئے تیار کی تھی اور 1697ء میں کیلی فورنیا کی بندرگاہ پر جا پہنچا۔ اس کا پہلا اقدام لوریٹو کے مقام پر ایک مشن قائم کرنا تھا۔ سواتیر کیلی فورنیا میں فادر کیو سے بڑھ کر خوش قسمت اور کامیاب ثابت ہوا۔ لوریٹو جلد ہی مشن کے نظام کا ایک اثا بت ہوا جو ساحل کے کنارے دونوں جانب پھیل گیا اور صرف طہر ہے کہ بائیں کیلی فورنیا تک بھی جا پہنچا۔ یہ ملک کا وہ حصہ تھا جو آج امریکہ کا حصہ ہے۔

فادر کیو بھی پہلے سے بڑھ کر جانفشانی کے ساتھ اپنی خدمات سرانجام دے رہا تھا۔ ٹڈین خوش تھے۔ فادر کیو نے انہیں کاشت کاری کی

تر بیت دی تھی۔ اب وہ کاشت کاری کرتے تھے اور پور برس پیٹ بھر کر روٹی کھاتے تھے۔ اس نے انہیں مویشی چرانے بھی سکھا دیے تھے اور وہ ہسپانوی انداز میں مویشی بھی چراتے تھے۔

فادر کیو جہاں بھی جاتا اس کے وفادار آہائی پیر و کار اس کے ہمراہ ہوتے۔ تقریباً ایک صد پیر و کاروں نے ڈولورس تاشیپ سفر میں اس کی ہر ہی اختیار کی۔ جون ہی وہ کسی دیہات سے گزرتا انڈین اس کا خیر مقدم کرتے اور اسے خوش آمدید کہتے۔ انہوں نے اپنے ہاتھوں میں صیہیں ٹھ رکھی ہوتی تھیں۔ فادر کیو بھی پیر یا سٹاک کے تمام انڈین کو اپنی اور تصور کرتا تھا۔ وہ سے پادری سیٹو چھوٹا باپ کہہ کر پکارتے تھے۔

درج ذیل واقعہ سے انڈین کیسے فادر کیو کی محبت کا بخوبی اظہار ہوتا ہے۔ ایک مرتبہ جبکہ فادر کیو توہا کا کوری کے مقام پر قیام پذیر تھا اس کو یہ اطلاع موصول ہوئی کہ سان اگناشیو میں ایک انڈین کو مٹری حکام نے پکڑ لیا تھا۔ یہ مقام 68 میل کی دوری پر جنوب کی سمت واقع تھا اور 4 مئی کو اسے سزائے موت دی جانی تھی۔ فادر کیو کو 3 مئی کو صبح سویرے یہ پیغام موصول ہوا تھا۔ اس نے اپنی سروس کو ختم تک پہنچایا اور اپنے گھوڑے پر سوار ہوا۔ اس نے کھانے پینے کی بھی پروا نہ کی اور عازم سفر ہوا۔ آدھی شب تک وہ لورس کے مقام تک پہنچ چکا تھا جو توہا کا کوری کے جنوب میں 62 میل کی دوری پر واقع تھا۔ وہ سورج طلوع ہونے سے قبل شتر دوہا رہا اور گھوڑے پر سوار ہو کر چل نکلا اور منزل مقصود تک پہنچا۔ فادر کیو نے اس مرکی کوئی تفصیل نہیں چھوڑی کہ اس نے کس طرح یہ سفر طے کیا اور مٹری حکام سے کیا کہا۔ اس کی ڈری میں محض یہ تحریر ہے کہ۔

”میں بروقت منزل مقصود تک پہنچا اور ہم قیدی کو سزائے موت سے بچانے میں کامیاب ہو گئے۔“

یہ خبر کہ فادر کیو نے ایک انڈین بھائی کی جان بچائی تھی ایک قبیلے سے دیگر قبیلوں تک پھیل چکی تھی۔ یہ خبر کوکوماری سیپ قبیلے کے سردار تک بھی جا پہنچی جو پیمیر یا آٹن کے انتہائی شمال۔ مغرب میں دریائے کولوراڈو کے پاس رہتا تھا۔ وہ چاہتا تھا کہ فادر کیو اس کے قبیلے کے لوگوں سے بھی ملاقات کرے۔ اس نے اس پادری کو مقدس صیہ کا ایک تحفہ بھی بھیجا۔

21 اپریل 1700 کو فادر کیو نے ڈولورس کو خیر ہارکب۔ اس کے ہمراہ دس انڈین تھے اور دریائے سانتا کروز کی جانب روانہ ہوا۔ اس کے راستے میں جو بھی چرچ آئے وہ ان میں تبلیغ کے فرائض سرانجام دیتا رہا اور لوگوں کو عیسائی بناتا رہا۔ منزل مقصود پر پہنچنے کے بعد اس نے اس خواہش کا اظہار کیا کہ وہ پچا کوکوماری کو پاپا اور یوہا انڈین کے تمام رہنماؤں کا ایک اجلاس بلانا چاہتا تھا۔ ان تمام قبائل کی جانب قاصد روانہ کر دیے گئے۔ اس دوران فادر کیو نے اپنے آپ کو دیگر مصروفیات میں مصروف رکھا۔

۱۰ مئی کے آخر میں قبیلوں کے سردار پہنچنا شروع ہو گئے۔ رات کے وقت وہ چاند کی روشنی میں آگ کے ارد گرد بیٹھ جاتے اور فادر کیو کے خیالات سننے۔ فادر کیو کی ڈائری بتاتی ہے کہ:-

”ہم نے پہلے مرحلے میں عیسائی عقیدے امن و سکون خوشی و راحت کی بات کی جو عیسائیوں کو میسر تھی اور

وہ اس امر پر متفق ہوئے کہ وہ عیسائی عقائد کے بارے میں دیگر لوگوں اور دور دراز کے قبائل کو بھی آگاہ کریں گے۔“

24 ستمبر 1700 کو پادری کیو نے دس انڈین عازمین کے ہمراہ اری زونا کے وسط سے سفر کا آغاز کیا اور دریائے گیل پہنچنے کے بعد یوہا

کی سرزمین کا رخ کیا۔

پہاڑی کی چوٹی سے ایک طاقتور ٹیلی اسکوپ کے ذریعے اس یوما کی وادی کا نظارہ کیا۔ اس کے علاوہ اس نے کوئورڈز اور کیلی فورنیا کا بھی نظارہ کیا۔

’جھپ میں واپس جا کر ہم نے رات کا کھانا ہم نے کچھ بیٹھا بھی کھایا کیونکہ خدا نے ہم پر مہربانی فرماتے ہوئے ہمیں کیلی

فورنیا کی سرزمین دیکھنے کے قابل بنایا تھا۔ در راستے میں کوئی سمندر حائل نہ تھا جو اس سرزمین کو اس سے جدا کرتا۔‘

اس کے بعد فادر کیونڈو واپس لوٹ آیا۔ اور فوری طور پر فادر سسواتیرا کو خط تحریر کیا۔ اس کو یقین تھا کہ پیر یا آٹا سے کیے فورنیا تک کیسے خشکی کا رستہ دستیاب تھا۔ خط کے جواب میں فادر سلو تیرا فردری 1701ء کو ڈولورس آن پہنچا۔

چرچ ورفوجی حکام فادر کیونڈو کے نکشف پر مسرور تھے۔ لہذا یہ فیصلہ کیا گیا کہ دونوں فادر کٹھن مینجی اور دس سپاہیوں کے ہمراہ کیلی فورنیا کیسے خشکی کا رستہ دریافت کرنے کی مہم پر روانہ ہوں۔

فادر کیونڈو نے اپنی مہم کی منصوبہ بندی انتہائی مہارت کے ساتھ سرانجام دی۔ اس نے اشیائے خورد و نوش جن میں آٹا، بسکٹس، خشک گوشت وغیرہ شامل تھا وافر مقدار میں اپنے ہمراہ رکھیں۔ 80 گھوڑے اور ٹھہریں بھی اس جماعت کے ہمراہ تھیں۔ اس مہم کے لئے انڈین بھائی کا رآمد ثابت ہو سکتے تھے کیونکہ وہ سپاہیوں سے بڑھ کر موسم کی شدت برداشت کرنے کے عادی تھے۔ سپاہی بھی حیران تھے کہ فادروں نے کبھی گرمی یا خشکی کی شکایت نہ کی تھی۔

یہ جماعت سنوٹا پہنچ چکی تھی۔ اس مقام پر کوئی کوما انڈین کے پیغامات ان کے منتظر تھے۔ وہ چاہتے تھے کہ فادر کیونڈو ان سے بھی ملاقات کرے۔ فادر کیونڈو کو یوں نہ کرنا چاہتا تھا لہذا اس نے اپنے مجوزہ روٹ سے ہٹتے ہوئے ایک دوسرا روٹ اختیار کیا تاکہ کوما انڈین سے ملاقات کر سکے۔ اس نئے روٹ کو اختیار کرنے کی وجہ سے ان کے سفر میں تقریباً ساٹھ میگ کی کمی واقع ہوئی۔ انڈین گائیڈوں نے انہیں بتایا کہ براہ راست روٹ ایک سخت ترین روٹ ہوگا۔ اس دوران گہری ریت میں سفر طے کرنا ہوگا اور پانی اور گھاس بھی بے شکل ہی نظر آئے گی۔ بہر کیف فادر کیونڈو یہی روٹ اختیار کرنا چاہتا تھا۔

یہ پہلا موقع تھا جبکہ سفید فام اس علاقے کو پار کرنے کی کوشش میں مصروف تھے جو، بعد ایلی کینوڈل دیا ہو (شیطان کی شاہراہ) کے نام سے جانا جانے لگا اور جس کو دو صدیوں بعد ایک سیاح نے خاموشی کی سرزمین تھائی کی سرزمین چمکتے سورج کی سرزمین قرار دیا تھا۔ جو ہی پادری سفر طے کرتے گئے ان کے پاس پانی کی قلت ہوتی چلی گئی۔ کبھی کبھار انہیں اپنے ہاتھوں سے کنوئیں کھودنے یا چوڑے کرنے پڑتے تھے تاکہ تمام جماعت پانی کی پیاس بجھ سکے۔

بروز اتوار وہ اس مقام تک جا پہنچے جہاں پر پانی موجود تھا اور پہاڑی کی چوٹی پر چڑھتے ہوئے انہیں مغرب اور جنوب مغرب کی جانب کیلی فورنیا دکھائی دیا۔ اب جب کہ کامیابی اس کی دسترس میں تھی تب فادر کیونڈو اپنی مہم کو خیر باد کہنا پڑا۔ لہذا وہ اپنے جانور پہاڑی پر چڑھ کر پانی کے

مقام تک پہنچنے سے قاصر تھے۔ اس کے علاوہ وہ ممکن سے اس قدر بے حال تھے کہ قادر کی نوکوں میں لوٹنا پڑا۔

لیکن یہ پہلی کاوش سر انجام دینے کے بعد بھی قادر کی نو مزید جدوجہد سے ہار نہ آیا۔ اس نے تین مرتبہ شیطان کی شاہراہ پر سفر سر انجام دیا۔ نومبر 1701ء میں دو کوہر ڈو چا پہنچا۔ 1702ء میں وہ اس مقام تک جا پہنچا جس مقام پر کوہرا ڈوسمندر میں گرتا ہے۔ اس برس قادر کی نو نے پٹی ڈاڑی میں تحریر کیا کہ:-

”کیلے فورنیا کیلے خشکی کا راستہ موجود ہے۔“

اپنی تمام تر جدوجہد کے باوجود بھی قادر کی نو خشکی کے راستے کیلے فورنیا تک نہ پہنچ سکا لیکن وہ دوسروں کے لئے راستہ کھول گیا۔ اس کے نتیجے میں ڈاڑیاں اور پورٹ میں، بعد آنے والے مہم جو حضرات کے کام آئیں اور انہوں نے ان سے استفادہ حاصل کیا۔

قادر کی نو 1711ء میں موت سے ہسٹنا ہو گیا۔ اس نے 24 مشن قائم کئے تھے اور 50 سے زائد طویل سفر سر انجام دیے تھے۔ اس کے قائم کردہ بہت سے مشن بھگتدات میں تبدیل ہو چکے ہیں۔ بہت سے انڈین قبائل جو ان میں عبادت سر انجام دیتے تھے وہ مصلحتی سے مٹ چکے ہیں۔ بہت سے مراکز اس وقت بھی سے ہسٹنا ہوئے جب بے سوٹ حکومتی خوشنودی سے محروم ہوئے ورثی دنیا سے نکال دے گئے۔ دیگر مراکز 19 ویں صدی میں دوران جنگ تھائی سے ہسٹنا ہوئے۔



دو بولندیں ساون کی

دو بولندیں ساون کی ترجمہ ہے جیلری آرچ کے شہرہ آفاق ناویں کین اینڈ اسٹیل کا جسے اردو زبان میں ترجمہ کیا ہے عظیم الحق حقی نے۔ دو بولندیں ساون کی کہانی ہے دو ایسے افراد کی جو ایک دوسرے سے شدید نفرت کرتے تھے اور ایک دوسرے کو شکست دینے اور تباہ و برباد کرنے کے درپے تھے۔ ان میں سے ایک منہ میں سونے کا جھج لے کر پیدا ہوا اور دوسرا درہر کی ٹھوکریں کھاتا رہا۔ ایک شخص نے دنیا کے بہترین تعلیمی اداروں سے تعلیم پائی اور دوسرے کا استاد بنا نہ تھا۔

یہ ناویں کتاب گھر کے **معاشرتی اصلاحی ناول** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

روٹسن کروڑو کا پہلا نمونہ

ایگزینڈرسل کرک نے ایک ایسی غیر معمولی مہم سرانجام دی جس نے اسے نہ صرف شہرت بخشی بلکہ ڈیٹیل ڈیفو کو یہ تحریک دلائی کہ وہ مشہور زمانہ کتاب روٹسن کروڑو تحریر کرے۔

سل کرک نے 1676ء میں جنم لیا تھا۔ یہ وہ دور تھا جبکہ نگرین اور فرانسیسی جہازران محض اس لئے سفر سرانجام دیتے تھے کہ نئی دنیا کے خزانوں میں سے کسی قدر خزانوں پر قبضہ جمائیں جن کو ہسپانوی محض اپنے لئے مخصوص کئے بیٹھے تھے۔ یہ بوکانیر (17 ویں صدی کے مہم جو) کا دور تھا۔ یہ لوگ اپنے ہم عصروں میں مہم جو ہونے کی بنا پر مشہور تھے۔ اس میں حیرت کی کوئی بات نہیں کہ سل کرک جب جوانی کی حدود کو پہنچا تو اس نے ان لوگوں کے ساتھ شمولیت اختیار کرنے کا فیصلہ کیا۔

لارگو اسکات لینڈ کا ایک دیہات جہاں اس نے جنم لیا تھا وہ جگہ اس کی فطرت کے حامل لڑکے کے لئے ایک مختصر دنیا تھی۔ وہ ایک جفت سرز کا ساتو بننا تھا۔ وہ اپنے بھائیوں کے ساتھ لڑکی جھگڑا کرنے اور اہل دیہات کو تنگ کرنے سے کبھی باز نہ آیا تھا۔ دیہات میں اس کا چار حاندہ رویہ اس کے لئے ایک روز مسئلہ بن گیا کیونکہ اس کے صاحبزادے کے مہر کا پیمانہ بڑھ چکا تھا۔ لہذا اسے یہ حکم ملا کہ وہ دیہات کے بزرگوں کی عدالت میں پیش ہو۔ سل کرک فوری طور پر دیہات سے غائب ہو گیا اور ایب غائب ہوا کہ اگلے چھ برس تک دیہات میں بالکل نظر نہ آیا۔ کوئی نہیں جانتا تھا کہ وہ کہاں چھ گیا تھا۔ لیکن شاید وہ سمندر کی جانب بھاگا تھا جہاں پر اس نے بوکانیر کے ساتھ خدمات سرانجام دینا شروع کر دی تھیں۔

بالآخر وہ 1701ء میں اپنے دیہات واپس آئے پہنچا۔ اس وقت وہ پہلے سے بھی زیادہ مضبوط اور زیادہ چار حاندہ رویے کا حامل بن چکا تھا۔ اگرچہ ہر قسمت بھائیوں اور صاحبزادوں نے ایگزینڈر کی جانب سے منہ پھیرنے کی کوشش کی لیکن وہ اس کی تلوار اور پستوں سے خائف تھے جو ہر وقت کوئی اگلنے کے لئے تیار رہتی تھی۔ سے دوبارہ گاؤں کے بزرگوں کی عدالت میں پیش ہونے کی ہدایت کی گئی اور اس مرتبہ اس نے اپنے بہت سے جرائم کی معافی طلب کر لی۔ لیکن اس عمل در آمد کے کچھ ہی عرصہ بعد اسے دوبارہ اسکات لینڈ سے راہ فرار اختیار کرنے کا موقع میسر آیا۔

اس کے علم میں یہ بات آئی کہ کپٹن وییم ڈیمپئر اپنے وقت کا مشہور بوکانیر جنوبی سمندروں کی مہم پر روانہ ہو رہا تھا۔ اس نے اس مہم میں شامل دو جہازوں میں سے ایک جہاز پر بطور "سیلنگ ماسٹر" ملازمت حاصل کر لی۔ یہ 90 ٹن وزنی جہاز تھا جس میں 16 توپیں اور 63 مرد سوار تھے۔ اس مہم کا مقصد یہ تھا کہ چین کے نٹین جہازوں پر قبضہ کیا جائے جن پر خزانہ بد تھا اور جو بیونس آئرس کی بندرگاہ پر کھڑے تھے۔ اگر وہ اس مشن میں ناکام ہو جاتے تب انہوں نے ان ہسپانوی جہازوں کا تعاقب کرنا تھا جو سونا لے کر جا رہے تھے اور چین کے ساحلی قصبوں پر بھی حملہ آور ہونا تھا جن کے بارے میں یہ قیاس کیا جاتا تھا کہ وہ قابل قدر خزانوں کے حامل تھے اور اگر وہ اس منصوبے میں بھی ناکام ہو جاتے تب انہوں نے بحری جہاز "ٹیلیا" کو نٹیندینا تھا جس کے بارے میں یہ قیاس تھا کہ اس کے ذریعے اکاپلکو کی کانوں سے سونا نکال کر ٹیلیا پہنچایا جاتا ہے

اور یہ جہاز ایک برس میں ایک مرتبہ سونے کی نقل و حرکت سرانجام دیتا تھا۔

ستمبر 1703ء میں دو جہاز کنسل سے عازم سفر ہوئے اور یہ طویل سفر اپنے آغاز میں ہی مشکلات کا شکار ہو گیا۔ جہاز کا کپتان ڈیمپیئر اپنے نائب کپتان سے لٹھ پڑا وہ خلیج وردی جزیروں پر جہاز سے اتر گیا اس کے بعد وہ اپنے نئے نائب کپتان سے بھی لٹھ پڑا وہ بھی عیسے کے سات ارکان کے ساتھ اس وقت جہاز سے اتر گیا جب جہاز بی گریڈ پہنچی لی گریڈ ایک جزیرہ تھا جو برازیل کے ساحل سے پرے واقع تھا۔ اس دوران سن کیونامی جہاز کا کپتان موت سے ہٹکارا ہو گیا۔ اس کا نائب کپتان جس کا نام سٹراڈلنگ تھا اس نے اس کا عہدہ سنبھال لیا۔ یہ شخص ڈیمپیئر سے بھی بڑھ کر جھگڑا لودا قح ہوا تھا۔

جب جہاز چلی کے قریب پہنچے سٹراڈلنگ کے جہاز میں فساد برپا ہو گیا اور تقریباً دو تہائی عہدہ ساحل سمندر پر جہاز سے اتر گیا۔ لیکن ولیم ڈیمپیئر نے صبح صفا کی کروانے کی کوشش کی۔ لہذا عہدہ جہاز پر واپس آ گیا۔ اس دوران ایک بڑا فرانسیسی جہاز منظر عام پر آیا۔ لہذا یہ لوگ اس جہاز کے تقب میں روانہ ہو گئے لیکن یہ کاروائی ناکامی سے ہمکنار ہوئی انگریزی جہاز جان فرینڈس کی جانب واپس پٹنے تاکہ ان نصف درجن لوگوں ورسامان کو واپس جہاز پر مادیانے جس کو وہ فرانسیسی جہاز کے تقب کی جلدی میں اس مقام پر چھوڑ آئے تھے۔ لیکن وہ اپنے اس مقصد میں بھی کامیاب نہ ہو سکے کیونکہ برتر فرانسیسی بحری بیڑہ منظر عام پر آ چکا تھا۔ ڈیمپیئر نے اپنے لوگوں اور سامان کو واپس جہاز پر مادیانے کا ارادہ ترک کیا اور فی الفور بیرو کے ساحل کے شمال کی جانب عازم سفر ہو۔

آئندہ مہینوں کے دوران دونوں جہاز جنوبی امریکہ کے ساحل کے رد گرد منڈلاتے رہے۔ اگرچہ چھوٹا سامان غنیمت ان کے ہاتھ لگتا رہا۔ لیکن مجموعی طور پر یہ مہم کسی بڑی خوش قسمتی کی ضامن ثابت نہ ہو سکی۔

ڈیمپیئر اور سٹراڈلنگ جیسے فوری مشتعل ہونے والے کپتانوں کے ہمراہ ٹرائی جھگڑا گزیرتا تھا۔ جب جہازوں باگو کے قریب تھے تب دونوں کپتان مال غنیمت کی تقسیم پر آپس میں جھگڑے۔ دونوں جہازوں میں عدم اطمینانی اپنے عروج پر تھی اور دباؤ، کھچاؤ اور تناؤ کا ماحول کسی ”سوں وار“ (خانہ جنگی) کا نقشہ پیش کرتا تھا۔ ہر ایک جہاز پر سوار کچھ لوگ دوسرے جہاز میں منتقل ہونا چاہتے تھے۔ یک موقع پر سل کرک نے بھی یہ سوچا تھا کہ وہ سٹراڈلنگ کا جہاز چھوڑ کر ڈیمپیئر کے جہاز میں منتقل ہو جائے۔ لیکن اس نے یہ سوچ کر اپنا ارادہ ترک کر دیا کہ دونوں کپتانوں میں رتی برابر بھی فرق نہ تھا۔

سن کیونامی جہاز 19 مئی 1704ء کو دوبارہ عازم سفر ہوا اور تین ماہ تک میکسیکو کی بندرگاہ کے ساتھ ساتھ شکار کی تلاش میں بحری گشت سرانجام دیتا رہا۔ لیکن از حد کم کامیابی اس کے حصے میں آئی۔ سل کرک کی اب ترقی ہو چکی تھی اور اسے نائب کپتان کے عہدے پر فائز کر دیا گیا تھا۔ وہ اگرچہ سٹراڈلنگ کے ساتھ الجھنے سے بچتا رہا لیکن اس نے قسم کھائی کہ آئندہ وہ اس کی ماتحتی میں کبھی بحری سفر سرانجام نہ دے گا۔ جب ۱۰ ستمبر میں سٹراڈلنگ نے اپنی اس خواہش کا اظہار کیا کہ وہ جان فرینڈس واپس جا کر ان چھ افراد اور سامان کو واپس لانے کا ارادہ رکھتا تھا جس کو وہ تین ماہ قبل ساحل سمندر پر چھوڑ آئے تھے تب سل کرک انتہائی خوش ہوا کیونکہ اسے جہاز سے رہنمائی اختیار کرنے کا ایک موقع میسر رہا تھا۔ اس نے یہ فیصلہ کیا تھا کہ وہ سٹراڈلنگ کو ب مزید برداشت نہ کر سکتا تھا۔ لہذا وہ یہ مطالبہ کرے گا کہ اسے ساحل سمندر پر ہی چھوڑ دیا جائے۔

لہذا سل کرک نے سٹر ڈنگ کو بتایا کہ وہ ساحل سمندر پر ہی جہاز سے اترنا چاہتا تھا۔ لیکن حیران کن بات یہ تھی کہ سٹر ڈنگ نے اس سے اتفاق کیا۔ دراصل وہ بھی اپنے اس باغی نائب کپتان سے پیچھے چھڑنے کا متمنی تھا۔ سل کرک نے اپنے سامان اپنے ہمراہ لیا جس میں کپڑے بستر کتابیں، ریاضی کا ساڑوسامان، ایک چاقو، ایک کلہاڑی، کچھ درار وغیرہ شامل تھے۔ لیکن خوراک کی تہائی قلیل مقدار اس کے حصے میں آئی کیونکہ جہاز میں خوراک کی قلت تھی۔

سل کرک کا ساڑوسامان درسل کرک کو بذات خود ایک کشتی میں سوار کیا گیا۔ دراصل کی جانب روانہ کر دیا گیا۔ سل کرک اب ایک اور سوچ کا شکار تھا۔ اس نے سن رکھا تھا کہ سٹر ڈنگ فی الفور زم سفر ہونا چاہتا تھا ورنہ جبکہ اس کا سامان ساحل سمندر پر تاراج رہا تھا تب اس کا دل بوجھل ہو چکا تھا۔ جب کشتی اسے ساحل پر اتار کر وہیں جہاز کی جانب بڑھنے لگی۔ سل کرک نے اسے پکارا اور پانی میں اس کے پیچھے کود پڑا اور چلایا کہ اس نے اپنا ذہن بدس دیا تھا۔ لیکن اس کا دوا دیا فصوص تھا۔ سٹر ڈنگ نے اسے نظر انداز کر دیا تھا۔ وہاں وہیں ہو کر ساحل پر بیٹھ گیا۔ وہ سوچنے لگا کہ اگر اب وہ دوبارہ جہاز کو واپس بلانے کا کوئی چارہ کرے گا تو سوائے ذلت کے کچھ ہاتھ نہ آئے گا۔

اس نے قریب ہی پہنے والے ایک جٹھے سے تازہ پانی پیا اور یہ فیصلہ کیا کہ پتھروں سے تعمیر کردہ اس جھونپڑی میں پناہ حاصل کی جائے جسے ایک انڈین نے تعمیر کیا تھا جس نے بیس پائیس فوشر اس جزیرے پر تین برس گزارے تھے۔ وہ اپنے سامان کے ہمراہ اس جھونپڑی میں جا پہنچا۔ اپنے بے ایک بستر تیار کیا۔ دروازے کو بند کیا کیونکہ اس کو خطرہ تھا کہ اس کے علاوہ بھی جزیرے پر کوئی موجود ہو سکتا تھا اور دوران نیند اس پر حملہ آور بھی ہو سکتا تھا۔

اگلے روز سل کرک نے اپنی قلیل خوراک میں سے تھوڑا بہت کھایا اور اس کے بعد جزیرے کا جائزہ لینے کے لئے چل نکلا تاکہ حصول خوراک کا کوئی ذریعہ تلاش کر سکے۔ وہاں پر کافی تعداد میں بکریاں بھی موجود تھیں مگر وہ کسی کے ریوڑ کا حصہ تھیں اور اس کے پاس گن پاؤڈر کی بھی انتہائی قلت تھی۔ ساحل پر اسے کئی ایک دریائی پھنڑے دکھائی دیے۔ اس نے اپنے چاقو کے ساتھ ایک چھوٹے دریائی پھنڑے کو ہلاک کر ڈالا۔ اسے کچھ ایسی مچھلیاں بھی نظر آئیں جو بہ آسانی پکڑی جا سکتی تھیں اور کھانے میں از حد لذیذ ثابت ہوتی تھیں۔ اگرچہ اس نے پیٹ بھر کر کھانا کھایا لیکن اسے احساس تھا کہ حالت بد سے بدتر بھی ہو سکتے تھے۔ لہذا وہ از حد، پوسی کا شکار رہا۔

اس نے اپنا معمول بنالیا تھا کہ وہ جزیرے کی کسی اونچی جگہ پر کھڑا ہو جاتا جہاں پر وہ گھنٹوں گزار دیتا۔ وہ کسی جہاز کی آمد کا منتظر رہتا تھا۔ اگرچہ وہ جانتا تھا کہ اس جزیرے کے قریب سے جہاز کب گزرتے رہتے ہیں لیکن اسے ابھی تک کوئی جہاز نظر نہ آیا تھا۔ وہ اس سوچ میں غرق رہتا کہ کیا وقوع پذیر ہوگا اگر۔

وہ بیمار پڑ گیا۔

وہ کسی حادثے کا شکار ہو گیا۔

اور یوں ہی دن آہستہ آہستہ گزر رہے تھے اس کی مایوسی میں بھی اضافہ ہوتا چلا جا رہا تھا۔ وہ گھنٹوں خاموش بیٹھا اپنی قسمت پر غور کرتا رہتا تھا اور محض اسی وقت حرکت کرتا تھا جب اسے خوراک کی ضرورت ہوتی تھی۔

اکثر وہ کسی پرندے یا بکری کو اپنی گولی کا نشانہ بناتا رہتا تھا اور اکثر یہ بھی سوچتا رہتا تھا کہ اس کے لئے یہ امر کتنا آسان ہوگا جب وہ پٹی بندوق کا رخ پٹی جانب موڑے گا۔ اگر ان بتدی مہینوں کے دوران سل کرک اپنے ہاتھوں پٹی جان لینے سے باز رہتا تھا تو اس میں اس کی مذہبی تربیت کا اثر کارفرما تھا۔ جب وہ خودکشی کے بارے میں سوچتا تو اسے اس بارے میں بالکل کا کچھ سو دیا جاتا جو خودکشی سے منع کرتا تھا۔ وہ کئی گھنٹوں تک ہا آواز بلند بالکل پڑھتا رہتا تھا تاکہ اس کی سوچوں کو سکون میسر آئے۔ آہستہ آہستہ اسے دوبارہ ذہنی سکون میسر آنے لگا۔ اب اس کی سوچوں میں نامیدی کا عنصر شامل نہ رہا تھا۔ وہ اپنے گھر پر در دوستوں کے بارے میں بھی نامیدی کا شکار نہ رہا تھا۔ وہ زیادہ سے زیادہ اس کچھ ہوتا چار ہا تھا اور وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ سکون کی دولت سے بھی مال مال ہو چکا تھا۔ الیکریجنڈر سل کرک اپنے آپ کو اپنے ماحول کا عادی بنا چکا تھا۔

اسے ک جزیرے پر قیام پذیر ہوئے اٹھارہ ماہ بیت چکے تھے۔ اب وہ مایوسی کے قول سے ہر کل چکا تھا۔ موسم سرما کا دوسرا دورانیہ شروع ہونے کو تھا اور اس کے ساتھ ساتھ بارشوں کا موسم بھی شروع ہونے والا تھا۔ وہ جانتا تھا کہ اس دوران وہ اپنی اس چھوٹی پتھروں کی جھونپڑی میں گزار نہیں کر سکتا تھا۔ بارش کے دوران اس جھونپڑی کا خشک رہنا محال تھا۔ لہذا اس نے اپنے لئے دوئی جھونپڑیاں تعمیر کرنے کا فیصلہ کیا۔ ایک جھونپڑی رہائش کیلئے اور دوسری جھونپڑی بطور کچن استعمال کرنے کیلئے جو پہاڑیوں پر کسی اونچے مقام پر واقع ہو اور درختوں میں گھری ہوئی ہو اور سمندر سے چھپی ہوئی ہو کیونکہ وہ مسلسل اس خطرے کا شکار رہتا تھا کہ اسے کوئی ہسپالوی جہاز نہ لے جائے۔

پہلی مرتبہ اس نے جزیرے کا مناسب جائزہ لیا۔ اس کے علم میں یہ بات آئی کہ یہ جزیرہ تقریباً ایک ٹکونی شکل کا حامل تھا۔ اس کی پیمائش تقریباً 18 میل x 12 میل تھی اور اس کے ایک میل کے فاصلہ پر ایک درجہ جھونپڑی واقع تھی۔ جزیرے کا جنوبی حصہ لمبی تھا اور چٹانوں کا حامل تھا لیکن بکریوں سے بھرا پڑا تھا اور ہاتی حصہ جنگل پر مشتمل تھا۔

سل کرک اب محسوس کر رہا تھا کہ وہ بھی کتنا بے وقوف تھا کہ وہ عرصہ درز تک مایوسیوں کے سمندر میں غوطہ زن رہا تھا۔ اب ایک نئے جذبہ، دوسرے اور جوش کے ساتھ اس نے اپنے نئے گھر کی تعمیر کا آغاز کر دیا تھا۔ اس نے درخت کے تنوں کو دیواروں کے لئے استعمال کیا تھا اور خشک گھاس چھت پر بچھائی تھی۔ اس نے ایک کھڑکی دروازہ بھی بنایا۔ درفش کی سطح کو کوٹ کر سخت کیا۔ اس کے بعد اس نے سخت محنت و مشقت سے اپنا تمام تر سامان اپنی نئی جھونپڑی میں منتقل کیا۔ یہ سامان اس نے اپنی پرانی پتھروں سے بنی ہوئی جھونپڑی سے نئی جھونپڑی میں منتقل کیا۔

اس کا مکن مکمل ہونے تک موسم سرما کا آغاز ہو چکا تھا۔ لیکن اب اس کے پاس کافی جگہ موجود تھی اور وہ نہ تھکنے والی بارش کے سبب دن بخوبی گزار سکتا تھا۔ اس نے کچھ فرنیچر بھی تیار کیا اور خشک موسم کے دوران ہی اپنے مکن کی تعمیر کا کام مکمل کرنے کی کوشش کی۔ نیم آودھو دربارش کی بدولت اس کی جھونپڑی کی دیواریں نیم آودھو ہو چکی تھیں لہذا اس نے یہ فیصلہ کیا کہ بکری کی کھالیں حاصل کی جائیں اور تمام تر جھونپڑی کی دیواروں پر اس کی لٹنگ کی جائے۔ لیکن اس کا اسوہ تقریباً ختم ہو چکا تھا۔ اب اس کے پاس کوئی ایسا ذریعہ موجود نہ تھا۔ جس کے تحت وہ بکریوں کا شکار کر سکے۔ لہذا اس نے اسوہ کے رستم کے بغیر شکار کرنے کے طریقہ کی مشق سرانجام دی۔ اس نے چھپ کر شکار کرنے کا طریقہ سیکھا۔ وہ کسی مناسب جگہ پر چھپ جاتا اور قریب سے گزرنے والے بکری کے بچوں پر جھپٹ پڑتا اور اس طرح وہ ہا سانی شکار کر سکتا تھا۔ وہ اس طریقہ میں بالآخر اتنی مہارت حاصل کر چکا تھا کہ کسی بھی بکری کو قابو کر سکتا تھا۔

وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ اس کی جھونپڑی مکمل طور پر تیار ہو چکی تھی اور اس قدر آرام دہ بھی بن چکی تھی کہ سل کرک اب صحیح معنوں میں اس جزیرے پر اپنی زندگی سے عطف اندوز ہو رہا تھا۔ وہ بکری کے کچھ بچوں کو سدھانے میں بھی کامیاب ہو چکا تھا اور ان کو دو ناگلوں پر کھڑے ہو کر رقص کرنا بھی سکھا چکا تھا۔

اب سل کرک اپنے، حول سے اس قدر مانوس ہو چکا تھا کہ دن پرنگا کر اڑا رہے تھے۔ اس نے بکری کی کھان سے اپنے لئے کپڑے بنانے کے کام میں مصروف کر رکھا تھا کیونکہ اس کے پر نے کپڑے پھٹ چکے تھے۔ اس دوران وہ بکریوں کے ایک بڑے ریوڑ کو سدھا چکا تھا لیکن وہ ان کو پناہ شکار بنانے پر آمادہ نہ تھا۔ لہذا وہ غیر سدھائی ہوئی بکریوں کا شکار کرتا تھا۔ وہ قاضی طور پر اس امر کے لئے تیار ہو چکا تھا کہ اس کی باقی ماندہ زندگی اسی جزیرے پر تنہائی میں ہی بسر ہوگی۔

وہ دو حادثات کا بھی شکار ہوا۔ پہلا حادثہ سے اس وقت پیش آیا جبکہ وہ ایک تیز رفتار۔ توانا بکرے کا شکار کر رہا تھا۔ وہ اس کے تعاقب میں اس قدر محو تھا کہ اس نے یہ محسوس ہی نہ کیا کہ جانور یک کھڑی چٹان کے کنارے تک پہنچ چکا تھا۔ اس نے جب اس کے سینگوں کو اپنی گرفت میں لیا تب وہ اور جانوروں چٹان سے نیچے آن گرے۔ جب وہ ہوش میں آیا اس نے اپنے آپ کو بکرے کے مردہ جسم کے اوپر پڑے ہوئے پایا۔ اگرچہ اس کے جسم میں درد کی ٹیسیں اٹھ رہی تھیں لیکن اس کی ہڈیاں وغیرہ سہمت تھیں۔ در کسی ہڈی کو کوئی نقصان نہیں پہنچا تھا۔ اس کے باوجود بھی وہ کئی گھنٹوں تک رہنماتا ہو اپنی جھونپڑی میں واپس پہنچا اور جھونپڑی میں واپس پہنچ کر وہ بڑھال ہو کر بیٹ گیا۔ دس روز تک وہ ہٹے جھنے کے قابل نہ تھا۔ یہ اس کی خوش قسمتی تھی کہ اس نے خوراک کا کچھ ذخیرہ کر رکھا تھا تاکہ کسی ہنگامی ضرورت کے تحت کام آ سکے۔ لہذا وہ سی خوراک پر گزارہ کرتا رہا۔ بالآخر وہ رو بصحت ہو گیا۔

دوسرے حادثے میں وہ اپنے ہی ساتھی انہ نوں کے ہتھے چڑھنے سے بے باک رہا تھا۔ موسم گرما میں روزانہ اس کی یہ عادت رہی تھی کہ وہ جزیرے کے بلند ترین مقام پر کھڑا ہو کر سمندر کا معینہ سرانجام دیتا تھا۔ کبھی کبھار سمندر میں جہاز محو سفر نظر آتے تھے لیکن وہ ان کی توجہ اپنی جانب مبذول کرانے کی کوشش نہیں کرتا تھا۔ اس کی وجہ محض یہ تھی کہ وہ اس سے اس قدر دور ہوتے تھے کہ ان کی شناخت ممکن نہ تھی کہ ان جہازوں کا تعلق کس قوم یا کس ملک سے تھا۔ وہ ہسپانویوں کے ہتھے چڑھنے سے گھبراتا تھا جو انگریزوں کی مخالفت میں پیش پیش تھے۔ تاہم ایک صبح اس نے ایک جہاز دیکھا جس کے بارے میں اس کا تیس تھا کہ وہ فرانسیسی جہاز تھا۔ یہ جہاز جزیرے پر لنگر انداز ہوا۔ وہ بھانگم بھاگ ساحل پر جا پہنچا کیونکہ اس جہاز کی کشتی خشکی کی جانب بڑھ رہی تھی۔ لیکن اس کی نظر اچانک ان لوگوں کے لباس پر پڑی جو وہ پہن چکا تھا کہ وہ ہسپانوی تھے۔ وہ واپس مڑا اور راہ فرار اختیار کی۔

ہسپانوی اس پر چھاتے رہے۔ وہ خشکی پر پہنچ چکے تھے اور اس کے تعاقب میں تھے۔ لیکن بھاگ کر بکریوں کا شکار کرنے کی عادت نے اس کو اس قابل بنادیا تھا کہ وہ تیز سے تیز تر دوڑ سکتا تھا۔ لہذا وہ آسانی سے ان کی پہنچ سے دور نکل چکا تھا۔ جس ہی وہ جزیرے میں اس کی تلاش میں مارے مارے پھر رہے تھے وہ انتہائی اطمینان کے ساتھ ایک درخت میں چھپ بیٹھا تھا اور تین روز تک وہ اسی مقام پر چھپا رہا حتیٰ کہ جہاز اپنے سفر پر و نہ ہو گیا۔ اس واقعہ کے بعد وہ مزید محتاط ہو گیا اور اس نے یہ فیصلہ کیا کہ آئندہ وہ اس وقت تک اپنی موجودگی ظاہر نہیں کرے گا جب تک اسے اہل

جہاز کی قومیت کے بارے میں پختہ یقین نہ ہو جائے۔

جب سل کرک جان فریڈس کے جزیرے پر چار سال اور چار ماہ گزر چکا تب ایک شام اس کی نظر دو جہازوں پر پڑی۔ ان جہازوں کی وہ بخوبی شناخت کر چکا تھا کہ یہ جہاز انگریزوں کے تھے۔ اس کے اندر ایک دم یہ خواہش جنم لینے لگی کہ وہ فی الفور اس فی معاشرے کا رکن بن جائے۔ چونکہ جہاز اس سے اس قدر فاصلے پر تھے کہ وہ نہ تو اسے دیکھ سکتے تھے اور نہ ہی اس کی آواز سن سکتے تھے لہذا وہ ایک چٹان پر چڑھ گیا اور خشک پتوں سے آگ کا ایک بڑا، روشن کر دیا جو کئی گھنٹوں تک جلتا رہا۔

یہ دونوں جہاز ”ڈیوک“ اور ”ڈوجس“ نامی جہاز تھے۔ ان کی کمان کپتان ڈور اور کپتان ووڈرز، جرز سر انجام دے رہا تھا۔ وہ آگ دیکھ چکا تھا۔ لیکن ابھی تذبذب کا شکار تھا۔ وہ سوچ رہا کہ شاید سپاہیوں نے اس جزیرے پر کوئی فوجی اڈا قائم کر رکھا تھا۔ بہر کیف انگریزی جہازوں کو تازہ پانی کی ضرورت درپیش تھی لہذا انہوں نے مناسب تیاری کے ساتھ ایک کشتی ساحل کی جانب روانہ کی جس میں چھ مسیح فراہم تھے۔ انہوں نے ساحل پر جو کچھ دیکھا وہ ایک غیر مسلح انگریز کے سوا کچھ بھی نہ تھا جس نے بکری کی کھان کا لباس زیب تن کر رکھا تھا۔ وہ ایک سفید کپڑے بطور جھنڈا لہرا رہا تھا۔

وہ لوگ سل کرک کے ساتھ انتہائی مہربانی کے ساتھ پیش آئے۔ دراصل جہاز پر سوار ہونے کی دعوت دی۔ اس نے جب اپنی داستان سنا لی تو سب لوگ زحمتاثر ہوئے۔ یہ محض اتفاق تھا کہ سابقہ بری شہرت کا حامل ولیم ڈیسیٹر اب جہازوں میں سے ایک جہاز کا پائلٹ تھا اور اس نے سل کرک کے بارے میں کیمپٹن راجرز کو بتایا اور اس کی تعریف کی۔ کیمپٹن راجرز نے سل کرک کو فوری طور ڈیوک نامی جہاز کا نائب کپتان مقرر کر دیا۔ کیمپٹن راجرز کے جہاز میں کئی ایک علیل افراد موجود تھے اس نے ان افراد کو اس جزیرے پر اتارا جس پر سل کرک مقیم رہا تھا اور سل کرک نے ان لوگوں کو وہ جھونپڑیاں استعجاب کرنے کی اجازت فراہم کر دی جن میں وہ بذات خود رہائش پذیر رہا تھا۔ جہاز دو ہفتوں تک اس جزیرے پر رکا رہا۔ جب علیل افراد صحت مند ہو گئے تب ان کو وہاں رہ جہاز میں سوار کیا گیا اور جہاز عازم سفر ہوا۔

اس وقت فروری 1709ء کا دورانیہ تھا لیکن، اکتوبر 1711ء تک سل کرک اپنی آبائی سرزمین دوبارہ دیکھنے کے قابل نہ ہو سکا۔ کپتان راجرز کا چھوٹا سا بحری بیڑہ کئی ماہ تک جنوبی سمندروں میں گھوم رہا اور بحری لوٹ مار میں مصروف رہا۔ جب بالآخر وہ انگلستان واپس پہنچے اس وقت سل کرک کے جسمے میں مال غنیمت سے 800 پونڈ آئے اور اس کے ساتھ ہی اس کی شہرت ملک کے گوشے گوشے میں پھیل گئی۔

یہ قیاس کیا جاتا تھا کہ اس کے بعد وہ واپس اسکاٹ لینڈ جا پہنچا تھا اور تنہائی کا طلب گار تھا کیونکہ وہ تنہائی کا مزہ بخوبی چکھ چکا تھا۔ صاف ظاہر تھا کہ اس نے شادی بھی کی لیکن اس کے بعد کوئی نہیں جانتا کہ اس کے ساتھ کیا وقوع پذیر ہوا۔ کیا معاملہ ہوا اگرچہ یہ بھی قیاس کیا جاتا تھا کہ اس نے بحری فوج میں شرکت اختیار کر لی تھی۔ روہسن کروڈ کے پہلے نمونے نے اپنی بقایا زندگی گمنامی میں گزار دی۔



حقیقی ڈک ٹرین

”اوہ ٹرین عجیب و غریب ہیرو اوہ عجیب و غریب ٹرین اوہ“

وہ 1739ء میں اس کا گیت گارہے تھے اس کی ہلاکت کا برس۔ تقریباً ایک صدی بعد ہیری سن نیز ورتھ کے ناول ”ردک وڈ“ نے سیل کے تمام ریکارڈ توڑ دیے۔ اس ناول کا مرکزی خیال ٹرین کی لندن تا یارک سواری تھی جو اس نے اپنی گھوڑی بلیک بس پر سرانجام دی تھی۔ وکٹورین دور کی شاعرہ الیزا ایک نے اس سواری کو اپنی ایک نظم میں قلمبند کیا تھا۔

درحقیقت وہ پہلا فرد نہ تھا جس نے یہ کارنامہ سرانجام دیا تھا۔ یہ کارنامہ پہلے 1606ء میں ایک شخص جان پٹن کے ساتھ منسوب کیا گیا تھا۔ مابعد یہ کارنامہ نیک ڈ کو سوئٹ بک نیومن کے ساتھ منسوب کیا گیا تھا۔ ایسا دکھائی دیتا ہے کہ ہیری سن انیز ورتھ ٹرین کے ساتھ اس واقعہ کی کڑیوں بذات خود نہیں ہیں۔ ایک ایک کر کے روایات مائد پڑتی چلی گئیں۔ لہذا ڈک ٹرین کا تاریخ میں کیا مقام تھا؟

وہ ہمپ سٹڈ کے گاؤں ہیکس میں 1705ء میں پیدا ہوا۔ وہ جان ٹرین نامی ایک شخص کا بیٹا تھا جو ایک قصاب تھا۔ جان ٹرین بل ان کا ایک زمیندار بن چکا تھا۔ یہ وہ مقام تھا جہاں پر چرڈ نے جنم لیا تھا۔ ٹرین خاندان ایک باعزت گھرانہ تھا۔ چرڈ نے اس دور کے تقاضوں کے عین مطابق تعلیم حاصل کی۔ اس نے جیمز اسمتھ نامی ایک شخص سے تعلیم حاصل کی۔ ستار اور شاگرد دونوں اس حقیقت سے ناواقف تھے کہ برسوں بعد قسمت کس طرح ان دونوں کو اکٹھا کر دے گی۔

جیمز اسمتھ کے والد کی ایک خادمہ تھی جس کا نام بیٹی ملنگٹن تھا۔ وہ چرڈ کے دس میں سا چکی تھی اور اس کی محبوبہ کی حیثیت اختیار کر چکی تھی۔ 1728ء میں اس نے بیٹی کے ساتھ شادی کرنی۔ اس وقت تک وہ قصاب کی تربیت حاصل کرنے میں پانچ برس صرف کر چکا تھا۔ اس نے تھا کس ٹڈ۔ ہیکس کے مقام پر اپنی قصاب کی دوکان کھول لی تھی۔ جلد ہی یہ سرگوشیاں ہونے لگیں کہ ڈک نے سرف بے جا شروع کر رکھا تھا۔ دربر کی صحبت اختیار کر رکھی تھی اور چھوٹی موٹی ڈکیتی کی وارداتیں سرانجام دے کر اپنے آخر چات کی تکمیل سرانجام دیتا تھا۔ وہ یا تو بد قسمت تھا یا پھر ایک غریب دوکان دار تھا۔ تھا کس ٹڈ کی دوکان ناکامی سے دوچار ہو چکی تھی اور وہ اینڈ فیڈ کی جانب رو نہ ہو گیا۔ مابعد سیو رڈ اسٹون کی جانب روانہ ہو گیا۔ غیر ارادہ شدہ ہوں کا ایک ڈھیر واجب الادا تھا۔

1733ء میں مسٹر گائٹر کے کچھ بیل گم ہو گئے تھے۔ اس پر مخصوص نشان لگے ہوئے تھے۔ اس نے ان بیلوں کو برآمد کرنے والے کے لئے انعام مقرر کر رکھا تھا۔ ٹرین کے ذبح خانے میں جانوروں کے دو ایسے ڈھانچے ملے تھے جو گم شدہ جانوروں سے مشابہت رکھتے تھے۔ لیکن کچھ ثابت نہ ہو سکا تھا۔ لیکن دوا خراجو نعم کے رائج میں پتی جدوجہد میں مصروف تھے انہوں نے کچھ ایسے ثبوت و رشواہد اکٹھے کئے جو انہیں اس چڑہ ساز کے

پاس لے گئے جس کے ہاتھ ٹرپن نے کھالیں فروخت کی تھیں۔ لہذا مسٹر گائز نے قانون کا وردارہ کھٹکھٹایا اور رچرڈ ٹرپن کی گرفتاری کے لئے احکامات جاری کر دیے گئے۔ لیکن ٹرپن فرار ہونے میں کامیاب ہو گیا۔ وہ سنگھروں کے ایک گروہ کے ساتھ کام کر رہا تھا۔ اس کے بعد اس نے گرے گوری کے گروہ میں شمولیت اختیار کر لی۔ یہ چوروں کا ایک گروہ تھا جو بیرون لندن اپنی کارروائیاں سر انجام دیتا تھا۔ جب سے ٹرپن اس گروہ کا رکن بنا تھا اس وقت سے اس گروہ کی کامیابی عروج پر تھی۔ شاید اس کی وجہ یہ تھی کہ ٹرپن ایک دیر فرود واقع ہو تھا۔ اس گروہ کا طریقہ واردات کچھ اس طرز کا حامل تھا کہ وہ کسی گھر کے دروازے پر دستک دیتے تھے اور جب دروازہ کھلتا تھا تب وہ فوراً گھر کے اندر داخل ہو جاتے تھے۔ ایک روز ان کا یہ طریقہ واردات ناکامی سے ہمکنار ہو گیا۔ انہوں نے بارکنگ کے نزدیک ایک کس کے گھر کے دروازے پر دستک دی لیکن انہیں کوئی جواب موصول نہ ہوا۔ ٹرپن کی سربراہی میں انہوں نے دروازے کو توڑ ڈالا۔ کسان وراس کے اہل خانہ کو ہمدھ دیا۔ اور گھر کو لوٹ لیا۔ اس گھر سے ان کو 700 پونڈ نقد ہاتھ لگے اور اس کے بعد وہ کچھ قیمتی ساز و سامان بھی ہاتھ لگا۔ ٹرپن خوشی سے چھا اٹھا۔

اس کے بعد وہ دیگر وارداتیں بھی کرتے رہے اور ٹرپن پر آسائش زندگی برسر کرنے لگا۔ انہوں نے مسٹر مین کے گھر کا روایتی سرانجام دینے کا فیصلہ کیا۔ مسٹر مین کی ناجائز سرگرمیوں سے واقف ہو چکا تھا وروہ اسے جہت ناک سہتی سکھانا چاہتے تھے۔ اور ایک خبری طماع کے مطابق کہ:-

”گھر میں داخل ہونے کے بعد انہوں نے مسٹر مین پر اپنی تشدد کیا اس کی ایک چھوٹی لڑکی نے گھر سے بھاگ کر اپنی جان بچائی“

فرنیچر کی ہر ایک لکڑی مسٹر مین پر توڑنے کے بعد وہ اس کا مال داسہ بٹوٹ کر فرار ہو گئے۔

مسٹر سنڈرز ایک امیر اور خوشحال کسان تھا۔ 11 جنوری 1735ء کو ٹرپن اور اس کا گروہ اس کے گھر پر ٹوٹ پڑا۔ انہوں نے اس کے گھر سے 100 پونڈ اور اس کی تمام تر چاندی پر قبضہ کر لیا۔

تین ہفتے بعد وہ ایک بوڑھی بیوہ شیلے کے گھر میں جا کھسے۔ انہوں نے اپنی پستولوں کے ساتھ اسے زد و کوب کیا کیونکہ وہ اپنی دوست کے بارے میں انہیں نہیں بتا رہی تھی کہ اس نے کہاں چھپ رکھی تھی۔ انہوں نے اسے حکم دیا کہ وہ اپنی دوست کے بارے میں انہیں بتائے۔ لیکن اس نے بڑی بہادری کے ساتھ انکار کر دیا۔ انہوں نے اسے دھمکی دی کہ اگر اس نے فوری طور پر انہیں اپنی دولت کے بارے میں نہ بتایا کہ اس نے اسے کہاں چھپ رکھی تھی تو وہ اسے آگ میں جھونک دیں گے۔ وہ بوڑھی عورت اپنے بیٹے کی وجہ سے قسمت کی ستم ظریفی کا شکار ہونے سے بچ گئی۔ اس کے بیٹے نے وعدہ کیا کہ اگر وہ اس کی جان بخشی کر دیں تو وہ اسے اس بارے میں بتا سکتا تھا کہ انہوں نے دولت کہاں چھپ رکھی تھی۔ ٹرپن کی سوانح عمری تحریر کرنے والے کچھ لکھاریوں نے یہ انکشاف کیا ہے کہ ٹرپن نے اس بوڑھی عورت کو واقعی آگ کی نذر کر دیا تھا۔ لیکن اس امر کا کوئی ثبوت نہیں ملتا۔ یہ ٹرپن یا ریڈرسٹ یا جوزف روزیا جاب فیئڈریا کوئی اور ہو سکتا تھا جس نے مسٹر مارٹن وراس کے اہل خانہ پر از حد تشدد کیا تھا۔ ان کو ہمدھنے کے بعد ان کو یہ دھمکی دی گئی تھی کہ اگر وہ اپنی دوست کے بارے میں نہیں بتائیں گے تو انہیں موت کے گھاٹ اتار دیا جائے گا اس طرح وہ تمام تر ماں و

اسباب لوٹنے میں کامیاب ہو گئے تھے۔ اس کے بعد انہوں نے اس بوڑھے شخص کا سر بھی پھوڑ دیا تھا۔ اس پر اٹلتے ہوئے پانی کی ایک کیتلی بھی انڈیل دی تھی۔ یہ واردات ڈرو تھی اسٹریٹ میں سرانجام دی گئی تھی۔

اب حکام کے کانوں پر بھی بھڑک چکی تھی اور وہ بھی چوکے ہو چکے تھے۔ وہ فردری میں ایک اعلان جاری کیا گیا کہ ہر اس گروہ کو عام معافی سے نوازا جائے گا جو اپنے آپ کو قانون کے حوالے کر دے گا، سوائے اس گروہ کے جس نے ڈرو تھی اسٹریٹ میں واردات سرانجام دی تھی۔ اس گروہ کے ہر ایک فرد کی گرفتاری میں مدد دینے والے کے لئے 50 پونڈ فی فرد کے حساب سے انعام بھی مقرر کیا گیا تھا اور اس گروہ میں شامل ملزمان کا ملتا جلتا حصہ بھی شائع کیا گیا تھا۔ ٹرپن کے حلیہ میں اسے "ورمپا نے سائز کا حامل شخص" قرار دیا گیا تھا۔ چار روز بعد اس گروہ کے تین ارکان گرفتار کئے جا چکے تھے۔ فیلڈر روز اور ویلر ٹرپن کی گرفتاری ہنوز درکار تھی اور اس کو اشتہاری قرار دے دیا گیا تھا۔ 3 مارچ تک گرے گری گروہ کے اکثر ارکان گرفتار کئے جا چکے تھے۔ ٹرپن کی گرفتاری ہنوز باقی تھی۔ وہ اب ایک عام چور نہ رہا تھا بلکہ اس نے شاہراہوں پر لوٹ مار کا بازار گرم کر رکھا تھا۔

10 جولائی کی شام اس نے اور اس کے ایک اور ساتھی روڈن نے دوافر دو کوویٹز درجہ ور ہانس کامن کے دوران اپنی اذیت کا نشانہ بنایا۔ 24 جولائی کو ایک شخص نے "ٹرپن قصاب" کو اسی مقام پر پھینک دیا تھا۔ ٹرپن اسے اپنی گولی کا نشانہ بنانا چاہتا تھا لیکن روڈن نے اس سے ہسپتال چھین لی۔ تمام ترموسم گرام کے دوران ڈکوتوں کے اس جوڑے نے اس شاہراہ پر اذیت کی وارداتیں جاری رکھیں۔ وہ گاڑیوں کے علاوہ گاڑیوں کا مس فروں کو بھی لوٹ بیٹے تھے۔ وہ اکتوبر تک وہ اس قدر نڈر ہو چکے تھے کہ، سب پہنے بغیر دوپہر کے وقت لندن شہر میں سوزی پر گھومتے پھرتے تھے اور کسی کی جرأت نہیں ہوتی تھی کہ انہیں چیلنج کر سکے۔ پورٹ ماڈتھ روڈ کے مسافر اس خوش فہمی میں جھکے تھے کہ وہ شاہراہ کے ان دونوں ٹیروں سے محفوظ تھے جو کہ دراتیں قبل اسٹیکس میں موجود تھے لیکن وہ وہاں پر موجود نہ تھے وہ دونوں مکمل پیشہ ور ڈکوتوں کا روپ دھار چکے تھے۔ فردری میں ایک بد قسمت کریانہ فروش کو لوٹنے کے بعد وہ دونوں گھوڑوں پر سو روپے مڑے اور، بھائی فخر کے ساتھ اپنے شکار کو مخاطب کرتے ہوئے کہنے لگے کہ:-

”اگر تمہیں کوئی پوچھے کہ تمہیں کس نے لوٹا ہے بے شک اسے بتا دینا کہ مجھے ٹرپن نے لوٹا ہے“

اس مظلوم کریانہ فروش نے یہ سب کچھ لوگوں کو بتایا اور ٹرپن کے چپے دور دور تک ہونے لگے۔ یہ خبر بھی عام ہو چکی تھی کہ ٹرپن کے گروہ میں یک اور ڈکوت کا فہم ہو چکا تھا۔ وہ شخص بھی شاہراہوں پر ڈاکہ زنی کی وارداتیں سرانجام دینے میں ماہر تھا۔ اس کا نام "ٹام" نکلا تھا (اس کا حقیقی نام رابرٹ یا باب تھا)۔ اس نے ٹرپن سے کہا تھا کہ:-

”آؤ آؤ بھائی ٹرپن، اگر تم مجھے نہیں جانتے لیکن میں تمہیں جانتا ہوں۔ مجھے تمہاری رفاقت میں خوشی

حاصل ہوگی۔“

1736ء کے موسم خزاں کے دوران وہ دونوں اکٹھے دیکھے گئے تھے ایک متاثر کن جوڑے کے روپ میں ٹرپن ایک بہترین

گھوڑے پر سوار تھا (وہ سیاہ گھوڑی ہرگز نہ تھی)۔ اس نے برڈن رنگ کا کوٹ زیب تن کر رکھا تھا۔

ٹرین خواتین کیلئے باعث کشش تھا۔ مگر چہ اپنی شادی کے ابتدائی یام کے دوران وہ اپنی بیوی کے ساتھ بہت کم وقت گزار پاتا تھا لیکن اس کے باوجود بھی وہ اس کی وفادار رہی تھی اور جب کبھی وہ مشکلات میں گرفتار ہوتا تھا وہ اس کی مدد کرنے پر آمادہ رہتی تھی۔ بروگ۔ یارک شائر میں اس نے ایک داشتہ بھی رکھی ہوئی تھی۔ وہ ایک شادی شدہ عورت تھی۔ اس عورت کے ساتھ اس کے تعلقات مرتے دم تک بہت ہی بہتر رہے تھے۔

ٹرین کا قول تھا کہ:-

”عورتوں اور شراب کو زندگی میں ایک ہم مقام حاصل ہے۔“

ٹرین ورکنگ نے بہت سے خطرات مول لئے تھے۔ 1737ء کے آغاز میں حالات ایسی ہی خطرناک رخ اختیار کر چکے تھے۔ اس جوڑے نے اپنی جنگلات میں ڈیرے لگائے تھے۔ ٹرین کی وفادار خدمت کے لئے شیلے خورد و ولوش کی خریداری کرتی تھی۔ وہ یہ خریداری نزدیکی دیہات میں سرانجام دیتی تھی اور حکام کے ہتھے چڑھنے سے خبردار رہتی تھی۔

مئی 1737ء میں ن کے ساتھ ایک سانحہ پیش آیا۔ اس سانحہ کے بارے میں ”جنٹلمین میگزین“ نے کچھ رپورٹ پیش کی تھی کہ:-

”شاہراہوں کے دوڑ کو جو کہ ٹرین کے ساتھی تھے درج ذیل طریقے سے قانون کی گرفت میں آ گئے

انہوں نے ایک گھوڑی ریڈ ہارن سرائے۔ ڈائنٹ جینٹل کے ہار ہارنڈی تھی جو کہ ایک سرودھ گھوڑی تھی۔ تھاقا اس گھوڑی کا

ملک بھی اس سرائے میں آ گیا۔ وہ صبح چار بجے تک انتظار میں مصروف رہا جبکہ صبح کنگ اس گھوڑی کو لینے کیلئے آئے۔ اس پہنچا

اس کو روک لیا گیا اور اس نے یہ اعتراف کیا کہ اس کا بھائی رابرٹ کنگ گلوٹر اسٹریٹ میں ٹرین کے ہمراہ موجود تھا۔

ٹرین گھوڑے پر سوار تھا جبکہ اس کا بھائی پیدل تھا۔ رابرٹ کنگ کو بھی پکڑ لیا گیا لیکن ٹرین گھوڑے پر سوار بھاگ نکلنے میں

کامیاب ہو گیا۔ ہاتھ پائی کے دوران صبح کنگ کو گولی لگ گئی جس کے زخم کی تاب نہ لاتے ہوئے وہ چل بسا۔ لیکن ٹرین

اپنی جنگلات میں ہی مقیم رہا اور اس نے ایک محنت کش کو ہدک کر ڈالا جس نے اس پر قابو پانے کی کوشش کی تھی۔“

وہ محنت کش جنگل کے ایک ٹکڑے کا مددگار تھا۔ اس ٹکڑے نے ٹرین کو جنگل میں تلاش کیا اور وہ اس کے ہتھے بھی چڑھ گیا۔ ٹرین کے پاس

بندوق موجود تھی۔ اس نے اپنے حمہ آور کے معدے میں گولی چوست کرتے ہوئے سے فوراً موت کی نیند سلادید۔ یہ پہلا موقع تھا کہ اس ڈاکو پر قتل کا

الزام بھی عائد کیا جاسکتا تھا جو اس سے پیشتر محض ایک خطرناک ڈاکو تھا۔

ٹرین فرار ہونے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ اس کی قیام گاہ ایک غار تھی جس میں گھاس پھوس کا ایک بستر۔ ذیل روٹی۔ شراب اور بیٹی کی

لڑکی ہوئی صاف ستھری قمیض موجود تھی۔ اس نے گھوڑے تبدیل کرتے ہوئے اپنا تھاقب کرنے والوں کو دھوکہ دیا اور کامیابی کے ساتھ اپنے آپ کو

قانون کے ہاتھوں بچانے میں کامیاب ہو گیا۔ اگلے چند ماہ تک اس کے بارے میں یہ افواہیں گردش کرتی رہیں کہ سے یہاں دیکھا گیا تھا وہاں

دیکھا گیا تھا۔ شاید اس کو گرفتار کرنے کی قابل ذکر جدوجہد سرانجام نہ دی گئی تھی۔ اس کو یہ کہتے ہوئے بھی سنا گیا تھا کہ وہ زندہ گرفتاری پیش کرنے کی

بجائے اپنے آپ کو موت کے حوالے کر دے گا۔ ہرٹ کنگ بھی گڈ مین کے کھیتوں میں ہاتھ پائی کے دوران زخمی ہو چکا تھا اور نیو گیٹ میں اس کی حالت از حد خراب تھی۔ اس کا زخم اس نے زیادہ بگڑ گیا تھا کہ پولیس نے اس پر تشدد کیا تھا۔ وہ اس سے ٹرپن کے بارے میں دریافت کرنا چاہتے تھے۔ 19 مئی کو وہ موت سے ہسٹنا ہو گیا۔ اس کے بھائی کو تائے برن میں پھانسی پر لٹکا دیا گیا۔

یہ افواہ گشت کر رہی تھی کہ ٹرپن بھی گرفتار کیا جا چکا تھا۔ لوگ شرطیں باندھ رہے تھے یہ بھی فواہ تھی کہ سے ہرٹ فورڈ یا واٹ فورڈ میں رکھا گیا تھا۔ سے ایک انسر نے گولی مار دی تھی۔ لیکن ان میں سے کوئی خبر بھی درست نہ تھی۔ اگرچہ وہ ہرٹ فورڈ میں موجود تھا لیکن وہ محض اس لئے اس مقام پر موجود تھا کہ جینی سے ایک سرائے میں ملاقات کر سکے۔ یہاں پر اس کے ایک دیرینہ دشمن کی نظر اس پر پڑ گئی۔ وہ اس پر کود پڑا۔ لیکن جب قانون کے رکھوے نمودار ہوئے اس وقت تک ٹرپن راہ فرار اختیار کر چکا تھا۔ اس نے کھڑکی سے چھٹنگ لگا دی تھی اور سر پٹ گھوڑ، دوڑا ہے ہوئے غائب ہو چکا تھا۔

۱۰ جون تک اپنیج کے جنگل میں فرائنگ کرنے والے ملازم کو زندہ یا مردہ گرفتار کرنے پر 200 پونڈ کا انعام مقرر کیا گیا۔ وہ اس شخص کو گرفتار کرنا چاہتے تھے جو ایک ماہ سے بھی کم عرصہ بعد نوٹن ہام ہائی کر اس پر ایک ملازم لڑکے کے ساتھ دیکھا گیا تھا۔ کیا وہ "لڑکا" حقیقت میں لڑکی تھی یعنی جینی تھی جو ہنوز نو جوان تھی اور ایک نو جوان لڑکے کا روپ دھار سکتی تھی۔ وہی لڑکا اس کے ساتھ ماٹچسٹریس پر بھی دیکھا گیا تھا۔ اب اسے دکھائی دیتا تھا کہ وہ پردہ کے مابین میں واقع ویٹن میں آباد ہو چکا تھا۔ جان پامر کے نام کے تحت اس کے پاس کافی دوست موجود تھی ورنہ ایک قابل عزت گھوڑوں کا ڈیر بن چکا تھا۔ کچھ دیر بعد اس نے اپنی فیملی سے ملاقات کا خطرہ مول لیا جو اسے سکس میں قیام پذیر تھی۔ حکام نظر رکھے ہوئے تھے۔ ٹرپن پر نہیں بلکہ اس کے باپ پر جس نے ستمبر 1738ء میں ایک گھوڑا چوری کیا تھا۔ ٹرپن سے ایک لفظی سرزد ہو گئی۔ اس نے قلیل مقدہ میں شراب پی رکھی تھی۔ گلی سے گزرتے ہوئے اس نے ایک مرغ کو اپنی گولی کا نشانہ بنا ڈالا۔ اس نے بڑی سہولت کے ساتھ اپنی بندوق اٹھائی اس کا نشانہ لے ڈالا۔

اس کا ساتھی مسٹر ہال اس کے اس غیر متوقع عمل در آمد کی بدولت سخت صدمے سے دوچار ہوا اور اسے سخت برا بھلا کہا۔ ٹرپن نے اسے دھمکی دیتے ہوئے کہا کہ اگر ہال محض سنا تھا رکھے کہ وہ اپنی بندوق دوبارہ چارج کر سکے تو وہ اسے بھی کوئی سے اثر ادا کرے گا۔ ہال غصے سے لالہ پہلے ہو گیا۔ اس نے اس واقعہ کے بارے میں پرندے کے مالک کو بتایا اور ساتھ ٹرپن کی دھمکی کے بارے میں بھی بتایا۔ وہ شخص ٹرپن کا مالک مکان تھا۔ اس نے ایک کانشیل کو اس واقعہ کی اطلاع دی اور 3 اکتوبر کو "جان پامر" گرفتار کر لیا گیا اور جیل میں ڈال دیا گیا۔ اس کی ضمانت دینے والا بھی کوئی نہ تھا۔ حکام نے "پامر" کو ایک "اچھائی خطرناک مزم" قرار دیا اور اس کے خلاف چھان بین شروع کر دی۔ 16 اکتوبر تک ٹرپن گول میں منتقل کر دیا گیا تھا۔ اس وقت تک اس کی اس حیثیت میں شناخت نہیں ہو سکی تھی جس حیثیت کا وہ حامل تھا۔ اس کو محض ایک بے ایمان گھوڑوں کا ڈیر تصور کیا جا رہا تھا۔ اس نے پامر کے نام کے تحت ہمپس ٹیڈ میں اپنے برادر نسبتی کو خط لکھا اور اس سے مدد کی درخواست کی۔

اب اس کی قسمت نے ایک اور پلٹا رکھا۔ ٹرپن کے برادر نسبتی نے اس کے خط کی ٹکٹ کی قیمت ادا کرنے سے انکار کیا اور خط کی وصولی

سے بھی انکار کیا۔ لہذا یہ خط واپس ہمپس ٹیڈ پوسٹ آفس بھیج دیا گیا جہاں پر جیمز اسمتھ کی نظر اس خط پر پڑی۔ وہ ٹرپن کے اسکول کا استاد رہ چکا تھا۔ وہ اپنے پر نے شاگرد کی لکھی بخوبی پہچانتا تھا۔ کچھ انعام کے حصول کا لالچ بھی اس کے زیر نظر تھا۔ لہذا وہ خط لے کر مجسٹریٹ کے پاس چلا آیا۔ اس مجسٹریٹ نے خط کھول لیا۔

سچ منظر عام پر آ چکا تھا۔ 22 مارچ 1739ء میں یرک قلعہ میں مقدمے کی مختصر کارروائی سرانجام دی گئی۔ ملک بھر سے لوگ سے دیکھنے کے لئے آئے لگے۔ یہ لوگ اس کے مدافع تھے اور ان لوگوں نے اس پر شرب خوراک اور دیگر اشیاء کی ہارش کر دی۔ لیکن 22 مارچ کو وہ کیڑا کھڑ تھا۔ جیوری نے اسے قصور ور پایا تھا اور اسے موت کی سزا سنائی تھی۔ اس نے اپنی سزائے موت پر عمل درآمد سے خوشترکئی ایک ہفتے شراب پیتے ہوئے کھانا کھاتے ہوئے اور اپنے ملقاتیوں کے ساتھ ہنسی مذاق کرتے ہوئے گزرے۔ 17 اپریل بروز ہفتہ اسے پھانسی گھرایا گیا۔ ایک رپورٹ نے اس واقعہ کی تفصیل کچھ یوں بیان کی کہ:-

”ٹرپن نے نہائی دلیری کا مظاہرہ کیا۔ جوں ہی وہ سیرگی چڑھے لگا اس کی دائیں ٹانگ میں ہلکی سی لرزش ہوئی۔ لیکن اس نے جلد ہی اس لرزش پر قابو پایا۔ اس کے منہ سے کچھ لفاظ بھی ادا ہوئے۔ اس کے بعد پھانسی کی کارروائی مکمل کی گئی اور پانچ منٹ کے اندر اندر وہ موت کو گلے لگا چکا تھا۔“

انہوں نے اسے سینٹ جارج کے قبرستان میں دفن کر دیا۔ اس کی قبر پر ان لفاظ کا کتبہ لگایا گیا کہ:-
”آر۔ ٹی۔۔ عمر 28 برس“

اس کے بعد یہ انواہ بھی سننے میں آئی کہ ماش چوروں نے اس کی ماش چرائی تھی۔ لوگوں نے اس کی ماش ان لوگوں سے واپس لی اور دوبارہ قبر کے حوالے کر دی۔ وہ گنگنا رہے تھے:-

اوہ ٹرپن عجیب و غریب ہیرو ... اوہ عجیب و غریب ٹرپن اوہ



یہ گلیاں یہ چوہاں

کتاب گھر پر **عشق کا عین** اور **عشق کا شین** پیش کرنے کے بعد اب پیش کرتے ہیں **عشق کا شین (II)**

عشق بجزی کے ریگزاروں سے عشق حقیقی کے گلزاروں تک کے سفر کی روداد۔ امجد جاوید کی مازوال تحریر۔ **عشق کا شین (II)**

کتاب گھر کے **معاشرتی رومانی ناول** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

کیپٹن واڈ اور میڈیم لاکوٹر

یہ ایک خاموش مگر خطرناک شام تھی جبکہ جارج رائٹ نے اپنی کشتی فلوریڈ کے ساحل کے ایک ویران حصے پر روکی اور یہاں پر ایک مرد اور ایک خاتون کو اچھٹی مایوسی کے عالم میں پایا۔

یہ دونوں فرانسیسی تھے۔ وہ مرد کیپٹن بیری وڈ تھا۔ وہ اپنی عمر کے 30 ویں برس میں تھا لیکن اس قدر کمزور اور علیل تھا کہ چلنے پھرنے سے عاجز تھا اور وہ خاتون جس کا نام میڈیم لاکوٹر تھا وہ بھی اپنی عمر کے 30 ویں برس میں تھی لیکن وہ جسمانی لحاظ سے ایک بہتر صورت حال کی حامل تھی۔ اس کی جسمانی صورت حال اپنے ساتھی کے مقابلے میں بہتر دکھائی دے رہی تھی۔ مگر چہ اس کے چہرے پر تکلیف اور کرب کے آثار نمایاں تھے وہ کرب اور تکلیف جو اس نے جھیلی تھی برداشت کی تھی۔ مگر یزوں کی جان بچانے والی اس جماعت پر یہ امر واضح تھا کہ وہ ایک غیر معمولی کشش کی حامل نو جوان خاتون تھی۔

6 مئی 1766ء کی اس شب تنہائی کے مارے ویران ساحل پر کپ کی آگ کے ارد گرد بیٹھتے ہوئے واڈ نے اپنی مہمات کی دلچسپ اور حیرت انگیز داستان انگریز سپاہیوں کو سنائی۔ اس کہانی نے ان انگریز سپاہیوں کو جگائے رکھا جس طرح اس خطرناک طوفان نے انہیں جگائے رکھا تھا جو اسی شب منظر عام پر آیا تھا اور جس کے دوران کپٹن وڈ اور میڈیم لاکوٹر محصور بچوں کی مانند سوئے تھے۔ وہ کیسے اس انداز سے سو سکے تھے انہوں نے کیا کچھ سرانجام دیا تھا یہ سب کچھ ان کی بردہ لوی جان بچانے والی جماعت کے فہم داور اک کی ذہانت بتاتا تھا۔

کیپٹن واڈ کی داستان سرکاری طور پر لیفٹیننٹ جارج سویٹن ہام نے بیٹن کی تھی جو فلوریڈ میں سینٹ مارک کے قلعے کا فوجی کمانڈر تھا اور اسی کے حکامات کے تحت یں سائن رائٹ چار سپاہی و ایک ترجمان نے فلوریڈ کے ساحل پر ن لوگوں کی تلاش کی ذمہ داری سرانجام دی تھی جن کے ہارے میں قیاس کیا جاتا تھا کہ وہ جہاز کی تباہی کے بعد اس ساحل پر موجود ہو سکتے تھے۔

بیری وڈ فرانسیسی بحریہ میں کیپٹن کے عہدے پر فائز تھا جس کے پاس تجارتی بحری جہازوں کی کمان بھی تھی۔ وہ رپورٹ جس کی تصدیق لیفٹیننٹ سویٹن ہام نے کی تھی وہ محض اس لئے تحریر کی گئی تھی کہ اس کے رشتہ داروں اور دیگر احباب کو ن خدشات سے نجات دلائی جاسکے جس کے تحت وہ یہ تصور کرنے پر مجبور تھے کہ کیپٹن وڈ اپنے آخری بحری سفر میں اپنی جان سے ہاتھ دھو بیٹھا تھا۔ یہ رپورٹ بعد میں شائع بھی ہوئی تھی اور 18 ویں صدی کے فرانس میں اس کی بڑھ چڑھ کر فروخت ہوئی تھی۔

1765ء میں واڈ بورڈیکس سے ویسٹ انڈیز کے بحری سفر پر روانہ ہوا تھا۔ اس کے جہاز کا نام ”یل۔ ایچی ایل سوزٹ“ تھا۔ اس دوران وہ علیل ہو گیا تھا۔ اس کی صحت یابی کے عمل کے دوران اس کی دوستی ایک تاجر سے ہو گئی جس کا نام ڈسکا تھا۔ اس نے اسے دعوت دی کہ وہ یک تجارتی

مہم میں شمولیت اختیار کرے۔ وڈ نے اس کی دعوت قبول کر لی اور دونوں 2 جنوری 1766ء کو لی ٹائیگر نامی جہاز میں عازم سفر ہوئے۔ اس جہاز کی کمان کپٹن لاکوٹر کے ذمہ تھی۔

اس جہاز میں سوار 16 افراد میں سے چھ مسافر تھے وڈ ڈسکد کپٹن کی اہلیہ میڈیم۔ کوٹر ان کا تیرہ سالہ بیٹا پیری لاکوٹر اور ایک نیگرو غلام۔

جہاز کی تباہی کی وجہ محض کپٹن لاکوٹر کی ناقص جہاز رانی تھی۔ وڈ نے اس کی جہاز رانی کی مصداقیت پر تبصرہ کرتے ہوئے کہا تھا کہ۔
”وہ جہاز ران نہ تھا“

لی ٹائیگر ایک حادثے کا شکار ہو کر ایک چھوٹے سے جزیرے کے ساحل کی جانب بڑھ گیا تھا۔ دو راتوں تک جہاز کے ساتھ جدوجہد میں مصروف رہنے کے بعد جہاز میں سوار افراد نے اس جزیرے تک رسائی حاصل کرنے کی کوشش کی۔ یہاں پر ان کا سامنا کچھ انڈین سے ہو جنہوں نے انہیں یہ یقین دہانی کروائی کہ وہ سینٹ مارک کے قلعے تک ن کی رہنمائی کا کام سرانجام دیں گے۔ لیکن وہ انڈین غدار ثابت ہوئے۔ وہ محض انہیں اپنی لوٹ مار کا نشانہ بنانا چاہتے تھے۔ اس کے بعد وہ تباہ شدہ جہاز کے بے کوبھی اپنی لوٹ مار کا نشانہ بنانا چاہتے تھے۔

تحفظ کے نظریے کے تحت یہ جماعت مختلف حصوں میں بکھر گئی۔ ان میں سے چھ افراد انڈین کے ہمراہ ایک چھوٹی کشتی میں سوار ہو کر اپنی وائسٹ میں سینٹ مارک کے قلعے کی جانب روانہ ہوئے لیکن انڈین نے انہیں ایک اور جزیرے پر اتار دیا۔ ان کے پاس جو کچھ موجود تھا وہ سب کچھ لوٹ لیا اور ان کو ن کی قسمت کے حوالے کر کے چلے گئے۔ ان چھ افراد کے نام درج ذیل تھے۔

☆ وڈ

☆ ڈسکد

☆ لاکوٹر

☆ میڈیم لاکوٹر

☆ ان کا بیٹا پیری

☆ وڈ کا نیگرو غلام

اس جزیرے پر خوراک کا نام و نشان تک نہ تھا۔ حتیٰ کہ اس جزیرے میں شیل۔ مچھلی بھی نہ پائی جاتی تھی ورنہ کو تازہ پانی بھی دستیاب نہ تھا۔ لہذا انہوں نے ایک اور جزیرے کا رخ کیا۔ مگر چہ اس جزیرے پر انہیں پانی میسر آ گیا لیکن وہ قابل رحم زندگی گزارنے پر مجبور رہے۔ بالآخر انہوں نے اس امید سے ایک کشتی تیار کی کہ مدد کے حصول کے لئے کسی نزدیکی سرزمین کا رخ کر سکیں۔ لیکن اس کشتی میں محض تین افراد کے بیٹھنے کی گنجائش موجود تھی۔

نوجوان پیری لاکوٹر اب علیل تھا اور یہ فیصلہ کیا گیا کہ اسے اور اس کی والدہ کو نیگرو غلام کے ہمراہ جزیرے پر ہی چھوڑا جائے جبکہ وڈ لاکوٹر

اور ڈسکا حصول مدد کی کوشش کے لئے چل نکلے۔

میڈیم، کوڑا کیلے رہنے کے خوف میں مبتلا تھی۔ وہ اس نکتہ نظر کی حامل تھی کہ وہ چھتر نے داس کو دوبارہ نہ دیکھ سکے گی۔ ان تینوں افراد نے تمام رستے اسے اس جزیرے پر مقیم رہنے کیلئے آمادہ کرنے پر گزاردی۔ بالآخر اس کے پاس کوئی چارہ کار باقی نہ تھا ماسوائے اس جزیرے پر مقیم رہنے کے بارے میں اپنی رضا مندی ظاہر کرنے کے۔ لہذا بقایا تین افراد صبح سویرے اس جزیرے سے نکل کھڑے ہوئے۔ اس وقت تک وہ اس کا خوف و ہراس دور کرنے کے لئے جو کچھ بھی کر سکتے وہ سب کچھ وہ کر چکے تھے۔ لیکن جب داؤد دیگر دو ساتھیوں کے ہمراہ کشتی پر سوار ہونے لگا تب اس نے محسوس کیا کہ یہ کشتی تین افراد کا بوجھ برداشت نہ کر سکے گی۔ لہذا اس نے عزم سفر ہونے کا ارادہ ملتوی کر دیا اور دیگر دو افراد اس کے بغیر ہی عزم سفر ہوئے۔

وہ تحریر کرتا ہے کہ:-

”میں نے دیکھا کہ انہوں نے انتہائی دقت کے ساتھ اپنے سفر کا آغاز کیا۔ وہ ایک چھوٹے سے جزیرے کی جانب مڑ گئے اور نظروں سے اوجھل ہو گئے اور میں انہیں دوبارہ کبھی نہ دیکھ سکا۔“

اور نہ ہی کوئی اور انہیں دوبارہ دیکھ سکا۔

وہ، اپنی بیوی اور بچے کی جانب واپس پلٹ آیا۔ وہ زار و قطار رو رہی تھی۔ اس کے قریب ہی اس کے بیٹے کا بے حس و حرکت جسم پڑا تھا۔ اگرچہ داؤد اپنی داستان میں اپنے آپ کو ایک ہیرو کے روپ میں پیش کرتا ہے لیکن اس مہم کے حقیقی ہیرو میڈیم، کوڑا اور اس کا بیٹا تھے جس کے کمزور جسم میں ایک بہت بڑا روح سمائی ہوئی تھی۔ کیپٹن ل کوڑا ورنہ ہی ڈسکا نے صحیح معنوں میں ان انسانیت کا مظاہرہ کیا اور اس خاتون اور اس کے بیٹے کو جزیرے پر تنہا چھوڑ دیا۔ کیونکہ وہ اپنے آپ کو بچانے کیلئے کچھ نہ کچھ کرنا چاہتے تھے اور حقیقت یہ تھی کہ وہ بھی ان کے ہمراہ جانے پر آمادہ تھا لیکن کشتی کی کمزوری کی بنا پر وہ کشتی میں سوار نہ ہو سکا کیونکہ کشتی تین سواروں کا بوجھ نہیں سہا سکتی تھی۔

ایک ہفتہ گزر چکا تھا۔ کسی بھی جانب سے کوئی مدد نہیں آئی تھی۔ خوراک کی بھی قلت واقع ہو چکی تھی۔ اب شل مچھلی بھی دستیاب نہ تھی۔ وہ جنگلی بوئیاں وغیرہ کھا کر گزار کر رہے تھے جس کی بنا پر ان کے معدے جواب دے گئے تھے۔ انہوں نے ایک کشتی تیار کی لیکن جب وہ وہاں سے روانہ ہونے کے لئے تیار ہوئے تب ان کا بیٹا چیری، کوڑا اس قدر شدید علیل ہو گیا کہ اس کی شدید عداوت کے باعث وہ رو نہ نہ ہو سکے۔ اس کی والدہ اور وڈ پر یہ واضح ہو چکا تھا کہ یہ بڑا کاموت کے منہ میں جا رہا تھا۔

نوجوان چیری نے اس موقع پر اس جرأت کا مظاہرہ کیا جس جرأت کا مظاہرہ اس مہم میں شامل اس کے تمام ساتھیوں نے اکٹھے کر بھی نہ کیا تھا۔ داؤد کے بقول جس کے افعال ہمیں تسخیم کرنے چاہئیں اس نے اس امر پر صرار کیا کہ وہ اسے جزیرے پر چھوڑ بذات خود وہاں سے رو نہ ہو جائیں اور اپنی جانیں وریو وڈ ورنز کے درمیان ایک سازش کا نتیجہ تھا کہ اس کی ماں اس یقین کی حامل ہو گئی کہ اس کا بیٹا موت کو گلے گا چکا تھا۔ اگر اسے معلوم ہوتا کہ اس کے بیٹے میں جنوز سانس کی رت باقی تھی تو وہ کبھی بھی اسے چھوڑ کر نہ جاتی۔ وہ ڈک کوئی تامل نہ تھا۔ بڑکے کے

ہارے میں یہ کہا گیا کہ وہ موت سے ہمسکار ہو چکا تھا۔

اور واڈ میڈم کوٹر اور نیگرو غلام اپنی ہی تیار کردہ کشتی میں عازم سفر ہوئے۔ ان کی خوش قسمتی تھی کہ پانی ساکت تھا اور وہ دلدل اور جنگل سے بھرے ہوئے ایک جزیرے پر جا پہنچے۔

اس جزیرے پر انہیں جن مصائب کا سامن کرنا پڑا وہ مصائب ان مصائب سے کسی قدر بڑھ چکے تھے جس کا سامن انہوں نے گزشتہ جزیرے پر کیا تھا۔ یہ جگہ خطرناک درندوں اور سانپوں کا مسکن تھی۔

تاہم بھوک ان کا ایک بڑا دشمن تھی۔ انہیں کھانے کیلئے کچھ بھی دستیاب نہ تھا حتیٰ کہ ساحلوں پر دستیاب روایتی پھل بھی مفقود تھے۔ بھوک کی شدت سے بے تاب ہو کر انہوں نے درختوں کے پتے کھائے جس کی بنا پر وہ بیماری سے ہمسکار ہو گئے۔

انہوں نے نیم فاقہ کشی کی حالت میں اپنی جدوجہد جاری رکھی اور یک شام جب انہیں یہ محسوس ہوا کہ ان کی بھوک ان کی برداشت سے باہر ہوتی جا رہی تھی اور ان کی مایوسی بھی حد سے بڑھ چکی تھی تب وڈ کے ذہن میں ایک خوفناک خیال آیا۔

اس نے اپنے نیگرو غلام کی جانب دیکھا وہ مخلوق جسے وہ اپنے ہمراہ لایا تھا اور جس کا جسم اس کی ملکیت تھا۔ اس نے تحریر کیا کہ۔

”کیا میں اس اعتراف کی جرأت کر سکتا ہوں؟“

”میں جو کچھ آپ کو بتانے جا رہا ہوں یہ سن کر آپ کی رگوں میں دوڑنے والا خون سرد پڑ جائے گا۔ لیکن اس کے باوجود بھی

آپ کا خوف اس خوف سے بڑھ کر نہ ہوگا جس خوف سے میں بذات خود دوچار تھا۔ میں نے میڈیم کوٹر سے آنکھیں چار

کیں جو نیم مردہ حالت میں زمین پر پڑی تھی اور ن میں جھٹکا۔ اور ان میں بھی میں نے اپنے غیر انسانی خیال کی جھلک

دیکھی۔ اس نے میری وسالت سے نیگرو کی جانب دیکھا اور اس کی آنکھوں نے بھی اس کی خواہش کا اظہار کر دیا اور اس

شدت کے ساتھ کہا کہ غلام کے تحت اتنی شدت کے ساتھ یہ اظہار ممکن نہ تھا۔“

جس تک بد قسمت نیگرو کا تعلق تھا۔

”وہ میری جائیداد کی مانند تھا۔ وہ میرے ذمہ اختیار میں تھا اور میرے استعمال کے لئے تھا۔ وہ اس بڑھ کر میری کیا خدمت

کر سکتا تھا جس خدمت کی انجام دہی کا موقع میں اسے فراہم کر رہا تھا۔“

ان دنوں غلاموں کے ساتھ بدتر سلوک رو رکھا جاتا تھا اور اس لحاظ سے وڈ کو اپنے اس خیال میں کوئی قباحت نظر نہ آئی تھی۔

نیگرو غلام کو ہلاک کرنا تاکہ وہ اس کا گوشت کھا سکیں ایک خوفناک فعل تھا۔ اگرچہ انہوں نے اپنی زندگیوں بچا لیں۔ اس نیگرو غلام کا

گوشت پکا کر کھاتے ہوئے لیکن ان کا ضمیر ان کو کچھ کے گاتار ہا وران کے اس عمل در آمد پر انہیں معن طعن کرتا رہا۔

واڈ نے اپنی یادداشتوں میں تحریر کیا تھا کہ:-

”میرا خیال ہے کہ اس وقت ہم دونوں پاگل ہو رہے تھے“

اس کے باوجود بھی بھوک مٹانا ان کے لئے مسئلہ ہی بنارہا۔ درانہوں نے اس جزیرے پر کسمپرسی کے عالم میں دن گزارے۔

ایک روز انہوں نے ایک تاراب کے کنارے ایک بڑا مگر مچھ دیکھا۔ یہ ان کی کئی دنوں کی خوراک کیسے کافی ہو سکتا تھا۔ بشرطیکہ وہ اسے ہلک کر سکتے۔ واڈے اسے اپنے بھاری ڈنڈے کے ساتھ ہلک کرنے کی کوشش کی لیکن وہ درندہ تہائی غصے کے عام میں اس پر حملہ آور ہونے کے لئے پرتو لئے لگا۔ جوں ہی اس نے ان پر حملہ آور ہونے کے لئے جڑے کھولے۔ اس نے اپنے ڈنڈے کا نوکدار سر اُگڑا کر مچھ کے منہ میں پوری قوت سے دے مارا اور مگر مچھ زمین پر گر پڑا۔

میڈم ڈی کوڑا اپنے ساتھی کی مدد کو تن پہنچی تھی۔ اس کے ہاتھ میں درخت کی ایک مضبوط شاخ تھی۔ ان دونوں نے مل کر بالآخر مگر مچھ کو ہلک کر ڈالا۔ انہوں نے مستقبل کے استعمال کے لئے اس کا گوشت خشک کر لیا اور اس کی کھال سے جوتے اور جرابیں تیار کر لیں۔

روز بہ روز ان کی تاسیدی اور مایوسی میں اضافہ ہوتا چلا جا رہا تھا۔ ہر رات جنگلی درندے ان کی کمپ کی آگ کے نزدیک تر کھڑے ہو کر ان پر غراتے تھے۔ دن بہ دن ان کی خوراک کا ذخیرہ بھی اپنے ختم کو پہنچ رہا تھا۔

ایک دوپہر واڈے کے علم میں یہ بات آئی کہ وہ اپنا چھتاق کھو بیٹھا تھا جس کے ذریعے وہ آگ روشن کرتے تھے اور اس آگ پر وہ اپنا کھانا تیار کرتے تھے اور رات کے وقت یہی آگ جنگلی درندوں کو ان سے دور رکھنے میں معاون ثابت ہوتی تھی۔ یہ ایک سیاسی نکتہ تھا جو ان کے لئے جان لیوا بھی ثابت ہو سکتا تھا۔ چھتاق کو کسی بھی قیمت پر ڈھونڈنا تھا۔

لہذا اس نے گزشتہ رات آگ جلانے کے بعد جس جگہ کا بھی رخ کیا تھا اس جگہ کا ایک ایک قدم چھان مارا۔ میڈم، کوڑا میں اتنی ہمت نہ تھی کہ وہ اس کاوش میں اس کا ساتھ دیتی۔ لہذا وہ اسے اکیلا چھوڑ کر پنی جلدوجہد میں مصروف رہا۔

وہ تمام دن چھتاق کو تلاش کرتا رہا۔ بالآخر اس کی جلدوجہد رنگ لائی اور رات طاری ہونے سے پیشتر وہ چھتاق ڈھونڈ چکا تھا۔ وہ اس خیال سے خوفزدہ تھا کہ وہ اپنی ساتھی کو کیلا چھوڑ آیا تھا اور اس کے قریب آگ بھی روشن نہ تھی جو جنگلی درندوں کو اس سے دور رکھنے میں معاون ثابت ہوتی۔ لہذا اندھیرے میں ہی اس نے واپسی کی راہ لی۔ اسے دیکھ کر اس کی ساتھی کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی وروہ بے سکون ہو گئی۔

وہ چلا بھی کہ:-

”خدا کا شکر ہے کہ تم بخریت ہو۔ اگر تم واپس نہ آتے تو میں یہاں کسمپرسی کی حالت میں موت کا شکار ہو جاتی۔“

اگلی صبح انہوں نے اپنی تیار کردہ کشتی میں سوار ہو کر دریا کو عبور کیا۔ دریا کے وسط میں پہنچ کر کشتی تباہ ہو گئی اور انہیں پنی جانیں بچانے کی خاطر تیرنا پڑا۔ واڈے نے اپنی ساتھی کو لمبے دور گھٹنے ہالوں سے تھمے رکھا تا کہ اس کو ڈوبنے سے بچ سکے۔ وہ غنیف کنارے تک پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ ان کے جسم پر ہنہ تھے۔ ان کے پاس کپڑوں کے نام پر جو چھتازے تھے انہوں نے ان کو دھوپ میں بکھیر دیا تا کہ وہ خشک ہو سکیں۔

وڈ کو کمزوری لاحق ہو چکی تھی۔ وہ دن بہ دن کمزور ہوتا چلا جا رہا تھا۔ اسے یہ دیکھ کر خوشی ہو رہی تھی کہ اس کی ساتھی اس کا حوصلہ اور قوت بڑھانے میں پیش پیش تھی۔ جب وہ ساحل پر پہنچے اس وقت وڈ کی ہمت جو بے دے چکی تھی۔ اس نے اپنی ساتھی سے کہا کہ اسے تہا چھوڑ دیا جائے۔

اس نے اس کا ہاتھ اپنے ہاتھ میں لے کر دوپہر اس کی سیاہ آنکھوں میں آنسو تیرنے لگے وروہ کہنے لگی کہ:-

”تم نے میرے لئے جو کچھ کیا ہے میں تمہیں کبھی تنہا نہیں چھوڑ سکتی۔“

اس نے انتہائی توجہ سے اس کی حیران دہاری کی۔ اگرچہ وہ یہ جانتی تھی کہ اگر وہ ایسا نہیں کرے گی تب دونوں کی بدست یقینی تھی۔

تب ایک شام جب وہ خوراک کی تلاش میں اس سے دور نکل گئی تھی اور ڈریسٹ پر درزا اپنے آپ کو موت کے قریب محسوس کر رہا تھا اس نے سمندر میں ایک کشتی دیکھی جس میں انگریز سپاہ سوار تھی۔ اس نے سوچا کہ شاید وہ مدد یابی کیفیت کا شکار تھا۔ لیکن کشتی وہاں موجود تھی یہ این سائن رائٹ اور اس کی امدادی جماعت تھی جو سینٹ مارک سے آئے تھے۔ اس نے میڈم کو کڑکویہ غمناک خبر سنائی کہ اس کے خاوند کی لاش آبائی لوگوں کی ایک جماعت نے دریافت کی تھی جس کو مگر چھ جڑی طور پر کھ چکے تھے اور اس لاش کی دریافت کے بعد یفٹینٹ سوئین ہام نے اس امدادی جماعت کو روانہ کیا تھا۔

سپاہی انہیں واپس اسی جزیرے پر لے گئے جہاں پر انہوں نے 19 روز مشتر پیری کو کڑکویہ چھوڑا تھا۔ ان کی خواہش تھی کہ وہ اس نوجوان کو عزت و احترام کے ساتھ دفن کریں۔

انہوں نے اس نوجوان کو ریت پر پڑ پایا۔ سپاہیوں نے اس کے لئے قبر کھود رکھی تھی جبکہ ایک سپاہی کو یہ محسوس ہوا کہ پیری کی سانس ہنوز چل رہی تھی۔

لہذا وہ اسے اپنے ساتھ سینٹ مارک واپس لے آئے اور آہستہ آہستہ وہ مکمل طور پر صحت یاب ہو گیا۔

اور ن فرادے کے بارے میں کیا خیال ہے جنہوں نے اس خوفناک مہم میں شرکت کی تھی۔ اس مہم کی تکالیف کو برداشت کیا تھا؟ واڈ نے کہا کہ۔

”ہم انتہائی غمناک حالت میں اور پتے ہوئے آنسوؤں کے ساتھ ایک دوسرے سے جدا ہوئے۔ ہماری اس مہم میں ہم کی تکالیف نے ہمیں ایک دوسرے کے، انتہائی قریب کر دیا تھا اور ہم ایک دوسرے کے گہرے دوست بن چکے تھے۔ ہم میں سے ہر ایک فرد یہ محسوس کرتا تھا کہ جب ہم ایک دوسرے کی نظروں سے وٹھل ہوتے تھے تو یہ تصور کرتے تھے کہ ہماری کوئی انصاف شے ہم سے کھو چکی ہے۔ ہم نے یہ وعدہ کیا کہ ہم کبھی ایک دوسرے کو نہ بھولیں گے۔“

میڈم کو کڑا اپنے بیٹے کے ہمراہ واپس یوسیانہ چلی گئی اس کے بعد اس نے ایک فرانسیسی نوآبادی کا رخ کیا جہاں کے وہ آبائی رہائشی تھے۔ فروری 1767ء کو کیپٹن واڈ نیویارک سے فرانس کے لئے روانہ ہوا۔ یہ جہاز اس کی کن میں تھا اور یہ اس کا وہ آخری سفر تھا جس کے بارے میں علم ہے۔

کوئی بھی فرد یہ سوچ سکتا ہے کہ وہ میڈم کو کڑا اور ڈکاکا جنہوں نے اس ناقابل فراموش مہم میں اکٹھے بھاپائی تھی کیا وہ دوبارہ آپس میں مل سکے تھے۔ لیکن اس بارے میں ہم کچھ نہیں جانتے۔



ایک ہٹ دھرم اور ضدی اسکاٹ

17 ویں صدی کے دوران ایبے سینیا میں پرتگالی جے سونس کا کام اور وہ پورٹو میں جوائنہوں نے یورپ میں اپنے افسران ہاکوٹریز کیس اس ملک کو اندرون فریقہ کے ایک جانے پہنچنے والے حصے کے طور پر اجاگر کیا۔ ان مشنریوں نے نقشے بنائے تھے جن میں موجودہ صدی کے آغاز تک کوئی قابل ذکر تبدیلی واقع نہ ہوئی تھی۔ ان مہم جو جے سونس میں سے ایک انتہائی مہم جو جے سوٹ پیڈ روپاز تھا۔ جس نے حقیقی طور پر ایبے سینیا کے شہنشاہ کے دربار میں شمولیت اختیار کر لی تھی اور اس کے ہمراہ ملک کا سفر سرانجام دیا تھا۔ اس کی تاریخ کا مطالعہ سرانجام دیا تھا۔ اس کے علاوہ اس کی جغرافیائی صورت حال کا بھی مطالعہ سرانجام دیا تھا۔ 1613ء میں اس نے بیونیل کے سرچشمے کا بھی معائنہ کیا تھا بشمول اناٹا کی آبشاریں جن کی گھن گرج نے نزدیک رہنے والے تمام افراد کو ہائل بھرنا دیا تھا۔ اس کا تذکرہ ایک جلد میں کیا گیا تھا جس کا نام "ہسٹوری ڈی اتھو پیلاے آٹا" تھا۔ یہ ایک مسودہ تھا اور 1905ء تک اس کی اشاعت کا بندوبست نہیں کیا گیا تھا۔ اس کو برطانوی عجائب گھر میں دیکھا جاسکتا ہے۔

تقریباً ڈیڑھ صدی تک کسی اور یورپی نے اس دور دور دور الگ تھلک مقام پر مہم سرانجام نہ دی تھی۔ 18 ویں صدی کا دورانیہ وہ دورانیہ تھا جب فریقہ میں جغرافیائی دریافتیں ہو رہی تھیں حتیٰ کہ اس صدی کے اختتامی برسوں کے دوران اس علاقے میں دلچسپی بڑھنے کے آثار انتہائی نمایاں ہونے لگے اور اس کے بعد ایک بے دورانیہ تک یہاں پر تحقیق و تفتیش کا کام سرانجام دیا گیا۔ اس دوران جیمز بروکس نے فریقہ کی ایک مہم سرانجام دی۔ اس کا تعلق اسکاٹ لینڈ سے تھا۔

1758ء تک بروکس شراب کی تجارت سے وابستہ رہا تھا۔ اس کے بعد وہ اپنے ہاپ کی ریڈست کا جانشین بن گیا۔ اب اس کے پاس وقت اور دولت کی کوئی کمی نہ تھی۔ لہذا اس نے اس عظیم مہم کی تیاری کا آغاز کر دیا۔ وہ بچپن سے ہی سفر میں دلچسپی رکھتا تھا اور اس کے علاوہ سے تحقیق و تفتیش میں بھی دلچسپی تھی۔ اپنے دوستوں کے ساتھ نیل کے سرچشمے کے معرے اور بھید پر بحث و مباحثہ سرانجام دینے کے بعد اس نے فریقہ روانہ ہونے کا فیصلہ کر لیا اور اس معرے کو حل کرنے کی جدوجہد سرانجام دینے کی ٹھانی۔ فیصلہ سرانجام دینے کے بعد اس نے اپنے آپ کو فلکیات اور سردے سرانجام دینے کے علوم سے روشناس کروانے کی کوشش شروع کر دی۔ اس کے علاوہ ادویات کا بنیادی علم بھی حاصل کیا جو ما بعد اس کے سفر کے دوران اس کے لئے انتہائی مفید ثابت ہوا۔ زبان پر عبور حاصل کرنے کی غرض سے اس نے 1763ء میں الجیریا میں کونسل جنرل کا عہدہ قبول کر لیا اور اپنے ہمراہ سائنسی آلات کا ایک کثیر ذخیرہ بھی رکھ لیا۔

جب بروکس کچھ وقت الجیریا میں گزار چکا تب اس نے شمالی فریقہ کے دیگر علاقوں کا دورہ بھی شروع کر دیا تاکہ پرانے آثاروں کی باقیات کا معائنہ کر سکے ورنہ ایک مرتبہ اس کا جہاز تباہی سے ہمکنار ہو گیا اور وہ ڈوبتے ڈوبتے بچا۔ تب اس نے ایشیا مائنر کا سفر طے کیا جہاں پر اس نے

پالماڑہ اور بالیک کے کھنڈر دست دیکھے ورنہ بالآ خر مصر چاہی۔ اس نے محسوس کیا کہ اب وہ اپنے کام کی سرانجام دہی کے لئے بالکل تیار تھا۔ نیل تک کا بحری سفر سرانجام دے اور اس کے دو معاونوں میں سے ایک معاون کا سرچشمہ دریافت کرے۔ بلیونیل قاہرہ میں اس نے باہری مصر کے حکام کے لئے سفارشی خطوط حاصل کئے اور اپنے سینیا میں رہائش پذیر یونانی عیسائیوں کے لئے بھی یونانی مرد سے سفارشی خط حاصل کیا۔ اس نے ایک کشتی کرے پر حاصل کی اور آبائی باشندوں کی ایک مختصر جماعت کو اپنے ہمراہ لیا اور 12 دسمبر 1768ء کو دریائے نیل میں روانہ ہو گیا۔

سفر کا یہ حصہ پر مسرت و دلچسپی سے بھرپور تھا۔ روزانہ نئے نئے خوش کن مناظر دیکھنے میں آتے تھے بالخصوص وہ ان بڑی بڑی عبادت گاہوں کو دیکھ کر از حد مسرور ہوتا تھا جو قدیم دریا کے کناروں پر سرخسے کھڑی تھیں۔ اس نے اپنے سفر کے بقایا جسے کیسے بذریعہ سفر کرنے کا فیصلہ کیا۔ اس نے جس قافلے میں شمولیت اختیار کی وہ ایک بڑا قافلہ تھا۔ وہ غیر منظم بھی تھا لیکن اس کے باوجود بھی وہ بخوبی منزل مقصود تک پہنچ گیا۔ اس کے بعد اس نے بحری سفر سرانجام دینے کیلئے ایک درجہ زکریہ پر حاصل کیا۔

اس کا چھوٹا سا بحری جہاز جدہ پہنچ چکا تھا۔ مکہ شریف کی بندرگاہ جہاں پر لاتعداد گریزی تجارتی جہازیں لنگر انداز تھے اور زائرین کے ساتھ اپنا کاروبار سرانجام دینے میں مصروف تھے۔ بروس نے متوقع ڈکوس اور لیسوں کو اپنے سے دور رکھنے کی غرض سے اپنا پرانا ترین لباس زیب تن کیا۔ اس کا حلیہ دیکھ کر تجارتی جہازوں کے کپتانوں نے اسے کوئی اہمیت نہ دی۔ لیکن جدہ ہی انہیں اپنی غلطی کا احساس ہو گیا اور اس کی روانگی کے موقع پر بندرگاہ پر کھڑے ہر ایک برطانوی جہاز نے اسے سیوٹ مارا۔

جدہ میں اپنے قیام کے دوران اس نے مزید سفارشی خطوط حاصل کئے۔ یہ خطوط اس نے شریف مکہ سے حاصل کئے۔ جدہ سے روانہ ہونے کے بعد اس نے جنوب کی جانب اپنا سفر جاری رکھا۔ آہٹائے ہاب المہدیہ ایمری ٹیریا کا ساحل تاجاوا۔ اس سفر کے دوران دو سہ نکات منظر عام پر آئے۔ آہٹائے کو چھوڑنے کے فوراً بعد اس کے حملے کے رکاب کسی ایسی چیز کے ظاہر ہونے سے خوفزدہ ہو گئے جسے وہ بھوت تصور کرتے تھے اور کشتی کو ریت پر چڑھا دیا۔ خوش قسمتی سے یہ ریت سے نکل آئی اور زیادہ نقصان سے دوچار نہ ہوئی اور مسافروں نے اندرونی علاقے کے اس تکلیف دہ سفر کا مقام آغاز 19 ستمبر 1769ء کو وہ اس مقام تک جا پہنچا تھا۔

بروس کی مشکلات اور تکالیف کا آغاز اب ہو تھا۔ مسادا کا سردار ایک دلچسپ شخص تھا۔ اس نے بروس کی اس مہم کو تباہی و بربادی سے ہمکنار کرنے کی پوری پوری کوشش کی۔ بروس بذات خود ضدی اور سرکش تھا لیکن وہ سردار کی قوت و طاقت سے بھی بخوبی واقف تھا۔ لہذا اس نے اپنے آپ پر قابو رکھا اور بالآخر اپنے ساز و سامان کے ہمراہ اس مقام سے کوچ کرنے کا بندوبست کرنے میں کامیاب ہو گیا۔

اب اس کی اگلی منزل گوندرتھی۔ اسے مزید پیچیدگی کا سامنا کرنا پڑا۔ جس ملک سے انہوں نے گزرا تھا وہ ملک خانہ جنگی کی لپیٹ میں تھا۔ خانہ جنگی اپنے عروج پر تھی۔ یہ خانہ جنگی جنرل رائس محل جو نو جون بادشاہ میکلاہا مائٹ کی جانب سے مقرر کردہ تھا ورنہ باغیوں کی ایک فوج کے درمیان جاری تھا جس کا سربراہ فیصل نامی ایک شخص تھا۔ بروس بحفاظت گوندرتھی چکا تھا۔ تاہم پھر اس کی ملاقات مادرملکہ سے ہوئی جہاں اس کا خیر مقدم کیا گیا۔ مادرملکہ نے اسے بتایا کہ شاہی خاندان کے کئی افراد بخار کی وجہ سے بستر عدالت پر دراز تھے۔ اس نے ادویات کے میدان میں جو علم

حاصل کیا تھا اس علم نے اسے اس قابل کیا کہ وہ ان مریضوں کا علاج کر سکے، ورنہ جون بادشاہ کی واپسی تک تمام مریض رو بصحت ہو چکے تھے۔ اس طرح اس کو بادشاہ کی خوشنودی بھی حاصل ہو گئی۔ بادشاہ کو جب اس کے سفر کی وجہ کا علم ہو تب اس نے اسے صوبہ اس اٹھل کا گورنر مقرر کر دیا جو بلیوئیل کے سرچشمے کا حامل تھا۔

بروس اس شاہی فوازش پر از حد خوش تھا۔ اس نے گوندہ سے روانہ ہونے کی تیاری شروع کر دی لیکن سفر کے دوران تھکاوٹ کی بنا پر وہ بیمار پڑ گیا اور اسے ایملر اس جانا پڑا۔ یہ ایک چھوٹا سا گاؤں تھا جو یک پہاڑی پر واقع تھا تاکہ وہ رو بصحت ہو سکے۔

جب وہ رو بصحت ہو گیا تو اسے یہ دعوت دی گئی کہ وہ بادشاہ اور اس کی فوج میں فیصل کے خلاف مہم میں شرکت کرے۔ لیکن تمام تر معاملات سے برے طریقے سے بچنا گیا تھا اور شاہی فوج کو بد نظمی کے عام میں پسپائی اختیار کرنی پڑی۔ اس لیے فیصل نے امن بحال کرنے کی خواہش کا اظہار کر دیا اور ملک ایک مستحکم صورت سے دوچار ہو گیا۔ بروس نے سوچا کہ اب وقت آئے پہنچا ہے کہ وہ اپنی مہم پر روانہ ہو۔ اگر ملک میں امن و بحال نہ ہوتا تب بروس کیسے اپنی مہم کی سر انجام دہی میں مشکلات پیدا ہو سکتی تھیں کیونکہ ٹیل کے سرچشمے کے رد گرد کا علاقہ ہڈیوں کے قبضے میں تھا۔ اس نے ایک مرتبہ پھر اپنا سامان اکٹھا کیا، در فیصل کے ہیڈ کوارٹر کی جانب روانہ ہو۔ اس نے مزید سفری خطوط بھی حاصل کر لئے تھے۔ منزل مقصود پر پہنچنے کے بعد اس کے ساتھ بہتر سلوک روانہ رکھا گیا۔ وہ فیصل کے سامنے کھڑے سکون انداز میں اس کے سواروں کے جواب دیتا رہا۔

ہندی، حول تبدیل ہو چکا تھا۔ فیصل اس ضدی اور سرکش غیر ملکی سے متاثر ہو چکا تھا۔ وہ اپنے تخت سے نیچے اتر کر بجوٹی سے اتر کر بجوٹی کے ساتھ اس کے ساتھ بغل گیر ہوا اور اسے رات کے کھانے کی دعوت پیش کی۔ کھانے کے دوران اس نے یہ وعدہ بھی کیا کہ وہ بروس کی ہر ممکن مدد سر انجام دے گا۔ حتیٰ کہ بروس کو سواری کیسے اپنا ذاتی گھوڑا بھی عطا کرے گا جو اس کی دلچسپی اور تحفظ کی ضمانت ہوگا۔

بروس دوبارہ عازم سفر ہوا۔ اس نے ٹیل کے ساتھ ساتھ اپنا سفر جاری رکھا حتیٰ کہ وہ اس مقام تک جا پہنچا جہاں سے وہ جمیل نانا میں داخل ہوتا تھا۔ جہاں پر وہ تیزی کے ساتھ بہتا ہوا دریا تھا۔ اور اس کی چوڑائی ایک صد فٹ تھی۔ وہ مزید دور تک چلا آیا حتیٰ کہ وہ ایک چھوٹی سی پہاڑی پر چڑھ گیا۔ اس نے کئی ایک ندیاں ایک چھوٹی سی پہاڑیوں سے نکلتی دیکھیں۔ یہ ندیاں بلیوئیل کے آغاز کا باعث بن رہی تھیں۔ نزدیک کئی ایک آبائی باشندے موجود تھے۔ ان سے یہ علم ہوا کہ تمام تر علاقہ مقدس گردنا جاتا تھا۔ بروس نے اپنے جوتے اتار دیے، اور پہاڑی سے نیچے کی جانب بھاگا اور اس مقام پر جا کھڑا ہوا جہاں سے سب سے بڑی ندی نکل رہی تھی۔ وہ کافی دیر تک اس مقام پر موجود رہا۔ وہ خوش تھا کہ بالآخر وہ اس مقام تک پہنچ چکا تھا جس کا تصور عرصہ دراز سے اس کے ذہن میں موجود تھا اور اسے یقین تھا کہ وہ پہاڑیوں پر تھا جس نے اس تک تھلک واقع سرچشمے کو دیکھا تھا۔

وہ خوشی کے احساس سے مالا مال تھا اور خوشی کے اسی احساس کے ہمراہ وہ گوندہ پہنچا اور جلد واپسی کا منصوبہ بنانے لگا۔ لیکن خانہ جنگی دوبارہ شروع ہو چکی تھی اور صورت حال پہلے سے بھی بڑھ کر خراب ہو چکی تھی۔ ایک برس پیشتر صورت حال جتنی خراب تھی اس مرتبہ اس سے بھی زیادہ خراب ہو چکی تھی۔ لہذا ان حالات میں اس نے جنگی کے راستے مصر جانے کا فیصلہ کیا۔ دوران سفر ایک گھنے جنگل کا حامل ایک ملک منظر عام پر

آیا۔ اس ملک کے شہزادے نے شکار کا ایک وسیع پروگرام بنا رکھا تھا۔ اس نے بروں کو بھی دعوت دی کہ وہ بھی شکار میں حصہ لے اور ہاتھی کا شکار ہوتا دیکھے۔ یہ شکار ان عربوں نے کرنا تھا جو تلواریں چلانے کے وہنی تھے اور اس مقصد کیلئے انہیں خصوصی تربیت فراہم کی گئی تھی۔ اس کے بعد وہ ایک چھوٹے سے قصبے میں چلا آیا جس کا نام سینار تھا۔ یہاں پر ایک مرتبہ پھر مقامی سردار اس کی مخالفت پر کمر بستہ ہو گیا۔

بالآخر اس نے اس قصبے سے نکل جانے کا بندوبست کر لیا اور اس صحرا کو عبور کرنے کی ٹھانی جس کو عبور کرنے کی اجازت نہ تھی۔ اس کے سفر کا یہ حصہ انتہائی مشکل تکلیف دہ و خطرناک تھا۔ اس کی مختصر سی جماعت جدوجہد میں مصروف رہی۔ وہ گرمی سے بری طرح متاثر ہوئے تھے صحرا میں چنے والی ہوؤں کی زد میں بھی آتے رہے اور صحرائی طوفانوں سے بھی ہمتا مل ہوئے۔ ان کے پانی کا ذخیرہ بھی ختم ہو چکا تھا۔ وہ پیاس سے بد حال موت کے قریب تھے۔ اس دوران انہیں خانہ بدوشوں کا ایک گروہ نظر آیا جنہوں نے انہیں ایک نخلستان کی راہ دکھائی اور اس طرح وہ پیاس کی حالت میں موت کو گلے لگانے سے بچ چکے۔

وہ پانی پی کر تازہ دم ہو چکے تھے۔ انہوں نے پانی کا ذخیرہ بھی کر لیا تھا۔ لہذا وہ دوبارہ عزم سفر ہوئے لیکن اس دوران وہ ایک مرتبہ پھر اسی قسم کی پریشانی اور تکلیف دہ صورت حال کا شکار ہو گئے جس کی وجہ سے بروں نے زیادہ تر ساز و سامان سے دست بردار ہونے پر مجبور ہو گیا۔ دو روز بعد وہ اسوان پہنچ چکے تھے اور بروں نے ایک جماعت وہیں روکنے کی تاکہ وہ ان ناقابل تلافی لوٹس اور مشہدات کو ڈھونڈ کر واپس آ سکیں جو اس نے اس لیے اور تکلیف دہ سفر کے دوران تحریر کئے تھے۔

ایک کشتی سے نیل تا قاہرہ لے گئی جہاں پر وہ 10 جنوری 1773ء کو پہنچا۔ اور جلد ہی وہ اسکاٹ لینڈ واپس پہنچ گیا۔ وہ ایک ایسی مہم نیت سے دو چار تھا جو ایک طویل اور کامیاب جدوجہد کے بعد حاصل ہوتی ہے۔ اس کے بعد اس نے اپنے تجربات تحریر کرنے کا کام شروع کیا اور یہ داستان پانچ بڑی بڑی جلدوں میں قلمبند ہے اور یہ تحقیق و تفتیش کی ایک ایسی داستان ہے جو اس سے پیشتر کبھی شائع نہ ہوئی تھی۔ یہ تاریخ پر مکمل معلومات فراہم کرتی ہے اور مل ایچ سینیا کے طور طریقوں کی مکمل نشاندہی کرتی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ وہ اس ملک کے جغرافیائی حالات پر بھی روشنی ڈالتی ہے اور اس علاقے میں، بعد تحقیق و تفتیش سرانجام دینے والے افراد کیسے یہ انتہائی کارآمد ثابت ہوئی تھی۔

اگرچہ بروں کو یقین کامل تھا کہ وہ پہلا یورپی تھا جس نے بیونیل کا سرچشمہ دیکھا تھا حالانکہ معاہدہ اس کے برعکس تھا۔ اور اس کے علاوہ اس نے دائٹ نیل کے سرچشمے کو بھی بے نقاب نہیں کیا تھا۔ لیکن اس کے باوجود بھی اس نے گراں قدر کارنامہ اور گراں قدر خدمت سرانجام دی تھی بالخصوص اپنی اس تفصیل کے ذریعے جو اس نے نیل کے نظام کے ایک حصے کے بارے میں پیش کی تھی جو دریا میں مثالی طغیانی لانے میں ایک اہم کردار ادا کرتا ہے۔

جیمز بروں مطمئن تھا۔ اس نے اپنی ایک اسٹنگ کو بخوبی پورا کیا تھا اور اپنی جرأت۔ حوصلہ اور ٹیک نیٹ کی بنا پر کامیابی سے ہمکنار ہوا تھا اپنی ہٹ دھرمی اور ضدی پن کی وجہ سے کامیابی سے ہمکنار ہو تھا۔



فضا میں اڑنے والے پہلے افراد

سوال یہ نہیں تھا کہ چینی کو کس نے اڑایا تھا؟

سوال یہ تھا کہ چینی کیوں اڑی تھی؟

یہ جو کچھ بھی تھا اس نے مونٹ گولفر خاندان کے آتش دان میں ہوا کے گزرنے سے جنم لیا تھا جو گرم ہوا سے بھر گیا تھا اور اس نے چینی کو ڈاکر نظروں سے دو چل کر دیا تھا۔ جوزف مونٹ گولفر نے یہ سب کچھ رونہ ہوتے ہوئے دیکھا تھا وہ حیران تھا کہ یہ کیسے ہو سکتا ہے اور کیونکر ممکن ہوا لہذا چند برسوں کے اندر اندر انسان پہلی مرتبہ ہوا میں اڑنے کے قابل ہوا۔

جوزف مونٹ گولفر "ہو سے ہلکا" جہاز بنانا چاہتا تھا یہ خیال اسے 1776ء میں ایک تحریر پڑھنے سے آیا تھا۔ یہ تحریر ایک فرانسیسی ترجمے پر مبنی تھی۔ اس کا عنوان تھا "مختلف اقسام کی ہوا پر تجربات و مشاہدات" یہ انگریز سائنس دان جوزف پرستے کی کاوش تھی۔ اس تحریر میں دس برس قبل کی اس دریافت کا ذکر تھا جو ہیری کیون ڈش کی کاوش تھی یہ ایک گیس کی دریافت تھی جس کو اس نے فلو جسنن کا نام دیا تھا بعد میں اس کو ہائیڈروجن کا نام دیا گیا تھا۔ اس گیس کا وزن عام ہوا کے وزن کا 13/1 تھا۔ فرانسیسی کانڈتیر کنڈگان جوزف مونٹ گولفر کے ذہن میں یہ خیال آیا کہ اگر کسی چیز کے اندر مثال کے طور پر کسی کنٹینر کے اندر موجود گیس کو اس ہلکی گیس کے ساتھ تبدیل کر دیا جائے تب وہ کنٹینر کشش ثقل سے آزاد ہوگا اور موسمی دباؤ سے بھی آزاد ہوگا اور اس کو ہوا میں بلند ہونا چاہیے۔

اس نے ہائیڈروجن گیس تیار کرنے کا طریقہ سیکھا۔ اس کے بعد مونٹ گولفر نے کانڈ کے ایک غبارے کو اس گیس سے بھر دیا اور اس کے ہوا میں بند ہونے کا انتظار کرنے لگا۔ لیکن یہ ہوا بلند نہ ہوا کیونکہ گیس کانڈ کے مساموں سے خارج ہو چکی تھی۔ اب اس نے روشنی کیڑے کا ایک غبارہ بنایا لیکن اب بھی وہی کچھ وقوع پڑے ہوا۔ اس کے مساموں سے گیس خارج ہو گئی اور یہ بھی فضا میں بند ہونے سے قاصر رہا۔

1782ء میں برطانیہ فرانس اور ہالینڈ کے ساتھ برسر پیکار تھا۔ ان ممالک میں کشیدگی پائی جاتی تھی۔ جہاز میں برطانوی فوج نے ان دونوں متحدہ قوتوں کا ہر حربہ ناکام بنا کر رکھ دیا تھا اور ستمبر 1782ء میں اس نے ان دونوں متحدہ قوتوں کے مشترکہ حملے کو ناکام بنا کے رکھ دیا تھا۔ ان کے تمام بحری جہاز ناکارہ بنا دیے تھے اور ان کے ہزاروں افراد ہلاک ہو گئے تھے۔ جب جوزف مونٹ گولفر نے یہ خبر سنی اس نے یہ اعلان کیا وہ تمام تر متحدہ آفر فوج کو ایسی ایسی تہیہ مہیا کرے گا جس کے ذریعے وہ پہاڑی کا دفاع سرانجام دینے والی فوج کے عین وسط میں حملہ آور ہونے کے قابل ہو جائے گی۔ لہذا اس نے اپنا تمام تر سرگرمیاں درپیشیاں موقوف کر دیں۔ اس نے جلد زبردہ ترین ریشم کا ایک ماڈل غبارہ تیار کیا۔ اس کے پینڈے میں ایک سوراخ رکھا اس کے نیچے جتنے ہوئے کانڈ کا ایک ٹکڑا رکھا اور اپنے عقداؤ کی تصدیق

چاہی۔ گرم ہوانے غبارے کی جلد کو پھدایا اور اس کو سیدھا فضا میں دوپرائٹھنے پر مجبور کر دیا۔

اس نے یہ مظاہرہ اپنے بھائی کے سامنے بھی سرانجام دیا جس کا نام اٹنی تھا۔ وہ چاہتا تھا کہ اس کاوش میں اس کا بھائی بھی کھل جوش جذبہ اور بولے کے ساتھ شامل ہو جائے تاکہ وہ دونوں مل کر بڑے غباروں پر کام شروع کر سکیں۔

اپریل 1783ء تک انہوں نے ایک ایسا غبارہ تیار کیا جس کا قطر 35 فٹ تھا۔ وہ 450 پونڈ وزن اٹھانے کی اہلیت کا حامل تھا۔ ان کا یہ تجربہ بھی کامیاب رہا۔ اب دونوں بھائیوں نے یہ فیصلہ کیا کہ اب وہ وقت آن پہنچا تھا کہ وہ اپنی اس کاوش کا عوامی مظاہرہ سرانجام دیں۔

اس مقصد کے لئے انہوں نے جو غبارہ تیار کیا وہ کپڑے سے بنایا گیا تھا۔ اس کے اندر کاغذ کی، سنگ کی گئی تھی۔ یہ بیضوی شکل کا حامل تھا۔ اس کا محیط 110 فٹ تھا۔ بن اور بنوں کے سوراخ اس کے مختلف ٹکڑوں کو باہم جوڑتے تھے۔ لکڑی کے ایک فریم کی وساطت سے اس کے پینڈے کا سوراخ مستقل طور پر کھلا رہتا تھا۔ اس کا کل وزن 500 پونڈ تھا۔ یہ 490 پونڈ وزن اٹھانے کی اہلیت کا حامل تھا۔ آٹھ افراد اس کو زمین پر برقرار رکھنے کیلئے اس وقت درکار ہوتے تھے جبکہ اس میں گرم ہوا بھردی جاتی تھی۔ جب 5 جون 1783ء کو جوزف مونٹ گوٹفر نے یہ سنگل دیا کہ اس غبارے کو فضا میں بلند ہونے دیا جائے تب وہ آٹھ افراد ان کے عدوہ ہلکاروں کا ایک ہجوم شرفا اور امر و اور ان کی خواتین اور کسان حیرن رہ گئے۔ یہ تمام لوگ لیونز کے نزدیک مونٹ گوٹفر کے آہائی قصبے میں کھٹے ہوئے تھے۔ وہ اس ”ہوئی مشین“ کو دیکھنے کیلئے کھٹے ہوئے تھے۔ غبارہ بے سکون انداز میں کسی قسم کا شور کئے بغیر فضا میں بند ہوا اور کئی ہزار فٹ کی بلندی پر ان کے سردی کے اوپر چوڑا ذرا ہوا آہستہ آہستہ ان سے ڈیڑھ میل کے فاصلے پر زمین پر آن پہنچا۔ اس نے محض دس منٹ تک فضائی اڑان سرانجام دی تھی۔ اٹنی اور مونٹ گوٹفر نے وضاحت پیش کی کہ یہ اس سے زیادہ فضائی اڑان بھی سرانجام دے سکتا تھا مگر گیس اس کے بنوں کے سوراخوں سے خارج نہ ہو جاتی۔ اس نے یہ محسوس نہ کیا تھا کہ ہوا جب گرم ہوتی ہے تب وہ بھینکتی ہے۔ لہذا اس کا وزن فی مکعب فٹ کم ہوتا ہے۔ یہی وجہ تھی کہ ان کا غبارہ ہوا سے بھر گیا تھا اور یہ انتہائی اطمینان کے ساتھ زمین سے فضا میں بند ہو گیا تھا۔ لیکن جب وہ آگ اس کو گرم رکھنے کے لئے اس میں موجود نہ رہی جو ہلانی گئی تھی تب ہوا ایک دم ٹھنڈی پڑ گئی اور اپنے سابقہ وزن کی حامل بن گئی اور غبارہ زمین پر واپس آن گرا۔ وہ ”گیس“ جس کے بارے میں مونٹ گوٹفر کا قیاس تھا کہ اس نے غبارے کو فضا میں اڑنے کے قابل بنایا تھا۔۔۔۔۔ اس گیس کا کوئی وجود نہ تھا۔

بہر کیف اس چھوٹے سے قصبے میں اس روز کے مظاہرے نے فضا میں پرواز کرنے کی جدوجہد کا حقیقی آغاز کر دیا تھا۔ کچھ لوگوں نے ایسی مشینری ایجاد کرنے کی کوشش کی تھی جو پردوں کی، رٹن پر بنیاد کرتی تھی۔ لیکن علم طبیعیات کے بنیادی اصولوں سے رعنی کی بنیاد پر یہ کوششیں ناکامی سے دوچار ہو چکی تھیں اور کچھ لوگ ان تجربات کی بھیئت بھی چڑھ چکے تھے۔ دراپنی گردنیں بھی تڑوا چکے تھے۔ لیکن جوزف مونٹ گوٹفر نے اس کاوش کو ایک نیا موڑ عطا کیا تھا۔

اس کے اس تجربے کی خبر جلد ہی پیرس کی، کیڈمی آف سائنسز تک جا پہنچی تھی۔ اس خبر نے اس کیڈمی کے فاضل پروفیسروں کو مشتعل کر دیا تھا۔ غبارے کو فضا میں اڑانے کا خیال ان کے ذہن میں بھی موجود تھا لیکن وہ ابھی کسی حتمی نتیجے تک نہ پہنچا پائے تھے۔ در یہ خیال ابھی ڈرائنگ بورڈ کی

زمینت بنا ہوا تھا۔ مونٹ گولفر کے تجربے نے ان کے لئے ایک بنیاد فرہم کر دی تھی۔ پروفیسر نی ہائیڈروجن گیس کے استعمال کے لئے تیار تھے۔ فوراً ہی یہ بات جاری کر دی گئی کہ پہلا ہائیڈروجن غبارہ تیار کیا جائے۔ اس غبارے کی تیاری کے عمل کی نگرانی ایک نوجوان، ہر طبیعیات چارلس کے ذمہ تھی۔ اس کی معاونت کیلئے دو کرافٹس میں بھی موجود تھے۔ برادرز رابرٹ۔ ایک عمومی فنڈ قائم کیا گیا تھا تاکہ اس کام کے سب سے درکار رقم اکٹھی کی جاسکے اور جلد ہی مطلوبہ غبارہ تیار ہو گیا۔ یہ مونٹ گولفر کے غبارے سے کافی چھوٹا تھا۔ اس کا قطر 12 فٹ تھا اور اس کا وزن 25 پونڈ تھا۔ اس کو 900 مکعب فٹ ہائیڈروجن درکار تھی۔

26 اگست 1783ء کو اس کوفضا میں اڑنے کا مظاہرہ کیا گیا۔ لوگوں کا ایک جم غفیر اس مظاہرے کو دیکھنے کے لئے اکٹھا ہوا تھا۔ وہ لوگ غبارے کو فضا میں چھوڑنے والے مقام سے قریب تر ہونے کی جدوجہد میں مصروف تھے۔ فوجی دستوں نے انہیں اس مقام سے دور رکھنے کی ہر ممکن کوشش کی لیکن بے سود اور یہ خطرہ پیدا ہو گیا کہ لوگوں کا یہ ہجوم کہیں غبارے کو تباہی و بربادی سے ہمکنار کر کے نہ رکھ دے۔ لہذا رستہ طاری ہونے کا انتظار کیا گیا اور رستہ ڈھلنے پر جب ہجوم اپنے اپنے گھروں کو واپس پٹ گیا تب اس غبارے کو اس مقام پر منتقل کیا گیا جہاں پر آج کل ایٹل ٹاور کھڑا ہے۔

اگلی شام لوگوں کا ایک ہجوم ایک مرتبہ پھر اکٹھا ہو چکا تھا۔ وہ ہجوم غبارے کو فضا میں پروز کرتے دیکھنے کا متحنی تھا۔ غبارے نے تین ہزار فٹ کی بلندی پر فضا میں پروز کی۔ وہ ہادلوں میں سے بھی گزرا اور نظروں سے اوجھل ہو گیا۔ پیرس کی فضا لوگوں کے شور و غل سے گونج اٹھی۔ لیکن جلد ہی گولس کے ایک چھوٹے سے گاؤں میں بھی شور و غل بلند ہوا۔ لیکن اس شور و غل کی نوعیت مختلف تھی۔ یہ دیہات چند ریل کی دوری پر واقع تھا۔ اس شور و غل میں خوف و ہراس اور تاریکی کا عنصر شامل تھا۔ کیونکہ غبارہ 45 منٹ فضا میں رہنے کے بعد اس مقام پر زمین پر آن گرا تھا۔ دیہاتی ڈر گئے تھے کہ جانے فضا سے کیا فائدہ ان پر آن گری تھی۔ انہوں نے کلباڑیوں کے درکار کے اس غبارہ کو پھڑکھڑایا اور اس کے ٹکڑے ٹکڑے کر دیے۔

یہ بھی کہا جاتا ہے کہ اس غبارے کی فضا میں کامیاب پرواز کے موقع پر ایٹنی مونٹ گولفر بھی پیرس میں موجود تھا۔ اس نے چارلس اور رابرٹ سے اپنا تعارف بھی کر دیا تھا۔ لیکن اس کے ساتھ ہے، لکھاتی برتی گئی تھی۔ بے مردتی برتی گئی تھی۔ لیکن ایسا دکھائی دیتا تھا کہ گرم ہوا اور ہائیڈروجن کی وکاست کرنے والوں کے خلاف مخالفت دوستانہ تھی کیونکہ دونوں کامیابی سے ہمکنار ہوئے تھے۔ مختصر ازان کو ممکن بنا دیا گیا تھا اور ایسی ازان کے لئے دروازے کھل چکے تھے۔ ان کا مشترکہ مقصد یہ تھا کہ نئی نوع انسان فضا میں پروز کر سکے۔

مونٹ گولفر برادرین جلد ہی اپنی کوششوں میں مزید آگے بڑھ گئے۔ وہ پیرس میں قیام پذیر ہو گئے۔ پیرس میں ان کا ایک دوست بھی رہائش پذیر تھا جس کا نام ریولن تھا۔ وہ ان کے خاندانی کاروبار میں ان کا شریک کار تھا۔ وہ کاغذ تیار کرنے کے کام سے منسلک تھے۔ فوہورگ سیٹ انٹونی میں واقع اس فیکٹری میں کام سرانجام دینے کے ساتھ ساتھ ان دونوں بھائیوں نے ایک عجیب و غریب شکل کا حامل ایک غبارہ تیار کیا۔ یہ غبارہ کاغذ کی تہوں اور لینن کلاتھ کی تہوں سے بنایا گیا تھا۔ چوٹی سے پیندے تک اس کی پیمائش 74 فٹ تھی اور اس کا وزن ایک ہزار پونڈ تھا۔ اس کی آرائش وزینائش قابل دید تھی۔ اس پر نیلا اور سنہری رنگ کیا گیا تھا۔

اس بڑے غبارے کو کھلی فضا میں ۱۴ ستمبر کے آغاز میں باہم جوڑ گیا اور فضا میں اڑانے کیسے تیار کیا گیا۔ اس گڑھے کی طرفین پر مستول لگائے گئے جس میں آگ جہنا تھی۔ ۱۴ ستمبر کو آگ روشن کر دی گئی اور غبارے نے اطمینان بخش انداز میں فضا میں اوپر کی جانب اٹھنا شروع کر دیا۔ اس کے بعد مونٹ گولفر برادران نے پہلے سانچہ کا ڈالنا چھوڑ دیا۔ اچانک تیز ہوا چلنے لگی اور بارش بھی برسنے لگی۔ غبارہ ہچکچکے کھانے لگا۔ مونٹ گولفر برادران آپس میں مشورہ کرنے لگے کہ کیا وہ غبارے کو پیچھے کھینچ لیں یا فضا میں ہی رہنے دیں۔ اس پرواز کا مظاہرہ پانچ روز بعد شاہ لوکس XVI اور مہری انٹونئی کے سامنے کیا جاتا تھا۔ لہذا انہوں نے غبارے کو بچانے کا فیصلہ کیا۔ لیکن ایسا ممکن نہ تھا۔ اس کی کاغذ کی جلد پہلے ہی بارش کی وجہ سے نقصان سے دوچار ہو چکی تھی اور پھٹنی شروع ہو چکی تھی۔ گرم ہوا بھی انتہائی تیزی کے ساتھ باہر نکلی اور یہی سبب کثرت اس نے پوری کر دی۔ چند لمحے پہلے تک غبارے کی شکل کی حالت تہذیب کاغذ ور کپڑے کے ایک ڈھیر میں تبدیل ہو چکی تھی۔

لیکن مونٹ گولفر برادران نے ہمت نہ ہاری۔ انہوں نے دن رات کام کیا اور ایک اور غبارہ تیار کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ یہ غبارہ پہلے غبارے سے چھوٹا تھا لیکن اس سے مضبوط تر تھا۔ یہ سوئی کپڑے سے بنا گیا تھا۔ اس کے محض اندرونی جانب کاغذ سے مضبوطی فراہم کی گئی تھی۔ اس کی اونچائی ۵۷ فٹ تھی۔ اس کا حجم ۳۷,۵۰۰ مکعب فٹ تھا۔ شکل کے اعتبار سے یہ بیضوی تھا۔ اس کو بھی خوب سجایا گیا تھا۔ مظاہرہ سرانجام دینے سے ایک روز قبل بیانیہ تہنیک کے مراحل طے کر چکا تھا۔

اگر شاہ لوکس اپنی کارروائی سرانجام نہ دیتا تب ۱۹ ستمبر ۱۷۸۳ء وہ یادگار دن کے طور پر یاد رکھا جاتا تھا جس دن پہلے فضا میں پرواز سرانجام دی تھی۔ بادشاہ کو یہ اطلاع موصول ہو چکی تھی کہ غبارے کے ہمراہ ایک انسان بھی فضا میں پوز کرے گا۔ لہذا اس نے فوری طور پر کارروائی سرانجام دیتے ہوئے غبارے کے ہمراہ کسی انسانی پرواز پر پابندی عائد کر دی۔ اس نے یہ حکامات جاری کئے کہ غبارے کے ساتھ کسی بھی طرح ... یا بیخ کا شجرہ باندھ دیا جائے۔

بادشاہ اور ملکہ مظاہرہ دیکھنے کے لئے پہنچ چکے تھے۔ غبارہ فضا میں بند ہو چکا تھا۔ یہ غبارہ محض ۱۷۰۰ فٹ کی بلندی تک پہنچ سکا تھا اور محض بیس منٹ تک فضا میں رہا تھا۔ اس کے بعد ایک جنگل میں آن گرا تھا۔ اس میں سورج اور دوں کو کوئی نقصان نہ پہنچا تھا۔

اب مونٹ گولفر برادران، انسان کو فضا میں اڑانے کے متمنی تھے ورنہ نہیں، میدان تھی کہ اس کی اجازت فراہم ہو جائے گی۔ یہ قیاس کیا جاتا تھا کہ مجرموں میں سے کسی ایک مجرم کو غبارے کے ہمراہ فضا میں بھیجا جائے گا لیکن جب یہ خبر پانڈی روز رنگ پہنچی تو اس نے رضا کارانہ طور پر اپنے آپ کو پیش کر دیا۔ وہ نہیں چاہتا تھا کہ فضا کی سفر کرنے والے پہلے، انسان کا عزاز کسی مجرم کے حصے میں آئے۔ اس نے یہ فیصلہ کیا کہ اسے بذات خود اس مہم پر روانہ ہونا چاہیے۔ لہذا اس نے غبارے کے ہمراہ فضا میں پرواز کرنے کا اعلان کر دیا۔ بادشاہ پہلے تو اسے اجازت دینے سے ہچکچایا مگر بعد اس نے اسے اجازت فراہم کر دی۔

نئے غبارے کی تیاری میں ہر ایک احتیاط کو مد نظر رکھا گیا۔ ڈی روزر بذات خود اکیڈمی آف سائنس کا ایک نوجوان رکن تھا۔ وہ بھی اس غبارے کی تیاری میں مونٹ گولفر برادران کا ہاتھ بٹاتا رہا۔ ۱۵ اکتوبر تک یہ غبارہ پہلی آزمائش کیسے تیار تھا۔ یہ ۷۵ فٹ اونچائی کا حامل تھا اور اس کا

تقریباً 49 فٹ تھا۔

پہلے انسان کی فضا میں پرواز کیسے 20 نومبر کا دن منتخب کیا گیا تھا۔ اس روز موسم طوفانی موسم کی صورت اختیار کر گیا تھا لہذا پروگرام اگلی صبح تک ملتوی کرنا پڑا۔ دوبارہ تند و تیز ہوا چلنے لگی، اور ہادل چھٹکے اور بارش کا واضح امکان نظر آنے لگا۔ ایک بہت بڑا ہجوم اس منٹ ہرے کو دیکھنے کے لئے جمع تھا اور ہجوم مایوسی کی حالت میں واپس جانے کا متمنی نہ تھا۔ اس دوران ایک خصوصی مہمان نے غبارے کو ایک جانب دھکیلا اور اس کو کافی زیادہ نقصان سے دوچار کر دیا۔ یہ ایک ایسا سانحہ تھا جس نے مجھے کو مشتعل کر کے رکھ دیا۔ دو گھنٹوں تک عورتوں کی ایک ٹیم رضا کارانہ طور پر سوئی دھاتے گئے کے ساتھ غبارے کے کپڑے کی سدا کی سرانجام دیتی رہی۔ غبارے کی مرمت مکمل ہونے تک دوپہر کے دو بج چکے تھے اور موسم بھی خوشگوار ہو چکا تھا۔ ڈی روز اور مارکوس ڈی آرلینڈس غبارے میں سوار ہوئے اور غبارہ فضا میں بند ہونا شروع ہو گیا۔

280 فٹ کی بلندی سے غبارے کے دونوں مسافروں نے نیچے کھڑے مجھے کو اپنے ہیٹ ہلا کر خوش آمدید کہا۔ وہ بلندی کی جس انتہا تک پہنچے وہ تین ہزار فٹ تھی۔ پہلے نکتہ آغاز سے نو ہزار گز کا سفر طے کرنے کے بعد غبارہ آہستہ آہستہ زمین کی جانب بڑھنے لگا۔ لوگ گھوڑوں پر سوار اس غبارے کے مسافروں کو مہارکھہ دینے کے لئے دوڑ پڑے۔

یہ مظاہرہ کامیابی سے ہمکنار ہو چکا تھا۔ اس کے بعد مزید تجربے ہوتے رہے، اور مزید فنی اصول متعارف کروائے جاتے رہے اور انسان کی فضا میں پرواز کرنے کی خواہش اپنی تکمیل کی منازل طے کرتی رہی۔



تساؤ کے آدم خور

تساؤ کے آدم خور شکاریات کے موضوع پر ایک مستند کتاب اور حقائق پر مبنی سچا واقعہ یوگنڈا (کینیا) کے دو خوشخوار شیر جو آدم خور بن گئے تھے ایک سال کی قلیل مدت میں 140 انسانوں کو موت کے گھاٹ اتارنے والے **تساؤ کے آدم خور** جنہوں نے یوگنڈا میں پھنسنے والی ریلوے لائن کا کام کھٹائی میں ڈال دیا تھا۔ جو لومڑی سے زیادہ مکار تھے اور چھادہ کی طرح غائب ہو جاتے تھے۔ اس سچے واقعے پر انگلش فلم **Ghost & The Darkness** بھی بنائی گئی۔ جون ہنری پیٹرمن (فونی اور ریلوے لائن کا انچارج) کی کتاب **The Man-Eaters of Tsavo** کا اردو ترجمہ **کتاب گھر پر شکاریات** سیشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

بونٹی نامی بحری جہاز پر بغاوت

لیفٹیننٹ ولیم ہلیک کی عمر اس وقت 33 برس تھی جبکہ 1787ء میں سے شہر سیلج جہاز بونٹی کی کمان سونپی گئی تھی۔ اسے اس ہون کا چکر لگانا تھا۔ درتاہی کے مقام سے بریل فروٹ کے پودے اکٹھے کرنے تھے اور انہیں ویسٹ انڈیز پہنچانا تھا جہاں پر کاشت کار اسے کاشت کرنا چاہتے تھے۔ وہ اسے اپنے غلاموں کی خوراک کے طور پر استعمال کرنا چاہتے تھے۔ ہلیک ایک تجربہ کار اور محنتی فسر تھا۔ وہ سمارٹ تھا اور خوش شکل بھی تھا۔ اس کا رنگ زردی مائل تھا۔ ہاں سیاہ تھے اور آنکھیں نیلی اور چمک دار تھیں۔

اس نے پہلے ماڈتھ میں جنم پایا تھا۔ در اوائل عمری میں ہی اس نے سمندر کو اپنے پیٹھے کے طور پر چن لیا تھا۔ اس نے آغاز میں پانچ برس تک بطور مڈشب مین سمندر میں خدمات سر انجام دی تھیں۔ اس کے بعد اسے ایک جہاز رن کے عہدے پر فائز کر دیا گیا تھا۔ یہ جہاز کنگ کی زیر نگرانی ایک نئے بحری سفر پر روانہ ہو رہا تھا جس کا مقصد جنوبی سمندروں کی دریافت تھا۔ کنگ اپنی زندگی سے ہاتھ دھو بیٹھا تھا لیکن ہلیک 1782ء میں وینڈیز یوں کے خلاف جنگ دیکھنے کے لئے واپس پٹ آیا تھا۔ جنگ اختتام پذیر ہو چکی تھی۔ اسے نصف تنخواہ پر مددزم رکھا گیا تھا لیکن وہ ایک مرچنٹ افسر کے طور پر ویسٹ انڈیز کے ساتھ تجارت کی غرض سے دوبارہ سمندر کی جانب لوٹ آیا تھا۔ چار برس بعد اسے یہ دعوت موصول ہوئی کہ وہ بونٹی نامی جہاز کی کمان کے فرائض سر انجام دے۔ اس کو یہ عہدہ دلوانے میں سر جوزف بینک کا کافی عمل دخل تھا جو کہ جارج III کا چیف سیکریٹریک ایڈوائزر تھا۔

ہلیک جانتا تھا کہ اس پراجیکٹ میں ہادشہ دلچسپی کا حامل تھا۔ لہذا ہلیک نے اس موقع کو اپنے لئے ایک گریں قدر موقع تصور کیا اور اس سے بھرپور استفادہ حاصل کرنے کا ارادہ کیا۔ وہ جہاز کا چارج حاصل کرنے کی غرض سے فوری طور پر ڈیٹ فورڈ کی جانب روانہ ہوا۔

ہلیک نے اپنے عہدے کا انتخاب کیا اور عازم سفر ہوا۔ وہ اپنے عملے سے اپنے بچوں کی طرح سلوک روا رکھنے کے نکتہ نظر کا حامل تھا۔ وہ انہیں اپنا غلام تصور نہیں کرتا تھا۔ اسے ان کی حفاظت سرانجام دینا تھی۔ ان کی خوراک کا خیال رکھنا تھا۔ ان کی تفریح کا خیال رکھنا تھا اور اس کے جواب میں وہ ان سے بہترین خدمات کی سرانجام دہی کی توقع رکھتا تھا۔ یقیناً وہ اپنے عملے میں سے سب سے بڑھ کر تجربہ کار تھا۔ یہی وجہ تھی کہ وہ اپنے عملے کے کام کی نگرانی بخوبی سر انجام دے سکتا تھا۔

بونٹی نامی جہاز کرسس سے مشترکہی عام سفر ہو۔ سمندر طوفان سے دوچار تھا۔ جہاز کا عمدہ جان چکا تھا کہ ان کے لئے مستقبل کے مصائب کے بیج بوئے جا چکے تھے۔ اس دوران جہاز ٹینی رائف کی جانب روانہ ہوا جہاں پر شراب اور تازہ خوراک جہاز میں ذخیرہ کی گئی۔ اس کے بعد جہاز جنوبی امریکہ کی جانب روانہ ہو گیا۔ جب وہ میرڈل فیوگر پہنچے اس وقت وہ مارچ شروع ہو چکا تھا اور سردی کا موسم اپنے خوفناک طوفانوں کے ہمراہ

شروع ہونے والا تھا۔ تین ہفتوں تک سخت سردی کے موسم میں بوٹی بحر کابل میں پہنچنے کی جدوجہد میں آگے اور پیچھے ہٹکے کھاتار ہاتھی کہ اس میں سوراخ ہو گیا۔ عمدہ تھکن کا شکار ہو چکا تھا اور سمندری ہڈیوں نے ہلیک کو مجبور کر دیا تھا کہ وہ مشرقی روٹ سے جنوبی افریقہ، آسٹریلیا، تانزانیہ کی جانب سفر کرنے۔

اس ٹاؤن میں وہ حصول خوراک اور جہاز کی مرمت وغیرہ کیسے رکے اور ماہ اگست کے وسط تک وہ تسمانیہ پہنچ چکے تھے۔ اس وقت تک محض چھوٹے موٹے واقعات ہی رونما ہوئے تھے اور جہاز کے عملے میں بغاوت کے کوئی آثار نمایاں نہ تھے۔ لیکن ہلیک اس غم و غصے سے بے خبر تھا جو اس کے خلاف جہاز کے عملے کے دوسوں میں موجزن تھا۔ اکتوبر 1788ء میں جہاز جزیرے میں پہنچ چکا تھا وروہاں کے آبائی باشندے جو کیپٹن کک کو جانتے تھے وہ اپنی کشتوں میں سورجہاں تک پہنچ چکے تھے۔ ہلیک اس کے سرداروں کے ساتھ بڑے تپاک طریقے سے دوران کو تھانگ سے بھی نوازا۔ بریڈفروٹ کے پودے اکٹھے کرنے میں تین ہفتے صرف ہوئے اور ویسٹ انڈیز تک کا واپسی کا سفر طے کرنا ابھی باقی تھا۔ لیکن چونکہ وہ دیز سے اس مقام تک پہنچے تھے لہذا ہلیک کو پانچ ماہ تک انتظار کرنا تھا تاکہ موسم سازگار ہو سکے۔

ماہ اپریل میں بوٹی نو میو کا میں لنگر انداز ہوا جہاں پر ہلیک مغرب کی جانب عازم سفر ہونے سے پیشتر پانی کا ذخیرہ کرنا چاہتا تھا اور چار روز بعد ایک واقعہ رونما ہوا جو کہ یک معمولی سا واقعہ تھا۔ اس واقعہ نے پھر کر جمین کے غم و غصے کو بغاوت میں تبدیل کر دیا۔ اس سفر کے دوران اسے سیکنڈ۔ ان۔ کمانڈر کے عہدے پر ترقی عطا کی گئی تھی۔ نو میو کا سے عیسے کے رکان نے کافی مقدار میں ناریل خریدے تھے اور 27 تاریخ کی شب کے دوران ہلیک نے ڈیوٹی پر، سورجہاں کو حکم دیا تھا کہ وہ اس کے ناریل پر کڑی نگاہ رکھیں۔

اگلی صبح ناریل کے ڈھیر میں کی واقع ہو چکی تھی اور پیسے کی نسبت چھوٹا دکھائی دے رہا تھا۔ کسی نہ کسی وجوہات کی بنا پر ہلیک نے اس چوری کا الزام کر جمین پر لگا دیا۔

”نفت ہو تم پر... تم نے میرے ناریل چرائے ہیں۔“

کر جمین نے کہا کہ اس نے محض ایک ناریل لیا تھا۔

ہلیک نے جواب دیا کہ۔

”تم جھوٹ بکتے ہو تم بد معاش ہو تم نے ناریل کا آدھا ڈھیر چرایا ہے“

ہلیک نے نہ صرف کر جمین پر الزام لگایا بلکہ پورے عملے کو شک کی نگاہ سے دیکھا اور وہ کسی کو بھی صحیح معنوں میں قصور وار نہ پاسکا تو اس نے ان لوگوں کے راشن میں تخفیف کر دی اور ان کے ناریل بھی ضبط کر لئے۔ اسی روز بعد میں اس نے ایک مرتبہ پھر کر جمین کے ساتھ ناروا سلوک کا مظاہرہ کیا۔ اس کے بعد نو جون کر جمین نے اپنی آنسو بھری آنکھوں کے ساتھ ترکھان بے سل سے کہا کہ۔

”میں ایسا سلوک برداشت کرنے کی بجائے دس ہزار مرتبہ مرجانے کو ترجیح دوں گا۔“

اس رات کر جمین انتہائی دہرداشتہ تھا ورمایوسی کا شکار بھی تھا۔ اگر وہ ہلیک کو ترکی پہ ترکی جواب دیتا تو اسے خدشہ تھا کہ ہلیک اسے چابک

ہارے گا۔ اس لئے سل کو بتایا کہ۔

”اگر میں نے اسے ترکی بہ ترکی جو سب دیا تو میرا یہ عمل در آمد ہم دونوں کی موت کا سبب بنے گا۔ مجھے یقین ہے کہ میں اسے اپنے بازوؤں میں بھر کر سمندر میں چھلانگ لگا دوں گا۔“

اس نے پہلے یہ منصوبہ بنایا کہ وہ ایک آدمی کی سواری کیسے کشتی بنائے اور رات کے اندھیرے میں اس میں بیٹھ کر راہ فرار اختیار کرے۔ اس کے ایک دوست جو کہ ڈشپ مین نے اس کی اس تجویز کی مخالفت کی۔ اس کے بعد کریمین کے ذہن میں یہ خیال آیا کہ وہ جہاز کا کنٹرول سنبھال لے۔ اسے بتایا گیا کہ عملے کے ارکان کچھ بھی کر گزرنے کیسے تیار تھے۔

تقریباً 4 بجے صبح کریمین جہاز کے عرشے پر چلا آیا اور عملے کو اس ترتیب کے ساتھ کھڑا کیا کہ وہ عملے کے ہر ایک رکن سے بات چیت سرانجام دے سکے۔ اس نے جس پہلے شخص سے بات کی اسے بغاوت کے ساتھ کوئی سرکار نہ تھا۔ دوسرا شخص آئادہ بغاوت تھا اور اس سلسلے میں پر جوش دکھائی دیتا تھا۔ وہ شخص نیچے چلا آیا اور دیگر لوگوں کو بھی آئادہ بغاوت کرنے لگا اور جلد ہی دیگر لوگ بھی آئادہ بغاوت ہو گئے۔ کریمین نے اپنے لوگوں کو کٹھ کیا اور جہاز میں موجود اسلحہ کے ذخیرے پر قبضہ کر لیا۔ اس نے اپنے آدمیوں میں اسلحہ بھی تقسیم کیا اور ان چند افراد کو گرتی رہی کیا جن کے ہارے میں یہ شک کیا جاسکتا تھا کہ وہ ہلیک کے وفادار تھے۔ اس وقت تک صبح کے ساڑھے پانچ بج چکے تھے اور دن کی روشنی بھی نمودار ہو چکی تھی اور دیگر لوگ بھی اپنی اپنی ذمہ داریاں سنبھالنے کے لئے آئے تھے۔ کچھ لوگوں کو ہسٹول کے زور پر اپنے منہ بند رکھنے پر مجبور کیا گیا۔ اور کچھ لوگ بہ آسانی آئادہ بغاوت ہو گئے۔ کسی بھی شخص نے امارہ نہ بجا۔

ہلیک بڑے اطمینان کے ساتھ اپنے کیمین میں محو خواب تھا۔ کریمین اپنے دو ساتھیوں کے ساتھ اس کے کیمین میں داخل ہو کر چلا کر کہنے لگا کہ۔

”ہلیک ... تم میرے قیدی ہو“

ہلیک نے ہا آواز بلند عملے کے دیگر ارکان کو پکارنا شروع کیا لیکن عملے کا کوئی رکن بھی اس کی مدد کیسے نہ آیا اور چند لمحوں کے اندر اندر وہ اس کے ہاتھ مضبوطی کے ساتھ اس کی پشت پر باندھ چکے تھے۔ وہ اس کو لے کر جہاز کے عرشے تک پہنچ چکے تھے اور کریمین اس پر اسلحہ تانے کھڑا تھا۔ جہاز پر محض 18 ہائی رکان تھے جبکہ 25 رکان وفادار تھے۔ لیکن باغی اچانک آئادہ بغاوت ہوئے تھے اور مکمل طور پر اسلحہ سے لیس تھے لہذا وہ دیگر افراد کو جیسے چاہتے ویسے ہی ہانک سکتے تھے۔

اب مسئلہ یہ درپیش تھا کہ ہلیک کا کیا کیا جائے اور ان افراد کا کیا کیا جائے جنہوں نے بغاوت میں شامل ہونے سے انکار کر دیا تھا۔ ان کے ذہن میں یہی تجویز آئی کہ ان لوگوں کو ایک کشتی پر سوار کر کے روانہ کر دیا جائے اس دوران ہلیک دھماکا توڑا اور ان کو دھمکیاں دیتا رہا کہ گھرواپس پہنچنے کے بعد ان سب کو پھانسی پر لٹکا دیا جائے گا۔ لہذا کریمین نے یہ محسوس کیا کہ ان کے خلاف جلد از جلد کارروائی سرانجام دینا انتہائی ضروری تھا۔ بالآخر سب سے بڑی کشتی سمندر میں اتاری گئی۔ اس کی لمبائی 23 فٹ تھی۔ اس کشتی پر 18 افراد کو سوار کیا گیا۔ ان سب افراد کا سامان بھی

ان کے ہمراہ تھا۔ ان افراد میں دو ہڈ شپ مین بھی شامل تھے۔ آخری لمحات کے دوران ہلیگ نے کرٹھن سے درخواست کی لیکن کرٹھن نے کوئی جواب نہ دیا۔ اس نے کہا کہ اب بہت دیر ہو چکی تھی۔ اس نے مزید کہا کہ۔

”گزشتہ دو ہفتوں کے دوران میں جہنم میں زندگی گزار رہا تھا۔ اب میں مزید اس جہنم کو برداشت نہیں کر سکتا۔“

اس نے ہلیگ کو بھی جہد از جہد کشتی میں سوار کروا دیا۔ اس کشتی میں خوراک کا مناسب ذخیرہ بھی رکھ دیا گیا تھا۔

ہلیگ کے اندرونی احساسات خواہ کچھ ہی کیوں نہ تھے لیکن بظاہر وہ ثابت قدم رہا۔ اس نے ایک دم فیصلہ کیا کہ وہ تین ہزار پانچ صد میل کی دوری پر واقع ڈیج تیسرے کارخ کرے گا۔ مگر چہ اس مقام تک پہنچنے کی کوئی خاص امید نہ تھی لیکن اس نے کسی سمندری جزیرے پر کئے ور کسی جہاز کے گزرنے کا انتظار کرنے پر اپنے اس فیصلے کو ترجیح دی۔

پہلے وہ ٹوفا کی جانب روانہ ہوا تا کہ بریل فروٹ کے پودے ور پانی حاصل کر سکے۔ وہاں پر پانی موجود تھا لیکن محض چند ایک ناریل ہی اکٹھے کئے جاسکے۔ وہاں کے ”ہائی ہاشندے“ مخافہ نہ رویے کے حامل تھے۔ انہوں نے ہلیگ کے ایک ساتھی کو ہاک کر دیا۔ اس کا نام نارٹن تھا۔ ہلیگ نے دوبارہ کشتی میں سوار ہونے کی کوشش کی۔ مقامی ہاشندوں نے اپنی کشتوں میں اس کا تعاقب کیا اور ان پر بھاری پتھر برسائے۔

اس تجربے کے بعد جبکہ وہ بمشکل اپنی زندگیوں بچانے میں کامیاب ہوئے تھے تمام افراد ایسٹ انڈیز کی جانب براہ راست سفر کرنے کے خواہاں تھے اور جب ہلیگ نے اس سے دریافت کیا کہ۔

”کیا وہ روزانہ ایک اونس ڈبل روٹی اور ایک گلاس پانی پر گزارہ کر سکتے تھے؟“

تو سب افراد نے ”ہاں“ میں جواب دیا۔

کشتی کے سوریئم فاقہ کشی کی حالت کا شکار تھے۔ اس دوران ان کی کشتی سمندری طوفان کی زد میں آ گئی اور سمندری لہروں کے رحم و کرم پر تھی۔ اس کے بعد ان کے مصائب میں مزید اضافہ ہوا کیونکہ اب بارش بھی نازل ہو چکی تھی۔ ہلیگ نے مسوی مقدمہ میں راشن ان افراد میں تقسیم کر دیا تھا۔ وہ دن بھر میں محض ایک مرتبہ برائے نام کھانا کھاتے تھے۔ ہلیگ کی یہ کوشش تھی کہ وہ ان افراد کو مصروف رکھے اور وہ ان کو مصروف رکھنے کی خاطر ان جزیروں کے بارے میں معلومات فراہم کرتا رہتا تھا جن جزیروں سے وہ گزرتے تھے۔ لیکن کشتی میں چونکہ گنجائش سے زائد افراد سوار تھے لہذا نہ ہی کوئی سکوں کے ساتھ لیٹ سکتا تھا اور نہ ہی اپنے آپ کو گیلیا ہونے سے محفوظ رکھ سکتا تھا۔ سردی بھی شدت کے ساتھ پڑ رہی تھی اور مایوسی کے عام میں کشتی میں سوار افراد نے اپنے کپڑے سمندر کے پانی میں ڈبوئے شروع کر دیے کیونکہ یہ پانی بارش کے پانی سے قدرے گرم تھا۔ کشتی میں اتنی گنجائش نہ تھی کہ کوئی بھی فرد دراز ہو کر سو سکے۔ لہذا وہ اونگھتے ہوئے نیند کی کمی پوری کرتے تھے۔

وہ ایک بہتر رفتار سے سفر طے کر رہے تھے۔ وہ 24 گھنٹوں میں تقریباً ایک صد میل کا سفر طے کریتے تھے۔ وہ شمال۔ مغرب کی جانب سفر کر رہے تھے تا کہ شمال جزیروں سے آگے بڑھ سکیں۔ لیکن تین ہفتوں کے بعد یہ لوگ شدید مشکلات کا شکار ہو چکے تھے۔ 23 مئی کو ہلیگ نے تحریر کیا کہ۔

”ہم جن مصائب کا شکار تھے اس روز ان کی شدت میں کئی گنا اضافہ ہو گیا تھا۔ رات خوفناک تھی۔“

بھر ہوا سمندر خوف بھوک فاقہ کشی سردی اور بہت سے دیگر مصائب ان پر سوار تھے۔

”25 مئی بہتر موسم پڑ سکون سمندر تمام لوگ ہنوز زندہ تھے۔ ایک پرندہ قابو آ گیا تھا جس کا سائز ایک چھوٹے

کبوتر کے مساوی تھا۔ ان کو 18 حصوں میں تقسیم کیا گیا اور کھایا گیا۔ اس کی ہڈیاں بھی چھپی گئیں۔ اس افراد کو اب ایک پاؤنڈ

کا 255 واں حصہ بسکٹ دی گئیں۔ دن میں دو مرتبہ یہی ان کا ناشتہ تھا۔ دو پہر کا کھانا تھا۔ اور رات کا کھانا تھا۔“

29 مئی 24 جون۔ ہلیک انڈیائی مہارت کے ساتھ ایک جزیرے پر اترا۔ یہ جزیرہ غیر آباد تھا۔ یہاں پر جنگلی بیڑیاں دستیاب تھیں جن

کو پیٹ بھر کر کھایا گیا۔ اس کے بعد وہ تازہ دم و سرخ رو ہو کر دوبارہ عازم سفر ہوئے۔

2 جولائی 14 جون۔ ہوسنگار تھی جس نے انہیں چارناٹ کا سفر طے کرنے میں مدد و نصرت سرانجام دی لیکن بڑھتی ہوئی میدان کے ساتھ

ساتھ جلد ہی سردی ورنی نے انہیں تھکاوٹ کے احساس سے دوچار کر دیا۔ لوگ انتہائی باغور و کمزور ہو چکے تھے۔ درنہم بے ہوشی کے عالم میں تھے۔ اس دوران وہ چھوڑتی ہوئے چکے تھے۔

13 تاریخ کو تیمورن کی نگاہوں کے عین سامنے تھے۔ لیکن ابھی انہیں آخری چند میل کا سفر سرانجام دینا تھا۔

ساحل پر پہنچنے تک وہ لوگ اس قدر کمزور ہو چکے تھے کہ چلنے سے عاجز تھے۔ پہلا شخص جس سے ان کی مدد ملتی تھی وہ ایک انگریز ساح

تھا۔ وہ ان لوگوں کو اپنے کپتان کے پاس لے گیا۔ جلد ہی یہ لوگ کپتان کے ذاتی گھر میں کپتان کی میز کے درگزر پر جمان تھے۔ وہ ایک انگریز ناشتہ

ان کے سامنے رکھا تھا۔ ہلیک نے میز پر ایک نگاہ دوڑائی۔ اپنے میزبان پر بھی ایک نگاہ دوڑائی جو مہربان نظروں کے ساتھ اپنے ان مہمانوں کو دیکھ رہا

تھا جن کی آنکھوں سے خوشی کے آنسو رواں تھے ورنی کی آنکھوں سے تشکر کا اظہار بھی ہو رہا تھا۔ اس کے جسم کا سوائے کھانے اور ہڈیوں کچھ بھی نہ تھے۔

ان کے کپڑے پھٹ چکے تھے۔

وہ تیمور سے گھر تک بحری سفر سرانجام دینے کے قابل نہ تھے۔ لیکن انہوں نے ہمدردی سے رو نہ ہونا تھا۔ ان جزیروں کے درمیان ہا قاعدہ

رابطہ بھی استوار نہ تھا۔ لہذا وہ بعد وہ دوبارہ عازم سفر ہوئے۔ مارٹن پہلے ہی ہلاک کیا جا چکا تھا۔ ایک اور شخص تیمور میں موت سے ہلکا رہ چکا تھا۔

دو اشخاص بڑو میں بخار کی لپیٹ میں آ چکے تھے۔ اور بخار کے عالم میں موت سے ہلکا رہ چکے تھے۔ پانچوں شخص انگلستان کی جانب سفر کے دوران

موت سے ہلکا رہا تھا۔ چھ شخص ڈوب کر ہلاک ہوئے۔ لہذا کشتی پر سوار 19 افراد میں سے 13 افراد پورٹ مارتھ پہنچنے میں کامیاب ہوئے تھے۔

ہلیک پر بوٹی نامی جہاز کے نقصان کا الزام عائد کیا گیا۔ اس کے فوراً بعد وہ دوبارہ تاجی سے بریڈ فروٹ اکٹھا کرنے کے سفر پر روانہ ہوا۔

لیکن اس مرتبہ اس کے ساتھ کوئی سانحہ پیش نہ آیا۔ اس کے بعد اس نے فرانس کے خلاف جنگ میں بہترین خدمات سرانجام دیں۔ اور ما بعد 1806ء

میں سے ساؤتھ ویلز کا گورنر مقرر کیا گیا۔ اس کا یہ دور نیو بھی کسی سانحہ سے کم نہ تھا۔ وہ من مانی کرنے کا عادی تھا۔ لہذا اسے ایک نئی بغاوت کا سامنا

کرنا پڑا اور تین برس بعد اسے واپس اس کے گھر رخصت کر دیا گیا۔ لیکن یہ عمل درآئد بھی اس کی ترقی کی راہیں مسدود نہ کر سکا۔ وہ وائس ایڈمرل کے

عہدے پر فائز ہو گیا۔ اگرچہ اس کا فعال کیریئر اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا۔ اور 1817ء میں لندن میں اس کا انتقال ہو گیا۔

☆☆☆

بوٹی نامی جہاز پر قبضہ کرنے کے بعد کرچیئن نے اپنے آدمیوں کو اکٹھا کیا۔ ان میں 16 ہائی افراد کے علاوہ سات بلیک کے وفادار افراد بھی شامل تھے۔ ان میں سے کچھ افراد کو ن کی مرضی کے برعکس روکا گیا تھا۔ کرچیئن نے ان افراد سے کہا کہ وہ اپنا ایک میڈر منتخب کر لیں۔ ان افراد نے متفقہ طور پر کرچیئن کو اپنا لیڈر منتخب کر لیا۔ اب ان کے سامنے یہ مسئلہ تھا کہ وہ کس مقام کا رخ کریں۔ تاہی جانا خطرے سے خالی نہ تھا۔ بالآخر یہ فیصلہ کیا گیا کہ ایک چھوٹے سے جزیرے توپائی کا رخ کیا جائے جو کہ 1000 میل کے فاصلے پر مشرق کی سمت پر واقع تھا۔ ایک ماہ کے بحری سفر کے بعد وہ توپائی پہنچ چکے تھے۔ لیکن اس مقام پر سفید فام لوگوں کے ساتھ ناروا سلوک کیا گیا اور کچھ لڑکی بھگڑا بھی ہو۔ تب وہ تاہی کی جانب روانہ ہو گئے تاکہ کچھ موسیقی اکٹھے کر سکیں اور کچھ آہائی باشندوں اور خواتین کے ہمراہ واپس لوٹ آئے جنہوں نے اہل توپائی کو اس امر پر غب کیا کہ وہ ان لوگوں کے ساتھ پر امن برتاؤ کریں۔ تاہم یہ امن نامن تا دیر پر قرار نہ رہ سکا۔ اس جزیرے پر تین سرد روں کی حکومت تھی اور کرچیئن سے یہ غلطی سرزد ہوئی کہ اس نے کمزور ترین سردار کے ساتھ گٹھ جوڑ کر لیا۔ سفید فام یہاں پر قابل رحم زندگی گزار رہے تھے لہذا وہ کرچیئن پر دباؤ ڈالتے رہے کہ واپس تاہی کا رخ کیا جائے۔ اس جزیرے کو چھوڑنے سے قبل ایک سردار اور اس کے ساتھیوں کے ساتھ ان کی یک دور لڑکی بھی ہوئی۔ لیکن اس لڑکی میں کوئی سفید فام زخمی نہ ہوا اور ماہ ستمبر میں وہ تمام کے تمام تاہی واپس پہنچ چکے تھے۔ تمام تر وفاداروں اور نصف باغیوں نے اس مقام پر ہی قیوم کرنے کا ارادہ کیا۔

بقایا آٹھ افراد بمع کرچیئن نے کچھ تاہنی خواتین کو اغوا کیا اور ان کے ہمراہ عازم سفر ہوئے۔ ان کے اس سفر میں تین مرد آہائی باشندے بھی شامل تھے۔ وہ کسی ایسے لگ تھلگ جزیرے کی تلاش میں تھے جہاں پر وہ اپنی زندگی کے بقایا بوم گزار سکیں اور ان کو اپنے تلاش کے جانے کا کوئی خدشہ نہ ہو۔ وہ چار ماہ تک ایسے جزیرے کی تلاش میں رہے، اور اس دور ان انہوں نے ہزاروں میل کا سفر طے کیا اور وہ پنکارس پہنچ گئے۔ یہ جگہ ان کو یک مٹاں جگہ دکھائی دی۔ یہ جگہ غیر آباد تھی۔ یہاں پر بریل فردٹ کیلوں و دیگر اشیائے خورد و نوش کی فراوانی تھی اور پانی کی بھی بہتات تھی۔ وہ لوگ جب بوٹی نامی جہاز سے پنا ساز و سامان اتار چکے تو کرچیئن نے جہاز کو آگ لگا دی۔ اس کے ساتھیوں کی ہتھکڑیاں آنسوؤں سے بہرہ ہو گئیں۔ اچانک ان کے اندر انگلستان جانے کی خواہش بیدار ہونے لگی، اور وہ اپنی تمام تر مہم پر ماتم کرنے لگے۔ اس کے بعد 18 برس تک وہ تاریخ کی نظروں سے اوجھل رہے۔

1808ء میں اس وقت جزوی طور پر پردہ ٹھا جبکہ ایک امریکی اس جزیرے پر جا پہنچا۔ اس وقت باغیوں میں سے محض ایک ہی فرد زندہ تھا۔ اس کا نام ایک اسمتھ تھا۔ لیکن 1814ء تک محض دوستانہ منظر عام پر نہ آ سکی تھی۔ وہ لوگ بہت سے مصائب کا شکار رہے تھے۔ انہوں نے پنکارن پہنچنے سے پیشتر مختلف جزیروں سے تین مزید آہائی باشندے پکڑے تھے اور آغاز ہی سے ان کے پاس تین عورتوں کی کی پائی جاتی تھی اور جب پانچ میں تین موت کا شکار ہو گئیں تب سفید فاموں نے آہائی باشندوں کی بیویوں کو چڑھایا۔ دو مقامی باشندوں نے بدلہ لینے کی کوشش کی مگر وہ ہلاکت کا شکار ہو گئے۔ بقایا چار کے ساتھ غلاموں جیسا سلوک روا رکھا گیا۔ انہوں نے بھی بدلہ لینے کی کوشش کی اور ایک روز انہوں نے پانچ سفید فاموں کو ہلاک کر دیا۔ یہ واقعہ ستمبر 1793ء کو پیش آیا تھا۔ ان سفید فام مردوں کی بیویوں نے دو مقامی باشندوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ تب کچھ

برسوں تک اسن دامن رہا کیونکہ ان سفید فاموں کے پاس اب غورقوں کی تعداد مردوں کی نسبت زیادہ تھی حتیٰ کہ ایک باغی نے ٹی پلانٹ سے الکھول کشید کرنے کا طریقہ دریافت کر لیا۔ اس نے ڈی۔ ٹی تیار کی اور خود کشی کر لی۔ اب اس جزیرے پر ان سفید فاموں کے بیس بچے آباد تھے اور باغیوں میں سے محض اسمتھ مائی باغی زندہ بچا تھا۔

جس تک تاجی کے لوگوں کا تعلق تھا اپنی آمد کے ٹھہرہ ماہ بعد انہوں نے اپنے آپ کو ”پنڈورا“ نامی بحری جہاز کے حوالے کر دیا تھا جو پاکستان سے ن کی تلاش کے لئے آیا تھا۔ واپسی کے سفر کے دوران یہ جہاز ایک حادثے کا شکار ہو گیا تھا اور اس حادثے کے نتیجے میں بوٹی نامی جہاز کے چھ افراد ڈوب گئے تھے، درمحل دس افراد بالآخر پورٹ ماؤتھ پہنچے تھے۔ ان کا کورٹ مارشل کیا گیا اور تین افراد کو بغاوت کے جرم میں سزائے موت سنائی گئی اور باقی ماندہ افراد کو بری کر دیا گیا یا معاف کر دیا گیا۔

آج پنکاس پر باغیوں کی ولدت ہا ہے۔ حیرانگی کی بات یہ ہے کہ کیا وہ کرچین یا ایم ہلیک کے بارے میں سوچتے ہوں گے جن کے آپس میں کے جھگڑے کی وجہ سے وہ اس دنیا میں آنے، اور اس جزیرے پر آباد ہونے پر مجبور ہوئے؟



کتاب گھر کا پیغام

ادارہ کتاب گھر روزبان کی ترقی و ترویج، اردو مصنفین کی موثر پہچان، اور اردو قارئین کے لیے بہترین و درپسپ کتب فراہم کرنے کے لیے کام کر رہا ہے۔ اگر آپ سمجھتے ہیں کہ ہم چند کام کر رہے ہیں تو اس میں حصہ لیتے۔ ہمیں آپ کی مدد کی ضرورت ہے۔ کتاب گھر کو مدد دینے کے لیے آپ

۱۔ <http://kitaabghar.com> کا نام اپنے دوست احباب تک پہنچائیے۔

۲۔ اگر آپ کے پاس کسی چھ ناواں کتاب کی کمپوزنگ (ان پیج فائل) موجود ہے تو اسے دوسروں سے شیئر کرنے کے لیے کتاب گھر کو دیجئے۔

۳۔ کتاب گھر پر لگائے گئے اشتہارات کے ذریعے ہمارے سپانسرز کو وزٹ کریں۔ ایک دن میں آپ کی صرف ایک وزٹ ہماری مدد کے لیے کافی ہے۔

روزِ ثا استون (پتھر) کی بازیابی

وادی نیل کی سیاحت سرانجام دینے والی کوئی بھی سیاح آج بھی قدیم مصری تہذیب کی شان و شوکت سے بخوبی آگاہ ہو سکتا ہے۔ فرعونوں نے بڑے بڑے اور بھاری پتھر استعمال کئے تھے اور چونکہ آب و ہوا بھی خشک تھی لہذا جیسے درجہ رات قابل غور حد تک حوادثِ زمانہ سے محفوظ رہیں۔

تب 1798ء میں نپولین بوناپارٹ نے مصر پر حملہ کیا۔ یہ ایک ایسی کارروائی تھی جس نے نہ صرف یورپی حکومتوں کو چونکا کر دیا بلکہ خوفزدہ بھی کر دیا۔ کیونکہ نپولین بوناپارٹ کامیابی کے جھنڈے گاڑ رہا تھا۔ بوناپارٹ کے حملے کا گھٹنا نہ برطانیہ کو تصور کیا جا رہا تھا۔ لیکن بوناپارٹ نے یہ وضاحت کی تھی کہ برطانیہ کو تباہی و بربادی سے ہمکنار کرنے کا بہترین طریقہ یہ تھا کہ اس کے تجارتی راستے منقطع کر دیے جائیں۔ اس کے علاوہ فرانس کے بے یک موزوں وقت تھا کہ وہ آرٹ اور ثقافت کے میدان میں ایک مرتبہ پھر رہنمائی سرانجام دیتے ہوئے پٹی سابقہ حیثیت کو برقرار کرے اور وادی نیل سے جو بھی خزانے حاصل کئے جائیں وہ ایک بہترین کاوش تصور کی جائے گی۔ لہذا مصر پر جسے سے فرانس کے دو مقاصد کی تکمیل ممکن ہوتی تھی۔

(1) دنیا پر یہ ثابت کیا جائے کہ فرانس رو بہ وسعت تھا۔

(2) برطانیہ کے مشرقی وسطیٰ کے ساتھ تجارتی راستے منقطع کئے جائیں۔

ابندہ بوناپارٹ نے اپنے اس ذاتی خواب کو منظرِ عام پر لانے کی جسارت نہ کی تھی جس کے تحت اسکندر اعظم کے نقش قدم پر چلتے ہوئے ایک بہت بڑی سلطنت کی تخلیق چاہتا تھا۔

اسکندر یہ تک کا سفر بخوبی طے پا گیا تھا اور کوئی ناخوشگوار واقعہ پیش نہ آیا تھا اور دریائے نیل کے ایلانا (دھانے) پر کمپ لگائے گئے تھے۔ فرانسیسی سوچ کے ہمراہ مصر کی قدیم تہذیب کے معروف 175 ماہرین بھی لائے گئے تھے اور ان لوگوں نے فوری طور پر اپنا کام سرانجام دینا شروع کر دیا تھا اور آرٹ کے پرانے نمونے اکٹھے کر کے ان کی فرانس روانگی کا بندوبست کر دیا تھا۔ انہوں نے اسکندر یہ کے علاوہ دیگر مصری شہروں کو بھی حیران کن اشیاء کے ساتھ بھرا ہوا پایا اور انہوں نے بغیر کسی ہچکچاہٹ ان اشیاء پر قبضہ جما لیا۔ بد نصیب اور مصیبت زدہ مالکان ان مغرور اور طاقت ور لوگوں کے سامنے بزدلی کا مظاہرہ کرنے کے سوا اور کیا کر سکتے تھے کیونکہ حملہ آور واضح طاقت ور قوت کے حامل تھے۔

فرانسیسی فوجی دستے اپنے کیمپوں کے نزدیک مختصر "رام سے لطف اندوز ہو رہے تھے۔ روزِ ثا کے مقام پر جو کہ ایک ساحلی قصبہ تھا وہ اسکندر یہ سے 30 میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ ایک نوجوان انجینئر افسر جس کا نام بوسارڈ تھا اس نے اس مقام کے نزدیک ایک پرانے قلعے کا معائنہ کیا اور اس نے یہ فیصلہ کیا کہ یہ قلعہ ایک بہترین فوجی چوکی کے طور پر استعمال کیا جاسکتا تھا۔ اس نے یہ بھی محسوس کیا کہ مناسب احتیاط بھی لازم تھی

تاکہ مزید تحفظ کو ممکن بنایا جاسکے۔ لہذا اس نے اپنے آدمیوں کو حکم دیا کہ اس قلعے کے سامنے کچھ فاصلے پر ایک خندق کھودی جائے۔ وہ اپنے خیمے میں پڑاؤ لگا رہا تھا کہ ایک سارجنٹ نے آکر اسے جگایا اور یہ خبر بہم پہنچائی کہ خندق کی کھدائی کے دوران انہیں پتھر سے بنائی گئی دیوار کا ایک حصہ نظر آیا تھا۔ بوسارڈ اس دیوار کو دیکھنے کے لئے فوراً اس سارجنٹ کے ہمراہ چل دیا۔ اس نے اس دیوار کو گرانے کے احکامات صادر کر دیے۔ اس دوران اسے کوئی عجیب و غریب چیز نظر آئی۔ وہ فوری طور پر خندق میں کود گیا تاکہ مزید قریب سے اس چیز کا مشاہدہ کر سکے۔ دیوار کا یہ حصہ تقریباً چھ فٹ اونچا تھا اور آٹھ یا نو فٹ سہا تھا۔ اس کے درمیان میں پتھر کی ایک سل نصب تھی جس کی پچائش تقریباً تین مربع فٹ تھی۔ اس سل کے سامنے سے یہ انکشاف ہوا کہ اس کو عین مہارت کے ساتھ دو ریمیں بنایا گیا تھا اور جب بوسارڈ نے اس کی سطح پر سے ریت کو صاف کیا تو اس کو یہ دیکھ کر زحمت خیز ہوئی کہ اس کی سطح بہترین پالش کی حالت تھی اور قدیم مصری تحریر سے ڈھکی ہوئی تھی جو بجائے حروف کے تصویر کے ذریعے لکھی جاتی تھی (خط تصویری)۔

اگرچہ وہ قدیم مصری تہذیب کا ماہر نہ تھا اور نہ ہی وہ کسی مخصوص ذہانت کا حامل نوجوان تھا لیکن فرانسیسی افسران کو ماہرین سے یہ تربیت دی گئی تھی کہ وہ کسی بھی غیر معمولی نوعیت کی حامل چیز کی اہمیت سے واقف ہو سکیں اور ایسی غیر معمولی چیز کی فوری طور پر رپورٹ افسران ہمارے کو پیش کریں۔ پتھر کی یہ سل بھی غیر معمولی نوعیت کی حامل تھی۔ لہذا بوسارڈ نے دیوار گرانے میں اپنے آدمیوں کی مدد کی۔ تاکہ یہ کوئی آسان امر نہ تھا کیونکہ اس دیوار کے تعمیر کنندگان بھی اپنے فن کے استاد تھے۔ وہ گرم اور لمبی دوپہر اسی کام میں مصروف رہے۔ بالآخر وہ پتھر کی سل لکانے میں کامیاب ہو گئے اور سارجنٹ کی مدد سے بوسارڈ اس سل کو اپنے خیمے میں لے آیا۔

یہ محض ایک اتفاق تھا کہ انہوں نے روزیٹا سٹون دریافت کر لیا تھا۔ یہ سل ایک ایسا خزانہ تھی جسے سے بڑھ کر کوئی خزانہ مصر سے دریافت نہ ہوا تھا کیونکہ یہ سل وہ چابی مہیا کرتی تھی جو فرعونوں کے ملک کی تاریخ کے دروازے کھولتی تھی۔ یہ سل تحریر کی حامل تھی اور یہ تحریر تین مختلف قسم سے متعلق تھی۔ اس کی پہلی سطح پر یونانی زبان میں تحریر تھی۔ درمیان میں قدیم مصری زبان میں تحریر تھی اور بالائی سطح پر خط تصویری تھا (قدیم مصری تحریر جو بجائے حروف کے تصویر کے ذریعے لکھی جاتی تھی)۔

بوسارڈ نے اس پتھر کی بازیابی کی رپورٹ فوری طور پر اپنے افسران بال کو دی اور ان کے جواب کا انتظار کرنے لگا کیونکہ اس کے ساتھی افسران نے اسے بتایا تھا کہ اس قسم کی دریافت پر بھاری انعام دیا جاتا تھا۔ لیکن حکام بال نے اپنے رد عمل کے اظہار میں کافی سستی سے کام لیا۔ اس کی گئی ایک جوبہات تھیں۔ بوٹا پارٹ نے جو 175 ماہرین مخصوص کئے تھے ان میں سے ایک تہائی معروف ماہر آثار قدیمہ تھے۔ وہ اپنے کئی ایک پراجیکٹ کے سلسلے میں مصروف تھے۔ وہ یا تو کسی دریافت کی خبر کو کھوکھو دیتے تھے یا اس کی اہمیت کو نظر انداز کر جاتے تھے جبکہ بقیہ دو تہائی ماہرین ادھر ادھر مزیشت کرتے رہتے تھے اور جلد از جلد خزانے میسٹرنے میں مصروف رہتے تھے۔ بہت سے یورپی محققین میں مصری قدیم اشیاء از حد مقبول تھیں اور ان کی خرید کے لئے بھاری قیمت ادا کی جاتی تھی۔

بالآخر بوسارڈ کو یہ احکامات موصول ہوئے کہ وہ اپنی دریافت کے ہمراہ اسکندریہ پہنچے۔ اس نے خوشی خوشی ان احکامات کی تعمیل کی۔ شہر پہنچنے کے بعد سے ایک کے بعد دوسرے افسر کے پاس بھیجا جاتا رہا لیکن کوئی بھی اس کی دریافت سے متاثر ہونا دکھائی نہ دیتا تھا حتیٰ کہ ایک عمر رسیدہ کوئٹہ شخص نے یہ انکشاف کیا کہ پتھر کی اس سل پر رقم تحریر عظیم اہمیت کی حامل ہو سکتی تھی۔ اس شخص نے بوسارڈ کو اپنے پیچھے پیچھے چلنے کی تلقین کی اور بوسارڈ پتھر کی سل کو

اپنے سینے کے ساتھ لگائے اس کے پیچھے پیچھے چلتا رہا حتیٰ کہ وہ ایک ایسے ہال میں پہنچ گئے جہاں پر کمانڈر انچیف براجمان تھا۔ اس عمر رسیدہ کوتاہ قد شخص نے ایک میز سامنے کی جانب کھینچی اور بوسارڈ کو اشارہ کیا کہ وہ پتھر کی اس سل کو اس میز پر رکھ دے۔ اس کے بعد اس شخص نے نیولین کو اس سل کی ٹمکنہ ہیئت کے بارے میں انتہائی وضاحت کے ساتھ بتایا۔ وہ عظیم شخص اپنے سر کو جنبش دیتا رہا۔ مابعد اس نے حکم دیا کہ۔۔

”اس پر تم تحریر کی نقوش یورپ کے ہر ایک مفکر کو بھجودے جائے۔“

اس کے بعد اس نے بوسارڈ سے مخاطب ہوتے ہوئے کہا کہ۔

”نو جوان تم نے ایک بہتر کارنامہ سرانجام دیا ہے جب تمہاری اس دریافت کی حقیقی قدر و قیمت کا اندازہ کیا جائے گا

جب تمہیں گراں قدر انعام سے نوازا جائے گا۔“

اور یہ آخری کلام تھا جو بوسارڈ نے روزیٹا اسٹون کے بارے میں سنا تھا۔ وہ پتھر جس کے ساتھ اس نے کافی زیادہ میدیں وابستہ کر رکھی تھیں۔ اس کے بعد اس کو ہدایت کی گئی کہ وہ پتھر کی اس سل کو وہیں پڑا رہنے دے جہاں پر یہ رکھی گئی تھی اور بذات خود فوری طور پر اپنی یونٹ میں واپس چل جائے۔ جوں ہی بوسارڈ روزیٹا واپس پہنچا توں ہی ہر کوئی جنگ کی تیاریوں میں مصروف ہو گیا۔ یہ جنگ غزہ کے مقام پر لڑی گئی اور اس جنگ میں نیولین نے مملوکوں کی قوت کو مفلوج کر کے رکھ دیا۔

نیولین کی اس کامیابی سے فرانسیسی عوام اگرچہ خوشی سے ہلکنا رہے لیکن تمام تر نت و ننت (بحر و م کا مشرقی حصہ اور اس کا ساحل اور جزائر وغیرہ) میں یہ صدائیں گشت کرنے لگیں کہ قدیم مملوکوں کی آزادی کو بحال کیا جائے اور ان پر جبر و استبداد کے دروازے بند کئے جائیں۔

یہ خوشی عارضی ثابت ہوئی۔ یہ لڑائی جولائی 1798ء کو لڑی گئی تھی لیکن ایک ماہ بعد نیلین کے بحری جہازوں نے خلیج ابوجہر سے فرانسیسی بحریہ کو اپنا نشانہ بنایا۔ وہ بحری بیڑہ جو نیولین کی فتح یاب فوج کو مصر لایا تھا۔ چونکہ یہ حملہ اچانک ہوا تھا لہذا فرانسیسی تھوڑی بہت مزاحمت ہی کر سکے اور اس کی بحری قوت ایک حد تک خاتمہ پذیر ہو چکی تھی اور اس طرح برطانیہ کو ہامدستی حاصل ہو گئی۔ اپنے گھر میں بھی نیلین کی فتح کے دور رس نتائج نکلے۔ اس فتح نے برطانیہ، سٹریلیا اور روس کے اتحاد کی راہیں کھول دیں تاکہ فرانس کی حکومت کا خاتمہ کیا جاسکے اور ان کو ان کی پرانی سرحدوں کے اندر مقید کیا جاسکے۔

نیولین فرانس کیلئے روانہ ہوا۔ مصر اور شام کے فاتح کے طور پر اس کا پر تپاک استقبال کیا گیا۔ اس کو اپنے ملک کا نجات دہندہ بھی قرار دیا گیا۔ فرانس کے لوگ یہ محسوس کر رہے تھے کہ وہ کافی جنگ و جدوجہد سرانجام دے چکے تھے۔ فرانس کے معاشی حالات بدتر ہو چکے تھے۔ ملک میں بد امنی کا بھی دور دورہ تھا۔ سڑکیں ہجوم سے خالی تھیں و دربان پڑی تھیں۔ اسکوئوں میں معقول تعداد میں سبز تازہ موجود نہ تھے۔ ہسپتالوں میں معقول تعداد میں ڈاکٹر اور نرسیں موجود نہ تھیں۔ صنعت کا بھی بُرا حال تھا، وزیرِ راعت بھی ابتر حالت کا شکار تھی۔

وہ لوگ جو شام کی مہم کے لئے منتخب نہ ہو سکے تھے بٹیل کے ڈیلٹا میں تقریباً دو برس سے برسرِ پیکار تھے۔ بوسارڈ کی یونٹ بھی ان میں سے ایک تھی۔ وہ بیچارے نو جوان انعام کے حصوں کی تمام امیدیں ختم کر چکا تھا۔

روزیٹا میں بوسارڈ محو انتظار رہا۔ خالی ہاتھ اور خالی دہ۔ ان دنوں تار کا لٹم موجود نہ تھا اور مواصلاتی نظام سست روی کا شکار تھا

لہذا نہ ہی بوسا رڈ اور نہ ہی ہیرین بیچ جانتے تھے کہ روزیٹا اسٹون کی تحریر کی جوتھوں انہوں نے یورپی ہیرین کو بھجوائی تھیں ان کا کیا پتا تھا۔ حالانکہ ان تحریروں نے یورپی مفکرین کی دلچسپی کو ابھارا تھا۔ کچھ ہیرین اس نکتہ نظر کے حامل تھے کہ یہ روزیٹا اسٹون مصری تاریخ کی چابی تھی۔

نئی صدی کی عمر بمشکل ایک برس تھی کہ برطانیہ نے نیل کے ڈیلٹا پر چڑھائی کی تھی۔ انہوں نے فرانسیسی فوج کو قیدی بنالیا تھا اور فرانس کے غلبے کے آخری نشانات کو بھی من ویا تھا۔ ان قیدیوں میں بوسا رڈ بھی شامل تھا۔ اسے اس وقت شہرت کی چند گھڑیاں نصیب ہوئیں جب انگلستان پہنچنے کے بعد اس سے روزیٹا اسٹون کی دریافت کے بارے میں سوالات کئے گئے۔ اس نے ان سوالات کے صحیح جواب دیے اور اس کے جواب سچائی پر مبنی تھے ورنہ اس کے بعد اسے وہاں جیل میں ڈال دیا گیا ورنہ ایک لمبے دورانیے تک جیل میں ہی رہا۔ برطانیہ نے ان تمام خزانوں اور نو درات پر قبضہ کر لیا جو فرانس نے مصر میں اکٹھے کئے تھے۔ وہ روزیٹا اسٹون میں گہری دلچسپی لے رہے تھے جس کو بوسا رڈ فوجی عجیب گھر کی زینت بنا دیا گیا تھا اور تھامس یٹک اس کا مطالعہ سرنبجایا دے رہا تھا۔

روزیٹا اسٹون پر کام ایک مشکل درست روی کا حامل کام ثابت ہوا۔ 1822ء میں ایک فرانسیسی ہرلس نیات جین فرانس کوئس اس قابل ہو کہ وہ اس پتھر پر رقم تحریر کا ترجمہ پیش کر سکے۔ اگلے دس برسوں کے دوران اس نے مصری گہرور ڈکشنری تیار کی۔ لہذا ایک ہزار سے زائد برس بعد قدیم مصریوں کے الفاظ دوبارہ پڑھے گئے اور دنیا کے عظیم ترین لوگوں کی تاریخ کا انکشاف ہوا۔



اردو ادب کے مشہور افسانے

کتاب اردو ادب کے مشہور افسانے بھی کتاب گھر دستیاب ہے جس میں درج ذیل افسانے شامل

ہیں۔ (آخری آدمی، پسماندگان، انتظار حسین)، (آپ، ہستار مفتی)، (آئندی، غلام عباس)، (اپنے دکھ مجھے دے دو، وہ بڑھا، راجندر سنگھ بیدی)، (بلاؤز، کالی شلوار، سعادت حسن منٹو)، (عید گاہ، کفن، شکوہ شکایت، منشی پریم چند)، (گڈ ریا، اشفاق احمد)، (توبہ شکن، بانو قدسیہ)، (گنڈاسا، احمد ندیم قاسمی)، (حرم جادی، محمد حسن عسکری)، (جینی، شفیق الرحمن)، (لطف، عصمت چغتائی)، (بوسے کا کمر بند، رام لعل)، (ماں جی، قدرت اللہ شہاب)، (مٹی کی موٹا یزا، اے۔ حمید)، (دور کوٹ، غلام عباس)، (مہا لکشمی کا پائل، کرشن چندر)، (ٹیلی گرام، جو گندہ پال)، (تیسرا آدمی، شوکت صدیقی) اور (ستاروں سے آگے، قراۃ العین حیدر)۔

یہ کتاب **افسانے** سیکشن میں پڑھی جاسکتی ہے۔

لی وس اور کلارک

1803ء میں صدر امریکہ تھامس جیفرسن نے جیمز مونرو کو نیو آریزی کی خریداری کے لئے بھیجا اور اس کے ساتھ قصبے کے مشرق کی جانب اتنی زمین کی خریداری کی ہدایت بھی کی جتنی زمین وہ فرانسیسیوں کو 10,000,000 ڈالر کے عوض بیچنے پر آمادہ کر سکے۔ وہ وراس کی حکومت چرن رہ گئی کہ وہ نہ صرف نیو آریزی کی بندرگاہ بلکہ ہوسیانہ کا پورے علاقہ 15,000,000 ڈالر میں خریدنے میں کامیاب ہو گیا۔ خون خرابہ کئے بغیر امریکہ نے اپنی مدافعتی ملکیت کی حدود دو گنی کر لی اور دنیا کی درخیز ترین وادی حاصل کرنے میں بھی کامیاب ہو گیا۔

اس نئے رقبے نے امریکیوں کے لئے مہمات سرانجام دینے اور تحقیق و تفتیش کے نئے دروازے کھول دیے۔ ان مہمات میں سے اہم ترین مہم لی وس اور کلارک کی تھی جو انہوں نے دریائے کولمبیا کے دہانے پر سرانجام دی۔

تھامس جیفرسن اس مہم کی ہمت سے بخوبی واقف تھا۔ اگر نئی امریکی سلطنت کو کامیابی کے ساتھ آباد کرنا تھا تو وراس کو ترقی کی راہ پر گامزن کرنا تھا تو یہ ضروری تھا کہ اس سرزمین کی تحقیق و تفتیش سرانجام دی جائے اور اس خطے کی نوعیت آب و ہوا سبزیوں اور حیوانات کی زندگی کے بارے میں بخوبی جانا جائے۔

جیفرسن نے اپنے پرائیویٹ سیکرٹری کینٹن میری ویدرلی وس کا انتخاب کیا کہ وہ اس مہم کی سربراہی سرانجام دے۔ ولیم کلارک (امریکی فوج کا لیفٹیننٹ) کو سیکنڈ۔ ان۔ کمان مقرر کیا گیا۔ دیگر جماعت کا انتخاب سرحدی فوج سے کیا گیا اس جماعت کیلئے اچھی صحت بخشنے والی اور اچھے اخلاق کے حامل افراد کا انتخاب کیا گیا۔ چند ایک شہریوں کو بھی اس جماعت میں شامل کیا گیا جو رضا کارانہ طور پر شامل ہوئے تھے۔

لی وس نے دریائوں کی گزرگاہوں کا مشاہدہ سرانجام دینا تھا تمام تر جزیروں کے نقشے مرتب کرنے تھے اور علاقے کا نقشہ بھی بنانا تھا اور غیر معمولی لینڈ مارک کی جانب خصوصی توجہ دینی تھی۔ زمین کی زرخیری کا مشاہدہ سرانجام دینا تھا موسمی صورت حال و موسموں کے تغیر و تبدل کا مشاہدہ سرانجام دینا تھا حیوانی۔ نباتاتی اور حشرات الارض کی زندگی کا مشاہدہ سرانجام دینا تھا انڈین قبائل ان کے رہائشی مقامات ان کے طور طریقے و رسم و رواج وغیرہ کا مشاہدہ سرانجام دینا تھا تجارت کی ممکنات کا جائزہ لینا تھا اور انڈین میں چیچک کے خدشہ مافحتی کے متعارف کروانے تھے۔

اس جماعت نے جو فاصلہ طے کرنا تھا وہ تقریباً چار ہزار میل کے ٹک بھگ تھا اور اس فاصلے کو دو برس کی مدت میں طے کرنا تھا۔ یہ جماعت 43 ارکان پر مشتمل تھی۔ ان میں سے 14 افراد حارب ہی تھے دو افراد فرانسیسی تھے اور ایک نیگرو غلام بھی شامل تھا۔ 1804ء کے موسم بہار تک یہ جماعت مہم کی سرانجام دہی کے لئے تیار تھی۔ کشتیوں پر سامان تجارت لاد دیا گیا تھا۔ اس سامان میں دیگر اشیاء کے علاوہ

آٹا نمک سور کا گوشت بندوقیل اسلحہ اور اوزار وغیرہ شامل تھے۔

5 مئی کو یہ جماعت اپنے تاریخی سفر پر روانہ ہوئی۔

سفر کا پہلا حصہ ۱۰ مئی اور ماہ اکتوبر کے درمیان طے کیا گیا۔ یہ سفر 1600 میل پر محیط تھا اور یہ سفر طے کرنے کے بعد یہ جماعت ان انڈین دیہاتوں میں پہنچ گئی جو آج کل کے ہسٹریک کے شمال میں پچاس میل کی دوری پر واقع تھے۔

مسوری تک جہاں زرانی آسنا نہ تھی اور کئی ایک مشکلات درپیش تھیں۔ لہذا روزانہ اوسطاً 12 اور 15 میل کا سفر طے کیا جاتا تھا۔ کبھی کبھار یہ سفر محض چھ میل فی دن تک محدود ہو کر رہ جاتا تھا۔

لی دس کلارک اور جماعت کے دیگر ارکان جو مشاہدہ کرتے تھے یا جو کچھ سرانجام دیتے تھے اس کو تحریر میں محفوظ کر لیتے تھے۔ انہوں نے علاقے کے نقشے بھی بنائے تھے۔

”ہم جس عدتے سے گزرے وہ یکساں صورت حال کا حامل تھا زرخیز دریا کے نزدیک لشیکی زمینیں وسیع میدان اور لکڑی کی بہتات۔“

23 اگست 1804ء کو انہوں نے پہلی بھینس ہڈاک کی (حقیقی نام امریکی ارنا بھینس)۔ یہ ان دنوں میدانوں میں خال خال ہی پائی جاتی ہے۔ کسی دور میں یہ امریکہ کے تمام تر میدانوں میں پائی جاتی تھی کینیڈا میکسیکو ان کے غول کی تعداد کافی بڑی ہوتی تھی۔ بھینس انڈین معیشت کا واحد ذریعہ تھی۔

”مویشی نہ صرف انڈین کی غذائی ضروریات پوری کرتے ہیں بلکہ اس کے لباس کی ضروریات بھی پوری کرتے ہیں

ان کے بستر۔ ریسے۔ بیگ وغیرہ بھی انہیں کی کھالوں سے بنائے جاتے ہیں۔“

”اس بھینس کا گوشت اس قدر لذیذ ہے کہ میں نے ایب ندیز گوشت پہلے کبھی نہیں کھیا تھا اس کی زبان اس کے جسم

کا بہترین حصہ ہے“

”ہمیں آگ جلانے کیلئے لکڑی درکار تھی جو ہمیں دستیاب نہ تھی۔ ہم نے لکڑی کے ٹھم الہڈل کے طور پر بھینس کا گوبر جھا کر

پہنا نشتہ تیار کیا۔“

اس جماعت کو دیگر بہترین غذائیں بھی دستیاب تھیں۔ جانوروں کی کھالوں کی تجارتی قدر و قیمت بھی بیان کی گئی تھی۔

اس عدتے کے جانوروں میں دونوں حشرات الارض نباتات کو بھی مکمل طور پر بیان کیا گیا تھا۔ دریا کے کناروں سے دور درختوں سے بے نیاز وسیع میدان تھے درہر ہیز اور زرخیز وادیاں بھی موجود تھیں جو مختلف قسم کے درختوں کی حامل تھیں۔

میدانوں میں آباد انڈین اونٹوں کے ذریعے تجارتی سرگرمیوں سرانجام دیتے تھے۔ لی دس ان کے ساتھ بہتر سلوک کرتا تھا اور ان کی عزت کرتا تھا۔ وہ انہیں تحائف پیش کرتا تھا اور ان کی مقامی زبانوں کا موازنہ کرتا تھا۔

وہ ٹین قبائل کے ساتھ مشاورت سرانجام دیتا تھا اور ان کی آپس کی قبیلوں کی جنگوں میں ثالث کے فرائض بھی سرانجام دیتا تھا۔ اس نے کئی ایک قبائل کو آپس کی جنگیں بند کرنے پر بھی آمادہ کیا تھا۔
21 اکتوبر کو یہ جماعت مینڈین کے نو دیہاتوں میں پہنچی۔

26 اکتوبر کو موسم سخت سرد تھا اور جماعت کے دو ارکان سردی کی شدت کی وجہ سے علیل ہو گئے تھے۔ لی ویس نے فیصلہ کیا کہ اب وقت آن پہنچا تھا کہ ایک مستقل کیمپ بنایا جائے۔ اس نے اپنی جماعت کے رکان کو حکم دیا کہ وہ کیمپ تیار کریں تاکہ اس میں موسم سرما بخوبی گزر جائے۔ ایک ماہ کے اندر اندر یہ کام مکمل ہو گیا اور اس کا نام فورٹ مینڈین رکھا گیا۔

29 تاریخ کو برف باری ہوئی اور ایک فٹ سے زائد برف پڑی۔ 12 دسمبر کو دریا کا پانی بھی جم گیا۔ سردی عداقت کو اپنی گرفت میں لے چکی تھی اور پانچ ماہ تک سردی کی شدت جاری رہی۔

موسم کی شدت کے باوجود جماعت کے رکان نہ تو بور ہوئے اور نہ ہی قارغ پیٹھے رہے۔ گزشتہ مہینوں کے دوران انہوں نے دریا کے کناروں سے جو ہڈیاں چٹانوں کے ٹکڑے سینک و غیرہ اکٹھے کئے تھے ان کا معائنہ سرانجام دیتے رہے۔ ان کی رپورٹ تحریر کرتے اور ان کو صندوقوں میں بند کر دیتے تاکہ ان کو واپس مشرق کی جانب روانہ کیا جاسکے جبکہ موسم بہار میں برف پگھل جائے۔ برطانوی اور فرانسیسی فر کے تاجر شمال۔ مغربی فریکینی کے مل زمین تجارت کی غرض سے ان دیہاتوں کا دورہ کرتے تھے۔

اس دوران دوستانہ ماحول کے حامل مینڈین ٹین اپنے دیہاتوں میں سفید قام مذاقاتیوں کا استقبال کرتے۔ ان کو کھانا کھاتے اور ان کی تفریح کا سامان مہیا کرتے تھے جو مختلف قسم کی صورت میں ہوتا تھا۔ اور ان کو اپنی سماجی زندگی میں جہاں کھنے کا موقع فراہم کرتے تھے۔ سفید قام مہم جو بھی جوش جذبہ و دلوائے کا مظاہرہ کرتے تھے اور اپنے میزبانوں کے ساتھ کھل مل جاتے تھے۔

جب موسم سازگار ہوا تب نمونہ جات کے صندوق کشتی پر بادے گئے اور 13 افراد پر مشتمل عمدہ واپس گھر کی جانب روانہ ہوا کہ اس جماعت کی اب تک کی کارروائی کی رپورٹ حکام کو پیش کر سکے۔ باقی جماعت نئی کشتیوں پر سوار ہوئی اور انہوں نے اہل مینڈین کو خدا حافظ کہا اور مغرب کی سمت روانہ ہو گئی۔

اگرچہ مینڈ لوئس اور مینڈین کے درمیان دریا سے آئینی حاصل تھی لیکن اس مقام سے یہ جماعت اس ملک کا سفر سرانجام دے رہی تھی جس کے بارے میں تحقیق و تفتیش کے مراحل هنوز طے پانے تھے۔

پہلے چند ہفتوں کے دوران وہ ایسے میدانوں سے گزرتے رہے جو درختوں سے بے نیاز تھے۔ وہ نمونے اکٹھے کرتے رہے نقشے بناتے رہے۔ 26 مئی کو ان کی خوشی کی انتہا نہ رہی جب۔

”کیپٹن لی ویس نے چٹانی پہاڑیوں کا ایک دور دراز کا منظر دیکھا ہماری امیدوں کا مرکز اور ہماری کاوشوں کا انجام۔“

یہ کسی کا عجیب و غریب تبصرہ ہے جس کا مقصد حقیقت میں دریائے کولمبیا تھا جو اونچے پہاڑی سلسلے سے دور بہتا ہے۔ لی ویس اور کلرک کو

حقیقی نمازہ نہ تھا کہ ان چٹانوں کے پیچھے کیا ہے۔ انہیں جو بھی معلومات حاصل ہوئی تھیں وہ نڈین سے حاصل ہوئی تھیں جن کا فاصلے کے بارے میں قیاس ورفاصلے کو طے کرنے کے لئے درکار وقت سفید فاموں کے قیاس سے مطابقت نہ رکھتا تھا۔

13 جون 1805ء کو وہ مسوری کی عظیم آبشاروں تک جا پہنچے۔ یوں آبشاروں کے عین وسط میں کسی چٹان پر براجمان ہو گیا اور اس نظر سے میں کھو گیا جو نگارہ اپنی تخلیق سے لے کر اب تک لوگوں کی نظروں سے اوجھل تھا۔

آبشاروں سے گزرنے کے بعد جماعت نے بار برداری کا کام سرانجام دینا تھا۔ تمام کشتیاں اور ساز و سامان اپنی پشت پر لٹا دیا تھا اور تقریباً 18 میل کا سفر طے کرنا تھا۔ لی دس نے آبشاروں کا تذکرہ تحریر کیا جبکہ کلارک نے یک بہترین نقشہ تیار کیا۔

ایک ماہ بعد آبشاریں بہت پیچھے رہ چکی تھیں۔ بالآخر 20 جولائی کو وہ چٹانی پہاڑوں تک جا پہنچے تھے۔ یہاں پہنچنے پر یہ انکشاف ہوا کہ مسوری تین شاخوں میں منقسم ہو چکا تھا۔ ان کے نام تین سیاست دانوں کے ناموں پر رکھے گئے۔

☆ جنرل

☆ میڈیسن

☆ گلٹن

پور ہینڈ پہنچنے کے بعد کشتیوں سے کنارہ کشی، اختیار کر لی گئی۔ جماعت پیدل عازم سفر ہوئی اور بالآخر کنگی پاس کے مقام پر دریا کے سرچشمے تک جا پہنچی جو سطح سمندر سے 5,000 فٹ بلند تھا۔۔

12 اگست کو ن پر یہ انکشاف ہوا کہ تمام ندیاں اب مغرب کی سمت سمندر کی جانب بہہ رہی تھیں۔ اسی روز انڈین نے لی دس اور اس کی جماعت کی ضیافت کی اور سامن پھلی اس ضیافت میں پیش کی گئی۔

”یہ پہلی سامن پھلی تھی جو لی دس نے دیکھی تھی۔ اس مرے وہ انتہائی مطمئن ہو کہ وہ ب۔ بحر الکمال کے پانیوں تک پہنچ چکا

تھا“

لیکن لی دس کی خوشی اس وقت کا فور ہو گئی جب نڈین نے اسے بتایا کہ کنگی وادی کے ساتھ اس کا سفر سرانجام دینا بے کار ثابت ہوگا۔ انڈین نے امریکیوں کو پیش کش بھی کی کہ وہ انہیں سفر کے صحیح راستے پر گامزن کرنے کیلئے اس کی ہمراہی کیلئے بھی تیار ہے۔

اب سفر کا سخت ترین حصہ شروع ہوا تھا۔ پہاڑوں میں ایک لمبا پیدل سفر طے کرنا تھا۔ اس سفر کے دوران نڈین کے پاس جو خوراک تھی وہ دریاں اور خشک مچھلی پر مشتمل تھی۔

اگرچہ یہ اگست کا مہینہ تھا لیکن موسم سرد ہو چکا تھا اور رات کو پین میں سیاہی جم جاتی تھی۔

4 ستمبر تک وہ نر پاس پہنچ چکے تھے۔

برف باری شروع ہو چکی تھی۔ جماعت تھکاوٹ کا شکار ہو چکی تھی اور سردی سے بد حال ہو رہی تھی۔

”ان پہاڑوں پر کوئی ذی روح موجود نہ تھا“

7، اکتوبر کو انہیں دریا کی جنوبی شاخ نظر آئی۔ جماعت نے کچھ روز کشتیوں کی تیاری میں گزارے تاکہ وہ سینگ کے مقام تک پہنچ سکیں۔

10 اکتوبر کو وہ سینگ جا پہنچے۔ انہوں نے چار ماہ کا عرصہ ورنچ پہاڑوں کے درمیان گزارا تھا۔

سینگ کی جانب سفر کے دوران امریکی جماعت کی مذاقات کئی ایک انڈین سے ہوئی۔

”ہم ان کے ساتھ مہربانی کے ساتھ پیش آئے ہم نے ہر ایک سردار کو تحائف پیش کئے سرداروں نے بھی اس

جماعت کے اراکین کو مختلف تحائف پیش کئے اور آدھا ہرن بھی تحفے کے طور پر پیش کیا“

آدھے ہرن کا تھنڈا ایک بیش قیمت تھنڈا تھا کیونکہ خوراک ابھی تک ان کے لئے اہمیت کی حامل تھی۔ محض چار روز پیشتر ہی دس نے یہ تحریر کی

تھا کہ:-

”ہم نے کھانا تیار کرنے کیلئے ایک کتا خریدا تھا۔ لیکن ہمیں اسے پکانے کے لئے لکڑی خریدنے میں انتہائی دقت کا سامنا کرنا

پڑا تھا۔“

انڈین بہتر کاروباری لوگ تھے۔ اس علاقے کے بہت سے قبائل جنوب کے انڈین کے ساتھ تجارت کرتے تھے۔ تجارت کی بڑی جنس

مچھلی تھی خشک سامن مچھلی مچھلی دیکھ کر لی دس اور اس کی پارٹی کی بھوک بھی چمک اٹھی تھی۔ لیکن انڈین کسی قیمت پر مچھلی بیچنے پر آمادہ نہ ہوئے

تھے۔ ان کا کہنا تھا کہ یہ مچھلی انہوں نے جنوب کی منڈی کے لئے مخصوص کر رکھی تھی۔ لہذا سفید فاموں کو کتے کے گوشت پر ہی گزار کرنا پڑا۔

”کتے کا گوشت اگرچہ ایک پسندیدہ کھانا تھا لیکن اس کو ایک قابل قبول کھانا ضرور تصور کیا جاتا تھا۔“

16 اکتوبر 1805ء کو یہ جماعت کولمبیا پہنچ چکی تھی۔ 19 اکتوبر کا دن ان کے لئے خوشیوں بھرا دن تھا جب ان کو سوئٹ سینٹ ہین کی چوٹی

نظر آئی تھی۔ یہ چوٹی شمال مغرب کی جانب واقع تھی۔ 23 تاریخ کو وہ کولمبیا کی گریٹ آبشاروں تک جا پہنچے تھے (اب سلیو آبشاروں کے نام سے

جانی جاتی ہیں)۔ 25 اکتوبر کو جماعت نے اس جگہ کیمپ لگایا جو جگہ آج کل ڈالس فیس کے نام سے جانی جاتی ہے۔

اس مہم کے پہلے حصے کے دوروں میں دس اور کلارک نے مسوری کے عظیم میدانی علاقے کی کٹاؤں جگہوں کے درمیان سفر طے کیا تھا۔

دریائے سینگ پر پہنچنے کے بعد انہوں نے سرد پہاڑوں کے درمیان سفر طے کیا تھا۔ اب پہاڑوں کی سرزمین سے نکلنے کے بعد انہیں محسوس ہو کہ وہ

ایک دوسری نوعیت کے حامل علاقے میں داخل ہو چکے تھے یہ شمال مغربی ساحل سمندر کے جنگل پر مشتمل علاقہ تھا۔

”2 نومبر 1805ء دریا کا پاٹ تقریباً ایک میل چوڑا تھا۔ نشیبی میدان بھی زیادہ چوڑائی کے حامل تھے ور یہ میدان اور

ان کے اطراف میں پھیلے ہوئے پہاڑ درختوں سے بھرے پڑے تھے۔ مناظر کی یہ تبدیلی آنکھوں کو بھلی لگتی تھی ور یہ ہمیں

ایجنڈا مقررہ کرنے میں بھی معاون ثابت ہو سکتی تھی۔“

آب دہوا بھی بہت مختلف تھی۔ میدانوں کی گرمی یا سردی کی بجائے وہ اب ایک ایسے علاقے سے گزر رہے تھے جو گہری دھند کی پیٹ

میں تھا اور جہاں پر شدید بارش ہوتی تھی۔ دھند کی وجہ سے جماعت کی کارکردگی متاثر ہوئی تھی اور ن کو دریا نے ویاٹنٹ نظر نہیں آ رہا تھا۔ وہ قطعی طور پر ان کی نظروں سے اوجھل تھا۔ لیکن 7 مارچ کو اگلی کشتی میں سوار ہوگ خوشی سے بے حال ہو گئے جب ن کی پہلی نظر بحرِ اگال پر پڑی۔

بالآخر جب وہ کھڑی تک جا پہنچے تو ان کی کشتیاں طوفان کی زد میں آ گئیں۔ بارش بھی روروں پر تھی۔ وہ دریا کی شمالی جانب جا پہنچے۔

جنوبی کنارے پر قیام کرنے کا فیصلہ کیا گیا۔ لی دس نے پہلے شمالی جانب قیام کا ارادہ کیا تھا۔ لیکن اس مقام پر گھنے جنگلات تھے اور شکار مفقود تھا اور محض خشک پھل پر گزارنا کرنا تھا۔ لہذا یہ فیصلہ کیا گیا کہ دریا کو پار کیا جائے اور جنوبی کنارے کا رخ کیا جائے۔

قیام کیسے جو جگہ منتخب کی گئی۔ وہ سب ن دس اور کلارک دریا کے نام سے یاد کی جاتی ہے۔ لی دس سمندر کے ساتھ نزدیکی روابط سے دور رہنے پر خوش تھا۔

24 دسمبر کو ان کی قیام گاہ مکمل ہو چکی تھی۔ اس قیام گاہ کا نام انہوں نے فورٹ کلاٹ سوپ رکھا تھا۔ یہ نام انڈین کے ایک مقامی قبیلے کے نام پر تھا۔

انہوں نے فورٹ کلاٹ سوپ میں جو موسم سرما گزارا وہ ایک برس وینٹر مینڈین دیہات میں گزارے گئے موسم سرما سے یکسر مختلف واقع ہوا تھا۔ چار ماہ تک وہ مسلسل بارشوں کی زد میں رہے تھے۔ ان حالات میں ن کے پاس کرنے کے لئے کوئی کام کاج نہ تھا۔ اس موسم کے دوران جماعت کے ہر ایک فرد نے کسی قدر وقت بیماری کی نذر کیا اور وہ فلو کا شکار رہے۔

لی دس اور کلارک نے فرصت کے یہ دن اپنے مٹا ہوا قلمبند کرنے میں گزارے۔ انہوں نے ابھی تک جو کچھ دیکھا تھا جو کچھ محسوس کیا تھا۔ وہ سب کچھ وہ ضبطِ تحریر میں لاتے رہے۔ کلارک نے ایک بڑا نقشہ بنایا۔

دیگر تفصیلات ان انڈین نے فراہم کیں جو ان سے ملاقات کیے آئے تھے۔ یہ انڈین لکڑی سے بنائے گئے گھروں میں رہتے تھے۔ وہ کشتیاں تیار کرنے میں ماہر تھے۔ ان کا زیادہ تر گزرا پھل پر ہوتا تھا۔ یہ لوگ چور بھی واقع ہوئے تھے اور کوئی بھی چیز فروخت کرنے پر آمادہ رہتے تھے۔

”ایک بوڑھی عورت چینوک سردار کی بیوی چھ لوجون عورتوں کے ہمراہ ان عورتوں میں اس کی بیٹیاں اور بھتیجیاں وغیرہ شامل تھیں جان بوجھ کر ہمارے قریب رہائش پذیر ہو گئی تاکہ ہمارے مردوں اور اس کی لوجون عورتوں کے درمیان روابط استوار ہو سکیں۔“

مارچ 1806 کو ہارہ سنگھے جو کہ گوشت کے حصوں کا واحد ذریعہ تھے پہاڑیوں کی جانب ہجرت کر رہے تھے لہذا لی دس نے یہ فیصلہ کیا کہ انہیں بھی جد گھر کی راہ لینی چاہیے۔

دریا کا سفر چھ کشتیوں کے ساتھ شروع کیا گیا لیکن پچاس میل کا سفر طے کرنے کے بعد جب جماعت ڈیس کے مقام پر پہنچی تب انہوں نے کشتیوں کی بجائے گھوڑوں پر سفر طے کرنا شروع کیا۔ اب جماعت نے خشکی کا سفر شروع کیا۔ یہ سفر انہوں نے دریا کی شمالی جانب طے کیا۔

29 اپریل کو انہوں نے کولمبیا کو عبور کیا۔ انہوں نے والدین کے مقام پر اسے عبور کیا۔ وہ کچھ دیر تک کے لئے والدین کے مہمان

رہے اور انہوں نے ان انڈین کوانٹم انڈین سے زیادہ مہربان پایا جن سے وہ بے تکلفاقت کر چکے تھے۔

7 مئی تک پہاڑیاں ابھی تک برف سے ڈھکی ہوئی تھیں۔ انڈین نے جماعت کو بتایا کہ برف کی تہہ اس قدر موٹی تھی کہ وہ یکم جون تک اپنے سفر کا آغاز نہیں کر سکتے تھے۔

جماعت کو دو حصوں میں تقسیم کر دیا تھا۔ ان دونوں حصوں نے علیحدہ علیحدہ روڈ سے سفر کرتے ہوئے۔ میلو اسٹون اور مسوری کے سنگھم پر ایک دوسرے سے ملنا تھا۔ یہ مقام مینڈین دیہات سے تقریباً دو صد میل کے فاصلے پر مغرب کی سمت پر واقع تھا۔ 12 اگست کو دونوں جماعتیں آپس میں مل چکی تھیں۔

میلو اسٹون کے ہوائی پائیوں کی کھارک کی تحقیق و تفتیش انتہائی کامیاب رہی تھی اور اس نے اس کو تفصیل کے ساتھ بیان بھی کیا تھا۔ سینٹ لوئس کی جانب بٹایا سفر انتہائی سرعت کے ساتھ طے کیا گیا اور اس دوران کوئی ناخوشگوار واقعہ بھی پیش نہ آیا۔ 23 ستمبر 1806ء کو وہ سینٹ لوئس پہنچ چکے تھے۔ وہ دو برس درچار ماہ پیشتر اس مقام سے روانہ ہوئے تھے۔

سینٹ لوئس کے مقام پر جماعت بکھر گئی لیکن جان کوڈز جس نے کھارک کی ہمراہی اختیار کی تھی اس نے دریا کی جانب واپس پلٹنا تھا تاکہ میلو اسٹون پارک کے ذریعے اپنے مشہور سفر کی تکمیل سرانجام دے سکے۔ لی وین ورکھارک واشنگٹن کی جانب روانہ ہوئے تاکہ حکام کو اپنی رپورٹ پیش کر سکیں لیکن وہ فروری 1807ء تک دارالحکومت پہنچنے سے قاصر رہے۔

اگرچہ لی وین ورکھارک کی مہم ایک عام مہم دکھائی دیتی تھی اور یہ ایک ایسی حیران کن مہم نہ تھی جس کی توقع انڈین علاقوں کی مہم سرانجام دینے والی جماعت سے کی جاسکتی تھی لیکن اس مہم کے نتائج ہم ترین تھے اور دور رس نتائج کے حامل بھی تھے۔ اب امریکی حکام کے پاس شمال مغربی وسیع تر علاقے کے بارے میں معلومات دستیاب تھیں۔ وہ معلومات جو پر سرایت کی چادر تلے چھپی ہوئی تھیں۔

مسوری ورکولیبیادریوں کی تحقیق و تفتیش سرانجام دی جا چکی تھی۔ شمال مغرب کی جانب ایک نیاروڈ اب منظر عام پر آ چکا تھا ورامریک کی فر (سور) کی تجارت وسعت اختیار کر چکی تھی۔ بہت سے انڈین قبائل کا مقام سکونت ان کے طور طریقے اور رسم و رواج کی وضاحت سرانجام دی گئی تھی۔

اس کامیاب مہم کے نعام کے طور پر کیپٹن کھارک کو لوپ نہ ٹیشیا کا جنرل بنادیا گیا تھا۔ 1813ء میں سے مسوری کا گورنر بنادیا گیا۔ وہ انڈین امور کے سپرنٹنڈنٹ کے عہدے پر بھی فائز رہا۔

ستمبر 1838ء میں وہ موت سے ہلکا رہ گیا تھا۔

لی وین کا خاتمہ ایک ایسے پر ہوا تھا۔ اسے لوپ نہ کا گورنر مقرر کیا گیا تھا اور اس نے سینٹ لوئس میں رہائش اختیار کی تھی۔ 1809ء میں جبکہ وہ واشنگٹن کے سفر پر روانہ ہوا تھا اس دوران اس کی زندگی اپنے ختام کو پہنچ گئی۔ یہ معلوم نہ ہو سکا کہ اس نے خودکشی کی تھی یا اسے ہلاک کیا گیا تھا۔



موسیو وڈوک کی زندگی کے مختلف روپ

موسیو فرن کوئس یوجن وڈوک کی زندگی کے مختلف روپ تھے دھوکے باز دغا باز چور پولیس منجر مجرموں کی ہزیمانی میں مہارت کا حامل ۔ پیرس کا اسکات لینڈ پارڈ

وہ بیکری کے ایک مالک کا بیٹا تھا۔ اس نے 1777ء میں ارا اس میں جنم لیا تھا۔ 14 برس کی عمر میں اس نے فوج میں شمولیت اختیار کر لی لیکن اس کے مزاج کی تندہی اور تیزی نے جلد ہی اس کے لئے مصائب کھڑے کر دیے۔ لٹی کے مقام پر وہ دھوکا دہی کا مرتکب ٹھہرا۔ اس پر مقدمہ چلایا گیا اور آٹھ برس قید ہا مشقت کی سزا سنائی گئی۔

اس نے دو مرتبہ جیل سے فرار ہونے کی کوشش کی لیکن دونوں مرتبہ وہ دوبارہ گرفتار ہو اور دوبارہ جیل میں بند کر دیا گیا۔ جیل سے اس کا تیسرا فرار ایک کامیاب فرار ثابت ہوا۔ فرار ہونے کے بعد وہ پیرس پہنچنے میں کامیاب ہو گیا جہاں پر وہ زیر زمین چلا گیا۔

وہ ہر قسم کے مجرموں کی رفاقت میں رہا۔ کئی ایک مجرموں کے ساتھ اس کے قریبی تعلقات بھی استوار ہوئے۔ وہ ان کے ہر ہ مختلف وارداتوں میں بھی شریک ہوا اور اس نے درواتیں سرانجام دینے کے مختلف طریقے ورتا دیے بھی بخوبی سیکھ لیں۔ اس کے ساتھی مجرم اسے جرائم کی مختلف داستانیں سناتے تھے لہذا وہ ہر قسم کے جرم کا ایک چلا پھرتا انسائیکلو پیڈیا بن چکا تھا اگرچہ اس وقت اس کی عمر محض 20 برس تھی۔

32 برس کی عمر میں اس نے پولیس سے رابطہ کیا اور ان کے ساتھ سودے بازی کی۔ پولیس کو یہ پیش کش کی کہ اگر اس کے ساتھ معافی کا وعدہ کیا جائے تو وہ پولیس کا منجر بننے کو تیار تھا۔ مزید بات یہ تھی کہ وہ دوبارہ پولیس کے ہتھے چڑھ چکا تھا اور اس کو زبردستی پولیس کا منجر بننے پر مجبور کیا گیا تھا اور اس کے ساتھ یہ وعدہ کیا گیا تھا کہ اسے نیک چال چمن کے مظاہرے اور ضمانت پر معافی سے نوازا جائے گا۔

اس میں کوئی شک نہیں کہ وڈوک ایک انتہائی کامیاب پولیس منجر ثابت ہوا۔ اس وقت تک جرائم کی دنیا کے بارے میں وہ اس قدر علم حاصل کر چکا تھا کہ اس کے لئے پولیس کو سیدھی راہ پر ڈنا قطعاً مشکل نہ تھا۔ اس کی ہر منجری نتیجہ خیز ثابت ہوتی تھی اور پولیس کامیابی اور کامرانی سے ہمکنار ہوتی تھی۔ لیکن اس کام میں بھی اس کی دھوکہ دہی شامل تھی۔ وہ بذات خود جرائم کی منصوبہ بندی سر انجام دیتا اور ان منصوبوں کو جرائم کی دنیا کے اپنے زیر زمین ساتھیوں تک پہنچاتا اور انہیں ان منصوبوں پر عمل کرنے کی تحریک و ترغیب دلاتا اور مابعد پولیس کو منجری کر دیتا۔

چونکہ وڈوک کا کام دھوکہ دہی پر بنی دکر تھا لہذا وہ تادیر چل نہ سکا اور بالآخر بطور پولیس منجر اس کو اپنے اس عہدے سے دست بردار ہونا پڑا اور اس کی زندگی کا یہ دور اپنے اختتام کو پہنچ گیا۔

اس کی زندگی کا گلدور اس کی حقیقی کوشش کا دور تھا جو اس نے اپنے آپ کو سدھارنے اور سیدھی راہ پر چلانے ضمن میں سرانجام دی۔ اس کی واپس آنے کی معاہدہ اس کی معاہدہ سرانجام دی اور اس کو کاروبار شروع کروا دیا۔ اس نے کاغذ کی تیاری کے کاروبار کو اپنا نا۔ اس کے ساتھ ساتھ اس نے یہ

منصوبہ بھی بنایا کہ وہ اپنے مجرم ساتھیوں کو بھی راہ راست پر لانے کی کوشش سر انجام دے گا۔ لیکن دوسری جانب بالاعدہ مجرم جن کے بارے میں اس نے پولیس کو بخبری کی تھی اس کے خون کے پیاسے تھے۔ لہذا وہ ہر سکون انداز میں کاروبار نہ کر سکا اور کاروبار پر وہ توجہ مرکوز نہ کر سکا جو توجہ کاروبار پر رکھتا تھا۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ اس کا کاروبار ناکامی کا شکار ہو کر رہ گیا۔

وڈوک نے ایک مرتبہ پھر یہ ردہ کیا کہ وہ جرائم کی دنیا کے بارے میں اپنے علم کو کیش کر دئے۔ اسے مجرمانہ امور کے بارے میں وسیع تر تجربہ اور علم حاصل تھا۔ اس مرتبہ اس کے پاس ایک معقول تجویز تھی اور وہ اپنی اس تجویز کو حکام کے سامنے غور و خوض کے لئے پیش کر سکتا تھا۔ اس کی اس تجویز میں ایک ایسے مرکزی بیورو کا قیام شامل تھا جو خصوصی تحقیق و تفتیش سر انجام دینے کا اہل ہو۔ ایک ایسا بیورو جس کے پاس جانے پہنچانے مجرموں کی ایک مکمل فہرست موجود ہو۔ وڈوک سے بہتر کون شخص ہو سکتا تھا جو یہی فہرست تیار کرے؟ وہ مجرموں کی زیر زمین دنیا کا ایک فرد رہ چکا تھا اور اس دنیا کے بارے میں مکمل معلومات رکھتا تھا۔ وہ نہ صرف بہت سے مجرموں کے ناموں سے آگاہ تھا بلکہ ان کے ٹھکانوں سے بھی آگاہ تھا۔ اس کے علاوہ وہ ان کے طریقہ و روات سے بھی بخوبی آگاہ تھا۔ وہ کسی بھی نئے جرم کی تفصیلات کا مطالعہ کرنے کے بعد فوراً یہ انکشاف کر سکتا تھا کہ یہ جرم کس نے سر انجام دیا تھا اور پورے یقین کے ساتھ کہہ سکتا تھا کہ۔

”یہ جرم فلاں فلاں مجرم نے سر انجام دیا ہے۔“

اور بطور پولیس منجر بھی وہ اپنی صلاحیتوں کا لوہا منوا چکا تھا۔ اس کی بخبری ہر بار درست ثابت ہو چکی تھی۔ آج کل ہر ایک سرانجام رس مجرموں کے حالات زندگی کا مطالعہ کرتا ہے لیکن وڈوک اس میدان کا جد مہد تھا۔ مجرموں کی تحقیق و تفتیش کا کام سائنسی بنیادوں پر استوار نہیں کیا گیا تھا اور یہ بھی محسوس نہیں کیا گیا تھا کہ ہر ایک مجرم اپنی طرز پر مجرمانہ سرگرمیاں سر انجام دینے کا عادی ہوتا ہے۔

اس مرتبہ پھر انہونی ہات ہوئی تھی۔ ایک مرتبہ پھر وڈوک پولیس سردس میں شامل ہو چکا تھا۔ اس مرتبہ اس کو یہ ذمہ داری سونپی گئی تھی کہ وہ اپنا تجویز کردہ محکمہ استوار کرے۔

اس نے حقیقی جوش جذبے اور دلونے کے ساتھ اپنے آپ کو اس کام میں لگا دیا۔ اس کو یہ اچھا رہی دیا گیا تھا کہ وہ اپنی معاونت کے لئے اپنے ساتھیوں کا انتخاب کر سکتا تھا۔ اگر وہ مجرموں کو پیرول پر رہا کر داتے ہوئے نہیں اپنی معاونت کیے بھرتی کرے گا تو ان کے کنٹرول کی تمام ذمہ داری اس پر عائد ہوگی۔

وڈوک کو یہ ذمہ داری سوچنے کے ضمن میں کچھ ہلکار بھی نہ روئے کے حامل تھے وہ وڈوک کو اس ہم ذمہ داری کے قابل نہ سمجھتے تھے۔ لیکن ایم۔ ہینری۔ ہیرو پولیس کے فوجداری محکمے کا سربراہ وڈوک کے حق میں تھا۔ وڈوک کے بھرتی کردہ ایجنٹوں کو بھی ساج کے اعتبار سے ادائیگی کی جانی تھی۔ ہر ایک گرفتاری کے عوض فیس کی ادائیگی۔ اس کے علاوہ انہیں رہائش اور محدود ادائیگی بھی دیا گیا تھا۔

وڈوک نے منظم انداز میں اپنے کام کا آغاز کیا۔ اس نے بعد قسم کھاتے ہوئے یہ انکشاف کیا کہ اس نے جان بوجھ کر ان افراد کی بھرتی کی تھی جو انتہائی مجرمانہ ریکارڈ کے حامل تھے اور اکثر ان کے ذمے ایسے کام لگائے تھے جن کی انجام دہی میں کافی زیادہ رقم بھی موٹ ہوتی تھی۔

”لیکن کسی بھی فرد نے کسی بھی فرد کو حد نہ میرے اعتماد کو دھوکا نہ دیا تھا۔“

مزید برآں نیا ٹھکانہ کامیابی سے ہمکنار ہوا تھا۔ ایک رات وڈوک نے 31 مطلوب مزمان کو گرفتار کیا اور ان کو جیل کی سلخوں کے پیچھے ڈال دیا گیا۔

ایک مرتبہ وہ بذات خود ایک چور کے گھر چلا آیا تھا تاکہ بہ نفس نفیس سے گرفتار کر سکے۔ اس کی آمد سے اس شخص کی بیوی چونک اٹھی اور اس صدمے کی بنا پر اس کے ہاں قبل از وقت بچے کی پیدائش کا عمل شروع ہو گیا۔ اس سلسلے میں یہ داستان گردش کرتی رہی تھی کہ وڈوک نے فوراً اپنی آستینیں اوپر چڑھا کیں اور مددوائف کے فرائض سرانجام دینے لگا تاکہ بچے کی پیدائش عمل میں آ سکے۔ اس کے بعد اس نے بچے کو نہلا دیا اور بچے کی ماں جب بڑے سکون حالت میں سوئی تب اس نے اپنے سرکاری فرائض کی سرانجام دہی کی جانب توجہ کی اور اس عورت کے خاوند کو جیل کی سلخوں کے پیچھے پہنچا دیا۔ لیکن اس نے اس معاملے سے ہاتھ نہ کھینچا۔ اس نے یہ وعدہ کیا کہ وہ اس بچے کا منہ بول باپ ثابت ہوگا۔ جب بچے کو عیسائی بنانے کا وقت قریب آیا تب وڈوک نے اپنی ضمانت پر اس بچے کے باپ کو عارضی رہائی دلائی تاکہ وہ بھی اس تقریب میں شرکت کر سکے۔ اس کے بعد اس نے اس تقریب کے مہمانوں کی خاطر تواضع پتی جیب سے کی۔ اس طرح یہ تقریب اپنے اختتام کو پہنچی۔ اس بچے کے باپ پر مقدمہ چلا اور اسے پانچ برس کی سزائے قید سنائی گئی۔ اس ملازمت کے دوران وڈوک کے بارے میں بہت سی داستانیں مشہور ہوئی تھیں۔ پولیس کے محکمے میں اپنی اس دوسری ملازمت کے دوران اس نے غیر معمولی جدوجہد سرانجام دی۔ اس کی یہ ملازمت اگرچہ تادیر چلتی رہی لیکن بالآخر یہ بھی اپنے اختتام کو پہنچ گئی اور اس کو ایک مرتبہ پھر اپنے وسائل کا سہارا لینا پڑا۔

لیکن وڈوک زیادہ عرصے تک فارغ نہ رہا۔ اس کے ذہن میں ایک درخوب صورت تجویز آئی۔ اس نے ایک ”پرائیویٹ تفتیشی ایجنٹ“ کے طور پر کام شروع کر دیا۔ اس نے جرائم پر حساس کہانیاں بھی تحریر کیں اور ان کی اشاعت کا بندوبست بھی کیا۔ بے شک یہ کہانیاں اس کے اپنے تجربات پر مبنی تھیں یا ان داستانوں پر بنیاد کرتی تھی جو ان مجرموں نے سے سنائی تھیں جن سے وہ ہمارا ہوا تھا۔

اس نے ”پرائیویٹ تفتیشی ایجنٹ“ کے طور پر ان تھک محنت کی بے انتہا توجہ بخشی۔ اس نے تفتیش سرانجام دینے کے سائنسی طریقہ جات متعارف کروائے۔ انگلیوں کے نشانات کی نوعیت کا مطالعہ سرانجام دیا۔ وہ اپنی مہارت کے بل بوتے پر جلد ہی مجرموں کا سراغ لگاتا تھا۔ ایک مرتبہ ایک بینکر ڈاکہ زنی کا شکار ہوا۔ وہ بینکر ایک پولیس افسر کا بھائی تھا۔ اس پولیس افسر کا نام ڈی لیسرٹ تھا۔ پولیس ڈکیتی کی اس واردات کا سراغ لگانے میں ناکام رہی۔ لہذا پولیس افسر نے یہ سوچا کہ سے وڈوک کی خدمات حاصل کرنی چاہئیں۔ لہذا اس نے فرضی نام کے ساتھ وڈوک کو ایک خط تحریر کیا اور اس میں فرضی پتہ بھی تحریر کر دیا۔ وڈوک نے محتاط انداز میں خط کا مطالعہ سرانجام دیا اور اس نتیجے پر پہنچا کہ خط تحریر کرنے والے نے فرضی نام استعمال کیا تھا۔ لہذا کوئی دوسرا کام سرانجام دینے سے پیشتر اس نے خط کی تحقیق و تفتیش کا کام سرانجام دینا شروع کر دیا۔ جلد ہی اس پولیس افسر کی حیرانگی کی کوئی انتہا نہ رہی جب اسے وڈوک کی جانب سے اپنے خط کا جواب موصول ہوا جو کہ اس کے اصلی نام تھا اور اس کے دفتر میں اسے موصول ہوا تھا۔ ڈی لیسرٹ یہ جان کر از حد حیران ہو کہ اس نے اپنی شناخت کو چھپانے کی جو کوشش سرانجام دی تھی وڈوک نے کتنی آسانی کے ساتھ اس کا بھید کھول کر رکھ دیا تھا۔ لیکن اس کا بینکر بھائی از حد خوش ہوا کیونکہ وڈوک کے خط میں نہ صرف ڈاکوؤں کے نام تحریر تھے بلکہ یہ تجویز بھی پیش کی گئی تھی ان سے مسروقہ رقم کس طرح برآمد کروائی جاسکتی تھی۔

اس کامیابی و ردیگر کامیابیوں نے وڈوک کی شہرت کو چار چاند لگا دیے۔ وہ بالزک کا دوست بن گیا۔ اس کو وہ ایک کے بعد دوسری داستان سے نوازتا رہا جو بھروسوں و رمان کے طریقہ واردات سے متعلق ہوتی تھیں۔ بالزک اپنے گھر میں اس کا پرتپاک خیر مقدم کرتا تھا اور اس سے کچھ اس طرح سواں جواب کرتا تھا کہ "ن سواں جواب کی بنا پر وہ ایک کہانی تخلیق کرنے میں کامیاب ہو جاتا تھا۔ ان سواں جواب کی بدولت وہ اس سے بہت کچھ اگلو لیتا تھا۔ وہ مشہور اور معروف مصنف وڈوک کو مجبور کرتا کہ سے معمولی سے معمولی تفصیل سے بھی آگاہ کیا جائے۔ وڈوک جس وقت 70 برس کی عمر کا حامل تھا اس وقت بھی وہ اس دور کی دنیا میں اپنے لئے مقام حاصل کرنے میں ناکام نہ رہا۔ اس کے ذہن میں کئی ایک منصوبے ہنوز چل رہے تھے۔ ن میں سے ایک منصوبہ اس کی سوئخ حیات کی اشاعت کا منصوبہ تھا۔ اس سوئخ حیات کی چھ جلدیں تھیں۔ درحقیقت وہ اپنی پرائیویٹ تحقیق و تفتیش کے دفتر کی ایک سوئخ مند میں کھون چاہتا تھا اور وہ یہ بھی چاہتا تھا کہ اس سوئخ کے کھننے سے پیشتر اس کی شہرت ملکستان کے دارالحکومت جا پہنچے۔

اس کا فوری منصوبہ یک نمائش کا اہتمام تھا۔ یہ یک عجیب و غریب اور انوکھی نمائش تھی اور اس جیسی نمائش اس سے پیشتر منظر عام پر نہیں آئی تھی۔ اس مقصد کے لئے اس نے ریجنٹ سٹریٹ کی عمارت کا ایک حصہ کرایے پر حاصل کیا۔ وہ یک سرخ رساں سے ایک نمائش کنندہ بن چکا تھا۔ اس نے فرانس سے کئی ایک نمائشی شیڈ بڈرینج بحری جہاز منگوائیں اور وہ جون کے آغاز میں اس نے نمائش کے افتتاح کا ہتھم کر لیا۔ کچھ عرصہ پیشتر سے وہ ٹلی فرانس اور دیگر ملک سے مختلف پینٹنگ جات جمع کر رہا تھا۔ اس نمائش میں جرائم و بھروسوں کی کئی ایک یادگاریں پیش کی گئیں۔ اس نمائش میں مختلف ہتھیار، ہتھیاریاں و تشدد کے آلات بھی نمائش کے لئے پیش کئے گئے تھے۔

ان نمائشوں اور ان سے ملتی جلتی نمائشوں کے ساتھ ساتھ اس نے گرم خطوں کے نقلی پھولوں کی نمائش کا بھی اہتمام کیا۔ اس کی نمائش یقیناً کامیابی سے ہمکنار ہوئی و دو ماہ تک جاری رہی۔ لوگ اس کی نمائش کو دیکھنے کے لئے کھینچے چلے آتے تھے اور بخوشی پانچ سینٹ داخلہ فیس ادا کرتے تھے۔ وڈوک نے بذات خود بھی عوامی روابط استوار کر رکھے تھے۔ وہ اخبار نویسوں کو یک علیحدہ کمرے میں بدعو کرتا جہاں پر ان کی تواضع مشروب سے کرتا۔ وہ یہاں پر اپنی موجودگی کے ایک ایک لمحے سے غلط اندوز ہو رہا تھا۔ فرانس واپس پہنچنے کے بعد وڈوک اپنے کام میں مصروف رہا۔ اس کے کچھ کارناموں کی بدولت پولیس اس کے خلاف بھی ہو گئی لیکن اس نے اس مرکی قطعاً پرواہ نہ کی۔ لوگ حیران ہوتے تھے کہ وہ اس عمر میں بھی رو بہ عمل تھا۔ اس کے جواب میں وہ لوگوں سے کہتا کہ۔

”میں یک سو برس کی عمر تک بھی اسی طرح رو بہ عمل رہوں گا۔“

ایہ دکھائی دیتا تھا کہ اس کی پیش گوئی پوری ہو کر رہے گی۔ لیکن بالآخر اس کی پیش گوئی غلط ثابت ہوئی کیونکہ 82 برس کی عمر میں وہ موت سے ہمکنار ہو گیا۔



اسکوائر واٹرٹن جنوبی امریکہ میں

وہ ایک بے خوف مہم جو تھا اور کہنے مشق سب سے بھی تھا۔

اس نے 1782ء میں جنم لیا تھا اور وہ واٹن ہاؤس کا 27 واں مارڈ تھا۔ یہ ایک ایسا عہدہ تھا جس کے ساتھ کوئی خطاب وابستہ نہ تھا۔ وہ زندگی بھر اسکوائر کے نام سے جانا جاتا رہا۔ اس کا تعلق ایک قدیم ورتا بل حرام خاندان سے تھا۔ اس کے بزرگ، وراڈ واچاڈ اورپ کے شاہی گھرنوں سے متعلق تھے۔ ان میں سے ایک کا حوالہ شیکسپیر نے اپنے ڈرامے رچرڈ III میں بھی پیش کیا تھا۔ اصلاحات کے بعد واٹن نے نئے مذہب کو اختیار کرنے سے صاف انکار کر دیا تھا۔ وہ رومن کیتھولک ہی رہا اور اپنی اس حیثیت میں اسے کافی زیادہ جائیداد سے بھی ہاتھ دھونے پڑے۔ اس کے علاوہ وہ کئی ایک قانونی پیچیدگیوں کا بھی شکار رہا 18 ویں صدی میں کیتھولک افریڈو کو دو گنا مالیہ اور کرنا پڑتا تھا (لینڈ ٹیکس) اور چرچ میں حاضری نہ دینے کی پاداش میں ماہانہ بیس پونڈ بھی ادا کرنے ہوتے تھے۔ ان کی پارلیمنٹ میں شمولیت پر بھی پابندی تھی۔ وہ وہ جسٹس آف پیس بھی نہ بن سکتے تھے۔ ایک کیتھولک انگلش یونیورسٹی میں بھی نہیں جاسکتا تھا۔

اسکوائر نے واضح طور پر یہ اعلان کیا تھا کہ:-

”میں سینٹ ایڈورڈ پیڈ اور کینٹربری کے سینٹ تھامس کے ساتھ جنم میں جانا تو پسند کر سکتا ہوں مگر مہتری

VIII ملکہ بیس اور ڈیج ویم کے ہمراہ جنت میں جانا کبھی گوار نہیں کروں گا۔“

تاہم اسکوائر واٹن اصلاحات کی لڑائیوں دو بارہ شروع نہیں کرنا چاہتا تھا بلکہ اس نے زیادہ دلچسپ کام اپنے کرنے کیلئے ڈھونڈ لیے تھے۔ اس کے وادین نے اسے بیرون ملک روانہ کر دیا تھا تاکہ وہ کسی بھی قسم کے ناگوار حالات سے محفوظ رہ سکے۔ وہ اسپین چلا آیا تھا اور ماہر گھانا چلا آیا تاکہ وہاں پر کاشت کاری پر توجہ دے سکے۔ اس نے اس ملک کی نباتات میں زیادہ دلچسپی لی بجائے اس کے کہ اپنی اجناس کی کاشت میں دلچسپی لیتا جس پر ٹیگر و غلام، پناہ پسند بہرے تھے اور کافی چینی اور کپاس کی فصلیں تیار کر رہے تھے۔

کم از کم اس نے اس زندگی میں ہرگز قدم نہ رکھے جس زندگی میں کاشتکاری سر انجام دینے کے نظریے کے تحت آنے والے اکثر نو جوان بخوشی قدم رکھتے تھے۔ وہ عورتوں کے چکر میں پڑنے سے بھی محفوظ رہا بلکہ وہ ننگے پاؤں اور ننگے سر گھانا کے بلیریا سے بھرپور جنگلوں میں پرندوں کا علم جاننے اور غمونہ جات کی تلاش میں مارا مارا پھرتا رہا۔

1805ء میں اس کا باپ وفات پا گیا۔ وہ اس کی آخری رسومات میں شرکت کیلئے انگلستان چلا آیا لیکن جلد ہی گھانا واپس آ گیا جہاں پر چند برسوں تک اس نے اپنے وقت کی تقسیم کچھ اس انداز سے کی کہ کچھ وقت وہ خاندانی کاشت کاری پر صرف کرتا تھا اور کچھ وقت اس گرم خطے کی

حیوانی زندگی کی تحقیق و تفتیش میں صرف کرتا تھا۔

نوآبادی کے حکام بالہ کے ساتھ اس کے تعلقات کبھی بھی بہترین نوعیت کے حامل نہ رہے تھے۔ سکواٹر کسی بھی حکام بالہ کو خاطر میں نہ لاتا تھا بالخصوص پرنسٹنٹ مسک کے حامل حکام بالہ کو وہ بالخصوص کبھی خاطر میں نہ لاتا تھا اور نوآبادی کے قانون کی حمایت سے محروم لوگوں کی حمایت پر آمادہ رہتا تھا۔ 1812ء میں گورنر نے اسے یہ جائزت فراہم کی کہ وہ اندرون گھانا کی تحقیق و تفتیش سرانجام دے سکتا تھا جس کے بارے میں ابھی کچھ بھی معلوم نہ تھا۔

اسکو رکا مقصد کریئر کی تلاش تھا۔ یہ ایک انتہائی طاقتور زہر تھا جو گھانا کے ماکوسی انڈین تیار کرتے تھے۔ وہ اس زہر میں اپنے تیر ڈبو تے تھے اور ان حیلوں کو دشمن کی خلاف استعمال کرتے تھے۔

اسکو رکا کو یہ زہر سائنسی تحقیقات سرانجام دینے کے لئے درکار تھی۔ وہ اس امر سے واقف نہ تھا کہ یہ زہر میڈیکل سائنس کی ایک ہم ترین دوا بن جائے گی۔ تاہم اس کی کئی ایک خصوصیات سے اس وقت بھی آشنائی حاصل تھی۔

لیکن اسکواٹر و ٹرن کے دور میں یہ محض ایک خطرناک زہر کی حیثیت کی حامل تھا اور اس کے بد اثرات قابل ذکر نوعیت کے حامل تھے اور اسکوٹر و ٹرن کا ایک مقصد یہ بھی تھا کہ وہ اس زہر کا تریاق دریافت کرے۔ اس کے تصور میں بھی یہ بات نہ تھی کہ یہ زہر بذات خود ادویات کے میدان میں ایک اہم معاون ثابت ہوگی۔

اسکوٹر و ٹرن جس ساز و سامان کے ساتھ نامعلوم، اور خطرناک جنگلات میں عازم سفر ہوا آج کل کے جدید معیار کے لحاظ سے اس ساز و سامان کو دیکھ کر ہنسی آتی تھی۔ وہ پنازیدہ تر سفر پانی میں طے کرنے کا متنی تھا۔ لہذا اس نے ایک کشتی لی اور کئی ایک ٹرین اس کشتی کو چلانے کے لئے اپنے ہمراہ لائے۔ اس کے کپڑے ایک ہیٹ ہلکی پتلونوں کا ایک جوڑا ایک واسکٹ اور ایک شرٹ پر مشتمل تھے۔ اس نے بوٹ اور جرابیں بھی اپنے ہمراہ رکھ لیں اگرچہ اس نے کبھی کبھار بھی بوٹ پہننے کی زحمت کو راکی تھی۔ حتیٰ کہ جنگل میں بھی وہ نیلے پاؤں چھنے کو ترجیح دیتا تھا۔

اس نے اپنے آرام اور تحفظ کا کبھی خیال نہ کیا تھا لہذا اس نے موسم برسات میں سفر کے آغاز کا پروگرام بنایا جبکہ تمام ملک دلدل کا شکار تھا۔ اس نے ایک شاٹ گن اور کچھ اسلحہ بھی اپنے ہمراہ لے لیا اور اس کا کچھ ساز و سامان اس نوعیت کا حامل تھا جس کے تحت وہ پرندوں اور حیوانوں کے نمونے محفوظ کر سکتا تھا اور انہیں دیگر مقاصد پر منتقل کر سکتا تھا۔ سکواٹر اپنا ڈاکٹر آپ تھا۔

اپریل 1812ء میں وہ جارج ٹاؤن سے روانہ ہوا اور سفر طے کرتا ہو غلیانی کی لپیٹ میں آئے ہوئے دریا کے ڈیگی رور تک جا پہنچا۔ اس نے شدید بارش کے دوران یہ سفر طے کیا حتیٰ کہ اسے ڈیگی رور آبشاروں پر رکن پڑا۔ یہاں پر اس نے کچھ کرنیئر نامی زہر ایک انڈین سے خریدا۔ اس نے اس زہر کی تصدیق کرنا چاہی کہ واقعی یہ خالص زہر تھا یا سے بے قوف بنایا گیا تھا۔ حصول مقصد کی خاطر اس نے ایک تیر اس زہر میں ڈبو دیا۔ ورکے کو نٹ نہ بنایا۔ یہ کہتا اس نے اسی مقصد کیلئے خریدا تھا۔ اس نے دیکھا کہ کتا ہلک ہو چکا تھا۔

وہ اس تجربے سے مطمئن ہو چکا تھا اور اس کی تلاش جاری رکھی۔ اس نے دریا کے ڈیگی رور سے آگے اپنے سفر کا آغاز کیا۔ اس کے بعد وہ

ننگے پاؤں گھٹنے جنگل و گرم، دردناک علاقے سے گزرتا ہوا ہر ذیل کی سرحد پر جا پہنچا۔ اس مقام پر اس نے مزید مطلوبہ ہر خرید۔ اس نے اس زہر کو محفوظ کر پایا کہ اس کو تہذیب کی حامل دنیا کو رو نہ کر سکے۔ اس نے دیکھا کہ انڈین مختلف نہات سے اس زہر کو کٹھ کرتے، در تیار کرتے تھے۔ اس نے ہرازیل کی سرحد کی جانب اپنا سفر جاری رکھا۔ جلد ہی وہ ملیریا کی زد میں آ گیا۔ بیماری کا حملہ شدید تھا۔ اس کی حالت بگڑ چکی تھی۔ عین ممکن تھا کہ وہ اپنی ڈاکٹری آزما تے ہوئے اپنے آپ کو موت کے حوالے کر دیتا کہ پرنگالی سرحد کے ایک کٹھرنے اس کی معاونت سرانجام دی۔ اسے بستر پر لٹایا۔ اور اسے مناسب ادویات کھلائیں۔

ایک ہفتے کے آرام مناسب ادویات اور مناسب خوراک کی بدولت وہ اس قابل ہو گیا کہ واپسی کا سفر طے کر سکے۔ اس نے واپسی کے سفر کیلئے ایک خطرناک راستے کا انتخاب کیا۔ یہ راستہ بارشوں کے بعد سیلاب کی زد میں تھا۔

اگرچہ وہ ملیریا کے حملے کے بعد کمزوری کا شکار ہو چکا تھا لیکن اسکو ز نے ہمت نہ ہاری اور اپنا سفر جاری رکھا۔ لیکن اس کی بد قسمتی تھی کہ ملیریا اس پر پہلے سے بھی شدت کے ساتھ حملہ آور ہوا۔ وہ بیمار تھا، تھکا، نڈھ تھا، بخار کی حالت میں تھا، اس نے ایک انڈین کی جھونپڑی میں پناہ حاصل کرنے کی درخواست کی۔ اس انڈین نے اس پر رحم کرتے ہوئے سے پناہ دے دی اور اس کا علاج معالجہ بھی سرانجام دیا۔

جارج ٹاؤن کی جانب اس کی واپسی ایک لحاظ سے اس کی فتح کے مترادف تھی۔ اس نے گھانا کے اس حصے کی تحقیق و تفتیش سرانجام دی تھی جس کے بارے میں قطعاً آشنائی حاصل نہ تھی۔ اس کے اس سفر نے سے نئی برطانوی نوآبادی کے بارے میں گرس قدر معصومات فراہم کی تھیں۔

جب اس کی عمر 40 برس تھی اس وقت دائرنن نے ایک سترہ برس کی لڑکی سے شادی کر لی تھی۔ اس لڑکی کا نام این ایڈمن اسٹون تھا۔ یہ شادی 11 مئی 1829ء کو صبح 4 بجے قرار پائی تھی۔ ایک برس بعد این موت سے ہلکا رہ گئی۔ وہ ایک بچے کے جنم دینے کے فوراً بعد موت کی آغوش میں جا پہنچی تھی۔ اس کے مرنے کے بعد دائرنن نے یہ قسم کھائی کہ وہ دوبارہ کبھی بستر پر نہ سوئے گا۔ لہذا اپنی زندگی کے بقیہ یام کے دوران وہ فرش پر ہی سوتا رہا۔

اس کی زندگی کا آخری دور صحیح معنوں میں ایک تارک مدنیہ کا دور تھا۔ ایک راہبانہ دور تھا۔ اس کا یہ معمول تھا کہ وہ رات کو بچے سو جاتا تھا اور صبح تین بجے بید رہو جاتا تھا۔ سفر کے بارے میں اس کی کتابوں نے اسے شہرت بخشی تھی اگرچہ اس کے سفر کی کچھ روئید دیکھی بھی تھی جس پر بمشکل یقین کیا جاسکتا تھا۔

وہ 83 برس کی عمر تک زندہ رہا۔ اس کی توانائی، درصحت، خردم تک برقرار رہی تھی۔ اس نے 1865ء میں وفات پائی تھی۔



الزبتھ فرائی نیوگیٹ میں

1812-13ء کا موسم سرد، شدید تر تھا۔ یہ ۱۰ جنوری تھا۔ اس ۱۰ کے ایک روز مسز الزبتھ فرائی نے کھڑکی سے جھانکتے ہوئے آسمان پر نگاہ دوڑائی اور اس کے دل میں یہ خواہش چھپنے لگی کہ کاش آج برف پاری ہو۔ اس کے بہترین پالش شدہ فرنیچر سے آگ کے شعلے کا چمکدہ عکس نمایاں تھا۔ اس نے کوئیکر لباس زیب تن کر رکھا تھا جو کہ اگرچہ سادہ تھا مگر خوبصورت بھی تھا۔ (کوئیکر انجمن احباب کا رکن جس کو جارج فاکس نے قائم کیا تھا۔ اس انجمن کا مقصد یہ تھا کہ امن و امان کی تبلیغ کی جائے۔ درزبان اور لباس کی سادگی پر زور دیا جائے)۔ یہ لباس نرم ترین اور گرم ترین دن سے بنایا گیا تھا۔ ہائی کمرے سے شور شراب کی آوازیں مسلسل سنائی دے رہی تھیں جس کا مطلب یہ تھا کہ اس کے آٹھ عدد بچے کسی تکلیف کا شکار نہ تھے بلکہ محض بد نظمی کا شکار تھے۔ لیکن مسز فرائی کی یہ خواہش تھی کہ اس قدر شدید سردی نہیں پڑنی چاہیے کیونکہ جب بھی وہ آسمان کی جانب نگاہ اٹھاتی تھی تو اس کی سوچیں اسے اس کے بچپن کی جانب لے جاتی تھیں جبکہ وہ تارنولک کے ایک گھر کی بکین تھی اور ملک کے درجنوں غریب بچے کس طرح کپڑوں کے نام پر محض چوتھڑے پہنے سردی سے کپکپاتے نظر آتے تھے۔

یہاں لندن میں بھی چوتھڑوں میں ہلبوں بچے ہر جگہ نظر آتے تھے لیکن اس کے بچے تھے اس کے اس ہام بچے وہ ہمیشہ سوچتی تھی کہ وہ ان سب بچوں کو ان کے نام سے جانتی تھی اور ان کے دادا دین کو بھی جانتی تھی۔

کوئیکر احباب کبھی کبھار اس کے ساتھ غربت کے مسائل پر بات چیت کرتے تھے یا پھر جرائم کے مسائل کو زیر بحث لاتے تھے لیکن اس کو ان امور سے کچھ زیادہ لگاؤ نہ تھا۔ سالہا سال سے اسے یہ یقین تھا کہ ایک روز اسے خدا کی خدمت کیلئے پکارا جائے گا اور وہ یہ خدمت کسی نہ کسی وظیفہ سے خدا کے بندوں کی خدمت کی وساطت سے سرانجام دے گی۔ لیکن جبکہ وہ اوائل جوانی میں تھی اسے کسی بھی چیز نے اتنا متاثر نہ کیا تھا جتنا متاثر اسے ارل ہام کے ان غربت کے مارے بچوں نے متاثر کیا تھا جو اس کے ہمسائے تھے۔ جرائم اور غربت کے بڑے مسائل ایسے مخنتی وراثت و رسوخ کے حامل افراد پر کارر کرتے تھے جیسے فرانسیسی۔ امریکن کوئیکر اسٹیفن گریٹ جو لندن کے دورے پر تھا اور چند روز پیشتر اس کے بچے گھر میں بھی مدعو تھا۔ وہ محض اس غرض سے لندن آیا تھا کہ جرائم کی تحقیق و تفتیش سرانجام دے سکے اور جب اس کی ملاقات اسٹیفن گریٹ سے ہوئی اس وقت وہ جیب ترشوں، طوفانوں اور چھوٹے موٹے جرائم سرانجام دینے والوں سے ایک میٹنگ کر چکا تھا۔ اس کا خیال تھا کہ وہ درست کہہ رہا تھا کہ ان لوگوں کے لئے کوئی نہ کوئی راست قدم اٹھانا چاہئے تھا۔ احباب کی سوسائٹی کو کوئی عملی اقدام سرانجام دینا چاہیے اور ہنوز وہ اپنے آپ کو بے بس محسوس کر رہی تھی اور یہ امید کر رہی تھی کہ اس کا خاوند جوزف اسے بتائے کہ انہیں کیا کرنا چاہئے۔

اس نے کوشش کی کہ اپنی توجہ دوبارہ اپنے روزمرہ کے امور کی سرانجام دہی پر مرکوز کر دے لیکن اس دوران اس کا ملازم کمرے میں داخل

ہوا۔ وہ یہ بتانے کے لئے آیا تھا کہ اس کا کوئی ملاقاتی تشریف لے آیا تھا۔ مسٹر اسٹفن گریٹ جو امریکہ سے آیا تھا۔

جسٹس اس کے کہ وہ ملازم کو کوئی جواب دیتی اس کا ملاقاتی بدلتا جو اس کے کمرے میں داخل ہو چکا تھا اور اس سے درخواست کر رہا تھا کہ چند لمبے اس کی ملاقات کے لئے وقف کئے جائیں۔ وہ از حد دلبرداشتہ دکھائی دے رہا تھا۔ لڑکتھو نے ملازم کو رخصت ہونے کی ہدایت کی اور مسٹر گریٹ کو خوش آمدید کہا۔

مسٹر گریٹ نے کرسی پر ہر جہان ہونے سے انکار کر دیا اور کمرے میں ادھر ادھر ٹھہرنے کو ترجیح دی تاکہ اس کے احساسات زائل ہو سکیں جبکہ اس نے لڑکتھو کو یہ وضاحت کی کہ وہ کیوں غیر روکتی انداز میں اس سے ملاقات کیے آئے وارد ہوا تھا۔ وہ نیو گیٹ جیل کے دورے کے بعد سیدھا لڑکتھو کے پاس آ رہا تھا اور اس نے جو کچھ وہاں پر دیکھا تھا وہ سب کچھ دیکھنے کے بعد خوف و ہراس اور دہشت کا شکار تھا۔ قیدیوں کی نگہداشت میں غفلت ان کی نگرانی میں غفلت سہولیت کی عدم دستیابی سب سے بڑھ کر کچھ سوچنے اور کچھ کرنے کی سہولت کا فقدان یہ سب کچھ قیدیوں کو انسانیت کے رتبے سے گرانے کے لئے کافی تھا۔ ناقص غذا بیکاری نامیدی یہ سب کچھ قیدیوں پر بری طرح اثر انداز ہوا تھا۔ لیکن اسٹفن گریٹ کو جس مرے سب سے بڑھ کر دکھ پہنچا تھا وہ چھوٹے بچے تھے جو اپنی ماؤں کے ہمراہ بے گناہ ہی سز بھگت رہے تھے۔ یاد رہے بچے تھے جنہوں نے جیل میں ہی جنم لیا تھا اور قیدی ماؤں کے وہ بچے تھے جو بیماری کا شکار تھے۔ ان کے پاس بستر بھی نہ تھے جن پر وہ آرام کر سکیں۔ ورنہ ہی ان کو گرمانش باہم پہنچانے کا کوئی بندوبست سرانجام دیا گیا تھا۔ مسٹر گریٹ نے کہا کہ اس سلسلے میں کچھ نہ کچھ کیا جانا چاہیے۔ اس نے مزید کہا کہ جو کچھ بھی اس سلسلے میں کیا جانا چاہیے وہ کسی عورت کی وساطت سے کرنا ممکن ہو سکتا تھا۔ اور یہی وجہ تھی کہ وہ سیدھا لڑکتھو فرائی کے مہربان گھر میں آئے پہنچا تھا۔ اس نے سوال کیا کہ۔

”کیا وہ اس سلسلے میں تعاون کرنے پر تیار تھی؟“

یقیناً وہ آمادہ تعاون تھی۔ کیونکہ اس مرتبہ مسئلہ اس نوعیت کا حال نہ تھا کہ مرد حضرات کو زحمت دی جاتی کیٹیوں کو زحمت دی جاتی یا پارلیمنٹ میں قانون پاس کر دیا جاتا۔ یہ مسئلہ چند فرد کا مسئلہ تھا۔ ایسے فرد جن تک وہ رسائی حاصل کر سکتی تھی دوران سے ملاقات کر سکتی تھی۔ ان سے بات کر سکتی تھی اور ان کے مسائل سے شنائی حاصل کر سکتی تھی۔ اس نے مسٹر گریٹ سے کہا کہ یقیناً وہ سب کچھ کرنے پر آمادہ تھی جو سب کچھ وہ نیو گیٹ جیل کی عورتوں اور بچوں کی فلاح و بہبود کے لئے کر سکتی تھی۔

اس نے جلد از جلد ہزار کارخانہ کی اور سینکڑوں گز فدا لین خرید لائی اور کئی ایک کو ٹیکر خواتین کو کٹھا کیا۔ انہیں اپنے گھر بلا دیا اور سلائی کے کام میں لگا دیا۔ وہ خواتین حیران تھیں۔ جب انہیں بتایا گیا کہ انہوں نے یہ کپڑے کس لئے تیار کرنے تھے تب وہ مزید حیران ہو گئیں۔ لیکن وہ کپڑے تیار کرنے میں مصروف ہو گئیں اور چند دنوں کے اندر اندر لاتعداد گرم نائٹ گاؤں اور بچوں کے کپڑے سل کر تیار ہو چکے تھے۔ جوں ہی خواتین کپڑوں کی سلائی میں مصروف تھیں اس دوران مسز فرائی نے انہیں وہ تمام معلومات فراہم کیں جو معلومات سے اسٹفن گریٹ نے فراہم کی تھیں۔ ان خواتین میں سے ایک خاتون نے یہ پیشکش بھی کی کہ وہ بھی مسز فرائی کے ہمراہ جیل جائے گی اور یہ کپڑے قیدیوں میں تقسیم کرنے میں اس کا ہاتھ بٹائے گی۔

الزبتھ اس خاتون کی شکر گزار تھی کیونکہ وہ جانتی تھی کہ نیوگیٹ جیل میں اسے وہ مناظر نظر آئیں گے جو اسے زحمت دے سے دوچار کریں گے اور اگر وہ اکیلی نہ ہوئی تو بہتر طور پر اس صدمے کو برداشت کر سکے گی۔ اس کا خیال درست تھا۔ اس نے نیوگیٹ میں جو مناظر دیکھے وہ اس کے لئے اس قدر صدمے کا باعث ثابت ہوئے کہ یہ صدمہ اس کی برداشت سے باہر تھا اور اپنا پاکستان کی ہمراہی سے وہ اس صدمے کو برداشت کرنے کے قابل ہوئی تھی۔ لیکن الزبتھ یہ اندازہ نہ لگا سکی تھی کہ ان کو نہ صرف خوف و ہراس اور صدمے کا سامنا کرنا پڑے گا بلکہ خطرے کا سامنا بھی کرنا پڑے گا۔ نیوگیٹ سے باہر جب فرائی کی گاڑی رکی تو دونوں خواتین کو یقین نہیں آ رہا تھا کہ وہ اسی مقام پر آن پہنچی تھی جس مقام کا تذکرہ اسٹیفن گریٹ نے کیا تھا کیونکہ یہاں وہ سب کچھ نظر نہ آ رہا تھا جس کا تذکرہ اسٹیفن گریٹ نے کیا تھا۔ عورت خوبصورت اور پردہ دار تھی۔

لیکن جب دونوں خواتین عورت کے اندر داخل ہوئیں تو انہوں نے دیکھا کہ وہ خوبصورتی مفقود تھی جو انہیں عورت کے بیرونی منظر میں دکھائی دی تھی۔ ان کا استقبال انتہائی سرد مہری کے ساتھ کیا گیا۔ استقبال کرنے والوں نے ان کو بتایا کہ خواتین کے تحفظ کی ذمہ داری بھی ان پر عائد ہوتی تھی اور یہ کوئی آسان کام نہ تھا۔

تحفظ؟ الزبتھ اور ایٹا نے حیرانگی کے ساتھ ایک دوسرے کی جانب دیکھا الزبتھ فرائی نے پُر اعتماد لہجے میں کہا کہ۔

”ہمیں اس دورے کی اجازت فراہم کر دی گئی ہے اور ہمیں خواتین کی وارڈ میں فوراً لے جایا جائے۔“

انہیں خواتین کی وارڈ میں پہنچا دیا گیا۔ انہوں نے سلاخوں کے پیچھے وہی ماحول پایا جس کا تذکرہ اسٹیفن گریٹ نے کیا تھا۔ فرائی دروازے پر رک گئی اور قیدی خواتین کو دیکھنے لگی۔ وہ دہشت زدہ ہو گئی تھی اور اسے شرم آ رہی تھی کہ وہ اس کے مصائب دور کرنے کے سلسلے میں کچھ بھی نہیں کر سکتی تھی۔ وہ پیچھے مڑ گئی اور جیل حکام کے ساتھ واپس کمرے کی جانب بڑھنے لگی جہاں پر بیمار خواتین دراز تھیں۔

چار برس بعد وہ اس خطرے سے حقیقی طور پر دوچار ہوئی جس خطرے سے جیل حکام نے اسے خبردار کرنے کی کوشش کی تھی۔ اس وقت اس نے اس امر پر اصرار کیا تھا کہ جیل حکام قید خانے کا دروازہ کھول دیں اور اسے قیدی عورتوں میں گھل مل جانے دیں۔ ایک مرتبہ پھر اسے بتایا گیا کہ اس کے تحفظ کی ذمہ داری قبول نہیں کی جائے گی مگر وہ اس مخلوق میں گھل مل جائے گی کیونکہ یہ قیدی خواتین اس کا لباس پہنا دیں گی جس طرح وہ ایک دوسرے کے لباس پہن جاتی تھیں۔ وہ اس کو ٹھوکریں ماریں گی بالکل اسی طرح جس طرح وہ آپس میں ایک دوسرے کو ٹھوکریں مارتی ہیں اور آپس میں لڑتی جھگڑتی ہیں۔ لیکن اس نے اس امر کی کوئی پروا نہ کی، درجیل حکام سے اصرار کیا کہ وہی کچھ کیا جائے جس کی وہ خواہش رکھتی تھی اور اسے تنہا عورتوں کی جیل میں داخل ہونے دیا جائے۔ جیل حکام نے نہ چاہتے ہوئے بھی اس کی بات مان لی لیکن قیدیوں نے کسی ناروا سلوک کا مظاہرہ نہ کیا بلکہ اس پر خا موٹی جاری رہی۔

ساتھ سال بعد ایک صاحب ثروت اور اثر و رسوخ کے حامل شخص نے اس ناقابل بیان خصوصیت کو بیان کرنے کی کوشش کی جو الزبتھ فرائی میں موجود تھی اور جس نے اس کو اس عظیم خطرے کے لمحے سے بخوبی گزر کرنے میں مدد و انتہائی معاونت دی تھی۔ یہ کچھ ایسی چیز تھی جو اسے اچانک اس میں دکھائی دی تھی جس طرح ن قیدی عورتوں کو دکھائی دی تھی۔ اس نے بیان کیا کہ۔

”وہ ایک اونچی لمبی جسم است کی حامل تھی اور بے کشش بھی تھی۔ اس کے نین نقش خوبصورت تھے۔ وہ اس لحاظ سے خوبصورت

تھے کہ وہ صحیح تناسب کے حامل تھے۔ بالآخر دیگر اس کے عین نقش متناسب تھے۔ لیکن وہ خوبصورتی کے عام معیار کے مطابق خوبصورت نہ تھے۔ اس کی آنکھیں بڑی نہ تھیں، روشن نہ تھیں، شفاف نہ تھیں۔ وہ محض بے سکون تھیں اور دانش وری کی حامل تھیں۔ اس کی تمام تر شخصیت سے مٹاس وقار و رقت جھلکتی تھی۔ اس کی شخصیت سے مرعوب نہ ہونا ناممکن تھا۔ اس کی شخصیت ایسی تھی کہ ایسا محسوس ہوتا تھا کہ انسان کسی مافوق الفطرت ہستی کے سامنے کھڑا ہو۔“

اثر بٹھ فری نے اس گندی، نامید اور قابل رحم مخلوق کو دیکھا اور ان سے بات چیت شروع کر دی۔ اس نے فردا فردا ایک ایک عورت سے بات کی۔ اس نے ان عورتوں سے ان کے مصائب اور ان کے جرائم کے بارے میں کوئی بات نہ کی بلکہ ان کے بچوں کے مستقبل کے بارے میں بات کی۔ کیا وہ چور بنیں گے؟ ایسے ماحول میں پر دان چڑھتے ہوئے وہ کیا بنیں گے؟ ان کی تعلیم کا بھی کوئی بندوبست نہ تھا جو ان کو یک بہتر اور روشن مستقبل کی ضمانت مہیا کر سکے۔ وہ نیوگیٹ میں ایک اسکول کھولنے کا ارادہ رکھتی تھی۔ اس نے قیدی عورتوں سے دریافت کیا کہ کیا وہ اس سلسلے میں اس کے ساتھ تعاون کریں گی؟

وہ عورتیں جو بذات خود مصائب کا شکار تھیں وہ بھلا اس کی کیا مدد کر سکتی تھیں لیکن اس کے ہاں جو ابھی وہ اس کی مدد کر سکتی تھیں وہ انہوں نے اس کی مدد بھی کی۔ ان میں سے ایک اسکول مسٹرس کا انتخاب کیا گیا۔ اس کو پڑھانے کی ذمہ داری سونپی گئی اور اس کو یہ موقع فراہم کیا گیا کہ وہ بے سکون اور بہترین ماحول میں روزانہ معمول کی تعلیم دے۔ جیل کے گورنر نے مسز فرائی کو بتایا کہ اس کے پاس کوئی غاضل کمرہ موجود نہ تھا جس میں بچوں کی تعلیم و تربیت کا بندوبست کیا جاسکے۔ لیکن اس نے وعدہ کیا کہ وہ اس سلسلے میں ہر ممکن تعاون فراہم کرے گا۔ اس یقین دہانی کے بعد مسز فرائی نے فوری طور پر جیل میں تعلیمی کتب فراہم کر دیں اور بچوں کو استانی کو کام پر لگا دیا۔

اس کی دانش مندی کا ایک ثبوت یہ تھا کہ اس نے جو کارروائی سرانجام دی تھی وہ ایک انتہائی سادہ کارروائی تھی۔ لیکن ایک دوسرا اور اہم ترین ثبوت یہ تھا کہ اس نے انسانی فطرت کی انتہائی ضرورت کا ادراک کیا تھا۔ اگرچہ قیدیوں کی جسمانی صورت حال مصائب کا شکار تھی لیکن اس سے بھی بڑھ کر وہ ناامیدی کا شکار تھے اور انہیں اپنی فلاح و بہبود کی کوئی امید نہ تھی۔ ان کے پاس سرانجام دینے کو کوئی کام نہ تھا۔ وہ بوریٹ کا شکار تھیں۔ اثر بٹھ فرائی نے ان کے ساتھ پہلے پہل ان کی فلاح و بہبود اور صلاح کی کوئی بات نہ کی تھی بلکہ اس کی بجائے اس نے انہیں کچھ کرنے کا موقع فراہم کیا تھا اور ان کو یہ کہتے ہوئے کہ وہ اس کی مدد کریں بچوں کی مدد کریں اس نے ان کو باور کروایا تھا کہ وہ بھی انسان تھیں اور ان کے ساتھ بھی معقول بات کی جاسکتی تھی اور یہ بات ان سے ان کا ایک ساتھی انسان کر رہا تھا۔

جب اثر بٹھ فرائی نے اپنی توجہ قیدی عورتوں کی جانب مبذول کر دئی تو اس کا بڑا مقصد یہ تھا کہ انہیں کسی قسم کی دشکاری سے روشناس کروایا جائے۔ لہذا اس نے انہیں سہائی کڑھائی کا ہنر سکھایا۔ ان کو متعلقہ ساز و سامان فراہم کیا۔ ان کے کام کی فروخت کا بندوبست کیا۔ اور ان کو موقع ملا کہ وہ اپنی رہائی تک کچھ نہ کچھ رقم پس انداز کر سکیں۔ کئی برس بعد وہ ساحلی محفظوں کے کام میں دلچسپی لینے لگی تھی۔ اسے جب یہ محسوس ہوا کہ ان کی بدترین دشمنی ان کی تنہائی تھی۔ اس نے ان کی تنہائی دور کرنے کی یہ تدبیر کی کہ ملک کے تمام تر ساحلی محفظوں میں کتب تقسیم کیں۔

الزبتھ فری کے رفاہی کام کامیابی سے ہمکنار ہونے لگے اور جلد ہی انہیں توقیر بخشی جانے لگی۔ اس سے اس کے کام کو تقویت میسر آئی۔ لیکن اس میں ایک خرابی بھی واقع ہوئی اور وہ خرابی یہ تھی کہ وہ ایک فیشن اسہل دل لگی اور تفریح کا سامان بن چکی تھی۔ جب وہ پہلی مرتبہ جیل کی چار دیواری میں داخل ہوئی تھی اس موقعہ کے تین برس کے اندر، اندر صاحب ثروت اور فیشن اسہل لوگوں کا یہ معصوم بن گیا تھا کہ وہ لوگ آتے تھے اس کے تجربات سنتے تھے۔ بہترین مہوسات زیب تن کرتے ہوئے ان گندے قیدیوں سے ایک فاصصے پر کھڑے ہوتے تھے اور تجسس بھری نظروں سے ان کی جانب دیکھتے تھے۔ جب وہ کہیں جاتی تھی انگلستان میں یا بیرون ملک ہر ایک طبقے کے لوگ سے دیکھنے کے لئے انداز آتے تھے اور اس کے ساتھ ہاتھ ملانے کی کوشش کرتے تھے۔ غیر ممالک کے بادشاہ اور حکومتیں قیدیوں کی فلاح و بہبود اور مصاح کیلئے اس سے مشورے کرتے تھے۔ سماجی اصلاحات کی کوئی بھی تحریک اس کے نام کو استعمال کرنے کی متمنی رہتی تھی اور حکومت اس کے ثرور سوخ سے استفادہ حاصل کرنے کی طلب گار رہتی تھی۔ ن سب باتوں کے باوجود وہ وہی کچھ رہی جو کچھ وہ جنوری 1813ء کے پختہ بندہ تھی ایک باحیہ اور قدرے شریلی خاتون ایک ایسی عورت جس کے ذاتعدادار شتے دار اور ساتھی کوٹیکر اس کو اس لئے نشانہ تنقید بناتے تھے کہ وہ اپنے بچوں کو نظر انداز کر رہی تھی۔

اگرچہ اس نے عوامی فلاحی کاموں سے دست برداری اختیار کرنے کے بارے میں قطعاً نہ سوچا لیکن اس نے اس بارے میں ضرور سوچا کہ اس کے نقاد اس کے بچوں کے بارے میں جزدی طور پر درست تھے۔ وہ ان کی بخوبی پرورش سرانجام دینے میں ناکام رہی تھی اس کے نزدیک اس کی وجہ یہ نہ تھی کہ اس نے نہیں نظر انداز کیا تھا بلکہ اس کے نزدیک اس کی وجہ یہ تھی کہ اس میں مہارت کی کمی تھی۔ اگرچہ وہ اس امر پر یقین رکھتی تھی کہ لوگوں کی خدمت کرنا ایک یظ سے خدا کی خدمت کرنے کے مترادف تھا اور یہی وجہ تھی کہ اس نے لوگوں کی خدمت کرنے کی تم کی تھی لیکن اس کے باوجود مذہب پر عمل پیر ہونا اس کے لئے ایک مشکل امر تھا۔



خوفناک عمارت

اردو جاسوسی ادب کے بانی، بن صفی کی عمرن سیریز سلسلے کا پہلا ناول۔ ایک پر سرور خوفناک عمارت پر مبنی کہانی، جہاں راتوں کو قبر کھوں کر مردے ہر تے اور خوف و ہراس پھیلاتے۔ بن صفی کے جادوئی قلم کا کرشمہ، طنز و مزاح، حیرت اور تجسس سے بھرپور یہ ناول کتاب گھر پر دستیاب۔ جسے **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

ہسٹرا اسٹان ہوپ مشرق کی ملکہ کیسے بنی

1795ء میں جبکہ نپولین کی جنگیں اپنے عروج پر تھیں ایک مذہبی جنونی اور قسمت کا حال بتانے والا رچرڈ برادرز جو اپنے آپ کو "خدا کا بھتیجا" قرار دیتا تھا گرفتار کر لیا گیا تھا اور اسے پاگل خانے تک محدود کر دیا گیا تھا کیونکہ اس نے جارج III کی موت کی پیشین گوئی کی تھی اور انگریزی راج کے خاتمے کی بھی پیشین گوئی کی تھی۔ "خدا کے بھتیجے" نے لیڈی ہسٹرا اسٹان ہوپ سے ملاقات کرنے کی درخواست کی تھی جو کہ ولیم پٹ کی بھتیجی تھی۔ ولیم پٹ وزیراعظم کے عہدے پر فائز تھا۔

لیڈی ہسٹرا نے پہلے ملاقات کی درخواست مسترد کر دی لیکن یہ درخواست دوبارہ پیش کی گئی۔ اس مرتبہ اس کے اندر تجسس نے سراپا بھرا کہ برادرز سے ملاقات کرنی چاہیے جس کی پیشین گوئی نے ہانپل پیدا کر رکھی تھی۔ اس کے اندر کی عورت نے اسے یہ ہار کروا دیا کہ وہ فوق الفطرت قوتوں کا حامل تھا اور عین ممکن تھا کہ وہ اس کے ہارے میں بھی کوئی نہ کوئی قابل ذکر پیشین گوئی کرے اور حقیقت میں اس نے اس کے ہارے میں پیشین گوئی کر دی کہ ایک روز ایب آئے گا جبکہ وہ بدظلم جائے گی اور منتخب لوگوں کی رہنمائی سرانجام دے گی اور یہ کہ اس کو مشرقی ملکہ کا تاج پہنا دیا جائے گا۔ اس پیشین گوئی کی تکمیل نے ہسٹرا کو ایک عظیم مہم میں موٹ کر دیا جس نے اسے اپنے دور کی ایک قابل ذکر خاتون بنا ڈالا۔

وہ اسٹان ہوپ کے تیسرے نواب کی بڑی صاحبزادی تھی۔ اس نے اس کی پہلی بیوی کے بطن سے جنم لیا تھا جس کا نام لیڈی ہسٹرا پٹ تھا۔ وہ ولیم پٹ دی ایڈر کی بیٹی تھی جو چاٹ ہام کا پہلا نواب تھا اور ولیم پٹ نیکر کی ہمیشہ تھی جو بذات خود انگلستان کے عظیم وزرائے اعظم میں سے ایک تھا۔ ہسٹرا اسٹان ہوپ کی والدہ اس کی کم سنی میں ہی موت سے ہٹکار ہو گئی تھی اور اس کے باپ نے دوسری شادی کر لی تھی۔

لارڈ اسٹان ہوپ نے صرف امراء اور شرفاء کی برادری کا ایک امیر ترین رکن تھا بلکہ وہ ایک سائنس دان فلسفی اور موجد بھی تھا۔ وہ ایک جذباتی اعتدال پسند بھی تھا جو فرانسیسی انقلابیوں کو قدر کی نگاہ سے دیکھتا تھا اور ان کی حمایت کرتا تھا اور مذہبی رواداری اور برداشت کا بھی قائل تھا اور اس ضمن میں ان تھک کام کرتا تھا۔ اس نے اپنے بچوں کو معاشرے کے معیار کے عین مطابق تعلیم و تربیت سے بہرہ مند نہ کیا تھا۔ اپنے اعتدال پسند نظریات کے باوجود بھی وہ ایک متعصب باپ تھا۔ اس کی دوسری بیوی لوسیا ایک سماجی تھلی تھی۔

لیکن اسٹان ہوپ نہ ہی احمق تھا اور نہ مرد نہ خصوصیات سے عاری تھا۔ اس کی بیٹی ہسٹرا نے اس سے ہمت و جرأت جس ظرافت اور گھوڑ سواری و رشت میں پائی تھی۔ اس نے اپنے باپ سے اپنا پرستی بھی وراثت میں پائی تھی۔

وہ شیونگ میں پل کر جوان ہوئی تھی۔ اس کی پرورش ایک ایسے گھرانے میں ہوئی تھی جس پر اس کی مطلق معنائ دادی کی عکرائی تھی۔ 18 ویں صدی کے اختتام پر ہسٹرا لندن کے معاشرے میں متعارف ہوئی تھی۔ وہ در زقد کی حامل تھی اور پر وقار شخصیت کی بھی حامل تھی۔

اس کا چہرہ مگر چہ ایک کتہا بی چہرہ نہ تھا مگر ایک مقناطیسی کشش کا حامل چہرہ تھا۔ وہ بے ہاکی کا مظاہرہ کرتی تھی اور عدم برداشت کا مظاہرہ بھی کرتی تھی اور اپنے دور کے روایتی معاشرے کو صدمے سے دوچار کرتے ہوئے خوشی اور راحت محسوس کرتی تھی۔ وہ اپنے آپ کو تنقید سے باز نہ تصور کرتی تھی۔ وہ چاہتی تھی کہ ہر کوئی اس کے سامنے سر جھکائے اور اس کی پرستش کرے۔

بیو برڈل سے اس کی دوستی ہو گئی تھی۔ وہ اس کی تعریف کرتے نہ تھکتا تھا۔ لیکن اس کی محبت کی زندگی سانحہ کا شکار رہی اور وہ اس کے خاندان سے لڑتی جھگڑتی رہی اور بالآخر اپنے چچا ولیم پٹ کے ہاں منتقل ہو گئی جو کہ غیر شادی شدہ تھا۔ اس نے اس کو دعوت دی کہ وہ اس کے گھر میں مقیم رہے اور اس کی میزبانی کے فرائض بھی سرانجام دے۔ یہاں پر ہسٹر شائدار کا میا بی سے ہمسکنار ہوئی۔ پٹ وزیر عظیم کے عہدے پر فائز ہو گیا اور ہسٹر نمبر 10 ڈاؤننگ، سٹریٹ میں منتقل ہو گئی۔ وہ اپنے چچا کی میزبانی بخوبی سرانجام دیتی رہی۔ اس نے اپنے چچا کو اپنی بھرپور توجہ سے نوازا اور اس کے گھریلو امور کو بخوبی چلایا اور اس کی زندگی کے آخری ایام میں پیار۔ محبت اور مہربانی کے ساتھ اس کی خدمت سرانجام دی۔

1806ء میں اس کا چچا موت سے ہمسکنار ہو گیا اور اس کی سمانہ 1200 پونڈ پنشن مقرر ہوئی لیکن وہ جانتی تھی کہ اس کے وہ دن ب بیت چکے تھے جبکہ وہ معاشرے کی سرپرست تھی۔ پنشن کے علاوہ اس کے پاس اپنی کچھ رقم بھی محفوظ تھی۔ جب وہ معاشرے میں اپنا مقام برقرار نہ رکھ سکی تب محض ایک ہی راستہ باقی رہ گیا تھا جسے وہ اختیار کر سکتی تھی اور وہ رستہ یہ تھا کہ وہ انگلستان کو چھوڑ دے۔

10 فروری 1810ء کو وہ ہارٹ، ڈوٹھ سے جبرالٹر کی جانب ایک جنگی بحری جہاز میں روانہ ہوئی۔ اس کی ہمراہی میں اس کا مہلج ڈاکٹر چارلس میرڈن جس نے سالہا سال سے ایتھانی توجہ کے ساتھ اس کی خدمات سرانجام دی تھیں جس نے مابعد اس کے ہارے میں کتب تحریر کر کے شہرت پائی تھی وہ ایک قابل ڈاکٹر بھی تھا شامل تھا۔

رخصتی کے وقت ولیم پٹ کی بھتیجی ہونے کی حیثیت سے اسے پرتگال طریتے سے رخصت کیا گیا اور ان نے مزید دو افراد کو اپنے ہمراہی کے شرف سے نوازا۔ ان کے نام مارڈسلیکو اور مچل برڈس تھے۔ دونوں افراد جو ان تھے صاحب ثروت تھے دلکش شخصیت کے حامل تھے اور بہادر تھے۔ پہلے وہ یونان جا پہنچے اس کے بعد اسکندریہ کی جانب روانہ ہوئے راستے میں ان کا جہاز سمندری طوفان کی لپیٹ میں آ گیا۔ ن کا تمام سامان کھو گیا انہوں نے بذات خود ایک کشتی میں پناہ حاصل کی اور ایک بنجر چٹان پر پناہ گزین ہوئے۔ جہاز کا عمدہ مدد کی تلاش میں روانہ ہو گیا اور بخوبی وہیں بھی پلٹ آیا حالانکہ سمندر ہنوز طوفان کی زد میں تھا۔ عمدہ اشیائے خورد و نوش کا ایک ذخیرہ بھی اپنے ہمراہ لیا تھا۔ وہ کھاتے پیتے رہے کیونکہ عمدہ مزیدالکھن بھی اپنے ہمراہ لیا تھا۔ بالآخر میڈی ہسٹر مصر جا پہنچی۔

اگرچہ وہ اپنی زندگی میں ایک مردانہ رویے کی حامل تھی لیکن وہ عورتوں جیسی خصلتوں سے قطعی عاری نہ تھی۔ اس نے یقیناً ایک عورت جیسے رویے کا ظہار کیا تھا اور اس نے واضح انداز میں مچل برڈس کو اپنے محبوب کے طور پر تسلیم کیا تھا اور ان کی یہ محبت یک برس تک برقرار رہی تھی۔ وہ یروشلیم چلی گئی تھی جہاں پر مقدس شہر میں موجود یورپی سیاحوں نے اسے اس حیرانگی کی نگاہ سے دیکھا کیونکہ اس انگریز عورت کا لباس ایک مذہبی نوعیت کا حامل تھا اور اس کے ہمراہ اس کا محبوب بھی موجود تھا۔ لیکن ہسٹر نے ن باتوں کی قطعاً پرواہ نہ کی۔ اس نے مقامی عرب سرداروں کی خوشنودی حاصل

کرنے کو ترجیح دی۔ وہ دمشق بھی جا پہنچی جہاں پر عورتیں نقاب پہنتی تھیں۔ وہ لوگ اسے ایک عورت تصور کرنے پر تیار نہ تھے۔

اس کی عظیم کامیابی اس کا پامائزہ کی جانب سفر تھا۔ ملکہ رنویہ کا قدیم شہر 18 ویں صدی کے بہت سے سیاحوں اور تحقیق و تفتیش سرانجام دینے والے حضرات نے یہ کوشش کی تھی کہ وہ پامائزہ پہنچ سکیں مگر وہ اپنی کوشش میں ناکام رہے تھے بلکہ واپسی کی راہ اختیار کرنے پر مجبور ہو گئے تھے۔ کومٹ ڈی دونی مشہور فرانسیسی سیاح نے اپنی کتاب میں یہ دعویٰ کیا تھا کہ وہ پامائزہ تک پہنچنے میں کامیاب ہو گیا تھا لیکن پوسٹر کے علم میں یہ بات آئی تھی کہ وہ وہاں تک پہنچ نہ پایا تھا بلکہ اس نے دیگر ذرائع سے اس مقام کے بارے میں معلومات اکٹھی کر کے انہیں اپنی کتاب کی زینت بنایا تھا۔

شامی صحرا جس سے گزر کر اس نے پامائزہ پہنچنا تھا وہ مختلف قبائل کے جنگ و جدس کے باعث میدان جنگ کا نقشہ پیش کر رہی تھی۔ لی ویٹنٹ کے کونسل نے جب یہ خبر سنی کہ لیڈی پوسٹر پامائزہ کے مجوزہ سفر پر رو نہ ہو رہی تھی تو وہ خوفزدہ ہو گیا اور اسے بتایا کہ اس کا یہ فیصلہ پاگل پن کے سوا کچھ نہ تھا۔¹

پوسٹر نے کسی قسم کے خطرے کی کوئی پرواہ نہ کی اور کسی بھی خبردار کرنے والے کو کسی خاطر میں نہ لائی بلکہ اپنا منصوبہ ترتیب دیتی رہی۔ وہ اس بات پر ڈٹی رہی کہ پامائزہ جانا اس کا مقدر تھا۔ کیا اس کو برادرز نے یہ نہیں بتایا تھا کہ وہ مشرق کی ملکہ بنے گی اور اس کو یہ یقین تھا کہ پامائزہ ہی وہ مقام تھا جہاں پردہ زلوہیا کے عرصہ دراز سے خالی تخت پر بیٹھ سکتی تھی۔

اسے ایک عرب قبیلے کے ایک طاقتور سردار ناصر نے بتایا کہ اس کا باپ اسے ایک دشمن تصور کرے گا اگر اس نے ان دستوں کے تحفظ کی پھرتی تلے پامائزہ کا سفر طے کیا جو رقم کے باج میں تحفظ فراہم کرتے تھے۔ اس نے یہ بھی بتایا کہ پامائزہ تک پہنچنے کا محض ایک ہی راستہ تھا کہ وہ ہیٹل دن قبائل (وہ عرب قبیلے جو خیوں میں رہتے تھے اور خانہ بدوشوں کی زندگی بسر کرتے تھے) کے تحفظ کی پھرتی تلے پامائزہ کا سفر طے کرے جن پر حنا کی حکومت تھی۔ اس سردار نے اسے بتایا کہ اگر وہ اس کے مشورے پر عمل کرے گی تو یہ قبیلہ سے بحفاظت پامائزہ تک پہنچا دے گا اور اسے بحفاظت واپس بھی لے آئے گا۔ اس سردار نے یہ نہیں بتایا تھا کہ وہ یا اس کا باپ اس خدمت کی سرانجام دہی کے لئے کتنی رقم کا مطالبہ کرے گا۔

ناصر پچیس برس کا نوجوان تھا۔ وہ ہوشیار اور چاباک ہونے کے علاوہ غدرانہ مزاج کا بھی حامل تھا۔ وہ عربی وجاہت کا منہ بولتا ثبوت تھا۔ اس نے پوسٹر کو تحائف دیے۔ اس کو صبح کے ستارے کا لقب دیا اور سلاطین کی مٹی کہہ کر پکارا۔ پوسٹر اس سے متاثر ہوئے بغیر نہ رہ سکی۔ لیکن جب معاملہ طے کرنے کا موقع آیا تب وہ اسے معاملہ طے کرنے لگی جیسے اس کے نئے مشرقی دوست معاملہ طے کرتے تھے اور کسی قدر ٹکر رے کے بعد معاملہ اس قدر رقم پر طے پایا ہوا جو 150 پونڈ کے مساوی تھی اور اس رقم کی عوض حنا نے اسے بحفاظت منزل مقصود تک پہنچا دیا تھا۔ اس نے رقم کا ایک تہائی حصہ پیشگی اور کرنے کا فیصلہ کیا اور بقیہ رقم اس نے اپنی بحفاظت واپسی کے بعد حنا کو ادا کرتی تھی۔

1813ء کی موسم بہار میں جب برف پگھل چکی تھی تب پوسٹر اسٹان ہوپ نے اپنے سفر کا آغاز کیا۔ محل برس بھی اس سفر میں اس کے ہمراہ تھا اور وفادار، کٹر میردن بھی اس کے ہمراہ تھا اور اس کی بیٹی خادمہ بن فرانی بھی ہمراہ تھی۔ مگر چہ پوسٹر اور اس کا محبوب ان خطرات سے آگاہ نہیں تھے جو

ان کو درپیش ہو سکتے تھے لیکن باقی یورپی حاشیہ نشین ان خطرات کا ادراک رکھتے تھے۔ انہوں نے یورپی سپاہیوں کے مقدر کے بارے میں خوفناک کہانیاں سن رکھی تھیں جسہوں نے شامی صحرا میں سفر سرانجام دیا تھا۔ ان میں سے محض چند ایک ہی پامائے تک پہنچ پائے تھے، مگر چودہاں پہنچنے کی کوشش ان گنت افراد نے سرانجام دی تھی۔

لیڈی ہسٹرا اسٹان صوبہ صحرا کے سفر پر روانہ ہوئی۔ اس کے قافلے میں 70 عرب اور 40 اونٹ شامل تھے۔ بیڈون سردار کا ایک محافظ بھی اس کی حفاظت کے لئے ہمراہ تھا۔ ہسٹر نے بذات خود بھی عربوں جیسا لباس زیب تن کر رکھا تھا۔ اس کا کوئی بھی یورپی حاشیہ نشین اس کے قریب نہ تھا۔ شہر کے لوگ اس قافلے کو دیکھنے کے لئے اٹھ آئے تھے جس میں ایک ایسی عورت تھی جو نہ عورت تھی اور نہ مرد تھا اور وہ پامائے کے دور دراز کے سفر پر روانہ ہو رہی تھی۔ محل بروں، ورڈاکٹر اس جوس کے آخر میں رواں دواں تھے اور وہ اس امر سے غم و غصے کا شکار تھے۔

شامی صحرا کا تمام تر سفر چٹانوں اور ویرانگی کا حامل نہ تھا۔ انہوں نے پہاڑوں سے گزرتے ہوئے سفر طے کیا۔ جنگلات سے گزرتے ہوئے سفر طے کیا اور ان کے سفر کے دور میں تباہ شدہ قلعے بھی دیکھنے میں آئے۔ پانچ روز بعد موسم میں ڈرامائی تبدیلی نمود کر آئی اور موسم بدتر صورتحال اختیار کر گیا۔ اس دوران ناصر اور محل بروں کے درمیان ایک سرد جنگ جنم سے چلی تھی۔

اس کا یہ دستور تھا کہ وہ ہر شام اس کے خیمے میں جاتا تھا اور اس سے احکامات وصول کرتا تھا لیکن اب اس نے وہاں جانے سے انکار کر دیا تھا۔ اس کا کہنا تھا کہ گروہ ایک وزیر کی بیٹی تھی تو وہ بھی ایک شہزادے کا بیٹا تھا۔ بروں لیڈی کی اس بے عزتی پر تلمسلا اٹھا اور اس نے ناصر کی شدید مخالفت شروع کر دی۔ لیکن ہسٹر نے انتہائی دانشمندی کا ثبوت دیا۔ کیونکہ وہ ناصر کے قبیلے کے لوگوں کے رحم و کرم پر تھے جو کہ نہ مصری، ان کی رہنمائی سرانجام دے سکتے تھے بلکہ اس کو صحرا کے خفیہ کنوؤں کی نشاندہی بھی کر سکتے تھے۔ وہ اس مسئلے کا اپنا ہی حل چاہتی تھی۔ اس حل کے تحت اسے ناصر کے چار خانہ روپے کو نظر انداز کرنا تھا۔ اس کے اس عمل در آمد کی وجہ سے ناصر نہ مصری پریشان ہو بلکہ غم و غصے سے بھی دوچار ہو۔ اس نے یہ سب کار کھی تھی کہ وہ اسے مزید رقم کی پیش کش کرے گی تاکہ وہ اپنا تعاون جاری رکھے۔ لہذا اس نے سے خوفزدہ کرنے کے اور طریقے آزمانے کی کوشش کی تاکہ وہ اسے مزید رقم کی پیش کش کر سکے۔ جد ہی کمپ میں خوف و ہراس اور سرسبکی پھیل گئی جب ہر کسی کے علم میں یہ بات آئی کہ فدائین عربوں کی ایک جماعت جو کہ ناصر کے قبیلے کی کنز دشمن تھی۔ نزدیک ہی کہیں چھپی ہوئی تھی اور اس انتظار میں تھی کہ موقع ملے ہی اس قافلے کے ہر ایک فرد کو ذبح کر کے رکھ دے۔ ناصر اور اس کے آدمی رات کے اندھیرے میں کسی جانب چل لگے اور ہسٹر اور بروں کو تباہ چھوڑ گئے۔ وہ صحرا کے عین وسط میں تھا تھے اور ان کے ارد گرد کپکپاتے ہوئے اور خوف و ہراس کا شکار حماز مین تھے۔ لیکن نہ ہی ہسٹر اور نہ ہی بروں خوفزدہ تھے۔ وہ اپنے ہاتھوں میں پستولیں تھامے کھڑے تھے، اور جو بھی لڑنے کی نیت سے سامنے آتا اس سے لڑنے کیلئے انتہائی چوکس اور تیار تھے۔ گھوڑ سواروں کا ایک ہجوم ان کی جانب بڑھ رہا تھا۔ قریب پہنچنے پر معلوم ہوا کہ وہ ناصر اور اس کے آدمی تھے جو واپس پلٹ رہے تھے۔ ناصر نے کہا کہ اسے دیکھ کر فداائین حیران رہ گئے تھے اور راہ فرار اختیار کرنے پر مجبور ہو گئے تھے۔ لیکن ہسٹر اور بروں دونوں نے اس کی اس کہانی پر یقین نہ کیا تھا۔

ناصر کی نیت خواہ کچھ ہی کیوں نہ رہی ہو لیکن لب لباب یہ تھا کہ لیڈی ہسٹر نے قابل ذکر جرأت کا مظاہرہ کیا تھا اور عرب لوگ جرأت اور

امت کے قدردان تھے۔ یہی وجہ تھی کہ ناصر ایک مرتبہ پھر اس کا درباری اور غلام بن چکا تھا۔ لہٰذا ایک نرم اور چمکدار دن وہ اس کو اپنی رہنمائی میں پہاڑی درے کے پار پالمائزہ کے دروازوں پر لے آیا تھا۔

زنوبیا کا افسانوی شہر بے محض کھنڈرات کا ایک ڈھیر تھا اور اس میں اس دور کے رہائشیوں کی مٹی کی جھونپڑیاں بنی ہوئی تھیں۔ وہ ایک یورپی عورت کی اس مقام تک رسائی حاصل کرنے پر حیران بھی تھے اور خوش بھی تھے۔ انہوں نے گرجوٹی سے اس کا استقبال کیا۔ اس کو ایب استنبانیہ پیش کیا جو زنوبیا کو بھی نصیب نہ ہوا ہوگا۔

خوبصورت عرب لڑکیوں نے اس کا استقبال کیا۔ ان میں سے خوبصورت ترین لڑکی نے رومی پھولوں کا ایک ہار اس کے سر پر رکھا۔ بزرگوں نے اس کی شان میں نظمیں پڑھیں۔ نوجوان لڑکوں نے اس کے سامنے عربی موسیقی کا مظاہرہ کیا اور پالمائزہ کی تمام تر آبادی جو 1,500 نفوس پر مشتمل تھی نے اسے اپنی ملکہ بننے کے عزائم سے نوازا۔

یہ ایک بہت بڑی اور دیرپا فتح تھی۔ پیش گوئی پوری ہو چکی تھی۔ اس کو مشرق کی ملکہ کا تاج پہنا دیا گیا تھا۔ وہ عربوں میں اس کی ایسی شہرت اور دھاک بیٹھی تھی کہ وہ اس کی تمام تر بقایا زندگی کے دوران اس کا احترام کرتے رہے اور اسے عزت بخشتے رہے۔ وہ کبھی انگلستان واپس نہ گئی بلکہ شام میں ہی مقیم رہی جہاں پر اسے غیر معمولی تھرائی حاصل تھی۔ اس نے 1839ء میں وفات پائی اور سادہ لوح عربوں نے اس کی موت پر انتہائی غم کا اظہار کیا جو ہمیشہ اس کا احترام کرتے تھے۔



کتاب گھر کا پیغام

آپ تک بہترین اردو کتابیں پہنچانے کے لیے ہمیں آپ ہی کے تعاون کی ضرورت ہے۔ ہم کتاب گھر کو اردو کی سب سے بڑی، پھیری بنانا چاہتے ہیں، لیکن اس کے لیے ہمیں بہت ساری کتابیں کمپوز کروانا پڑیں گی۔ اس کے لیے ہمارے وسائل درکار ہوں گے۔ اگر آپ ہماری براہ راست مدد کرنا چاہیں تو ہم سے kitaab_ghar@yahoo.com پر رابطہ کریں۔ مگر آپ یہ نہیں کر سکتے تو کتاب گھر پر موجود **ADS** کے ذریعے ہمارے پائرس ویب سائٹس کو وزٹ کیجئے، آپ کی یہی مدد کافی ہوگی۔

یاد رہے، کتاب گھر کو صرف **آپ** بہتر بنا سکتے ہیں۔

شمال۔ مغربی راستے کی تلاش

23 مئی 1819ء کو ہڈسن بے کہنی کے ایک جہاز دی پرس آف ویلز نے گریویٹنڈ کے مقام پر لنگر اٹھائے۔ تھامس کوئینڈر کی جانب اتارا ورکینیڈ کے قطب شمالی کے علاقہ جات کی جانب اپنے سفر کے پہلے حصے پر روانہ ہوا۔

یہ تحقیق و تفتیش کے ایک اہم ترین سفر کا آغاز تھا۔ پرس آف ویلز نامی جہاز پر مسافروں کے روپ میں سفر طے کرنے والے جان فرینکلن اور اس کے آدمیوں کے عداوہ کوئی ورنہ تھے۔ وہ آدمی جو اس کی ہمراہی اختیار کئے ہوئے تھے وہ بحر الکاہل کی جانب شمال۔ مغربی راستے کی تلاش میں اس کے ساتھی تھے۔

یہ مشرق کی کشش تھی اور چین تک رسائی حاصل کرنے کیلئے ایک مغربی راستے کی تلاش تھی جس نے امریکہ کی دریافت میں رہنمائی سرانجام دی تھی۔ حتیٰ کہ کولمبس کی وفات کے بعد بھی زمین کا دور تک پھیلا ہوا سلسلہ مشرق کی دولت کے درمیان حائل ایک دیوار سمجھا جاتا تھا۔ اس خیال نے 19 ویں صدی میں سراب بھارا تھا۔

1576ء میں ملک الیزبتھ نے مارٹن فروبشر کو یہ ذمہ داری سونپی تھی کہ وہ شمال۔ مغربی راستے کی تلاش کا فریضہ سرانجام دے۔ لہذا برطانیہ نے قطب شمالی کی تحقیق و تفتیش کی بنیاد رکھ دی تھی۔

فرانس اور انڈین کی جنگوں کے بعد جو کہ 1763ء کو اپنے اختتام کو پہنچی تھیں۔ برطانیہ نے سینٹ۔ پلرس پر پنا تسطہ بھالیا تھا اور فرانس (سمور) کی تجارت پر کھل کنٹروں حاصل کر لیا تھا۔ ہڈسن بے کہنی کی چوکیاں شمال کی جانب مزید آگے پھیلتی چلی گئیں حتیٰ کہ 1789ء میں سیسویل ہیر اور الیگزینڈر میکزی شمال میں کافی آگے کی جانب پہنچ گئے اور وہ پہلے سفید فام تھے جنہوں نے کینیڈا کے شمالی ساحل سے قطب جنوبی کے سمندر کا نظارہ کیا تھا۔

نپوٹین کی جنگوں نے تحقیق و تفتیش کے تمام دروازے بند کر دیے تھے۔

1800ء میں جان فرینکلن نے بحریہ میں شمولیت اختیار کر لی تھی۔ اس وقت اس کی عمر پندرہ برس تھی۔ اس نے نیپسن کی ماتحتی میں خدمات سرانجام دی تھیں، اور کوپن ہیگ اور ٹرافالگر کی لڑائیوں میں حصہ لیا تھا۔ اس نے نیو آریمنز کی لڑائی میں بھی حصہ لیا تھا جو 1812ء میں امریکہ کے ساتھ جنگ کے دوران لڑی گئی تھی۔ لیفٹیننٹ فنانڈرز کی ماتحتی میں فرینکلن نے جہاز رانی کی تربیت حاصل کی تھی اور آسٹریلیا کے ساحل کے سرے میں معونت سرانجام دی تھی۔

بالآخر جب فرانس کے ساتھ جنگیں اپنے ختام کو پہنچیں تب برطانوی حکومت نے ایک مرتبہ پھر اپنی توجہ مشرق کی جانب پانی کے ذریعے

شمال۔ مغربی راستے کی تلاش کی جانب مرکوز کروائی۔

لہذا 1819ء میں جان فرمنگلن مابعد وہ قطعی تحقیق و تفتیش کے ضمن میں خدمات کی سرانجام دہی کی بدولت خطاب سے نوازا گیا تھا اور اس کا اس حیثیت میں انتخاب بھی کیا گیا تھا کہ وہ کینیڈا کی تحقیق و تفتیش سرانجام دینے کی غرض سے ایک مہم کی سربراہی بھی سرانجام دے۔ اس کی ہر ہی میں ڈاکٹر جان رچرڈسن آر۔ این اور ماہر نباتات اور ماہر معدنیات کے علاوہ ایک سرجن دوڈ شپ مین اور لینڈ اسکیپ آرٹسٹ جارج بیک اور برٹ ہڈ بھی تھے۔

فرمنگلن کے لئے یہ احکامات تھے کہ وہ دریائے کوپرماٹین کے مشرق کی جانب شمالی امریکن ساحل کی تحقیق و تفتیش سرانجام دے اور بعد لیفٹیننٹ ویلم پارے کے ساتھ آن ملے جو فرمنگلن سے تین روز پیشتر گریوینڈ سے ان احکامات کے ساتھ عازم بحری سفر ہو تھا وہ شمال مغربی راستے کی تلاش لان کا سٹریٹ وڈ کے ذریعے سرانجام دے۔

آہٹائے ہڈن تک پہنچنے تک بحری اوقیانوس کے پار سفر بخیر و خوبی سرانجام پایا تھا لیکن اس کے بعد تند و تیز لہروں نے جہاز کو ساحل کی جانب دھکینا شروع کر دیا ورنہ ہر تھا کہ جہاز کئی اقام کی شکست و ریخت کا بھی شکار ہوا تھا۔

دو مرتبہ لہروں نے جہاز کو چٹان پر دے مارا اور دو مرتبہ سمندری ہروں کے تار چڑھاؤ نے جہاز کو اٹھا کر اس کی درست پوزیشن پر لا کھڑا کیا۔ جہاز کا عمدہ محض کسی معجزے کے انتظار میں تھا آخری محات میں معجزہ رونما ہو گیا اور ”پرنس آف ویلز“ خطرے کی زد سے باہر نکل گیا۔ جہاز کا عمدہ اپنی خوش قسمتی پر نازاں تھا اور ایک دوسرے کو مبارکباد پیش کر رہا تھا کہ اس دوران ہوا کا ایک زوردار رید جہاز کو برل کے ایک ٹودے تک لے گیا۔ جہاز برف کے ٹودے کے ساتھ جا لکڑایا۔

فرمنگلن نے اپنی یادداشت میں تحریر کیا کہ۔

”یہ ایک اور معجزہ تھا کہ ہم دو بارہ گہرے پانی میں جانے کے قابل ہوئے تھے“

عملے کے ارکان اور سواروں نے جانفشانی سے کام کیا۔ ترکھانوں نے جہاز کے سوراخوں کو مرمت کیا اور جہاز نے اپنا سفر جاری رکھا اور اس دوران کوئی اور ناخوشگوار واقعہ پیش نہ آیا۔

”پرنس آف ویلز“ نے 30 اگست 1819ء کو انگریزوں کے ایک قافلے کے ذریعے طے کیا گیا۔ یہ سفر دریائے ہیڈ تا جھیل ونی پگ سرانجام دیا گیا۔ بد قسمتی سے فر (سور) کے تاجروں کے مابین کاروباری متبادل اس قدر سخت تھا کہ ہڈن ہے کمپنی فرمنگلن کو ایک سے زیادہ کشتی فرہم نہ کر سکی۔ لہذا تحقیق و تفتیش سرانجام دینے والی یہ جماعت اس امر پر مجبور تھی کہ وہ اپنا سرمایہ اسی مقام پر چھوڑ دے۔ مسٹر ویلم یارک فیکٹری کے گورنر نے یہ وعدہ کیا کہ وہ اس قدر سامان ان کے پیچھے بھجوادے گا جس قدر سامان وہ بھجواسکا۔ یہ سامان اس نے تاجروں کی کشتیوں کے ذریعے بھجوانا تھا جنہوں نے کبریہ بند تک فرمنگلن کے پیچھے جانا تھا۔

9 ستمبر کو یہ جماعت عازم سفر ہوئی۔ وہ اپنے باقی ماندہ سفر کی کیفیت کے بارے میں کچھ نہ جانتے تھے۔ فیکٹری سے محض چھ میل دور جانے

کے بعد لہروں میں اس قدر تیزی آگئی تھی کہ وہ سب لوگ پریشان ہو گئے تھے۔

22، کتوبر تک یہ جماعت سات صد میل کا سفر طے کر چکی تھی۔ وہ ساس کچون دریا پر قلعہ کبر لینڈ پہنچ چکے تھے۔ یہاں پر بھی فرینکلن کو مایوسی کا سامنا کرنا پڑا۔ اس نے گائیڈوں اور ترجمانوں کیلئے درخوست کی لیکن اس کی کوئی شنوائی نہ ہوئی۔ قطب شمالی کی سردی بڑھ رہی تھی لیکن فرینکلن نے قلعہ چائپ پان کا رخ کرنے کی ٹھانی۔ اس کی جماعت کے دو رکن جان ہپ برن اور جارج بیک اس کے ہمراہ تھے۔ ان کو امید تھی کہ وہاں پر وہ کشتیوں کو منظم کر سکیں گے اور شیلے خورد و نوش کا بندوبست کر سکیں گے تاکہ باقی ماندہ سفر بخوبی سرانجام دیا جاسکے۔

رچرڈسن ہڈ اور بوٹ میں کو قلعہ کبر لینڈ چھوڑتے ہوئے فرینکلن اور اس کے دو ساتھی برفانی جوتے پہنتے ہوئے چند روز کے راشن کے ہمراہ عازم سفر ہوئے۔ فرینکلن کو برفانی جوتے پہننے سے نفرت تھی۔

اگرچہ سردی شدید ترین تھی، درتھرا میٹروں کا پارہ جم چکا تھا جو کہ تمام تر سفر کے دوران کی حالت میں رہا تھا۔ یہ جماعت بحفاظت قلعہ چائپ پان پہنچ گئی۔ 26 مارچ کو وہ جھیل اتھواہا سا پہنچ چکے تھے۔ اس طرح وہ 857 میل کا سفر طے کر چکے تھے۔ قلعہ چائپ پان ایک تجارتی چوکی تھا۔ یہ شمال مغربی کمپنی کی تجارتی چوکی تھی۔ یہ کمپنی ہڈسن ہے کمپنی کی حریف کمپنی تھی۔ فرینکلن نے تمام تر موسم سرما اپنے سفر کے گلے حصے کی تیاری میں صرف کیا۔ اس نے کرایے پر کشتیاں حاصل کیں اور فرنیچر، کینڈین، بحری مسافروں کا بندوبست کیا۔ اس کے عداوہ انڈین ترجمانوں اور انڈین شکاریوں کا بھی بندوبست کیا۔ اس نے اپنے مجوزہ روٹ کے بارے میں دونوں کمپنیوں کے تاجروں سے اتنی معلومات حاصل کیں جتنی معلومات وہ حاصل کر سکا تھا۔

13 جولائی کو ڈاکٹر رچرڈسن ورسٹر ہڈ بھی مزید ساز و سامان و راشیاے خورد و نوش کے ہمراہ قلعہ کبر لینڈ سے آن پہنچے تھے۔ فرینکلن نے سب وقت ضائع کرنا مناسب نہ سمجھا۔ 18 جولائی کو یہ جماعت شمال کی جانب روانہ ہوئی۔ وہ دریاے سیلو کے ساتھ ساتھ گریٹ سیلو جھیل کی جانب روانہ ہوئے۔ 29 تاریخ کو وہ جھیل کے شمالی کنارے پر قلعہ پروویڈنس پہنچ چکے تھے۔

اس مقام سے ان کا سفر انہیں اس ملک لے گیا جس ملک کو کسی یورپی نے اس پہلے نہیں دیکھا تھا۔ گریٹ سیلو جھیل کے شمال کی جانب سیلو نائف دریا پر ان کی ملاقات اکاٹشو سے ہوئی جو کہ پرائڈن کا سردار تھا جو اس امر پر آمادہ ہو گیا کہ وہ اس جماعت کی ہمراہی اختیار کرے گا اور ان کے لئے شکار بھی کرے گا۔ شکار ہی فرینکلن کی خوراک کی وحد سبیل تھی۔

بالآخر وہ جھیل وٹرننگ جا پہنچے۔ یہ 20 اگست کی تاریخ تھی اور درجہ حرارت ہنوز گرم رہا تھا۔ انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ ایک مکان تعمیر کیا جائے اور سردی کا موسم اس مکان میں گزارا جائے۔ انہوں نے اس مکان کا نام فورٹ تھرپراٹر رکھا۔ سردیوں کے لمبے دورانیے کے دوران شکاری اور مچھلی کے شکار کی جماعتیں شکار کی غرض سے جاتی تھیں۔ اس کے عداوہ ارد گرد کے علاقے کا جائزہ لینے کی غرض سے چھوٹے موٹے سفر طے کئے جاتے تھے۔ فرینکلن نے علاقے کے بارے میں مفصل رپورٹیں تحریر کیں۔ انڈین کی عادات کے بارے میں اپنے تاثرات قلمبند کئے۔

14 جون 1821ء کو جماعت ایک مرتبہ پھر عازم سفر ہوئی۔ یہ فیصلہ طے پایا کہ مسٹر وینٹرس شمال مغربی کمپنی کا ایک ہلکار اور انڈین سمندر

تک بڑی جماعت کی ہمرہی اختیار کریں گے اور جس دور میں افسران مشرق کی جانب ساحل سمندر کا سروے سرانجام دیں گے اس دوران انڈین اور وینٹس ریں دریائے کارپائن کے ساتھ ساتھ درہی کی راہ لیں گے اور جماعت کی واپسی تک گوشت کا بندوبست کریں گے۔ فورٹ ٹرپرائز میں بھی کچھ اشیائے خورد و نوش محفوظ پڑی تھیں۔ فرینکلن نے تحریر کیا کہ۔

”مسٹر وینٹس زل کے مشورے کے تحت فورٹ ٹرپرائز کا کمرہ بند کر دیا گیا تھا اور ایک ڈرائنگ جواکے تختہ کی نمائندگی کرتی تھی دھمکی آمیز رویے کے تحت نمائندگی کرتی تھی اس کے دروازے پر بنادی گئی تھی تاکہ کوئی بھی انڈین اس کو توڑے یا کھولنے کی کوشش نہ کرے۔“

جماعت ساحل کے شمال کی جانب رو نہ ہوئی۔ انہیں بہت سی جھبیں پار کرنا پڑیں۔ کشتیاں اور سامان کو بنجر سرزمین پر کندھوں پر اٹھانا پڑتا اور کبھی کبھار سے کندھوں پر ٹھٹھتے ہوئے پہاڑیاں بھی عبور کرنی پڑتیں تھیں۔ پانی کا سفر بھی خطرناک تھا۔ بالآخر یہ جماعت دریائے کارپائن کے گندے پانی تک جا پہنچی۔

20 جولائی کو وہ ایک پہاڑی پر چڑھ گئے اور انہوں نے پہلی مرتبہ قطب شمالی کے سمندر کا نظارہ کیا۔ کینیڈین مسافر اس نظارے کو پسند نہ کرتے تھے کیونکہ یہ برف اور جزیروں سے بھرا ہوا تھا۔

”وہ کشتیوں کے ذریعے ایک برفانی سمندر میں سفر طے کرنے سے خوفزدہ تھے۔ وہ سفر کی صورت اور سمندری بہروں کی بے ترتیبی سے خائف تھے۔ خوراک کی غیر یقینی صورت حال سے بھی خائف تھے۔ وہ سردی سے بھی خائف تھے جہاں پر ہم ایندھن کے حصول کے بارے میں سوچ بھی نہ سکتے تھے۔“

21 جولائی کو کشتیاں قطب شمالی کے سمندر میں ڈل دی گئیں اور مشرق کی جانب سروے کا آغاز ہوا۔ وہ جوں جوں آگے بڑھتے گئے توں توں اہم ترین مقامات کھاڑیوں اور خلیجوں اور جزیروں کے نام رکھتے چلے گئے۔

وہل دی ساؤنڈ کے شمالی ساحل تک جا پہنچے اور ایک ایسے مقام تک رسائی حاصل کی مابعد جس کا نام انہوں نے پورٹ ٹرائگین رکھا۔ خوراک کی کمی موسم سرما کی شدت نے فرینکلن کو مجبور کیا کہ وہ مزید سفر متوی کرتے ہوئے اسی مقام پر قیام کرے۔

فرینکلن کو یہ امید تھی کہ اس کی مدد قات اپنے دوست پارسی سے بھی ہوگی جو یک دوسری مہم کی سربراہی سرانجام دے رہا تھا جو سمندر کے راستے اس مقام پر پہنچ رہی تھی۔ لیکن اس کی آمد کے کوئی آثار دکھائی نہ دے رہے تھے۔ اس کے علاوہ اسے ان اسکیموؤں کے بھی کوئی آثار دکھائی نہ دے رہے تھے جن کے بارے میں اسے بتایا گیا تھا وہ انہیں خوراک مہیا کرنے میں معاون ثابت ہوں گے۔

چونکہ خوراک کا ذخیرہ دم توڑتا نظر آ رہا تھا لہذا اس نے یہ فیصلہ کیا کہ کارپائن کے راستے وہیں جانے کی بجائے دریائے ہڈ کے راستے واپس لوٹا جائے۔ تاہم دریائے ہڈ مغرب کی جانب بہتا ہوا دکھائی دے رہا تھا اور 3 ستمبر کو انہوں نے اس دریا کے کناروں کو خیر باد کہا اور عازم سفر ہوئے۔ ان کی منزل قلعہ ٹرپرائز تھی۔ باقی ماندہ سفر پیدل طے کرنا تھا اور تمام تر سامان بھی ہمراہ لے جانا تھا۔ فرینکلن نے کشتیوں سے دست

بردار ہونے سے انکار کر دیا تھا۔ اس کا خیال تھا کہ وریا یہ عذری کو عبور کرنے کی غرض سے ان کی ضرورت درپیش ہو سکتی تھی۔ 5 تاریخ کو ہوا اس قدر تیز تھی کہ دھکپ سے روانہ نہ ہو سکے۔ ان کے پاس کھانے کے لئے بھی کچھ نہ تھا اور آگ جھونے کے سے لکڑی بھی مفقود تھی۔ لہذا وہ بستر وں میں پڑے رہے۔ درجہ حرارت 20 ڈگری فارن ہیت تھا۔

7 تاریخ کو ہوا کی شدت میں کچھ کمی واقع ہوئی۔ لہذا پیدل سفر کا آغاز ہوا۔ اگرچہ ہوا کی شدت میں کمی آچکی تھی لیکن اس کے باوجود بھی ہوا اس قدر تیز تھی کہ وہ لوگ جنہوں نے کشتیاں ٹھہر چکی تھیں ان کو چھنے میں از حد دشواری پیش آ رہی تھی اور کشتیاں ان کے چہروں سے ٹکڑ رہی تھیں۔ ایک کشتی نقصان سے بھی دوچار ہو چکی تھی اور قابل مرمت نہ رہی تھی۔ کچھ دلوں سے وہ خوراک کے طور پر چٹانوں پر مگنے والی نباتات کھا کر گزار رہے تھے۔

16 تاریخ تک اس جماعت کے لوگ اس قدر تھک چکے تھے کہ انہوں نے اپنی پشت پر جو سامان ٹھہر رکھا تھا اس سے انہیں دست بردار ہونا پڑا۔ اس سامان میں کپڑے، بندوقیں، اسلحہ اور جہاز رانی کے آلات وغیرہ شامل تھے۔ محض ایک کشتی کو ہمراہ رکھا گیا۔ اس روز بھی انہوں نے نباتات کھا کر گزارہ کیا اور اس سے اگلے روز انہیں کھانے کے لئے کچھ نہ میسر آیا۔ ان کے سفر کے دوران دلدلی علاقہ بھی آیا۔ اس دلدل سے ٹھکی سطح پر برف جمی ہوئی تھی اور یہ لوگ کسی قدر برف میں جنس گئے اور جو کشتی انہوں نے اپنے ہمراہ رکھی تھی وہ بھی تباہی سے ہمسار ہو گئی اور اس سے بھی دست برداری اختیار کرنی پڑی۔ کچھ مزید سفر طے کرنے کے بعد جب وہ دریائے پرانے پہنچے بعد میں انہیں معلوم ہوا کہ یہ دریا کا پرانا ٹکڑ تھا۔ ان کے پاس اس دریا کو عبور کرنے کی کوئی تدبیر موجود نہ تھی۔

صاف ظاہر تھا کہ ایک کشتی تیار کرنی تھی۔ لہذا آٹھ دن صرف کرتے ہوئے انہوں نے ایک کشتی تیار کی اور اس کے ذریعے دریا کو عبور کیا۔ ان لوگوں نے سوچا کہ ان کے مصائب اب ختم ہو چکے تھے لیکن حقیقت میں ایسا نہ تھا کیونکہ وہ ابھی بھی فورٹ انٹر پرائز سے 40 میل دور تھے۔ فرینکلن جانتا تھا کہ اس کی جماعت کے کچھ افراد اس قدر تھکے اور کمزوری کا شکار ہو چکے تھے کہ وہ باقی ماندہ سفر طے کرنے سے قاصر تھے حتیٰ کہ ان کو خوراک میسر آ جائے۔ لہذا اسی وقت تین توانا افراد کو آگے روانہ کیا گیا تاکہ وہ قلعہ انٹر پرائز پہنچیں اور وہاں سے خوراک کا ذخیرہ لے کر دوبارہ جماعت سے آجائیں۔

ہڈ کچھ زیادہ ہی نقاہت اور کمزوری کا شکار تھا۔ نباتات کھا کر اس کا معدہ بھی بگڑ چکا تھا۔ اس نے درخوست کی کہ اسے اسی مقام پر چھوڑ دیا جائے تاکہ وہ باقی لوگوں پر بوجھ نہ بن سکے۔ فرینکلن نے ہڈ کو اسی مقام پر چھوڑنے کا فیصلہ کیا اور ایک خیمہ بھی اسے دیا تاکہ اسے سناں میسر آ سکے۔ اس کے علاوہ اس نے ڈکنز چرڈسن اور ہپ برن کو اس کی نگہداشت کیلئے اس کے پاس رہنے دیا۔ لیکن کئی دیگر افراد نے بھی استدعا کی کہ انہیں بھی اسی مقام پر چھوڑ دیا جائے۔ فرینکلن نے جب یہ سفر شروع کیا تھا اس وقت اس کے ہمراہ 19 افراد تھے۔ اب محض پانچ افراد بچے تھے جو سفر جاری رکھ سکتے تھے۔

نتیجہ کی کوشش اور جدوجہد سرانجام دینے کے بعد تین روز بعد بالآخر وہ فورٹ انٹر پرائز پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔

”ہمیں یہ دیکھ کر زحمت دیکھی ہوئی اور افسوس بھی ہوا کہ ہمارے قلعہ انٹر پرائز پامال کیا جا چکا تھا۔ اس میں خوراک کا ذخیرہ بھی موجود نہ تھا اور انڈین کا بھی کوئی امداد نہ تھا۔ مسٹر ونٹ زل کی جانب سے بھی کوئی خط موجود نہ تھا۔ اس وقت ہمارے جو احاسات تھے ان کو الفاظ میں بیان کرنا ممکن نہیں۔ جماعت کے تمام افراد کی آنکھیں آنسوؤں سے بہہ رہی ہو چکی تھیں۔ نہ صرف ہم بد قسمتی کا شکار ہو چکے تھے بلکہ وہ افراد جن کو ہم پیچھے چھوڑ آئے تھے وہ بھی بد قسمتی کی بھینٹ بن چکے تھے۔“

تاہم بیک نے ایک مختصر پیغام چھوڑا جس کے ذریعے مطلع کیا گیا تھا کہ اس نے انڈین کی تلاش شروع کر دی تھی۔ اس نے مزید تحریر کیا تھا کہ اگر وہ انڈین کو تلاش نہ کر سکتا تب وہ فورٹ پرائڈنس کا رخ کرے گا تاکہ وہاں سے امداد حاصل کر سکے۔

فرینکلن بھی تھوڑی بہت سرگرمی کا مظاہرہ کر سکتا تھا۔ اس نے بھی فورٹ پرائڈنس پہنچنے کی کوشش کا آغاز کیا۔ وہ اور اس کے ساتھی اس قدر کمزور ہو چکے تھے کہ ان کے سامنے سے قطبی ہرنوں کا ایک غول گزرا اور ان میں سے کوئی فرد بھی اس قابل نہ تھا کہ ان میں سے کسی ایک ہرن کو اپنی گولی کا نشانہ بنا سکتا۔ کوئی فرد بدوق نہ نے کے بھی قابل نہ رہا تھا۔

29 تاریخ کو ڈاکٹر چرچ ڈسن اور ہپ برن اپنا قلعہ انٹر پرائز واپس پہنچ گئے۔ وہ لٹاک خبر لے کر آئے تھے۔ وہ ”مٹھ افراد جو پیچھے کیپ میں ہی ٹھہر گئے تھے ان“ مٹھ افراد میں سے محض یہ فرد ہی زندہ بچے تھے۔ ہڈیوں انڈین نے ہڈی کر ڈالی تھی۔ انہوں نے ایک اور شخص کو ہڈی کر ڈالا تھا اور اس کو چٹ کر گئے تھے۔ رچرڈسن نے اپنا دفاع سرانجام دیتے ہوئے ایک انڈین کو گولی کا نشانہ بنادیا تھا۔ رچرڈسن بھی قلعہ انٹر پرائز کی حالت زار دیکھ کر از حد صدمے سے دوچار ہوا حالانکہ وہ انتہائی تجربہ کار واقع ہو تھا۔

کیم نوہر کو جرحت کے مزید دو افراد موت سے ہٹا کر ہو گئے اور جرحت کے افراد کی تعداد محض چار رہ گئی۔

7 نومبر کو فرینکلن ڈاکٹر چرچ ڈسن اور ہپ برن لکڑیاں کاٹنے کے لئے باہر نکلے۔ ابھی انہوں نے بمشکل اپنا کام شروع ہی کیا تھا کہ انہیں تین انڈین پٹی جانب بڑھتے ہوئے دکھائی دیے۔ ان انڈین کو چارج بیک نے بھیجا تھا۔ ان انڈین نے جماعت کے فرد کو کھانا فرمایا اور ان لوگوں کی توانائی بھری ہوئی۔ 16 نومبر تک انڈین کی مدد اور تعاون کے باعث وہ فورٹ انٹر پرائز چھوڑنے کے قابل ہوئے۔ 11 دسمبر کو وہ فورٹ پرائڈنس پہنچ چکے تھے وراکتور 1822 تک وہ انگلستان واپس پہنچ چکے تھے۔

اگرچہ فرینکلن شمال مغربی راستے کو تلاش نہ کر سکا تھا لیکن اس کے باوجود بھی دیگر کئی کامیابیوں اس کے حصے میں آئی تھیں۔

1825ء میں فرینکلن نے دوبارہ اسی مہم پر جانے کی خواہش ظاہر کی۔ اس مرتبہ اس نے بحریہ اور مرچنٹ سروس سے کچھ رضا کار اپنے ہمراہ لئے۔ اس مرتبہ وہ دریائے میکزی کے ذریعے قطب شمالی سمندر تک پہنچا۔ اس نے دو کشتیاں روانہ کیں تاکہ دریائے میکزی اور کارپائن کے درمیان ساحل کا نقشہ تیار کر سکیں جبکہ بذات خود وہ مغرب کی جانب روانہ ہوا تاکہ اس جانب کا نقشہ بھی تیار کر سکے۔ لیکن دھند اور برف کی وجہ سے اس کا کام متاثر ہوا۔ لیکن اس کے باوجود بھی ساحل کے 340 میل کا نقشہ تیار کیا جا چکا تھا جس سے اس کے کہ سردی کی شدت اسے واپس پلٹنے پر مجبور کرتی۔ میکزی اور کارپائن کے درمیان 500 میل ساحل کا نقشہ رچرڈسن اور کینڈل نے بخوبی تیار کر لیا تھا۔ مختصر یہ کہ فرینکلن نے اپنی دوسری مہم

کے دوران کینیڈا کے قطب شمالی کے آدھے ساحل کا نقشہ تیار کر لیا تھا۔

کینیڈین قطب شمالی کے شاں۔ مشرقی کنارے نے مہم جو حضرات کیلئے انتہائی مسائل کھڑے کئے تھے۔ اس مقام پر لاتعداد جزیرے موجود تھے۔ اس کے علاوہ برف کے تودے گاتار رو بہ حرکت رہتے تھے اور موسم کی تبدیلی کے ساتھ ساتھ تبدیل ہوتے رہتے تھے اور سال بہ سال بھی تبدیلی عمل میں آتی رہتی تھی۔ تین مہم جو اس 1830ء بیک 1834ء اور تھامس سپسن 1839ء مغرب کی جانب راستہ تلاش کئے بغیر چینل میں داخل ہو چکے تھے۔ وہ اس نتیجے پر پہنچے تھے کہ کنگ ولیم جزیرہ خشکی کے ذریعہ بوتھیا سے باہم روابط تھا۔

سمندر ایک سال میں محض دو ماہ تک کے لئے جہاز رانی کے قابل تھا اور اس دوران بھی برف کے تودے جہاز کی راہ میں حائل رہتے تھے۔ وہ ہوا جو جہاز کو دھکیلتی تھی وہی ہوا برف کے تودوں کو بھی اس کے گرد گرد دھکیلتی تھی۔ سردی بھی ناقابل برداشت تھی۔ اس مقام پر مہم جو کی کیلئے کافی مقدار میں خوراک کا ذخیرہ ہمراہ رکھنا پڑتا تھا۔

1844ء میں رائے جفرائیائی سوسائٹی نے یہ درخواست کی کہ ایک مرتبہ پھر شمال۔ مغربی راستے کے مسئلے کو حل کرنے کی کوشش سرانجام دی جانی چاہیے۔ لہذا دو بحری جہاز ذری بس اور میرا اس مہم کے لئے تیار کئے گئے۔ سر جیمز راس نے کمان کے فرائض سرانجام دینے سے معذوری کا ہرکی لہذا سر جان فرینکلن کا تقرر کیا گیا۔ اس وقت اس کی عمر 60 برس تھی۔ اس نے حکم صادر کیا کہ راس والکر کی جانب سفر طے کیا جائے اور مابعد آہٹائے بیرنگ کا رخ کیا جائے۔ اگر آہٹائے ہارو میں برف رکاوٹ بنے۔ تب اسے ڈگنل چینل تک شمالی روٹ بنانے کی کوشش کرنی تھی۔

جہازوں پر 36 ماہ کا راشن موجود تھا اور معقول افراد بھی موجود تھے۔ مئی 1845ء میں وہ انگلستان سے روانہ ہوئے۔ اس بارے میں یقین کے ساتھ نہیں کہا جاسکتا کہ فرینکلن نے کون سا روٹ اختیار کیا تھا۔ یقیناً اس نے آہٹائے ہارو سے گزرتے ہوئے ڈگنل چینل تک رسائی حاصل کی ہوگی۔ لیکن یہ روٹ چونکہ بہتر روٹ ثابت نہ ہوا لہذا وہ آہٹائے ہارو واپس لوٹ آیا اور اس کے بعد پچنگ جزیرے پر واپس آ گیا تاکہ موسم سرما وہاں گزر ا جائے۔

1846ء کے موسم سرما میں بھی صورت حال 1845ء کے موسم سرما جیسی تھی۔ راس والکر کے دائیں جانب سے سفر سرانجام دینے میں ناکام رہنے کے بعد فرینکلن نے بائیں جانب دریافت شدہ ایک چینل میں سفر طے کیا۔

وہ اس چینل سے جنوب کی جانب گزرا جو چینل جزیرہ پرنس آف ویلز اور بوتھیا کو جدا کرتی تھی۔ اب آہٹائے فرینکلن کہلاتی ہے۔ لیکن برف کی وجہ سے اسے جزیرہ کنگ ولیم کے شمال مغرب میں رکن پڑا۔ اس مقام پر اس جماعت نے 1846ء تا 1847ء کا موسم سرما گزارا۔ فرینکلن ایک اور موسم سرما برف میں مقید رہ کر نہیں گزارنا چاہتا تھا۔ وہ جانتا تھا کہ وہ آہٹائے ڈکٹوریہ سے محض ایک سو میل کے فاصلے پر تھا اور یہ وہی ساحل تھا جسے اس نے بذات خود 24 برس پیشتر اپنی پہلی مہم کے دوران دریافت کیا تھا۔

جب موسم گرما کا آغاز ہوا تو جماعت پر اس کی اپنی صورت واضح ہوئی۔ جہاز برف میں ڈھس چکے تھے۔ راشن بھی کم پڑ چکا تھا۔ انہوں نے جہازوں سے کنارہ کشی اختیار کی اور مہذب دنیا کی جانب واپسی کا سفر بذریعہ خشکی طے کرنے کا فیصلہ کیا۔

حکام کو فرینکلن کی جانب سے کوئی خبر موصول نہ ہو رہی تھی۔ پہلے پہل حکام نے کسی تشویش کا اظہار نہ کیا لیکن مابعد حکام اس کی جانب

سے تشویش میں مبتلا ہوئے۔ حکام کو یہ تشویش لاحق ہوئی کہ کہیں فرینکلن بھی سی مقام پر برف میں مقید نہ ہو گیا ہو جس مقام پر پاری کو مقید ہونا پڑا تھا۔ لہذا جلد ہی اس منصوبے پر غور کیا جانے لگا کہ جہازوں کو تیار کیا جائے تاکہ وہ فرینکلن کی مدد کو پہنچیں۔

1848ء سے گم شدہ جہازوں کی بازیابی کیلئے مہم جو رو نہ ہوتے رہے۔ اس طرح قطعی تحقیق و تفتیش میں ایک نکتہ ب پر پا ہوا۔ اس وقت تک سی بورن کی مہم نے کافی زیادہ کام سرانجام دیا تھا۔ اگر ایک چینل برف کی وجہ سے بند ہوتی تو وہ دوسری چینل کی راہ دیتے۔ تاہم اب وقت قیمتی تھا اور ہر ایک برقی چینل کی پڑتال ضروری تھی کیونکہ جس چینل میں اس موقع پر برف کی موٹی تہہ جمی تھی عین ممکن تھا کہ اس وقت اس چینل میں برف کی تہہ کی بجائے پانی رواں دواں ہو درہو سکتا تھا فرینکلن وہاں پہنچا ہو۔ ساحل سمندر کے ہر ایک میل کی پڑتال ضروری تھی تاکہ کوئی نہ کوئی کار یا ریکارڈ میسر آ سکے۔ یہ کام محض چھوٹے چھوٹے گروپ سرانجام دے سکتے تھے جن کے پاس راشن اور ضروری سازوسامان موجود ہو۔

چھ ماہ تک فرینکلن کی تلاش جاری رہی۔ لیکن دونوں جہازوں کا کوئی سراغ نہ مل سکا۔ 1853ء کے موسم خزاں میں ہڈن بے کمپنی کے ڈاکٹر رے نے وہ آبائے دریافت کی جس کا نام اس کے نام پر رکھا گیا اور یہ ثابت کیا کہ کنگ ولیم لینڈ ایک جزیرہ تھا۔ اس علاقے کے آبائی باشندوں سے اس کے علم میں یہ بات آئی کہ چھ برس پیشتر 40 یورپی باشندے اس مقام پر دیکھے گئے تھے اور اس سرزمین پر کئی ایک لاشیں بھی دیکھی گئی تھیں۔ اس داستان کی اس وقت تصدیق ہو گئی جبکہ اسکیسوں نے اس جماعت کی کچھ بچی بچی اشیاء ڈاکٹر رے کے ہاتھ فروخت کیں۔ بعد پتھروں کا ایک ڈھیر دیکھا گیا۔ پتھروں کے اس ڈھیر کے نیچے درج ذیل تحریر پڑی تھی۔

”28 مئی 1847ء جہازاری بس اور میرر برف میں جھنس گئے تھے 1845ء اور 1846ء کی سردیاں بچی آئی لینڈ

سرجن فرینکلن مہم کی سربراہی کے فرائض سرانجام دے رہا ہے۔ سب کچھ ٹھیک ٹھاک ہے۔ دو افسران اور چھ افراد پر مشتمل جماعت بروز سوموار 24 مئی 1847ء کو جہاز سے روانہ ہوئی۔“

جی ایم مور ایفٹینڈ

ایک اور لکھائی میں درج ذیل تحریر بھی موجود تھی۔

”25 اپریل 1848ء ٹریڈ اورری بس نامی جہازوں سے 22 اپریل کو کنارہ کشی اختیار کر لی گئی تھی۔ افسران اور عملہ

105 نفوس پر مشتمل کیپٹن یف۔ آر۔ ایم کے زیر کمان اس مقام پر پہنچا۔ سرجن فرینکلن 11 جون 1847ء کو موت

سے ہمکنار ہو گیا تھا۔ موت کی وجہ سے اب تک پانچ افسران اور عملے کے 15 افراد کا نقصان ٹھانا پڑا ہے۔“

جہاز فریجیو

پکتان ری بس

جزیرے کے انتہائی مغربی جانب دو ڈھانچے دریافت ہوئے تھے۔ انہوں نے گھڑیاں بھی ہاندھ رکھی تھیں۔ اس کے علاوہ کوئی قابل ذکر چیز دریافت نہ ہو سکی۔



چاٹ موس کی لڑائی

ریلوے کے دور کی دستاویزوں میں ایک داستان یہ بھی ہے کہ جارج اسٹیفن سن نے کس طرح چاٹ موس بوگ کے آر پار ریلوے مائن بنائی جبکہ ویور پول اور مینچسٹر ریلوے مائن بنانا ہاتھ۔ اسٹیفن سن کے اس منصوبے کا اس دور کے ماہرین نے تمسخر ڈیا جس کے تحت وہ موس کے پار ریلوے لائن بچھانا چاہتا تھا۔

لیور پول اور مینچسٹر ریلوے پہلی ریلوے تھی جو مسافروں کے علاوہ ہاربر ڈری کے مقاصد کی تکمیل کیے بنائی گئی تھی۔ اگرچہ اس کی تعمیر کا بڑا مقصد مینچسٹر اور لیور پول کے درمیان مال کی نقل و حمل سہولت دینا تھا۔ 19 ویں صدی کی پہلی چوتھائی کے دوران مینچسٹر میں تیار مال کی پیداوار میں زحید اضافہ دیکھنے میں آیا تھا، خصوصاً کپاس لیکن سمندری راستے سے مال کی نقل و حمل کا نظام اس قدر بہتر نہ تھا کہ دونوں قصبوں کے عاقبت درکار دہاری مفادات ریلوے کے متقاضی تھے۔

جارج اسٹیفن سن نے بذات خود ترقی کی منازل طے کی تھی بذات خود تعلیم حاصل کی تھی اور سٹاک ٹن اور ڈائریکٹریں کی ریلوے کی تعمیر 1821ء میں سرانجام دے چکا تھا اور 1824ء میں اسے لیور پول اور مینچسٹر کے درمیان ریلوے کا سر دے سر انجام دینے کی ذمہ داری سونپی گئی تھی اس مقصد کیلئے 400,000 پونڈ کی رقم کا تخمینہ لگایا گیا تھا جو کہ بعد میں نا کافی ثابت ہوئی تھی۔

اس ریلوے کی تعمیر کی مخالفت سرانجام دی گئی۔ دو حلقے اس مخالفت کی سرانجام دہی میں پیش پیش تھے کیناں کپنیوں اور زمین کے مالکان زمین کے مالکان زیادہ ناراض تھے۔ اس سر دے سے ایل آف ڈربی لارڈ اسٹیفن اور ڈیوک آف برج واٹر کی زمینیں متاثر ہوتی تھیں۔ ان افراد نے اسٹیفن سن اور اس کے عملے کو اپنی زمینوں پر کام کرنے کی اجازت فراہم کرنے سے انکار کر دیا تھا اور اپنے آدھی ویر زمین کو یہ تلقین کی تھی کہ وہ ڈنڈے کے زور پر ان لوگوں کو ان کی زمینوں سے دور رکھیں۔ انہوں نے اسٹیفن سن کو یہ دھمکی بھی دی کہ اگر اس نے کام جاری رکھا تو اسے تالاب میں ڈبو کر ہلاک کر دیا جائے گا۔ برج واٹر نے کافی دہشت پھیلانی تھی۔ اس نے سر دے پارٹی کے سروں کے اوپر سے گویوں پر سائی تھیں۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ اس ریلوے مائن کے سر دے کا کام خطرے میں پڑتا دکھائی دینے لگا۔

اسٹیفن جس نے اس وقت ثبوت پیش کرنے تھے جبکہ ویور پول اور مینچسٹر مل ہاؤس آف کامن کی کمیٹی کے سامنے 1825ء پیش ہونا تھا بل کے مخالفین نے اسے اپنے حملے کا نشانہ بنایا۔ اس کے منصوبے کو حقارت کی نگاہ سے دیکھا گیا اس کے منصوبے کی تضحیک کی گئی اور یہ کہا گیا کہ منصوبہ ایک ناقابل عمل منصوبہ تھا۔

ڈیوک آف برج واٹر کی نمائندگی کرنے والی کونسل نے کہا کہ۔

”یہ منصوبہ ایک ناقابل عمل منصوبہ تھا۔ اس منصوبے کا خالق ایک پاگل شخص کے سوا کچھ نہ تھا۔ اسے اس منصوبے کے فنی پہلوؤں کا کوئی علم نہ تھا اور وہ فنی علم سے بے بہرہ تھا۔“

اس بل پر کافی لے دے ہوتی رہی۔ بالآخر کمیٹی نے اس بل کو نظر انداز کر دیا۔ لیکن ریوے لائن کی ضرورت شدت کے ساتھ محسوس کی جاتی رہی۔ اس کے بعد اس بل کے حمایتوں نے ایک اور بل پیش کر دیا۔ اس مرتبہ انہوں نے یہ دالش مندی کی تھی کہ تعلیم یافتہ سرویئر مقرر کئے تھے اور ساتھ یہ یقین دہانی بھی کروائی تھی کہ اس تعمیر کی وجہ سے مقامی زمینداروں کی زمینیں متاثر نہ ہوں گی اور تہاؤں راستہ اختیار کیا جائے گا۔ کسی قدر مخالفت کا سامنا کرنے کے بعد بالآخر یہ بل منظور ہو گیا۔

اسٹیشن من نے چونکہ یہ کہہ تھا کہ وہ اس رائے کی تعمیر سرانجام دے سکتا تھا لہذا اس تعمیر کی ذمہ دار کمپنی نے پہلے کام یہ کیا کہ اسٹیشن من کو چیف انجینئر مقرر کیا اور اس کا مٹ ہرہ 1000 پونڈ سالانہ مقرر کیا گیا۔ اسٹیشن من ہی وہ واحد شخص تھا جو اس کام کو پایہ تکمیل تک پہنچا سکتا تھا اگرچہ کمیٹی میں اس پر کافی زیادہ الزامات عائد کئے گئے تھے۔ لیکن انگلستان کا کوئی بھی شخص ریوے کے علم و تجربے میں اس سے بڑھ کر مہارت کا حامل نہ تھا۔ اسٹیشن من نے اس ”ناممکن“ کام کو ممکن کر دکھانے کا بیڑہ اٹھایا اور فوری طور پر اپنے کام کا آغاز کر دیا۔

اس نے جون 1826ء میں چاٹ موس کی صفائی کا کام شروع کر دیا۔ لوگ بچ بچا کر کام کر رہے تھے کہ کہیں ویدل میں نہ جھنس جائیں کیونکہ یہ دبدی علاقہ تھا۔

چاٹ موس پر کام ڈھائی برس تک جاری رہا۔ 1828ء میں اس کام کی رپورٹ پیش کی گئی۔ کمپنی کام کی سست رفتاری سے خائف تھی۔ اس دوران اسٹیشن من کا معدون دہراشتہ ہو چکا تھا۔ لہذا کمپنی نے ایک خصوصی اجلاس طلب کیا تاکہ یہ فیصلہ کیا جاسکے کہ کیا مزید کام جاری رکھا جائے یا ترک کر دیا جائے۔

یہ اجلاس چاٹ موس میں منعقد ہوا۔ محض اسٹیشن من ہی ایک یہاں شخص تھا جس کو کامیابی کا یقین تھا۔ موجود اسکیم سے دست بردار ہونا اور کسی نئے روٹ کو تلاش کرنا زیادہ نقصان کا باعث ثابت ہو سکتا تھا۔ لہذا کمپنی کے بورڈ نے یہ فیصلہ کیا کہ کام کو جاری رکھا جائے۔ وہ اسٹیشن من کی پُر اعتمادی سے متاثر ہوئے بغیر نہ رہ سکے تھے۔

بالآخر اسٹیشن من کی کوششیں رنگ لانے لگیں۔ اس دوران یہ افواہیں گردش کرنے لگیں کہ اس تعمیر کے دوران سینکڑوں گھوڑے اور افراد ویدل میں جھنس چکے تھے اور اسٹیشن من بذات خود ویدل میں دھنسے سے بال بال بچا تھا۔ لہذا تعمیر کا کام آخری ہنگامی لے رہا تھا۔

یہ افواہیں وہ لوگ اڑا رہے تھے جن کا روزگار اس ریلوے لائن کی تعمیر سے متاثر ہو رہا تھا۔ ان فوٹوں کے جواب میں اسٹیشن من نے یہ اعلان کیا کہ وہ 15 ستمبر 1830ء کو یہ ریلوے لائن ٹریک کیسے کھول دے گا۔ چاٹ موس منصوبے پر جو لوگ کام کر رہے تھے وہ سختی اور جفاکش لوگ تھے۔ یہ لوگ ریوے لائنوں کی تعمیرات کا کام سرانجام دیتے تھے اور بڑے کوشش تنخواہوں سے طفل اندوز ہوتے تھے۔ یہ لوگ نہ دیہاتی آبادی سے خائف رہتے تھے جن دیہاتوں سے یہ ریلوے لائن گزرتی تھی اور اس کی تعمیر کا کام جاری تھا۔

لیور پول اور مانشسٹر یوے ایک عظیم کامیابی تھی۔ اس کے بعد بہت سی ریوے رائٹوں کی تعمیر کی منصوبہ بندی سرانجام دی گئی۔ وہ لوگ جنہوں نے یہ پیشین گوئی کی تھی کہ بھاپ سے چلنے والے انجن کے شور شرابے کی بدولت لوگ خوفزدہ ہو جائیں اور ارد گرد کی آبادی چھوڑ چھاڑ کر بھاگ نکلیں گے۔ یہ علاقے کے رد گرد پھیلی گھاس کو تباہ و برباد کرنے کا باعث ثابت ہو گا اور زمین تعمیراتی مقاصد کے لئے استعمال ہونے کے قابل نہیں رہے گی وغیرہ۔ وغیرہ۔ ان لوگوں کی پیشین گوئیاں غلط ثابت ہوئیں اور وہ پٹامنڈے لے کر رہ گئے۔ بلکہ ارد گرد کی زمینوں کی قیمتوں میں اضافہ دیکھنے میں آیا اور ریوے رائٹ سے نزدیک واقع مکانات مہنگے داموں فروخت ہوئے۔

لارڈ ڈربی اور لارڈ اسٹون جو اپنی زمینوں سے ریوے رائٹ گزرنے کی مخالفت میں پیش پیش تھے اور جنہوں نے اسٹون کو مجبور کیا تھا کہ وہ اسے چاٹ موس کے بدترین علاقے سے گزرنے سے منع کرے۔ اب وہ اپنا راگ تہدیل کر چکے تھے اور وہ جلد ہی ایک ایسے منصوبے کی حمایت کرتے نظر آ رہے تھے جس کے تحت ایک وریوے رائٹ مانشسٹر اور لیور پول کے درمیان بچھانے کا ارادہ تھا۔ اب ان کی یہ شرط تھی کہ یہ رائٹ ان کی جائیداد میں سے گزرے۔



میرے خواب ریزہ ریزہ

جو چلتے تو جاں سے گزر گئے جیسے خوبصورت ناول کی مصنفہ، ہر ملک کی ایک اور خوبصورت تخلیق۔ میرے خوب ریزہ ریزہ کہانی ہے اپنے "جاں" سے غیر مطمئن ہونے اور "شکر" کی نعمت سے محروم لوگوں کی۔ جو لوگ اس نعمت سے محروم ہوتے ہیں، وہ زمین سے آسمان تک پہنچ کر بھی غیر مطمئن اور محروم رہتے ہیں۔

اس ناول کا مرکزی کردار زہب بھی ہمارے معاشرے کی ہی ایک عام لڑکی ہے جو زمین پر رہ کر ستاروں کے درمیان جھپتی ہے۔ زمین سے ستاروں تک کا یہ فاصلہ اس نے اپنے خوش رنگ خوابوں کی راہ گزر پر چل کر طے کیا تھا۔ بعض سفر منزل پر پہنچنے کے بعد شروع ہوتے ہیں اور نکش فالت کا یہ سلسلہ اذیت ناک بھی ہو سکتا ہے۔ اس لیے رستوں کا تعین بہت پہلے کر لینا چاہیے۔ یہ ناول کتاب گھر پر دستیاب ہے، جسے **روانی معشری ناول** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

وہ جو کیرولین نامی بحری جہاز کی تباہی کے بعد بچ نکلے

کیرولین نامی بحری جہاز کی تباہی کے بعد جو افراد بچ نکلنے میں کامیاب ہوئے تھے ان کی تعداد گیارہ تھی۔ وہ کسی نہ کسی طرح ساحل پر پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔

بچ نکلنے والے ان افراد میں کیپٹن فریزر اور اس کی بیوی گریس بھی شامل تھی۔ کیرولین نامی بحری جہاز لندن سے سنڈنی جا رہا تھا۔ وہ وہاں پر آبادان آباد کاروں کے نئے راشن اور دیگر سامان لے جا رہا تھا جو قابل سزا ٹھہرائے گئے تھے اور تعزیری قرار دیے گئے تھے۔ ان دنوں کوئٹیز لینڈ نیو سڈتھ ویلز کا ایک حصہ تھا۔ اس وقت اس علاقے کی تحقیق و تفتیش سرانجام نہیں دی گئی تھی اور اس علاقے میں قدیم وحشی قبائل آباد تھے۔ کیپٹن فریزر یہ جانتا تھا کہ خلیج مورنن پر تعزیری قرار دیے گئے لوگ آباد تھے جہاں پر آج کل برسمن واقع ہے۔ اس نے یہ بھی نہیں سنا تھا کہ اس آبادی کے قریب تر سفید فاموں کی بھی کوئی آبادی موجود تھی۔

لہذا وہ اپنے بچے کچھ لوگوں کے ہمراہ دیران ساحل پر مقیم ہو گیا۔ ان حالات میں ان لوگوں کی بقا اور سلامتی کے روشن مواقع موجود نہ تھے۔ ساحل پر خوراک معدوم دستیاب تھی۔ ان کا زیادہ تر گزارہ کھجلی پر ہوتا تھا اور ناریل کا درخت بھی خاص خال دکھائی دیتا تھا۔ یہ تکلیف دہ اور تھکا دینے والی پیش قدمی تھی۔ طبع خشکی کے عادی نہیں ہوتے اور نہ ہی وہ مسلسل پیش قدمی کے عادی ہوتے ہیں۔ جہاز پر لظم و نسق برقرار رکھنا آسان ہوتا ہے۔ خشکی پر لظم و نسق برقرار رکھنا ایک مختلف معاملہ ہے۔ کیپٹن فریزر بمشکل ان بچ نکلنے والے افراد میں لظم و نسق برقرار رکھنے میں کامیاب ہوا تھا۔

اسے اپنے نائب کپتان کی معاونت حاصل تھی۔ اس کا نام ناتھن گاڈ بولڈ تھا۔ اس کے علاوہ اسے جہاز کے ترکھان سٹینڈش کی معاونت بھی حاصل تھی۔ لیکن چھ طبع گادور اسمتھ اسحاق گلبرن ٹرنر اور روج اپنی قسمت پر غلہ شکوہ کرتے نظر آتے تھے۔ اس جماعت کا دسواں رکن جو کیرولین پر یک مسافر کی حیثیت سے سوار تھا، وہ وہاں پر یک مصنف کی حیثیت سے گورنر کے دفتر میں شامل ہونے کا متمنی تھا۔ وہ اس صورت حال کی سنگینی سے بے خبر تھا جس صورت حال سے وہ سب لوگ دوچار تھے۔ لیکن وہ کیپٹن فریزر کا حکم بجا دیتا تھا اور ہر معاملے میں اس کے حکم کی تعمیل کرنا اپنا فرض سمجھتا تھا۔

کیپٹن فریزر کی ہمت اور جرأت کو اس کی بیوی کی ہمت اور جرأت نے جد بخشی تھی۔ گریس فریزر ایک کسان کی دختر تھی اور یارک شائر سے آئی تھی۔ وہ بھیڑ بکریاں چرانے میں اپنے باپ کی مدد سرانجام دیتی تھی۔ وہ کیرولین پر سوار کسی قسم کے خوف و خطر سے بے نیاز رہی تھی۔ حتیٰ کہ اس وقت بھی وہ کسی قسم کے خوف سے عاری رہی تھی جب جہاز طوفان کی نذر ہو گیا۔ ساحل کے ساتھ ساتھ پیش قدمی کرتے ہوئے اس جماعت کی پیش قدمی کو

جاری دوسری رکھنے میں اس کی ہمت اور جرأت کا بہت بڑا عمل دخل تھا۔ وہ اس دور میں ان کو گانے سناتی تھی۔ اور حتیٰ کہ قص بھی سرانجام دیتی تھی تاکہ ان کے جذبے جوان رہیں۔

لیکن جوں جوں دن گزرتے گئے ان کے جذبے ماند پڑتے گئے۔ وہ علیل ہو گئے۔ خوراک کا حصول مشکل تھا اور طویل اور دیرینہ ساحل پر دور دور تک آبادی کے کوئی آثار نظر نہ آتے تھے۔

انہوں نے نہانی زندگی کی ایسی خدمات دیکھیں جسوں نے انہیں دہا کر رکھ دیا۔ چٹانوں کے درمیان پڑی ہوئی انہی کھوپڑی کسی آبائی باشندے کا ریت پر پڑ ہوا تیر۔ تب ایک رات انہوں نے دور کہیں ڈھول پینے کی آواز بھی سنی۔ وہ جان چکے تھے کہ وحشی قدیم باشندے ان سے زیادہ دوری پر نہ تھے۔

کپٹن فریزر جانتا تھا کہ اپنے خوف و خطرات اپنے دل برداشتہ اور دشمنوں سے چھپنے نفعی تھے۔ جب اس نے اس خیال کا اظہار کیا کہ صبح ممکن تھا کہ قدیم باشندے ساحل پر ان کی موجودگی سے باخبر ہونے سے قاصر رہیں تب گاڈ بونڈ نے اپنے سرکونشن دی اور فریزر نے کہا کہ وہ ان قدیم باشندوں کو ان سے زیادہ جانتا تھا۔ اس کے خیال کے مطابق وہ ساحل پر ان کی موجودگی سے بے خبر نہیں رہ سکتے تھے۔ بالخصوص وہ اپنے نزدیک سفید فام لوگوں کی موجودگی سے ہرگز بے خبر نہیں رہ سکتے تھے۔

اس کا خیال بالکل درست تھا۔ ڈھول پینے کی آواز زیادہ شدت اختیار کر چکی تھی اور وہ حیرن رہ گئے جب سیاہ فام لوگوں کا ایک گروہ چٹانوں کے عقب سے اچانک نمودار ہو۔ وہ اپنے نیزے ہو میں ہر ارہے تھے اور دہشت سے دوچار کر دینے والے اند زمین سفید فاموں کی جانب بڑھ رہے تھے۔

ان لوگوں سے بچنا ممکن نہ تھا۔ اپنا دفاع سرانجام دینے کی کوئی سبیل موجود نہ تھی۔ وہ جانتے تھے کہ جو سفید فام بھی ان سیاہ فاموں کے ہاتھوں اپنی جان بچانے میں کامیاب ہو گیا وہ خوش قسمت ہوگا۔ یہ قدیم باشندے کسی اچھی شہرت کے حامل نہ تھے ورنہ انہی زندگی کی قدر و قیمت سے بھی آگاہ نہ تھے۔

سیاہ فام جس چیز میں حد سے زیادہ دلچسپی لے رہے تھے وہ سفید فاموں کے لباس تھے۔ انہوں نے زبردستی سفید فاموں کے لباس ان کے جسموں سے اتروائے۔

لیکن مسز فریزر نے پرزور احتجاج کیا اور کپڑے اتارنے سے انکار کر دیا۔ بالآخر انہوں نے اس کے جسم پر ایک آدھ کپڑا پہنے دیا۔ اس کے بعد سیاہ فام اپنے قیدیوں کو ہاتھتے ہوئے اپنے دیہات کی جانب چل دیے۔ یہ ایک لمبی پیش قدمی تھی۔ جھکے، ماندے سفید فاموں کو بڑے بے دردی کے ساتھ تیز تیز چھنے پر مجبور کیا جا رہا تھا۔

یہ لوگ دیہات میں پہنچ چکے تھے۔ یہاں پر درخت کی شاخوں اور پتوں سے جھونپڑیاں بنی ہوئی تھیں۔ سفید فاموں کو علیحدہ کر دیا گیا تھا۔ ان کی نگرانی اس قدر سخت تھی کہ فرار ہونے کا سول ہی پیدا نہیں ہوتا تھا۔ یہ انکشاف مسز فریزر نے کیا تھا جس نے یہ داستان بیان کی تھی۔

اگلے چند روز تک یہ قیدیم باشندے اپنے گیارہ سفید فام قیدیوں پر تشدد کرتے ہوئے اور انہیں ہلاک کرتے ہوئے آپ کو خوشی سے دوچار کرتے رہے۔ انہوں نے یک ایک کر کے اپنے گیارہ قیدیوں کو اپنے تشدد کا نشانہ بناتے ہوئے ہلاک کر ڈالا تھا۔

گریس فریزر بھی یہ جانتی تھی کہ اس کی باری بھی اب دور نہ تھی۔ اس جہالت میں وہ واحد عورت تھی۔ وہ اپنے آپ کو کسی بھی خطرے کا مقابلہ کرنے کے لئے اپنی طور پر تیار کر چکی تھی۔ وہ چاہتی تھی کہ وہ ان سیاہ فاموں پر یہ ثابت کر دے کہ وہ کسی خوف کا شکار نہ تھی۔

آخر وہ رست بھی نہ پہنچی تھی جس رست گریس فریزر کی باری تھی۔ اس کو اس جھونپڑی سے نکالا گیا جس میں اسے باندھا گیا تھا اور اسے سیاہ فاموں کے ہجوم میں لایا گیا جو دائرہ بنائے کھڑے تھے۔ انہوں نے اپنے چہروں پر سرخ رنگ کیا ہوا تھا۔ ان کے عین درمیان میں ایک کھمباتھا جس پر ہنوز ایک سفید فام کی لاش جھوس رہی تھی۔ وہ پہچان نہ سکی کہ یہ لاش اس کے کس ساتھی کی تھی۔

اس نے بعد میں بتایا کہ۔

”ایک لمحے کے لئے میرا دل دھڑکن بھوس چکا تھا۔ مجھے یقین تھا کہ اب موت کے منہ میں جانے کی میری باری تھی۔“

اس کے بعد اس کی مایوسی غصے میں تبدیل ہو چکی تھی جب اس نے یہ دیکھا کہ وہ جس شخص کو کھینچ کر رہے تھے وہ اس کا خاوند تھا۔ مسز فریزر نے کہا کہ۔

”وہ اسے کھینچتے ہوئے درے میں میرے قریب تر لے آئے چار سیاہ فام ہاتھوں میں نیزے لئے اس کے سر پر کھڑے تھے۔ اس وقت مجھ پر یہ کشمال ہوا کہ وہ مجھے اس لئے یہاں پر لائے تھے کہ میں اپنی آنکھوں سے اسے ہلاک ہوتا ہوا دیکھ سکوں۔“

ایک لمحے کے لئے دونوں میوں بیوی کی آنکھیں چار ہوئیں۔ مسز فریزر یہ کوشش کی کہ اس کی جانب ایک مسکراہٹ اچھالے تاکہ اس کا حوصلہ بڑھے۔ اس نے اپنے ہاتھ اپنے کانچے ہوئے ہونٹوں پر رکھے تاکہ اسے اپنا آخری بوسہ رو نہ کر سکے۔

مابعد کیپٹن فریزر منہ سے چیخ نکالے بغیر موت سے ہم آغوش ہو گیا اور اس کے اس عمل درآمد کی وجہ سے اس کی بیوی کا سر فخر سے بلند ہو گیا۔ وہ جانتی تھی کہ یہ لوگ ”بہ در“ کے لیے کیا الفاظ استعمال کرتے تھے۔ لہذا اس نے ہا آواز بلند اس لفظ کو بار بار دہرایا اور اس کے ساتھ ساتھ وہ اپنے خاوند کی لاش کی جانب بھی اشارہ کرتی رہی۔

کچھ لمحات تک خاموشی جاری رہی۔ یہ جاہل سیاہ فام بہادری کو عظیم خصوصیات میں سے ایک خاصیت تصور کرتے تھے۔ اور وہ اسی خصوصیت یعنی بہادری کو کیپٹن فریزر اور اس کی بیوی میں بخوبی دیکھ چکے تھے جس کو انہوں نے بھی ابھی بیوہ کیا تھا۔

ان سیاہ فاموں کے سردار نے اچانک اپنا ہاتھ فضا میں بلند کیا اور چلاتے ہوئے اپنی زبان میں کچھ کہا جس کے جواب میں گریس فریزر کو واپس اس کی تنگ دھاریک جیل میں لے جایا گیا۔ مضبوطی کے ساتھ باندھا گیا ورنہ دھیرے میں اکیلا چھوڑ دیا گیا۔

دن گزرتے گئے تب جس بھرے دن غموں اور فکروں کے حامل دن روتے ہوئے اور مایوسی کی حالت میں گزرتے چلے گئے۔

اسے جب اپنے خاوند کی ہلاکت کا منظر یاد آتا اور وہ منظر بھی اس کی نگاہوں میں گھوم جاتا جس کے تحت اس کے خاوند کو ہلاکت سے دوچار کیا گیا تھا تو وہ بے اختیار رونے لگ جاتی۔ حیرانگی کی بات یہ تھی کہ وہ ان سیاہ فاموں کے بارے میں اس نکتہ نظر کی حامل تھی کہ وہ بے چارے غیر مہذب اور وحشی مخلوق تھے جو اچھائی و برائی کی تیز سے عاری تھے ورنہ نفرت کی بجائے رحم دلی کے مستحق تھے۔

ایک دن جب وہ اس کے پاس آئے اس وقت دیہات میں کافی شور مچ رہا تھا۔ جیسا کہ بعد میں معلوم ہوا کہ اس شور شرابے کی بنیاد کی وجہ یہ تھی کہ تین طرح کسی نہ کسی طرح فرار ہونے میں کامیاب ہو چکے تھے۔

ایک مرتبہ پھر وہ اسے اس بڑے دائرے میں گھسیٹ لائے جو رات کے وقت ان سیاہ فاموں نے بنا رکھا تھا۔ دائرے کی صورت میں کھڑے یہ سیاہ فام بیچ چارہ تھے اور شور مچا رہے تھے۔ ڈھول پیٹے جا رہے تھے۔ سیاہ فاموں کے اس دائرے کے عین وسط میں جو کھمبہ نصب تھا اس پر ایک سفید فام کی لاش جھوس رہی تھی۔ اس مرتبہ جو لاش مسز فریزر نے دیکھی تھی وہ جارج بک لینڈ کی لاش تھی۔ وہ ایک کلرک تھا اور کیرولین میں عازم سفر ہو تھا تاکہ سڈنی کے گورنر کے دفتر میں اپنے فرائض سرانجام دے سکے۔ وہ مسٹر بک لینڈ کو پسند کرتی تھی۔ اور اسے یقین تھا کہ اس نے بھی انتہائی بہادری کے ساتھ موت کو گلے لگایا ہوگا۔

اسے بھی اس دائرے کے وسط میں لایا گیا۔ اسے یقین ہو چکا تھا کہ موت کو گلے سے لگانے کی اب اس کی ہاری تھی۔ وحشی موسیقی آہستہ آہستہ دم توڑ چکی تھی۔ ورنہ لمحہ آن پہنچا تھا جبکہ نیزے کا پہلا وار اس کے جسم میں پڑا تھا۔

اس لمحہ جبکہ وہ وحشی خاموش تھے ورنہ دائرے بنائے کھڑے اس کے خون کے قطرے میں تھے۔ اس لمحے اس کے ذہن میں ایک خیال ابھرا۔

وہ آگے کی جانب جھک گئی اور اپنے بازو ہار بٹکتے ہوئے اس نے ہا آؤ زہندگانا شروع کر دیا۔

سفید فام عورت کو گاتے سن کر سیاہ فام بالکل خاموش ہو چکے تھے جیسے اس نے پہلے کبھی گانا گایا نہ ہو۔ اس وقت تک وہ جتنے بھی گانے گاتے تھے وہ تمام کے تمام اس کے ذہن میں گردش کر رہے تھے۔

اس کے بعد اس نے رقص کرنا شروع کر دیا۔ وہ رقص جو وہ اپنی اداں میں کرتی تھی جبکہ وہ وحشی خاموش کھڑے اسے دیکھتے جا رہے تھے۔ اس نے گانے گائے اور رقص کیا حتیٰ کہ وہ تھکن سے چور ہو گئی اور دائرے کے عین وسط میں بے ہوش ہو کر گر پڑی۔

وہ یہ محسوس کر رہی تھی کہ بھی نیزہ اس کی پشت میں پڑا ہوگا۔ اگرچہ اس نے ایک بہتر پرفارمنس کا مظاہرہ کیا تھا لیکن اسے یقین تھا کہ اس کی یہ پرفارمنس اس کی موت کو نہ ٹال سکتی تھی۔

لیکن انہوں نے فی الحال اس کی جان بخشی کر دی تھی۔ اسے دوبار اس کی جھونپڑی میں واپس لایا گیا۔ وہ اپنی جھونپڑی میں پڑی یہ سوچتی رہے کہ نہ جانے اس کے ساتھ کیا معاملہ پیش آئے گا۔

اس دوران وہ وحشی ان ملاحوں کو دوبارہ گرفتار نہ کر سکے تھے جو فرار ہونے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ ان میں سٹان ڈش گلبرٹن اور

فرز شامل تھا۔ یہ لوگ خلیج مورٹن پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ جب انہوں نے گریٹن کا نذر کو پٹی داستان سنائی تو اس نے لیفٹیننٹ وٹروور کچھ سپاہ کو بیڈمداری سوچی کہ وہ سفید قام قیدیوں کو سیاہ قام وحشیوں کی قید سے رہائی دلائیں اور سیاہ قام وحشیوں کو عبرت ناک سزا دیں۔ ایک روز جبکہ گریٹن فریزر اپنے قید خانے میں پڑی کانپ رہی تھی وہ ابھی تک اپنے مقدر کے بارے میں تجسس کا شکار تھی۔ اس نے ہر انتہائی شور شرابے کی آوازیں سنیں۔ کچھ دنوں سے وہ محسوس کر رہی تھی کہ شاید اس کی ذات کے بارے میں ان وحشیوں میں بحث مباحثہ جاری تھا۔ اب جبکہ شور شرابہ شدت اختیار کر رہا تھا اور اس کی جھونپڑی کے نزدیک تر محسوس ہو رہا تھا اس نے سوچا کہ بالآخر فیصلہ کن گھڑی آن پہنچی تھی اور اس کے مقدر میں بھی ہلاکت لکھی جا چکی تھی۔

جب ان وحشیوں کی آوازوں کے ساتھ سے گریٹن کی آوازیں بھی سنائی دیں۔ یہ محسوس کرتے ہوئے کہ ان آوازوں میں سفید قاموں کی بھی آوازیں شامل تھیں وہ با آواز بلند چلائی تاکہ اپنی موجودگی کا احساس دلا سکے۔ کسی نے ٹھوکر مار کر دروازہ کھولا اور جلد ہی وہ ایک برطانوی سپاہی کے مضبوط بازوؤں کی گرفت میں تھی۔

ان کے اس مقام سے روانگی سے قبل لیفٹیننٹ اوٹرنے انصاف کے تقاضے پورے کرتے ہوئے اس دیہات کے سردار اور سفید قاموں کی ہلاکت میں حصہ لینے والے دیگر سیاہ قاموں کیسے مزے موت تجویز کی جن پر کیپٹن فریزر اور چھ سفید قاموں کی ہلاکت کا الزم تھا۔ اس کے بعد دیہات کو آگ لگا دی گئی اور اس دیہات کی بچایا آہادی جنگل کی جانب بھاگ نکلی۔

فروری 1837ء کو گریٹن فریزر سنڈنی پہنچ چکی تھی۔ اس کا ایک ہیروئن کی طرح استقبال کیا گیا تھا۔ اس کے بعد وہ انگلستان کے لئے عازم سفر ہوئی۔ وہ جس جہاز میں سفر طے کر رہی تھی وہ جہاز کیپٹن گرین کی زیرِ کمان تھا۔ وہ ویرجینیا ایک دوسرے کی محبت میں گرفتار ہو گئے ورنہ انہوں نے کیپٹن ٹاؤن میں شادی نہ چالی۔

وہ لندن پہنچ چکی تھی اس کے پاس اپنی ہمت و جرات اور اپنی مہم کے بارے میں بتانے کے لئے ایک داستان موجود تھی۔ لیکن بجائے اس کے کہ اس کے بانی وطن میں اس کی جرات اور بہادری کی رودی جاتی اسے محض اس لئے تنقید کا نشانہ بنایا گیا کہ اس نے اپنے خاوند کی ہلاکت کے فوراً بعد دوسری شادی نہ چالی تھی۔



گریس ڈارلنگ

1815ء اپنے ختم کو پہنچنے کے قریب تھا اس دوران گریس مور سے ڈارلنگ ایک ایسی لڑکی 23 برس بعد جس کا نام ایک ہیر وازم کی خدمت بن گیا تھا۔ اس نے اپنی نانی نانا کے گھر میں جنم لیا تھا جو نیم برگ دیہات میں مقیم تھے جو نارتھ ٹیمپریں ساحل پر واقع تھا جہاں پر اس کا نانا جاب مورسلے ہاغبانی کے فرائض سرانجام دیتا تھا۔ ڈارلنگ فیملی کا حقیقی گھربراؤ زمین میں واقع تھا اور اپنی بیٹی کی پیدائش سے کئی ہفتے قبل ولیم ڈارلنگ بھی سی مقام پر مقیم ہو چکا تھا۔ لہذا گریس کا بچپن سی مقام پر گزرا تھا۔ وروہ سمندر سے محبت کرتی ہوئی پلی بڑھی تھی۔ سمندر بھی اس پر مہربان تھا اور وہ ڈارلنگ فیملی اور ان کے ہسبویوں کی گزر بسر کے سہا ب فراہم کرتا تھا۔ وہ لوگ ماہی گیری تھے اور سخت محنت اور جانفشانی سے کام کرتے تھے۔ در خطرات سے بچتے رہتے تھے۔ یہ لوگ کشتیوں کے ذریعے مچھلیاں پکڑتے تھے۔ وہ اس کام میں اپنی پوری مہارت صرف کرتے تھے۔ اس کے باوجود بھی اگر ن کی کشتی سمندر کی طوفانی ہروں کی زد میں آجائے یا باد مخالف کی زد میں آجائے یا کسی اور سانحہ کا شکار ہو جائے تب یہ لوگ قسمت کے رحم و کرم پر ہوتے تھے اور اس سانحہ کو خدا کی مرضی تصور کرتے ہوئے صبر و شکر سے کام لیتے تھے۔ ان کی عورتیں بھی خدا کی رضا میں راضی رہنے کی عادی ہو چکی تھیں۔ اس کے باوجود بھی بہت سے خاندان اپنے پیاروں کے ڈوب جانے کے صدمے سے دوچار رہتے۔ لیکن وہ کبھی بھی کسی بھی قسم کا شکوہ اپنی زبان پر نہ لائے تھے۔

گریس ایک خوبصورت بچی تھی۔ وہ اپنے بھائیوں سے قدرے مختلف واقع ہوئی تھی۔ وہ جوں جوں عمر کے مدارج طے کرتی گئی توں توں وہ کھانسی ورموسے کے علاوہ سردی سے لگنے والی دیگر بیماریوں کا شکار ہوتی چلی گئی۔ اگرچہ اس کی ماں اسے گھریلو ٹوٹکے استعمال کرواتی رہتی تھی جو کہ آزمودہ بھی تھے اور کارگر بھی تھے۔ اس کے ہارے میں یہ قیاس کیا جاتا کہ وہ چربی جیسی مہلک بیماری میں مبتلا ہو چکی تھی۔ ایک ایسی بیماری جو چند ہی اسے موت سے ہمکنار کرنے کے لئے کافی تھی۔ 19 ویں صدی کے ابتدائی دور ایسے کے دوران ابھی طب نے اتنی ترقی سر نہج نہیں دی تھی اور طبی علوم سے زیادہ و قیامت حاصل نہ تھی لہذا معالج حضرات بیماری کے ابتدائی مدارج میں اس کی تشخیص سرانجام دینے اور مناسب علاج معالجہ سرانجام دینے سے قاصر تھے۔ اس لئے اس وقت یہ بیماری ہلاکت سے دوچار کرنے والی بیماری تصور کی جاتی تھی اور کوئی اس بیماری کا نام لینا بھی گوار نہیں کرتا تھا۔

چونکہ گریس اکثر سردی لگنے کا شکار رہتی تھی لہذا وہ براؤنزمین کے دیگر بچوں کے ہمراہ پرائمری اسکول جانے سے بھی قاصر رہی اور ان کے ہمراہ کھیل کود میں حصہ لینے سے بھی قاصر رہی۔ اس کا نتیجہ یہ برآمد ہوا کہ دس برس کی عمر تک پہنچنے تک وہ ایک خاموش طبع بچی بن چکی تھی اس کی زندگی میں محض ایک ہی دلچسپی کا عمل دخل تھا۔ وروہ دلچسپی تھی سمندر۔ سمندر اس کی دلچسپی کا محور تھا۔ سسزڈارلنگ ایک بہترین خاتون خانہ تھی۔ لہذا

اس نے اپنی بیٹی کو اس کی چھوٹی عمر میں ہی گھریلو کام کاج میں ماہر بنا دیا تھا۔ اسے یہ سکھا دیا تھا کہ صفائی ستھرائی کیسے کرنی تھی۔ کھانا کیسے تیار کرنا تھا۔ گھریلو ساز و سامان کی چھوٹی موٹی مرمت کیسے سرانجام دینی تھی۔ اور گھریلو کام کاج میں کس طرح ہاتھ بٹانا تھا۔ اگرچہ گریس گھریلو امور کو سیکھنے اور گھریلو امور سرانجام دینے میں دلچسپی رکھتی تھی لیکن وہ اکثر سب کچھ چھوڑ چھاڑ کر کھڑکی میں جا کھڑی ہوتی تھی اور سمندر کے پانی کو گھورنے لگتی تھی۔ اس کی ماں اسے پکارتے ہوئے کہتی تھی کہ:-

”گریس تم کس خوابوں کی دنیا میں ہستی ہو! کیا تم بھول چکی ہو کہ تم نے جانے کیسے لکڑی لانی تھی یا انڈے، کھٹے کرنے تھے یا دروازہ بند کرنا تھا۔“

لڑکی جلد ہی اپنے آپ کو تصور وار تصور کرنے لگتی اور اپنی ماں کے حکم کی تعمیل سرانجام دینا شروع کر دیتی۔ لیکن جب کبھی بھی اسے قدرے فرصت نصیب ہوتی وہ فوراً کھڑکی میں بھاگ جاتی اور سمندر کی جانب دیکھنا شروع کر دیتی۔ اگر دن خوشگوار ہوتا تب وہ گرم بلبوسات زیب تن کرتی اور اس جگہ کا رخ کرتی جس جگہ کوچنلوں کے درمیان اس نے اپنے بیٹھنے کے لئے مخصوص کر رکھا تھا۔ اور اپنی اس مخصوص جگہ سے وہ سمندر کا نظارہ کرتی۔ گریس کا جغرافیے کے بارے میں علم نہ ہونے کے برابر تھا لیکن یہ بڑے بڑے جہاز سے بھلے دکھائی دیتے تھے اور وہ یہ جاننے کی مشق رہتی تھی کہ ان کا رخ کس بندرگاہ کی جانب تھا۔ ان کی منزل مقصود کون سی تھی۔ اس کا خیال تھا کہ ان جہازوں نے ان دور دراز کے مقامات پر جانا تھا جن کا ذکر وہ کہانیوں میں سنا کرتی تھی۔ ان حیران کن مقامات پر جاتا تھا جہاں پر گرما گرم سورج ہادیوں سے عاری آسمان سے نیچے بھونکتا تھا۔ جب سمندر بھر ہوا ہوتا اور طوفانوں کی زد میں ہوتا تب گریس اپنی کھڑکی سے سمندر کے تیور دیکھتی۔ کبھی کبھار موسم اس قدر خراب ہوتا کہ سمندر میں کوئی کشتی نظر نہ آتی۔ موسم کے تیور بھی بدستے رہتے تھے۔ کسی سے آسمان پر سیاہ ہادل چھائے دکھائی دیتے تھے اور دوسرے ہی لمحے سورج ہادیوں کی اوٹ سے جھٹکنے لگتا تھا اور اپنی سنہری کرنیں زمین پر بکھیرنے لگتا تھا۔ سمندر کا طوفان بھی جس قدر سرعت کے ساتھ اسی قدر سرعت کے ساتھ ختم ہو جاتا تھا۔ وہ ہوا کے گھوڑے پر سو راتا تھا اور ہوا کے گھوڑے پر سوار واپس چلا جاتا تھا۔

وقت گزرتا چلا گیا اور مسز ڈارنگ اپنی بیٹی کی سمندر کے ساتھ انتہائی وابستگی دیکھ کر فکر مند ہوتی رہی۔ وہ اکثر یہ کہہ کرتی تھی کہ لو جوانی کی سرحدوں کو چھوٹی ہوئی کسی لڑکی کو یہ زیب نہیں دیتا کہ وہ چٹانوں پر بیٹھ کر یا اپنے گھر کی کھڑکی سے سمندر کا نظارہ کرنے میں اپنا بہت ساری قیمتی وقت ضائع کرے۔ مسز ڈارنگ بھی، پتی بیوی کے خیالات سے متفق تھا۔ وہ کتابیں پڑھنے کا شوقین تھا۔ لہذا وہ باآواز بلند کتابیں پڑھ کر اپنی بیٹی کو سنانے لگا۔ گریس بھی ذہانت سے بھرپور سوالات کرتی تھی۔ لیکن اسے جب بھی موقع ملتا وہ سمندر، سمندر کی لہروں کے بارے میں باتیں شروع کر دیتی تھی۔ اس کا باپ اس سے سوال کرتا تھا کہ:-

”تم ان چیزوں کے بارے میں اتنا کچھ جاننے کا اشتیاق کیوں رکھتی ہو؟“

گریس انتہائی اطمینان کے ساتھ جواب دیتی کہ:-

”میں نہیں جانتی۔“

وہ اکثر یہ خواہش کرتی کہ کاش وہ ایک بڑا ہوتی تب سمندر سے اس کے لگاؤ پر کسی کو کوئی اعتراض نہ ہوتا۔ وہ اپنے آپ کو پہلے ہی سمندر سے وابستہ پیٹھے کیلئے تیار کر رہی تھی۔ اس کے والد نے اسے چھو سے کشتی چلاتا سکھا دی تھی۔ لیکن اس کے ساتھ ساتھ اسے بار بار یہ یاد دہانی بھی کروائی جاتی تھی کہ اسے بنیادی طور پر گھر میں مقیم رہنا چاہیے اور گھر پر کام کاج میں دلچسپی مٹی چاہیے۔

چند ماہ بعد ولیم ڈارنگ کو نئے لوگ اسٹون لائٹ ہاؤس کانگراں مقرر کر دیا گیا اور اس کے اہل خانہ اس نئے گھر میں منتقل ہو گئے۔ مگر ایس اس اوپنٹی لمبی عمرت کو پسند کرتی تھی اور ٹاور ایس کے نزدیک رہائشی کمرے کو بھی قدر کی نگاہ سے دیکھتی تھی جس کی کھڑکیوں سے وہ اپنے محبوب سمندر کا نظارہ کر سکتی تھی۔ اس کا چھوٹا بھائی ولیم غیر سرکاری معاون کانگراں کے فرائض سرانجام دیتا تھا۔ اس وقت تک اس کی عمر 17 برس ہو چکی تھی۔ وہ اپنے باپ کے کام کاج میں بھی اس کا ہاتھ بٹانے لگی تھی۔

بچپن میں گریس سمندری طوفانوں کو دیکھ کر خوش ہوتی تھی اور عطف اندوز ہوتی تھی جو کہ یک دم شدت اختیار کر جاتے تھے۔ اب وہ ن طوفانوں کی وجہ سے پریشان ہو جاتی تھی اور سہم جاتی تھی اور خوف و ہراس کا شکار ہو جاتی تھی اور وہ ان افراد کے لئے دعا گو ہو جاتی تھی جو سمندر پر موجود ہوتے تھے اور صبح وہ کھڑکی سے جہاں کھنے سے خوفزدہ رہتی تھی کہ کہیں طوفان کی تباہی کے مناظر اس کی نظروں کے سامنے نہ آ جائیں۔

گریس ہمیشہ اپنے اہل خانہ کیلئے ناشتہ تیار کرتی تھی اور 6 ستمبر کو وہ جب ناشتہ تیار کرنے کیلئے اٹھی تو اس کے خوب دخیں میں بھی نہ تھا کہ آئندہ چوبیس گھنٹے اس کی زندگی میں کس قدر اہم ہوں گے۔ آسمان پر بادل چھائے ہوئے تھے۔ لوجون ولیم چند دنوں سے سمندر سے نزدیک ایک دیہات میں مقیم تھا۔ لہذا دو پہر کا کھانا کھانے کے بعد مسٹر ڈارنگ یسپ روم میں چلا آیا جبکہ گریس اور اس کی ماں اپنے گھریلو امور پنہا رہی تھیں۔ بعد از دو پہر گریس کپڑے استری کر رہی تھی جبکہ اس کا باپ کمرے میں داخل ہو اور کہنے لگا کہ ایک بڑے طوفان کی آمد آ رہی ہے۔

گریس نے سہمی ہوئی نگاہوں کے ساتھ اپنے باپ کی جانب دیکھا۔ وہ جانتی تھی کہ موسم کے بارے میں اس کے باپ کی پیشین گوئی ہمیشہ درست ثابت ہوتی تھی اور اب، مگر وہ کسی طوفان کی پیشین گوئی کر رہا تھا تو اس کا مطلب یہ تھا کہ طوفان ضرور آئے گا۔ اس کے باوجود بھی اس نے یہ محسوس کیا کہ اسے اپنے باپ کے ساتھ اس سلسلے میں کچھ بحث و مباحثہ سر انجام دینا چاہیے۔ لہذا اس نے اپنے باپ کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”با جان یقیناً طوفان نہیں آئے گا۔ کیونکہ چند سے چند شتر سورج نے بادلوں کے پیچھے سے جھانکنے کی کوشش کی تھی۔“

جوں ہی وہ یہ بات کہیں کر سکی اسی دوران اسے بارش کے برسنے کی آواز سنائی دی اور اس کے ساتھ ہی سے تند و تیز ہوا کے چپنے کا شور بھی سنائی دیا۔ مسٹر ڈارنگ کی پیشین گوئی درست ثابت ہوئی تھی۔ پانچ منٹ کے اندر اندر اس قدر اندھیرا چھا چکا تھا کہ انہیں اپنا تیل کا یسپ روشن کرنا پڑا۔ اس کا باپ یسپ روم میں داخل چلا آیا اور گریس کھڑکی سے باہر جھانکنے لگی لیکن اندھیرا اس قدر بڑھ چکا تھا کہ اسے کچھ بھی دکھائی نہیں دے رہا تھا۔ بادل اس قدر جھکے ہوئے تھے کہ اندھیرا چھ چکا تھا اور بارش اس قدر تیز تھی کہ اسے سمندر دکھائی نہیں دے رہا تھا۔

باہر اس اندھیرے میں ”فارفار شائر“ نامی بحری جہاز طوفان کی زد میں تھا۔ اس جہاز کا کپتان جان ہمیل ایک تجربہ کار کپتان تھا اور اسے اپنے جہاز پر بھی از حد ناز تھا جس میں 90 برس پاؤں کے دو بچن نصب تھے۔ بد قسمتی سے جہاز کا بو ملر کسی نقص کا شکار ہو چکا تھا۔ بندرگاہ سے روانہ

ہونے کے فوراً بعد اس میں کسی قسم کا نقص منظر عام پر آیا تھا اور سب جہاز طوفان کی زد میں بھی آ چکا تھا۔ طوفان جب شدید تر صورت اختیار کر گیا تب سمندر کا پانی جہاز میں گھس آیا اور جہاز کا انجن روم پانی سے بھر گیا۔ اب اسے اپنے جہاز کو آگے دھکیکنے کے لئے باربان کا سہا رہنا تھا۔ اگرچہ وہ ساحل اور ساحل کے خطرناک مقامات سے بخوبی آگاہ تھا لیکن آدھی رات کے وقت طوفان بار بار اس قدر شدید تھا کہ لوٹنگ اسٹون اسٹ اسے نظر نہ آ رہی تھی۔ اور یہ ہی ایک ایسی چیز تھی جو اس کے جہاز کو بچا سکتی تھی۔

جہاز کنٹرول سے باہر نکل چکا تھا۔ اس جہاز میں مسافروں کے علاوہ سامان تجارت بھی لدا ہوا تھا۔ اس جہاز پر کل 63 افراد سوار تھے۔ 7 ستمبر کی صبح سو چار بجے یہ جہاز یک چٹان سے جا ٹکڑیا۔

جہاز پر سوار غورتوں اور مردوں نے اپنی جانیں بچانے کی جدوجہد سرانجام دینی شروع کر دی۔ چٹان اس قدر پھسن کی حالت تھی کہ لوگوں کی کثرت اس سے محصل کر سمندر کے تہ بستہ پانی میں جا گری۔ جہاز پر سوار محض 14 افراد زندہ بچ سکے تھے۔

گریس کو اس سانحے کی خبر ہو چکی تھی۔ اس کو لوگوں کی چیخ و پکار کی آوازیں سنائی دے رہی تھیں۔ لہذا اس نے لیپ روم کا رخ کیا۔ اس نے اپنے باپ کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ:-

”وہاں کچھ لوگ کسی حادثے کا شکار ہو چکے ہیں“

اس کے باپ نے جواب دیا کہ:-

”تم احمق ہو تم تصورات کی دنیا میں آہو اگر ایسے طوفان میں جہاز تباہی سے ہمکنار ہو تب کسی کے زندہ بچنے کے کوئی امکان باقی نہیں رہتے۔“

اس نے اصرار کرتے ہوئے کہا:-

”لیکن میں نے ان کی آوازیں سنی ہیں“

مسٹر ڈرائنگ نے اسے جائزت فراہم کی کہ وہ دن کا جانا ہونے پر اس کھڑکی میں کھڑے ہو کر باہر دیکھے۔ درمچ صورت حال کا اندازہ لگائے۔ جب دن کا اجال پھیل تب گریس کو تباہ شدہ جہاز کا گلہ حصہ دکھائی دیا اور اس کے ساتھ چمٹے ہوئے لوگ بھی کسی قدر نظر آئے۔

گریس چلا اٹھی کہ:-

”بیچارے لوگ! اہ جان ہمیں ان لوگوں کی مدد کرنی چاہیے۔“

اس کے باپ نے سادگی سے پوچھا کہ:-

”کیسے؟ طوفان اس قدر بدتر ہے کہ اتنا بدتر طوفان پہلے کبھی نہ آیا تھا۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ میں شمالی سنڈر لینڈ ریف بوٹ

سے رابطہ نہیں کر سکتا۔ اور اگر میں کسی نہ کسی طرح رابطہ کر بھی ہوں تو وہ تباہ شدہ جہاز تک نہیں پہنچ سکتے۔“

گریس نے کہا کہ:-

”ہمیں ان کی مدد کو ضرور پہنچنا چاہیے“

اس کے باپ نے جواب دیا کہ۔

”ہم اس خراب موسم میں کس طرح ان کی مدد کو پہنچ سکتے ہیں“

گریس کی آنکھیں آنسوؤں سے ہریز ہو گئیں اور وہ کہنے لگی کہ۔

”ہمیں ضرور ان کی مدد کیلئے روانہ ہونا چاہیے“

وہ بار بار یہی فقرہ دہرتی رہی۔ اس کا باپ بالآخر غرض مند ہو گیا۔ مسز ڈارنگ بھی ان کی مدد کو تیار ہو گئی۔ انہوں نے اپنی کشتی سمندر میں اتارنے کی تیاری کی مگر چہ یہ کشتی ہوا کی شدت کا متا ہونے لگی تھی۔

یہ کشتی چار چھوٹے سے چلائی جاتی تھی۔ ولیم ڈرنگ دو چھوٹے سنبھال کر کشتی کے درمیان میں بیٹھ گیا جبکہ اس کے عقب میں گریس نے دو چھوٹے سنبھال لئے۔ یہ سفر ایک خطرناک سفر تھا۔ ڈرنگ ایک مضبوط دروازہ کھنکھاتا تھا لیکن وہ بھی دقت کا شکار تھا۔ بالآخر وہ منزل مقصود تک جا پہنچے لیکن اب مسئلہ یہ تھا کہ چٹان پر کیسے اتر جائے۔

اس موقع پر بھی گریس نے جرأت دور بہادری کا مظاہرہ کیا اور مسز ڈارنگ کی ہر ممکن مدد کی اور بالآخر وہ تباہ شدہ جہاز کے پانچ افراد اپنی کشتی میں سوار کرنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ کشتی پر اس کی استطاعت سے بڑھ کر بوجھ بڑھ چکا تھا۔ لہذا انہیں لونگ سٹون واپس جانا تھا اور اس کے بعد بقیہ چار افراد کو روانے لئے دوبارہ واپس پلٹنا تھا۔ خوش قسمتی سے کشتی پر سوار ہونے والے افراد میں سے دو افراد ملحق تھے۔ وہ چھو چلا سکتے تھے اور یہ ایک معجزہ تھا کہ وہ تمام لوگ بحریہ واپس پہنچ چکے تھے۔

مسز ڈرنگ نے ہر چیز تیار کر رکھی تھی۔ ان لوگوں کو گرم کپڑے پہنا دیے گئے۔ ان کو کھانا کھلایا گیا اور تین روز تک ان کی انتہائی نگہداشت سرانجام دی گئی۔ 4 تاریخ کو طوفان اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا اور مسز ڈارنگ ان زندہ بچ جانے والے نو خوش قسمت افراد کو لے کر حکام ہار کے سامنے پیش ہوا کیونکہ اسے اس معاملے کی سرکاری رپورٹ بھی پیش کرنا تھی۔ اس رپورٹ میں اس نے گریس کے کارنامے کا کوئی ذکر نہ کیا اور جب وہ رپورٹ پیش کر کے لونگ سٹون واپس آیا تب اس کے اہل خانہ پتی روزمرہ زندگی میں مصروف ہو گئے۔ ان کے نزدیک یہ معاملہ اب ختم ہو چکا تھا۔

لیکن زندہ بچ جانے والے خوش قسمت افراد یہ چاہتے تھے کہ ان کے بچ جانے کی تفصیلات منظر عام پر آئی چاہیے۔ چند ہی یہ خبر دور دور تک پھیل گئی۔ ایک فنڈ کا جرم کیا گیا اور اس فنڈ میں ملکہ وکٹوریہ نے بھی 50 پونڈ عطیہ دیا۔ رائل سوسائٹی برائے نیٹو ہمدردی، ور رائل ہسپتال، لائف بوٹ انسٹی ٹیوٹ نے گریس اور اس کے باپ کو تمغہ پیش کئے اور اخبارات کے رپورٹرز لونگ سٹون کی جانب بھاگنے لگے۔ وہ بالخصوص گریس سے بچنے کے متمنی تھے۔ ڈرنگ خاندان اپنی اس شہرت سے پریشانی کا شکار تھا۔ وہ لوگ اس بات پر اصرار کر رہے تھے کہ انہوں نے محض اپنا فرض پورا کیا تھا لیکن لوگوں کی دلچسپی ان میں بڑھ رہی تھی۔ تمام تر دنیا سے لوگ اس مقام کا رخ کر رہے تھے اور گریس کو برا تعاد تھا کف وصول ہو رہے تھے اور خطوط بھی موصول ہو رہے تھے جن میں اس کی جرأت کو خراج تحسین پیش کیا گیا ہوتا تھا جبکہ اس کے کچھ مداح اس سے درخواست کر رہے تھے کہ وہ انہیں

اپنے بالوں کی ایک لٹ روانہ کرے۔

لیکن افسوس کہ گرہیں اس قدر خوشی برداشت نہ کر سکی اور وہ بستر سے جاگئی۔ کچھ دیر بعد وہ ایک ہسپتال میں زیر علاج رہی لیکن ڈاکٹر اس کی بیماری کا سراغ نہ لگا سکے۔ لہذا وہ واپس ہمرگ، ٹن پینگی جہاں پر 1842ء میں اس نے اس مکان میں وفات پائی جس میں اب ڈکھانہ قائم ہے۔ اس وقت اس کی عمر 26 برس تھی۔ جوانی کی موت کسی ایسے سے کم نہیں ہوتی۔ اس نے جو شہرت کمائی تھی وہ اس کے بریک ڈاؤن کا باعث ثابت ہوئی۔

مسٹر کراسٹر ٹائمز بریٹنڈ کا مارڈیفیشنٹ اس نے لندن کے ایک معروف پارک میں اس کی یاد میں ایک درخت لگایا۔ وہ درخت ہنوز قائم ہے اور لوگ اب بھی گرہیں ڈارنگ عجائب گھر کا رخ کرتے ہیں جو 1983ء میں ہمرگ میں قائم کیا گیا تھا۔ لیکن اس بہادر ترین خاتون کی بہترین یاد وہ اشتہار تھا جو دی ٹائمز میں شائع ہوا تھا۔ یہ اشتہار کچھ اس طرح تھا کہ۔

”گرہیں ڈارنگ کے بالوں کی ایک لٹ سونے کی ڈبیائیں محفوظ برائے فردست ہے۔“



شکنجہ

قلمبہ ناول پاکستان میں ہونے والی تخریب کاری کے پس منظر میں لکھا گیا ہے ہمارے ہاں گزشتہ کچھ سال سے ”ٹریک ٹوڈ پیسی“ کا غلغلہ کچھ زیادہ ہی زور شور سے مچا جا رہا ہے۔ یاد رکھا جاتا ہے کہ محبتوں کے جوڑ تک آو دو دروازے حکومتیں نہیں کھول سکیں وہ شاید عوام بلکہ عوام بھی نہیں دانشور خواتین و حضرات اپنی مساجی سے کھوئے میں کامیاب ہو جائیں گے۔

لیکن اس ٹریک ٹوڈ پیسی کی آڑ میں کیا گھناؤنا کمپین چلایا جا رہا ہے بھارتی ایٹمی جنس بیجنیاں ”بھولے ہوش ہوں“ کو کس کس طرح اپنے جال میں پھاںستی ہیں اور ان سے کیا کام لیا جاتا ہے۔ یہی اس ناول کا موضوع ہے۔

ایک اور بات عام طور پر کہی جاتی ہے کہ پاکستان اپنے ہاں ہونے والے ہر واقعے کی ذمہ داری ”را“ پر ڈال دیتا ہے۔ یہ بات کس حد تک سچ ہے؟ کس حد تک جھوٹ؟ شاید ان سوالات کے جواب بھی آپ کو اس ناول کے مطالعے سے مل جائیں۔ محبتوں کی آڑ میں منافقوں کا دھندہ کون چلا رہا ہے؟ دشمن کی سازش کیسے انجام پاتی ہے اور اس سازش کا شکار ہم انجانے میں کیسے بن جاتے ہیں میں نے یہی بتانے کی کوشش کی ہے۔ یہ ناول کتاب گھر کے **ایکشن ایڈوچر جاسوسی** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

سراوک کا سفید راجا

بہت سے یورپی لوگ راجا کے بارے میں یہ تصور رکھتے ہیں کہ کسی ہندوستانی ریاست کا حکمران یا کسی ہندوستانی صوبے کا حکمران لیکن یہ ایک ایسا خطاب ہے جو مشرق کے دیگر حصوں میں بھی استعمال ہوتا ہے اور اس مخصوص صورت حال کے تحت یورپی سراوک صوبے کے حکمران کی نشاندہی کرتا ہے۔ ایک انگریز جس کا نام سر جیمز بروک تھا جس نے یورپی کے سلطان کی گرس قدر خدمات سرانجام دی تھیں اور ان خدمات کے اعتراف کے طور پر 1841ء میں اسے اس خطاب سے نوازا گیا تھا۔

جیمز بروک انگریزوں کی اس نسل سے تعلق رکھتا تھا جن کے اندر مہم جوئی کا جذبہ ایک شعلہ بن کے جلتا رہتا ہے۔ اس نے 1803ء میں سرسٹ کے مقام پر جنم لیا تھا۔ وہ ایک دولت مند زمیندار کا بیٹا اور اس کی جائیداد کا ورثہ تھا۔ اس کے خاندان کے کئی ایک رکن ایسٹ انڈیا کمپنی میں اپنی خدمات سرانجام دے چکے تھے۔ اسکول کی تعلیم حاصل کرنے کے بعد اس کی بھی یہ خواہش تھی کہ وہ اسی کمپنی میں ملازمت کرے۔ لیکن اس نے اپنی فوجی تربیت مکمل کرنے کے بعد فوج کی ایک رجمنٹ میں کمیشن حاصل کر لیا۔ 1825ء میں وہ عازم ہندوستان ہو اور ہندوستان میں اپنی آمد کے فوراً بعد اسے اپنی رجمنٹ کے ہمراہ دی برہما چارو نہ کر دیا گیا تاکہ وہ شاہ برہما کے خلاف جنگ میں حصہ لے سکے جس کا نام ہاگی ڈا تھا۔

بھاگی ڈا کے جد امجد امانگ پائے 18 ویں صدی کے وسط میں برہمی بادشاہوں کی آخری سلطنت کی بنیاد رکھی تھی۔ وہ اور اس کے جانشین ہندوستان میں برطانوی حکومت کیسے ویرا سر بنے رہے تھے۔ یہ بادشاہ ناہٹی تھے۔ مغرور تھے اور ہندوستان کے سرحدی صوبوں کو اکثر اپنے حیلوں کا نشانہ بناتے رہتے تھے۔ دو وہاں کی فصلوں پر قبضہ کر لیتے تھے اور قصبوں اور دیہاتوں کی آبادی کو مجبور کرتے تھے کہ وہ ان کے ساتھ برہما چلیں جہاں پر ان سے مشقت لی جاتی تھی ورنہ ان کے کابل مالکان عیش و عشرت کی زندگی بسر کرتے تھے۔ بل برطانیہ نے کافی حد تک مہر و تحمل کا مظاہرہ کیا تھا ورنہ وہ کئی برسوں تک ان برہمی لوگوں کی حرکتوں کو برداشت کرتے رہے تھے لیکن جب شاہ بھاگی ڈا نے 1824ء میں قصد اچا چر کی سرحد عبور کی اور اپنی معمول کی لوٹ مار سرانجام دی تب گورنر جنرل نے ان کے خلاف کارروائی کرنے کے احکامات صادر کر دیے۔

جیمز بروک ایک فطری سپاہی تھا اور برہما کے خلاف سخت ترین مہم سے اس نے بہت کچھ سیکھا تھا۔ اس نے جنگل کی لڑائی کا مشکل ترین فن سیکھا۔ سب سے بڑھ کر یہ وہ ان لوگوں کے ذہنوں کو پڑھنے پر قادر ہو چکا تھا۔ وہ ان مشرقی لوگوں کے ساتھ مکمل طور پر ہاہم رو بٹا ہو چکا تھا اور وہ اس نکتہ نظر کا حامل بھی بن چکا تھا کہ محتاط رہنا ہی سرانجام دیتے ہوئے ان لوگوں کو مفید اور کارآمد زندگی بسر کرنے کے شعور سے نوازا جاسکتا تھا اور وہ اس کام کو سرانجام دینے میں حقیقی لطف محسوس کرتا تھا۔ لیکن وہ محتاط تھا۔ یہی وجہ تھی وہ اپنے اس نکتہ نظر کو اپنے ساتھی افسران کے علم میں نہیں لانا چاہتا تھا کیونکہ وہ لوگ ان آبادی باشندوں کو انسان سے کمتر مخلوق سمجھتے تھے۔

1826ء کے آغاز میں بروک نے رنگ پور کے نزدیک ایک گھسان کی جنگ میں حصہ لیا تھا۔ اس لڑائی میں وہ اس قدر شدید زخمی ہو گیا تھا کہ اس کے رویہ صحت ہونے کے امکانات انتہائی کم تھے۔ وہ ایک مضبوط قوت ارادی کا حامل تھا اور یہ اس کی مضبوط قوت ارادی کا کرشمہ تھا کہ وہ موت کے منہ سے بچ نکلنے میں کامیاب ہو گیا تھا۔ اسے انگلستان واپس بھیج دیا گیا تھا جہاں پر وہ آہستہ آہستہ رویہ صحت ہو رہا تھا۔ تین برس بعد وہ مکمل صحت یابی سے ہمکنار ہو چکا تھا۔ وہ اس بات پر مضرت تھا کہ سندھ کی ہوا اس کا مکمل علاج سرانجام دے گی۔ لہذا وہ چین کے بحری سفر پر روانہ ہو گیا۔ اس کا یہ سفر ایک تفریحی سفر کی حیثیت کا حامل تھا اور اس سفر کے دوران اس نے کئی ایک جزیرے دیکھے جہاں پر لوگ آباد تھے۔ لیکن مغربی معیار کے مطابق وہ غیر مہذب اور وحشی تھے۔ بروک ان لوگوں اور ان لوگوں کی طرز زندگی کو جتنے قریب سے دیکھتا تھا اس کے اندر اتنا زیادہ جذبہ سر بھارتا تھا کہ وہ ان لوگوں کو ان کے غیر مہذب اور وحشی پن سے نجات دے اور ان کو یہ باور کروائے کہ وہ اپنے قدرتی تحائف اپنی بہتری کے لئے استعمال میں لائیں۔

وہ اپنے مستقبل کے مکمل منصوبے کے ہمراہ انگلستان واپس لوٹ آیا۔ واپس پہنچنے پر اسے معلوم ہوا کہ اس کے والد کی صحت بگڑ رہی تھی اور اسے اپنی جائیداد کی دیکھ بھال سرانجام دینے کا فریضہ بھی سرانجام دینا تھا۔ بالآخر اس کا ہاپ انتقال کر گیا اور بروک اس کی جائیداد اور ریاست کا وارث ٹھہرا۔ اس نے ریاست کے مناسب انتظام و انصرام کا بندوبست کیا اور بذات خود 1838ء میں دوبارہ مشرق کیلئے روانہ ہوئے۔ بالآخر وہ اپنی عظیم مہم پر روانہ ہو چکا تھا۔

وہ برہمنوں کے ساحل پر پہنچ چکا تھا جہاں پر راجا دہاسم جو کہ حکمران سلطان کا چچا تھا وہ سرواک کے شمال مغربی صوبے میں ڈیاک قبیلے کی بغاوت کچلنے میں مصروف تھا۔ یہ علاقہ گوریلا جنگ کے لئے موزوں تھا اور ڈیاک قبیلے کے لوگ گوریلا جنگ میں مصروف تھے۔ یہ علاقہ ایک طویل ساحل کا حامل تھا۔ باغی لوگ چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں سوار تھے اور پرامن آبادی کو پناہ نہ دیتے تھے جو وسطی میدان میں آباد تھے۔ اس میدان کے عقب میں گھنے جنگلات تھے اور اس مقام پر بھی ڈیاک قبیلے کے لوگوں کا پلہ بھاری تھا کیونکہ وہ جنگل میں لڑنے میں انتہائی مہارت کے حامل تھے۔ وہ دبے پتلے مختصر جسامت کے حامل سخت جان لوگ تھے۔ وہ برقی رفتار کے ساتھ جنگل میں چھپ جاتے تھے۔ ان کا ہتھیار ”کرس“ تھا۔ ایک فنج جس کی دھار انتہائی تیز ہوتی تھی اور اس کو اس فنج کو چلانے کی انتہائی مہارت بھی حاصل تھی۔ وہ خام لوگ تھے اور کسی بھی شخص کی طاقت کا اندازہ اس امر سے لگایا جاتا تھا کہ اس نے دشمنوں کے کتنے سر قلم کئے تھے۔

دہاسم اور اس کی سرکاری افواج اس وقت قابل رحم حالت کا شکار تھیں جبکہ نیمز بروک وہاں پہنچا تھا اور اپنے پہنچنے کے فوراً بعد اس نے اپنی خدمات پیش کر دی تھیں۔ اس نے اپنی مدد کی پیش کش اس وقت کی تھی جبکہ اس امداد کی فوری ضرورت محسوس کی جا رہی تھی لہذا راجہ نے مدد کی اس پیش کش کو فوراً قبول کر لی۔ اس موقع پر یہ مدد اس کے لئے بالکل ایسے ہی تھی جیسے ڈوبتے کو تنکے کا سہارا اگرچہ اسے حقیقی طور پر یہ یقین نہ تھا کہ ایک انگریز ڈیاک لوگوں سے نپٹ سکتا تھا۔ لیکن بروک براہ کی جنگ میں حاصل کردہ تجربے کو نہیں بھولا تھا اور اس کے عداوہ جب وہ اپنے زخمی ہونے کی وجہ سے تادیگر میں پڑ رہا تھا اس وقت بھی وہ اپنے ذہن میں جنگل میں جنگ لڑنے کے مختلف کارگر طریقہ جات کے بارے میں سوچتا رہتا تھا، اور غور و فکر

سراجم دیتا رہا تھا۔ اب اس نے یہی طریقہ جات اتنی مہارت کے ساتھ عملی میدان میں لاگو کئے تھے کہ ایک ماہ کے اندر اندر وہ سرکاری افواج کے ایک بہترین رہنما کے طور پر منظر عام پر آیا تھا۔ مداح اسم بروک کے کہنا ڈر بلا خوف و خطر اس کے احکامات کی تعمیل کرتے تھے اور اس بارے میں اس سے کوئی سول نہ کرتے تھے۔ بروک نے اپنے آپ کے ساتھ بھی کوئی رعیت نہ برتی تھی۔ اس نے بھی وہاں کے آبائی باشندوں جیسا طرز زندگی پناہ نہ دیا تھا۔ موسم گرما، موسم برسات، غرضیکہ ہر ایک موسم کے دوران وہ بے تھکان برسرِ پیکار اور روبہ عمل رہا تھا۔ اس نے اپنی نیند بھی اپنے فرض پر قربان کر رکھی تھی۔ وہ آبائی باشندوں جیسی خوراک کھاتا تھا، ور ہر وقت چونک اور باخبر رہتا تھا تاکہ ہوشیار چاہے کدور عیار دشمن کی ہر ایک چال کا منہ توڑ جواب دے سکے اور سے ناکام بنا سکے۔ حتیٰ کہ اس نے ڈیاک کو اس پہاڑی علاقے میں محصور ہونے پر مجبور کر دیا تھا جو بنجر اور دیرین علاقہ تھا۔ اب ان کے پاس اس کے سوا کوئی چارہ نہ تھا کہ وہ یہ توفیق کٹھی کے ہاتھوں ہدک ہو جائیں یا پھر اس کے سامنے ہتھیار ڈال دیں۔ انہوں نے ان دونوں انتخابات میں سے ایک انتخاب کرنا تھا۔ لہذا انہوں نے بروک کے سامنے ہتھیار ڈالنے کا انتخاب کیا۔

اس تمام ترقی کی غیر معمولی اور انہونی بات یہ تھی کہ انہوں نے اس عجیب و غریب انگریز کے خلاف غم و غصے یا نفرت کا ظہر نہ کیا تھا جس نے انہیں اس طرز جنگ میں شکست سے دوچار کیا تھا جس طرز جنگ میں وہ اپنے آپ کو برتر گردانتے تھے۔ مداح اسم بروک سے اس قدر خوش کہ اس کا شکر یہ ادا کرتے نہ تھکتا تھا۔ وہ اس کا انتہائی ممنون تھا۔ اس نے صوبہ سروک کا کنٹرول بروک کے حوالے کر دیا تھا اور اسے رجبہ کے خطاب سے بھی نوازا تھا۔ 1841ء میں یورینو کے سلطان نے بھی اس کی منظوری دے دی تھی۔ اس وقت تک بروک علاقے میں بہتری کے کئی ایک اقدامات سرانجام دے چکا تھا۔ اس نے بالکل نئے قانون مرتب کئے تھے اور انتہائی کٹھن مرحلوں سے گزرتے ہوئے ڈیاک کو امن و امان کے ساتھ رہنے کے گھر سے بھی آشنا کیا تھا۔ پہلے پہلے وہ پٹی کر تو توں سے بازار آنے پر آمادہ نہ تھے لیکن بعد انہوں نے یہ تسلیم کر لیا کہ رجبہ کا موقف درست تھا ورنہ اگر وہ اس کی بدعت پر عمل کرتے تو ان کی بقا و سدامتی کی ضمانت مہیا ہو سکتی تھی اور ان کی زندگی آرام سے بسر ہو سکتی تھی۔

اس وقت سروک ایک زرعی علاقہ تھا۔ اس علاقے میں چاول کے علاوہ دیگر اناج کی بھرپور فصل ہوتی تھی۔ لیکن ان فصلوں کا بیشتر حصہ ضائع ہو جاتا تھا کیونکہ ان اشیاء کی طلب کوئی خاص زیادہ نہ تھی۔ بروک نے کئی برس کی ان تھک کوشش کے بعد اس صوبے کی برآمدات کیسے راہ بہرہ کی۔ سروک کی کئی ایک بندرگاہیں تھیں جہاں پر بہترین سہولتیں موجود تھیں اور اب ان بندرگاہوں پر بہت سی تجارتی کمپنیوں کے جہاز ٹھہرنے لگے تھے۔ اس کے نتیجے میں صوبہ کی معاشی حالت میں بہتری آئی تھی اور اناج ضائع ہونے سے بھی بچ گیا تھا۔ اب اس اناج کے بین الاقوامی خرید و دستیاب تھے۔

تجارتی ترقی کی راہ میں ایک بڑی رکاوٹ وہ بحری ڈکوت تھی جو جزیرے کی بندرگاہوں کو پناہ نشانہ بناتے تھے اور لوٹ مار کا بازو گرم رکھتے تھے۔ یہاں کے آبائی باشندے انہیں سمندری خانہ بدوشوں کے نام سے پکارتے تھے۔ حقیقت میں وہ چینی لوگ تھے لیکن نسل در نسل انہوں نے اسی مقام پر جنم لیا تھا اور اسی مقام پر رہائش اختیار کر رکھی تھی اور اسی مقام پر موت سے ہمکنار ہوتے رہے تھے۔ لہذا وہ اس امر کو بھول چکے تھے کہ ان کا تعلق کس ملک سے تھا۔ وہ جو کچھ درکار رکھتے تھے وہ خوراک تھی اور وہ حصول مقصد کی خاطر جزیرے کی اجناس پر ہتھ بول دیتے تھے۔ وہ رات کے

اندھیرے میں جہازوں کو بھی اپنی ٹوٹ مار کا نشانہ بناتے تھے۔ بروک کا خیال تھا کہ جب تک ان بحری ڈکوؤں سے نہ بچا جائے اس وقت تک تجارتی ترقی کی راہیں مسدود رہیں گی اور تجارتی سرگرمیاں خاطر خواہ ترقی سے ہمکنار نہ ہو پائیں گی۔ لہذا اس نے ان کے خلاف ایک مہم تشکیل دی۔ اس مہم میں کئی ایک برطانوی بحری کمانڈروں کی خدمات بھی حاصل کی گئیں تھیں جن میں سر ہیری کیمپل نمایاں تھا۔ 1845ء تک اس کی کوششیں رنگ و بون پہنچیں اور صورت حال قابو میں تھی۔ بروک ان لوگوں کی ذہنیت سے بخوبی واقف تھا۔ اور اس کی سوچ درست ثابت ہوئی کیونکہ 1847ء میں ان بحری ڈکوؤں نے ڈیاک سے مدد اور تعاون حاصل کیا۔ ان لوگوں نے ڈیاک کو دوبارہ مادہ کر سنا تھا کہ وہ اپنے پرانے ہتھکنڈوں پر ٹوٹ آئیں انہوں نے بورینو کے دریا ٹھکانے کا رخ کیا اور سلطان اور اس کی فوج پر چڑھائی کر دی۔ بروک نے امن وامان بحال رکھنے کے فوری اقدامات سرانجام دیے لیکن وہ جانتا تھا کہ یہ معاملہ ختم نہ ہو گا بلکہ زیر زمین چلے گیا تھا۔

اسی برس اس نے برطانیہ کا ایک مختصر دورہ بھی کیا جہاں پر اس کا والدینا استقبال کیا گیا۔ برطانوی حکومت نے باباں کا جزیرہ سلطان سے خرید لیا تھا اور انہوں نے بروک کو اس جزیرے کا گورنر اور کمانڈر مچیف مقرر کر دیا۔ انہوں نے اسے بورینو میں کنسل جنرل بھی مقرر کر دیا۔ نئے عہدوں کے حصول کے بعد وہ دوبارہ یازم مشرق ہوا۔ ڈیاک کے دو قبیلوں سیربس ورسکون نے اودھم مچا رکھا تھا۔ انہوں نے بحری ڈکوؤں جیسا لائحہ عمل اختیار کر رکھا تھا اور بندرگاہوں و جزایروں میں لوٹ مار کا بازار گرم کر رکھا تھا۔ بروک نے اپنی پوری قوت کے ساتھ 1849ء میں ان کے خلاف کارروائی کی اور اس دوران اس کی اپنے ہمسایہ سلطان آف ساما سے بھی دو بار ملاقاتیں کیں اور اس کے ساتھ باہمی گفت و شنید سرانجام دینے کے بعد وہ اس کے ساتھ ایک معاہدہ طے کرنے میں کامیاب ہو گیا۔ اس معاہدے کے تحت اسے شریعت قبائل کو اپنی عظمت سے نکال باہر کرنا تھا اور بحری ڈکوؤں کے خلاف قریب روایتی کارروائی سرانجام دینی تھی۔

1850ء تک بروک کو اپنی محنت کا صلہ ملنا شروع ہو چکا تھا۔ سراوک اب ایک بہتر ریاست کے طور پر منظر عام پر آئی تھی۔ بحری ڈاکو بھی منظر سے غائب ہو چکے تھے اور ڈیاک بھی بالکل بہتری تھے۔ اب مزید ترقی کی راہیں کھل چکی تھیں اور تجارت بڑھانے موقع بھی میسر آ چکے تھے۔ اس کے بعد ایک غیر متوقع دھچکا لگا۔ 1851ء میں پارلیمنٹ کا ایک رکن جس کا نام جوزف ہیوم تھا اس نے ہاؤس آف کامن میں اپنی ایک تقریر کے دوران سر جیمز بروک پر کچھ الزامات عائد کئے۔ بروک نے دس برس پیشتر ایک قانون متعارف کروایا تھا جس کے تحت ہر ایک ہالغ شہری کو حکومت کو سالانہ معمولی سائیکس ادا کرنا ہوتا تھا جسے ہیڈ ٹیکس کا نام دیا گیا تھا۔ یہ عمل درآمد برطانوی نوآبادیوں میں مروج تھا۔ جوزف ہیوم کی پشت پناہی کچھ اور ارکان بھی سرانجام دے رہے تھے۔ اگرچہ وہ محتاط رویہ اپنائے ہوئے تھا اور واضح طور پر دربرمابہ نہیں کہہ رہا تھا کہ بروک نے اس ہیڈ ٹیکس کی رقم کاغبین کیا تھا اور اسے اپنے استعمال کے لیے مخصوص کر رکھا تھا لیکن اس نے اس قسم کے کئی اور الزامات بھی بروک پر عائد کئے۔ بروک اس کی تقریر سے اس قدر دل برداشتہ ہو کہ وہ فوری طور پر واپس انگلستان روانہ ہو گیا۔

جب وہ انگلستان واپس پہنچا تو پریس بھی اس ہنگامے میں شامل ہو چکا تھا اور اخبارات میں کئی ایک مضامین اور رٹیکل چھپنے لگے تھے اور بروک کے حمایتیوں اور مخالفین کے بھی کئی ایک خطوط اخبارات میں شائع ہونے لگے تھے حالانکہ یہ لوگ بورینو میں بروک کی سرگرمیوں سے مکمل طور پر

آگاہ نہ تھے اور نہ ہی وہ ذاتی طور پر بروک کو جانتے تھے۔ جب سے اس نے انگلستان کی سرزمین پر قدم رکھا تھا اس وقت سے وہ خبر کی نمائندوں کے محاصرے میں تھا جو اس سے انٹرویو کے متمنی تھے۔ لیکن بروک نے انہیں نظر انداز کر رکھا تھا۔ اس کی بجائے اس نے حکام سے رجوع کیا تھا اور ان سے درخواست کی تھی کہ اس معاملے کی غیر جانبدار نہ چھان بین کروائی جائے۔ کابینہ میں بحث مباحثے کے بعد یہ لائحہ عمل مرتب کیا گیا کہ ایک شاہی کمیشن قائم کیا جائے جو معاملے کی چھان بین سرانجام دے۔

حزب کرہ کمیشن نے سنگاپور میں اپنی کارروائی کا آغاز کیا۔ بروک نے اپنی صفائی میں تمام شواہد مہیا کئے۔ اس نے سر دک اور لہان میں اپنی انتظامیہ کی مکمل تفصیلات بھی کمیشن کو مہیا کیں۔ اس کے مخالفین اپنے الزامات ثابت کرنے میں ناکام رہے۔ کمیشن نے اپنی رپورٹ میں بیان کیا کہ:-

”سرجنر بروک کے خلاف کیس ”ثابت نہیں کیا جاسکا“۔

کمیشن کی اس رپورٹ سے کئی ایک عوامی نمائندوں نے یہ نتیجہ اخذ کیا کہ کمیشن کو بروک کی پاکدامنی پر شبہ تھا لیکن کمیشن سے اس لئے مزائدے سکا کیونکہ اس کو اس کے جرم کے شواہد مہیا نہ کئے گئے تھے۔ انگلستان میں بھی بروک کے حمایتوں اور مخالفین کے درمیان زبانی کلامی جنگ شروع ہو چکی تھی جس کے نتیجے میں حکام کو یہ اعلان کرنا پڑا کہ وہ جزیرہ لہان کا نیا گورنر مقرر کر رہے تھے اور دوسری بات یہ کہ ہیڈلنگس بھی ختم کیا جا رہا تھا۔

اس وقت مقدمے کا مکمل سرکاری ریکارڈ معائنے کیلئے دستیاب نہ تھا۔ اب اس ریکارڈ کا تسلی کے ساتھ معائنہ اور مطالعہ سرانجام دیا جاسکتا تھا۔ لیکن ماہرین کی انتہائی کاوش کے باوجود بھی سرجنر بروک کے خلاف بددیانتی اور غبن کے الزامات ثابت نہ ہو سکے تھے۔ اب دکھائی دیتا تھا کہ اس کے خلاف عائد کئے گئے الزامات بے بنیاد تھے۔ وہ زندگی بھر یامداری کی راہ پر قائم رہا تھا اور اس نے بطور گورنر صوبے کی ترقی میں بھی نمایاں کردار سرانجام دیا تھا۔ اس کی ذہنی کوششوں کی بدولت غیر مہذب اور وحشی لوگ ایک منظم زندگی کے دھارے میں شامل ہوئے تھے۔

ان حالات میں یہ سول ذہن میں ابھرتا ہے کہ جوزف ہیوم اور اس کے ساتھیوں نے بروک پر الزامات کیوں عائد کئے تھے؟ اس کا صحیح جواب تو الزام لگانے والے ہی دے سکتے تھے۔ لیکن ان الزامات کی بنیادی وجہ یہی نظر آتی تھی کہ کچھ لوگ بروک سے حسد کرتے تھے۔ یہ لوگ یورپ اور اس کے ردگرد کے جزیروں میں اپنے مفادات کے حامل تھے۔ وہ ایک ایسے مضبوط شخص کو کس طرح برداشت کر سکتے تھے جو اپنے منصوبوں میں کسی مدخلت کو پسند نہ کرتا تھا اور اس کے منصوبے سرا دک کی بہتری کی ضمانت تھے۔ اب معلوم ہوتا تھا کہ اس نے ان لوگوں کو پنڈٹ بنایا تھا جو ذاتی مفاد کے حصول کے خواہاں تھے۔ ملکہ لڑتھا I کے دور سے ہی برطانوی اچھے منتظم ثابت ہوئے تھے۔ لیکن ہر ایک نسل میں کچھ نہ کچھ ایسے لوگ بھی پائے جاتے تھے جو ذاتی مفاد کے حصول کی جانب جھکاؤ رکھتے تھے۔ بروک ایسے لوگوں کے خلاف سخت رویہ اپنانے کا قائل تھا اور اس نے ایسے افراد کی کھلم کھانا مذمت کرنے سے بھی احتراز نہ کیا تھا۔

جوزف ہیوم کا مقصد کچھ بھی رہا ہو لیکن اس کے عمل در آمد کی بدولت بروک کی محنت نمایاں طور پر متاثر ہوئی تھی۔ کمیشن کے اعداد و شمار۔

”کیس ثابت نہیں کیا جاسکا“

اس کی روح کو کچھ کے لگاتے تھے۔ مگر چہ بظاہر اس میں دباؤ۔ کچھ ڈاؤر تھوڑے کوئی آثار نظر نہیں آتے تھے لیکن یہ سب کچھ اسے اندر ہی اندر گھائل کر رہا تھا۔ ”ہستہ آہستہ یہ سانحہ اپنی موت آپ مر چکا تھا اور لوگ اس سانحہ کو بھول چکے تھے مشرق بعید کے عداوہ اس کے پنے وطن میں بھی لوگ اس سانحہ کو بھول چکے تھے اور اس ”سفید رجا“ کے لئے تعریفی کلمات لوگوں کی زبان پر تھے۔

لیکن بحری ڈوئل نے نہ تو بروک کو معاف کیا تھا ورنہ ہی وہ اسے بھول پائے تھے کیونکہ بروک نے ان کی عملی سرگرمیوں کو معطل کر کے رکھ دیا تھا۔ وہ یہ سمجھتے تھے کہ بروک نے ان کو ان کی جائز طرز زندگی سے محروم کر دیا تھا۔ لہذا وہ خاموشی کے ساتھ وقت گزرتے رہے۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ ان کے غم و غصے میں بھی اضافہ ہوتا رہا۔ حتیٰ کہ انہوں نے قابل ذکر قوت حاصل کرنی۔ اس کے بعد انہوں نے سراوک کے دارالحکومت کیوچنگ پر اچانک حملہ کر دیا۔ انہوں نے بروک کا مکان مسمر کر دیا اور سے جا کر راکھ کر دیا۔ بروک کو عارضی طور پر راہ فرار اختیار کرنا پڑی لیکن وہ جلد ہی واپس لوٹ آیا۔ اس کے ہمراہ برطانوی بحری قوت تھی۔ اس نے ان بحری ڈوئل کا پیچھا کیا ورنہ ایک مرتبہ پھر انہیں راہ فرار اختیار کرنے پر مجبور کر دیا۔ سراوک کے لڑاکا اب اسے فعال نہ رہے تھے لیکن پہاڑوں میں ہنوز ایک یا دو گروہ، ایسے موجود تھے جو آہستہ بھڑکتے ہوئے رہتے تھے۔ بروک نے اپنی خرابی صحت سے قبل دو مزید بغاوتیں کچلی تھیں۔ اس کے بعد وہ خرابی صحت کی بنا پر واپس انگلستان روانہ ہو گیا تھا تاکہ اپنا معقول علاج کروا سکے۔

حیرانگی کی بات یہ تھی کہ اس مرتبہ اس کا استقبال ایک ہیرو کی مانند کیا گیا۔ اس استقبال میں عوام نمایاں تھے۔ وہ جلد ہی مغربی عدالت کی جانب روانہ ہو گیا اور اپنے ذاتی امور ترتیب دینے لگا۔ اس نے اپنے کیریئر کا آغاز ایک دولت مند شخص کی حیثیت سے کیا تھا لیکن اس کی دولت کا زیادہ حصہ سراوک کی ترقی کی نذر ہو چکا تھا اور باقی ماندہ حصہ دکھاء کی فیسوں کی نذر ہو چکا تھا جسوں نے شاہی کمیشن کے روبرو اس کے مقدمے کی پیروی سرانجام دی تھی۔ اس کی مالی حالت کے پیش نظر عوامی چندے کی مہم کا آغاز ہوا اور اس رقم سے ڈیون شائر میں ایک ریاست خرید کر اسے پیش کی گئی لیکن بد قسمتی سے وہ اس شخص سے استفادہ حاصل نہ کر سکا اور اس پر فالج کا شدید حملہ ہوا اور وہ جلد ہی موت سے ہمکنار ہو گیا۔ اس کے جانشین کے طور پر اس کا بھتیجا سراوک کا راجہ بنا۔ اس کا نام سرچارلس بروک تھا۔ اس کے بعد اس کا بیٹا اس کا جانشین بنا۔ اس کا نام سرچارلس ڈیویز بروک تھا۔ سینکڑوں برس تک اس سفید رجاؤں نے دانش مندی کے ساتھ صوبے پر حکومت کی حتیٰ کہ 1946ء میں ان کے تیسرے آخری جانشین نے سراوک برطانوی حکومت کے حوالے کرنے کے اقدامات سرانجام دیے۔



غیر معمولی زائر

رچرڈ فرانسس برٹن برطانوی کنسل مہم جو اور مشرقی مور کا ماہر وہ پہلا یورپی نہ تھا جس نے بھیس بدرا اور مسلمانوں کے ہمراہ مدینہ شریف اور مکہ شریف جیسے مقدس شہروں میں مسجد حجاج کرام کے ساتھ شرکت اختیار کی لیکن اس نے 1853ء کے حج کے بارے میں جو کتاب تحریر کی اس میں ناقابل فراموش تفصیل اور مشاہدات شامل کئے گئے تھے۔ یہ مشاہدات عرب رسم و رواج کے بارے میں تھے۔ یہی وجہ تھی کہ یہ کتاب ایک گرس قدر تاریخی دستاویز کی حیثیت اختیار کر گئی تھی اور اپنی طرز کی ایک مٹاں کتاب ثابت ہوئی تھی۔ مکہ شریف کی زیارت کے نتیجے میں اسے لاغالی شہرت حاصل ہوئی تھی جبکہ افریقہ میں اس کی اہم ترین مہم میں انتہائی کم تر دلچسپی کا مظاہرہ کیا گیا تھا۔

برٹن ایک عجیب و غریب شخص واقع ہوا تھا۔ اس کا دادا ایک پادری تھا۔ اسے آئرلینڈ میں پادری مقرر کیا گیا تھا۔ وہ آئرلینڈ کی سرزمین سے اس قدر مانوس ہو گیا تھا کہ وہ آئرش باشندوں سے بڑھ کر آئرش دکھائی دیتا تھا۔ اس کے بیٹے یفینینٹ کرل جوزف نیٹروولی برٹن میں بھی ایک وصف پایا جاتا تھا۔ اس نے میک گریر قبیلے کی ایک خاتون سے شادی کرتے ہوئے معطلے کو مزید پیچیدہ تر بنا دیا تھا اور رچرڈ جوان دونوں کی شادی کی نشانی تھا سے بھی پٹی آہائی سرزمین سے کوئی دلچسپی نہ تھی بلکہ وہ بھی آئرلینڈ میں دلچسپی رکھتا تھا۔ وہ اہل آئرلینڈ کے حقوق کا ایک بہت بڑا علمبردار بھی تھا۔ اس کے ساتھ ساتھ وہ میک گریر قبیلے کی تاریخ میں بھی دلچسپی رکھتا تھا۔ اور اس قبیلے کی شجاعت اور بہادری کی لمبی لمبی داستانیں بیان کرنے میں فخر محسوس کرتا تھا جو شجاعت و بہادری انہوں نے انگریزوں کے خلاف دکھائی تھی۔

جبکہ اس کا باپ، بھی پٹی ملازمت میں ہی مصروف تھا مسز برٹن نے یورپ کا ایک دورہ کیا۔ اس کے پسندیدہ ممالک میں فرانس اور اٹلی شامل تھے۔ رچرڈ بھی اس کے ہمراہ تھا۔ یہی وجہ تھی کہ وہ روایتی تعلیم و تربیت سے محروم رہا تھا۔ اس نے کافی عرصے تک مختلف اتالیقوں کی خدمات حاصل کی تھیں لیکن وہ ان سے خاطر خواہ استفادہ حاصل نہ کر سکا۔ وہ جانتا تھا کہ اسے مختلف زبانوں پر عبور حاصل تھا۔ جب وہ سن بلوغت کو پہنچا تب وہ فرانسیسی جرمن اٹلی وراپین کی زبانیں رونی کے ساتھ بول سکتا تھا۔ اس کے علاوہ اس میں سیاحت کے حراشیم بھی سرایت کر چکے تھے۔

اکتوبر 1841ء میں جبکہ اس کی عمر محض 19 برس تھی اس وقت اس نے ٹرینچی کاغذ آکسفورڈ میں داخلہ لے لیا۔ وہ ایک روایتی طرز زندگی گزارنا پسند نہ کرتا تھا، اور اس کے ساتھی طلباء اسے کسی دوسرے سیارے کی مخلوق تصور کرتے تھے۔ وہ دبل پتل اور درز قد کا حامل تھا۔ اس کی آنکھوں کی چمک نمایاں تھی۔ آکسفورڈ میں اس نے ایک انتہائی مختصر وقت گزارا تھا ورنہ وقت کسی قدر قابل ذکر خصوصیات کا بھی حامل نہ تھا۔ وہ عربی زبان بھی سیکھ رہا تھا۔ کاغذ کے حکام نے اس کے والدین کو مشورہ دیا کہ وہ اسے مندن روانہ کر دیں تاکہ وہ ہندوستانی زبان سیکھ سکے۔ وہاں پر معروف استاد نور بس موجود تھا اور وہ استاد اس کی برق رفتار ترقی سے زحہ خوش اور متاثر ہوا۔

اکتوبر 1842ء میں برٹن ہندوستان کیلئے روانہ ہوا۔ اسے بمبئی 18 دیں رجسٹر میں کمیشن عطا کیا گیا تھا۔ اس وقت پیر رجسٹر ایسٹ انڈیا کمپنی کے زیرِ ممان تھی۔ فوج کی زندگی بھی اسے محض اسی قدر راس آئی جس قدر اسے یونیورسٹی کی زندگی راس آئی تھی۔ بروہہ میں اپنی تعیناتی کے دوران سے یہ موقع میسر آیا کہ وہ مشرقی زندگی و مشرقی زبانوں کا مطالعہ سرانجام دے۔ وہ اپنی میس میں بھی کبھی کبھار ہی نظر آتا تھا۔ اور اپنے دیگر ساتھی افسران کی طرح اپنا فارغ وقت مختلف مشاغل کی نذر نہ کرتا تھا بلکہ وہ اپنے ہر ایک فاضل سے استفادہ حاصل کرتے ہوئے عربی فارسی ہندوستانی سمجھتی اور مراٹھی زبانیں سیکھنے میں مصروف رہتا تھا۔ کمپنی کو یہ احساس ہونے میں قطعاً دیر نہ لگی کہ یہ فوجی ان کے لئے کس قدر سودمند ثابت ہو سکتا تھا۔ لہذا انہوں نے اسے وادی سندھ اور انڈس کے سروے کیلئے معاً دن مقرر کر دیا۔ اس دوران اسے لوگوں کے ساتھ باہم روابط ہونے کا موقع میسر آیا اور وہ ان لوگوں میں اس طور تھل مل جاتا تھا کہ اس کے افسران پر بازاروں میں اسے پہچاننے سے قاصر رہتے تھے حتیٰ کہ وہ اپنے اردن کو بھی بے وقوف بنانے میں کامیاب ہو گیا۔ وہ اردنی جب اپنے افسر کے کمرے میں داخل ہو تو اس نے اپنے فسر کو آبائی لوگوں کے لباس میں پایا اور اس کو دھمکی دی کہ وہ گاڑ کو بجا کر سے باہر پھینکوا دے گا۔

سات برسوں تک برٹن سندھ کے مسلمانوں کے درمیان ہنسی خوشی رہا اور انتہائی محتاط انداز میں ان کے رسم و رواج کا بغور مطالعہ کرتا رہا۔ اس کے علاوہ ان کی نقالی کرنے کی کوشش بھی سرانجام دیتا رہا۔ ان کی بول چال کی نقالی کرتا اور ان کے ادب آداب اور طور طریقوں کی بھی نقالی سرانجام دیتا تھا۔ اسے ہم جوئی کا زحمت شوق تھا اور یہ شوق اسے جین سے نہ بیٹھنے دیتا تھا۔

رائل جغرافیائی سوسائٹی کافی عرصے سے برٹن کو زیرِ غور رکھے ہوئے تھی اور یہ سوسائٹی اس کی اس تحقیق سے مطمئن اور خوش تھی جو اس نے وادی سندھ کے ٹیکنوں کے سلسلے میں سرانجام دی تھی۔ لہذا انہوں نے اسے وسطی عربیہ کی جانب اس کی مہم کے آخری جات برداشت کرنے کی ہائیکش کی۔ برٹن کی خوشی کی کوئی پیمانہ نہ تھا۔ اس نے اپنے اس طویل سفر کا منصوبہ بنانا شروع کر دیا اور یہ فیصلہ کیا کہ اس کا بہترین مائیکمل یہ ہوگا کہ وہ اپنا بھیس بدلے و بروہہ بھیس بدلنے پر اس حد تک قادر تھا کہ سندھ کے بازاروں میں بھیس بدل کر پھرتا رہتا تھا ورنہ کوئی اسے پہچان نہ پاتا تھا اور مسلمان حاجیوں کے ایسے گروہ میں شامل ہو جائے جو مقدس شہروں کی زیارت کے لئے جا رہا ہو۔ ایک مرتبہ جب وہ مکہ میں داخل ہو جاتا تب اسے اپنے ذرائع پر انحصار کرنا تھا ورنہ اس صحرا کو بذاتِ خود عبور کرنا تھا جس کا نقشہ تک موجود نہ تھا اور یہ کام تنہا اور بغیر کسی کی مدد سے سرانجام دینا تھا لیکن اس میں خود عمادی کا مادہ کوٹ کوٹ کر بھرا ہوا تھا۔ پہلے اس نے اپنی توجہ اس کام کی جانب مبذول کروائی جس کا آغاز وہ کر چکا تھا یہ کام ن چار کتب تحریر کرنے کے بارے میں تھا جو وہ لکھنا شروع کر چکا تھا۔ یہ کتابیں سندھ و سندھ کے لوگوں کے بارے میں تھیں۔ ان میں سے تین کتابیں 1851ء میں شائع ہوئی تھیں جبکہ چوتھی کتاب 1852ء میں شائع ہوئی تھی۔ افسوس کے ساتھ کہنا پڑتا ہے کہ ان میں سے کوئی کتاب بھی مقبولیت کا زینہ نہ کر سکی حالانکہ ان میں تازہ اور حقیقی معلومات کا ذخیرہ بخوبی موجود تھا۔

1853ء میں برٹن مدینہ شریف اور مکہ شریف کی زیارت کیلئے روانہ ہوا۔ اس نے بھیس بدل رکھا تھا۔ اسے زبان پر بھی عبور حاصل تھا۔ اس کے باوجود بھی سفر بے خطر تھا۔ دن اور رات اسے مسلمان زائرین کے ساتھ گزارنے تھے وروہ ایک لمحے کے لئے بھی آرام کرنے کی جرأت نہیں کر

سکتا تھا۔ اسے مسلمانوں کے قوانین کی پابندی سرانجام دینی تھی۔ اگرچہ برٹن نے بھیس بدل رکھا تھا لیکن اس کے جتنی خدو خال اور ہاتھ دھوئے بغیر کھانا کھانے کا عمل کسی بھی وقت کسی کو بھی شک و شبہ میں مبتلا کر سکتا تھا اور اگر ایسا ممکن ہو جاتا تو اس کی فوری ہدایت کا خدشہ تھا۔ یہ بھی مٹا گیا تھا کہ ایک یا دو حایوں نے برٹن پر اپنے شے کا اظہار بھی کیا تھا لیکن برٹن کو اپنی جان بچانے کی خاطر ان کی جان لینی پڑی تھی۔ لیکن یہ کہانی ایک فرضی کہانی دکھائی دیتی تھی جس نے مابعد جنم لیا تھا۔ کیونکہ اس داستان کا ذکر اس کی تصنیف ”مدینہ اور مکہ شریف کی زیارت“ میں نہیں کیا گیا تھا۔ یہ کتاب 1855ء میں شائع ہوئی تھی اور اس کی اشاعت کے کافی عرصہ بعد اس نے یہ قرار بھی کیا تھا کہ اس نے اپنی زندگی میں کسی بھی شخص کو ہلاک نہیں کیا تھا۔

برٹن نہ صرف اپنی طور پر چونکا رہا بلکہ جسمانی طور پر بھی چونکا رہا اور اس نے دیگر کریکین کے ہمراہ اپنا سفر بخوبی سرانجام دیا اور کوئی بھی اس اجنبی کی شناخت نہ کر سکا۔ وہ پہلا ٹکریڑ تھا جس نے مکہ شریف کی سرزمین پر قدم رکھا تھا لیکن بد قسمتی سے وہ اپنی حقیقی مہم کی سرانجام دہی سے قاصر رہا کیونکہ صحرائی قبیلوں کے درمیان خونریز جنگ چھڑ چکی تھی۔ لہذا وہ حجاج کرام کے ساتھ ہی وہیں موٹ آیا۔ اس مغربی زندگی کی جانب واپس لوٹ آیا جسے وہ ترک کر چکا تھا۔ وہ دہر داشتہ اور واپس تھا۔

اس کے زرخیز ذہن نے جدیدی راہ فرار اختیار کرنے کا منصوبہ بنایا۔ ہندوستانی حکومت صوبائی لینڈ کے بارے میں فکر مند تھی کیونکہ اس ملک کے مخالف قبائلی بندرگاہوں کو مسلسل نشانہ بنا رہے تھے۔ یہ بندرگاہیں یورپ و مشرق کے درمیان تجارت کے ایک بڑے روٹ پر واقع تھیں۔ برٹن کو جب اس مسئلے کا علم ہوا تو اس نے رضا کارانہ طور پر اپنی خدمات پیش کر دیں اور اس امر پر ”مادگی ٹاہری کی کہ وہ ایک جماعت کے ہمراہ اندرون صوبائی لینڈ روانہ ہوگا اور یہ دریا فٹ کرے گا کہ وہاں پر کیا کچھ وقوع پذیر ہو رہا تھا۔ لہذا کمپینشن ہے۔ ایچ۔ اسپیک کو اس کا چیف معاون مقرر کیا گیا۔ اس کے علاوہ دو مزید افسر اس کی معاونت کے لئے اس کے ساتھ روانہ کئے گئے۔ وہ 1854ء میں اپنی مہم پر روانہ ہوئے۔ جلد ہی یہ لوگ مشکلات کا شکار ہو گئے۔ اگرچہ اہل صوبائیہ ذرائع مواصلات سے بظاہر محروم تھے لیکن ان کی چھٹی حس نے انہیں یہ ہدایت کر دیا کہ کچھ اجنبی ان کی سرزمین پر قدم رکھ رہے تھے اور وہ جنابیوں سے نفرت کرتے تھے۔ جس کا نتیجہ یہ نکلا کہ اس جماعت کو قدم قدم پر خطرہ کا سامنا تھا لہذا کمپینشن اسپیک نے جماعت کو محتاط رہنے کا مشورہ دیا۔ اس کے اس مشورے سے برٹن کا پارہ چڑھ گیا اور اس کا غصہ آسمان کو چھونے لگا۔ وہ دن بھر کمپینشن اسپیک کے ساتھ گرم گرم بحث کرتا رہا اور رات کو کسی کو کچھ بتائے بغیر ہی غائب ہو گیا۔ اس نے اپنا کوئی اندھ پتہ نہ چھوڑا کہ وہ کہاں روانہ ہو رہا تھا۔ چار ماہ تک اس کے بارے میں کوئی خبر نہ مل سکی۔ اس کے بعد وہ چانک آن ٹکا۔ اس کے جذبے جوان تھے۔ وہ یہ حیران کن خبر یہ تھا کہ اس نے تنہا نہ صرف صحرا کے پار دارالخلافہ فی شہر ہر رکاسفر طے کیا تھا (یہ عدالتی اس سے بیشتر کسی غیر ملکی نے نہیں دیکھا تھا بلکہ وہ دس روز تک وہاں پر مقیم بھی رہا تھا جس دوران اس نے بادشاہ کے ساتھ گفتگو بھی کی تھی۔ نیز وہ مسیح، فراد کا تار اس کے ارد گرد موجود رہے تھے اور جب وہ اوقات ختم کرنے کے بعد اپنے ونٹ پر بیٹھا تب وہ مسیح فراد اس کے مزید قریب چلے آئے۔ وہ نیز وہ مسیح سے تیار کھڑے تھے اور اس نے ان کی معیت میں اپنا واپسی کا طویل سفر طے کیا۔ وہ مسیح فراد اس وقت غائب ہوئے جب انہوں نے اس جماعت کے کیمپ سے الگ چلنے کا دھواں نمودار ہوتے دیکھا۔ پہلے کمپینشن اسپیک اور دیگر ساتھیوں نے یہ سمجھا کہ برٹن من گھڑت کہانی بنا رہا تھا لیکن ان کی حیرانگی کی اس وقت کوئی انتہا نہ رہی جب

برٹن نے اپنی کہانی کے ثبوت فراہم کئے۔ یہ ثبوت اس یادداشت کی صورت میں تھے جو بادشاہ نے اسے پیش کی تھی جس پر بادشاہ کے دستخط موجود تھے اور اس دستاویز میں یہ اقرار کیا گیا تھا کہ بندرگاہوں پر خوف و ہراس پھیلانا موقوف کر دیا جائے گا بشرطیکہ صومالیہ کو کچھ مراعات سے نوازا جائے۔ ہر دو تک کا طویل اور تہہ سفر ورماء بعد وہاں سے واپسی کا سفر اس مہم سے کہیں بڑھ کر قابل ذکر تھا جو مہم برٹن نے مقدس شہروں کی زیارت کے سلسلے میں سرانجام دی تھی۔ لیکن برٹن ہنوز مطمئن نہ تھا۔ وہ اس امر پر اصرار کر رہا تھا کہ اسپیک اور دیگر دونوں جوئیز فسران بھی اس کے ہمراہ ہر ار روانہ ہوں اور وہ سب مل کر دوبارہ اس مقام کا رخ کریں اور اس مرتبہ یہ دورہ ایک سرکاری دورہ ہو اور ان اقدامات کی تصدیق ممکن ہو سکے جو بادشاہ اور اس کے درمیان ذاتی حیثیت میں طے پائے تھے۔ لہذا وہ عازم سفر ہوئے۔ لیکن انہوں نے ابھی زیادہ سفر طے نہیں کیا تھا کہ قبائلی ان پر حملہ آور ہو گئے اور دو جوئیز فسران میں سے ایک فسر اس حملے میں ہلاک ہو گیا۔ اسپیک کو گیارہ زخم آئے اور برٹن بھی زخمی ہونے سے نہ بچا سکا۔ اس کے جڑے زخمی ہوئے تھے۔

برٹن نے اس مہم سے واپسی کی راہ لی۔ شہرت اس کی رہہ دیکھ رہی تھی۔ اس کی غیر حاضری میں زیادتیوں کے بارے اس کی کتاب بھی چھپ چکی تھی اور نقادوں نے اس کی قابل ذکر تعریف کی تھی۔ اسے انٹرویو لیکن ہالوں کی سٹ عطا کرنے اور آٹوگراف دینے کی دعوتیں موصول ہو رہی تھیں اور برٹن شہرت کا زینہ طے کر چکا تھا۔

ابھی وہ اپنے زخم سے رو بہ صحت ہو رہا تھا کہ اسے دوبارہ فوج میں طلب کر لیا گیا۔ اسے بیٹ سن کی ہاشی۔ ہاروک کے ساتھ مل کر کراہین کی جنگ میں حصہ لینا تھا۔ اسے اگلے ہی روز پر بھیجنے کی نوبت ہی نہ آئی تھی۔ اس وقت اس کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی جبکہ دفتر خارجہ نے یہ درخواست کی کہ برٹن کی خدمات انہیں مستعد رہی جائیں تاکہ اسے ایک جماعت کی ہمراہی میں افریقہ روانہ کیا جائے۔ دورہ و سٹ نیل کا سرچشمہ (منبع) دریافت کر سکے۔ یہ کام اس کی من مرضی کا تھا۔ دورہ پورے جوش جذبے اور دوسرے کے ساتھ اس مہم کی تیاری میں لگ گیا۔

پہلے اس نے اسپیک سے پوچھا کہ کیا وہ دوبارہ اس کے چیف معاون کے طور پر اس کا ساتھ دینے پر آمادہ تھا۔ اسپیک جانتا تھا کہ برٹن ایک مشکل شخص و قہر ہو تھا۔ لیکن وہ اس کی قابلیت سے بھی متاثر ہوئے بغیر نہ رہ سکا تھا۔ لہذا اس نے حامی بھری۔ اس مرتبہ یہ جماعت صومالی لینڈ کی مہم سرانجام دینے والی جماعت سے بڑی تھی۔ اس جماعت نے نیل تک کا سفر ایک کشتی میں طے کیا۔ معرکات خرطوم جہاں پر ہیونیل اتھوپیا سے کرو سٹ نیل کے ساتھ ملتا تھا۔ خرطوم کے جنوب میں ن کے نئے مشکلات کا دور شروع ہو گیا کیونکہ اس مقام پر پانی میں کثیر تعداد میں نباتات اگے ہوئے تھے اور جہاز رانی تقریباً ناممکن تھی۔ اس مقام پر وہ پتی کشتیوں سے دست بردار ہو گئے اور خشکی کے ذریعے سفر کا آغاز کیا۔ یہ علاقہ وادیوں کا حال تھا۔ موسم بھی اچھا کی گرم تھا جس کی وجہ سے وہ جلد تھکاوٹ کا شکار ہو جاتے تھے۔ مزدور بھی غیر ذمہ دار ورنہ قابل اعتبار تھے اور مہم میں شامل افراد کو بروقت چوکنار ہٹا پڑتا تھا کیونکہ قبائلیوں کی جانب سے یا جنگی درندوں کی جانب سے حملے کا خطرہ ہر وقت موجود رہتا تھا۔ کئی مرتبہ وہ ہاتھیوں کے حملے سے بال بال بچے۔ اس کے علاوہ شیر بھی ان کے لئے مستقل خطرہ بنے رہے۔

ان مشکل ترین حالات میں بھی برٹن نے ہارمانے سے انکار کر دیا۔ اسپیک نے بھی اس کا ساتھ دیا مگر جماعت کے جوئیز ارکان سراپا

احتجاج بنے رہے۔ ن کا کہنا تھا کہ ان میں اس قدر جسمانی قوت باقی نہ رہی تھی کہ وہ پٹا سفر مزید جاری رکھ سکتے۔ لیکن برٹن ان کی مسلسل حوصلہ افزائی کرتا رہا اور انہیں رو بہ عمل رکھنے میں کامیاب رہا حتیٰ کہ سورج کی روشنی میں انہیں جھیل لبرٹ کا پانی دکھائی دیا۔ وہ اس پانی کو گھورتے رہے انہیں اپنی آنکھوں پر یقین نہیں آ رہا تھا۔ برٹن ہمیشہ سے اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ نیل کا سرچشمہ خلیج کسی انجانی جھیل میں پایا جاتا تھا۔ انہوں نے اس سرچشمے کو پایا تھا۔ اس کو پانے کیلئے انہوں نے جو سفر طے کیا تھا وہ انہیں زندگی بھر یاد رہنا تھا لہذا وہ اس لمحے سے لطف اندوز ہونے سے باز نہیں رہ سکتے تھے۔

اس رات برٹن بخار کا شکار ہو گیا۔ اسپیک انجانی جانفشانی کے ساتھ اس کی تیمارداری سرانجام دیتا رہا۔ وہ اپنی بیماری کی وجہ سے اس قدر کمزور ہو چکا تھا کہ اس نے محسوس کیا کہ وہ مزید رو بہ عمل نہیں رہ سکتا تھا۔ وقت گزرتا جا رہا تھا اور اب 1858ء کا وہ فروری آن پہنچا تھا۔ لہذا اس نے اسپیک کو آئندہ سانحہ عمل کے بارے میں ہدایت دیں کہ اسے مزید کیا کرنا تھا۔ انہوں نے ایک جھیل کو تو پایا تھا لیکن یہ جھیل ان کی مطلوبہ جھیل نہ تھی۔ ان کا خیال تھا کہ نیل کا حقیقی سرچشمہ جنوب مشرق کی جانب کہیں دور واقع تھا اور اس نے اس روٹ کا بھی پتہ چھلایا تھا جس روٹ پر سفر کرتے ہوئے اس سرچشمے تک پہنچنا ممکن تھا۔ اسپیک نے اس کی ہدایت پر اپنے عمل درآمد کو ممکن بنانے کا عہد کیا اور برٹن جب پسینے میں شربور اپنے بستر پر کر دیٹیں بدل رہا تھا اس کا معاون اپنی جدوجہد میں مصروف تھا حتیٰ کہ اس نے وکٹوریہ ٹائیٹل کو دریافت کر لیا اور یہی نیل کا حقیقی سرچشمہ تھا۔

جب اسپیک فتح یاب ہو کر واپس پلٹا اور برٹن کو یہ خوشخبری سنائی تب برٹن کے غصے کا کوئی ٹھکانہ نہ رہا۔ وہ اس امر پر اصرار کر رہا تھا کہ حقیقت میں وہ بذات خود وہ شخص تھا جو اس کامیابی کا سہرا اپنے سر باندھنے کا حقیقی حقدار تھا اور یہ کہ اسپیک اس کا محض ایک شاگرد تھا جس نے اس کی ہدایت پر عمل کیا تھا۔ اس نے اپنے وفادار معاون پر الزامات کی بوچھاڑ کر دی اور ان دونوں افراد میں وہ مزائی جھگڑا ہوا جس کو دونوں افراد کبھی نہ بھلا سکے۔

برٹن نے کامیابی کا سہرا اپنے سر باندھ لیا اور افریقہ کے مغربی ساحل پر مزید مہمات جاری رکھیں حتیٰ کہ 1861ء میں اس کی 40 ویں سالگرہ آن پہنچی۔ اسی برس اس نے زینل زینڈل سے شادی کر لی جو کہ ایک با وفا بیوی ثابت ہوئی۔ اس نے فوجی ملازمت کو خیر ہا دکھڑا اور فارن سروس جوائن کر لی اور فرنانڈو پو او میں کونسل کے عہدے پر فائز ہو گیا۔ 1871ء تک وہ اسی حیثیت میں برزیل اور دمشق میں اپنی خدمات سرانجام دیتا رہا۔ 1890ء میں اپنی وفات تک اسی عہدے پر کام کرتا رہا۔ اپنے فاضل وقت میں اس نے کئی ایک کتب بھی تحریر کیں۔ ان میں سے کوئی کتاب بھی اس معیار کی حامل نہ تھی جس معیار کی حامل اس کی کتاب ”مکہ شریف کی زیارت“ تھی۔

برٹن کی زندگی کے آخری برس انتہائی ناخوشگوار تھے۔ وہ لطم و ضبط سے نفرت کرتا تھا۔ یہی وجہ تھی کہ حکام ہا کے ساتھ اس کے اختلافات منظر عام پر آتے رہتے تھے۔ وہ اپنے ساتھی ہلکاروں کے ساتھ بھی جارحانہ رویہ رو رکھتا تھا۔ محض اس کی بیوی اس کے ہیر وازم پر یقین رکھتی تھی اس نے اس کی سوانح حیات بھی تحریر کی تھی۔



انگ کو رواٹ کی بازیابی

دنیا کی تاریخ میں بہت سی سلطنتیں منظرِ عام پر آئیں، اور کئی ایک صدیوں تک اپنی طاقت اور قوت کے جوہر دکھاتی رہیں اور، بعد منظرِ عام سے ہٹ گئیں۔ کوئی بھی سلطنت اس قدر مکمل طور پر صفحہ ہستی سے نہ مٹ گئی جس قدر مکمل طور پر کبھوڈیا کی سلطنت صفحہ ہستی سے غائب ہوئی۔ یہ سلطنت 9 ویں صدی تا 13 ویں صدی تک قائم رہی اور اس کے بعد اپنا کوئی واضح نشان چھوڑے بغیر صفحہ ہستی سے مٹ گئی۔ اس کی وجوہات سمجھ سے ہر تر نہیں ہیں اس کی ایک بڑی وجہ جنگلات کا پھیداؤ تھا۔ ان کی وسعت پذیری تھی۔ بنی نوع انسان نے زمین کے جس حصے کو بھی نظر انداز کیا خود اسے محض چند ماہ کیسے ہی کیوں نہ نظر انداز کیا گیا ہو۔ جنگلات نے اس جگہ کو بھی ہڑپ کر لیا۔ جنوب مشرقی ایشیا کی جانب جانے والے سیاح جو اس امر میں دلچسپی رکھتے تھے کہ خیر تہذیب کے کوئی نہ کوئی آثار تلاش کریں انہیں جنگلات نے ہی شکست سے دو چار کیا تھا جو اس قدر وسعت اختیار کر چکے تھے کہ وہ کبھوڈیا کے وسطی میدان تک پھیل چکے تھے اور وہ کسی بھی صحرانورد کی راہ میں یک بڑی رکاوٹ ثابت ہو رہے تھے۔ خیر سلطنت کے عمائدین نے اپنی کامیابیوں کا کوئی تحریری ریکارڈ نہ چھوڑا تھا، سوائے ان تحریروں کے جو تعداد پتھروں پر لکھی گئی تھیں اور جنگل ان پتھروں کو بھی ہضم کر چکا تھا۔ یہ پتھر بھی جنگل میں دفن ہو چکے تھے۔

کبھی کبھار چینی یا انڈین تاجر کئی قسام کی داستانیں بیان کرتے رہتے تھے جو یورپی ماہر آثار قدیمہ کے علم میں بھی آتی رہتی تھیں۔ اس کے علاوہ مغربی مفکرین کے علم میں بھی یہ داستانیں آتی رہتی تھیں۔ کوئی شخص یہ دعویٰ کرتا تھا کہ اس نے بڑے بڑے مینار دیکھے تھے جو جنگل سے بھی اونچے تھے جبکہ دوسرا شخص یہ دعویٰ کرتا تھا کہ اس نے ایک بڑا عبادت خانہ دیکھا تھا جبکہ تیسرا شخص یہ دعویٰ کرتا تھا کہ وہ بدھ مت کے ایسے مذہبی رہنماؤں سے ملتا تھا جو یک خیر بادشاہ کے مزار پر عبادت سرانجام دیتے تھے اور چوتھا شخص یہ دعویٰ کرتا تھا کہ اس نے ایک ایسی جھیل دیکھی تھی جو عجیب و غریب قسم کی مچھلیوں سے بھری پڑی تھی۔ دانش ور لوگ ان کہانیوں پر یقین نہ رکھتے تھے، اور انہیں تصوراتی من گھڑت اور فرضی قصے گردانتے تھے۔ لیکن ان میں تجسس کا مادہ ضرور سر بھارتا تھا اور جب 19 ویں صدی کے پہلے نصف دور میں کے دوران فرانس نے کبھوڈیا پر تسلط حاصل کیا تب بہت سے فرانسیسی تاریخ دانوں اور ماہرین آثار قدیمہ نے قوم پن کا سفر طے کیا جو کہ کبھوڈیا کا دار الحکومت تھا۔ کچھ لوگوں نے دریائے میکونگ تک بھی سفر طے کیا۔ اس کے علاوہ کچھ لوگوں نے گھنے جنگل کے ذریعہ بھی سفر سرانجام دیا لیکن جنگل نے انہیں پسپا ہونے پر مجبور کر دیا اور وہ خیر سلطنت کی شان و شوکت کو اس سے بڑھ نہ جان سکے جتنی وہ اس سے پہلے جانتے تھے۔

تب 1860ء میں ایک ماہر علم حشرات امارض جس کا نام ہینری موہاٹ تھا وہ قلیوں کی تلاش میں قوم پن آیا۔ وہ براستہ جنگل شان کی جانب روانہ ہوا۔ لیکن اپنے پیش روؤں کے برعکس اس نے کوئی خاص تیاری سرانجام نہ دی اور نہ ہی کوئی مزدور بھرتی کئے۔ اس نے تنہا سفر سرانجام دیا۔ اس کی ضرورت کی چند اشیاء ایک بیگ میں پڑی اس کی پشت پر جھول رہی تھیں۔ اس کے پاس جو اسلحہ تھا وہ ایک پستول اور ایک ٹنجر پڑتی تھا۔

موہاٹ کے لئے جنگل کوئی اجنبی چیز نہ تھی۔ وہ برس برس سے حشرات الارض کے نمونے اکٹھے کرنے کی غرض سے جنگلات کی خاک چھان رہا تھا۔ وہ جنگلوں میں پائے جانے والے بندروں کے کرتبوں سے بھی بے لطف اندوز ہوتا تھا جب وہ اس کے سر کے اوپر درخت کی ایک شاخ سے دوسری شاخ پر چھلانگیں لگاتے تھے۔ وہ اپنے منہ کے ساتھ جنگل میں آگے ہوئے درختوں کی شاخیں کاٹ کاٹ کر پناہ راستہ بناتا رہتا تھا کہ اسے اپنی جدوجہد کا پھل میسر آ گیا جبکہ اس نے اپنے آپ سے کچھ ہی دور ایک خوبصورت تھلی دیکھی۔ اس نے جلد ہی پناہ کاٹ لیا لیکن سے دیر ہو چکی تھی اور تھلی اس کی پہنچ سے دور نکل چکی تھی۔ اس نے تھلی کا پیچھا کرنا شروع کر دیا۔ وہ تھلی کے تعاقب میں یہ بھول چکا تھا کہ جنگل گھنا تھا۔ وہ ایک ناہموار راستے پر چل رہا تھا۔ اس کے بعد وہ کونے کی جانب مڑا اور کیا دیکھتا ہے کہ پتھروں سے تعمیر شدہ ایک عمارت سرخائے کھڑی تھی۔

ایک دم موہاٹ تھلی کے بارے میں بھول چکا تھا۔ وہ کھڑا رہا اور اس عمارت کی جانب گھورتا رہا۔ اسے اپنی آنکھوں پر یقین نہیں آ رہا تھا۔ وہ بار بار اپنی آنکھیں جھپک رہا تھا اور عمارت کی جانب دیکھ رہا تھا۔ عمارت ہنوز اپنی جگہ پر موجود تھی۔ اس نے اپنے ارد گرد نگاہ دوڑائی اور اسے یہ محسوس ہوا کہ وہ جس جگہ کھڑا تھا کسی دور میں اس جگہ ایک بڑی عمارت قائم تھی جس کے طرف میں پتھروں کے بڑے بڑے ستون تھے جن میں سے کئی ایک ستونوں پر کسی عجیب و غریب جانور کا سر تراش ہوا تھا اور کئی ایک ستونوں پر "ناگا" کا سر تراش ہوا تھا جو کہ ایک افسانوی سانپ تھا۔ وہ آہستہ آہستہ آگے کی جانب بڑھتا رہا حتیٰ کہ وہ ایک خندق (کھائی) تک پہنچ گیا۔ اس خندق کے پار ایک بڑی دیوار تھی جو تقریباً "دھ" میل تک پھیلی ہوئی تھی۔ یہ دیوار قابل ذکر موہاٹ کی حامل تھی۔ اس دیوار کے اندر برآمدے تھے اور محرابیں تھیں جو عمارت کے اندرونی حصے کی جانب لے جاتی تھیں جہاں پر کسی دور میں پادری عبادت کے لئے ٹھکتے تھے۔ موہاٹ اس عمارت کے وسط میں کھڑا ارد گرد دیکھتا رہا۔ اس عمارت کے کونوں میں سانپ رہتے رہے تھے۔ اس کے سر کے اوپر اور عقب میں ایک گیدری تھی۔

موہاٹ اس عمارت کو دیکھتے ہوئے ناقابل بیان احساسات کا شکار ہو رہا تھا اور اس کے ذہن میں وہ داستانیں ابھر رہی تھیں جو تاجروں کی تسلیں ہیں کرتی رہتی تھیں۔ لہذا وہ داستانیں مٹی پر حقیقت تھیں۔ وہ اس مقبرے کو ہارباپ کرنے میں کامیاب ہو چکا تھا جو ان لوگوں نے تعمیر کیا تھا جو 600 برس قبل اس مقام پر رہائش پذیر تھے اور حکمران تھے۔ وہ اپنے گھٹنوں کے بل جھک گیا اور ان کے ان دیکھے خدا سے یہ دعا کرنے لگا کہ وہ اسے بحفاظت و ہسی کا سفر طے کرنے کی ہمت عطا کرے تاکہ وہ اپنی اس دریافت کے بارے میں دنیا کو بتا سکے۔ بعد اس نے یہ تحریر کیا کہ۔

”رنگ کو رواٹ کو دیکھ کر ایسے محسوس ہوتا تھا جیسے وہ اچانک بربریت کی دنیا سے نکل کر مہذب دنیا میں آئے ہوں۔“

نکل کر روشنی میں آئے کھڑا ہوا ہوں۔“

اس نے اس جگہ کو چھوڑنے سے قبل اس عظیم لٹن عمارت کا دوبارہ معائنہ سرانجام دیا۔ نہانی تعمیر کے اس شاہکار کو جنگل نے تباہ و برباد کر کے رکھ دیا تھا۔ جگہ جگہ جھاڑیاں لگی ہوئی تھیں۔ دیواروں میں خود درخت آگے ہوئے تھے اور انہوں نے دیواروں کو توڑ کر رکھ دیا گیا۔ جنگلی پھوس جگہ جگہ آگے ہوئے تھے۔ اس کے برآمدوں میں پرندوں نے گھونسلے بنائے تھے۔ لیکن اس کے باوجود بھی انگ کو نہانی شاہکار کا منہ بولتا ثبوت تھا۔ موہاٹ جانتا تھا کہ یہ عمارت ماہرین آثار قدیمہ اور تاریخ دانوں کیسے ایک گراں قدر ہیئت کی حامل تھی۔ اس عمارت کی چار دیواری کے باہر اس کی ملاقات بدھ مت کے دینی رہنماؤں سے ہوئی جنہوں نے اسے بتایا کہ نہیں بھی محض اچانک اس عمارت کا سراغ ملا تھا اور وہ اس کے

قریب ہی آباد ہو گئے تھے۔ وہ سے کسانوں کی ایک نزدیکی بستی بھی لے گئے جو دریائے سیم ریپ کے کنارے پر آباد تھے۔ انہوں نے اس علاقے سے جنگل کا صفیا کر دیا تھا۔ وہ اس زرخیز سرزمین سے بہترین فصیلیں حاصل کر رہے تھے۔ ان لوگوں سے اسے یہ معلوم ہوا کہ گریٹ جھیل تک پہنچنا کس طرح ممکن تھا جو دریائے ٹول سیپ تک رہائی کرتی تھی۔

مواہٹ تو مہنہ اپنی لوٹ آیا۔ اس نے اپنے سفر کی روئید۔ تحریر کی۔ اس نے اس روئید کو متعقد حکام کے پاس کے حوالے کیا اور اس نے دار الحکومت پہنچنے کے فوراً بعد پہلا کام یہی سرانجام دیا۔ حکام نے یہ رپورٹ پڑھ کر روانہ کر دی جہاں پر اس رپورٹ نے دلچسپی اور تجسس کو ابھارا اور چھ ماہ بعد ہر آثار قدیمہ اور تاریخ دانوں کے علاوہ دیگر ہرین پر مشتمل ایک جماعت تو مہنہ پن پنچھی اور بڈ ریچرڈ ریڈنگ کو رکی جانب روانہ ہوئی۔

اس جماعت میں شامل افراد جوش جذبے اور دلوں سے سرشار تھے۔ وہ اس قدم پر رت کو اس کی اصلی شان و شوکت و پس منظر کے جذبے سے سرشار تھے۔ وہ اس کام میں اپنی تمام مہارتیں بروئے کار مانا چاہتے تھے۔ اس کے علاوہ انہوں نے دیگر ساز و سامان و فوجی جوانوں کا تعاون بھی حاصل کیا تاکہ جسمانی مشقت کے کام کی تکمیل بھی ممکن ہو سکے۔ اس کام کی تحمیل میں چالیس برس کا عرصہ صرف ہوا۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ انہوں نے زمین کے نیچے دفن شہر کو بھی بے نقاب کیا جو عبادت گاہ کی دیواروں سے ہر زمین میں دفن ہو چکا تھا۔ اس کے بعد انہوں نے دیگر عبادت گاہیں اور دیگر شہر بھی دریافت کئے جو سلطنت خیر کا مرکز تھے۔

پتھروں پر کندہ تحریروں کا ترجمہ کیا گیا اور ان تحریروں کے ترجمے کی بدولت سلطنت خیر کی تاریخ مرتب کی گئی۔ پہلی صدی بعد از مسیح کے دوران کمبوڈیا اور ریاستوں کے ایک تسلسل کا حامل تھا۔ فیونگ ایک اہم ترین ریاست تھی۔ اس ریاست پر ایک خوبصورت نوجوان ملکہ حکومت کرتی تھی۔ اس کا نام دلویف تھا۔ اسی اثنا میں ہندوستان میں ایک امیر و کبیر نوجوان کندینیا کو اپنی نیند کے دوران ایک لافانی روح دکھائی دی جس نے اسے ایک کمان اور تیر عطا کئے۔ وہ مشرق کی جانب عازم سفر ہوا۔ جب وہ فیونگ کی بندرگاہ پہنچا تب دلویف اپنی جنگی کشتی میں سوار اس کی کشتی کی جانب روانہ ہوئی لہذا اس نے تیر چڑایا۔ دلویف پانی میں گرنے لگی تھی کہ کندینیا نے اسے پانی میں گرنے سے بچایا۔ اسے اس کا برہنہ پن دیکھ از حد صدمہ ہوا۔ اس نے اسے بہترین کپڑے کا ایک ٹکڑا پیش کیا تاکہ اس کو اپنے جسم کے گرد لپیٹ سکے۔ اس مقابلہ کا ختم خوشگوار ہو کیونکہ وہ دونوں ایک دوسرے کی محبت میں گرفتار ہو گئے۔ ایک دوسرے سے شادی کر لی۔ در کچھ حکومت کرنے لگے۔ کندینیا نے اہل فیونگ کو بہترین جہاز بنانے سکھائے اور اس کے علاوہ ان کو سونے چاندی اور ہاتھی دانت سے زیورات بنانے بھی سکھائے۔ ان کے جانشینوں نے چھٹی صدی کے وسط تک فیونگ پر حکمرانی کی جب ان میں سے ایک نے شاہ جہان کی ورث سے شادی کر چلی۔ اس کا نام بہاؤ اور مین تھا اور جب اس کا مد فوت ہوا، تب اس نے اس کے تخت پر قبضہ کر لیا۔ تھوڑے عرصے کے بعد فیونگ کا بادشاہ بھی موت سے ہمکنار ہو گیا اور اس نے اپنے تخت کے حصول کا بھی دعویٰ کر دیا۔ وہ بالآخر ٹنڈے کے زور پر فیونگ پر بھی قبضہ کر لیا۔ اگلی دو صدیوں تک خیر بادشاہ اپنے ملک میں گراں قدر قوت و طاقت حاصل کر چکے تھے لیکن جاپان کی وفات کے بعد ایک نوجوان تخت نشین ہوا۔ اس وقت تمام تر جنوب مشرقی ایشیا سائنڈرا یا پہاڑوں کے بادشاہوں سے خائف رہتا تھا جو سائرا جاپا اور ملایا کے حکمران تھے اور جب اس نوجوان بادشاہ کے ایک وزیر نے سائنڈرا کی سلطنت کی وسعت اور دوست کا ذکر کیا تو اس نوجوان بادشاہ نے کہا کہ:-

کے بعد سے 1150ء تک کبوجا کو غیر معمولی حکمران میسر نہ آیا تھا۔

آخری حکمران 1155ء میں موت سے ہمکنار ہو تھا اور اس کا بیٹا اس کا جانشین بنا تھا۔ لیکن یہ نوجوان شہزادہ کڑبدمست تھا اور جب اس کے ایک کزن نے تخت کا دعویٰ کیا تب جیاورمین نے رضا کارانہ طور پر جلا وطنی اختیار کر لی بجائے اس کے کہ اپنے رشتے دار کے ساتھ جنگ کرتا رہا۔ بد قسمتی سے نیا بادشاہ حکومت پر اپنی گرفت مضبوط نہ کر سکا اور جلد ہی کبوجا سیاسی بد امنی کا شکار ہو گیا اور اسی دوران اس کا انتقال ہو گیا اور تخت پر ایک اور نوجوان نے قبضہ کر لیا۔

جیاورمین VII 1181ء میں تخت نشین ہو تھا۔ گرچہ اس وقت اس کی عمر 50 برس سے زائد تھی لیکن وہ توانائی سے بھرپور تھا۔ اپنے پیش روؤں کی طرح وہ بھی تعمیرات کا شوقین تھا۔ اس نے لوگوں کی یک فوج نئے دارالحکومت کی تعمیر پر لگادی اور لوگوں کی ایک اور فوج یک اور چھوٹے شہر کی تعمیر پر لگادی۔ اس نے کئی ایک دیگر خوبصورت مقامات بھی تعمیر کروائے لیکن شاید اس کا یادگار کام انگ کور تھا م شہر کی تعمیر نو تھا جو انگ کور واٹ کی عبادت گاہ کے قریب واقع تھا۔ جیاورمین تقریباً ایک سو برس کی عمر تک زندہ رہا۔ اس نے تمام ملک میں سڑکیں تعمیر کروائیں اور سیاحوں کیسے ریست ہاؤس بھی تعمیر کروئے۔ بیماروں کیسے ہسپتال تعمیر کروائے۔ اس نے کئی ایک عبادت گاہیں بھی تعمیر کروائیں۔

اس حیران کن حکمران کا دور حکومت شان و شوکت کی منہ بستی تصور تھا۔ اس کی موت کے بعد سلطنت کی قوت بتدریج کم ہوتی چلی گئی اور ہر طرف سے لپٹائی ہوئی نظریں کبوجا کی دولت پر پڑنے لگیں۔ کئی ایک تھائی حصے بھی ہوئے۔ کبوجا کے تمام صوبے ایک ایک کر کے اس سے علیحدہ ہوتے رہے حتیٰ کہ 1430ء میں تھائی حمد آوروں نے انگ کور تھام میں لوٹ مار کا ہزار گرم کر دیا اور اس کے بہت سے خزانے اپنے ہمراہ لے گئے۔ دربار نے تو مہینہ پن کی جانب راہ فرار اختیار کی جہاں پر انہوں نے اپنی سابقہ شان و شوکت بحال کرنے کی کوشش کی مگر ناکام رہے اور یہ سلطنت بتدریج عدم استحکام کا شکار ہوتی چلی گئی۔ اس سلطنت کی تاریخ کا ریکارڈ محض پتھروں پر تحریر شدہ تھا جو پانچ صد برسوں تک جنگل میں دبے رہے تھے۔ فرانسیسی، ہرین کی خوشی کا کوئی ٹھکانا نہ تھا جب انہوں نے ان پتھروں پر تحریر کردہ تحریروں کا ترجمہ کر دیا اور ان کو وہ تمام تاریخی معلومات حاصل ہوئیں جن کے حصول کے وہ عرصہ دراز سے متمنی تھے۔

فرانسیسی، ہرین سال تک گرمی کی شدت میں اپنی جدوجہد میں مصروف رہے۔ انہوں نے نہ صرف انگ کور واٹ اور انگ کور تھام کو بازیاب کیا اور بے نقاب کیا بلکہ دیگر عبادت گاہیں اور شہر بھی دریافت کئے اور اب بادشاہوں کے کام کو ان کی سابقہ شان و شوکت کے سایے تلے دیکھا جاسکتا ہے۔ حال ہی میں ہنگاک سے براہ راست پرواز کی سہولت دستیاب ہو چکی ہے اور سیاح گریڈ ہوٹل میں، قیامت اختیار کرتے ہیں اور علاقے کی سیاحت سرانجام دیتے ہیں۔



کیپٹن ڈانجو کا ہاتھ

آپ کو کیپٹن ڈانجو کا ہاتھ دیکھنے کے لئے سڑی۔ نیل۔ بس جانا ہوگا۔ جہاں پر فرانس فارن لیجن کی نشانیاں اور یہ دگاریں ذخیرہ کی گئی ہیں۔ کیپٹن دن لہ تعداد لوگوں میں سے ایک تھا جو اپنے ملک کی خدمات سرانجام دینا چاہتے تھے۔ ان کی لیجن اگرچہ کیپٹن ڈانجو ایک فرانسیسی تھا لیکن وہ لیجن کا ایک رکن تھا اور اس حیثیت میں آسٹریا اور انجیریا کی مہمات میں لیجن نے زیر سایہ حصہ لیا تھا۔

1863ء میں وہ فرانسیسی فارن لیجن کی پہلی بٹالین کے یڈ جوئنٹ کے عہدے پر فائز تھا جو آسٹریا میں برسر پیکار تھی۔ ایک فرانسیسی فوج جس میں تقریباً 40,000 پور پی دستے شامل تھے اور 13,000 آہنی معاون بھی شامل تھے۔

جب کیپٹن ڈانجو کی بٹالین وہاں پہنچی اس وقت فرانسیسیوں کا رابطہ ویر کروڈ اور میکسیکو سٹی کے درمیان بھی تھا۔ لیکن یہ رابطہ یہ موصداتی رابطہ گوریلہ حملوں کی زد میں تھا۔ ایک خصوصی فوجی قافلے کی حفاظت کی ذمہ داری تیسری کمپنی کے ذمہ تھی جو حاکم ہی میں یہاں پہنچی تھی۔ یہ قافلہ سوئے چاندی کے سکے لے رہا تھا۔ اس وقت زرد بخار کی وبا پھیلی ہوئی تھی۔ اس کمپنی کے فرمان اس بیماری کی پیٹ میں آگئے تھے۔ لہذا یہ کمپنی اپنے افسران سے محروم ہو چکی تھی۔

کیپٹن ڈانجو جو کہ کئی ایک غیر ملکی مہمات سر انجام دے چکا تھا اس کا یہ فرض بنتا تھا کہ وہ رضا کارانہ طور پر آگے بڑھے اور افسران سے محروم اس محافظ دستے کی کمان سنبھال لے۔ لہذا کیپٹن ڈانجو نے ایسا ہی کیا۔ اس کے نقش قدم پر چلتے ہوئے بٹالین کے دو جونیئر افسران بھی رضا کارانہ طور پر کیپٹن ڈانجو کا ساتھ دینے پر آمادہ ہو گئے۔ ان کے نام لیفٹیننٹ وین اور سیکنڈ لیفٹیننٹ موڈٹ تھے۔ تیسرے کمپنی کے افرادی جلی شہرت کے حامل تھے اور ان کی تعداد 62 تھی۔

ملک میں جا بجا جاسوس پھیلے ہوئے تھے اور سونے چاندی کے سکوں کی نقل و حمل جو کہ اگلے محاذوں پر برسر پیکار افراد کو ادا کئے جانے تھے کی خبر دشمن تک بھی پہنچ چکی تھی۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ ان پر قبضہ جمانے کے فوری منصوبے تیار ہونے لگے۔ یہ کام کرنل میدان کے سپرد ہوا جس نے جلدی سے ایک ٹی جی پید اور گھوڑ سو ر فوج اکٹھی کی جس کی تعداد 2,000 تھی جبکہ کیپٹن ڈانجو اور اس کی محافظ کمپنی کی تعداد محض تیس کے قریب تھی۔

کیپٹن ڈانجو حالات سے بے خبر 30 اپریل کی صبح اپنی کمپنی کے ہمراہ روانہ ہو۔

وہ ناشتے کے لئے رکے تھے جب ایک سنتری کی نگاہ ایک میکسیکو کے گھوڑ سوار پر پڑی جو ان کی جانب بڑھ رہا تھا۔ ابھی وہ ان سے کافی فاصلے پر تھا۔ درحقیقت یہ 800 مل میکسیکو پر مشتمل فوج تھی جو کرنل میدان کی ذاتی کمان میں تھی۔

کیپٹن ڈانجو نے اپنے آدمیوں کو حکم دیا کہ وہ ہوشیار ہیں اور جوں ہی اہل میکسیکو کی فائر کی رو میں آئیں وہ فائر کھول دیں۔ دشمن اس ناگہانی آفت سے گھبرا گیا اور اس کی پیش قدمی سست پڑ گئی۔

ڈانجو کا ٹرانسپورٹ کا محکمہ وہ دو خچروں پر مشتمل تھا جن پر فاضل راشن اور اسلحہ ہوا تھا وہ بھی انتہا رکاشکار ہو گیا۔ فائرنگ کے اچانک شور کی وجہ سے جانور بدک گئے تھے اور بھاگ نکلے تھے۔ ان پر لدا ہوا فاضل راشن اور اسلحہ کا نقصان کیپٹن ڈانجو کیلئے کسی سائے سے کم نہ تھا لیکن اسے اس سے بڑے مسائل درپیش تھے۔

کیپٹن ڈانجو کو یاد آیا کہ وہ جس راستے سے آئے تھے یہاں سے ایک میل کے فاصلے پر اس راستے پر عورت کا ایک ڈھانچہ کھڑا تھا جس کا ایک برآمدہ چار دیواری کا حامل تھا۔ اس نے اپنے آدمیوں کو بتایا کہ وہ اس عورت کو مورچہ بناتے ہوئے دشمن کا مقصد بد کرنا چاہتا تھا۔ لہذا وہ جلد از جلد اس عورت کی جانب روانہ ہو گئے۔ دوسرے دن انہیں رک کر اپنے دشمن پر گولی چدانی پڑی جو ان کے تعاقب میں تھا۔ بالآخر وہ منزل مقصود تک پہنچ چکے تھے۔

جب کیپٹن ڈانجو اس عورت میں مورچہ بند ہو تب ایک نیا چیلنج اس کے سامنے منہ کھولے کھڑا تھا۔ اس عورت کی ہار کی منزل پہلے ہی اہل میکسیکو کے قبضے میں تھی۔ دوران کی تعداد کا اندازہ لگانا بھی مشکل تھا۔ کپتان نے دشمن کی ہار کی منزل پر موجودگی کو نظر انداز کرتے ہوئے اپنی سپاہ کو حکم دیا کہ وہ برآمدے کے اندر مورچہ بند ہو جائے۔ اس نے اپنی مختصر تعداد کی حامل سپاہ کو برآمدے میں مختلف مقامات پر مورچہ بند کیا۔ برآمدے میں جو بھی کھلی جگہ پائی گئی اس کو اس سامان کے ساتھ پُر کرنے کی کوشش کی گئی جو دستیاب تھا اور اسی طرح برآمدے کی دیواروں کے کمزور حصوں کو بھی مضبوط بنایا گیا۔

جب یہ کام مکمل کر لیا گیا تو کیپٹن ڈانجو نے اپنی سپاہ کو یہ حکم دیا کہ عورت کی ہار کی منزل اہل میکسیکو سے خالی کروائی جائے؟ جلد ہی یہ بات واضح ہو چکی تھی کہ بھاری نقصان سے بچتے ہوئے ایسا کرنا ممکن نہ تھا اور اس دوران اصل دشمن بھی نزدیک تر پہنچتا چلا جا رہا تھا۔ یہ بھی دکھائی دے رہا تھا کہ دشمن کی نفری گھوڑوں سے نیچے اتر رہی تھی اور اب وہ بقایا راستہ پیدل طے کر رہی تھی۔ انہوں نے بھی اس برآمدے میں داخل ہونے کی کوشش کی تھی لیکن ان کا سپردہ کیپٹن ڈانجو کی سپاہ نے پس کر دیا تھا جو پہلے ہی برآمدے میں مورچہ لگائے بیٹھے تھے۔ لیکن کچھ ہی لمحات کے بعد ان کے کمانڈر کرنل میلان کی آؤٹسائیڈی۔ وہ کیپٹن ڈانجو کی سپاہ کو ہتھیار ڈالنے کی تلقین کر رہا تھا اور دوسری صورت میں خطرناک نتائج سے دوچار ہونے کی نوید سن رہا تھا۔ کیپٹن ڈانجو اتنی آسانی سے ہار ماننے کو تیار نہ تھا۔ اگرچہ اس کی سپاہ کے پاس پر نے فیشن کے ہتھیار تھے اور دشمن کی نفری بھی زیادہ تھی لیکن کیپٹن ڈانجو کو اس بارے میں کوئی تشویش نہ تھی۔ وہ اس صورت حال کی نزاکت سے بخوبی واقف تھا جس صورت حال سے وہ اور اس کی سپاہ دوچار تھی۔ اس نے اپنی سپاہ کو ثابت قدم رہنے کی تلقین کی اور ان کو اپنے مورچے میں ڈٹا رہنے اور دشمن کے ساتھ برسر پیکار ہونے کی بھی تلقین کی۔ سپاہ نے بھی جواب میں جوش جذبہ اور دعوے کا مظاہرہ کیا۔ کرنل نے دوبارہ ہتھیار پھینکنے کے لئے کہا تو کیپٹن ڈانجو نے سخت الفاظ میں اس کی انکسپیکشن کو مسترد کر دیا۔

اہل سیکسکو نے جلد ہی تمام اطراف سے حملہ کر دیا۔ اور دفاع پر مامور کیپٹن ڈانجو کی سپاہ ہلک یا زخمی ہونے لگی۔ تھوڑی ہی دیر بعد کیپٹن ڈانجو بھی مار جا چکا تھا۔ ہلاک ہو چکا تھا۔ اسے حمداً وروں نے ہلاک نہیں کیا تھا بلکہ مکان کی ہلاک منزل کی کھڑکی سے کسی نے اس پر گولی چلائی تھی اور وہ اسی گولی کے لگنے سے ہلاک ہو چکا تھا۔

کیپٹن ڈانجو کی سپاہ اپنے کمانڈر سے محروم ہو چکی تھی لیکن اپنے بہادر کمانڈر کی ہلاکت کے بعد بھی ان کے حوصلے پست نہ ہوئے تھے کیونکہ لیفٹیننٹ ولین نے ان کی کمان سنبھال لی تھی اور پناہ دفاع جاری رکھا تھا۔

دشمن کو مزید کمک پہنچ چکی تھی۔ حمہ میں مصروف گھوڑ سواروں کو اب ایک ہزار پیدل فوج بھی میسر آ چکی تھی۔ لہذا دشمن کے حملے میں بھی شدت آ چکی تھی اور دفاع پر مجبور سپاہ پیاس کی شدت سے بھی بے تاب تھی اور اس کے ساتھ ساتھ سورج کی تپش بھی بڑھ رہی تھی اور گرمی ناقابل برداشت ہوتی چلی جا رہی تھی۔ ان کی ہلاکتیں بھی بڑھ رہی تھیں اور دوپہر سے مشتر ہی لیفٹیننٹ ولین بھی ہلاک ہو چکا تھا۔

اس کے ہلاک ہونے کے بعد بھی کمانڈر کا عہدہ خالی نہ رہا تھا کیونکہ سیکنڈ لیفٹیننٹ موڈٹ نے کمان سنبھال لی تھی۔ اس نے اپنی رائفل سنبھال لی تھی وراپنی سپاہ کے کندھے کے ساتھ کندھا ملاتے ہوئے دشمن کے ساتھ برسر پیکار ہو گیا تھا۔

اگرچہ انہوں نے حملہ آوروں پر اپنی فائرنگ جاری رکھی تھی لیکن لمحہ بہ لمحہ حمداً وروں کے قدم آگے بڑھ رہے تھے۔ برآمدہ اب ہلاک شدگان سے بھر چکا تھا۔ ان میں زخمی سپاہ بھی شامل تھی۔

اگرچہ حالات سازگار نہ تھے لیکن لہجہ جوی حمداً وروں پر اپنی فائرنگ جاری رکھے ہوئے تھے اور ان کے حمہ سپاہ کر رہے تھے۔ اب کچھ ممکن برآمدے کے انتہائی نزدیک پہنچ چکے تھے۔ انہوں نے برآمدے کے ایک حصے کے نزدیک گھاس پھوس کا ڈھیر اکٹھا کر لیا تھا اور اس کو آگ لگا دی تھی۔ برآمدے میں محصور سپاہ ایک نئی مصیبت سے دوچار ہو چکی تھی۔ لیکن اس کے باوجود انہوں نے ہمت نہ ہاری تھی۔

بعد زدو پہر کرل نے دوپہر آتھیا رڈ کے نئے کے نئے کہ لیکن کیپٹن ڈانجو کے نقش قدم پر چلتے ہوئے آتھیا رڈ، لے سے انکار کر دیا گیا۔ دشمن اگرچہ غیر منظم اور کم تربیت کا حامل تھا لیکن وہ کثیر تعداد میں تھا۔ لہذا وہ برآمدے کے انتہائی قریب پہنچنے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ سیکنڈ لیفٹیننٹ موڈٹ کے محض پانچ سپاہی زندہ بچے تھے۔ وہ بھی بے جگری کے ساتھ دشمن سے برسر پیکار تھے۔ کچھ ہی دیر بعد موڈٹ اور تین سپاہی ہلاک ہو چکے تھے اور محض تین سپاہی باقی بچے تھے۔

دشمن کے خلاف یہ ایک عظیم جدوجہد تھی۔ وہ لوگ جو اس جنگ میں کام آچکے اگرچہ وہ نہیں جانتے تھے لیکن یہ ایک حقیقت تھی کہ گراں قدر خزانے کو بچانے کا یہ مشن کامیابی سے ہمکنار ہو چکا تھا اور یہ خزانہ دشمن کے ہاتھ لگنے سے محفوظ رہا تھا۔ آگ سے بھری فائرنگ کی دواز سٹنے کے بعد یہ خزانہ فوجی چھاؤنی واپس بھیج دیا گیا تھا۔

اگلے روز بھاری نفری اس مقام پر پہنچ چکی تھی جس مقام پر کیپٹن ڈانجو اور بکے بعد دیگرے اس کے جونیئر کمانڈنگ افسران اور سپاہ نے داؤ شجاعت دی تھی۔ اس نفری کو ایک زخمی سپاہی اب بھی ملتا تھا جو ہنوز زندہ تھا اور گرتھوڑی دیر تک اسے طبی مدد نہ ملتی تو لہجہ آواز بھی زخموں کی تاب نہ لاتے

ہوئے ہلاکت کا شکار ہو جاتا۔ سے آٹھ زخم لگے تھے۔ خوش قسمتی سے وہ زخموں سے بچ گیا تھا اور وہ اس کارروائی کا چشم دید گواہ تھا۔ اس نے اپنے افسران اور ساتھی سپاہی کی بہادری کے کارناموں سے پردہ اٹھایا تھا۔

میکسیکو پر فوجی قبضے کے بقایا دوریہ کے دوران فرانسیسی فوجی دستوں کو یہ احکام جاری کر دیے گئے تھے کہ وہ جب بھی اس مقام سے گزریں تو چند منٹ کیسے وہاں پر رکیں اور سیوٹ پیش کریں اور مناسب وقت پر اس مقام پر ایک مستقل یادگار بھی تعمیر کر دی گئی تھی۔ یہ یادگار ن لوگوں کو خراج تحسین پیش کرنے کے لئے تعمیر کی گئی تھی جنہوں نے ڈٹ کر دشمن کا مقابلہ کیا تھا اور اپنی جانوں کے نذرانے پیش کئے تھے۔

یہ ایک روائٹ بن چکا تھا کہ کمرون میں سامانہ تقریب منعقد ہوتی تھی۔ اس تقریب میں وہ فرانسیسی شرکت کرتے تھے جو میکسیکو کے رہائشی تھے۔ اس کے علاوہ میکسیکو کے افسران بھی اس تقریب میں شرکت کرتے تھے۔ لیجنری جہاں کہیں بھی ہوتے وہ 30 پرل کو خصوصی پریڈ کا انعقاد کرتے تھے اور اس پریڈ میں ان کا سینئر افسر کمرون کی جنگ کا حاکم بیان کرتا تھا۔

سڈی۔ نیل۔ ایس میں سب سے بڑی تقریب منعقد ہوتی تھی۔ یہ تین دن پر مشتمل ایک تقریب ہوتی تھی جو 29 پرل سے شروع ہوتی تھی۔ اگرچہ اس تقریب میں رنگارنگ پروگرام پیش کئے جاتے تھے لیکن اس تقریب کی خاص بات کیپٹن ڈانجو کا ہاتھ ہوتا تھا جو پریڈ میں شامل کیا جاتا تھا۔ یہ ہاتھ اس مقام سے ہاتھ جہاں پر کیپٹن ڈانجو بے جگری سے لڑتے ہو ہلاک ہو تھا۔ درحقیقت کیپٹن ڈانجو نے اپنا آخری معرکہ ایک مصنوعی ہاتھ پہنتے ہوئے سرانجام دیا تھا۔



گلریا کا آدم خور

گلریا کا آدم خور برٹش آرمی کے ایک سابق بریگیڈیئر جمشیدار جاسپ خان کیانی کی آپ بیتی ہے، جسے عبید اللہ بیگ نے کہانی کی شکل میں تحریر کیا ہے۔ **گلریا کا آدم خور** ۱۹۴۳ء کی دہائی کی ایک شکاری مہم ہے جو ایک طرف اُس وقت کے راجھستان اور راجھستانی راجاؤں کی آن بان کی خوبصورت تصویر پیش کرتی ہے تو دوسری طرف تقسیم ہندوستان اور قیام پاکستان کی راہ میں آنے والی سیاسی ریشرو، نیوں اور ان دیکھی تو تلوں کی پس پردہ سازشوں سے نقاب اٹھاتی ہے۔ اس داستان میں بعض ایسے حقائق بیان کئے گئے ہیں جو اس خطہ کے جغرافیہ کی نقشہ کو کسی وری رخ سے پیش کرتے ہیں۔ یہ ناول **شکاریات سیکشن** میں پڑھا جاسکتا ہے۔

جنرل کشر کیلئے پہلی کھوپڑی

دار بونٹ کریک کے نزدیک یہ ایک گرم دوپہر تھی بلیک ہلز کے جنوب میں بینڈ لینڈز آف ڈکوتا میں امریکی سواروں کا پانچواں دستہ جنرل ویسلی میرٹ کی زیرِ کمان اس ترتیب کے ساتھ کھڑا تھا جیسے ٹرائی کے لئے تہائی تیار ہو۔ تقریباً دو صد گز سے بھی کم فاصلے پر شیونی جنگجو اس شرے کے منتظر تھے جس کے تحت وہ اپنے گھوڑوں کو بھاگاتے ہوئے امریکی سپاہ پر حملہ آور ہوں۔

لیکن ان کا سردار جیو ہینڈ اپنے گھوڑے پر سوار اپنی سپاہ کے سامنے گھوڑے کو آگے اور پیچھے لے جا رہا تھا۔ جیو ہینڈ نے جنگی لباس زیب تن کر رکھا تھا۔

انڈین کا گھوڑے کو آگے اور پیچھے حرکت دینے کا محض ایک ہی مطلب ہوتا ہے وہ کسی ایک سپاہی کو یہ چیلنج پیش کر رہا تھا کہ وہ میدان میں اگلے ورڈ ڈسٹیل لڑے۔ جس شخص کو یہ چیلنج پیش کیا جا رہا تھا وہ ایک نہ پایا شخص تھا۔ اس نے لمبے بوٹ پہن رکھے تھے۔ سرخ شرٹ زیب تن کر رکھی تھی۔ اس کے سر پر ایک بڑا سا بیٹ بھی موجود تھا۔ اس کے پاس لمبے تھے اور اس کے دونوں کندھوں پر جھول رہے تھے جس طرح عورتوں کے ہال جھولتے ہیں۔ اس کا نام ہفلو بل کوڈی تھا۔

کوڈی نے چیلنج قبول کر لیا تھا۔ اس نے اپنا گھوڑا بھاگایا اور انڈین کی جانب رخ کیا۔ جوں ہی اس نے یہ عمل در آمد اختیار کیا توں ہی ہیلو ہینڈ نے اپنے چیلنج کو دہراتے ہوئے اپنا گھوڑا بھاگاتے ہوئے کوڈی کی جانب رخ کیا تاکہ اس سے مقابلہ کر سکے۔

دونوں گھوڑے سوار برقی رفتاری کے ساتھ ایک دوسرے کی جانب بڑھ رہے تھے۔ ان کی رائفلیں ان کے سینوں کے سامنے تھیں اور ان کی انگلیاں ٹریگر پر رکھی تھیں اور کسی بھی سے اسے وہاں کیلئے تیار تھیں۔ جب دونوں کے درمیان محض تیس گز کا فاصلہ رہ گیا تب کوڈی نے گولی چلا دی۔ گولی تلنے سے انڈین کا گھوڑا زمین پر ڈھیر ہو چکا تھا۔ گولی اس کے سر میں لگی تھی۔ اس کے ساتھ ہی کوڈی کے گھوڑے کا پاؤں بھی ایک گڑھے میں جا پڑا اور وہ بھی پیچھے آن گرا۔

کوڈی زمین سے اٹھ کھڑا ہوا۔ اس کی گرفت اپنی رائفل پر ہنوز مضبوط تھی۔ انڈین سردار کی گولی اس کے کان کے نزدیک سے گزر چکی تھی۔ سردار اب سنبھل چکا تھا اور اپنے پاؤں پر کھڑا ہو چکا تھا۔ اس نے کوڈی کو اپنی گولی کا نشانہ بنایا تھا۔ کوڈی نے بھی جوابی گولی چلائی۔ انڈین کے سینے میں گولی جا لگی اور وہ نیچے گر گیا۔ لیکن وہ بھی ہلاک نہ ہو تھا۔ چونکہ وہ نیچے گر کر اس کی رائفل بھی اس کے ہاتھ سے چھوٹ گئی۔ زمین تک پہنچنے سے پیشتر اس نے اپنی بیٹ سے خنجر نکال لیا تھا۔ خنجر سورج کی روشنی میں چمک رہا تھا اور اس کی چمک کوڈی کی آنکھوں میں پڑ رہی تھی۔ اس دوران کوڈی بھی اپنی بیٹ سے چاقو نکال چکا تھا لیکن انڈین کی نظر سے اس کی یہ کارروائی اوجھل رہی تھی۔ کوڈی نے یہ چاقو زمین پر گرتے ہوئے انڈین کی

جانب اچھال دیا۔ انڈین کانجیر کوڑی کو کوئی نقصان پہنچائے بغیر اس کے کندھے کے اوپر سے گزر گیا جبکہ کوڑی کا پھینکا ہوا چاقو انڈین کے سینے میں پڑا۔ وہ چٹکا تھا۔ اگلے ہی لمحے کوڑی شیونے تک جا پہنچا تھا اور چاقو اس کے سینے سے باہر نکلا رہا تھا۔

جوں ہی سردار موت سے ہٹنا ہوا توں ہی بھلوئل کوڑی نے اس کی کھوپڑی کاٹ ڈالی۔ اس کے بعد اس نے انڈین کھوپڑی اپنے سر سے اوپر اٹھاتے ہوئے نعرہ بلند کیا۔

”کسٹر کے نئے پہلی کھوپڑی“

سپاہ نے تالیاں بجائیں۔ فتح کے شادیانے بجائے گئے اور سپاہ انڈین کے تعاقب میں روانہ ہوئی لیکن وہ اپنے سردار کی ہلاکت کے باعث خوفزدہ ہو چکے تھے۔ لہذا انہوں نے لڑائی سے منہ موڑ لیا اور ہزار تختیاں رکر گئے۔

کھوپڑی ہنوز کوڑی کے ہاتھ میں تھی۔ وہ شاہی نشست گاہ کی جانب مڑا اور ملکہ کا آداب بجا دیا۔ دور سے ہینڈ بجنے کی آواز سنائی دے رہی تھی۔ ہزاروں لوگ جنہوں نے سامعین کے ایک جھوم کی صورت، تختیاں رکر لی تھیں تالیاں پیٹ رہے تھے۔

درج ہال ڈرامہ منڈن میں گریٹ اس کورٹ امریکن ایگریشن میں 1887ء میں ملکہ وکٹوریہ کی جوہلی کی تقریبات کے دوران کھیل گیا۔ اس ڈرامے کے کردار کا ڈبوائے یا پر، یوٹ سپاہی تھے۔ حالت ورائڈین سردار حقیقی تھے۔ اس میں سے بہت بھلوئل کی طرح حقیقت میں لڑائیوں میں حصہ لے چکے تھے اور دیگر ایسے معاملات میں بھی حصہ لے چکے تھے جو ڈرامے میں دکھائے جا رہے تھے۔

بھلوئل ان مغربی ہیرو میں سے پہلا ہیرو تھا جو اپنے زندگی کے دوران ہی شہرت کی بلند چوٹ تک جا پہنچا تھا۔ وہ آج کل کے ٹیلی ویژن کے کسی بھی مغربی ہیرو سے بڑھ کر مقبول تھا۔ اس کی مقبولیت کی وجہ محض ڈائمنڈ ویسٹ شواہی نہ تھا بلکہ ہزاروں وہ ڈائمنڈ ویسٹ رسائل تھے جو اس پر فخر چھاپتے تھے، درودہ ناؤں، درڈرامے تھے جو اس پر تحریر کئے جاتے تھے۔

بھلوئل کی حقیقی زندگی کس قدر مبہم جوئی کی حامل تھی؟ ”کسٹر کے نئے پہلی کھوپڑی“ کے بعد کس قدر کھوپڑیاں تیار کیں وہ کھوپڑی جس کو اتارنے کا مظاہرہ کوڑی ہر رات اپنے ڈرامے میں کرتا تھا اور بچنے کے روز دو بار کرتا تھا؟

ولیم فریڈرک کوڑی نے اسکاٹ کاؤنٹی (کودا) میں جنم لیا تھا۔ وہ 1846ء میں پیدا ہوا تھا۔ اس کا باپ ایک اسٹور چلاتا تھا۔ اس نے اپنے بچپن کا زیادہ تر حصہ مقامی انڈین کے ساتھ دوستانہ ماحول میں کھیلتے ہوئے گزارا تھا۔ درودہ اکثر ان کے کہیوں میں بھی رہائش پذیر ہو جاتا تھا۔ ان انڈین سے اس نے فنکارانہ کارکردگی کا طریقہ سیکھا۔ تیرکان چلانے کا طریقہ سیکھا۔ گھوڑ سواری سیکھی اور انڈین کی کئی ایک مقامی زبانیں بھی سیکھیں۔ جب اس کی عمر گیارہ برس ہوئی تب اس کا والد وفات پا گیا۔ ورمل کو نوکری تلاش کرنی پڑی۔ وہ تین گاڑیاں اکثر اس کے گھر کے قریب سے گزرتی تھیں اور اس کی پہلی عازمت بطور دیکن گاڑی قاصد تھی۔ یہ گاڑیاں اتنی لمبی ہوتی تھیں کہ کبھی کبھار دو یا تین میل لمبی ہوتی تھیں اور اس گاڑی کے کپتان کے لئے یہ ممکن نہ ہوتا تھا کہ وہ اپنی بقیہ پارٹی تک اپنے احکامات پہنچا سکے ماسوائے ایک قاصد کے جو اس کے احکامات اس کی پارٹی کے دیگر ارکان تک پہنچائے۔

ابھی وہ اپنی پہلی دین گازی کے ساتھ اپنی خدمات سرانجام دے رہا تھا کہ ولیم کوڈی کو اخبارات کے ذریعے شہرت سے لطف اندوز ہونے کا پہلا موقع میسر آیا۔ دین گازی پر دو یا تین مرتبہ انڈین نے حملہ کر دیا تھا۔ ایک حصے کے دوران جبکہ دین گازی رات کے وقت محو سفر تھیں اور وہ انڈین علاقے کی حدود سے جدا جدا جگہ ہر نکل جاتا چاہتی تھیں کہ لڑکے کی نظر ایک انڈین پر پڑی۔ لڑکے نے انڈین کو گولی کا نشانہ بنا ڈال حالانکہ وہ انڈین یہ سمجھ رہا تھا کہ وہ بخوبی چھپا ہوا تھا وہ انڈین ہٹاک ہو کر اپنی کمین گاہ سے پیچھے ہٹ کر جو کہ اس نے چٹانوں میں بتا رکھی تھی اور گازی کے حکام اڑھد حیران ہوئے کیونکہ ان کے علم میں یہ بات نہ تھی کہ انڈین ان پر حملہ آور ہونے کے لئے قریب ہی کہیں چھپا بیٹھا تھا۔

جوں ہی گازی کیرنی پہنچی نو جوان کوڈی کا یہ کارنامہ قصبے کے ہر ایک فرد کی زبان پر تھا۔ اس واقعہ کی خبر مغربی اخبارات تک بھی جا پہنچی تھی جنہوں نے اس لڑکے کو ”انڈین کا نوجوان ترین قاتل“ کے خطاب سے نوازا تھا۔

کچھ عرصہ مزید گزر چکا تھا۔ اب بل کی عمر 14 برس کے قریب جا پہنچی تھی۔ بل نے فیصلہ کیا کہ وہ کوئٹہ کا رخ کرے اور اپنی قسمت چکانے کی کوشش کرے۔ لیکن اس کے ہاتھ کچھ بھی نہ آیا۔ جلد ہی وہ تھک ہار گیا اور بھوک کے ہاتھوں وقت کا شکار ہو گیا۔ اس نے سوئے کی تلاش ترک کر دینے کا فیصلہ کیا اور کہیں اور قسمت آزمانے کی ٹھانی۔

اس نے دریائے پلائی کی لہریں چاہے سفر شروع کیا۔ یہ سفر اس نے گھر میں تیار کردہ ایک کشتی پر سر انجام دیا۔ وہ مسوری پہنچنے کی جدوجہد میں مصروف تھا لیکن کنساس کے نئے قصبے جیولس برگ کے نزدیک اس کی کشتی تباہی سے ہمکنار ہو گئی۔ اس مقام پر بل خوش قسمت واقع ہوا اور اسے فوراً ایک ملازمت مل گئی۔ اسے پونی ایکسپریس میل سروس میں ایک ریڈر کی ملازمت مل گئی۔ یہ ملازمت مغرب میں ایک سخت ترین اور خطرناک ترین ملازمت تصور کی جاتی تھی۔

پونی ایکسپریس سان فرانسسکو تا سی پی ڈاک لے جاتی تھی۔ یہی سفر بریڈا سلج لائن (جنوبی روٹ) سے 34 دن کا حامل سفر تھا۔ پونی ایکسپریس یہ فاصلہ محض دس دن میں طے کرتی تھی۔ دوران سفر اسے موسمی حالات کے علاوہ انڈین کا سامنا بھی درپیش رہتا تھا۔ اس کے علاوہ شاہراہ پر ڈاک زنی کی وارداتیں سرانجام دینے والے افراد بھی اس کے لئے خطرے کا باعث ثابت ہوتے تھے۔ اس گازی نے تیز ترین سفر اس وقت طے کیا تھا جبکہ صدر فلگن کا خطبہ مستقبلہ سینٹ جوزف سے سان فرانسسکو پہنچا تھا مقصود تھا۔ یہ سفر سات دنوں اور ستر گھنٹوں میں طے کیا گیا تھا۔

یہ ذمہ داری گھوڑوں پر سرانجام دی جاتی تھی۔ گھوڑے دس تا پندرہ میل کے فاصلے پر تیار رکھتے ہوئے تھے۔ ریڈر تین ہیچمد ہیکسچر گھوڑوں پر سفر طے کرتے تھے اور دوسرے فرد کوڈک کا تھپا تھا۔ انے سے بیشتر تقریباً 35 میل کا سفر طے کرتے تھے۔

کبھی کبھار ایسا بھی ہوتا تھا کہ جب ایک ریڈر اپنی منزل پر پہنچتا تھا تو اس کے علم میں یہ بات آتی تھی کہ انڈین نے اس کو تباہ کر دیا تھا یا اس منزل پر موجود شخص کو ہلاک کر دیا تھا یہ وہ شخص بیماری سے دوچار ہو چکا تھا۔ ایسی صورت میں اسی ریڈر کو اگلی منزل تک کا سفر بھی طے کرنا پڑتا تھا اور وہ ممکن حد تک چیز رفتاری کے ساتھ سفر طے کرتا تھا۔

ایک مرتبہ نو جوان بل کوڈی نے آرام کے بغیر 322 میل کا سفر طے کیا تھا۔ وہ راستے میں کسی بھی مقام پر رکا نہ تھا ماسوائے گھوڑے تبدیل کرنے کیسے۔ یہ ایک طویل ترین سفر تھا جو کسی بھی پونی ایکسپریس ریڈر نے انفرادی طور پر سر انجام دیا تھا۔ اس مرتبہ پھر اس نوجوان کا کارنامہ

اخبارات کا زینت بنا تھا۔ اور اس کے کارنامے کی خبر ساصل تا ساصل پھیل گئی تھی۔

1861ء میں خانہ جنگی (سول وار) شروع ہو چکی تھی۔ 1863ء میں جبکہ اس کی عمر محض 17 برس تھی بل کوڈی نے فوج میں شمولیت اختیار کر لی۔ پہلے اس نے بطور ڈاک رائیڈر خدمات سر انجام دیں مگر مابعد 7 ویں کنساس رجمنٹ میں بطور ایک ٹرکاسپی خدمات سر انجام دیں۔ اس نے جڑیں کشر کے زیرِ کمان بھی انڈین کے خلاف خدمات سر انجام دی تھیں۔ جنگ اپنے اختتام کو پہنچی جب کوڈی کنساس واپس ہوٹ آیا۔ یہاں پر ریلوے مائن کی تعمیر کا کام جاری تھا۔ اس تعمیر کی سرگرمی میں تقریباً 1,200 افراد حصہ لے رہے تھے ورنہ تمام افراد نے اپنی غذائی ضروریات بھی پوری کرنا تھیں۔ ان مائن کو تازہ گوشت فراہم کرنے کی خاطر خصوصی شکاری بھرتی کئے جاتے تھے۔ ان دونوں گھاس کے وسیع میدان ہنوز بھینسوں سے بھرے ہوئے تھے اور ان کا گوشت ان مائن کو طمانیت بخشتا تھا۔

بھینسوں کا شکار مشکل ترین سواری اور چھٹی نشانہ بازی درکار رکھتا تھا۔ ان دونوں سو پر کوڈی کو دسترس حاصل تھی۔ اس نے کنساس کی ریل کمپنی کے ساتھ یہ معاہدہ کر لیا کہ وہ انہیں روزانہ بارہ بھینسیں فراہم کرے گا۔ لیکن وہ اس قدر ہر تھا کہ اس سے زائد تعداد میں بھی فراہم کر سکتا تھا۔ بطور بھینسوں کے شکاری بھی بل کی شہرت دور دور تک پھیل گئی جس طرح بطور پونی ایکسپریس رائیڈر اور انڈین کو ہاک کرنے کی بدولت اس کی شہرت دور دور تک پھیل گئی تھی۔ ایک مرتبہ پھر اس کا نام مغربی اخبارات کی زینت بن چکا تھا۔ اس کی شہرت میں اس وقت مزید اضافہ ہو جبکہ اس نے بل کوڈی کو شاک کے ساتھ مقابلہ سر انجام دیا۔ یہ مقابلہ ”بھینس کے شکاری کے چیمپئن“ کا مقابلہ تھا۔ مقررہ روز سینکڑوں افراد اس مقابلے کو دیکھنے کے لئے آن پہنچے تھے اور بہت سے لوگ کافی دور دراز کے علاقوں سے آئے تھے۔ اس مقابلے کی تشہیر میں ریل روزنامہ کمپنی نے اہم کردار ادا کیا تھا اور اس مقابلے کو دیکھنے کے لئے لوگوں کو رعایتی نرخوں پر سفر کرنے کی پیش کش بھی کی تھی۔

یہ مقابلہ تین مرحلوں میں سر انجام پانا تھا۔ پہلا مرحلہ صبح کے وقت شکار کا مرحلہ تھا۔ اس مرحلے میں کوڈی نے 26 بھینسوں کا شکار کیا تھا جبکہ کوڈی نے 38 بھینسوں کا شکار کیا تھا۔ دوپہر کے مقابلے کے مرحلے میں اسکو یہ تھا۔

کوڈی شاک 37 بھینسیں

کوڈی 56 بھینسیں

حتمی مرحلے کے دوران جو سورج غروب ہونے سے چند لمحے پیشتر پہنچتا تھا اسکو درج ذیل تھا۔

کوڈی 69 بھینسیں

کوڈی شاک 46 بھینسیں

ایک مرتبہ پھر کوڈی کا نام اخبارات کی شہ سرفی بن چکا تھا۔ تمام ترامیم کے اخبارات میں یہ خبر چھپی تھی اور پہلی مرتبہ اسے ”بلوئل“ کا نام دیا گیا تھا۔

اب وہ ایک شکاری کے طور پر اس قدر نام کم چکا تھا اس قدر مشہور ہو چکا تھا کہ امریکہ کے کروڑ پتی اور یورپی شاہی خاندان کے فرد اس کی خدمات گراں قدر معروضے کے عوض حاصل کرتے تھے کہ وہ بھینسوں اور دیگر شکار کے سلسلے میں ان کی رجسٹری سر انجام دے۔ اس نے کئی ایک

علاقہ جات کے انڈین کے ساتھ دوستی قائم کر رکھی تھی۔ لہذا اس کے شکاری اپنے دورے کا کچھ حصہ انڈین دیہات میں بھی بسر کرتے تھے۔ بہت سے ڈیوک شہزادے یا کروڑپتی لوگ جب یورپ واپس رو نہ ہوتے تھے تو وہ یہ تصور کر رہے ہوتے تھے کہ وہ انڈین کے تمام تر امور سے نپٹنے کے قابل ہو چکے تھے۔

بھلوئل اب مغربی رسائل کا ہیرو بن چکا تھا۔ اس کے بارے میں کہانیاں میڈیٹ رائٹ تخلیق کرتا تھا جو ایک معروف ناوی نگار اور ڈرامہ نویس تھا اور نیویارک میں رہائش پذیر تھا۔ بنٹ رائٹ نے بھلوئل کے بارے میں کتب تحریر کرتے ہوئے اور ڈرامے تحریر کرتے ہوئے اپنی قسمت کو خوب چمکایا تھا۔ کوڈی کے حصے بھی قابل ذکر نہٹی آئی تھی۔

بنٹ رائٹ نے کوڈی کو یہ مشورہ دیا کہ وہ اپنے اوپر لکھے گئے ڈراموں میں بذات خود اداکاری کے جوہر دکھائے۔ کوڈی کو قطعاً تجربہ نہ تھا کہ اسٹیج پر کام کس نوعیت کا حامل ہوتا تھا اور کس طرح سر انجام دیا جاتا تھا۔ لیکن اسے 500 ڈالر فی ہفتہ کی پیش کش ہوئی تھی۔ وہ اس پر کشش پیش کش کو ٹھکرا نہ سکا۔

پہلی شب بل نے نیویارک میں اپنی اداکاری سر انجام دی۔ اسے اپنے اسکرپٹ کی ایک سطر بھی یاد نہ رہی تھی۔ وہ گونگا بنانا سٹیج کے عین وسط میں کھڑا تھا۔

جب یہ محسوس کیا جانے لگا کہ یہ شو سانس کا شکار ہو کر اپنے اختتام کو پہنچے گا تب تماشا یوں میں سے کسی نے پکارا کہ۔
”ہیل۔۔۔ ہمیں انڈین کے بارے میں کچھ بتاؤ۔“

لہذا بل نے ایسی ہی کیا۔ اس نے ان شکاروں کے بارے میں بتایا جو وہ اب تک کر چکا تھا اور ان لاتعداد حیوانوں کے بارے میں بتایا جنہیں وہ ہارک کر چکا تھا۔ جب اس نے اس امر کا مظاہرہ کیا کہ وہ ایک انڈین جسے میں کس جرأت کا مظاہرہ کر چکا تھا۔ اس نے جب اپنے رپو اور کے ساتھ وحشیوں کے تصور کی مجھے کونشانہ بنایا تو تماشا کی ٹھکڑے ہوئے درز درز سے تاپاں پٹنے لگے۔

اس کے بعد تماشا کی کہیں بھول چکے تھے۔ بل کی فی الہدیہ پر فارمنس دہرائی جانے لگی لیکن تصوراتی انڈین کی بجائے اداکار انڈین کے حصے میں پیش ہوتے تھے اور یہی سب کچھ بھلوئل وائلڈ ویسٹ شو کی بنیاد بنا۔ لیکن جلد ہی اسٹیج اپنی شان و شوکت کھو چکی تھی اور بل بھی واپس چلا آیا تھا۔ سول وار کے خاتمے تک بہت سے لوگ ہجرت کر رہے تھے اور مغرب میں آباد ہو رہے تھے بالخصوص انڈین اور ڈاکوٹا میں شیونی اس امر کے مخالف تھے۔ وہ آزاد جنگ ہوئے مگر شکست ن کا مقدر بنی۔ 1868ء کا معاہدہ طے پایا اور اس معاہدے کے تحت ان کی زمینوں کا کافی زیادہ حصہ ان کے ہاتھ سے نکل گیا۔ محض بلیک ہنز کا علاقہ انڈین کی تحویل میں رہ گیا تھا اور اس علاقے کو اس وقت تک کیسے انڈین کی تحویل میں دے دیا گیا تھا ”جب تک دریہ بہتا اور سورج چمک رہا ہے گا۔“

جب جنرل کسٹرن نے بلیک ہلز میں فوجی مہم سر انجام دی اور وہاں پر سونے کے ذخائر دریافت کئے تب انڈین کے ساتھ جنگ ناگزیر ہو گئی۔ حکومت نے انڈین سے بلیک ہلز کا علاقہ خریدنے کی پیشکش کی۔ انڈین نے یہ کہتے ہوئے انکار کر دیا کہ۔

”وہ اپنے آہادہ جداد کی ہڈیاں نہیں بیچ سکتے۔“

انہوں نے جنگ کی دھمکی دے دی۔

جنرل کروک نے انڈین کو حکم دیا کہ وہ واپس پٹ جائیں۔ اس نے مزید کہا کہ اگر وہ واپس نہیں پیش گئے تب ان پر حملہ کیا جائے گا ورنہ انڈین ڈنڈے کے زور پر ایسا کرنے پر مجبور کیا جائے گا۔ بہت سے انڈین نے ان احکامات کو نظر انداز کر دیا۔ ان کے جنگی رہنما ٹسنگ بل اور کریزی ہارس تھے۔ گھوڑ سواروں کی فوج دریائے پاؤڈر روانہ کی گئی جہاں پر انڈین نے ڈیرے ڈال رکھے تھے۔ سخت سردی تھی۔ درجہ حرارت نقطہ ثلث سے 60 درجے نیچے تھا۔ سپاہ کو شکست کا سامنا کرنا پڑا اور وہ پسپائی اختیار کرنے پر مجبور ہو گئے۔ کرنل ریناڈ جو کہ اس مہم کا کمانڈر تھا اس کا کورٹ مارشل ہوا۔ اب یہ فیصلہ کیا گیا کہ اس وقت تک انتظار کیا جائے حتیٰ کہ موسم کی شدت میں کمی واقع ہو جائے ورنہ موسم قدرے گرم ہو جائے اور اس کے بعد انڈین کو واپس دھکیلنے کے منصوبے پر عمل درآمد کیا جائے۔ یہ منصوبہ تفکیک دیا گیا تھا کہ کریزی ہارس اور ٹسنگ بل کے بڑے انڈین کیمپ کو نشانہ بنایا جائے۔ جنرل کسٹر 7 ویں گھوڑ سوار دستوں کے ہمراہ شمال مشرق میں گھیر ڈالے گا اور حملہ آور ہوگا جبکہ جنرل مکن شاں مغرب کی جانب سے حملہ آور ہوگا۔ اس دوران جنرل کرک سپریم کمانڈر براہ راست دریائے پاؤڈر کے کیمپ کی جانب پیش قدمی کرے گا۔ 17 جون 1876ء کو کرک کو روز بند کی لڑائی میں بے رحم شہریت، ٹھانی پڑی۔

اسی ماہ کے دوران بلو بل کا کھیل دانشمن میں جاری تھا۔ اس نے ہریک کو حیرت کر کے رکھ دیا تھا۔ اداکاروں اور تماشائیوں کو بھی وہ میکسیک طرز کے لباس میں بلبوس اسٹیج کی زینت بنا۔ ایک نیلی گرام ہرائی اور چدیا کہ۔

”میں جنگ پر جا رہا ہوں۔ میں مغرب کی جانب روانہ ہو رہا ہوں اور جنگ کا حصہ بننے جا رہا ہوں“

یہ نیلی گرام جنرل شیرارڈن کے ہیڈ کوارٹر سے تھی جس میں اسے ہدایت کی گئی تھی کہ وہ 5 ویں گھوڑ سوار دستے میں رپورٹ کرے جو کہ ڈینور کے قریب موجود تھا۔

بل خوشی سے اس قدم کو ردیو نہ ہو چکا تھا کہ اپنا اسٹیج کا لباس تبدیل کرنے کے لئے بھی نہ رکا۔ جب وہ گاڑی پر سوار ہوا اس وقت بھی وہ اسٹیج کے لباس میں بلبوس تھا۔ جب وہ 5 ویں گھوڑ سوار دستے کے ہیڈ کوارٹر پہنچا تو اس کے حصے کی جانب کچھ نگاہیں حیرانگی کے عالم میں اٹھیں لیکن اس پر کوئی تبصرہ نہ کیا گیا۔

22 جون کو بلو بل اور 5 ویں گھوڑ سوار دستہ باغیوں کے خفیہ ٹھکانوں کی تلاش میں تھا۔ تقریباً ایک ماہ کی جدوجہد کے بعد بھی وہ ان ٹھکانوں کو ڈھونڈنے میں کامیاب نہ ہو سکے تھے۔ جو مائی کے وسط میں سپاہ اپنے ہیڈ کوارٹر واپس پہنچ چکی تھی جو فورٹ لارامی میں واقع تھا۔ اس وقت یہ اطلاع موصول ہوئی تھی کہ 800 شیونی جنگجو اپنے ٹھکانوں سے نکل کر سنگ بل میں شمولیت اختیار کرنے کے لئے روانہ ہو رہے تھے۔ یہ احکامات جاری کئے گئے تھے کہ ان کو ان کے مطلوبہ مقام تک پہنچنے سے ہر جا میں روکا جائے۔

نقشوں کی پڑتال کرنے کے بعد بلو بل اور دیگر عملہ (وضوح رہے کہ بلو بل کو اس علاقے سے بحولی واقفیت تھی) اور جنرل میرٹھ اس نتیجے پر پہنچے کہ انڈین سے بلیک بل کے جنوب میں کسی مقام پر ہڈ بھٹڑ ہو سکتی تھی۔

میرٹھ نے جس مقام کا انتخاب کیا تھا وہ مقام فورٹ مارامی کے شمال مشرق میں 86 میل کی دوری پر واقع تھا۔ جوں ہی گھوڑ سواروں کا

5 واں دستہ اپنی طویل پیش قدمی سرانجام دینے کی تیاریوں میں مصروف تھا تو سبھی یہ اطلاع موصول ہوئی کہ جنرل کسٹرا اور 7 ویں گھوڑ سوار دستے کا ٹرک بگ ہارن کی لڑائی میں ٹڈین نے کھل صفیا کر دیا تھا۔ جولائی 5 ویں دستے کو کوچ کرنے کا سگنل ملا تو اس دستے نے اپنے جھنڈے بند کئے اور انہوں نے شمال کی جانب پیش قدمی شروع کی۔ ان کے دلوں میں اپنے ساتھیوں کی موت کا بدمعاشیہ لپٹنے کا جذبہ شدت کے ساتھ سراٹھ رہا تھا اور یہ جذبہ ہر ایک سپاہی کے دس میں موجزن تھا۔ دن ڈوبنے تک 17 ویں بٹلیون اور 'کے' کمپنی کا لیفٹیننٹ کنگ مطلوبہ مقام پر اپنی پوزیشن سنبھال چکا تھا اور انڈین کے، تھار میں تھے۔ جنوب مشرق کی جانب سے انڈین کی آمد متوقع تھی۔ دیگر فوجی جو سواروں کی سات کمپنیوں پر مشتمل تھے وہ انتہائی محفوظ مقام پر چھپے بیٹھے تھے۔

صبح 5 بجے ٹڈین آتے دکھائی دیے۔ شیونی کی بڑی پارٹی یقیناً یہ نہیں جانتی تھی کہ ان کی سرکوبی کے لئے سپاہ موجود تھی۔ لیکن وہ جس عمل درآمد کا مظاہرہ کر رہے تھے اس سے یہ محسوس ہوتا تھا کہ وہ جنوب مغرب میں کسی چیز میں دلچسپی رکھتے تھے۔ یہ ویگن ٹرین تھی۔ وہ دستے جو ٹرین کے آگے جارہے تھے وہ اس امر سے بے خبر تھے کہ شیونی دیکھے جا چکے تھے۔ ویگن ٹرین سے آگے جانے والی سپاہ اس جگہ کی تلاش میں تھے جہاں پر 5 ویں دستے نے کمپ لگا رکھا تھا۔ انڈین بھی فوجی دستے کے دو سپاہ کو دیکھ چکے تھے۔ سات انڈین پر مشتمل ایک چھوٹی سی جماعت دیگر انڈین سے جدا ہو کر اس پہاڑی کے سامنے گھوڑوں پر سوار چلی جا رہی تھی جہاں پر بٹلیون اور لیفٹیننٹ کنگ حالت پر نظر رکھے ہوئے تھے۔ وہ لوگ دونوں سپاہ کو ہدایت کرنا چاہتے تھے۔

کوڑی نے اس موقع کو غنیمت جانا اور انڈین مشرق کی جانب سے ٹڈین کی آمد متوقع تھی۔ دیگر فوجی جو سواروں کی سات کمپنیوں پر مشتمل تھے وہ انتہائی محفوظ مقام پر چھپے بیٹھے تھے۔

صبح 5 بجے ٹڈین آتے دکھائی دیے۔ شیونی کی بڑی پارٹی یقیناً یہ نہیں جانتی تھی کہ ان کی سرکوبی کے لئے سپاہ موجود تھی۔ لیکن وہ جس عمل درآمد کا مظاہرہ کر رہے تھے اس سے یہ محسوس ہوتا تھا کہ وہ جنوب مغرب میں کسی چیز میں دلچسپی رکھتے تھے۔ یہ ویگن ٹرین تھی۔ وہ دستے جو ٹرین کے آگے جارہے تھے وہ اس امر سے بے خبر تھے کہ شیونی دیکھے جا چکے تھے۔ ویگن ٹرین سے آگے جانے والی سپاہ اس جگہ کی تلاش میں تھے جہاں پر 5 ویں دستے نے کمپ لگا رکھا تھا۔ ٹڈین بھی فوجی دستے کے دو سپاہ کو دیکھ چکے تھے۔ سات انڈین پر مشتمل ایک چھوٹی سی جماعت دیگر انڈین سے جدا ہو کر اس پہاڑی کے سامنے گھوڑوں پر سوار چلی جا رہی تھی جہاں پر بٹلیون اور لیفٹیننٹ کنگ حالت پر نظر رکھے ہوئے تھے۔ وہ لوگ دونوں سپاہ کو ہدایت کرنا چاہتے تھے۔

کوڑی نے اس موقع کو غنیمت جانا اور انڈین کو نیست و نابود کرنے کا ارادہ ظاہر کیا۔ اس نے جنرل میرٹ سے درخواست کی جو اس منظر پر غمور ہو چکا تھا اور اس کے ہمراہ گھوڑ سواروں کی ایک مختصر جماعت تھی جو پہاڑی کے پیچھے چھپی ہوئی تھی کہ اسے ان سات، ٹڈین پر حملہ آور ہونے کی اجازت فراہم کی جائے۔ لہذا جنرل میرٹ نے اسے اجازت فراہم کر دی۔

بٹلیون بڑی شدت کے ساتھ پہاڑی کی چوٹی پر کھڑا لیفٹیننٹ کنگ کے اشارے کے انتظار میں تھا۔ اس افسر نے کسی جلد بازی کا مظاہرہ نہ کیا۔ اس نے اس وقت تک انتظار کیا حتیٰ کہ انڈین کے قدموں کی چاپ اس کے کانوں میں سنائی دینے لگی اور اس کے بعد اس نے اشارہ

دے دیا۔ اس وقت وہ انڈین ایک سو گز سے کم فاصلے پر تھے۔

بفلو بیل نے اپنے گھوڑے کو ایڑ لگائی اور اپنے مختصر دستے کے ہمراہ نعرہ دیتا ہوا ن حیرت زدہ انڈین کے سروں پر جا پہنچا۔ ان میں سے ایک انڈین رک گیا۔ پہاڑی کی چوٹی سے ایک گولی آئی اور اس انڈین کے گھوڑے کی کانٹھی پر جا لگی۔ اس کے بعد انڈین کی بڑی جماعت کی جانب سے فائرنگ شروع ہو گئی۔ ہزاروں انڈین پہاڑی کی جانب بڑھنے لگے۔ جنرل میرٹھ نے بھی اپنے سپاہ کو برسرِ پیکار ہونے کے احکامات جاری کر دیے۔ اس دوران بفلو بیل انڈین کی مختصر جماعت کی جانب بڑھ رہا تھا۔ وہ اور انڈین آپس میں ایک دوسرے تقریباً 30 گز کے فاصلے پر تھے جبکہ انہوں نے بیک وقت ایک دوسرے پر گولیاں برسانا شروع کر دیں۔ کوڑی کی گولی انڈین کی ٹانگ میں جنس چکی تھی اور اس کا گھوڑا بھی زمین بوس ہو رہا تھا۔ انڈین کی گولی کوڑی کو کوئی نقصان پہنچائے بغیر اس کے سر کے دپر سے گزر چکی تھی۔ اسی لمحے کوڑی کے گھوڑے کا پاؤں ایک گڑھے میں جا پڑا اور وہ بھی نیچے گر گیا۔

کوڑی نے سوچا شاید اس کے گھوڑے کو گولی لگ چکی تھی۔ لہذا وہ گھوڑے سے چھل پڑا۔ اس نے اپنی رائفل تھام لی جوں ہی انڈین اٹھ کر اپنے پاؤں پر کھڑا ہوں کوڑی نے گولی چھادی اور انڈین موت سے ہمکنار ہو چکا تھا۔ کوڑی اس کی جانب دوڑا۔ اس کے سر سے جنگلی ٹوپی اتاری اور جوں ہی گھوڑہ سوار انڈین کی بڑی جماعت کی جانب پیش قدمی کر رہے تھے وہ چلا اٹھا کہ۔

”جنرل کسٹر کیلئے پہلی کھوپڑی“

جب گھوڑہ سوار دستے آگے بڑھ گئے تو کوڑی کے علم میں یہ بات آئی کہ انڈین نے ایک سنہری ہاتھوں والی عورت کی کھوپڑی ہاتھ رکھی تھی۔ اس امر نے بفلو بیل کو اس قدر ناراض کر دیا کہ وہ مردہ انڈین کی کھوپڑی اس کے سر پر دھس رکھنے پر آمادہ ہو گیا۔ اس سے پہلے یہ خیال اس کے ذہن میں نہ آیا تھا۔

بعد اس انڈین کی شناخت کر لی گئی تھی۔ ایک انڈین اسکاٹ نے اس کے نام کا ترجمہ ”ہیو ہیمز“ کیا تھا۔ یہ وہی نام تھا جو انڈین نے جنرل کسٹر کو دے رکھا تھا۔ یہ آنجنہ نی جنرل کی توہین تھی۔ لہذا بفلو بیل نے اس نام کو تبدیل کر کے ”ہیو ہینڈ“ کر دیا۔

ہیو ہینڈ اس دن جنرل کسٹر کے لئے واحد کھوپڑی تھی۔ انڈین کے خلاف کارروائی کے احکامات فوری طور پر صادر کر دیے گئے تھے۔ انڈین بھی کافی فاصلے پر تھے۔ جب انہوں نے فوجی دستوں کو اپنی جانب بڑھتے دیکھا تو وہ پیچھے کی جانب مڑے اور رہنمائی اختیار کر گئے کیونکہ ایسا کرنے کیسے ان کے پاس کافی وقت موجود تھا۔ وہ ہر ایک سمت میں پھیل گئے۔ انہوں نے اپنا اسلحہ اپنے کمر پر رکھا اور دیگر جنگی سازوسامان بھی پھینک دیا کیونکہ یہ ان کے بھاگنے کی راہ میں ایک بڑی رکاوٹ تھا۔

اس کے بعد انڈین کبھی سنگ بیل میں اکٹھے نہ ہوئے

بفلو بیل نے 1917ء میں وفات پائی۔



ریڈ کراس کا ماخذ

دنیا بھر کے لوگ ریڈ کراس کی کارگزاریوں سے بخوبی واقف ہیں۔ ریڈ کراس زمانہ امن اور زمانہ جنگ کے دوران بہترین کارکردگی کا مظاہرہ کرتی ہے۔ اس کے علاوہ جب کبھی بھی بی لوع فتن کو خطرات بن گئیں تب بھی ریڈ کراس فعال ہو جاتی ہے۔ دوسری نوع انسان کی خدمت میں مصروف ہو جاتی ہے۔ جنگ کے دنوں میں بھی اس کی خدمات ناقابل فراموش ہوتی ہیں اور مگر سہیت کی حامل ہوتی ہیں۔ یہ نہ صرف رشتی سپہ کیسے باعث رحمت ثابت ہوتی ہے بلکہ مصائب کا شکار شہریوں کیلئے باعث رحمت ثابت ہوتی ہے۔ یہ جنگی قیدیوں کی بھی خبر گیری کرتی ہے اور جنگی قیدیوں کے تبادلوں میں بھی اپنا کردار سرانجام دیتی ہے۔ زمانہ امن میں بھی اس کی خدمات ناقابل فراموش ہوتی ہیں۔ اگر خدا نخواستہ کوئی سانحہ پیش آئے کوئی قدرتی آفت منظر عام پر آ جائے تو ریڈ کراس فوراً موقع پر پہنچتی ہے اور اپنی کارروائی میں مصروف ہو جاتی ہے۔ کئی ایک لحاظ سے ریڈ کراس ہماری روزمرہ زندگیوں کا ایک حصہ بن چکی ہے۔ اس نے کئی ایک مقامات پر اپنے دفاتر قائم کر رکھے ہیں جو ہماری مصروف ترین سڑکوں پر حادثات کے واقعات سے نمٹتے ہیں۔ اس کے علاوہ یہ ابتدائی طبی امداد کی تربیت بھی فراہم کرتی ہے۔

ہم ریڈ کراس کی موجودگی کے اس حد تک عادی ہو چکے ہیں کہ ہم میں سے کچھ لوگ یہ جاننے کی خواہش رکھتے ہیں کہ ریڈ کراس کا آغاز کیسے ہوا اور اس کے آغاز کی ذمہ داری کس پر عائد ہوتی ہے۔

ریڈ کراس کا خیال سوئٹزر لینڈ کے ایک قابل ڈاکٹر کے ذہن میں بھرا تھا۔ اس کا نام جین ہنری ڈونانٹ تھا۔ اس نے 1828ء میں جنیوا میں جنم لیا تھا اور بچپن میں ہی اس کے سر پر یہ بھوت سوار تھا کہ وہ جب بڑا ہوگا تب ضرور ایک ڈاکٹر بنے گا۔ اسکوں کے زمانے میں وہ ایک ذہین طالب علم تھا اور اس کے استاد اس سے انتہائی خوش تھے۔ اس کے والدین بھی یہ قیاس کرتے تھے کہ ان کا بیٹا دنیا میں بہت نام کمائے گا اور اذ حد ترقی کرے گا۔ وہ چاہتے تھے کہ ان کا بیٹا جس قسم کی بھی تعلیم حاصل کرنا چاہے گا وہ اسے اس قسم کی تعلیم کے حصول کا موقع ضرور فراہم کریں گے۔ لیکن جب وہ جین ہنری سے اس سلسلے میں سوال کرتے تھے تو اس کا جواب ہمیشہ یہی ہوتا تھا کہ وہ اسکوں کی تعلیم ختم کرنے کے بعد یونیورسٹی جانا چاہتا تھا اور طب کی تعلیم حاصل کرنا چاہتا تھا۔

اس نے اپنے وضع کردہ پروگرام پر اپنے عمل درآمد کو ممکن بنایا اور اس کے یونیورسٹی کے پروفیسر بھی اس سے بالکل سی طرح خوش تھے جس طرح اس کے سکول کے اساتذہ اس سے خوش تھے۔ ان کی یہ رائے تھی کہ یہ نوجوان غیر معمولی صلاحیتوں اور قابیلیتوں کا حامل تھا۔ لہذا جب وہ فائل نم میں پہنچا تب یہ پیشین گوئیوں کی جانے لگیں کہ وہ طب کے کس شعبے میں خصوصی تعلیم حاصل کرے گا۔ لیکن اس نے کسی بھی شعبے میں خصوصی تعلیم حاصل کرنے پر آمادگی ظاہر نہ کی۔ اس کی گریجویشن کی تقریب میں اسے کئی ایک انعامات سے نوازا گیا۔ اس کے باپ کی بھی یہ خواہش تھی کہ وہ

طب کے کسی خاص شعبے میں خصوصی تعلیم حاصل کر کے اپنا نام کھائے اور طب کے شعبے میں خصوصی مہارت حاصل کرتے ہوئے ایک قابل ذکر ماہر طب کہدے جس کے لئے سوئٹزر لینڈ مشہور تھا۔ اس کی مزید تعلیم کے حصول کیلئے رقم کا کوئی مسئلہ درپیش نہ تھا کیونکہ اس کا باپ اس کے تعلیمی اخراجات بخوبی برداشت کر سکتا تھا۔ لہذا اس نے جین ہنری کو یہ پیشکش کی کہ وہ مزید تعلیم جاری رکھ سکتا تھا۔

لیکن جین ہنری نے اپنے باپ کا شکریہ ادا کیا کہ اس نے اسے مزید تعلیم حاصل کرنے کی پیشکش کی تھی۔ اس نے اس خواہش کا بھی اظہار کیا کہ مزید تعلیم حاصل کرنے کی بجائے وہ ہسپتال میں فاضل تجربہ حاصل کرے گا اور دیگر گریجوایشن کی نسبت زیادہ عرصے تک ہسپتال میں تجربہ حاصل کرے گا۔ وہ جنرل پریکٹیشنر بننے کا خواہش تھا۔ اس کا خیال تھا کہ وہ ایک شرمیلا اور کم گو جو بچہ تھا اور وہ اس امر پر یقین رکھتا تھا کہ ڈاکٹر کی حقیقی ذمہ داری غریبوں اور ضرورت مندوں کی مدد کرنا تھا۔ ان لوگوں کی مدد کرنا تھا جو جسمانی یا ذہنی معذوری کا شکار تھے۔ ان بے شمار افراد کی مدد کرنا تھا جو اپنی مدد آپ کرنے کے قابل نہ تھے۔

اس کا باپ اس کے رویے سے خوش نہ تھا۔ وہ ایک کاروباری شخص تھا اور اسے اس بات سے شدید دکھ پہنچا تھا کہ اس کے بیٹے نے اس کی فراخ دل نہ پیشکش کو مسترد کر دیا تھا۔ اس نے اپنے خیالات کا اظہار کرتے ہوئے کہا تھا کہ۔

”مسئلہ یہ ہے کہ جین ہنری زندگی کو مثبت پسند نظریے کے تحت دیکھتا ہے۔“

اس کی بیوی نے آہستگی کے ساتھ جواب دیا کہ:-

”جو ہاں پسند لوزی کی طرح۔“

پسند لوزی زیورخ کا ایک مشہور ماہر تعلیم ہو گزرا تھا جس نے اپنی تمام تر زندگی، ایسے اسکول کھولنے کے لئے وقف کر رکھی تھی جس میں بچے اس کے نئے طریقہ تعلیم اور طرز تعلیم سے مستفید ہوتے تھے۔

لہذا اس کے باپ نے اس کی ماں سے اتفاق رائے کرتے ہوئے آہستگی کے ساتھ کہا کہ۔

”ہاں پسند لوزی کی طرح۔“

لہذا جین ہنری کے باپ نے اسے طب کے شعبے میں خصوصی تعلیم حاصل کرنے پر مجبور نہ کیا۔ جین ہنری نے ہسپتال میں تجربہ حاصل کرنے کے بعد اپنی طبی پریکٹس شروع کر دی لیکن جلد ہی اس کے صبر کا پیمانہ لبریز ہو گیا۔ جیسا کہ ایک خوشحال شہر تھا اور چونکہ اہل سوئٹزر لینڈ صاف ستھرے اور صفائی پسند لوگ تھے جو صفائی ستھرائی اور حفظان صحت کی اصولوں پر قرا دار واقعی توجہ دیتے تھے۔ لہذا ایسے، حول میں جراثیموں کے پرورش پانے کا سوال ہی پیدا نہیں ہوتا تھا۔ جین ہنری جس طرح کا کام سرانجام دینے کا خواب دیکھتا تھا وہ کام یہاں پر موجود نہ تھا۔ لہذا وہ سرحد پار کرتے ہوئے ٹلی جا پہنچا اور اس کے قصبے سوئیٹس رینو میں آباد ہو گیا۔

اس کی زندگی نے ایک بالکل ہی مختلف تصویر پیش کی۔ اس کی پریکٹس ایک ایسے مقام پر تھی جو ایک پسماندہ مقام تھا۔ یہاں کے مکان چھوٹے چھوٹے تھے اور یہ مقام ایک گنجان آباد مقام تھا۔ لوگوں کو انہی کی جدوجہد سے واسطہ پڑتا تھا۔ ایسی صورت حال کے تحت بیماریاں کثرت کے

ساتھ پھیلتی تھیں اور جس وقت اس کی عمر تیس برس ہوئی اس وقت وہ ایک دن میں 14 یا 15 گھنٹے کام سرانجام دیتا تھا۔ اس کے مریض اس سے محبت کرتے تھے اور مقامی حکام اس سے نفرت کرتے تھے۔ وہ سے ایک ایسا غیر ملکی تصور کرتے تھے جو عصاحت ہے چا کا مرتکب ہو رہا تھا اور کھلم کھلا ان کی شکایت کر رہا تھا کہ انہوں نے اپنے شہریوں کو نظر انداز کر رکھا تھا ورنہ ان کی فلاح و بہبود سے غافل دکھائی دیتے تھے۔ وہ ڈونائٹ کو قدر کی نگاہ سے نہ دیکھتے تھے لیکن وہ بھی اپنی دھن کا پکا تھا۔ اس نے حکام کے حجاج کو نظر انداز کر رکھا تھا اور اپنے کام میں مشغول تھا۔ اسے اٹلی کے کئی ایک ڈاکٹروں کا تعلق بھی حاصل تھے جو اس کی تعریف کرتے نہ جھکتے تھے۔ وہ اس کی صاف گوئی اور بے باکی سے بھی از حد متاثر تھے۔

1858ء میں یہ مشیت پسند پریشاں ہو کر رہ گیا تھا۔ فرانس کے نپولین III نے اٹلی کے ساتھ ایک معاہدہ کیا تھا۔ ان کا مقصد یہ تھا کہ اٹلی سے آسٹریا کی قوت کے تمام تر نشانات حربہ غلط کی طرح مٹا دیے جائیں۔ نپولین جو اس غلط فہمی کا شکار تھا کہ اسے فوجی دانش وری اپنے چچا سے وراثت میں ملی تھی اس نے اس وسیعہ منصوبہ کو ترتیب دیا۔ اس منصوبے کے تحت اس نے اٹلی کے راستے اپنی فوج کو شاہ کی جانب لے جانا تھا۔ یہ تمام تر مہم غلط انتظام و انصرام کا شکار ہو کر رہ گئی تھی۔ در 1859ء میں جس وقت وہ مڈھیلا ورسلفر نیو پنچے تب فرانسیزی فوج کو مکمل تباہی سے بچانے کی خاطر اٹلی کی مایوسی کے عالم میں برسرِ پیکار تھے جس کے نتیجے میں سلفر نیو کی لڑائی ایک خونریز لڑائی ثابت ہوئی ورنہ اس کے علاوہ کسی ایسے سے کم بھی ثابت نہ ہوئی۔ اس لڑائی کی وجہ سے شہری آبادی ناقابلِ بیان مصائب کا شکار ہوئی اور لڑائی میں حصے لینے والے بھی کسی قسم کے مصائب کا شکار ہوئے۔

اس دوران جین ہنری ڈونائٹ، ان تھک خدمات سرانجام دیتا رہا۔ حتیٰ کہ جب لڑائی اپنے جوہن پر تھی اس وقت وہ میدان جنگ روانہ ہو جاتا تھا اور کسی خطرے کی پرواہ نہ کرتا تھا۔ وہ زخمیوں کی تیمارداری کرتا تھا۔ لمحہ بہ لمحہ موت کی جانب بڑھنے والوں کو زندگی کی جانب واپس لوٹانے کی جدوجہد کرتا تھا۔ جو لوگ رینگنے کے قابل ہوتے تھے ان کو علاج معالجے کی غرض سے محفوظ مقامات تک پہنچاتا تھا۔ اتنی کثیر تعداد میں لوگ اس کی توجہ کے مستحق تھے کہ اس کے لئے یہ ممکن نہ تھا کہ وہ ہر ایک کی مدد کیلئے آگے بڑھے اور جب لڑیوں اپنے اختتام کو پہنچ چکی تھی تب بھی سینکڑوں زخمی زمین پر در زڑ رہے تھے۔ ان کے ارد گرد لاشیں بکھری ہوئی تھیں جو ان کے ساتھیوں یا ان کے دشمنوں کی تھیں۔ ان کی چیخ و پکار ہر ایک سمیت پر سنائی دیتی تھی۔

ڈونائٹ دن رات خدمات سرانجام دے رہا تھا۔ اس کے ہمراہ کچھ رضا کار بھی تھے۔ وہ لوگ اپنے رہنماؤں کو کوس رہے تھے جنہوں نے اپنی سپاہ کو سپہری کی حالت میں مرنے کے لئے چھوڑ رکھا تھا۔

طلوع فجر ہو چکی تھی۔ ڈونائٹ تھکا، اندھ تھا۔ اس کے پاؤں اس کا بوجھ اٹھانے سے قاصر دکھائی دے رہے تھے لیکن ہنوز بہت سے افراد اس کی توجہ کے مستحق تھے۔ وہ جانتا تھا کہ یک مختصر سا آرام اس کے لئے کس قدر ضروری تھا تا کہ وہ تازہ دم ہو سکے اور دوبارہ خدمتِ خلق میں مصروف ہو سکے۔

اگلے ہفتے ڈونائٹ نے 24 گھنٹے خدمات سرانجام دیں۔ وہ محض کھانا کھانے کیلئے کچھ وقت مختص کرتا رہا یا پھر اونگھنے کے نئے چھ لحات تک اپنی سرگرمیاں معطل کرتا رہا۔ اس نے اپنے وقت کی تقسیم سرانجام دے رکھی تھی۔ اپنے وقت کو اس نے سپاہ اور بے گھر مریضوں میں تقسیم کر رکھا

تھا جن کے لئے وہ خصوصی ذمہ داری کا مظاہرہ کرتا تھا۔ اس نے علاقے کے تمام ترقی ماہرین سے بھی پھل کی، اور اس طرح اسے مزید طبی ماہرین میسر آ گئے جو اس کے ہمراہ خدمت خلق میں مصروف ہو گئے۔ وہ اخباری نمائندوں کی نگاہوں میں بھی آچکا تھا اور جلد ہی تمام تر یورپ کے اخبارات میں سولفرینو کے مصائب زدہ فرد کے بارے میں آرٹیکل شائع ہونے لگے۔ مقامی حکام اس دن کو کوکس رہے تھے جس دن سوئٹزر لینڈ کے اس ڈاکٹر نے ان کے قصبے میں قدم رکھا تھا۔ لیکن وہ اس کی شخصیت اور اس کی مقبویت اور شہرت کے ہاتھوں شکست کھانے پر مجبور تھے۔

لہذا میونسپل کونسل نے عارضی اسپتال قائم کر دیے تھے اور سوپ کچن بھی قائم کر دیے گئے تھے۔ بے گھر لوگوں کو آباد کرنے کی غرض سے رقم بھی مہیا کر دی گئی تھی۔ مکانات کی تعمیر نو کا بھی آغاز ہو چکا تھا اور چھ ماہ کے اندر اندر سولفرینو کی زندگی معمول پر آچکی تھی۔ اخبارات کی رپورٹیں بخوکری دی گئی تھیں اور چونکہ نسائی یادداشت دیر پا نہیں ہوتی لہذا اب کسی کے پاس ٹلی کے اس قصبے کے بارے میں سوچنے کی فرصت نہ تھی۔ محض ڈونانٹ کا ذہن یہاں تھا جس میں یہ وقار ثبت ہو کر رہ گیا تھا۔ وہ ٹرکی کی ہولناکی کو بھول نہ پایا تھا اور نہ ہی پٹی اس تھک محنت کو بھول پایا تھا۔ وہ چاہتا تھا کہ ایسے حالات دوبارہ جنم نہ لیں۔ لیکن مسئلہ یہ تھا کہ ایک شخص ایک وحدہ شخص کس طرح ایسے واقعات کو روکنا ہونے سے روکنے پر قادر ہو سکتا تھا۔

1862ء میں جنیوا میں ایک کتابچہ شائع ہوا تھا۔ اس کتابچے کا مصنف جین ہیری ڈونانٹ تھا۔ اس کتابچے کا عنوان "ن سوئٹزر ڈی سولفرینو" تھا اس کتابچے میں ان زخمی افراد کے مصائب کی داستان بیان کی گئی تھی جن کو میدان جنگ میں سسک سسک کر مرنے کیسے چھوڑ دیا گیا تھا اور انہیں طبی امداد فراہم کرنے کے بارے میں سوچا بھی نہ گیا تھا۔ اس کتابچے میں جنگ کی ہولناکیاں اور تباہ کاریاں بیان کرنے کے علاوہ شہری آبادی پر اس کے بد اثرات کا جائزہ بھی پیش کیا گیا تھا۔ اس کتاب کے مصنف نے اس بات پر زور دیا تھا کہ مستقل سوسائٹی جات قائم کی جانی چاہئیں جو زمینوں کی نگہداشت سرانجام دیں اور یہ تجویز بھی پیش کی گئی تھی کہ اس کا رخ کیسے رضا کاروں کی خدمات حاصل کی جائیں۔ مصنف نے یہ ذکر بھی کیا تھا کہ اسے یقین تھا کہ وہ ایسی سوسائٹی جات کے قیام کو اپنی زندگی میں دیکھ سکے گا۔

ڈونانٹ کی اس تحریر کا خاطر خواہ نتیجہ نکلا اور اس نے لوگوں کو زحمتناز کیا۔ یہ کتابچہ اس قدر کثیر تعداد میں فروخت ہوا کہ اس کا مصنف نے صرف حیران رہ گیا بلکہ وہ لوگوں کا شکر گزار بھی ہوا۔ اب یہ موضوع جنیوا کا ایک اہم موضوع بن چکا تھا۔ جنیوا ایک ایسا شہر تھا جو منہ دے مہ کے کنونشن جات کے لئے مشہور تھا۔ اس کے بعد ڈونانٹ کو یک اعزاز بخش گیا۔ وہ اعزاز یہ تھا کہ ایک بین الاقوامی سوسائٹی کے صدر ایم۔ کیسلو مونیر نے ڈونانٹ کو دعوت دی کہ وہ سوسائٹی کے "تجدد منعقد ہونے والے اجلاس میں شرکت کرے اور اپنے خیالات اس کے راکین پر واضح کرے کیونکہ سوسائٹی کا صدر ڈونانٹ کی پیش کردہ تجاویز سے زحمتناز ہوا تھا۔

یہ اجلاس ڈونانٹ کی زندگی میں ایک سنگ میل ثابت ہوا۔ اس نے اپنے خیالات کا ظہر خوبصورت انداز میں کیا اور سولفرینو کے ایسے کو بھی بیان کیا کہ سوسائٹی کے ارکان از حد متاثر ہوئے اور انہوں نے متفقہ طور پر یہ فیصلہ کیا کہ فوری طور پر ایک کمیشن قائم کیا جائے جو اس سرکار کا مطالعہ کرے کہ جنگ کے دوران زخمی ہونے والے افراد کی حالت زار کو کس طرح بہتر بنانا ممکن ہو سکتا تھا۔ اس کمیشن کے لئے جن ارکان کا انتخاب کیا گیا وہ درج ذیل تھے۔

☆ جنرل ڈیوڈ راکسٹون چیف سوئٹزر لینڈ افواج

☆ کیسلو سوئٹزر

☆ ڈاکٹر جیم ہنری ڈونانٹ

☆ ڈاکٹر لوئس ایبا

☆ ڈاکٹر تھیوڈور مور

اس کمیشن کا بنیادی کام یہ تھا کہ وہ ایک ڈرافٹ، میگزینسٹ تیار کرے جو نیشنل کمیٹیوں کی تشکیل کی بابت ہو جو آرمی میڈیکل سروس کے ساتھ تعاون کریں اور اس کو مدد فراہم کریں۔ اور اس کام کی سرانجام دہی کے لئے وہ رضا کار گروپ تشکیل دے اور اس کو تربیت فراہم کرے۔ اس کمیشن کے انفرادی اراکین نے دیگر ممالک کے دورے کئے تاکہ ان کو اپنے مقصد سے آگاہ کر سکیں اور 1863ء کے موسم خزاں میں انہوں نے جنیوا میں ایک بین الاقوامی اجلاس طلب کیا۔ اس اجلاس میں 36 ہرین شامل تھے اور مختلف حکومتوں کے وفد بھی شامل تھے۔ یہ کانفرنس 26 تا 29 اکتوبر جاری رہی۔ اس اجلاس کے دوران ریڈ کراس کے بنیادی اصولوں پر اتفاق رائے ہوا اور کمیٹیوں کو یہ ہدایات کی گئیں کہ وہ اپنی تمام تر توانائی دیگر ممالک کو اس امر پر قائل کرنے میں صرف کریں کہ وہ ایسی نیشنل سوسائٹی جات تشکیل دیں جو ریڈ کراس کی تحریک کیسے تقویت کا باعث ثابت ہوں۔

یہ ایک مشکل کام تھا مگر کمیٹی وقت ضائع کرے بغیر اس کام کی سرانجام دہی میں مصروف ہو گئی۔ ان کے راستے میں کئی ایک مشکلات حائل ہوئیں لیکن وہ ان مشکلات پر قابو پانے میں کامیاب ہوئے۔ اس کمیٹی کے ارکان نے ملک ملک کا سفر کیا حکومتی نمائندوں سے، غریبوں کے مختلف حکومتوں نے ان کے اس قدم کو سراہا اور ان کی کاوش کو قدر کی نگاہ سے دیکھا اور اس تحریک میں شامل ہونے کی خواہش کا بھی اظہار کیا۔ حتیٰ کہ شہنشاہ نیپولین III بھی اس اسکیم کا ایک بہت بڑا حمایتی بن گیا۔

اس کے بعد کمیٹی نے سوئٹزر لینڈ فیڈرل کونسل سے رابطہ قائم کیا اور اس سے درخواست کی کہ 18 اگست 1864ء کو جنیوا میں ایک سفارتی کانفرنس منعقد کی جائے۔ اس کانفرنس میں مختلف حکومتوں کے 26 نمائندوں نے شرکت کی تھی۔ اس کانفرنس کے دوران جنیوا کنونشن منظر عام پر آیا تھا۔ ریڈ کراس کو ایک بین الاقوامی درجہ حاصل ہوا اور اس کے بنیادی اصول وضع کئے گئے۔ زخمیوں کو عزت بخشی جائے گی۔ فوجی اسپتالوں کو غیر جانبدار تصور کیا جائے گا۔ طب سے متعلق افراد ورطبی ساز و سامان اور دویات وغیرہ کو تحفظ فراہم کیا جائے گا۔ لہذا ریڈ کراس کی نیشنل کمیٹی سرکاری طور پر قائم کی گئی۔ اس کی علامت سفید جھنڈا قرار پایا جس پر سرخ کراس نمایاں تھا۔

ابھی بہت سا کام کرنا باقی تھا اور اپنی باقی ماندہ بقی زندگی کے دوران جیم ہنری ڈونانٹ نے اس ادارے کی اصلاح کیلئے از حد کوشش سرانجام دی جو اس کی پیش کردہ تجویز کے تحت قائم ہوا تھا۔ ہر سال ہر ماہ اس ادارے میں بہتری واقع ہوتی چلی گئی اور اس میں مناسب ترمیم بھی متعارف کروائی جاتی رہیں۔ بہتری کی منت ٹی تجاویز متعارف کروائی جاتی رہیں اور تربیت کے مزید مراکز بھی کھولے جاتے رہے۔ ڈونانٹ نے ریڈ کراس کی مختلف ممالک میں قائم شاخوں کے از حد دورے سرانجام دیے اور اس کی جدوجہد کا نتیجہ یہ برآمد ہوا کہ ہزاروں لوگوں نے

رضا کارانہ طور پر اپنی خدمات پیش کیں اور اس کے ساتھ عفت میں بھی خاطر خواہ اضافہ ہوا۔ جلد ہی ریڈ کراس کی خود مختار سوسائٹی جات تشکیل پانگیں۔ اس سلسلے میں انٹرنیشنل (بین الاقوامی) کمیٹی نے ہم کردار ادا کیا۔ اس کی ذمہ داری یہ تھی کہ اس امر کی یقین دہانی حاصل کرے کہ جینیوا کنونشن کے اصولوں پر سختی سے عمل درآمد کو ممکن بنایا جا رہا تھا۔ ورکسی بھی خلاف ورزی کی مذمت کرتے ہوئے اس کو رد کے۔

1870ء میں انٹرنیشنل کمیٹی نے ایک انفارمیشن ایجنسی قائم کی جو باسل میں قائم کی گئی تھی۔ اس سے فرانس اور جرمن دونوں کے بیمار یا زخمی سپاہ کو استفادہ حاصل ہوتا تھا۔ یہ ایجنسی باقاعدگی کے ساتھ جنگی قیدیوں کے کیسوں کا دورہ کرتی تھی۔ اور انہیں ہر طرح کا تعاون فراہم کرتی تھی۔ مزید برآں ایجنسی ان شہری مہاجرین کی بھی دیکھ بھال کرتی تھی جو جنگ کے دوران بگھر ہو چکے تھے۔ انہیں ماں امداد فراہم کرتی تھی۔ خوراک مہیا کرتی تھی۔ سرچھپانے کی جگہ درکار مہیا کرتی تھی۔ دیگر جنگیں اگرچہ اتنی اہم نہ تھیں لیکن وہ بھی کسی لیے سے کم نہ تھیں۔ یہ جنگیں دنیا کے مختلف حصوں میں لڑی گئی تھیں۔ ان تمام جنگوں میں بھی ریڈ کراس نے فلاح کردار سرانجام دیا تھا۔ ایسے واقعات بھی ظہور پذیر ہوئے تھے خوش قسمتی سے یہ واقعات خال خال ہی وقوع پذیر ہوئے تھے۔ ہسپتالوں کو نشانہ بنایا گیا تھا۔ زخمیوں کے ساتھ ناروا سلوک کیا گیا تھا۔ جنگی قیدیوں کے ساتھ ناروا سلوک کیا گیا تھا۔ طبی عملے کے ساتھ ناروا سلوک کیا گیا تھا۔ ادویات چوری کرنی گئی تھیں۔ یہ دیگر واقعات ظہور پذیر ہوئے تھے۔ ان کمیٹیوں نے فوری کارروائی سرانجام دی تھی۔ اور معاملے کو سمجھایا تھا۔

اگلی صدی تک دنیا کے تقریباً تمام ممالک جینیوا کنونشن میں شامل ہو چکے تھے جس پر نظر ثانی کی گئی۔ در 1916ء میں اس کو اپ۔ نو۔ ڈیٹ کیا گیا جبکہ بیگ میں 1907ء میں اس کے قوانین کو بحری جنگ پر بھی لاگو کر دیا گیا۔

جین ہنری ڈونانٹ نے 1910ء میں 82 برس کی عمر میں وفات پائی۔ اس نے جو پود لگایا تھا وہ اب ایک تناور درخت کا روپ دھار چکا تھا جو دنیا بھر میں انسانیت کی خدمت سرانجام دے رہا تھا۔ سولفرینو میں اس نے سخت ترین جدوجہد سرانجام دی تھی اور اپنے خوب کو حقیقت میں بدل کر رکھ دیا تھا۔ اور خدا کی مہربانی سے وہ کامیابی سے ہمکنار ہوا تھا۔ وہ پہلی جنگ عظیم کے دوران ریڈ کراس کی گرس قدر سرگرمیوں دیکھنے کے لئے زندہ رہا تھا اور 1918ء تک اس کی سرگرمیوں کا دائرہ کار وسیع ہوتے ہوئے بھی دیکھ نہ پایا تھا۔ آج کل جہاں کہیں بھی کوئی نہ کوئی سائنڈیشن آتا ہے ریڈ کراس سب سے پہلے منظر عام پر آتی ہے۔

دنیا میں بہت کم افراد ایسے ہوتے ہیں جو یک شان دار اور ہمیشہ قائم رہنے والی یادگار اس دنیا میں چھوڑ جاتے ہیں جیسے جین ہنری ڈونانٹ نے۔ ایک شاندار اور ہمیشہ قائم رہنے والی یادگار چھوڑی تھی۔



ڈاکٹر برنارڈ و میدانِ عمل میں

اخبارات میں بھی بھی یہ پڑھنے کو ملتا ہے کہ بہترین ہاؤسنگ اسکیموں کے باوجود بھی شہر میں گندگی، نور نار یک گلیاں اور محلے دیکھنے میں آتے ہیں۔ وہ لوگ جو برطانیہ کے عظیم ترین شہروں کے غریب ترین ضلع جات سے حقیقی طور پر واقف ہیں وہ یہ کہتے ہیں کہ گزشتہ چند برسوں کے دوران تنخواہوں میں بے پناہ اضافے کے باوجود بھی لوگ مناسب غذا، مناسب لباس اور مناسب گریماؤں کے حصول میں کامیاب نہیں ہوئے۔ اگرچہ یہ ایک حقیقت ہے ایک سچ ہے لیکن دنیا میں "غربت" کی شدت میں زحمت کی توقع ہو چکی ہے۔ ایک انتہائی تصویری شخص کے لئے بھی یہ ایک انتہائی مشکل امر ہے کہ ایک سو برس پیشتر کی گلیوں اور بازاروں کا تصور کرے جن میں جا بجا گندگی کے ڈھیر بکھرے پڑے تھے۔ لکاس آب کا کوئی نظام نہ تھا۔ روشنی کا کوئی بندوبست نہ تھا۔ یہ یاد رکھنا بھی مبادی طور پر مشکل ہے کہ کچھ لوگ اپنی تمام تر زندگی کے دوران یہ بھی جان نہیں پاتے تھے کہ صاف پکڑے زیب تن کرنا کیسا فعل تھا۔ نئے کپڑے تو بہت دور کی بات تھی۔ ان کے نزدیک کپڑے محض چھترے ہی ہوتے تھے۔ ایسے لوگ اس وقت آگ جلانے کی ضرورت محسوس کرتے تھے جب ان کے پاس رات کا کھانا تیار کرنے کیسے تین چٹنیں موجود ہوتے تھے اور آگ بھی وہ ادھر ادھر سے مانگ کر لاتے تھے۔ وہ لوگ جو غربت کی انتہائی مٹی سطح پر تھے ان میں وہ بچے بھی شامل تھے جن کے دادا دین پا تو موت سے ہسٹنا رہ چکے تھے یا انہیں چھوڑ کر جا چکے تھے۔ اس امر کے کافی ثبوت موجود ہیں کہ تقریباً ایک صدی پیشتر محض لندن میں ہی 30,000 بے گھر بچے موجود تھے۔ ان بچوں کے لئے کیوں کچھ نہ کیا گیا تھا۔ کیونکہ ان کے بارے میں کوئی نہیں جانتا تھا۔ کوئی نہیں ان کی تعلیم کی کسی کو فکر نہ تھی۔ غریب محض یہ جانتا تھا کہ غریب کیسے زندگی بسر کرتے تھے۔

ایک صدی پیشتر کے انگلستان میں ایک چیز قابلِ غور تھی وہ عمل تقسیم تھی جس کو "سرایکی" "دوقو میں" کہتے تھے صاحب ثروت اور غریب غریب محض چند فرد نے نظر اندازی کی اس دیوار پر چڑھنے کی کوشش کی جس نے ان جیسے صاحب ثروت لوگوں کو غریب غریب کی دنیا سے الگ کر رکھا تھا۔ ان چند لوگوں میں ایک اہم ترین شخصیت مارڈ شافٹزبری کی تھی۔

مارڈ شافٹزبری کی عظیم کامیابیوں میں سے ایک کامیابی یہ بھی تھی کہ اس نے "غریب غریب کے اسکولوں" کی لارڈال حمایت سرانجام دی۔ جہاں پر غریب اور نادار بچے شام کے وقت حاضر ہو سکیں اور رضا کارانہ طور پر خدمات سرانجام دینے والے اساتذہ انہیں لکھنا اور پڑھنا سکھائیں۔ آپ یہ سوچ سکتے ہیں کہ یہ اساتذہ جو روزانہ بچوں کے ساتھ باہم روابط ہوتے تھے لازمی طور پر ان کے علم میں یہ بات ہوگی کہ ان کے زیرِ تعلیم بچوں میں سے اکثر بچے بے گھر بھی تھے۔ لیکن آپ یہ جان کر حیراں ہوں گے کہ ان کے علم میں یہی کوئی بات نہ تھی حتیٰ کہ 1866ء کی ایک شام ایک بچے نے اپنے استاد سے پوچھا کہ اسکول کا وقت ختم ہونے کے بعد کیا وہ اسکول میں قیام کر سکتا تھا اور بچی کچی آگ کے نزدیک دروازہ ہو کر رات گزار سکتا تھا۔

اس نوجوان استاد جو کہ بذات خود طب کا ایک طالب علم تھا نے لڑکے کی درخواست قبول کرنے سے انکار کر دیا اور سے سمجھایا کہ اسے اپنے گھر کی رہائی چاہئے مگر نہ اس کی والدہ اس کے بارے میں فکرمند ہوئی۔ لیکن جب لڑکے نے اپنے استاد کو بتایا کہ اس کی ماں بھی نہ باپ تھا جو اس کے بارے میں فکرمند ہوتا تب اس نوجوان استاد نے فوراً بچے سے دریافت کیا کہ۔

”تم کہاں رہتے ہو؟“

اور

”تمہارے دوست کدھر ہیں؟“

استاد کو یقین تھا کہ اگر بچے کے والدین موجود نہ تھے تو لازماً وہ کسی نہ کسی کی سرپرستی میں ضرور رہتا ہوگا۔

”میرا کوئی دوست نہیں ہے اور میرا کوئی ٹھکانہ بھی نہیں ہے۔“

تھامس برنارڈ نے ایک دم یہ سوچا کہ بچہ جھوٹ بول رہا تھا اور اس نے لڑکے سے مزید سوالات کئے اور ان سے بھی اس نے یہی نتیجہ اخذ کیا کہ بچہ جھوٹ بول رہا تھا۔

”گزشتہ رات تم کہاں سوئے تھے؟“

لڑکے نے جواب دیا کہ۔

”مارکیٹ کے قریب واقع سفید خانہ گرجا میں سویا تھا“

استاد نے دریافت کیا کہ نہ۔

”تم وہاں تک کیسے جا پہنچے تھے؟“

لڑکے نے جواب دیا کہ۔

”میری ملاقات ایک لڑکے سے ہوئی تھی وہ مجھے اپنے ساتھ وہاں پرے گیا تھا۔“

استاد نے دریافت کیا کہ نہ۔

”کیا تمہارا طرح وہ بھی ایسے بچے موجود ہیں جن کے گھریا دوست نہیں ہیں؟“

لڑکے نے جواب دیا کہ۔

”جی ہاں سر۔ بہت سے ایسے بچے موجود ہیں۔“

لڑکانہ سوالات سے خوش ہو رہا تھا اور برنارڈ دسوچ رہا تھا کہ ضرور دال میں کچھ کا ہے۔ وہ یہ جانتا چاہتا تھا کہ کیا لڑکا واقعی جھوٹ بول رہا تھا۔ لہذا اس نے لڑکے کے ساتھ ایک سو دیا کیا۔ اس نے لڑکے کو گرم کافی کی پیشکش کی اور رات گزرنے کی جگہ کی بھی پیشکش کی۔ اس کے جواب میں لڑکے نے اسے اپنے جیسے دیگر بچوں کی ان خفیہ جگہوں کے بارے میں بتایا جہاں پر وہ اپنی راتیں بسر کرتے تھے۔

اس کے بعد برنارڈ اس دس سالہ جم چارویں کو واپس اسکول لے آیا اور حسب وعدہ اسے نہ صرف کافی دوائی بلکہ اس کے ساتھ کچھ کھانے کے لئے بھی دے دیا۔ جم نے جب وہ سب کچھ بڑپ کر لیا جو اس کے سامنے کھانے کے لئے رکھا گیا تھا تب اس نے اپنے استاد کے کئی ایک سوالات کے جواب دینے شروع کئے کہ کس طرح اس کی ماں اسے سے جدا ہوئی اور کس طرح اس کا باپ اس سے جدا ہوا۔ اس کے بعد وہ اس نے ان مصائب کی داستان بھی سنائی جن سے وہ اس وقت تک گزر چکا تھا۔ اس دوران آدمی رات بیت چکی تھی اور ٹرکے کی رنج و دم سے پھر پورا داستان بھی اپنے ختم نام کو پہنچ چکی تھی۔ استاد اور شاگرد دونوں سرورست میں ایک مرتبہ پھر باہر نکلے۔ جم اپنے استاد کو پرانے کپڑوں کی ایک مارکیٹ میں لے گیا۔ وہ خالی اسٹالوں سے گزرتے ہوئے اینٹوں سے بنی ہوئی ایک اونچی دیوار تک جا پہنچے۔ جم بڑی آسانی کے ساتھ اس دیوار پر چڑھ گیا لیکن استاد بدقت اس دیوار پر چڑھ سکا۔ بالآخر وہ چھت پر جا پہنچے تھے۔ استاد نے بعد وہ سب کچھ بیان کیا جو کچھ اس نے چھت پر دیکھا تھا۔

”کھلی چھت پر پریشان حال لڑکوں کا ایک گروہ موجود تھا۔ وہ سب کے سب سو رہے تھے۔ میں نے ان کا شمار کیا۔ ان کی تعداد گیارہ تھی۔ وہ کچھ ایسے انداز میں پڑے سو رہے تھے جس طرح بہت سے لوگوں نے کتے آگ کے سامنے بیٹھے ہوئے دیکھے ہوں گے۔ سردی سے بچنے کیلئے کچھ بچے آپس میں جڑے پڑے تھے اور کچھ علیحدہ علیحدہ پڑے سو رہے تھے۔ انہوں نے کپڑوں کے نام پر چوتھڑے پہن رکھے تھے۔ ان میں ایک بڑا بڑا بڑا بڑا تھا۔ اس کی عمر 18 برس کے قریب تھی لیکن دیگر بچے مختلف عروق کے حامل تھے۔ میرا خیال ہے کہ ان کی عمریں 9 اور 14 برس کے درمیان تھیں۔

”اس دوران ہادلوں کی دھڑ سے چاند نمودار ہو چکا تھا۔ اور اس کی روشنی ان بچوں کے چہروں پر پڑ رہی تھی اور میں نے ان کے چہروں سے لپکنے والے رنج و دم سے یہ اندازہ لگایا تھا کہ وہ بچے واقعی بے گھر تھے اور مصیبت کے مارے تھے۔ ایسا دکھائی دیتا تھا جیسے خدا نے میرے وران کے درمیان پڑے پڑے کو ہٹا دیا ہو۔ اس پروے کو جس کے پیچھے ان بچوں کے مصائب اور رنج و دم چھپا ہوا تھا۔“

جوں ہی نو جوان برنارڈ ان سوئے ہوئے بچوں میں کھویا ہوا تھا اس دوران چارویں جو اس کے پاس کھڑا تھا اس نے یہ پیش کش کیا کہ کیا وہ ان بچوں کو جگا دے۔ لیکن برنارڈ نے اسے ایسا کرنے سے منع کر دیا۔ اس سمجھے وہ ان بچوں کی کوئی مدد نہیں کر سکتا تھا۔ اسے وقت درکار تھا تاکہ وہ ان بچوں کی بہبود کیلئے کوئی نہ کوئی منصوبہ زیر غور لاسکے۔ فی الحال وہ محض جم سے نپٹ سکتا تھا۔

لہذا وہ جم کو اپنے ساتھ واپس لے آیا تاکہ وہ باقی ماندہ رات اس کے اپنے کمرے میں گزار سکے اور اگلے روز اس نے اس لڑکے کی رہائش کا بندوبست کر دیا۔ کچھ ہی دنوں بعد اس نے ان لڑکوں کی رہائش کا بندوبست بھی کر دیا جنہیں وہ جم کی رہنمائی میں اس رات چھت پر پڑے دیکھ چکا تھا۔

لیکن ابھی تک اس کے ذہن میں ”برنارڈ و ہومز“ جیسا خیال نہیں آیا تھا۔ وہ هنوز طب کا ایک طالب علم تھا۔ وہ تمام تر دن کے دوران لندن کے ہسپتال میں مطالعہ سر انجام دیتا تھا اور اپنے فاضل اوقات میں ان مصائب زدہ بچوں کی کچھ نہ کچھ خدمت کر سکتا تھا۔ کچھ عرصہ جیستر اس کی یہ خواہش تھی اور اب بھی اس کی یہ خواہش برقرار تھی کہ وہ بطور طبی مشنری چین جائے۔ اس نے ابھی تک یہ نہیں سوچا تھا کہ اس مصیبت کے

مارے بچوں کا کیا بنے گا جب اس کی تعلیم و تربیت مکمل ہو جائے گی اور وہ محسنِ روانہ ہو جائے گا۔ اس دوران وہ زیادہ سے زیادہ لوگوں کی توجہ مصیبت کے مارے بچوں کی جانب مبذول کر دانا چاہتا تھا اور مکمل چند ہفتوں کے دوران دو واقعات وقوع پذیر ہوئے جس نے اسے دو ایسی چیزیں دیں جن کی اس کو حصول مقصد کے لئے از حد ضرورت تھی۔

☆ ان بچوں کے مصائب امیر آدمیوں کے علم میں لانا

☆ غریبوں کا اعتماد حاصل کرنا

وہ ایک مشنری کانفرنس میں شرکت کر رہا تھا اور اس کانفرنس کا ایک مقرر وقت مقررہ تک نہ پہنچ پاتا تھا۔ لہذا چیئرمین نے اسے ہدایت کی کہ اس مقرر کی جگہ وہ خطاب کرے اور ان کو غریب غریب کے اسکولوں کے بارے میں بتائے۔ نو جوان برنارڈ پہلے تو یہ محسوس ہی نہ کر سکا کہ قدرت اسے ایک موقع فراہم کر رہی تھی اور وہ اس موقع سے فائدہ اٹھاتے ہوئے ان مصائب زدہ بچوں کے حق میں آواز اٹھا سکتا تھا لہذا وہ خوف و ہراس کا شکار ہو گیا۔ وہ غریب بچوں کو زور تعلیم سے آراستہ کرنے سے نہیں ہچکچاتا تھا کیونکہ یہ ایک یہ مرتھا جسے وہ اکثر سر انجام دیتا رہتا تھا لیکن اسے شرم محسوس ہو رہی تھی کہ وہ ایک بڑے اجلاس میں تعلیم یافتہ افراد سے خطاب کرے یہی وجہ تھی کہ وہ خوف و ہراس کی لپیٹ میں تھا۔ تاہم چیئرمین کو اس کے تعاون کی از حد ضرورت تھی اور وہ اس پر دباؤ ڈال رہا تھا کہ وہ ضرور خطاب کرے ورنہ آخر برنارڈ خطاب کرنے پر راضی نہ ہو گیا۔ لہذا اس نے غریب غریب کے اسکولوں کے بارے میں سامعین کو بتانا شروع کیا اور ان بچوں کے بارے میں بھی سامعین کو بتایا جنہیں وہ بے یار و مددگار کھلی چھت پر سوتے دیکھ چکا تھا۔

ان حقائق کو جان کر سامعین حیران رہ گئے مگر چہ انہوں نے اتنی جرات کا مظاہرہ نہ کیا کہ وہ ”گے بڑھتے، دراپنا مشترکہ تعاون پیش کرتے لیکن ان میں سے ایک فرد منظر پر آیا اور اس نے اپنے تعاون کی پیش کش کی۔ یہ ایک لڑکی تھی۔ وہ دیگر سامعین کی مانند بہترین لباس میں ملبوس نہ تھی لیکن وہ غربت کی ماری ہوئی بھی نہ تھی۔ جم اور دیگر بچوں کے ساتھ اگر اس کا موزن نہ کیا جاتا تو اس کا پتہ ہداری تھا۔ وہ ایک مازست پیشہ لڑکی تھی۔ اس کے ہاتھ میں ایک چھوٹا سا پیکٹ دیا۔ یہ پیکٹ اس نے نو جوان طب کے طالب علم کو تھما دیا۔ اس نے اس طالب علم کو بتایا کہ اس میں کچھ رقم تھی جو اس نے مشنری فنڈ کیسے جمع کی تھی۔ اس نے کہا کہ:-

”جب میں نے آپ کی بات سنی تو میں نے محسوس کیا کہ مجھے یہ رقم آپ کو دینی چاہئے تاکہ آپ اسے غریب بچوں پر خرچ کر سکیں“

یہ پہر چندہ تھا جو اسے اس مقصد کے لئے عطا کیا گیا تھا۔ اس پر یہ ملاحظہ ہو چکا تھا کہ وہ اپنے کام کو مزید آگے بڑھا سکتا تھا۔

لوگوں کا اعتماد حاصل کرنا اسے مہنگا پڑا تھا۔ اس نے مشنری کے جو کام اپنے ذمہ لگا رکھے تھے ان میں سے ایک کام یہ بھی تھا جس دن اسے غریب غریب کے اسکول میں پڑھانا نہیں ہوتا تھا اس دن وہ بائبل فروخت کرتا تھا اور ایسے مقامات پر اور ایسے گاہکوں کے ہاتھ بائبل فروخت کرتا تھا جن سے یہ توقع نہیں کی جاسکتی تھی کہ وہ اس امر کی جانب رغبت ہوں گے مثلاً شرب خانوں وغیرہ میں ایسے ہی ایک موقع پر اس نے ایک

شراب خانے کا رخ کیا جس میں نو جوان لڑکوں اور لڑکیوں کا ایک ہجوم تھا جو شور شرابہ کر رہے تھے۔ ان کی توجہ حاصل کرنے کی خاطر وہ ایک میز پر چڑھ گیا جو کمرے کے وسط میں رکھی تھی اور آواز لگانے لگا کہ۔

”ہی انجیل کی قیمت ایک پینی جبکہ پرانی ورٹی انجیل دونوں کی قیمت تین پینی“

نو جوانوں کے ہجوم نے اس غلغلہ اندازی کو گوارہ نہ کیا اور اسے اس کے کام سے روکنے کی کوشش کی۔ اس نے بھی مزاحمت سر نہجام دی۔ لہذا نو جوانوں نے اس سے خلاصی حاصل کرنے کی غرض سے اس میز کو الٹ دیا جس پر وہ کھڑا تھا۔ اب صورت حال یہ تھی کہ وہ فرش پر پڑا تھا اور میز اس کے اوپر پڑی تھی۔ در کچھ نو جوان اس میز پر چڑھ گئے اور رقص کرنے لگے۔ اس شراب خانے کے مالک نے پولیس بلوائی تھی اور پولیس نے برٹارڈ کی نو جوانوں سے خلاصی کروائی اور اسے اس کے گھر بھیج دیا اور نو جوانوں کے سرغنہ کو گرفتار کر لیا۔ برٹارڈ کی دو پسپاں ٹوٹ چکی تھیں اور اسے رو بھٹکتے ہوئے میں چھوڑ دیا۔ لیکن جب پولیس نے اس سے دریافت کیا کہ کیا وہ مقدمہ درج کروانے کا ارادہ رکھتا تھا تو اس نے یہ کہتے ہوئے ان کے خلاف مقدمہ درج کروانے سے انکار کر دیا کہ۔

”میں بذات خود مداعت کا مرتکب ہو تھا اور میں نے یہ سب کچھ اپنی صوابدید کے تحت کیا تھا۔“

جب یہ جواب سن کر نو جوان کے علم میں آیا تو وہ زحمت پسیمان ہوئے اور اس سے اظہارِ رہبردی کیا۔ برٹارڈ نے، بعد تحریر کیا کہ۔

”مجھے یقین تھا کہ اس واقعہ کی بددست مجھ پر مشرقی لندن کے اس حصے کے مزید دروازے کھلیں گے اور مجھے اس قدرش کے

حاصل لڑکوں اور لڑکیوں پر شرمندہ ہونے کے عظیم مواقع میسر آئیں گے۔ ایسے مواقع جو مجھے ان نو جوانوں کو سال ہا سال

تعلیم و تربیت دینے سے بھی میسر نہ آ سکتے تھے۔“

اس نے مشنری کے اجلاس کے دوران جو کچھ اپنے خطاب میں بیان کیا تھا اس کی خبر مارڈ شافٹزبری تک بھی پہنچ چکی تھی۔ لہذا اس نے برٹارڈ کو کھانے پر مدعو کیا تاکہ اس معاملے میں اس سے مزید معلومات حاصل کر سکے اور اس رستہ کھانے سے فارغ ہونے کے بعد یہ دونوں افراد اور لہذا دیگر افراد جو کھانے پر مدعو تھے ایک چھوٹے سے جلوس کی شکل میں ہنگو گیٹ کی جانب روانہ ہوئے۔ وہ صندوقوں کے ایک بہت بڑے ڈھیر کی جانب بڑھے جسے ترپال سے ڈھانپا گیا تھا اور صاف ظاہر تھا کہ لارڈ شافٹزبری اور اس کے دوست اس امر سے نا آشنا تھے۔ کہ ترپال کے اندر ن صندوقوں علاوہ اور کیا کچھ موجود تھا۔ لیکن برٹارڈ جانتا تھا کہ اس ترپال کے اندر اور کیا کچھ موجود تھا۔ اس نے ترپال کے اندر اپنا ہاتھ ڈالا اور ایک چھوٹے سے بچے کو باہر کھینچ لایا جس نے احتجاج کرنا شروع کر دیا کہ وہ کسی کو کوئی نقصان نہیں پہنچا رہا تھا۔ برٹارڈ نے اسے یقین دلایا کہ اس کے ساتھ کوئی زیادتی نہ کی جائے گی اور اسے چھینٹیں دے تاکہ وہ اس ترپال کے اندر سوتے ہوئے دیگر بچوں کو بھی برآمد کرے۔ اس لڑکے کا نام رچمن تھا۔ تھوڑی ہی دیر میں اس نے ترپال سے 73 بچوں کو برآمد کیا جو نیند سے محسوس آنکھوں سے لارڈ شافٹزبری کو دیکھ رہے اور یہ سوچ رہے تھے کہ نہ جانے وہ انہیں کس قسم کی سزا سے نوازے گا۔

لارڈ شافٹزبری نے آنسوؤں سے بریز آنکھوں کے ساتھ ان بچوں کی جانب دیکھا اور کہا کہ۔

”تمام لندن کو ان بچوں کے مصائب کی خبر ہونی چاہیے“

اس کے بعد وہ ان ترم بچوں کو ایک نزدیکی کافی شاپ میں لے گیا جس کے بارے میں برنارڈ جانتا تھا۔ مگر ہاگرم کافی سے ان بچوں کی تواضع کی۔

اس کے بعد برنارڈ کو اس عظیم شخصیت کا تعاون بھی حاصل ہو گیا۔ لیکن ابھی اسے دیگر لوگوں کے علم میں یہ حقائق مانے کے لئے بہت کچھ سرانجام دینا تھا اور عطیات بھی اکٹھے کرنے تھے۔ اس نے ایک مذہبی رسالے میں ایک آرٹیکل تحریر کیا اور اس آرٹیکل کے جواب میں اسے 90 پونڈ کے عطیات وصول ہوئے۔ اس عطیے سے وہ اس قابل ہوا کہ غریب غربا بچوں کے اسکول کے نئے ایک کمرہ کرائے پرے سکے جو پہلے سے زیر استعمال کمرے سے قدرے بڑا ہوا اور بعد اس نے کئی ایک چھوٹے چھوٹے مکانات بھی کرائے پر حاصل کئے جو اس اسکول کے بامقابل واقع تھے۔ ان مکانات میں اس نے کئی ایک گلاسوں کا اجراء کیا۔ اس نے بچوں کو تعلیم و تربیت کے ساتھ دستکاری کی تعلیم فراہم کرنے کا بندوبست بھی کیا اور عیسائی عقیدے کی تعلیم و تربیت کی فراہمی کا بھی بندوبست کیا۔ وہ سے

”یسٹ اینڈ کم سن مشن“

کے نام سے پکارتا تھا۔ بھی وہ ن مفلس اور محتاج بچوں کے لئے گھر کے بارے میں سوچنے سے کوسوں دور تھا اور اس نے اس کا رخیر کو اپنے نام کے ساتھ منسوب کرنے کے بارے میں بھی کبھی نہ سوچا تھا۔

وہ ہنوز اپنے آپ کو محض طب کا ایک طالب علم تصور کرتا تھا۔ جو دیگر غیر میں مشنری کا کام سرانجام دینے کی تربیت حاصل کر رہا تھا۔ ایک روز سے ایک شخص کا خط موصول ہوا جس کا نام سمویل اسمتھ تھا۔ اس شخص نے اپنے خط میں یہ تحریر کیا تھا کہ اگر وہ چین رو نہ ہونے کا ارادہ ترک کر دے کم از کم وقتی طور پر ہی ترک کر دے اور ن مفلس اور محتاج بچوں کی فلاح و بہبود کی جانب اپنی تمام تر توجہ مرکوز کر دے رکھے۔ اور اس کے سر چھپانے کے لئے ایک مکان کا بندوبست کرے تو وہ اسے 1,000 پونڈ عطیے کے طور پر دے سکتا تھا برنارڈ نے، بعد تحریر کیا کہ۔

”کم از کم دس روز تک میں نے اس خط کے نفس مضمون کو اپنے سینے میں دفن رکھا۔ اپنے سینے میں چھپائے رکھا۔ میں

نے اس بارے میں کسی کو کچھ نہ بتایا۔ اب میں نے دونوں میں سے ایک کا انتخاب کرنا تھا۔ چین یا مشرقی لندن“

دو برس بعد جم چار دس سے ملنے کے چار برس بعد برنارڈ نے مفلس و محتاج بچوں کے لئے پناہ گھر کھولا۔



نہر سویز کی تعمیر

یہ پہلا موقع تھا تاریخ کا پہلا موقع جبکہ مسلمانوں اور عیسائیوں کی مذہبی سرحدیں مشترکہ طور پر منعقد کی جا رہی تھی دس برس قبل پورٹ سیدریت کی محض ایک پٹی تھی ایک بندرگاہ کے علاوہ ویز ہاؤس اور فیکٹریاں بھی موجود تھیں دوران کے درمیان ٹانٹ کلسیں اور کسی دغیرہ بھی موجود تھے۔

اس مقام پر دنیا کے عظیم ترین حکمران نہر سویز کے افتتاح کی تقریب میں شرکت کرنے کے لئے موجود تھے بلکہ یو جن آسٹریا کا شہنشاہ پرشیا کا ولی عہد ہالینڈ کا شہزادہ ورتام ترپورپ کی معروف شخصیت بھی موجود تھیں۔ ساحل پر خیمے نصب تھے عیسائی و مسلمان خدا سے دعا گو تھے کہ وہ ان پر اپنا رحم فرمائے۔ اگرچہ وائسرائے اسامیل عملی طور پر دعوے ہو چکا تھا لیکن اس نے اس تقریب کے اہتمام میں کوئی کسر نہ رکھی تھی۔

سیپہر کے لئے یہ فتح کی گھڑی تھی۔ اس کی عمر 65 برس تھی ورگنڈشتہ پندرہ برسوں سے جب سے اسامیل کے چچا نے نہر سویز کی تعمیر کی ذمہ داری سونپی تھی اس نے اس خوب کو حقیقت میں بدلنے کے لئے بہت سی مشکلات کا سامنا کیا تھا۔ اب یہ عظیم شاہکار مکمل ہو چکا تھا۔ اس نے پورٹ سیدریت نہر سویز ان جہازوں کی اس قطار کی سربراہی سرانجام دی تھی جنہوں نے پہلی مرتبہ نہر سویز سے گزرنا تھا۔ یہ سربراہی اس نے شہنشاہ کی کشتی میں سوار ہو کر سرانجام دی تھی جس کا نام ایل۔ یگل تھا۔

17 نومبر کو ایل۔ یگل پورٹ سیدریت میں آہستہ آہستہ رواں دواں تھی۔ نہر سویز کی تعمیر کے تمام تر برسوں کے دوران یو جن نے سیپہر کی بے پناہ حمایت جاری رکھی تھی جو اس کی داندہ کی جانب سے اس کا دور دراز کار شے دار تھا اور دنیا کی نظریں ان جہازوں کے اس قافلے پر لگی ہوئی تھی اور فرانس کا وقار و پرکھا ہوا تھا۔ وہ اچانک شک و شبہات میں مبتلا ہو چکی تھی کہیں کوئی سانحہ نہ پیش آجائے؟ دوپہر کے کھانے کے بعد وہ اپنے کیبن میں بند ہو چکی تھی اس کے کیبن کے دروازے کے باہر سے سیپہر نے اس کی سسکیوں کی آوازیں سنی تھیں۔ اس نے بعد میں بتایا کہ۔

”یہ فرانس کی حب الوطنی تھی جو اس کے دل کی گہرائیوں سے امداد رہی تھی“

ایل۔ یگل بخوبی اور بحفاظت اس عید پہنچ چکی تھی ہزاروں افراد تالیوں پیٹ رہے تھے اس مقام پر وائسرائے نے اس تقریب کے لئے ایک محل تعمیر کروایا تھا اور قصبے کے باہر 25,000 عرب بھی موجود تھے۔

تین روز بعد جہازوں کی ایک قطار نہر سویز کی جانب بڑھی یہ مقام کسی دور میں ایک غیر ہم دیہات تھا لیکن اب اس کی تقدیر بدل چکی تھی اور شاعی کشتی ایل۔ یگل کے پتوں نے مابعد اپنی راگ۔ بک میں اپنے تاثرات قلمبند کئے اور سیپہر اور ملکہ نے بھی اس پر مختصر تبصرے کئے۔

کار ہائے نمایاں اپنے ختم کو پہنچ چکا تھا۔ جہاں نہرو سویز کے راستے شمال کی جانب محو سفر ہو چکے تھے۔ ملکہ بھی واپس فرانس روانہ ہو چکی تھی جہاں پر جنگ اور جدا وطنی اس کی منتظر تھی۔ لیسپز جو کہ عمر رسیدہ رنڈوا تھا اس نے ایک نوجوان ترکی سے شادی رچا لی تھی (اس شادی سے اس کے 12 بچے جنم لیا تھا) وہ اپنے دس مبارک بچوں کی ٹیلی گراموں کو پڑھنے میں گزارتا تھا۔ یہ ٹیلی گرامیں سے دنیا بھر سے وصول ہو رہی تھیں وہ اس کے ساتھ ساتھ اپنی جدوجہد ان تھک جدوجہد کے برسوں پر بھی اپنی نظر دہرا رہتا تھا۔

بطور ایک نوجوان جوش جذبے اور دلوے کا حامل ذہین و رجحان کش اس نے اپنے باپ کے نقش قدم پر چلتے ہوئے اپنے باپ جیسا پیشہ ہی اپنا یا تھا اس نے فرانسیسی کنٹرول سروں میں خدمات سرانجام دی تھیں 1830ء میں وہ الیگزینڈریا میں وائس کنسل تھا کہ نہرو سویز کا منصوبہ اس منصوبے کی تجویز پوین کے ماہرین نے 30 برس قبل پیش کی تھی اس کو سوپ دیا گیا۔ لیسپز ایک تصوراتی ذہن کا حامل تھا۔ فی الحسین نہرو سویز کا منصوبہ ایک قابل عمل منصوبہ دکھائی نہ دیتا تھا مگر قسمت بیپھر کے مستقبل کی کامیابی کی بنیاد رکھ رہی تھی۔ وہ ایک انجینئر نہ تھا اور نہ ہی ایک سرمایہ کار تھا لیکن اس کا ایک دوست موجود تھا یہ دوست وائسرائے محمد علی کا تیرہ برس کا بیٹا تھا۔ برسوں بعد یہی نوجوان تخت نشین ہوا تھا۔

1849ء تک لیسپز اپنے کیریئر سے وابستہ رہا مگر مابعد وہ مستعفی ہو گیا۔ اس کے بعد پانچ برس تک نہرو سویز کا منصوبہ اس کے ذہن میں گردش کرتا رہا۔ تب 1854ء میں مصر کا آخری وائسرائے بھی موت سے ہلکا رہا واپس محمد سید نے تخت سنبھال لیا۔ بیپھر نے فوراً مصر روانہ ہونے کی تیاری شروع کر دی تاکہ اپنے دوست کو بہ نفس نفیس مبارک ہادیش کر سکے۔ اس نے محمد سید سے یہ رعیت بھی حاصل کر لی کہ وہ ایک بین الاقوامی کمپنی تشکیل دے گا جو نہرو سویز کی تعمیر کا کام سرانجام دے گی۔

اس کے بعد لیسپز نے جوش جذبے اور دلوے کے ساتھ کام کا آغاز کیا۔ وہ بخوبی جانتا تھا کہ اس کی راہ میں مالی اور سیاسی رکاوٹیں آئیں گی۔ پہلے اس نے منصوبے کے لٹی پہلو کو زیر غور رکھا۔ اس نے اس سے پیشتر اس طرز کے ان منصوبوں کو زیر غور رکھا جو پاپیہ تشکیل کو پہنچ چکے تھے اور اس نتیجے پر پہنچا کہ نہرو سویز کا منصوبہ ایک قابل عمل منصوبہ تھا۔ لیکن کیا ماہرین اس کے ساتھ اتفاق کریں گے؟

سال کے اختتام سے قبل لیسپز سر دے سرانجام دینے میں مصروف تھا۔ وائسرائے نے سے تین فرانسیسی انجینئر مستعد روپے تھے اس کے علاوہ اس کے پاس 60 وٹ بھی تھے۔ ان میں تین اونٹوں پر پانی لاد ہو تھا۔ دو ماہ بعد بالآخر فیصلے کی گھڑی آن پہنچی تھی۔ اور یہ فیصلہ کیا گیا تھا کہ نہرو کی تعمیر ممکن تھی۔

اس کے بعد پہلی سیاسی رکاوٹ منظر عام پر آئی۔ ترکی کے سلطان سے اس منصوبے کی منظوری درکار تھی کیونکہ مصر اس کی برائے نام فرماں روکی میں تھا اور برطانوی سفیر نے ترکی کے سلطان پر بے پناہ دباؤ ڈالا تھا کہ وہ اس منظوری کو عطا کرنے سے انکار کر دے۔ برطانیہ کے سفیر کا نام لارڈ سٹات فورڈ ریڈ کلف تھا۔ لہذا لیسپز فوراً انگلستان روانہ ہوا۔

لندن میں اس نے حکام سے بات چیت کی اس سلسلے میں کئی ایک اعتراضات اٹھائے گئے یہ اعتراض بھی شامل تھا کہ

ہندوستان کی جانب نیا مختصر راستہ برطانیہ کے مخالفین کے زیرِ اثر بھی آ سکتا تھا۔ تین برس تک یہ معاملہ زیرِ التوا رہا۔ اس دوران لیسپٹر نے اپنی توجہ بڑے مسئلے کی جانب مبذول کر دئے رکھی۔ ترکی کے سلطان کی منظوری کے بغیر بین الاقوامی سرمایہ کاروں کی توجہ مبذول کر دانا ناممکن تھا اور یہ بھی ممکن تھا کہ سید بھی اپنی عطا کردہ رعایت و پس لے یقیناً۔ سب ہر ایک چیز برطانیہ پر ٹھہر کر تکی دکھائی دیتی تھی۔ لیکن برطانیہ کا نکتہ نظر کس طرح تبدیل کیا جائے؟

برطانیہ اپنا نکتہ نظر تبدیل کرتے نظر نہیں آتا تھا لہذا لیسپٹر نے انگریز عوام کی امدادی حاصل کرنے کی کوشش کی۔ اس نے پیکچر ٹورس رانجام دیے۔ کاروباری افراد کے ساتھ انٹرویو سرانجام دیے اور ہر وہ پراپیگنڈا، کپ جو وہ کر سکتا تھا۔ محہ بہ محہ وہ کامیابی کی جانب بڑھ رہا تھا۔ بہت سے لوگوں نے اس منصوبے میں دلچسپی کا اظہار کیا تھا۔ اس کے بعد لیسپٹر نے ترکی کے سلطان کے ساتھ ذہنی معاہدہ کیا۔ اس کے بعد وہ اس نے سید سے اپنے نئے اور اپنی کہانی کے لئے مزید اٹھ رات حاصل کئے۔

اس منصوبے کے لئے 200 ملین کا سرمایہ درکار تھا۔ اتنا کثیر سرمایہ کٹھ کرنا ایک مشکل امر تھا۔ فرانس میں حصص بخوبی فروخت ہو چکے تھے جبکہ 85,000 حصص برطانیہ آسٹریا روس اور امریکہ کیلئے مخصوص تھے جو کہ ان ممالک میں فروخت نہ ہو سکے تھے۔

25 اپریل 1859ء کو چارٹ سید کے قریب کام کا آغاز ہوا۔ برطانوی حکومت مخالفت پر کمر بستہ تھی۔ فرانسیسی خاموش تھے۔ سلطان بھی تعمیریاتی کام کو غیر قانونی قرار دے رہا تھا۔ سید نے بھی لیسپٹر کی قانونی حیثیت ختم کر دی۔ اس کے پراجیکٹ اور اس کی کہانی کی قانونی حیثیت بھی ختم کر دی اور چند ہفتوں بعد وہ یہ مطالبہ کر رہا تھا کہ تمام تعمیراتی کام بند کر دیا جائے۔

درحقیقت اس نہر کا پورا منصوبہ خطرے کا شکار تھا اور اس وقت تک پایہ تکمیل کو نہ پہنچ سکتا تھا جب تک حکومت فرانس اس منصوبے کی پشت پناہی نہ کرتی۔ اس موقع پر لیسپٹر کی ملکہ ابوجن کے ساتھ رشتے داری معاہدہ ثابت ہو سکتی تھی۔ اس نے ملکہ سے درخواست کی کہ وہ نیوین کو قائل کرے۔ کئی اور وجوہات بھی موجود تھیں جن کی بنا پر بالآخر فرانس کو اپنی پالیسی تبدیل کرنی پڑی۔ لہذا سید پر دباؤ بڑھ چکا تھا۔ درجہ ہی اس نے ہزاروں کی تعداد میں اپنے قلعہ چین (مصری دیہاتی یا کاشت کار) نہر کے کام پر جبری مزدوروں کے طور پر لگا دیے۔ لیسپٹر اور اس کے ماہرین بھی رو بہ عمل ہو گئے ورنیسپٹر اپنے کام کی راہ میں حائل رکاوٹیں دور کرنے کے عمل میں بھی برابر شریک رہا۔

1862ء تک نہر کی کھدائی کا تقریباً نصف کام مکمل ہو چکا تھا کہ سید وفات پا گیا۔ اس کا بھتیجا سمائل بطور وائسرائے اس کا جانشین بنا۔ اس دوران سیاسی نشیب و فراز بھی آتے رہے لیکن لیسپٹر اپنے کام میں ڈٹا رہا۔ 1866ء میں لیسپٹر نے کہا تھا کہ۔

”ہم اس قدر قوت و توانائی کے ساتھ اپنے کام کی سرانجام دہی میں مصروف رہے کہ تعمیریاتی تاریخ میں اس کی مثال نہیں

ملتی۔“

نہر کی کھدائی کے کام کیلئے سناٹھ ایسی مشینیں رو بہ عمل تھیں جو خصوصی طور پر اس کام کے لئے ڈیزائن کی گئی تھیں۔ وہ ایک ماہ میں 20 لاکھ مکعب فٹ ریت کی کھدائی سرانجام دیتی تھیں۔

یہ تمام تر کام بہترین انتظامی صلاحیتوں کا متقاضی تھا بالخصوص اس وقت جب کہ غیر ملکی کاریگر بھی اس کام پر لگائے گئے تھے اور اس منصوبہ کی راجت بھی بے تحاشہ تھی۔ اس کی راجت اس کی تخریب کردہ راجت سے دوگنی سے بھی زائد ہو چکی تھی۔

کام کی تکمیل تک مزید کسی غیر معمولی رکاوٹ کا سامنا نہ کرنا پڑا تھا ور کام بخوبی پایہ تکمیل تک پہنچ چکا تھا۔ نہر کے افتتاح کے نئے دعوت نامے تقسیم کئے جا چکے تھے۔ ماہ ستمبر شروع ہو چکا تھا اور سہ ماہی پانچ صد ہا اور چھی اور ایک ہزار خادم یورپ سے اکٹھے کرنے میں مصروف تھا تاکہ اس کے مہمانوں کی آؤ بھگت کر سکیں۔ تب افتتاح سے چند روز قبل ایک اور مسئلہ آن پڑا۔ شریف کے عدتے میں ایک غنئی چٹان کا علم ہوا۔ یہ چٹان جب زوں کی گزرگاہ کو غیر محفوظ بنا سکتی تھی۔ لیسپز اور اس سہ ماہی کا بڑا حال تھا۔ دونوں بھگم بھگم موقع پر جا پہنچے۔ لیسپز کا مطالبہ تھا کہ کثیر تعداد میں گن پاؤڈر قاہرہ سے منگوایا جائے تاکہ اس چٹان کو اڑایا جاسکے اور ناکامی کی صورت میں اپنے آپ کو اڑایا جاسکے۔ لیکن بالآخر چٹان ٹکڑے ٹکڑے کرتے ہوئے اڑ دی گئی اور 19 نومبر کو فردی منڈی بیسپر کی آنکھوں میں خوشی کے آنسو تیر رہے تھے۔

نہر سویڈن فرانس کی ایک غیر معمولی کامیابی تھی، اور اس کامیابی میں واحد فرانسیسی ہاتھ تھا جس نے کامیابی کی راہ میں حائل ہر رکاوٹ دور کی تھی۔ اس نہر کی تعمیر سے بنی نوع انسان کو بہت سی سہولتیں میسر آئیں اور سفر کے راستے مختصر ہو گئے۔



کٹی سارک نامی بحری جہاز کی داستان

ساحل کے جس مقام پر "نام کا کافی ہاؤس" تھا وہاں پر چائے کی فروخت کیلئے ایک ڈپوکھل چکا تھا۔ ورملکدین کے دور میں یہاں پر ایک نایاب اور فیشن ایبل مشروب فروخت ہوتا تھا جس کی قیمت بیس تا تیس شلنگ ہوتی تھی۔ فیشن ایبل خواتین میسرز ٹونک ہاؤس میں چائے کے چھوٹے چھوٹے پیالوں میں اس مشروب سے لطف اندوز ہوتی تھیں۔ چائے سے بھی اہل ثروت حضرات ہی لطف اندوز ہوتے تھے۔ ان میں خوش وضع فیشن ایبل اور دوست مند تاجر شامل تھے۔

چائے کی پتی برٹش ایسٹ انڈیا کمپنی کے جہازوں کے ذریعے پاکستان مائی جاتی تھی۔ اس کمپنی کی چین کے ساتھ تجارت میں اجارہ داری تھی۔ اس کمپنی کے جہاز سبک رفتار تھے اور سال میں محض ایک چکر ہی لگاتے تھے۔ ان کا نام "چائے کے جہاز" تھا۔

1832ء میں یہ کمپنی اپنی تجارتی چارہ داری کھو بیٹھی اور یہ تجارت ہر اس کمپنی کے لئے کھل چکی تھی جس کے پاس مناسب جہاز تھے۔ اس کے نتیجے میں بے لے بحری جہاز بنائے گئے جو کہ انسانی دست کاری کا منہ بولتا نمونہ تھے۔ اگرچہ ان جہازوں کو "ہیزرو جہاز" کا نام دیا گیا تھا۔ یہ ایک مقبول نام تھا مگر ایک فنی نام نہ تھا۔ بنیادی طور پر یہ نام اس جہاز کے لئے مناسب تھا جو تیز تر رفتار کے لئے بنایا گیا ہو۔ مگر یہ عنصر بھی اہم تھا لیکن دیگر عناصر بھی زیر غور رکھنے چاہئیں تھے۔

بہر کیف ایک تیز رو جہاز ایک بہتر جہاز تھا۔ اس کا ڈیزائن اور اس کی تعمیر، سہاق کے نتیجے کے طور پر منظر عام پر آئی تھی جو کامیابیوں اور ناکامیوں سے یکھے گئے تھے۔

چائے کے یہ ہیزرو جہاز "سمندر کی نفیس لیڈیز" کے نام سے پکارے جانے لگے۔ یہ جہاز خوبصورتی اور کارکردگی دونوں کے اعتبار سے معیاری تھے۔ ایسے معیاری جہاز دوبارہ دیکھنے میں نہ آئے تھے۔ اس قسم کے پہلے جہاز امریکن تھے۔ یہ ڈنڈ میکی کے ڈیزائن کی پیداوار تھے۔ وہ ہیزرو جہاز بنانے میں مشہور تھا۔ اس نے 33 برس کی عمر میں جہاز ڈیزائن کرنا شروع کر دیے تھے۔ وہ شہرت کمائی تھی۔ اس کے ہیزرو جہاز چائے کی چائے کی تجارت پر جلد ہی اپنی گرفت مضبوط کر چکے تھے اور برطانیہ کے پاس ہنز وئی پرانے سست رفتار جہاز تھے۔ اب برطانیہ کے سامنے دو ہی راستے تھے۔ وہ بھی ایسے ہی جہاز تیار کر دے جو برق رفتار ہوں یا پھر تجارت سے دست برداری اختیار کرے۔ اس کی شب یارڈ میں گہا گہا دیکھنے میں آئی ورت رڈوں کی بھرمار ہو گئی اور 1860ء تک اس کے بحری جہاز بھی اس قدر بہترین تھے جس قدر دنیا کے دیگر جہاز بہترین تھے۔

ان میں سے کچھ جہازوں کے نام آج بھی زندہ ہیں۔ مثلاً ایریل ٹی چنگ سیراکا فائیری کراس ٹائے ٹائے وغیرہ۔ وغیرہ۔ ان میں سب سے مشہور "کٹی سارک" تھا۔

”کنی سارک“ نامی بحری جہاز اس لئے ڈیزائن کی گیا تھا اور بنایا گیا تھا تاکہ ”تھر مو پائل“ نامی جہاز کا مقابلہ کیا جاسکے جو 7 نومبر 1868ء کو بحارم سفر ہوا تھا اور لیزڈ سے مہورن 62 دن کی ریکارڈ مدت میں پہنچا تھا۔ یہاں سہ ماہی اتارنے کے بعد وہ کوئٹہ کے نیو کیسل نیو سکاٹ لینڈ تاشنگھائی روانہ ہوا 28 دن پر محیط سفر اس نے ایک ور ریکارڈ قائم کیا۔ اس کے بعد وہ چائے کے کرپا گوڈائیگورج سے روانہ ہوا اور 91 روز کے اندر اندر انگلستان واپس پہنچ گیا۔ اس نے ایک اور ریکارڈ قائم کیا۔

اس جہاز کی کامیابیوں نے کپٹن جان ولس لندن کا ایک مشہور شپ ماسٹر۔ ہانک جو کہ ”اونڈوانٹ ہیٹ“ کے نام سے بھی جانا جاتا تھا اس کو یہ تحریک پھیل گئی کہ وہ ایک ایسا جہاز بنائے جو اس جہاز کے ریکارڈ کو بھی توڑ دے۔ لہذا کنی سارک“ نامی بحری جہاز وجود میں آیا۔ اس کا وزن 963 ٹن تھا۔ اس جہاز کی تعمیر ڈمبرٹن کی اسکاٹ اور نٹن ایک غیر معروف پارڈ میں سرانجام دی گئی تھی۔ یہ بھی کہا جاتا تھا کہ ولس کا جہاز کی کامیابی پر اصرار اور اس کی بار بار چینی تہدیلیوں کی وجہ سے فرم دیوایہ ہو گئی تھی اور اس فرم نے اس کے بعد کوئی جہاز نہ بنایا تھا۔ ان دنوں بحری جہاز بہترین ناموں کے حامل تھے۔ مثلاً ہیرلڈ آف دی ڈیو“ کریسٹ آف دی دیو“ سمندروں کا حکمران وغیرہ۔ وغیرہ اس وقت اس جہاز کا نام ”کنی سارک“ ایک عجیب و غریب نام دکھائی دیتا تھا۔ یہ نام برنز کی ایک نظم سے لیا گیا تھا۔ اس نظم کا وہ مصرعہ کچھ اس طرح تھا کہ:-

جب بھی تم مہوشی کرو گے تم اس جانب راغب ہو گے یا ”کنی سارک“ تمہارے ذہن میں گردش کرے گا۔
کنی سارک یا مختصری شریٹ وہ شریٹ تھی جو نو جوان دوشیزہ ہنری نے پہن رکھی تھی جس کا چھپا نام اوشا ٹر کر رہا تھا جو اس نظم کا ہیرو تھا۔

لیکن جہاز کو یہ نام کیوں دیا گیا تھا؟

اس بارے میں کچھ بھی معلوم نہ ہو سکا تھا۔ حتیٰ کہ ولس نے بھی اس سلسلے میں کچھ نہ بتایا تھا۔

جب یہ جہاز تیار ہو گیا تب 5، فروری 1870ء کو یہ لندن سے عازم سفر ہوا۔ اس کے سفر کا آغاز زیادہ خوشگوار نہ تھا اور اس جہاز کا کپتان جارج موڈی جلد ہی پریٹنی کا شکار ہو گیا۔ اس نے اس جہاز سے کافی زیادہ توقعات وابستہ کر رکھی تھیں لیکن ہوسا زگار نہ تھی جس کی وجہ سے جہاز کی رفتار کم رہی تھی۔ اس کے عداوہ بھی چھوٹے موٹے کئی ایک حادثات پیش آئے تھے اور جہاز مندر سے روانہ ہونے کے 104 روز بعد منزل مقصود پر پہنچا تھا۔ اگرچہ یہ ایک چھ دورانیہ نہ تھا مگر کسی بھی لحاظ سے ایک بُرا دورانیہ بھی نہ تھا۔ جہاز کا یہ سفر تا اہم نہ تھا۔ ہاں البتہ گھر کی جانب واپسی کا سفر زیادہ اہمیت کا حامل تھا جبکہ اس میں چین کی چائے بڑی ہوتی تھی۔ اس وقت اس جہاز نے یہ ثابت کرنا تھا کہ وہ ایک تیز رو جہاز تھا یا نہیں تھا۔

یہ جہاز 26 جون کو تاشنگھائی سے روانہ ہوا۔ یہ پہلا تیز رفتار جہاز تھا جو اس سیزن میں عازم سفر ہوا تھا اور کپتان موڈی یہ ثابت کرنا چاہتا تھا کہ اس کا نیا جہاز تھر مو پائل نامی جہاز کا ریکارڈ توڑ سکتا تھا۔ اس کو یہ بھی علم تھا کہ اس کا حریف جہاز تھر مو پائل ایک ماہ بعد اس کا چھپا کرنے والا تھا۔ ایک مرتبہ پھر ہوسا زگار نہ تھی جس کی وجہ سے جہاز کی رفتار متاثر ہوئی تھی اور یہ جہاز 13، اکتوبر کو مندر واپس پہنچا تھا۔ اس نے اس سفر میں 110 دن

صرف کئے تھے۔ یہی سفر تھر سو پائل نامی جہاز نے محض پانچ یوم کم کی مدت میں طے کیا تھا۔

کئی سارک نامی جہاز 10 نومبر کو دوبارہ چین کے سفر پر روانہ ہوا۔ اس مرتبہ ہو ساز گار تھی۔ لہذا جہاز کی رفتار برقرار رہی۔ جو اب یہ جہاز اپنی منزل مقصود کے قریب پہنچا تو اس کی ٹڈ بھڑ ”ٹپنگ“ نامی جہاز سے ہوئی جو اس سے 17 روز پیشتر لندن سے روانہ ہوا تھا۔ اس کے علاوہ اس کی ٹڈ بھڑ ”ٹامپن نیا“ نامی جہاز سے بھی ہوئی جو اس سے 12 روز قبل لندن سے روانہ ہوا تھا۔ چونکہ اس موقع پر وقت اہم نہ تھا لہذا تینوں خوبصورت جہاز کئی روز تک ایک دوسرے کی رفاقت میں سفر طے کرتے رہے۔

1872ء میں اس کی واپسی کا سفر ایک دلچسپ سفر تھا کیونکہ اس سفر نے اسے یہ موقع فراہم کیا تھا کہ اپنے حریف ”تھر سو پائل“ نامی جہاز کے ساتھ تیز رفتاری کا مقابلہ کرے اور یہ ثابت کرے کہ کون سا جہاز بہتر تھا۔

تیز رفتاری کے اس مقابلے نے کپتان موڈی اور اس کے حریف کپتان کوپے نہایت جوش جذبہ اور ولولہ بخش تھا۔ کپتان موڈی کے حریف کپتان کا نام کمپل تھا۔ یہ دونوں کپتان شہرت یافتہ کپتان تھے۔ یہ مقابلہ بالکل اسی طرح تھا جس طرح دو جنگی دنیا کے دو بہترین کھوڑوں کی دوڑ کے مقابلے میں حصہ لے رہے تھے۔ دونوں جہازوں کی تیاری میں کثیر رقم خرچ ہوئی تھی۔ مگر چہ تھر سو پائل اپنے حریف سے بڑھ کر شہرت کا حامل تھا۔ دونوں جہاز ایک ہی دن شکلی سے روانہ ہوئے تھے لیکن دھند کی وجہ سے انہیں تین روز تک رکتا پڑا تھا۔ جب دھند صاف ہو گئی تب دونوں جہاز عازم سفر ہوئے۔ کبھی ایک جہاز آگے نکل جاتا اور کبھی دوسرا جہاز آگے نکل جاتا۔ بالآخر تھر سو پائل اپنے حریف سے آگے نکل گیا۔ چار روز بعد کئی سارک بھی اس کے سامنے تھا۔ کبھی کبھار دونوں جہاز ایک دوسرے کو نظر آ جاتے تھے اور دونوں جہازوں پر جوش جذبہ اور ولولہ دیدنی تھا۔ جس وقت وہ نجر پوٹسٹ جاوا پہنچے اس وقت ان دونوں کے ناظم میں محض دو گھنٹوں کا فرق تھا۔ اس کے بعد کئی سارک نے اپنی برقی رفتاری دکھائی اور 4 ہفتوں کے سفر کے بعد وہ اپنے حریف سے 400 میل آگے نکل چکا تھا۔

اس کے بعد کئی سارک خرابی کا شکار ہو گیا۔ اس کی خرابی رفع کی جاتی رہی لیکن اس نے اپنا سفر بھی جاری رکھا۔ لیکن اب جہاز کو تیز رفتاری پر مجبور نہیں کیا جاسکتا تھا۔ اب موڈی جانتا تھا کہ تھر سو پائل اس کے جہاز سے آگے نکل جانے میں کامیاب ہو جائے گا۔ بالآخر دونوں جہازوں کا سفر اپنے اختتام کو پہنچا۔ کئی سارک نے یہ سفر 109 دن میں طے کیا تھا جبکہ تھر سو پائل نے یہ سفر 105 دن میں طے کیا تھا۔ دونوں جہازوں میں محض چار دن کا فرق تھا۔ اس کے باوجود بھی کئی سارک کو خدائی فتح حاصل ہوئی اور اس کا کپتان ایک قومی ہیرو کے رتبے پر جا پہنچا۔ کیونکہ یہ تصور کیا جا رہا تھا کہ اگر اس میں خرابی واقع نہ ہوتی تو یہ جہاز اپنے حریف جہاز سے دو ہفتے قبل اپنا سفر طے کر لیتا۔

بد قسمتی سے دوران سفر موڈی کا اپنے جہاز کے مالک کے بھائی کے ساتھ جھگڑا ہو گیا تھا۔ وہ اپنی صحت میں خوشگوار تبدیلی لانے کی خاطر اس جہاز میں سفر کر رہا تھا۔ یہ سمجھنا انتہائی آسان ہے کہ کپتان موڈی اپنی دباؤ کا شکار تھا۔ اس کے جہاز کو بھی خطرہ تھا کیونکہ وہ خرابی کا شکار ہو چکا تھا اور وہ دوڑ کے مقابلے کے دباؤ کا بھی شکار تھا اور جب رابرٹ واس مشتعل ہوا تو موڈی سے بھی برداشت نہ ہو سکا۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ موڈی نے جہاز کی کمان سے استعفیٰ پیش کر دیا۔

ایک وری بحری سفر کیلئے کپتان مور کو کئی سارک کی کمان سونپی گئی۔ یہ کپتان بھی اپنے میدان میں بہترین شہرت کا حامل تھے۔ لیکن وہ حقیقت میں ایک عمر رسیدہ شخص تھا۔ لہذا وہ زیادہ دیر تک اس عہدے پر قائم نہ رہ سکا۔

اس کے بعد کپتان ٹپ ٹافٹ کو اس جہاز کی کمان سونپی گئی۔ یہ کپتان۔ کپتان مور سے کم عمر کا حامل تھا۔ لیکن یہ کپتان جہازوں کی دوڑ کا قائل نہ تھا۔ وہ مقابلہ بازی کے رجحان کا حامل نہ تھا۔ لیکن اس کے زیر کمان جہاز نے کئی ایک تیز رفتار سفر طے کئے تھے۔ جب یہ جہاز کافی بحری سفر سرانجام دے چکا اس وقت آہستہ آہستہ یہ حقیقت واضح ہوتی چلی گئی کہ اب چائے کے تیز رو جہازوں کا زمانہ اپنے اختتام کو پہنچ رہا تھا۔ جب کپتان ٹپ ٹافٹ جنگھ کی میں وفات پا گیا اور اس کے نائب کپتان نے جہاز کی کمان سنبھالی تو سے چائے کی کھپ حاصل کرنے میں ناکامی ہوئی۔ بالآخر اس نے 25 شنگ فی ٹن کے حساب سے چائے جہاز پر لادی جو کہ انتہائی کم معیار کا تھا۔ اس نے کئی ایک بندرگاہوں کے چکر لگائے اور اس کے علم میں یہ بات آئی کہ چائے کی تمام تر کھپ اسٹیمروں نے ٹھکانی تھی۔ لہذا مجبوراً وہ کوئلے کے جہازوں کو روکا اور بعد سڈنی واپس آ گیا۔ اس نے نیویارک میں اپنے سفر کا اختتام کیا جہاں پر اسے ہٹ سن اور چین کی کھپ میسر آئی۔ تب اس نے بحرِ وقتیں عبور کیا اور انگلستان واپس پہنچ گیا۔

اب کئی سارک کا کپتان دلاس تھا۔ وہ دیگر کپتانوں سے بالکل مختلف واقع ہو تھا جنہوں نے اس سے قبل کئی سارک کی کپتانی کے فرائض سرانجام دیے تھے۔ اگلے بحری سفر کے دوران اس وقت مسئلے کا سامنا کرنا پڑا جبکہ عمدہ کا ایک ٹیکرورکن موت سے ہمکنار ہو گیا اور اس کی موت کا ذمہ دار نائب کپتان انجر کے ساحل پر جہاز سے فرار ہونے میں کامیاب ہو گیا اور پٹ کر نہ آیا۔ حملے کے دیگر ارکان کا اعتماد کپتان دلاس سے اٹھ چکا تھا اور تقریباً پانچ ماہوں کا قلم ہو چکا تھا۔ کپتان دلاس سے یہ سب کچھ برداشت نہ ہو سکا۔ لہذا ایک رات اس نے جہاز سے چھٹانگ لگا دی اور سمندر کے پانی میں غم ہو گیا۔

سنگاپور میں جہاز کو ایک نیا کپتان میسر آیا۔ اس کا نام کپتان بروس تھا۔ وہ پنازیہ وہ وقت شرب نوشی اور گلوکاری کی نذر کرتا تھا۔ اس کی قیادت میں ایک مرتبہ یہ قابل فخر جہاز سامان کی کھپ کی تلاش میں دھرا دھرم مارا، راپھرتار ۲۔ ہالا فر پریل 1882ء میں نیویارک میں بروس پر بیماری کا شدید حملہ ہوا اور اسے جہاز کی سربراہی سے معزول کر دیا گیا۔ جہاز کا ایک نیا کپتان مقرر کیا گیا۔ اس کا نام بھی مور تھا اور جب اس نے جہاز کا معائنہ کیا تو وہ خوفزدہ ہو گیا۔ بروس کی زیر قیادت جہاز بری طرح شکست و ریخت کا شکار ہوا تھا، اور اس کے کئی حصوں کی مرتب ہونے والی تھی اور کئی حصے تبدیل ہونے والے تھے۔ لہذا کئی سارک کو اس کی سابقہ صورت حال پر بحال کرنے میں کافی زیادہ مگت صرف ہونے کا اطمینان تھا۔

جب زواپس انگلستان پہنچ چکا تھا، اور ”اولڈ وائنٹ ہیٹ“ یہ جانتا تھا کہ اب اچھے دن بیت چکے تھے۔ لہذا اس نے جہاز کی کم سے کم مرمت کے حکامات صادر کئے۔ یہ جہاز مرمت کے بعد دوبارہ عازم سفر ہوا۔ جون 1883ء میں یہ جہاز لندن واپس پہنچ چکا تھا۔

اس کا اگلہ سفر نیو کیسل کی جانب تھا۔ اس پر عام سامان تجارت کی کھپ لادی تھی اور اس کے واپسی کے سفر کے دوران پہلی مرتبہ اس پر اون کی کھپ لادی تھی۔ اس جہاز نے 82 دن میں اپنا سفر طے کیا اور گھر واپس پہنچ گیا۔ ہر کوئی حیراں تھا خصوصاً اس کی حیرانگی قابل دید تھی۔ اگلے سفر کے دوران اس نے اون کی کھپ کے ہمراہ 79 دن میں اپنا سفر طے کیا۔ اگرچہ یہ جہازوں کی بار برداری کے لئے ڈیزائن نہیں کیا گیا تھا بلکہ چائے کی

بار برداری کے سبب ڈیزائن کیا گیا تھا لیکن یہ اون کی بار برداری میں بھی غیر معمولی کامیابی سے ہمکنار ہو تھا۔ کپتان مور کی سب تہیاری ہو چکی تھی اور جہاز کی کمان کپتان رچرڈ ووڈگٹ کو سونپ دی گئی تھی۔ یہ کپتان کئی سالوں کو بے کر 3 اپریل 1886ء کو اپنے پہلے سفر پر روانہ ہوا اور اس کی زیرکیت آئندہ چند برس خوشگوار ترین برس ثابت ہوئے۔ اس جہاز نے کئی ایک ریکارڈ قائم کیے جو ہنوز قائم ہیں۔ لیکن تیز و چاروں کا دور اپنے اختتام کو پہنچ رہا تھا۔ پورے دس اس حقیقت سے بخوبی واقف تھا کہ ان جہازوں کا دور بآہستہ آہستہ ختم ہو رہا تھا۔ لہذا اس نے کئی سالوں کو بیچنے کا فیصلہ کیا۔

جدید ہی یہ جہاز پر لٹالیوں کے ہاتھ فروخت کر دیا گیا۔ انہوں نے اس کا نام ”فریڈ“ رکھا جبکہ اس جہاز کا پرانا حریف جہاز تھر مو پائل بھی پر لٹالیوں کے ہاتھ فروخت کر دیا گیا تھا۔ اس کا نام انہوں نے ”پیزرولونز“ رکھا تھا۔ کئی سالوں آئندہ انچیس برسوں تک محسوس رہا۔ ایک دوسرے نام اور ایک دوسرے ملک کے جھنڈے تلے محسوس رہا۔

1914ء و 1918ء کی جنگ کے دوران بھی وہ بحفاظت اپنے سفر طے کر کے واپس آچکا تھا اور 1922ء میں وہ ماضی کی ایک یادگار بن چکا تھا۔ اگرچہ اس کی کشش ہنوز باقی تھی لیکن اب دنیا بھر میں چکی تھی اور یہ جہاز بدلتی دنیا کے بدلتے ہوئے تقاضوں پر پورا نہ آتا تھا۔

1952ء میں ”کئی سالوں تک محفوظ سوسائٹی“ وجود میں آئی اور آج یہ جہاز گرین وچ کی زینت بنا ہوا ہے۔ یہ ہنوز خوبصورت ورہے وقار دکھائی دیتا ہے۔ یہ بحری سفر کے دن حیران کن دنوں کی یاد ہے جو ہمیشہ کیسے ہیٹ چکے ہیں اور کبھی واپس نہ آئیں گے۔



اسٹیٹ نے لیونگ اسٹون کو ڈھونڈ نکالا

یہ اکتوبر 1869ء کی ایک شب تھی۔ نیویارک ہیرڈ کے معمر، لک کا بیٹا جیمز کورڈن بینٹ جو نیو گرینڈ ہوٹل پیرس میں اپنے ہیڈ روم میں موجود تھا۔ دروازے پر ہلکی سی دستک سنائی دی۔ دراجازت ملنے پر ایک نوجوان کمرے میں داخل ہوا۔

بینٹ نے نوجوان سے دریافت کیا کہ:-

”تم کون ہو؟“

نوجوان نے جواب دیا کہ:-

”میرا نام اسٹیٹ ہے۔“

بینٹ نے جواب میں کہا کہ:-

”اوہ..... ہاں۔۔۔“

یہ نمائندہ خصوصی تھا جو ہین کی خانہ جنگی کی رپ رٹنگ سرانجام دے رہا تھا۔ در بینٹ نے اسے طلب کیا تھا۔ بینٹ نے جلد ہی اصل معاملے کی جانب آتے ہوئے کہا کہ:-

”تمہارے کیا خیال ہیں کہ لیونگ اسٹون کہاں پر موجود ہو سکتا ہے؟“

نوجوان نے جواب دیا کہ:-

”سر..... میں اس بارے میں کچھ نہیں جانتا۔“

بینٹ نے پھر سوال کیا کہ:-

”کیا تمہارے خیال میں وہ زندہ ہوگا؟“

نوجوان نے جواب دیا کہ:-

”اس کا زندہ ہونا عین ممکن بھی ہے اور ممکن نہیں بھی ہے۔“

بینٹ نے جواب دیا کہ:-

”میرا خیال ہے وہ زندہ ہے اور میں تمہیں اس کی تلاش میں روانہ کر رہا ہوں۔“

لہذا صحافت کی دنیا کی ایک عظیم مہم کا آغاز ہوا۔ لیونگ اسٹون ایک معروف طبی مشینری کے علاوہ ایک عظیم مہم جو بھی تھا۔ اس نے تقریباً

نصف افریقہ دریافت کیا تھا اور انگلستان اور امریکہ کے ماکھوں لوگ اس کے نقش قدم پر چننا غرضوں کرتے تھے اس کے بارے میں یہ قیاس تھا کہ وہ تاریک براعظم کے وسط میں کہیں نہ کہیں موجود ہوگا بشرطیکہ وہ ہنوز زندہ تھا۔ 1865ء میں وہ تیسری مرتبہ فریقہ گیا تھا اور گزشتہ چار برسوں سے کسی بھی سفید فام نے اسے اپنی آنکھوں سے نہ دیکھا تھا۔ یہ فواہ گردش کر رہی تھی کہ وہ ہدک کر دیا گیا تھا لیکن اس کی جانب سے موصول ہونے والے خطوط اس فواہ کی نفی کرتے تھے۔ اس کے بعد اس کی جانب سے خاموشی چھائی رہی اور گزشتہ بارہ ماہ سے لیونگ اسٹون کے بارے میں کوئی اطلاع نہ تھی اس کی صحت کیسی تھی اس کی سرگرمیوں کی تھیں۔ بیٹ نے اس کی تلاش کی ٹھانی تھی اور اس مقصد کیلئے اس نے شیپلے کا انتخاب کیا تھا۔ بیٹ نے شیپلے کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”تم جو کچھ بہتر سمجھتے ہو وہی کچھ کرو لیکن لیونگ اسٹون کو ہر حال میں تلاش کرو اس کو ہر حال میں ڈھونڈ لگاؤ۔“

بیٹ نے مزید کہا کہ۔

”رقم کا کوئی مسئلہ نہیں ہے اس مہم کے لئے ایک ہزار پونڈ کی رقم وصول کرلو اگر یہ رقم کم پڑ جائے تب تم مزید ایک ہزار پونڈ وصول کر سکتے ہو اگر وہ بھی کم پڑ جائیں تب تم مزید ایک ہزار پونڈ وصول کر سکتے ہو لیکن لیونگ اسٹون کو ہر حال میں تلاش کرنا ہوگا۔“

درج ہوا لحاظ شیپلے کے کانوں میں گونج رہے تھے جب وہ پریس سے روانہ ہوا۔ ابدت بیٹ کو یہ احساس نہ تھا کہ اس نے اس مہم کیسے کس قدر موزوں شخص کا انتخاب کیا تھا۔ اگرچہ شیپلے اپنے آپ کو ایک امریکی شہری کہتا تھا لیکن وہ ایک امریکی شہری ہرگز نہ تھا۔ اس نے 1841ء میں شمالی ویز میں جنم لیا تھا۔ وہ الڑتھ پارٹی جو ایک قصاب کی بیٹی تھی اور جان روناٹ جو ایک کسان تھا کا غیر قانونی بیٹ تھا۔ اس کے والدین نے اس کی پرورش اور نگہداشت کے فرائض سرانجام نہ دیے تھے وہ چھ برس کی عمر میں یہ غیر ضروری بچہ خوف دہراں درتھائی کا شکار ہو کر رہ گیا تھا۔ اس کے بعد اس نے اپنے رشتے داروں کا رخ کیا جنہوں نے اسے مختلف کام دھندوں پر لگائے رکھا حتیٰ کہ وہ سترہ برس کی عمر کو جا پہنچا۔ اب اس نے ایک کیپٹن بوئے کی حیثیت سے یورپول تائیڈ ریلز کا بحری سفر طے کیا۔

امریکہ میں اس نے لو جواں کو ایک مہربان تاجر کی سرپرستی میسر آ گئی۔ وہ اس کا غیر سرکاری سرپرست بن گیا۔ اس سرپرست کا نام ہنری مورٹن شیپلے تھا۔ اس شخص نے اسے ہاپ کا پیر دیا اور اپنا نام بھی دیا لیکن وہ شخص جلد ہی موت سے ہمسکار ہو گیا۔ اس کے بعد شیپلے نے تجارتی جہازوں میں ملازمت کرنے کے علاوہ بحریہ میں بھی ملازمت سرانجام دی۔ اس کے بعد اس نے ”نیویارک ہیرالڈ“ میں نمائندہ خصوصی کے طور پر ملازمت اختیار کر لی اور ایسے سینیا میں برطانوی مہم کی رپورٹنگ سرانجام دینے لگا۔ اس کے اندر یہ خوش جنم رہی تھی کہ وہ اپنے آپ کو ایک غیر معمولی ہستی ثابت کرے اور کوئی نہ کوئی اہم کارنامہ سرانجام دے اور لیونگ اسٹون کو ڈھونڈنے کا کارنامہ ایک ایسا ہی کارنامہ ثابت ہو سکتا تھا یہ ایک ایسا موقع تھا جو سے ایک ہیرو ثابت کر سکتا تھا اور اسے ازواں شہرت حاصل ہو سکتی تھی بشرطیکہ وہ لیونگ اسٹون کو ڈھونڈنے میں کامیاب ہو جاتا۔ وہ افریقہ کے جنگلوں کے بارے میں کچھ نہ جانتا تھا اور نہ یہ جانتا تھا کہ وہاں کے آبائی باشندوں سے کس طرح پشنا تھا۔

وہ اس مقام تک رسائی حاصل کرنا چاہتا تھا جس مقام پر لیونگ اسٹون کی موجودگی کے بارے میں آخری بار سنا گیا تھا۔ لیکن یہ مقام ساحل سے 750 میل دوری پر واقع تھا اور اس مقام تک رسائی حاصل کرنے کی غرض سے ایک اہم مہم سرانجام دینے کی ضرورت درپیش تھی۔ بینٹ کی طرف سے فی الحال کوئی رقم موصول نہ ہوئی تھی اور شیٹلے کی جیب میں محض 80 پونڈ کی رقم موجود تھی۔ لیکن اس نے امریکن کونسل سے ایک بڑی رقم بطور قرض حاصل کر لی تھی اور اس کے ساتھ ساتھ اس نے اپنے سفر کا اصل مقصد بھی بتا دیا تھا۔

اس کے بعد شیٹلے اپنی مہم کی تیاری سرانجام دے چکا تھا۔ وہ دو برس تک کاسمان رسد اپنے ہمراہ لے جانا چاہتا تھا۔ اسلحہ کپڑے خیمے ادویات کھانا پکانے کے برتن خوراک جتنی زیادہ سے زیادہ وہ اپنے ہمراہ رکھ سکتا تھا۔ اس کے علاوہ شیٹلے نے آٹھ ہزار ڈالر کی رقم بھی اپنے ہمراہ رکھی کیونکہ وہ جانتا تھا کہ رقم کی ادائیگی کے بغیر قبائلی سردار اسے اپنے علاقے سے گزرنے کی اجازت فراہم نہیں کریں گے، اور اس کی مہم ناکامی کا شکار ہو کر رہ جائے گی۔

بالآخر رست سفر ہاندھ یا گیا۔ 70 پونڈ کا وزن یہ تھا جسے سر پر نہ ٹانگ سکتا تھا۔ کاسمان رسد کا تمام تر بوجھ چھوٹن تھا۔ لہذا دو صد مقامی مزدور بھرتی کئے گئے اور اس کے علاوہ دو سفید فاموں کی خدمات بھی حاصل کی گئی تاکہ ان کی معاونت سے بھی مستفید ہوتا ممکن ہو سکے۔ راتھادگدھے بھی کھینچے گئے۔ یہ مارچ میں یہ قافلہ عازم بحری سفر ہوا۔ ساحل پر مزید مزدور بھرتی کرنے پڑے تھے۔ اس طرح مزید وقت صرف ہو گیا اور عازم سفر ہونے سے پیشتر قافلے کو پانچ حصوں میں تقسیم کیا گیا اور شیٹلے بذات خود قافلے کے وسط میں رہا۔ اس دن موسم برسات بھی شروع ہو چکا تھا۔ دریا بھی پھر چکے تھے، اور علاقہ بھی دہل کی لپیٹ میں تھا۔

لیکن جب یہ قافلہ روانہ ہوا اس وقت اہل قافلہ کے جذبے جوان تھے۔ ان کی خواتین اور مویشی بھی ان کے ہمراہ تھے۔ مزدور ہاتھ و زبند گالے گارہے تھے۔ ہنسی خوشی یہ قافلہ روانہ ہوا۔

اندرون علاقہ جانے کے کئی ایک راستے تھے لیکن شیٹلے نے مغرب کی جانب سے سفر طے کرنے کا فیصلہ کیا لیکن یہ ایک سخت ترین راستہ ثابت ہوا۔ یہ علاقہ جدید بارشوں کی زد میں آ گیا اور دلدلوں کا حامل بن گیا۔ اس علاقے میں حشرات ماریش کی بھی بہتات تھی جو انسانوں اور مویشیوں کو کاٹتے تھے اور یہ لوگ شدید بخار کی پیٹ میں آ جاتے تھے۔

لہذا سفر مشکل ترین تھا۔ لیکن شیٹلے کو دیگر مشکلات کا بھی سامنا تھا۔ مقامی افراد کو اس مہم سے کوئی دلچسپی نہ تھی۔ ان کو محض رقم کمانے سے دلچسپی تھی یا پھر وہ ایسے مواقع کی تلاش میں رہتے تھے کہ وہ جو سامان اٹھائے ہوئے آنکھ بچا کر سے لے کر غائب ہو جائیں۔ جب سفر زیادہ مصائب سے دو چار ہو تب مقامی لوگ ساتھ چھوڑ گئے اور اگلے آٹھ ماہ کے دوران شیٹلے باقی ماندہ افراد کو خدائی طور پر متحد رکھنے میں کامیاب ہو سکا یا پھر ڈنڈے کے زور پر متحد رکھنے میں کامیاب ہو سکا۔

کچھ لوگ راہ فرار اختیار کر چکے تھے کچھ لوگ چنچک کا شکار ہو چکے تھے کچھ پیچش کا شکار ہو چکے تھے یا میریا کا شکار ہو چکے تھے کچھ لوگ موت سے ہلکا کر ہو چکے تھے مقامی سردار اپنے عداوتوں سے گزرنے کا منہ مانگا معاوضہ وصول کر رہے تھے۔ وحشی قبائل قافلے کو لوٹنے

کے نظر میں تھے یہ تمام تر مصائب اس قافلے کو درپیش تھے۔

قافلے کے آغاز سفر سے دس میل تک کے سفر کے دوران قافلے کی رہ میں کئی ایک دریا حائل ہوئے۔ ان دریاؤں کو عبور کرنے کی غرض سے چاروں طرف سے بوجھ اتارنا پڑتا تھا اور دریا عبور کرنے کے بعد دوبارہ یہ بوجھ ان پر دانا پڑتا تھا۔ اس کے بعد قافلے نے ایک باقاعدہ روٹ پنا یہ تھا۔ یہ وہ روٹ تھا جسے عرب تاجر استعمال کرتے تھے۔ یہ راستہ دیہاتوں میں سے گزرتا تھا جہاں سے خوراک اور پانی میسر آ جاتا تھا۔ یہ مقامات پیاریوں کا گھر تھے، درجہ سیٹھ کے دو گھوڑے ہدک ہو چکے تھے اور اس کے قافلے کے کئی افراد بیمار پڑ چکے تھے۔

کئی روز تک قافلہ جنوب مغرب کی سمت سفر طے کرتا رہا اور تب مغرب کی جانب عازم سفر ہو۔ وہ ایک متاثر کن قصبے سے گزرے اس کا نام زمباہونی تھا (آج کل یہ جدید سورگورو کے نام سے جانا جاتا ہے)۔ اس سفر کے دوران قافلے کے بہت سے افراد بمع ایشیئے بلیریا کا شکار ہو گئے۔ یہ مقام نسل در نسل عرب تاجروں کی آماجگاہ تھا اور ان کے مزدور گندگی کے حامل تھے اور ایشیئے بخار کی شدت میں مبتلا اپنے خیمے میں پڑا تھا اور کیتروں مکوڑوں کی فوج اس پر حملہ آور تھی۔

دو، تھک مصائب برداشت کرنے کے بعد بلاخر یہ قافلہ اسامرا کے پہاڑوں کے پار پہنچ چکا تھا۔ اس مقام پر اس قافلے نے اپنے تحفظ کی خاطر ایک عرب قافلے میں شمولیت اختیار کر لی تھی۔ لیکن یہ مشترکہ قافلے مخالف قہیے کے حملے کی زد میں آ چکا تھا جبکہ ایشیئے دوبارہ بخار کا شکار ہو چکا تھا چونکہ اس کے پاس مسلح افراد موجود تھے لہذا سے دشمن کے نیزوں کا کوئی خوف نہ تھا۔

لیکن اس کی مہم کی شکل ترین گھڑی ابھی باقی تھی اس مہم کی مشکل ترین آزمائش ہنوز باقی تھی۔ تابوڑ کے مقام پر یہ قبضہ جھیل ٹانگا نایکا کے مشرق میں دو صد میل کے فاصلے پر واقع تھا اس مقام پر ایشیئے ایک انتہائی بری خبر سے دوچار ہو۔ یہ عداوتہ جنگ کی لپیٹ میں تھا ایک افریقی سردار میرامبو کے ساتھ جنگ جاری تھی جس نے اونچی کی جانب جانے والے قافلوں کی ناکہ بندی کر رکھی تھی۔ ایشیئے نے اپنے آدمی عربوں کو مستعد کر دیے تاکہ وہ عربوں کے ساتھ مل کر افریقی سردار کے خلاف جنگ کر سکیں۔ ان میں سے بہت سے آدمی مارے گئے۔ ایشیئے ایک مرتبہ پھر بنی کی پیٹ میں آ چکا تھا۔ اس کے بعد افریقی سردار میرامبو نے تابوڑ کے مقام پر حملہ کر دیا۔ ایشیئے بھی آخری معرکے کے لئے تیار تھا اور وہ میرامبو کے ہتھے چڑھنے سے ہال ہال بچا تھا۔

تابوڑ کے مقام پر تین ماہ گزارنے کے بعد ایشیئے نئی بھرتی کے ساتھ دوبارہ عازم سفر ہوا اور نئی جھگڑے کے عداوتہ سے بچنے کی خاطر اس نے جنوب کی جانب کا رخ کیا۔ وہ اس علاقے کے ہارے میں قطعاً نہیں جانتا تھا۔ یہ راستہ اختیار کرنے کی بدولت اس کا سفر تین گن طویل ہو چکا تھا۔ ایشیئے کے بہت سے آدمی چھپک اور بنی کا شکار ہو چکے تھے۔ کچھ لوگ اسے چھوڑ کر جا چکے تھے۔ باقی ماندہ افراد کو ایشیئے نے ایک زنجیر کے ذریعے باندھ دیا تھا تاکہ وہ بھی راہ فرار اختیار نہ کر جائیں۔ اس نے راہ فرار اختیار کرنے والے فرد کو بھی دوبارہ قابو کر لیا تھا ورنہ بھی زنجیر کے ذریعے باندھ دیا تھا۔ اس کی فوجی قوت ارادی اس قافلے کو رو بہ عمل رکھے ہوئے تھے۔

اب وہ ایک ایسے علاقے میں پہنچ چکے تھے جہاں پر شکار وافر تعداد میں موجود تھا اور کھانے پینے کی کوئی قلت نہ تھی۔ مگر چہ ایشیئے دوبارہ

بھی رکی زد میں تھی لیکن اس کے باوجود وہ یہ محسوس کر رہا تھا کہ بالآخر وہ اونچی کے مقام پر پہنچ جائے گا۔

لیکن کیا لیونگ اسٹون اس مقام پر موجود تھا؟

کافی دنوں کے بعد ایک دیہات میں اس نے سفر اٹھایا مگر فر دے یہ فواہ کی تھی کہ ایک سفید قام اس سے کچھ دوری پر دیکھا گیا تھا۔

اگرچہ یہ خبر درست ثابت نہ ہوئی تھی لیکن یہ خبر سن کر ایک مرتبہ اسٹونے کا دل اپنی پوری رفتار کے ساتھ دھڑکا تھا۔ اس غیر آہاد عداۃ میں مخالف قبیلوں کی جانب سے ہنوز خطرہ تھا۔ یہ علاقہ جنگلات اور ویدل کا حامل تھا۔ ایک مقام پر اسٹونے گردن تک دلدل میں جھنس گیا تھا۔ کئی ہفتے مزید گزر چکے تھے۔ وہ بھی تک اونچی سے ساٹھ میل دور تھے۔ ایک فریقی قافلہ جو مخالف سمت سے آرہا تھا اس نے یہ بتایا تھا کہ انہوں نے بھوری داڑھی کا حامل ایک سفید قام دیکھا تھا جو ابھی ابھی اس مقام پر پہنچا تھا۔ اسٹونے نے اپنی ڈائری میں تحریر کیا کہ:-

”ہرے یہ لیونگ اسٹون ہے۔ اسے رزماء لیونگ اسٹون ہی ہونا چاہیے۔ وہ کوئی دوسرا شخص نہیں ہو سکتا۔ لیکن اب ہمیں جہد از جہد سفر طے کرنا چاہیے۔ کہیں یہاں ہو کہ ہمارے پہنچنے کی خبر اس تک جا پہنچے اور وہ وہاں سے بھاگ نکلے۔“

تیزی سے سفر طے کرتے ہوئے قافلہ جہد ہی ایک درستی کا شکار ہو گیا۔ وہاں قبیلے کا نام نہاد ہا شاہ جس کے علاقے سے قافلے نے گزرنا تھا۔ وہ بھوری معوضے کا مطالبہ کر رہا تھا۔ اسٹونے کو منہ مالکا معوضہ ادا کرنا پڑا۔

لیکن ابھی اسے پانچ مزید دیہات عبور کرنے تھے اور یہاں پر بھی بھوری معوضے کی ادائیگی درکار تھی جو اسٹونے کے بس کی بات نہ تھی۔ مگر وہ معوضے کی ادائیگی سے انکار کرتا تب وحشی قبائل اس کا قافلہ قبضہ نہیں کر کے رکھ دیتے۔ ایسی صورت میں ایک ہی نعم البدل موجود تھا کہ اس علاقے سے راہ فرار اختیار کی جائے اور ایک رات رات کے اندھیرے میں دو مشرف غلاموں کے تعاون کی بدولت وہ اور اس کے آدمی میدانوں اور پہاڑوں سے گزرتے ہوئے بالآخر وہ علاقے سے راہ فرار اختیار کرنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔

اس کے بعد وہ ایک خوبصورت وادی میں پہنچ چکے تھے۔ اس وادی میں جنگلی پھلوں کے درخت و فرقتہ رہیں موجود تھے۔ اس کے علاوہ خوبصورت پھول بھی اس وادی کا حسن بڑھا رہے تھے۔ اس وادی کے آگے اونچی کا مقام تھا۔ اور ایک پہاڑی کی چوٹی سے اسٹونے کے جھیل ٹانگا ٹانیکا کا اولین نظارہ کیا۔ اسٹونے کی خوشی کی کوئی انتہا نہ تھی۔

لیکن لیونگ اسٹون؟ اسٹونے نے دھڑکتے دل کے ساتھ اپنے ایک خادم کو حکم دیا کہ وہ اس کا نیو سوٹ نکالے۔ اس کے جوتے چمکائے۔ اس کی ٹی پگڑی تیار کرے۔“ کہہ کر۔

”میں ایک خوبصورت جیسے میں بھوری داڑھی کے حامل سفید قام کے سامنے پیش ہونا چاہتا ہوں۔“

جب یہ قافلہ اونچی کے مقام پر پہنچا تو اس مقام کے لوگ قافلے سے ملنے کے لئے دوڑے چلے آئے اور قافلے کا استقبال کیا۔ وہ

چلائے۔

”یہو یہو پانا!“

اچانک اشیٹلے کو ایک آواز سنائی دی۔

”صبح بخیر... سرا“

اور اشیٹلے کے مڑ کر آدڑکی جانب دیکھا۔ ایک مقامی باشندہ چمکتے ہوئے دانتوں کی ایک قطار کے ہمراہ اس کی جانب دیکھ رہا تھا۔ اشیٹلے نے پوچھا کہ:-

”تم کون ہو؟“

مقامی باشندے نے جواب دیا کہ:-

”میرا نام سوی ہے۔ میں ڈاکٹر لیونگ اسٹون کا ملازم ہوں“

سوی وہیں بھاگتا کہ اپنے آقا کو مہمانوں کی آمد کی اطلاع کر سکے۔ در قافلہ بھی لیونگ اسٹون کے گھر کی جانب چل پڑا جہاں پر لوگوں کا ایک ہجوم پہلے ہی جمع ہو چکا تھا۔ ایک دہلا پتل بھوری داڑھی کا حامل شخص باہر نکلا۔ اشیٹلے کے ملازم نے کہا کہ:-

”سرا... کیا میں ڈاکٹر صاحب کی زیارت کر رہا ہوں۔“

اس لمحے اشیٹلے غیر یقینی صورت حال کا شکار تھا۔ ڈاکٹر برطانوی جزیروں کا ایک تعظیم یافتہ شخص تھا جہاں پر اشیٹلے نے بہت سے مصائب جھیلے تھے۔ وہ سوچ رہا تھا کہ کیا ڈاکٹر اس کا استقبال کرنا پسند کرے گا؟ بہر کیف اشیٹلے سے معجزات سرزد ہوئے تھے۔ اس نے ایک کٹھن مہم سر انجام دی تھی اس نے سمان رسد سینکڑوں میل تک اپنے ہمراہ لٹایا تھا۔ کئی مرتبہ موت کی آنکھوں میں آنکھیں ڈالی تھیں۔ لیکن ہنوز سے یقین نہ تھا۔

بعد اس نے یہ تجربہ کیا کہ:-

”میں نہیں جانتا کہ وہ کیسے میرا استقبال کرے گا۔ لہذا میں نے وہی کچھ کیا جو کچھ میرے بڑا بھائی نے دقار نے

میرے لئے تجویز کیا۔ میں قدم بڑھاتے ہوئے اس کی جانب بڑھا۔ اپنا ہیٹ اتار اور کہا کہ:-

”میرا خیال ہے کہ آپ ڈاکٹر لیونگ اسٹون ہیں۔“

لیکن ڈاکٹر نہ صرف مہربانی کے ساتھ پیش آیا بلکہ اس نے اظہار تشکر بھی کیا اور اس امر کو نظر انداز کر دیا کہ اشیٹلے نیویارک ہیرلڈ کا نمائندہ تھا۔ اشیٹلے نے اگلے چند ہفتے ڈاکٹر کے ساتھ گزارے اور اس نے محسوس کیا کہ افریقہ کی تحقیق و تفتیش سر انجام دینے کا شعلہ ڈکنر کے دل میں پوری شدت کے ساتھ بھڑک رہا تھا اور یہ شخصہ ماند پڑنا دکھائی نہ دیتا تھا۔



ہینز ہلی مان نے شہر ٹرائے دریافت کر لیا

نرم و گرم ہوا میں کچھ نہ کچھ ضرور پنہاں تھا۔ کچھ ایسی چیز پنہاں تھی جو ترکی کی عجیب و غریب خوشبو سے بھی بڑھ کر تھی۔ کوئی نہ کوئی چیز آج اسے یہ یاد کر وار ہی تھی کہ ماہ مئی کے اس گرم دن وہ کچھ نہ کچھ ضرور پالے گا جس کے پانے کی جدوجہد وہ گذشتہ کئی برسوں سے کر رہا تھا۔ اور ایک جرمن باپ کا بیٹا ہلی مان کیا ثابت کرنا چاہتا تھا؟ بعد پئی زندگی کے آخری پدم میں اس نے یہ واضح کیا کہ۔

”میں نے شاہ پرائم کے مکمل افسانوی خزانے کو پایا۔ ایک افسانوی شہر کا فسانوی بادشاہ۔ جو یک مکمل فسانوی دور میں رہائش پذیر رہا۔“

میریچ 1873ء کی موسم بہار کی اس صبح اس روئے زمین پر ان چند افراد میں سے ایک تھا جو اس امر پر یقین رکھتے تھے کہ عظیم یونانی شاعر کی ”ٹروجن وار“ کی داستان جو ٹرائے کے شاہ پرائم و یونانیوں کے درمیان لڑی گئی تھی۔ ایک عورت کی محبت میں لڑی گئی یہ لڑائی محض ایک فرضی داستان نہ تھی۔ بہت سے تاریخ دانوں کے نزدیک ٹرائے ایک فسانوی نام تھا اور پرائم بھی ایک افسانوی کردار تھا۔ ان کے بقول یہ ایک فسانوی و مردانہ فانی قصہ تھا جو صدیوں سے گردش کر رہا تھا۔

لیکن ہلی مان اپنے بچپن ہی سے اس قصے کو ایک حقیقی واقعہ تصور کرتا تھا اور اس کے نزدیک ٹرائے بذات خود بھی حقیقی شہر تھا۔ ایک عظیم شہر جو زمانے کی گرد تلے چھپ چکا تھا۔

ترکی کے ساحل کے قریب وہ اپنے آپ سے مخاطب تھا کہ۔

خدا بہتر جانتا ہے ترک بھی شاید نہیں جانتے کہ کسی دور میں اس مقام پر ایک عظیم شہر آباد تھا۔ اس کے آثار اس کی تمام تر دوست سمیت زمین کے اندر چند فٹ کی گہرائی میں مدفون ہیں۔“

یہی وجہ تھی کہ انہوں نے اپنے کام پر ہر طرح کی پابندی عائد کر رکھی تھی حتیٰ کہ معرخص امین آندی جو کام کی نگرانی سرانجام دیتا تھا وہ بھی بمشکل بیچے کے یک سرے سے دوسرے تک کو جانتا تھا۔ اس کی ذمہ داری یہ تھی کہ وہ اس امر کی یقین دہانی کرے کہ کوئی بھی چھوٹی چیز اگرچہ وہ بے وقعت ہی کیوں نہ ہو وہ میریچ ہلی مان کی جیب کے علاوہ کسی اور کسی جیب میں نہیں جانی چاہیے۔

فی اس زیور سے کم قیمت کی حامل چھوٹی موٹی شیا ہی دریافت ہوئی تھیں ورنہ دریافت اس کے مزدوروں کی فوج نے سرانجام دی تھی۔ تمام تر اشیاء مایگزیم شدہ تہذیبوں کا مدفن تھا۔ کوئی جگہ ایسی نہ تھی جہاں سے کوئی نہ کوئی قدیم ظروف دریافت نہ ہوا ہو اور ان میں سے کوئی بھی دریافت بقول ہرین آثار قدیمہ یہ ثابت نہ کرتی تھی کہ اس کا تعلق ٹرائے کے عظیم بادشاہ کے عظیم محل سے تھا۔

لیکن معیرج بھی مان بہتر چاہتا تھا۔ بھاڑ میں چائیں تمام ماہرین آثار قدیمہ اس نے یہ فقرہ ہزاروں بار اپنے دس میں دہرایا تھا۔ اس کے مزدوروں نے ایک لمبی چوڑی خندق کھودی تھی اور بھی، بھی وہ اس کی کھدائی کے کام سے فارغ ہوئے تھے۔ وہ سوچ رہا تھا کہ ہر آثار قدیمہ یہ نہیں جانتے تھے کہ وہ اس امر کو ثابت کر سکتا تھا کہ ایک جرمن اس میدان میں بھی کامیابی سے ہمتا رہ سکتا تھا جس میدان میں وہ ناکام ہوئے تھے۔ اس نے خندق سے لگاہ اوپر اٹھائی اپنی نو جوان بی یونانی بیوی صوفیہ کی جانب دیکھا۔ سر سے پاؤں تک اس کا جائزہ لینے کے بعد وہ مسکرائے لگا۔ وہ ایک خوبصورت عورت تھی۔ اس سے محبت بھی کرتی تھی۔ وہ یہ دو خدائق ایسے تھے جنہوں نے باہم مل کر اسے یہ توانائی بخشی تھی کہ وہ اپنی بات کو ثابت کر سکے۔ جب تک اس کی بیٹی اور خوبصورت بیوی اس کی زندگی میں داخل نہ ہوئی تھی اس وقت تک وہ اکثر بیوی۔ درآ زندگی کا شکار رہتا تھا۔ اب وہ خوش باش رہتا تھا۔ اب اسے ہر چیز کا مل دکھائی دیتی تھی۔

یہ خندق تقریباً نو میٹر گہری تھی 28 فٹ گہرائی کی حامل تھی اور اس میں قدرے روشنی دکھائی دی تھی۔ کوئی چیز ایک لمبے کے لئے چمکتی دکھائی دیتی تھی اور پھر غائب ہو جاتی تھی۔ اس نے اپنے سنہری فریم کی حامل عینک اتاری۔ اس کے شیشے صاف کئے اور اسے دوبارہ اپنے چہرے پر سجایا۔ اس کے بعد وہ اس قدر زور سے ہنپا کہ صوفیہ نے چونک کر اس کی جانب دیکھا۔ وہ اس کے خزانے کو نہ دیکھ سکی تھی۔

وہ دوبارہ ہنپ رہا تھا۔ وہ اس طرح ہنپ رہا تھا جس طرح پانی سے ہر مچھلی تڑپتی ہے۔ اس کے بعد وہ کسی قدر بوٹے کے قابل ہوا

”نہیں روکو صوفیہ! نہیں روکو!“

صوفیہ نے دریافت کیا کہ۔

”روکوں... مگر کسے روکوں؟“

ہلکی مان نے جواب دیا کہ۔

”مزدوروں کو روکو... اب انہیں روک دو۔“

اس نے مزید کہا کہ۔

”نہیں ان کے گھروں کو روانہ کر دو“

صوفیہ نے پوچھا کہ۔

”انہوں ان کے گھر روانہ کر دوں۔ مگر کیوں؟ اور کیسے؟“

ہلکی مان چلایا کہ۔

”صوفیہ جیسا میں کہہ رہا ہوں ویسے ہی کرو“

صوفیہ نے جواب دیا کہ۔

”ٹھیک ہے۔“

ھلی مان نے مزید کہا کہ۔

”مزدوروں کو بتادو کہ یہ پیڑو ہے یعنی آرام کا وقت ہے اور انہیں جلدی سے بتادو۔“

صوفیہ نے پوچھا کہ۔

”وہ کہیں گے کہ کیوں آرام کا وقت ہے؟“

ھلی مان نے کہا کہ۔

”انہیں بتادو کہ آج میری سالگرہ ہے، اور مجھے ابھی ابھی یہ یاد آیا ہے انہیں لازمی طور پر آرام کی غرض سے چد چنا چاہیے اور میں انہیں اس آرام کے دراپے کی بھی ادائیگی کروں گا۔“

اس نے بچے کندھے چکائے اور سیرمی چڑھنے لگی تاکہ سطح زمین تک پہنچ جائے۔ تھوڑی دیر بعد مزدور چھٹی منار پہنچے اور ادھر ادھر مٹر گشت کر رہے تھے اور اپنے آپ کو مہارکھد دے رہے تھے اور اس غیر ملکی کی حماقت پر ہنس رہے تھے جسے بھی ابھی اپنی سالگرہ یاد آئی تھی وروہ اس سالگرہ کی وجہ سے اپنی رقم ضائع کر رہا تھا۔

اگر وہ یہ جانتے کہ ہینرچ ھلی مان کیا کچھ پارہا تھا کچھ کھو نہیں رہا تھا تب وہ کبھی بھی اس جگہ سے نہ ہتے۔

یہاں سے لو میٹر نیچے ایک دھاتی صندوق مدفون تھا جو ایک مربع مٹر سائز کا حامل تھا اس کا پار کی کن رہ ٹوٹا ہوا تھا ایسا معلوم ہوتا تھا کہ اس کے اندر بادشاہ کا خزانہ سونے اور چاندی کی شکل میں موجود تھا۔

ھلی مان نے یہ خزانہ سمینا شروع کر دیا اس نے اپنی بیوی کو وہاں گھر بھیجا کہ وہ گھر سے اپنی بڑی شال لے آئے۔ اس نے یہ خزانہ اس شال میں چھپایا اور اپنے کرائے کے گھر میں لے آیا۔

آج ہر آثار قدیمہ اور تاریخ دانوں کو یہ یقین ہے کہ ھلی مان نے جو خزانے دریافت کیے تھے وہ حومر کے دور کا خزانہ نہ تھا بلکہ اس کے دور کے بہت بعد اس مقام پر ایک شہر بسایا گیا تھا اور ٹلی مان بذات خود کامل یقین کا حامل نہ تھا۔ لہذا وہ اکثر دہر تارہتا تھا کہ ”اس نے ایک افسانوی بادشاہ کا خزانہ دریافت کیا تھا“ اس کا یہ کہنا اس کے شک و شبہ کے اظہار کے لئے کافی تھا۔

لیکن ہینرچ ھلی مان کی ٹرائے کی دریافت اگرچہ وہ بعد بسنے والا ٹرائے تھا آثار قدیمہ کی ایک عظیم ترین مہم تھی۔ یہ ھلی مان کس قسم کا شخص واقع ہوا تھا؟

اور اس نے اپنا زندگی کا ایک بڑا حصہ کیوں اس مشغلے کی نذر کیا تھا؟ کیونکہ ھلی مان کو خزانے کی قطعاً ضرورت نہ تھی اس کی قسمت پہلے ہی اس کی پوری کر چکی تھی اس کی قسمت کئی بار چمک چکی تھی

ایک لحاظ سے انسانی داستان اس کی زندگی اس کی دریافت کی نسبت ایک مہم جوئی ہے اور ایک مزید بات یہ تھی کہ وہ ایک خوش قسمت شخص واقع ہو تھا۔

اس نے 6 جنوری 1882ء کو جرمنی کے مشرقی حصے میں جنم لیا تھا جو کہ پوینڈ کی سرحد سے زیادہ دور نہ تھا۔ اس کا باپ مینرچ کی پیدائش سے کچھ ہی عرصہ بعد ایک چھوٹے سے دیہات کا پادری مقرر ہو گیا تھا۔ اس دیہات کا نام ہٹکرش جن تھا۔ وہ ایک پروتار اور قابل قدر پادری نہ تھا۔ کیونکہ تمام تر دیہاتی یہ جانتے تھے کہ اس کے اپنی بیوی کی کچن کی خادمہ کے ساتھ ناجائز تعلقات استوار تھے۔ دیہاتی اس وقت تک خاموش رہے جب تک اس کی مظلوم بیوی موت سے ہٹکار نہ ہو گئی۔ اس کی وفات کے بعد وہ مشتعل ہو گئے۔ لہذا اسے ہٹکرش جن کے پادری کے عہدے کو خیر باد کہنا پڑا بلکہ اسے اس عہدے سے معزول کر دیا گیا۔

اس تمام تر قصے میں جو افراد مصائب کا شکار ہوئے وہ پادری شعی مان کے بچے تھے۔ وہ اپنی اسکول کی تعلیم کو خیر باد کہنے پر مجبور ہو گئے اور کام کاج کی تلاش میں مصروف ہو گئے تاکہ اپنے پیٹ کا دوزخ بھر سکیں۔ روح اور جسم کا رشتہ برقرار رکھ سکیں۔ مینرچ نے ایک کریانے کی دوکان میں ملازمت اختیار کر لی۔

عین ممکن تھا کہ وہ اپنی تمام زندگی کریانے کی اس دوکان پر ملازمت سر انجام دیتے ہوئے گزر دیتا لیکن ایک دن ایک سیاہ حادثہ پیش آیا کہ اسے اس ملازمت کو خیر باد کہنا پڑا۔ اس نے ایک بھاری بکس اٹھایا ہو تھا کہ اس کا ناتوان بچہ جو بے دے گیا۔ وہ بھاری بکس اس کے ہاتھ سے چھوٹ کر نیچے گر گیا اور اس میں بند سامان ادھر ادھر بکھر گیا۔ در کچھ سامان ضائع بھی ہو گیا۔ اس نے محسوس کیا کہ اس کے کزور بچہ بے کریانے کے اس بھاری کام کو سر انجام نہ دے سکتے تھے۔ اور اگر وہ زبردستی اس کام کے ساتھ غسلک رہا تو وہ موت کے منہ میں چلا جائے گا۔

لہذا وہ مہرگ کی جانب روانہ ہوا۔ دور اس سفر وہ روٹاک میں رک گیا اور بک کیپنگ کے کام کی تربیت حاصل کی۔ اس نے جس کام کو محض چند روز میں سیکھ لیا تھا اس کی جگہ گر کوئی اور لڑکا ہوتا تو وہ اس کام کو کم از کم ایک برس میں سیکھ پاتا۔

پہلے پہل اس کو یہ کام سود مند دکھائی نہ دیا۔ کیونکہ کسی بھی آجر نے سے کام نہ دیا۔ قسمت ایک مرتبہ پھر اس پر مہربان ہوئی۔ اس کی ملاقات ایک مہربان شخص سے ہوئی جو ایک بحری جہاز کا مالک تھا۔ اس نے اسے پیشکش کی کہ وہ برائے نام کرایہ داکرتے ہوئے دینز ویل تک کا سفر طے کر سکتا تھا اور وہاں پر اپنی قسمت چکانے کا جتن کر سکتا تھا۔

لیکن یہ بحری جہاز ڈرو تھا اپنے سفر کے آغاز میں ہی جہاں کی زد میں آ گیا اور ہمارے ہیر د نے اپنے آپ کو ٹینکسل کے ساحل پر اوندھے منہ پڑا پایا جبکہ جہاز میں موجود دیگر افراد قلمہ جل بن چکے تھے۔ وہ معجزانہ طور پر زندہ بچ گیا جبکہ اس کے دیگر ساتھی اس قدر خوش قسمت واقع نہ ہوئے تھے۔ وہ میسٹر ڈم چلا آیا تھا اور یہاں پر ایک قاصد کی ملازمت اختیار کر لی۔ وہ جانتا تھا کہ قسمت کی دیوی دور کھڑی اس پر مسکرا رہی تھی

اس نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اپنی مدد آپ کرے گا اور اس وقت تک اپنی جدوجہد جاری رکھے گا جب تک وہ اس کامیابی کو اپنے گلے سے نہ لگائے جس کامیابی کا وہ مستحق تھا۔ اس نے پیسے بچانے کی غرض سے ایک سستے ترین مکان میں رہائش اختیار کی۔ اس نے دینز ویل اور انگریزی دونوں زبانیں

سیکھنی شروع کر دیں۔

چھ ماہ کے اندر اندر وہ ان زبانوں پر عبور حاصل کر چکا تھا۔ اس کے بعد وہ فرانس۔ پر ہنگال۔ ٹلی۔ ورا سین کے دورے کر چکا تھا۔ 21 برس کی عمر میں وہ اس قابل تھا کہ۔ میسٹر ڈم کے کسی بھی اہم ترین دفتر میں داخل ہو کر یہ دعویٰ کر سکے کہ اسے سات زبانوں پر عبور حاصل تھا۔ وہ ایک بہت بہتر تنخواہ کی حامل ملازمت کا مستحق تھا۔ ہر شروڈرنے اس نوجوان کا امتحان لیا اور اسے ملازمت کی پیشکش کر دی۔ دو برس کے بھی کم عرصے کے بعد اسے روس بھیج دیا گیا تاکہ وہ سینٹ پیٹرسبرگ میں فرم کی نمائندگی سرانجام دے سکے۔ اس وقت تک اٹلی مان روسی زبان پر بھی عبور حاصل کر چکا تھا۔ اس نے روس میں جو مہمات سرانجام دیں ان مہمات کو یہاں پر بیان کرنا ممکن نہیں لیکن ہم یہ ضرور بیان کر سکتے ہیں کہ اس نے نہ صرف اپنی فرم کی نمائندگی سرانجام دی بلکہ دیگر فرموں کی بھی نمائندگی سرانجام دی اور ان فرموں سے نصف فیصد کمیشن وصول کرتے ہوئے اپنی قسمت چمکائی۔ یہ اس کی بد قسمتی تھی کہ اس دوران اس کی شادی ایک خوبصورت بڑی ایکٹریٹ سے ہوئی۔

ابھی وہ خوش قسمتی اور بد قسمتی کے درمیان جھکولے کھا رہا تھا کہ اسے اس کے بھائی کی وفات کی خبر موصول ہوئی۔ مذہنگ کچھ برس پیشتر ہی دنیا کی جانب عازم سفر ہوا تھا۔ وہ کیلی فورنیا گونڈرش کے ساتھ منسلک ہو اور ہیریج سے بھی بڑھ کر اپنی قسمت چمکائی۔ 25 برس کی عمر میں سکرامینٹو میں اس نے وفات پائی تھی۔ ہیریج نے فیصلہ کیا کہ وہ اس مقام پر ضرور جائے گا اور۔ اپنے بھائی کی قبر بھی دیکھے گا اور عین ممکن تھا کہ اس دوران اسے اپنی قسمت چمکانے کے مزید مواقع میسر آ جاتے۔

لہذا وہ عازم سفر ہوا۔ وہ 1851ء کی سان فرانسسکو کی آگ دیکھنے کیلئے بروقت وہاں پہنچ چکا تھا۔ بعد اس نے تحریر کیا کہ۔
 ”لوگوں کی چیخ و پکار و رائد پیری رست میں شہر کے جننے کے عمل نے اس سانحہ کو انتہائی افسوس ناک بنا دیا تھا۔“
 اس نے سکرامینٹو کی وحدانہ پردہ عمارت میں پنہاں لے رکھی تھی۔ اس نے سونے کے براؤے کی خرید کا دھند، شروع کر دیا تھا۔ نوادہ کے قلیل عرصے کے دوران ایک مرتبہ پھر اس کی قیمت چمک اٹھی تھی۔ درود گھر کی جانب رو نہ ہو چکا تھا۔
 ایکٹریٹ کے ساتھ اس کی حاست قابل رحم تھی لہذا اپنا زیادہ تر وقت قدیم یونانی دنیا کے مطالعہ میں گزارنے لگا۔ اسے اس موضوع میں از حد دلچسپی تھی۔ اس نے کئی زبانوں میں اس موضوع کا مطالعہ سرانجام دیا۔ اس نے نہ صرف قدیم یونان کا مطالعہ کیا بلکہ جدید یونان کا بھی مطالعہ کیا۔
 اس دوران اس نے کریمن جنگ کی بدولت تیسری مرتبہ اپنی قسمت چمکائی۔

جوں جوں اس کی قسمت یاوری کر رہی تھی توں توں ایکٹریٹ کے ساتھ اس کی نفرت بڑھتی جا رہی تھی اور قدیم یونان سے اس کی محبت بڑھتی جا رہی تھی۔ اس نے محسوس کیا کہ اب وقت سن پہنچا تھا کہ وہ یونان کا رخ کرے۔ لہذا وہ عازم یونان ہوا۔ وہ یونان کی خوبصورتی اور اس کی تاریخ سے از حد متاثر ہوا اور وہ چاہتا تھا کہ جوں ہی وہ اس قدیم سرزمین پر پہنچا تھا اس کے کاروباری امور اور دل کے موراسے پکار رہے تھے کہ اسے واپسی کی راہ اختیار کرنی چاہیے۔

شاید دل کے امور ایک غلط صطوح ہے کیونکہ اپنے سفر دل کے دوران اٹلی مان یہ جان چکا تھا کہ وہ بدآسانی ایک امریکی سے طلاق

حاصل کر سکتا تھا۔ لہٰذا وہ وہاں چلا آیا اور طلاق حاصل کر لی اور اس کے بعد ایتھنز واپس چلا آیا۔

تھوڑی دیر بعد ایک یونانی دوست کی وساطت سے ایک شہر رشح کرواتے ہوئے وہ اپنے نئے ایتھنز کی ایک خوبصورت دہن حاصل کرنے میں کامیاب ہو گیا جس نے ایک اثربینا کی جگہ لے لی تھی۔ یہ ایک قسم کا تبادلہ تھا اور اسے اس تبادلے پر کبھی افسوس نہ ہوا تھا۔ اس نے اس کے اس جذبے میں حصد داری بنائی جو وہ اس کے ملک کے لئے رکھتا تھا۔ حوصر کی دنیا تلاش کرنے کی اس کی جدوجہد وہ دونوں اکٹھے قدیم شہر لڑے دریافت کر سکتے تھے۔ اس کے راز و اس کے خزانے دریافت کر سکتے تھے۔ اہل مان جوانی کی تیزی کے ساتھ بڑھاپے کی راہ پر گامزن تھا۔ اپنے پیچھے نہ صرف کثیر سرمایہ چھوڑ سکتا تھا بلکہ ایک غائب ہو جانے والی دنیا کے خزانے بھی چھوڑ سکتا تھا۔

اور اس نے ایب ہی کیا۔ اگر اہل مان شہر لڑائے اور اس کے خزانے کو دریافت نہ کرتا تو ہم میں سے کوئی بھی اس خوش قسمت بوڑھے کے بارے میں نہ جان سکتا۔ اگرچہ وہ شہر و اس کا خزانہ شہر لڑائے کے بعد آباد ہونے والا شہر اور اس کا خزانہ تھا تب بھی یہ ایک حیرت کن دریافت تھی اور اہم ترین دریافت بھی تھی۔

وہ برس ہا برس تک تحقیق سرانجام دیتا رہا اور اس نے ہر اس شخص سے مشورہ کیا جس کے بارے میں وہ یہ جانتا تھا کہ اس کا علم اس کے علم سے بڑھ کر تھا۔ بظاہر یہ یاد رکھ لی دیتا تھا کہ قدیم لڑائے اگرچہ اس کا کوئی وجود تھا۔ وہ مانا جدید قصبے پر رہا تھی کے نزدیک مدفون تھا۔ جو ترکی کے ساحل سے دس میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ لیکن جب وہ اس مقام پر پہنچی تو اس مقام کو دیکھ کر اسے یہ احساس ہو کہ لڑائے اس مقام پر مدفون نہ ہو سکتا تھا۔ لہٰذا اس نے یہ فیصلہ کیا کہ اس مقام سے چند میل دور کھدائی کروائی جائے۔ یعنی ہمارے ملک کی زیادہ کوشش پہاڑی کے مقام پر۔

اور وہ شہر اس مقام پر واقعی مدفون تھا اور اس نے اور صوفیہ نے، ایک عظیم دریافت سرانجام دی تھی۔ جو اب وہ اپنے مقصد میں کامیاب ہو چکے تھے۔ اہل مان ایک بڑے مسئلے سے دوچار ہو چکا تھا

وہ کس طرح اپنا خزانہ محض اپنے تک ہی محدود رکھ سکتا تھا؟

وہ کس طرح اس خزانے کو اپنی ترکوں سے محفوظ رکھ سکتا تھا؟

بے شک یہ ن کا ملک تھا لیکن وہ اس خزانے کو ان کے ہتھے چڑھنے سے کس طرح محفوظ رکھ سکتا تھا؟

اس کے دل کی دھڑکن تیز تر ہو چکی تھی۔ وہ اور صوفیہ اس خزانے کو اپنے گھر لے گئے اور اس کو اپنے گھر میں چھپایا۔ اس کے بعد آئندہ ہفتوں کے دوران وہ تھوڑا تھوڑا کر کے اس خزانے کو اپنے دوستوں کے گھروں میں منتقل کرتے رہے جہاں پر اس خزانے کو دفن کیا جاتا رہا۔

برسوں بعد اہل مان نے یہ تمام خزانہ ایک مقام پر اکٹھا کیا۔ بالآخر وہ اس قابل ہو چکا تھا کہ اس خزانے کو اپنے خزانہ کہہ سکے۔ لیکن اسے اس دوست کی قطعاً ضرورت نہ تھی۔ وہ محض اس دولت کو دریافت کرنے کا عز ز پانا چاہتا تھا۔ حوصر کے لڑائے کو دریافت کرنے کا عز از حال کرنا

چاہتا تھا۔ اس افسانوی شہر کو دریافت کرنے کا عز ز پانا چاہتا تھا۔ اور اس دوران وہ عظیم خزانوں کو تلاش کرنے میں کامیاب ہو گیا۔

اس کے خزانے برن کے عجائب گھر میں رکھے گئے تھے۔ وی عہد شہزادہ وییم جید ہی قیصر وییم II بن چکا تھا۔ اس نے ان دونوں کے

اعزاز میں ایک تقریب منعقد کی۔ 1890ء میں شعلی مان موت سے ہمکنار ہو گیا تھا۔ وہ اس اعتماد کے ساتھ موت سے ہمکنار ہوا تھا کہ اس کی یاد اس کے خزانے ہمیشہ قائم رہیں گے۔

شاید اس کی یاد ہمیشہ قائم رہے اور جہاں تک اس کے خزانوں کا تعلق ہے 1945ء میں روسیوں نے انہیں برلن کے بچہ گھر سے اپنے قبضے میں لے لیا تھا اب محض روسی ہی جانتے ہیں کہ وہ خزانے کہاں ہیں اور شاید روسی بھی یہ بھوس بھکے ہیں کہ وہ خزانے کہاں ہیں۔



﴿اردو ٹائپنگ سروس﴾

اگر آپ اپنی کہانی، مضمون، مقالہ یا کالم وغیرہ کسی رسرے یا ویب سائٹ پر شائع کروانا چاہتے ہیں لیکن اردو ٹائپنگ میں دشواری آپ کی راہ میں حائل ہے تو ہماری خدمات حاصل کیجئے۔

- ☆ ہاتھ سے لکھی ہوئی تحریریں کیجئے اور ہمیں بھیج دیجئے یا
- ☆ اپنی تحریر روکن، اردو میں ٹائپ کر کے ہمیں بھیج دیجئے یا
- ☆ اپنے مواد اپنی آواز میں ریکارڈ کر کے ہمیں ارسال کر دیجئے یا
- ☆ سو دہ یا دہ ہونے کی صورت میں بذریعہ ڈک بھیجی جاسکتا ہے

اردو میں ٹائپ شدہ مواد آپ کو میل کر دیا جائے گا۔ آپ دنیا میں کہیں بھی ہوں ہماری اس سروس سے فائدہ اٹھ سکتے ہیں۔ اور نیکی کے طریقہ کار اور مزید تفصیلات کے لئے رابطہ کریں۔

فون نمبر 0092-331-4262015, 0300-4054540

ای میل harfcomposers@yahoo.com

قادر ڈیکن اور کوڑھی

جوزف ڈی ویٹر کی عمر اس وقت 19 برس تھی جب اس کی مثالی مہم کا آغاز ہو چکا تھا۔ اس کا تعلق پچھنم سے تھا اور وہ لودین کے نزدیک رہائش پذیر تھا۔ اس کے والدین نے اسے ایک کٹر رومن کیتھولک بنایا تھا۔ وہ اکثر حیرن ہوتے تھے کہ وہ کون سا اختیار کرے گا اور سب جبکہ اس کی اسکول کی تعلیم اپنے ختم کو پہنچ چکی تھی یہ سوال مزید اہمیت اختیار کرتا جا رہا تھا کہ وہ کون سا پیشہ اختیار کرے گا۔ اس کے والدین اور دیگر اہل خانہ کا خیال تھا کہ اسے وہ پیشہ اختیار کرنا چاہیے جس پیشے میں اس کی جسمانی قوت کا عمل دخل ہو اور اس کے اس جذبے کی تسکین بھی ممکن ہو جس کے تحت وہ اپنے ہاتھوں سے کام سر انجام پسند کرتا تھا۔ وہ لوگوں کے ساتھ باہم روابط رہنا پسند کرتا تھا اور لوگوں کو سمجھنے میں بھی خصوصی مہارت رکھتا تھا۔ لہذا اس کا کام لوگوں سے متعلق ہونا چاہیے تھا بجائے اس کے کہ وہ چیزوں سے متعلق ہو یا افکار اور خیالات سے متعلق ہو یا نظامیہ سے متعلق ہو۔ لیکن انہوں نے ان خطوط پر کبھی نہیں سوچا تھا کہ وہ اپنے بڑے بھائی کے نقش قدم پر چلتے ہوئے ایک پادری بنے گا۔

یہ اس کی 19 ویں سالگرہ کا دن تھا۔ اس دن اس کا باپ اسے اس درس گاہ لے گیا جہاں پر اس کا بھائی ایک پادری بننے کی تربیت حاصل کر رہا تھا۔ اس کا باپ جانتا تھا کہ دونوں بھائی ایک دوسرے سے بہت کچھ کہنا سننا پسند کریں گے لہذا اس کے باپ نے کہا کہ وہ رات کے کھانے تک ن دونوں کو اکٹھے رہنے کا موقع فراہم کر رہا تھا۔ وہ دونوں رات کا کھانا اکٹھا تناول کریں اور اس دوران گپ شپ سے دس بہانے جبکہ اس دوران وہ بذات خود ایک نزدیکی قصبے میں اپنے دوستوں سے ملاقات کی غرض سے جا رہا تھا اور واپسی پر جوزف کو اپنے ہمراہ گھر واپس لے جائے گا۔ لیکن جب وہ واپس آیا تا کہ جوزف کو اپنے ہمراہ واپس گھرے جاسکے تو اس کی حیرت کی کوئی انتہا نہ رہی جب اسے یہ معلوم ہوا کہ یہ نوجوان مختلف منصوبے رکھتا تھا۔ جوزف نے کہا کہ اگر اس درس گاہ کا ناظم اسے اجازت فراہم کر دے تو وہ اسی درس گاہ میں مقیم رہے گا۔ اس کے باپ نے اس سے دریافت کیا کہ۔

”اس اچانک فیصلے کی کیا وجہ تھی۔“

جوزف نے جواب دیا کہ۔

یہ فیصلہ ایک اچانک فیصلہ نہ تھا بلکہ اس فیصلے کو طے ہر کرنے کا لمحہ اچانک آن پہنچا تھا

جوزف یہ کہنے میں ہچکچاہٹ سے کام لے رہا تھا کہ وہ ایک پادری بننا چاہتا تھا۔ اس ہچکچاہٹ کی وجہ یہ تھی کہ پادری بننے کے لئے اسے اپنی ماں اور اپنے گھر کو خدا حافظ کہنا تھا۔ اب اگر وہ اس درس گاہ میں محض قیوم کرنے کا ارادہ کرتا تب وہ اس تکلیف وہ لمحے سے بچ سکتا تھا۔

لہذا وہ چار برس تک اس درس گاہ میں مقیم رہا اور وہی تربیت حاصل کرتا رہا جو تربیت اس کا بھائی حاصل کر رہا تھا اور تب اس نے ایک اور دلیرانہ قدم اٹھایا۔ اس کا بھائی اپنی تربیت کے تکمیل پر رضا کارانہ طور پر اس مشنری میں شمولیت اختیار کر رہا تھا جو بحر الکابل کے جزیروں میں

اپنی خدمت سرانجام دینا چاہتی تھی۔ اس کے علم میں یہ بات آئی کہ دیگر لوگوں نے پادریوں کے ہمراہ ہونو لولوروانہ کیا جا رہا تھا بالخصوص سینڈویچ جزیروں پر۔ یہ لوگوں نے جذباتی حد تک جانے کیلئے نکل رہا تھا۔ اس کی اس خوش ہوشی کو اس وقت شدید دھچکا لگا جب وہ بیمار پڑ گیا۔ وہ اس قدر شدید بیمار تھا کہ اس کو اپنی روناہنگی ملتوی کرنا پڑی۔ اس نے کشتے عازم سفر ہونے کا ارادہ ترک کر دیا۔ دونوں بھائی ایک دوسرے کے اس قدر قریب تھے کہ جوزف جانتا تھا کہ اس کے بھائی کو کس قدر سکون میسر آئے گا اگر وہ اس کی جگہ روانہ ہو جائے، اور اس نے ایسا کرنے کی درخواست بھی پیش کر دی مگر چہ اس کی تربیت ہنوز ادھوری تھی اور مکمل نہ ہوئی تھی۔ حیران کن بات یہ تھی کہ اس کی خوش ہوشی کو شرف قبولیت بخشا گیا تھا۔

سینڈویچ جزیرے (نام میں سے آج کل ایک جزیرہ ہوائی کے نام سے جانا جاتا ہے) اس لئے سینڈویچ جزیرے کہلاتے تھے کہ پکستان لگنے کے اپنے ایک سرپرست کے نام پر ان جزیروں کا نام رکھا تھا۔ ایل آف سینڈویچ پکستان لگنے کے ان جزیروں کو 1768ء میں دریافت کیا تھا۔ آئندہ برسوں کے دوران ایل ہوائی نے ایل یورپ کا پہلا دوستانہ استقبال سرانجام دیا۔ یورپی تاجروں نے اس جزیرے کا رخ کیا تھا۔ انہیں یہ جزیرے ایک آسان ورہل منڈی دکھائی دیے تھے۔ اس کے علاوہ یہ جزیرے ہوائی کی آماجگاہ بھی تھے۔ آتشیں اسلحہ اور لکھنوں تازہ پانی اور خوراک کے بدلے میں بہت ساری دستیاب تھی۔ اس کے علاوہ خوبصورت لڑکیاں بھی بخوبی دستیاب تھیں۔ ایل یورپ نے ایل جزیروں کو جو بدترین چیز عطا کی وہ یورپی بیماریاں تھیں جن سے ایل جزیرے اس سے قبل آشنا نہ تھے اور یہی وجہ تھی کہ وہ ان کے خلاف مزاحمت کے حامل نہ تھے۔ ایک سو برسوں کے دوران سینڈویچ جزیروں کی آبادی میں 90 فیصد کمی واقع ہوئی تھی۔ یہ آبادی 400,000 سے کم ہو کم 40,000 رہ گئی تھی۔

لیکن تصویر کا دوسرا رخ بھی تھا۔ اگرچہ تصویر کا یہ رخ ان برائیوں کی تلافی نہیں کرتا تھا جو برائیاں یورپی تہذیب نے متعارف کروائی تھیں۔ ایل یورپ کے ان جزیروں پر قدم رکھنے سے مشترک جزیروں پر جو طرز زندگی رائج تھی وہ بھی ایک خوشگوار دور معصومیت بھری طرز زندگی نہ تھی۔ قبائلی جنگ و جدل اس طرز زندگی کا ایک حصہ تھا اور بہت سے ظالمانہ قوانین مردود تھے۔ بالخصوص وہ قوانین جو قبائلی سرداروں کو تعظیم سرانجام نہ دینے کی پاداش میں لاگو ہوتے تھے۔ ایک شخص جس کا یہ سردار پر پڑ جاتا تھا یا اس کے سامنے سردار کا نام لیا جائے تو وہ اپنے آپ کو زمین بوس کرنا بھوس جاتا تھا۔ اس کو سزائے موت سے نوازا جاتا تھا۔ وہ خواتین جو اس قسم کی خوراک استعمال کرتی تھیں جو بتوں کو پیش کی جاتی تھی ان کو بھی سزائے موت یا دیگر سخت سزائوں سے نوازا جاتا تھا۔ ایک مشنری کی بیوی نے ایک چھوٹی سی لڑکی سے دریافت کیا کہ۔

”تم اپنی ایک آنکھ سے کس طرح محروم ہوئی تھی؟“

اس لڑکی نے جواب دیا کہ۔

”میں نے ایک کیلا کھیا تھا۔“

ایسے ظالمانہ رسم و رواج اور ایل یورپ کی متعارف کردہ برائیوں کے باوجود بھی ان مشنریوں نے جنہوں نے 1820ء میں یہاں پہنچنا شروع کیا تھا یہاں کے لوگوں کو دوستانہ پایا تھا۔

بے شک اس کی ایک وجہ ان کا قدرتی ماحول تھا۔ جب جوزف ڈی ویسٹر (یافو ڈیکن) اس کا نیا نام (ہونو لولوپہنی) تو وہ نیلگوں

سمندر کی خوبصورتی سبزے کی بہتات پھولوں کی خوشبو مسکراتے ہوئے لوگوں کی خوبصورتی سے متاثر ہوئے بغیر نہ رہ سکا۔ اس قدر خوش کن، حول میں رہنا اسے زحمت پسند آیا اور اس کی انتہائی خوشی کا باعث ثابت ہوا۔ اسے ان لوگوں میں رہتے ہوئے وران کے درمیان رہ کر پنا کام سرانجام دیتے ہوئے زحمت خوشی ہوتی تھی۔ اسے یہ جان کر بھی از حد خوشی ہوئی کہ یہ لوگ جوق در جوق عیسائیت قبول کر رہے تھے اور ان کے بادشاہ نے انہیں متحد کرنے اور قبائلی جنگوں کو بند کرانے میں اہم کردار ادا کیا تھا۔ اس نے ظالم قانون بھی منسوخ کر دیے تھے اور مشنریوں کو یہ دعوت دی تھی کہ وہ اس کی عوام کی روحانی تربیت سرانجام دیں۔

دس برس گزر چکے تھے اور ایک نیا چیمبر درپیش تھا۔ جس طرح اس موقع پر جبکہ اس کا بھائی بیمار پڑا تھا اور وہ جانتا تھا کہ اسے اس کی جگہ سنبھالنی چاہیے بالکل اسی طرح فادر ڈیمن نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ جو کچھ بھی سرانجام دے رہا تھا وہ کافی نہ تھا۔ مئی 1873ء کے ایک روز وہ، بشپ کے ہمراہ جزیرہ ہائی کا دورہ کر رہا تھا اور بشپ دیگر ایسے جزیروں میں مصروف تھیں جہاں پر ابھی تک مشنریاں خاطر خواہ نتائج سے مستفید نہ ہو سکی تھیں۔ ملوکی ایک ایسا جزیرہ تھا جس کے بارے میں اسے زیادہ تشویش تھی۔ حکومت نے اس جزیرے کو ایک الگ تھلگ جزیرے کے طور پر رکھ دیا تھا اور اس میں کوڑھی آباد تھے۔ یہ کوڑھیوں کا جزیرہ تھا۔ دیگر جزیروں میں اگر کوئی کوڑھی پایا جاتا تو اسے جزیرہ بدر کرتے ہوئے ملوکی جزیرے روانہ کر دیا جاتا۔ اس جزیرے میں جو کوڑھی آباد تھے ان کا کوئی پرسان حاکم نہ تھا۔ وہ سب سکی و سب چارگی کی زندگی بسر کرتے تھے۔ کبھی کبھار چند کٹر اس جزیرے کا چکر لگا پیتے تھے یا پھر کوئی نہ کوئی پادری اس جزیرے کا دورہ کریتا تھا مگر یہ لوگ وہاں پر رہائش، اختیار نہ کرتے تھے۔ بشپ کی یہ خواہش تھی کہ اسے کوڑھیوں کے اس جزیرے میں ایک مشنری رو نہ کرنی چاہیے جو ان کی نگہداشت اور دیکھ بھال سرانجام دے لیکن مشنریوں دیگر جزیروں میں اپنے اپنے کام میں مشغول تھیں اور کسی مشنری کو اس جزیرے کی جانب روانہ کرنے سے قاصر رہا تھا۔

فادر ڈیمن نے اسے یہ باور کروایا کہ مشن میں کچھ نئے لوگ بھرتی ہو کر پہنچ رہے تھے۔ اس نے مزید کہا کہ۔

”ان میں سے کوئی ایک میری جگہ سنبھال سکتا تھا۔“

اس نے یہ درخواست بھی کی کہ اسے جزیرہ ملوکی جانے کی اجازت فراہم کی جائے۔ اور یہ اجازت فوری فراہم کی جائے۔

اس کی یہ خواہش غیر معمولی طور پر اس کی اس خواہش کی موافق تھی جو اس نے 14 برس پیشتر کی تھی۔ جس خواہش کے تحت اس نے درس گاہ میں مقیم ہونے کی اجازت طلب کی تھی ورنہ فوری طور پر اپنی نئی زندگی کو اپنے گلے سے لگا سکتا تھا۔ ان لوگوں کو خدا حافظ کہے بغیر جن کو وہ چھوڑ آیا تھا۔ جوں ہی کشتی جزیرہ ملوکی کی جانب روانہ ہوئی وہ یہ سوچنے لگا کہ ایک کوڑھی کے طور پر اس جزیرے کی جانب جلد وطنی اس کوڑھی کے دل و دماغ پر کیا اثر مرتب کرتی ہوگی۔ ایک یا دو میل کا فاصلہ طے کرنے کے بعد کشتی ایک خصوصی مقام پر رکی اور اس مقام سے اس جیسے عام سفر کشتی میں سوار ہوئے اور اس مقام پر کئی ایک کوڑھی بھی اس کشتی میں سوار ہوئے۔ ان کے اہل خانہ رو رہے تھے وران کی جدائی کا ماتم کر رہے تھے کیونکہ وہ ہمیشہ کیسے ان سے جد ہو رہے تھے۔ اس وقت سورج غروب ہو رہا تھا۔ آدھی رات کے وقت وہ جزیرہ ملوکی پہنچ چکے تھے اور طلوع فجر تک وہ کلا دو دیہات میں پہنچنے میں بھی کامیاب ہو چکے تھے۔

جب سورج نکل آیا اور وہ اس قابل ہوا کہ وہ جزیرے کے ارد گرد گھوم سکے اور اس جگہ کا معائنہ کر سکے جو کہ اب اس کا مسکن تھی۔ اس نے سوچا کہ شاید میری بقایا زندگی اسی جگہ پر ہی گزر جائے گی۔ اس نے جو کچھ دیکھا وہ درج ذیل تھا۔

”تقریباً 80 کوڑھی ہسپتال میں داخل تھے، وردیگر کوڑھی وادی میں مقیم تھے۔ انہوں نے درخت کی شاخیں کاٹ کر اپنے لئے

بھونپڑیاں بنائیں تھیں جن پر گھاس پھوس کی چھتیں ڈالی گئی تھیں“

جزیرے پر اپنے قیام کے پہلے چند ہفتوں کے دوران وہ بذات خود ایک درخت تلے مقیم رہا اور کافی برسوں بعد جب وہ اس مقام پر ایک چرچ بنانے میں کامیاب ہو اور اس نے اس چرچ کی تعمیر بھی اسی درخت کے پاس سرانجام دی اور اس چرچ کے بعد وہ اس نے پناہیارا گھر بھی تعمیر کروایا۔ یہ ایک چھوٹا سا گھر تھا جس میں چار کمرے تھے۔ چلی منزل میں اس کے ان سات ہم منصبوں میں سے ایک رہائش پذیر رہتا تھا جو اس کی آمد اور تعاون کیلئے آتے تھے۔ بالائی منزل پر اس نے دو کمرے اپنے لئے مخصوص کر رکھے تھے ایک بیڈروم اور ایک کمرہ مطاعہ لیکن اس کے پہلے سروے کے موقع پر یہ سب کچھ موجود نہ تھا۔ یہ سب کچھ بہت بعد میں منظر عام پر آیا تھا۔

”یہ لوگ شکستہ بھونپڑیوں میں پڑے تھے۔ ان میں عمر اور جنس کی کوئی تفریق نہ تھی۔ اور نہ ہی نئے یا پرانے مریض کی کوئی

تفریق تھی۔ وہ ایک دوسرے کے لئے جنبی تھے۔ یہ وہ لوگ تھے جنہیں معاشرے نے دیس کا مارا رکھا تھا۔ وہ

جائش کھیں کر اپنا وقت گزارتے تھے اور اپنی تیار کردہ الکحل سے دس بہلاتے تھے۔ ان کے کپڑے میلے کچیلے اور گندے

ہوتے تھے کیونکہ پانی عدم دستیاب تھا اور دور سے لے لیا پڑتا تھا۔ میں جب ان کے درمیان تہیج کے سلسلے میں موجود ہوتا تھا تب

اس دوران مجھے کئی مرتبہ اس سے دور جاتے ہوئے تازہ ہوا میں سانس لینے کی ضرورت محسوس ہوتی تھی۔ ان کے کپڑوں سے

اٹھنے والی بدبو کا اثر زائل کرنے کیلئے مجھے تہہ کوٹوشی کا سہارا لینا پڑتا تھا۔ پائپ کی پٹی مخصوص بو کی وجہ سے ان کے کپڑوں سے

اٹھنے والی بدبو کم محسوس ہوتی تھی۔ اس دور میں یہ بیماری ایک خطرناک بیماری تصور کی جاتی تھی لیکن ان مریضوں کے حوصلے

بند تھے۔ اس مقام پر آبدوگوں کی قابل رحم حالت کی بدولت اس جگہ کو زندہ دوگوں کے قبرستان سے تعبیر کیا جاتا تھا۔“

لوکی جزیرے میں اپنے بہدائی ایام کے یہ تاثرات اس نے چند برس بعد تحریر کئے تھے۔ اس وقت تک وہ کئی ایک صدحات سرانجام

دے چکا تھا۔ ان صدحات کی جانب اس نے اپنی فوری توجہ مبذول کر دائی تھی۔ نئے مکانات بہتر خوراک مناسب طبی امداد پانی کی

مناسب فراہمی شراب نوشی پر پابندی وغیرہ۔ وغیرہ۔ فادر ڈیمین کے بس کی بات نہ تھی کہ وہ ان مریضوں کی صحت یابی کیلئے کوئی جتن کرتا کیونکہ ان

دووں اس مرض کا شافی علاج موجود نہ تھا۔ لیکن وہ ان کی زندگی میں مثبت تبدیلیاں لانے کا خواہاں تھا۔

آغاز میں فادر ڈیمین کو خاطر خواہ کامیابی نصیب نہ ہوئی۔ ایک جانب تو وہ حکومت کا تعاون حاصل کرنے میں ناکام رہا جو کہ پانی کی

فراہمی اور مناسب ادویات کی فراہمی کیلئے اسے درکار تھا اور دوسری جانب کوڑھی شراب نوشی ترک کرنے پر آمادہ نہ تھے۔ انہوں نے فادر ڈیمین کی

اس تجویز کو بھی مسترد کر دیا تھا کہ وہ اپنے لئے بہتر رہائش گاہوں کی تعمیر کے سلسلے میں ان کا ہاتھ بٹائیں۔ لیکن ایک برس بعد ایک خوفناک طوفان فادر

ڈیمن کی مدد کو آن پہنا۔ اس طوفان کی وجہ سے ان کی شکستہ جھونپڑیاں تہس نہس ہو گئیں اور نہیں نئی اور بہتر رہائش گاہیں تعمیر کرنا پڑیں۔ فادر ڈیمن بہت پہلے سے جانتا تھا کہ اسے اس سلسلے میں کیا کرنا تھا کیونکہ وہ بذات خود ایک چھترکھان ہونے کے علاوہ تعمیرات کے امور کے بارے میں بھی بخوبی جانتا تھا اور وہ اس سلسلے میں عملی تدبیریں کر سکتا تھا۔ اس نے اس موقع سے فائدہ اٹھاتے ہوئے حکومت سے درخواست کی کہ اسے تعمیراتی لکڑی فراہم کی جائے۔ اس کے علاوہ دیگر تعمیراتی سامان بھی مہیا کیا جائے۔ اس وقت ہنگامی صورت حال کا سامنا تھا اور جزیرے کی تمام آبادی کو کھلے آسمان تلے گزار کرنا پڑ رہا تھا۔ وہ بارش میں بھی بھجکتے تھے اور حکومت کو بارش کا کچھ نہ کچھ بنیادی اشیاء فراہم کرنا تھیں۔ لوگوں نے بھی عطیات فراہم کئے اور تعمیراتی کام فادر ڈیمن کی نگرانی میں شروع ہوا اور ان لوگوں نے بھی فادر ڈیمن کے ساتھ تعاون کیا جو اب اس کے بہتر پیروکار بن چکے تھے۔ جب اس جزیرے کا دورہ کرنے والے ڈاکٹروں اور حکومتی نمائندوں نے تبدیلی کے عمل کو محسوس کیا تب ان کے دس میں بھی امداد کی فراہمی کے جذبات بیدار ہوئے۔ لہذا چند برسوں بعد فادر ڈیمن یہ تحریر کرنے کے قابل تھا کہ۔

”مجھے یہ کہتے ہوئے خوشی محسوس ہوتی ہے کہ مقامی حکومت اور اس جزیرے میں آباد لوگوں کے تعاون کی بدولت ہم کامیابی سے ہمکنار ہوئے تھے۔“

فادر ڈیمن کے بقول وہ لمحہ سنگ میل کی حیثیت رکھتا تھا جب کوڑھی اس پر کھل اعتماد کرنے لگے تھے اور وہ جو کچھ سرانجام دینے کی کوشش کر رہا تھا اس سلسلے میں اس کے ساتھ آدہ تعاون تھے۔ اور یہ صورت حال اس وقت منظر عام پر آئی جب کوڑھیوں نے یہ محسوس کیا کہ وہ بھی ان میں سے ایک بن چکا تھا۔ شروع کے برسوں میں ان کی مخالفت مجھ میں آتی تھی کیونکہ فادر ڈیمن ایک خوبصورت ورتندرست نوجوان تھا اور وہ سب لوگ خطرناک بیماری کا شکار تھے۔ لیکن اس لوگوں کے ساتھ دس برس کا عرصہ گزارنے کے بعد دس برس اس کے درمیان رہتے ہوئے اپنی خدمات سرانجام دینے کے بعد اس میں بھی ان کی خطرناک بیماری کی علامات ظاہر ہونے لگی تھیں اور یہ لوگ جان چکے تھے کہ وہ بھی ان میں سے ایک تھا۔ لہذا وہ اس کے دوست اور حمایتی بن چکے تھے۔

”جب بھی میں اپنے لوگوں میں تبلیغ سرانجام دیتا تھا میں ان کو یہ کہہ کر مخاطب نہیں کرتا تھا کہ ”میرے بھائیو“ جیسا کہ تم کرتے ہو بلکہ میں کچھ اس طرح مخاطب ہوتا تھا کہ ”ہم کوڑھی“

چونکہ یہ درست تھا لہذا وہ اس سے محبت کرتے تھے۔ اگر یہ درست نہ ہوتا تو اس طرح مخاطب کرنے کا کوئی فائدہ نہ تھا۔ اور وہ اپنی زندگی کے آخری پانچ برسوں میں انتہائی خوشی کے ساتھ داخل ہوا۔



کیپٹن ویب

اگر 1870ء میں کوئی ایسی تدبیر ایجی دہوئی ہوتی جو مسرت و خوشی کی پیمائش سرانجام دینے پر قادر ہوتی تو وہ ہمیں بتاتی کہ جس پہلے شخص نے انگلش چینل تیر کر عبور کیا تھی اس کا اس کس قدر خوشی اور مسرت سے بھرپور تھا۔ ایسے تمام افراد کے نام یاد رکھنا تو ممکن نہیں اور ہم میں سے محض چند لوگ ہی ایسے ہوں گے جو فوری طور پر ان ناموں کو یاد کر سکیں لیکن ان میں سے ایک یاد نام جیسا کہ کیپٹن ویب ذہن پر مکمل طور پر چھایا رہتا ہے۔

بہت برسوں تک اس کے نام کے چھپے گھر گھر میں تھے۔ ہر گھر میں اس کا نام جانا جاتا تھا اور اس کی تعظیم سرانجام دی جاتی تھی۔ اگرچہ اس دور میں آج کل کے دور کی طرح تشہیر کے موقع دستیاب نہ تھے لیکن اس کے باوجود بھی کیپٹن ویب نے خاص شہرت کمائی تھی۔

آج کل اس امر پر یقین کرنا ایک انہونی بات دکھائی دیتی ہے کہ ایک وقت ایسا بھی تھا جب تیر کر چینل کو عبور کرنا اتنی دشوار تھا جتنا دشوار مونٹ ایورسٹ کی چوٹی سر کرنا تھا۔ یا ستاروں تک رسائی حاصل کرنا دشوار تھا۔ جب کیپٹن ویب اس چینل کو تیر کر عبور کر چکا اس کے بعد بھی کئی افراد نے یہ کامیابی حاصل کرنے کی کوشش کی۔

1870ء کے آغاز میں مسرت میل تک تیر کی ایک جانی پہچانی شوقیہ (غیر پیشہ ور) تیراکی سرانجام دینے والے ایک خاندان کے رکن جانسن کی شکست و ریخت پر ختم ہوئی تھی اس وجہ سے بے فاصلے تک تیراکی سرانجام دینے کا مشغلہ خطرے سے دوچار ہوتا دکھائی دیتا تھا۔ اس مشغلے کے حامی اس اظہار سے پُر امید تھے کہ۔

”جنوبی سمندر کے اہل جزیرہ نے تیراکی کو حصوں مسرت کی ایک تدبیر کے طور پر اپنا رکھا ہے خشکی سے درجنوں میل تک

تیر کی اگرچہ اس آب و ہوا میں جو ہم سے یکسر مختلف ہے۔“

تقریباً دس برس بعد کیپٹن ویب کی فتح یہ ایک بہت بڑا کارہائے نمایاں شمار ہو جب ہورس ڈیون پورٹ نے جنوبی سمندر تاریلے تیراکی سرانجام دی اور واپس بھی پہنچا۔ دونوں طرف کا یہ فاصلہ تقریباً 11 میل بنتا تھا۔

ویب کے دور میں تیر کی کے مقابلے محض ایک میل کے فاصلے تک کی تیراکی تک محدود تھے۔ یہ مقابلے ویلش ہارپ ہڈن میں سرانجام پاتے تھے ان مقابلوں کا ریکارڈ 29 منٹ 25 سیکنڈ تھا۔ یہ ریکارڈ بیس برس تک قائم رہا تھا اور کوئی تیراک اس ریکارڈ کو توڑنے میں کامیاب نہ ہوا تھا۔ لینڈرا اور ہائیروٹا بے فاصلے کی تیراکی کے ہیرو تھے۔

1875ء کے موسم گرما کے آغاز میں جب ویب نے اپنی اس خواہش کا اظہار کیا کہ۔

”جلد ہی وہ چینل کے پار تیر کی کی کاوش سرانجام دے گا اور وہ یہ کارنامہ کسی مصنوعی مدد کے بغیر سرانجام دے گا“

اس کے اس اعلان کے ساتھ ہی تمام تر انگلستان میں خوشی کی ایک ہر دوڑ لگی۔ تیر کر چیمپل کو عبور کرنا ایک کارہائے نمایاں تصور کیا جاتا تھا۔ مصنوعی مدد کے بغیر تیراکی سرانجام دینے کا ذکر اس نے کیا گیا تھا کہ ایک امریکی ماہر جس کا نام کیپٹن بوائے ٹن تھا اس نے حال ہی میں مخصوص تیراکی کا لباس پہن کر 22 گھنٹوں میں اس چیمپل کو تیر کر عبور کیا تھا۔

ویب کے بارے میں یہ تصور کیا جا رہا تھا کہ وہ اس کارہائے نمایاں کو سرانجام دینے میں کامیاب نہ ہو سکے گا۔ کیپٹن میتھیو ویب برطانوی تجارتی بحریہ کا ایک افسر تھا۔ اس نے جنوری 1848ء کو آئرن گیٹ کے مقام پر جنم لیا تھا۔ سات برس کی عمر میں اس نے تیراکی کا فن سیکھ لیا تھا۔ جہاز "کابوئے" میں دوران تربیت اس نے اپنے ایک ساتھی کو ڈوبنے سے بچایا تھا۔ 14 برس کی عمر میں اس نے بحری تجارتی سروس میں شمولیت اختیار کر لی تھی، وہ بیس برس کی عمر تک پہنچنے سے قبل اس نے جہاز کے نائب کپتان کا شوقیلیٹ حاصل کر لیا تھا اور 28 برس کی عمر میں اس نے جہاز کے کپتان کا شوقیلیٹ بھی حاصل کر لیا تھا۔

1873ء میں اس نے غیر معمولی بہادری کا مظاہرہ کرتے ہوئے اپنے لئے ایک نمایاں مقام حاصل کیا تھا اور رائل ہیومن سوسائٹی کی جانب سے اپنا پہلا اسٹن ہوپ طلائی تمغہ حاصل کیا تھا۔ ویب نے ایک اسٹیم شپ سے سمندر میں چھٹنگ لگا دی۔ یہ جہاز نیویارک ٹالیور پول جا رہا تھا۔ ویب نے ایک شخص کی جان بچانے کی غرض سے سمندر میں چھٹنگ لگائی تھی۔ ان کے جہاز کا ایک شخص جہاز کے عرشے سے سمندر میں گر گیا تھا۔ اس انعامی تقریب میں جس میں ڈیوک آف ایڈن برگ نے ویب کو طلائی تمغہ پیش کیا تھا اس کے اس کارنامے پر روشنی ڈالتے ہوئے کہا گیا تھا کہ۔

"اسے بہت دیر ہو چکی تھی اس ڈوبنے والے شخص کی محض ٹوپی ہی دکھائی دے رہی تھی جس کو وہ وہیں جہاز پر لے آیا تھا۔ اسٹیمر روک دیا گیا تھا۔ ایک کشتی سمندر میں اتاری گئی تھی۔ دراندازی کے روئے گئی تھی۔ درآدھ گھنٹے بعد وہ کشتی ویب کے ہمراہ جہاز پر وہیں پہنچی تھی جو کہ جہاز سے تقریباً ایک میل دور تیرتا ہوا پایا گیا تھا۔ وہ تھکا ہوا دکھائی نہ دیتا تھا۔ ہاں بہت سردی کی وجہ سے کسی قدر رقت کا شکار تھا۔"

اس تجربے نے ویب کے حوصلے بند کر دیے تھے اور اسے یقین تھا کہ وہ چیمپل کو تیر کر عبور کرنے میں ضرور کامیاب ہو جائے گا۔ 1875ء کے موسم گرما کے آغاز میں اس نے تربیت حاصل کرنا شروع کر دی۔ اس نے جو آزمائشی تیراکی سرانجام دی اس میں سے ایک تیراکی 18 میل کے فاصلے پر محیط تھی۔ ڈوور تاراس گیٹ ایک اور تیراکی 19 میل کے فاصلے پر محیط تھی۔ بلیک ول ٹاگر پوسٹل دریا کے تھیمز میں اس کے علاوہ ایک درتیر کی 11 میل کے فاصلے پر محیط تھی اس نے چیمپل عبور کرنے کی پہلی کوشش 12 اگست 1875ء کو سرانجام دی لیکن وہ اپنی اس کوشش میں کامیاب نہ ہو سکا۔

اپنی دوسری کوشش کے دوران اس نے 6 گھنٹے۔ 48 منٹ اور 30 سیکنڈ تک تیراکی سرانجام دی اور 13 میل کا فاصلہ طے کیا۔ یہ ایک قابل ذکر کوشش تھی۔ لیکن ہنوز چیمپل کو عبور کرنے کی راہ میں کچھ رکاوٹیں باقی تھیں۔ لیکن 1876ء میں وہ اپنے مقصد میں کامیاب ہو چکا تھا۔ اس برس ماہ اگست میں 12 بجکر 55 منٹ پر وہ کارہائے نمایاں سرانجام دینے کیسے تیار کھڑا تھا۔ اس کا قد 5 فٹ 8 انچ تھا۔ اس چھاتی کی

جیائش 43، ٹیج تھی اور اس کا وزن 14½، مٹون تھا۔ دو کشتیاں بھی تیار تھیں۔ ایک کشتی میں ریفری سوار تھا۔ اس ریفری کا تقریباً ویب کے اصرار پر کیا گیا تھا۔ ریفری اس امر کی گارنٹی تھا کہ سب کچھ حقیقی تھا۔ دوسری کشتی میں ایک نوجوان تیرک سوار تھا۔ اس کے علاوہ ڈریور بیکر بھی سوار تھا جس کی عمر 16 برس تھی تاکہ اگر کیپٹن ویب کسی وقت کا شکار ہو تو اس کو مدد فراہم کی جاسکے۔

12 بجکر 56 منٹ پر ویب نے چینل میں چھلنگ لگا دی۔ تیراکی کے پہلے 15 گھنٹوں کے دوران صورت حال مناسب رہی۔ پانی کا درجہ حرارت 65 درجے تھا۔ دوپہر کے بعد صورت حال قدرے غیر مناسب صورت کا شکار رہی۔ لیکن ویب نے سردی لگنے کی قطعاً شکایت نہ کی اور اپنی جدوجہد جاری رکھی اور چینل عبور کرنے میں کامیاب ہو گیا۔ اس نے 21 گھنٹے اور 45 منٹ سمندر میں گزرے اور اس دوران اس نے 39½ میل کا سفر طے کیا۔ انکشاف چینل انتہائی بہادری کے ساتھ فتح کر لی گئی تھی اور اس فتح کا ہیرو بھی ایک، مگر یزیدی تھا۔ ویب کو خراج تحسین پیش کیا گیا اور اخبار کے قارئین کو بھی اس کا ردائے نمایاں کی ایک ایک تفصیل سے آگاہ کیا گیا۔



دجال (شیطان کا بیٹا)

انگریزی دب سے در آمد ایک خوفناک ناول۔ عظیم الحق حق کا شاندار انداز ہیں۔ شیطان کے پھار یوں اور ہیردکاروں کا نجات دہندہ شیطان کا بیٹا۔ جسے بائبل اور قدیم صحیفوں میں میٹ (جانور) کے نام سے منسوب کیا گیا ہے۔ انسانوں کی دنیا میں پیدا ہو چکا ہے۔ ہمارے درمیان پرورش پا رہا ہے۔ شیطان حقیقتیں قدم قدم پر اسکی حفاظت کر رہی ہیں۔ اسے دنیا کا طاقتور ترین شخص بنانے کے لیے مکر و دسائشوں کا جال بنا جا رہا ہے۔ معصوم بے گناہ انسان، دانستہ یا نادانستہ جو بھی شیطان کے بیٹے کی راہ میں آتا ہے، اسے فوراً موت کے گھاٹ اتار دیا جاتا ہے۔

دجال یہودیوں کی آنکھ کا تارہ جسے عیسائیوں اور مسلمانوں کو تارہ دہرہ دار و غیبت و نابود کرنے کا مشن سونپا جائے گا۔ یہودی کس طرح اس دنیا کا ماحول دجال کی آمد کے لیے سازگار بنا رہے ہیں؟ دجالیت کی کس طرح تبلیغ اور اشاعت کا کام ہو رہا ہے؟ دجال کس طرح اس دنیا کے تمام انسانوں پر پھرائی کرے گا؟ 666 کیا ہے؟ ان تمام سوالوں کے جواب آپ کو یہ ناویں پڑھ کے ملیں گے۔ ہمارے دعویٰ ہے کہ آپ اس ناویں کو شروع کرنے کے بعد شتم کر کے ہی دم میں گے۔ دجال ناول کے تینوں حصے کتاب گھر پر دستیاب ہیں۔

1879ء میں پاناما گونیا کو عبور کرنے کی مہم

11 دسمبر 1878ء کو یس۔ ایس برطانیہ نامی بحری جہاز لیور پول سے روانہ ہوا۔ دیگر مقامات کے علاوہ اسے جنوبی امریکہ کی کئی ایک بندرگاہوں تک رسائی حاصل کرنا تھی۔ اس کی پہلی بندرگاہ بورڈیکس تھی جہاں پر اس جہاز میں انگریز شرفاء کی ایک غیر معمولی جماعت نے سو رہنا تھا۔ اس جماعت کا برٹے نام سربرہ مارڈ کوئینز بیرری تھا۔ اس جماعت کی حقیقی سربراہ۔ رڈ کوئینز بیرری کی ہمیشہ ریڈی فلورنس ڈیکسی تھی جس نے پاناما گونیا کو عبور کرنے کا منصوبہ بنایا تھا۔ اس منصوبے کی تیاری کے بعد اس نے اپنے خاوند اور دو بھائیوں سے درخواست کی کہ وہ اس مہم میں اس کا ساتھ دیں۔ اس نے اس مہم کے لئے درکار تمام تر ساز و سامان اشیائے صرف اور رسد وغیرہ کی تیاری کی نگرانی سرانجام دی۔ یہ مہم چھ ماہ تک جاری رہتا متوقع تھی اور مہم سے واپسی پر اس نے اپنی اس مہم کی داستان ایک کتاب میں بیان کی۔ اس کتاب کو اس نے ”پاناما گونیا کے پار“

کا عنوان دیا تھا۔

لیڈی فلورنس اس کا خاوند اور اس کے دو بھائیوں کے علاوہ اس مہم میں ان کا ایک دوست بھی شامل تھا جس کا نام بیئر بوہم تھا۔ بیئر بوہم نے اس مہم کے دوران مختلف اسکیج وغیرہ تیار کرنے کے فرائض سرانجام دیئے تھے۔ اس کے علاوہ اس نے اپنے ایک ملازم کو بھی اس مہم میں اپنے ساتھ رکھا تھا۔ محض ایک ملازم جس نے تمام تر جماعت کی خدمات سرانجام دینا تھیں۔

28 دسمبر کو نہیں بورڈیکس سے روانہ ہوئے دو ہفتے گزر چکے تھے اور وہ پرنام بکو پینچ چکے تھے اور اس کے بعد جلد ہی وہ برازیل کی دیگر دو بندرگاہوں تک جا پہنچے تھے۔ یہاں پر انگریزوں کی اس جماعت نے چند گھنٹے سیر و تفریح کی نذر کرنے تھے۔ مونٹ دیو پو پینچے پر جہاں پر وہ چند روز بعد جا پہنچے تھے۔ رڈ کوئینز بیرری اس وعدہ کے ساتھ ن سے جدا ہو گیا تھا کہ وہ سفر کے کسی اگلے مرحلے پر ان سے آنے کا (لیڈی فلورنس نے اس امر کا کوئی ذکر نہیں کیا تھا کہ وہ سفر کے کسی مرحلے پر ان سے آنے کا وعدہ نہیں کیا تھا) پاناما گونیا پہنچ کر لیڈی فلورنس نے اپنی ڈائری میں درج ذیل تحریر لکھی کہ۔

”یہ مقام اجاڑ ویران اور خوفناک دکھائی دیتا تھا۔ میدانوں کا ایک تسلسل کسی بھی جگہ پر کوئی درخت دکھائی نہ دیتا تھا

ایک ایسا مقام جو اس دنیا کا مقام ہرگز نہیں لگتا تھا۔ ایسا دکھائی دیتا تھا جیسے ہم کسی اور کرہ ارض پر پہنچ چکے تھے۔“

وہ ایک چھوٹی سی آبادی تک پہنچ چکے تھے۔ یہ مقام سینڈی پوائنٹ کہلاتا تھا۔ چونکہ یہ علاقہ گندگی کا حامل تھا لہذا یہ جماعت اس علاقے میں زیادہ وقت گزرنا پسند نہ کرتی تھی۔ وہ محض تین دیر تک اس علاقے میں موجود رہے جب تک انہوں نے 50 گھوڑے ورنچر اور کثیر تعداد میں

کتے نہ خریدئے شکار کی غرض سے کتوں کا حصول ناگزیر تھا اور شکار ہی کی بدولت انہیں پتی خوراک کا ایک بڑا حصہ حاصل ہونے کی امید تھی۔ انہیں چار پیسے گائیڈوں کی خدمات بھی درکار تھیں جو اندرون شہر کے ہارے میں علم رکھتے تھے۔ انہیں عارضی طور پر دو گائیڈ میسر آ گئے اور وہ اس علاقے سے روانہ ہو گئے۔ ان کی اگلی منزل اس نیر تھی جو کہ محض چند میل کی دوری پر واقع تھی جہاں پر انہوں نے خیمہ زن ہونا تھا اور اپنے ساتھیوں اور لمبے دور اپنے تک ساتھ بھرنے والے گائیڈوں کا انتظار کرنا تھا۔

وہ 24 گھنٹے جو انہوں نے سیر و سیاحت اور تفریح وغیرہ میں گزارے وہ گھنٹے اس جماعت کیسے تمام تر مہم کے انتہائی بے لطف گھنٹے تھے۔ اس نیر و بچنے کے بعد وہ ساحل کے ساتھ ساتھ چہل قدمی کرتے رہے۔ مابعد وہ ایک پہاڑی پر چڑھ گئے۔ اس پہاڑی پر انہوں نے اپنے خیمے نصب کئے۔ لکڑی اکٹھی کی اور آگ کا ایک بڑا درویش کیا۔ اس آگ کے گرد بیٹھ کر وہ حلف اندوز ہوتے رہے اور آرام کرتے رہے۔ انہوں نے محض مزید 24 گھنٹے گزارنے تھے۔ جب بقایا جماعت ان کے ساتھ ان ٹی تب انہوں نے اپنے خیمے کھاڑے اور ہمو را اور خالی میدان میں سفر طے کرنا شروع کیا جو کہ آٹناؤں اور کارڈس پہاڑوں کے درمیان واقع تھا۔ گھوڑ سواری کے یہ نجات طویل در تھا کہ اپنے والے تھے۔ گرم ہونے ان کے چہرے جھسا کر رکھ دیے تھے۔ ان کے سفر کی صورت حال بدتر ہوتی چلی جا رہی تھی۔

ایک ور مسئلہ خوراک کا تھا۔ وہ انگلستان سے خشک درڈ بہ بند غذائیں اپنے ساتھ لائے تھے (ان دنوں یہ غذائیں انتہائی محدود قسم میں دستیاب تھیں) لیکن یہ ان کے ہنگامی راشن کے لئے مخصوص تھیں۔ ان کا گزارہ ان پرندوں اور چالوروں پر ہونا تھا جن کا وہ شکار کرتے لیکن ابھی تک وہ کسی شکار کے حصول میں کامیاب نہ ہوئے تھے حتیٰ کہ ان کی ملاقات ایک خانہ بدوش انڈین سے ہوئی جس نے انہیں نہ صرف شکار کے ہارے میں بتایا بلکہ شکار کرنے کے مخصوص طریقے کے بارے میں بھی بتایا۔ لہذا وہ شکار کرنے کے قابل ہوئے اور انہیں اپنے لئے واپس کتوں کے لئے وافر مقدار میں گوشت میسر آنے لگا۔ اب ان کے جذبہ ایک مرتبہ بھر جون ہو چکے تھے ورنہ کو دوبارہ پنا مستقبل روشن دکھائی دے رہا تھا بیڈی فلورنس نے مابعد صورت حال کی وضاحت کرتے ہوئے کہا کہ۔

”یہ عجیب و غریب بات ہے شکار اس وقت کس قدر لطف دیتا ہے جبکہ کسی کا ذرا سی شکار کا مہر ہون منت ہو“۔

اگرچہ خوراک کی جانب سے صورت حال امید افزا تھی لیکن دیگر مسائل درپیش تھے۔ پھر انہیں از حد تنگ کرتے تھے۔ چھروں کی وجہ سے وہ سونے سے قاصر رہتے تھے۔ جنگلی بلیاں بھی ان کے لئے ایک مسئلہ بنی ہوئی تھی اور انہیں ان بیوں کے ساتھ بھی لڑائی سرانجام دینی پڑتی تھی۔ ان کی زندگی کا خوفناک ترین لمحہ اس وقت منظر عام پر آیا جب انہوں نے وسیع میدان میں چابک بھڑک اٹھنے والی آگ کی دیوار کو اپنی جانب بڑھتے ہوئے پایا۔ مابعد بیڈی فلورنس نے اپنی کتاب میں تحریر کیا کہ ان کی زندگی کا خوفناک لمحہ وہ تھا جب انہوں نے اپنے آپ کو آگ کی لپیٹ میں پایا۔ چند منٹوں کے اندر اندر میدان دھوئیں سے بھر چکا تھا۔ جھڑیوں اور خشک گھاس کو آگ لگ چکی تھی اور وہ جانتے تھے کہ وہ اس قدر تیزی کے ساتھ نہیں بھاگ سکتے تھے کہ آگ کی گرفت سے بچ سکیں۔ ان کی آخری امید کی کرن یہی تھی کہ وہ اپنے منہ اور سر ڈھانپ لیں اور برق رفتاری کے ساتھ آگ کی دیوار سے عبور کر لیں کہ آگ ان کے کپڑوں کو نہ لگ پائے۔

لیڈی فلورنس نے مابعد اس واقعے کو یاد کرتے ہوئے کہا کہ۔

”جونہی میں نے، پنے گھوڑے کو آگ کی دیوار عبور کرنے کے لئے آگے بڑھایا اس وقت آگ نزدیک سے نزدیک تر پہنچ چکی تھی۔ مجھے سخت تپش محسوس ہو رہی تھی اور میرا سر چکر نے لگا تھا۔ میرا گھوڑا پیسے تو اچھکیا مگر بعد آگ کی دیوار عبور کرنے کی غرض سے آگے بڑھ گیا، اور چشم زدن میں ہم یہ دیوار عبور کر چکے تھے لیکن تپش سے نہ احساس تھا۔ آگ کی اس دیوار کو عبور کرنے کے بعد مجھے جس سکون کا احساس ہوا اسے میں زندگی بھر نہ بھلا سکوں گی۔ اب ہوا نہ ہٹا صاف تھی اور آگ میرے پیچھے رہ گئی تھی۔“

یہ لحد اچھی خوفناک اور دہشت ناک ہونے کے علاوہ اترین لحد تھا۔ اس واقعے کے چند روز بعد تک بھی وہ مایوسی اور زردگی کا شکار رہے۔ لیکن آہستہ آہستہ اس کی حالت بہتر ہوتی چلی گئی۔

اس کے بعد بارش شروع ہو چکی تھی۔ ان کے کپڑے بھیگ چکے تھے۔ ان کی خوراک اور آگ جلد نے ولی لکڑی بھی بھیگ چکی تھی۔ ایک رات وہ گیلیے کپڑوں کے ہمراہ سردی میں ہی سونے کیلئے در ز ہو گئے۔ بارش کے ساتھ ساتھ دھند بھی پڑ رہی تھی۔ بارش اور دھند کافی دنوں تک انہیں پریشان کرتی رہی اور بالآخر بارش بھی رک گئی اور دھند بھی غائب ہو گئی۔

اگلی صبح حسب معمول لیڈی فلورنس سب سے پہلے بیدار ہوئی۔ اسے پانی آنکھوں پر یقین ہی نہیں آ رہا تھا کہ دھند غائب ہو چکی تھی اور زمین سورج کی روشنی میں چمک رہی تھی۔ وسیع وادی میں سرسبز گھاس پھلی ہوئی تھی اور زرد پھول لہرا رہے تھے۔ وادی کے آخر میں پہاڑیں تھیں جو درختوں سے بھری ہوئی تھیں، دوران کے پیچھے برف پوش پہاڑوں کا سلسلہ تھا۔

لیڈی فلورنس نے اپنے ساتھیوں کو جگایا تاکہ وہ بھی اس کی خوشی اور سکون میں شریک ہو سکیں اور جتنی جلد ممکن ہو سکا خیمے ایک مرتبہ باہر نصب کئے گئے۔ ایک مرتبہ تمام تر جماعت آگے کی جانب چل دی۔ وہ ان پہاڑوں کے اس قدر قریب جانا چاہتے تھے جن کی تحقیق و تفتیش کیلئے وہ آئے تھے۔ ان کے گائیڈ یہ نکشاف کر رہے تھے کہ اس سے قبل وہ کبھی اس قدر دور دراز مقام تک نہ آئے تھے۔ تاہم جب یہ جماعت پہاڑی نائے کو عبور کرتی ہوئی ایک اور وادی میں پہنچی تو اس وادی میں انسانی زندگی کے کوئی آثار نظر نہ آ رہے تھے، اور اس وادی کے پرندے سنہری ہرن اور جنگلی گھوڑے اس طرح ان انسانوں کو گھور رہے تھے جیسے انہوں نے پہلی مرتبہ کسی انسان کی شکل دیکھی ہو۔

اس جنت میں یہ جماعت کافی دیر تک خیمہ زن رہی تاکہ وہ ان پہاڑوں کی تحقیق و تفتیش سر انجام دے سکے۔ ایک پہاڑی نائے عبور کرتے ہوئے وہ ایک جنگل میں پہنچ چکے تھے۔ اندھیرا مگر اہو چکا تھا۔ لہذا انہیں اپنی تحقیق و تفتیش اگلے روز تک ملتوی کرنا پڑی۔ اس جنگل کے پیچھے مزید میدان تھے۔ جب جماعت نے اس جنگل کو عبور کیا تو انہوں نے اپنے آپ کو نیچے پانی کے ایک ساحل پر پایا اور سی جھیل کے عین درمیان میں ایک چھوٹا سا سرسبز جزیرہ واقع تھا اور مہم جو افر دے ایک دوسرے کی جانب دیکھا اور کہا کہ وہ اتنے دور تک پہنچ چکے تھے جتنی دور تک وہ پہنچ سکتے تھے۔



گرین لینڈ آئس۔ کیپ کو پہلی مرتبہ عبور کرنے کی مہم

”ہوت۔۔۔ یا گرین لینڈ کا مغربی ساحل!“

یہ وہ نعرہ تھا جس کے پس منظر میں فریڈٹ جونف نان سین ناروے کا ایک مہم جو اپنی ایک ابتدائی مہم پر روانہ ہوا تھا۔ گرین لینڈ آئس۔ کیپ کو عبور کرنے کی مہم یہ 1888ء کا برس تھا اور اس وقت اس کی عمر محض 27 برس تھی۔

جب نان سین نے اس مہم کو سرانجام دینے کا فیصلہ کیا تھا اس وقت تک اس کو کسی نے عبور نہ کیا تھا۔ دیگر بہادر مہم جو گرچہ کوشش سرانجام دے چکے تھے لیکن وہ اسے عبور کئے بغیر ہی واپس لوٹ آنے پر مجبور ہو گئے تھے۔ ان میں ایڈورڈ والمر اور رابرٹ براؤن بھی شامل تھے۔ کچھ کاوش اس وقت ناکامی کا شکار ہو گئی تھی جبکہ مہم جو اور حصول مقصد کے درمیان ایک سوئیل سے بھی کم فاصلہ حاصل تھا۔

نان سین کا خیال تھا کہ وہ جانتا تھا کہ اس سے قبل اس مہم پر روانہ ہونے والے افراد کیوں ناکامی کا شکار ہوئے تھے۔ تاہم تمام تر سابقہ مہم جو تجربہ کار تھے اور درکار ساز و سامان سے بھی لیس تھے لیکن وہ اپنی مہم کے آغاز سے قبل ہی بات کھ چکے تھے۔ انہوں نے جس راستے کا انتخاب کیا تھا وہ کئی ایک خطرات کا حامل تھا۔ انہوں نے مغربی ساحل کی آہادی کو اپنے پیچھے چھوڑ دیا تھا اور وہ تھکے ماندے، نہانے مشرقی ساحل پر جا پہنچے تھے جہاں پر مسدود قرار رکھنے کی بہت کم امید تھی۔

نان سین کے نزدیک مشرق، مغرب کرا سنگ زیادہ بہتر راستہ تھا۔ وہ مشکلات اور خطرات کا مقابلہ کرنے کیلئے بخوبی تیار تھا لیکن اس کے باوجود بھی محتاط انداز اپنانے کا قائل تھا۔

لہذا مشرقی ساحل سے آغاز کرتے ہوئے وہ اس کی جہت سے یہ جانتی تھی کہ وہ جو قدم بھی اٹھائیں گے وہ قدم، نہیں بے آہاد ساحل سے دور سے جائے گا جبکہ آہادی کا حامل مغربی ساحل آہستہ آہستہ ان کے نزدیک تر آتا چلا جائے گا۔ گاڈ تھب گرین لینڈ کا دار الخلافہ مغرب میں واقع تھا۔ ان کی بقا کا رزاسی امر میں پوشیدہ تھا کہ وہ آگے کی جانب بڑھتے رہیں اور واپسی کا قطعاً ارادہ نہ کریں۔

اس کی تیاری میں بھی اس کے اسی منصوبے کی جھلک نمایاں تھی۔ اس کی جہت میں اس کے علاوہ پانچ مزید افراد شامل تھے جن کے نام درج ذیل تھے۔

(1) وٹو سورڈرپ

(2) کریمچکن ٹرانما

(3) اولف ڈائٹ ریچ سن

(4) رانا

(5) بالٹو

اس مہم کا آغاز 15 اگست کو ہوا اور دو یا تین میل کا سفر طے کرنے کے بعد وہ سطح سمندر سے 500 فٹ کی بلندی پر جا پہنچے تھے۔ اس مقام پر انہوں نے رات گزارنے کے لئے اپنا پسپا کیمپ لگایا۔

اس کے بعد انہوں نے دو دن تک لگاتار سفر طے کیا اور، بعد ایک طوفان کی زد میں آ جانے کی وجہ سے انہیں اپنا سفر موقوف کرنا پڑا۔ اس کے بعد جب کبھی بھی کسی موقع پر نہیں اپنے ٹیموں میں مقیم ہونا پڑتا تب وہ کوئی کام سرانجام نہ دے سکتے تھے۔ نان سین نے راشن میں کافی زیادہ تخفیف کر دی تھی۔ وہ چاہتا تھا کہ کسی بھی ہنگامی صورتحال سے بچنے کے لئے راشن کا زیادہ ذخیرہ موجود ہونا چاہئے۔

21 اگست تک وہ 3000 فٹ کی بلندی تک پہنچ چکے تھے۔ برف تو ہے کی، مٹھ سخت تھی۔ وہ زیادہ سے زیادہ تین یا چار میل کا سفر طے کر پائے تھے۔

23 اگست کو انہوں نے خصوصی جدوجہد سرانجام دی اور نو میل کا سفر طے کیا لیکن اگلے روز سخت برف کی بجائے نرم برف ان کے سفر کی راہ میں رکاوٹ بن گئی اور ان کی رفتار کافی سست پڑ گئی۔ ایسا دکھائی دیتا تھا جیسے وہ رینگ رہے ہوں، دوران سین ہر ایک میل کی مسافت طے کرنے کے بعد انہیں راشن سے نوڑتا تھا تاکہ وہ اپنی جدوجہد برقرار رکھ سکیں۔

لہذا اس انتہائی سرزد میں پرگوریا طرز کی حامل ٹیش قدمی جاری رہی۔ وقت کی بچت کے پیش نظر انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ رات کا کھانا دوران سفر ہی تیار کر لیا کریں تاکہ وہ سفر ختم کرنے کے بعد کھانا تیار ہونے کے انتظار سے محفوظ رہ سکیں اور سفر ختم ہوتے ہی گرم کھانے سے لطف اندوز ہو سکیں۔ لہذا برف گاڑیوں میں سے ایک برف گاڑی پر مشورہ دیا گیا۔

جب وہ 600 فٹ کی بلندی تک جا پہنچے تو انہوں نے اس مقام کو ہموار پایا اور نان سین نے یہ مشورہ دیا کہ ان کو پتی برف گاڑیوں پر بادبان باندھ لینے چاہئیں تاکہ چلنے والی ہوا سے استفادہ حاصل کرنا ممکن ہو سکے۔ یہ سن کر باٹو ہنسنے لگا اور کہنے لگا کہ اس سے آج تک برف پر بادبان کے ذریعے سفر کرتے ہوئے کسی کو نہیں دیکھا اور نہ ہی سنا ہے۔

لیکن یہ کہنے کے بعد وہ بھی اس کام میں ہاتھ بٹانے لگا لیکن ان کا یہ منصوبہ کامیابی سے ہمکنار نہ ہو سکا۔ ان کے سفر کے دور میں ایسی راتیں بھی آئیں جب ان کو یہ خدشہ پیدا ہوا کہ ان کا خیمہ تندو تیز طوفان کا مقابلہ نہ کر پائے گا اور اس کا شیرازہ بکھر جائے گا اور ان کو کوئی ایک ایسی جگہ کا بھی سامنا کرنا پڑے گا جس کی برف گاڑیاں برف میں دھنسی ہوتی تھیں اور وہ بدقت ان کو برف سے لکائے تھے۔

6,500 فٹ کی بلندی پر وہ سورج کی چمک سے بامقابل ہوئے جس کی تپش ناقابل برداشت محسوس ہو رہی تھی۔ انہوں نے چشموں کے علاوہ سرخ ریشمی نقاب بھی اوڑھ لئے۔

اس کے بعد ڈرانا لنگڑا ہوا گیا لیکن وہ کیمپ تک آگے بڑھتے رہے اور 7,930 فٹ کی بلندی تک جا پہنچے۔ وہ برف کے وسیع ترین سمندر

میں اکیلے تھے۔

ان کی برف گاڑیاں نرم برف پر بخوبی روں دواں نہ تھیں اور سفر مشکل ترین صورت حال اختیار کر چکا تھا۔ کئی مرتبہ وہ برف کے طوفان کی زد میں آ چکے تھے۔ وہ معمولی خوراک پر گزارہ کرتے ہوئے یہ تمام تر مصائب برداشت کر رہے تھے۔

12 ستمبر تک وہ 8,250 فٹ کی بلندی تک پہنچ چکے تھے۔ انہوں نے یہ تخمینہ لگایا تھا کہ مغربی ساحل 75 میل دور ہو سکتا تھا۔ دودن کا مزید سفر طے کرنے کے بعد بھی انہیں ساحل کے کوئی آثار نظر نہ آئے۔
روانا کہنے لگا کہ:-

”مجھے نہیں یقین کہ ہم کبھی ساحل تک پہنچ پائیں گے۔“

ٹان سین نے کہا کہ:-

”تم درست کہتے ہو کیونکہ تم ایک پرالے اچھل ہو“

یہ سن کر سب ہلکے ہلکے۔ ایک اور دن جبکہ ٹان سین کچھ سائنسی حساب کتاب لگانے میں مصروف تھا تو ہالو اس سے پوچھنے لگا کہ:-
”روئے زمین پر کوئی یہ کیسے بتا سکتا ہے کہ یہ ایک سرے سے دوسرے سرے تک کس قدر دوری پر واقع ہے جبکہ کسی نے اسے عبور ہی نہیں کیا؟“

اس کے بعد صورت حال مائل بہ بہتری ہوتی چلی گئی اور ان کی برف گاڑیاں اپنا سفر طے کرنے لگیں۔
دو روز بعد ہالو ایک دم چھا اٹھا کہ:-

”سامنے زمین نظر آ رہی ہے۔“

اور وہ واقعی درست کہہ رہا تھا۔ تمام لوگ از حد خوش تھے اور انہوں نے سکٹ نکھن جام اور گوشت سے عطف اندوز ہوتے ہوئے اپنی اس خوشی کو دوہرا کیا۔ سردی ہنوز شدید ترین تھی اور ٹان سین کی انگلیوں جم چکی تھیں۔ لیکن کلی صبح گاڑتھاپ کے جنوب کا تمام تر علاقہ ان کی آنکھوں کے سامنے تھا۔

جنوب کی جانب مڑنے سے مشتر انہوں نے خوب ڈٹ کر ناشتہ کیا۔ غیر محدود مقدار میں چائے پی، درہنیر کے عدد وہ بسکٹ کھائے اور پہلا سفر جاری رکھا۔

بالآخر برف کا سمندر عبور کرنے کے بعد ان کو اپنے پاؤں تلے زمین محسوس ہوئی تو ان کی خوشی کا کوئی ٹھکانا نہ تھا۔ انہوں نے ایک خوشگوار رات بسر کی اور اپنے باقی ماندہ سفر کی منصوبہ بندی سرانجام دی۔ بالآخر وہ گاڑتھاپ پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے اور انہیں اسکی موڈ کی جھونپڑیاں نظر آ رہی تھیں۔ وہ گرین لینڈ آئیں۔ کیپ کو عبور کر چکے تھے۔



خوابوں کا صحرا

سطح زمین پر ریت کے سمندر جیسا کہ ہم صحرا کہتے ہیں بنی نوع انسان کے لئے کشش کا باعث بنتے رہے ہیں۔ حضرت نوحؑ آتش و دن کے قریب براجمان ہو کر ن کے بارے میں کتابوں کا مطالعہ کرتا ہے۔ لوگ ان معدیہات کا ذکر کرتے ہیں جو ان صحراؤں کے نیچے دفن ہیں۔ محض چند ایک سر پھرے مہم جو یسے ہیں جو ان صحراؤں کی خاک چھونے اور ان کی تحقیق و تفتیش میں دلچسپی رکھتے ہیں۔ یہاں مہم جو حضرات کی جدوجہد تھی جس کے نتیجے میں تقریباً دنیا بھر کی صحرائیں فتح ہو چکی ہیں۔

19 ویں صدی میں اس قسم کی تحقیق و تفتیش انتہائی زور و شور کے ساتھ دیکھنے میں آئی۔ مہم جو حضرات کی معاونت کیلئے کافی وسیع اقسام کا حامل ساز و سامان دستیاب تھا اور ان حضرات نے سہارا سندھ عربین کے علاوہ فریقہ ایشیا و امریکہ کی بہت سی صحرائیں عبور کیں۔ کئی ایک مہم جو اس کاوش کے دوران اپنی جانوں سے ہاتھ دھو بیٹھے۔ وہ بھوک اور پیاس کی شدت کی تاب نہ لاتے ہوئے موت سے ہمکنار ہو گئے۔ کئی ایک گرمی کی شدت برداشت نہ کر سکے اور ہلاک ہو گئے۔ کئی ایک دیسے ہی غائب ہو گئے اور ان کا کچھ پتہ نہ چل سکا۔ لیکن کئی ایک مہم جو کامیابی سے ہمکنار بھی ہوئے اور ان کی تحقیق سے استفادہ حاصل کیا گیا۔ محض ایک صحرا ایسا تھا جس کو فتح نہ کیا جاسکا تھا۔ یہ صحرا صحرائے گوپی تھی جو 3,600 میل کے رقبے پر پھیلی ہوئی ہے اور مشرقی ترکستان میں پامیر دریا، پنجوڑیا کے درمیان واقع ہے۔ کچھ لوگ اس امر پر یقین رکھتے تھے کہ یہ صحرا شیطان کی سلطنت تھی۔

یہ صحرا ایک روسی مہم جو کا منتظر تھا جس نے اسے عبور کیا تھا۔ اس روسی مہم جو کا نام نکور کی میخائل لودوچ پرینگی واسکی تھا۔ روس کے کئی ایک نامور مہم جو تھے لیکن پرینگی واسکی شاید ان سب سے بڑھ کر عظیم تھا۔ وہ ایک ماہر سرویر تھا اور اس نے ییشپائی روس کے کئی ایک سفر طے کئے تھے جو تحقیق و تفتیش سر انجام دینے کے نظریے کے تحت سرانجام دیے گئے تھے۔ روسی اکیڈمی آف سائنس اس کے کام سے انتہائی مطمئن تھی۔ اس اکیڈمی نے پرینگی واسکی کو کئی ایک مہمات پر روانہ کیا تھا اور اس نے یہ مہمات کامیابی کے ساتھ سر کی تھیں۔ سرائے گوپی کو عبور کرنے کی خواہش بھی اس کے دل میں چل رہی تھی۔ پرینگی واسکی کو اپنے اس پراجیکٹ کے بارے میں زیادہ معلومات حاصل نہ تھیں۔ وہ محض اتنا جانتا تھا کہ اس کی یہ مہم اس کے لئے کس قدر دشوار اور سخت ثابت ہو سکتی تھی۔ اس کا سفر ایک لمبے دورانیے پر محیط ہو سکتا تھا اور وہ جانتا تھا وہ سرکاری جائزت اور سرکاری مدد کی فراہمی کے بغیر اس مہم کی منصوبہ بندی سرانجام نہیں دے سکتا تھا۔ ان نے کئی ایک ایسی اکیڈمیوں کو اپنے اس منصوبے کے بارے میں خطوط ارسال کئے جن کے بارے میں وہ جانتا تھا کہ وہ اس کے کام کو سراہتی تھیں۔ پسند کرتی تھیں۔ ایک طرف وہ ان اداروں کی جانب سے جواب کا منتظر تھا دوسری طرف اس نے ان لوگوں سے روابط قائم کر رکھے تھے جو باقاعدگی کے ساتھ صحرائے کسی نہ کسی حصے کو عبور کرتے رہتے تھے اور ان سے معلومات حاصل

کرنے میں مشغول رہا تھا۔ ان لوگوں میں ترکی چینی تبتی وغیرہ شامل تھے۔ ان سب لوگوں میں ایک قدر مشترک تھی وہ یہ کہ وہ صحرائے گوپی پر ہات کرنا پسند نہ کرتے تھے۔ وہ کہتے تھے کہ یہ صحرا ایک بُری جگہ تھی۔ ان کے بقول اس صحرا میں صحرائی بھوت ناچتے تھے اور رات کے وقت غیر انوس آد زیں سنائی دیتی تھیں۔ وہ اس سے زیادہ کچھ نہیں جانتے تھے کہ یہ صحرا شیطان کی سلطنت تھی۔ وہ محض اس لئے آئے کہ اس صحرا کو عبور کرنے سے انہیں ضروریات زندگی میسر آ سکتی تھیں۔

ان معلومات کی روشنی میں پریگی واسکی اس یقیں کا حامل نہ تھا کہ یہ لوگ اس کا ساتھ دیں گے اور اس کے ہمراہ اس فسانوی صحرائے گوپی کی تحقیق و تفتیش سر انجام دیں گے۔ اس وقت اس کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی جب اسے ایک اکیڈمی کی جانب سے خط موصول ہوا۔ اس اکیڈمی نے اس کے منصوبے میں انتہائی دلچسپی کا اظہار کیا تھا۔ اور اس کے سفر کے اخراجات برداشت کرنے کی بھی پیش کش کی تھی۔ اس نے جلد اپنی تیاریوں کا آغاز کر دیا۔ اس نے ایک چھکڑے کا بندوبست کیا جس میں اس کا ساز و سامان ادا جاسکے۔ اس نے پہلے غلجا کی جانب سفر کرنے کا فیصلہ کیا جو انا کے شمال مشرق میں واقع تھا اور صحرائے گوپی کے رومی حصے میں واقع تھا۔ اور اس مقام سے ٹن شان کو عبور کرنے کا فیصلہ کیا۔ جب وہ پہاڑوں کی دور در زست پہنچ جاتا تب اس کا سفر غیر واضح اور مبہم ہو سکتا تھا کیونکہ صحرائے گوپی کے بارے میں درست معلومات دستیاب نہ تھیں اور اس کا متعلقہ ساز و سامان اور لوازمات اس کے معاون ثابت ہو سکتے تھے لیکن اسے زیادہ تر فحش راہپن و جہن پر کرنا تھا۔

پریگی واسکی نے جب اپنے سفر کا آغاز کیا اس وقت موسم خوشگوار تھا لیکن جلد ہی تند و تیز ہوا چلنے لگی۔ یہ ہوا شان کی جانب سے چلنے لگی تھی۔ وہ بندہ خود اور اس کی ماں واسہاب کھینچنے والی گاڑی ریت سے بھر چکی تھی۔ در ریت نے ان کے نتھنے بھی بند کر دیے تھے اور وہ بندہ نکھوں کے ساتھ ڈکڑگانے پر مجبور تھے۔ جوں ہی رات ہوئی تو درجہ حرارت صفر سے بھی کافی نیچے گر گیا اور اس نے سفر ملتوی کرنے اور قیام کرنے کا فیصلہ کیا کیونکہ در پیش صوت حال کے تحت سفر جاری رکھنا حقیقت کے سوا کچھ بھی نہ تھا۔ اس کے ہمراہ سفر کرنے والی ترکی ملازم بھی اپنے مالک کے بستر میں گھس گیا۔ پہلے تو پریگی واسکی خوش ہوا کہ اس کے بستر میں گھسنے کی وجہ سے اسے فاضل گرمانش میسر آئی تھی لیکن جلد ہی کیڑے مکوڑوں کی پلغار نے اسے بے چین کر دیا۔ یہ کیڑے ترکی ملازم کے اس کوٹ سے حمداً اور ہو رہے تھے جو بھیڑ کی کھال سے بنایا گیا تھا اور اس نے اسے زیب تن کر رکھا تھا۔ لہذا پریگی واسکی نے ایک بے سکون رات بسر کی۔ صبح ہو چکی تھی لیکن ہوا کی شدت میں کچھ کمی واقع نہ ہوئی تھی۔ ہوا بدستور تیز رفتاری کے ساتھ چل رہی تھی۔ فضا میں ریت رچی بسی ہوئی تھی۔ انہوں نے خرابی موسم کے باوجود غلجا کی جانب سفر جاری رکھا اور پریگی واسکی اس نکتہ نظر کا حامل بن چکا تھا کہ صحرائے گوپی اپنے مسافروں کو قرار واقعی سہق سکھانے میں ایک لمحے کی بھی دیر نہیں لگاتی۔

وہ غلجا پہنچ چکے تھے۔ یہاں کے لوگ اپنی دنیا میں مست تھے۔ وہ کسی بھی اجنبی کو شک کی نگاہ سے دیکھتے تھے اور پریگی واسکی ٹن شان عبور کرنے کے بارے میں ان سے کسی قسم کی معلومات حاصل کرنے اور ان کو اپنے ہمراہ مزدوری کی پیش کش کرنے سے قاصر تھا۔ مگر وہ کسی شخص سے مخاطب ہوتا تو اس کا ساتھی بھگم بھگم آگ آتے پہنچتا جیسے شیطان اس کے پیچھے لگا ہو۔ لہذا اس نے یہ فیصلہ کیا کہ چند روز اس مقام پر قیام کیا جائے ان لوگوں کے ساتھ روابط بڑھائے جائیں اور ان سے معلومات حاصل کی جائیں۔ اس کا یہ منصوبہ کارگر ثابت ہوا۔ ایک ہفتے کے اندر اندر اس نے

حصوں مقصد کیلئے کئی ایک آدمی رضا مند کر لئے تھے۔ ان لوگوں کی دوا قسم تھیں۔ پہلی قسم کے لوگ کہنے واقع ہوئے تھے۔ وہ کم سے کم کام کے عوض زیادہ سے زیادہ معاوضہ حاصل کرنے کے خواہاں تھے اور دوسری قسم کے لوگ اگرچہ بہتر کام کرتے تھے لیکن ان میں ایک خامی موجود تھی کہ وہ مالک کی قیمتی اشیاء پر ہاتھ صاف کرنا اپنا فرض سمجھتے تھے۔

نن شان کو عبور کرنے کا سفر ایک مشکل سفر ثابت ہوا۔ ان پہاڑوں کی بظاہر بے سکون شکل و صورت اپنے اندر بہت سی مشکلات چھپائے ہوئے تھی۔ اس کی کئی ایک ڈھلوانیں انتہائی خطرناک تھیں۔ ان کے دروں تک رسائی مشکل تھی اور ان سے ہو اس قدر تیزی کے ساتھ گزرتی تھی کہ چاقو کی دھار کی تیز ہوگی۔ پرچی والسی کو خدشہ تھا کہ ان مشکلات سے گھبرا کر اس کے آدمی وہیں نہ پلٹ جائیں۔ لہذا اس نے اپنی پوری قوت صرف کرتے ہوئے انہیں وہیں چلنے سے روکا۔ انہوں نے جس راستے کا انتخاب کیا تھا وہ ایک نہ ختم ہونے والا راستہ دکھائی دیتا تھا۔ بالآخر یہ راستہ اپنے ختم کو پہنچ چکا تھا۔ اس رستہ انہوں نے ایک چھوٹی سی داری میں قیام کیا۔ ان کی قیام گاہ کے نزدیک ایک ندی بھی بہہ رہی تھی جہاں سے انہوں نے پیٹھا اور صاف شفاف پانی حاصل کیا۔ اس کے علاوہ اس جھیل سے نہیں مچھلی بھی دستیاب ہوئی۔ وہ جانتے تھے کہ وہ اب صحرائے گوبی سے محض دو دن کی مسافت کے فاصلے پر تھے۔ پرچی والسی نے فیصلہ کیا کہ انہیں خوب آرام کرنا چاہیے۔ مزدور بھی خوش تھے اور انہوں نے زیادہ وقت سو کر گزارا۔ لیکن اس نے بذات خود الما۔ انا سے ایک بہتر روٹ تجویز کرنے پر غور و غوص سر انجام دیتے ہوئے وقت گزارا۔

اس کے پاس جو معلومات دستیاب تھیں ان کی روشنی میں پرچی والسی اس نتیجے پر پہنچا تھا کہ وہ تین راستوں میں سے کسی ایک راستے کا انتخاب کر سکتا تھا۔ پہلا راستہ اسے بذریعہ کر، شرق جنوب مشرق کی جانب لے جاسکتا تھا۔ دوسرا راستہ بذریعہ ترخان مشرق کی جانب لے جاسکتا تھا اور تیسرا راستہ بذریعہ پورمشی، سے شمال۔ مشرق کی جانب لے جاسکتا تھا۔ اس نے ترخان و بے راستے کا انتخاب کیا۔ وہ تمام دن اس راستے پر سفر طے کرتے رہے۔ یہ ایک صحرائی علاقہ تھا اور اس رات جب پرچی والسی اپنے خیمے میں دراز ہوا تو اسے صحرائے گوبی کی آوازیں سنائی دینے لگیں۔ وہ جانتا تھا کہ یہ آوازیں ہوا کے شور سے پیدا ہوتی تھیں لیکن جس ہی وہ نیم فیند کی حالت میں تھا اس نے اس قسم کی آوازیں سنیں جو اس سے کہہ رہی تھیں کہ۔

”واہس چھے جاؤ! واہس چلے جاؤ! یہ شیطان کا ملک ہے ہم تمہارا وجود یہاں پرداشت نہیں کر سکتے۔“

وہ ایک بہادر شخص تھا اور خطرات سے کھینچا بخوبی جانتا تھا لیکن اس کے باوجود بھی ذرا سہا پڑا رہا حتیٰ کہ طلوع فجر ہو گئی۔

اگلی صبح اسے ایک قافلہ دکھائی دیا۔ اس قافلے میں بارہ اونٹ شامل تھے۔ ان سب اونٹوں پر سمان تجارت رہا ہوا تھا۔ اس اونٹوں کے پیچھے چھکڑے تھے جنہیں چھر کھینچ رہے تھے۔ سے سب کچھ واضح طور پر دکھائی دے رہا تھا۔ حتیٰ کہ وہ یہ بھی امتیاز کر سکتا تھا کہ کون سا مزدور ترکی تھا اور کون سا مزدور چینی تھا۔ لیکن جوں ہی یہ قافلہ اس کے نزدیک پہنچا تو ایک دم غائب ہو گیا۔ پرچی والسی کی حیرانگی کی کوئی انتہا نہ رہی۔ تب وہ آگے بڑھا اور اس راستے کی جانب روانہ ہو جس راستے سے اسے یہ قافلہ آتے ہوئے دکھائی دیا تھا۔ لیکن یہ دیکھ کر اس کی حیرت کی کوئی انتہا نہ رہی کہ زمین پر نہ تو ونٹوں کے قدموں کے نشانات موجود تھے اور نہ ہی چھکڑوں کے پیروں کے نشانات موجود تھے۔ اس نے اپنے آدمیوں سے اس قافلے کے بارے میں دریافت کیا۔ وہ کہنے لگے کہ یہ ایک فریب تھا۔ ایک ایسا فریب جس کا مظاہرہ صحرائے گوبی اکثر کرتا تھا۔

وہ ایک ہفتہ مزید سفر طے کرنے کے بعد ترخان پہنچ چکے تھے۔ ترخان کے ہر ایک گھر میں تہہ خانے موجود تھے اور گرمیوں کے موسم میں لوگ ان تہہ خانوں میں پنہاں بیٹے تھے۔ قصبے سے باہر ایک ندی بہتی تھی جہاں سے پینے کے پانی بخوبی دستیاب تھا۔ ترکی لڑکے گدھوں پر پانی، دکر لے جا رہے تھے۔ وہ لوگ صبح سویرے سے لے کر دن گیرہ بجے تک محنت مزدوری کرتے تھے۔

اس کے بعد دوبارہ بعد از دوپہر اپنی محنت مزدوری کا آغاز کر دیتے تھے اور رات گئے تک محنت مزدوری سرانجام دیتے رہتے تھے۔ جلد ہی پریگی والسکی کو مزدور میسر آ گئے ورنہ جنوب کی جانب روانہ ہو گیا۔ یہ ایک لمبا اور تھکا دینے والا سفر تھا۔ وہ اپنا سفر طے کرتے ہوئے لوپ نور کے نخلستان جا پہنچے تھے۔ یہ جگہ ترخان سے بالکل مختلف واقع ہوئی تھی۔ لوگ جھونپڑیوں میں آباد تھے۔ پریگی والسکی نے یہ انداز لگایا کہ کسی دور میں یہاں پر ایک پروقار شہر آباد رہا ہوگا۔ اسے یہاں کے مقامی باشندوں سے کسی قسم کی کوئی بھی مفید معلومات حاصل نہ ہو سکیں۔

درحقیقت پریگی والسکی لوپ نور کے مقام پر اپنا سفر ختم کرنے کا ارادہ رکھتا تھا۔ لیکن اب اس کے من میں یہ خواہش مچل رہی تھی کہ وہ مشرق کی جانب کیا یوک دان کا سفر بھی طے کرے۔ یہ ایک چینی فوجی قلعہ تھا جو سرانے کوپی کا مشرقی دروازہ تھا۔ مزدوروں کے ساتھ کافی بحث مباحثے اور انہیں رشوت دینے کے بعد بالآخر پریگی والسکی انہیں مزید سفر پر آمادہ کرنے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ لہذا یہ جہت ایک اور صحرائی سفر پر روانہ ہو گئی۔ جلد ہی کوپی نے ایک مرتبہ بھر ہٹاروپ بدل لیا۔ اس کی سیاہ ریت اب زرد ریت میں تبدیل ہو چکی تھی۔ اگرچہ یہ ریت بھلی دکھائی دیتی تھی لیکن اس پر سفر طے کرنا ایک مشکل مرحلہ ثابت ہو رہا تھا۔ موسم گرما، رخصت ہو چکا تھا۔ اگرچہ دن کو سورج چمکتا تھا لیکن رات کو درجہ حرارت صفر تک جا پہنچتا تھا۔ وہ نخلستانی قصبے تن و انگ پہنچ چکے تھے۔

صحرا اب کئی ایک نخلستانوں میں تقسیم ہو چکی تھی۔ ان نخلستانوں سے گزرتے ہوئے وہ کیا یوک دان پہنچ چکے تھے (بھوتوں کا دروازہ)۔ وہ شہر میں داخل ہو گئے۔ اس کا مشن مکمل ہو چکا تھا۔ وہ اپنی مہم بخوبی سرانجام دے چکا تھا۔ اس کا طویل سفر بالآخر اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا۔ اس نے صحرا کوپی کی نامحدود وسعت پر ایک نظر ڈالی اور ”ہستہ آہستہ گنگنا نے لگا کہ۔“

”خوابوں سے بھرپور وہ صحرا“



کنوس کے مقام پر محل کی دریافت

یونانی تاریخ کے بارے میں اکثر یہ کہا جاتا ہے کہ اس تاریخ کا آغاز 800 قبل از مسیح میں ہوا تھا۔ اس کا قبل از تاریخ کا دور قصوں کہانیوں اور روایات کا ایک دور تھا۔ قبل از تاریخ ایسے قصبے تھے جو بعد تہذیب کے کھنڈرات تلے دب چکے تھے لیکن ان میں سے بہت کم ایسے تھے جن کو باریاب کیا جا چکا تھا۔ دریافت کیا جا چکا تھا۔ کیا حقیقت میں ان کا کوئی وجود تھا۔ یا کیا وہ محض قصبے کہانیاں اور روایات تھیں؟

1834ء میں قدیم کنوس کا مقام دریافت کیا گیا تھا۔ یہ کریٹ میں واقع تھا۔ یہ مقام کینیڈا سے چار میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ اس کا کنوس ہونا ثابت ہو چکا تھا۔ قبل از تاریخ کا ایک عظیم شہر۔ اس شہر کو دریافت کرنے والے مہم جو کو پڑجوش خراج تحسین پیش کیا گیا۔ بالخصوص جزیرہ کریٹ پر جہاں پر ایک قدیم تہذیب نے جنم لیا تھا اور عرصہ دراز قبل صفحہ ہستی سے مٹ چکی تھی۔ کنوس کی دریافت اس تہذیب کو دریافت کرنے کے سلسلے کی پہلی کڑی تھی۔

19 ویں صدی کے دوسرے نصف حصے کے دوران کئی ایک کھنڈرات دریافت کئے گئے۔ آہستہ آہستہ قدیم دنیا کے بارے میں نسانی علم میں وسعت پیدا ہوتی چلی گئی۔

لیکن ابھی یہ صدی اپنے انتہا کو نہ پہنچی تھی کہ آرٹھریونز نے اپنا عظیم اشن کام شروع کر دیا تھا۔ اس نے نہ صرف کنوس کے مقام پر عظیم اشن محل کی کھدائی کا کام شروع کر دیا تھا جو شاہ منس کا محل تھا بلکہ اس کے ایک بڑے حصے کی تعمیر نو کے کام کا بھی آغاز کر دیا تھا تاکہ بنی نوع انسان قدیم دنیا کا عجوبہ دیکھ سکے۔ ہاتھی دانت کی میزیں جن پر سونے کی پالش چڑھائی گئی تھی۔ ظروف۔ اور سب سے بڑھ کر اہم دریافت یہ تھی کہ یہ قدیم لوگ لکھ پڑھ بھی سکتے تھے۔ ہمیشہ یہی تصور کیا جاتا تھا کہ فونیشین جو کہ بعد میں آنے والی نسل تھی۔ انہوں نے لکھائی کے عمل کو ایجاد کیا تھا۔ اب ایونز نے یہ دریافت کیا تھا کہ کرٹین "مینونز" وہ انہیں مینونز کہنے کو ترجیح دیتا تھا۔ بھی لکھائی کے اپنے عمل کے حامل تھے ورنہ انہوں نے فونیشین کے حروف ابجد یہاں دکرنے سے قبل ہی لکھائی کے عمل کا آغاز کر دیا تھا۔

بدقسمتی سے آرٹھریونز اس امر سے واقف نہ تھا کہ وہ مینونز کی تحریروں کا ترجمہ کس طرح کرے کیونکہ کھدائی کے دوران اسے تعداد تحریروں میں سر آئی تھیں جو کہ جتنا اہم انداز میں تحریر کی گئی تھیں۔

لیکن ابھی بہت کچھ دریافت ہو رہا تھا۔ ہر روز کوئی نہ کوئی نئی چیز دریافت ہو رہی تھی اور مینون کی تہذیب کی عکاسی کر رہی تھی اور اس پر نئی روشنی ڈال رہی تھی۔ لہذا آرٹھریونز نے قدیم تحریروں کے بارے میں فکر مند ہونا چھوڑ دیا اور ان شیاء کی جانب متوجہ ہو جو ہر روز دریافت ہو رہی تھیں۔

چوتھریں اس کے کہ ہم اس امر کی جانب متوجہ ہوں کہ ایونز نے کیا کچھ دریافت کیا اور ان قدیم تحریروں سے کس طرح آشنائی حاصل کی جو

اسے دریافت ہوئی تھیں۔ آپ نے ہم آثار قدیمہ کے اس عظیم ماہر پر ایک نظر ڈالیں۔ یقیناً اس کی ورثت اس کی پشت پناہی کر رہی تھی کیونکہ اس کا والد سر جان ایک معروف ماہر آثار قدیمہ تھے اور سکوں کو پرکھنے کا بھی ماہر تھے۔ باپ بیٹے دونوں کو خاندانی دولت کا تعاون بھی حاصل تھا۔ اس دولت کا کثیر حصہ ڈکن سن پیپر ملز کا مرہون منت تھا۔ جس وجہ تھی کہ وہ زندگی بھر اپنے پسندیدہ مشاغل میں مصروف رہے تھے اگرچہ یہ مشاغل انہیں مادی فوائد سے مستفید کرنے کے حامل نہ تھے۔

یہ بڑا باروے جدا آیا جہاں پر اس نے ”ہارودین“ کی اینڈیٹر شپ کے فرائض سرانجام دیے۔ ہاروے سے وہ بر اس ٹوٹ کاٹج آکسفورڈ چلا آیا۔ خاندانی دوست اور اس کی اپنی لگن اسے گونٹنچس یونیورسٹی لے گئی۔ اس کے بعد اس نے سیاست سرانجام دینا شروع کر دی۔ اس نے یونینا فن لینڈ اور لیپ لینڈ کے سفر سرانجام دیے اور، فچسٹر گارڈین کیسے ”رنیکل بھی تحریر کئے۔

1884ء میں جبکہ اس کی عمر 33 برس تھی سے شیش مولین میوزیم آکسفورڈ میں گھرن کی ملازمت کی پیش کش ہوئی۔ اس ملازمت کے دوران سفر کے وسیع مواقع متوقع تھے۔ لہذا اس نے اس موقع سے فائدہ اٹھایا۔ اگلے دس برس کا دور عید اس نے سفر طے کرتے ہوئے گزارا۔ اس نے تمام تر یونان، وسطی اور مشرق وسطیٰ کے سفر طے کئے اور 1894ء میں سلطنت ترکیہ کے قانون کے مطابق وہ کریٹ میں کیپ ہالہ کی ایک ریاست کے حصص خریدنے کی اہلیت کا حامل بن چکا تھا۔ کریٹ ان دنوں سلطنت ترکیہ کا ایک حصہ تھا۔ اس ریاست کی حدود کے اندر قدیم کنوس کے کنڈرات واقع تھے جن کی جانب ابھی تک کسی نے توجہ نہ دی تھی۔

چند برسوں تک اس نے اس ریاست میں کسی بھی سرگرمی کا مظاہرہ نہ کیا۔ لیکن جب ترکی نے اس جزیرے کو خالی کر دیا تب یہ جزیرہ مکمل طور پر اس کے قبضے میں آ گیا۔ اس کو یہ انداز تھا کہ اس کا یہ قبضہ سے کس طرح مستفید کر سکتا تھا۔

اس نے ایتھنز میں واقع برطانیوی آثار قدیمہ کے ایک اسکول کے تعاون کے تحت اپنے کام کا آغاز کیا۔ کام کافی سہل دکھائی دے رہا تھا۔ جدید یہ نکتہ فہم ہو چکا تھا کہ قابل ذکر قدیم شہر آباد ہوں گی۔ جو ہی کھدائی گہرائی کی حامل ہوئی ایک محل یہ محل یقیناً شاہ مینوز کا محل تھا عظیم بادشاہ کا محل چھ ایکڑ کے رقبے پر محیط یہ محل دریافت ہو۔ یہ محل مربع شکل کا حامل تھا۔ اس میں ایک دربار بھی تھا اور تعداد ہاں بھی تھے۔ اس میں ایک چھوٹا سا کنوس چیمبر بھی تھا جس میں تخت رکھا تھا۔ اس کے ساتھ ایک ہاتھ روم بھی منسلک تھا۔ محل میں پانی کی فراہمی کا ایک بہترین نظام بھی موجود تھا۔ دیواریں تصاویر کے ساتھ سجائی گئی تھیں۔ ان تصاویر میں مردوں عورتوں بیلوں کے علاوہ بیلوں کی لڑائی کی تصاویر بھی شامل تھیں۔ مٹی اور پتھر کے مرجان بھی دریافت ہوئے تھے۔ ان پر رنگ روغن کیا گیا تھا۔ ایسی میزیں بھی دریافت ہوئی تھیں جن پر مینون تحریریں رقم تھیں۔

لیکن اس تمام تر عمل میں خاصا وقت صرف ہوا تھا۔ ہفتے مہینوں میں اور مہینے سالوں میں تبدیل ہو چکے تھے۔ حیران کن دریافتیں منظر عام پر آئی تھیں اور محل بھی انتہائی حیران کن حیثیت کا حامل تھا۔ کیا کوئی شخص اپنی زندگی کے دوران اس قدر عظیم محل تعمیر کر داسکتا تھا؟

ایونز نے یہ محسوس کیا کہ اگر اس محل کو محفوظ بنانا تھا تو اس کی تعمیر نو سرانجام دینی انتہائی ضروری تھی۔

اور شاید یہ آرٹھریونز کے کام کا ایک قابل ذکر حصہ تھا۔ اس نے اس محل کی بھائی کا نہ صرف منصوبہ تیار کیا بلکہ اس منصوبے کی نگرانی بھی سرانجام دی۔ اس محل کی دیواریں میز حویں ستون سب کچھ بحال کیا گیا۔ اور جہاں تک ممکن ہو سکا اس کی حقیقی باقیات ہی استعمال میں لائی گئیں۔ لیکن جہاں پر یہ موجود نہ تھیں یا اس قدر خستہ حالی کا شکار تھیں کہ ناقابل استعمال تھیں تب کنکریٹ وغیرہ استعمال کرتے ہوئے مرمت کا کام سرانجام دیا گیا۔

یہ کام برس ہا برس تک جاری رہا۔ 1903ء میں لندن میں کنوسس کے خزانوں کی پہلی نمائش کا اہتمام کیا گیا تھا۔ ایونز نے انتہائی محتاط انداز میں حقائق اکٹھے کئے اور اپنی رائے بھی مرتب کی۔ 1921ء میں اس کی تحریر

”ری پبلش آف مینوس ایٹ کنوسس“

یعنی

”کنوسس میں مینوس کا محل“

منظر عام پر آئی۔ 1921ء میں اس کی پہلی جلد شائع ہوئی جبکہ 1936ء میں دیگر تین جلدیں منظر عام پر آئیں۔
 سر آرٹھریونز نے اپنی زندگی کا ایک بڑا حصہ کنوسس میں کھدائی، تعمیر نو اور دیگر سرگرمیوں میں گزارنے کے علاوہ اپنی کثیر دولت بھی اس کام میں صرف کر دی تھی۔ 1926ء تک وہ اس قابل نہ رہا تھا کہ اپنا مالی تعاون جاری رکھ سکے۔ لہذا اس نے یونانی حکومت کے ساتھ ایک معاہدہ کیا کہ اس کام کو اتھنز میں واقع آثار قدیمہ کے برطانوی اسکول کے حوالے کر دیا جائے۔

لیکن مینوس تہذیب تاریخ میں اس کی دلچسپی از حد زیادہ تھی۔ لہذا اس نے نزدیک ہی واقع شاعری مقبروں کی جانب اپنی توجہ مرکوز کر والی۔ اس کے ساتھ ساتھ اس نے اس امر کی جانب بھی نگاہ رکھی کہ عظیم بادشاہ مینوس کے محل کے ساتھ کیا کچھ وقوع پڑے ہو رہا تھا۔

ایونز نے 1941ء میں وفات پائی۔ اس کی 90 ویں سالگرہ میں، بھی تین روزہ ہفتی تھے کہ وہ موت سے ہلکا رہ گیا۔ لیکن مرنے کے بعد بھی اس کا نام زندہ رہا کیونکہ دریا فتوں کا سلسلہ سی طرح جاری رہا۔ حتیٰ کہ دوسری جنگ عظیم میں اس مقام پر جرمنی کے قبضے کے دور میں بھی کام کا سلسلہ جاری رہا۔ جرمنوں نے بھی اس کام میں دلچسپی کا اظہار کیا اور انہوں نے انتہائی لگن کے ساتھ کام جاری رکھا۔ دوسری جنگ عظیم کے دور میں کنوسس کو کوئی نقصان نہ پہنچا تھا۔

آرٹھریونز کے دور سے بہت پہلے بھی کریٹ ماہرین آثار قدیمہ کی توجہ کا مرکز بن رہا تھا بالخصوص منکر بن ماہر آثار قدیمہ اس میں از حد دلچسپی لیتے تھے۔ رابرٹ پائسن نے 1837ء میں یک دلچسپ کتاب شائع کی تھی۔ یہ وہ برس تھا جب ملکہ وکٹوریہ تخت نشین ہوئی تھی۔ اس کتاب کو اس نے

”ٹریول ن کریٹ“

یعنی

”کریٹ کا سفر“

کا عنوان دیا تھا۔

سر آر تھر کا مقصد اس کی مہم تلاش کرنے کی مہم تھی اور اس نے ایسی کامل صورت حال کے تحت اس تلاش کو ممکن بنایا کہ لوگ حیرت رہ گئے۔ اس نے انتہائی مہارت کے ساتھ مرمت کا کام بھی سرانجام دیا۔

اگر چہ آنے والے برسوں کے دوران مزید دریافتیں ممکن ہو سکیں گی لیکن جزیرہ کریٹ کے مقام کنوسس پر عظیم بادشاہ کا جو محل دریافت ہو چکا ہے اس سے بڑھ کر حیران کن دریافت کی امید نہیں کی جاسکتی۔



دوسری فصل

اکثر خواب سچے ہوتے ہیں۔ وہ انسان کو نیند میں اس کی بھولے ہوئے ماضی بلکہ مستقبل کی تصویر بھی دکھاتے ہیں۔ خواب میں وہ ماضی میں گم شدہ اپنی شخصیت کی شناخت بھی کر سکتا ہے۔ قدرت کبھی کبھی انسان کو ایسے موقع فراہم کرتی ہے۔ عظیم الحق حتیٰ نے یک بار بھرا ایک نہایت منفرد موضوع پر قلم اٹھایا اور تخلیقی پائی یہ کہانی دوسری فصل جسکی بنیاد ہندوؤں کے عقیدہ آواگون (دوسرا جنم) پر رکھی گئی ہے۔ ناور دوسری فصل کو **ناول سیکشن** میں دیکھا جاسکتا ہے۔

باسکرولی کا آتشی کتا

کتاب گھر آپ کے لئے لیا ہے مشہور سرائی شراک ہومز کا ناول "باسکرولی کا آتشی کتا"۔ یہ ناول مشہور رائٹر سر آر تھر کوٹن ڈائل کی شہرہ آفاق کتاب "The Hound of Baskervilles" کا اردو ترجمہ ہے۔ ۲۰۹۱ میں تحریر کئے گئے اس ناول پر بنگ ہالی وڈ کی کئی فلمیں اور ڈرامے بن چکے ہیں۔ سر آر تھر نے شراک ہومز کا کردار اٹھ روی صدی میں متعارف کروایا تھا لیکن اس کی مقبولیت کا تذکرہ اس بات سے کر لیں کہ ایک صدی سے راکھ عرصہ گزرنے کے باوجود یہ کردار جاسوسی ناویں پڑھنے والوں میں آج بھی اتنا ہی مقبول ہے۔ اس ناویں کو کتاب گھر کے **جاسوسی ناول سیکشن** میں دیکھا جاسکتا ہے۔

ایگنس لی وس کی سینائی مسودے کی تلاش

سیاحت کے میدان میں بھی خواتین نے اپنے آپ کو مردوں کے ہم پلہ ثابت کیا تھا۔ حتیٰ کہ اس دور میں بھی جبکہ یہ تصور کیا جاتا تھا کہ عورت ایک کمزور مخلوق تھی اس دور میں بھی قابل ذکر خواتین میری گنگولی اور جیٹرا اسٹان ہوپ اس تصور کو غلط ثابت کرنے پر تلی ہوئی تھیں کچھ مہم جو خواتین بھی موجود تھیں۔ مثال کے طور پر گرڈوڈنیل اور روسیٹا نوربس وغیرہ۔ وغیرہ یہ خواتین بالخصوص صحرائے میں دلچسپی کی حامل تھیں۔ سیاحت کی دہداد بہت سی خواتین ان دیکھی دنیا کو دریافت کرنے میں دلچسپی رکھتی تھیں۔

محض چند ایک خواتین مذہب سے متاثر تھیں مثلاً ایگنس لی وس، ایگنس اور اس کی ہم شیرہ مارگریٹ تعلیم یافتہ اور تہذیب یافتہ و کنوین خواتین تھیں۔ ایگنس سیویٹل لی وس کی بیوی تھی۔ وہ کارپس کرسٹی۔ کیمرج میں رہا کرتی تھیں۔ اس کے علاوہ وہ سیاحت کا بھی شوقین تھیں۔ ہاگرٹ نے جزیرہ کھن سے شادی کی تھی۔ وہ بھی مشرق وسطیٰ میں ایک سیاح تھیں۔

دونوں بہنیں عین جوانی میں بیوہ ہو گئی تھیں۔ انہوں نے بھی اپنے خاوندوں کے نقش قدم پر چلتے ہوئے، کئی سیاحت سرانجام دینا شروع کر دی تھی۔ وہ ان سرزمینوں کے سفر طے کرتی تھیں جن کا ذکر ہابیل میں آیا تھا۔ مثلاً فلسطین مصر یونان اور قبرص وغیرہ۔ وغیرہ ان کے دور میں خواتین کیسے ان علاقوں کا سفر انتہائی کٹھن سفر واقع ہوا تھا۔

ان دونوں بہنوں کے ہمراہ یونانی مفکرین بھی تھے جو قدیم اور جدید دونوں قسم کی زبانوں پر عبور رکھتے تھے۔ 1891ء میں ایگنس کے علم میں یہ بات آئی کہ شامی زبان میں غیر مطبوعہ مسودے مونٹ سینائی پر واقع سینٹ کیتھرائن کی خانقاہ میں موجود تھے۔ لہذا دونوں بہنوں نے جزیرہ نہ سینائی کا طویل سفر طے کرنے کا منصوبہ بنایا۔ یہ مقام ہابیل میں ایک مقدس مقام گردانا گیا تھا۔

ایگنس اس نکتہ نظر کی حامل تھی کہ اسے نہ صرف مقدس سرزمین کی زیارت کرنے کا موقع میسر آ رہا تھا بلکہ شاید یہ موقع بھی میسر آ رہا تھا کہ وہ دنیا کو ہابیل کے ان مسودوں سے بھی روشناس کروا سکے جو صدیوں سے محو کئے جا چکے تھے اور سینائی کی ایک خانقاہ کی گرد آلود امارتوں کی زینت بنے ہوئے تھے۔

اپنے آپ کو اس مہم کے لئے تیار کرنے کی غرض سے اس نے کوئینز کالج۔ کیمرج میں شامی، عبرانی اور اس امر کی تربیت حاصل کی کہ قدیم حروف ابجد کو کس طرح نقل کرنا تھا۔ عربی و عبرانی دونوں زبانوں پر عبور حاصل کرنے کے بعد، ایگنس کو شامی زبان سیکھنے میں کسی دشواری کا سامنا نہ کرنا پڑا۔

دونوں بہنوں نے مسودوں کے صفحات کی فوٹو بنانے کے فن میں بھی دسترس حاصل کی۔

اپنی تمام تجویزیاں مکمل کرنے کے بعد انہوں نے قاہرہ کا رخ کیا۔ یہاں پر وہ عجائب گھر میں فرعونوں کی میسوں (مسالہ گاکر محفوظ کی گئی لاش) کو دیکھ کر ان کا دل متاثر ہو گیا۔

قاہرہ میں انہوں نے پتا زیادہ وقت صرف نہ کیا اور سینائی کا رخ کیا۔ سیاحت کی دلدادہ ان بہنوں کے بہت سے دوست تھے۔ ان دوستوں کے مشوروں پر انہوں نے حنائی ایک شخص کو اپنا گائیڈ اور ترجمان مقرر کیا اگرچہ زبانوں کے معاملے میں وہ بذات تربیت یافتہ اور ماہر تھیں۔ انہوں نے یونانی چرچ کے ان حکام کے نام سفارشی خطوط بھی حاصل کئے جن کے ماتحت جزیرہ فرنینائی کی اس خانقاہ کے راہب تھے۔

جنوری 1892ء کے آخر میں انہوں نے اپنی مہم کا آغاز کیا۔ انہوں نے نہر سویز عبور کی اور جب دونوں کی سواری اختیار کی۔ یہ اوٹ حنائی نے فراہم کئے تھے۔ انہوں نے سینائی کے مغربی ساحل کا سفر طے کرنا شروع کیا۔ پہلی رات انہوں نے پام کے درختوں کے قریب اپنے خیمے نصب کئے۔ مقامی باشندوں نے انہیں خوش آمدید کہا۔ اگرچہ ان کا خیمہ آرام دہ تھا لیکن اس کے باوجود بھی وہ رات بھر بے چینی کا شکار رہے کیونکہ ہوا اس قدر تیز چل رہی تھی کہ انہیں خدشہ تھا کہ کہیں ان کا خیمہ ہی نہ اڑ جائے۔ وہ رات بھر جاگتے رہے اور صبح ساڑھے چھ بجے سفر کی تیاریوں میں مصروف ہو گئے۔ ان کے گائیڈ اس قدر مست واقع ہوئے تھے کہ انہوں نے دونوں پر سامان، دے میں تین گھنٹے صرف کر دیے تھے۔

ان دونوں بہنوں کا اپنے گائیڈوں کے ساتھ کچھ امور پر اختلاف تھا۔ ایک اختلاف تو اس کے دن پر تھا۔ یہ لوگ، تو اس کے روز سفر طے نہیں کرنا چاہتے تھے وہ اسے آرام کا دن تصور کرتے تھے۔

اگلے روز بھی انہوں نے اپنا سفر جاری رکھا اور بالآخر وہ سینائی کی پہاڑیوں تک جا پہنچے۔ یہ علاقہ باغات اور پام کے درختوں کا حامل تھا۔ انہوں نے ایک ندی کے کنارے دو پہر کا کھانا تناول کیا۔ ایک لڑکی جس نے نقاب پہن رکھا تھا ان سے ملاقات کیلئے آن پہنچی۔ وہ ان لوگوں کو جانتی تھی کیونکہ وہ اپنے سفر کی گذشتہ منزل پر اس کے خاندان سے مل چکے تھے۔

اس عربی لڑکی نے ان دونوں مگریز خواتین کو حیرانگی کے ساتھ دیکھا۔

اس نے پوچھا کہ:-

”کیا یہ خواتین ہیں؟“

وہ ان کے بے نقاب چہرے دیکھ کر انہیں خواتین حسیم کرنے پر تیار نہ تھی۔ اس نے ان دونوں انگریز خواتین کے ساتھ بات چیت کی اور ان خواتین کے علم میں یہ بات آئی کہ تین برس قبل اس عربی لڑکی کی شادی ہوئی تھی۔ اب اس کے دو بچے تھے۔

انہوں نے فلسطین کی دوسری جانب اپنے خیمے نصب کر لئے تھے۔ اب وہ لوگ مونٹ سینائی سے زیادہ دور نہ تھے۔ دو پہر کو ان کی ملاقات ڈکٹر گروٹ سے ہوئی۔ وہ ایک اینگلو جرمن مشنری تھا جو سینٹ کیتھرائن کی خانقاہ میں سردیوں کے مہینے گزار رہا تھا۔

اگلے روز دونوں بہنیں اور اس کا قافلہ سینٹ کیتھرائن کی خانقاہ تک پہنچ چکا تھا۔ یہ خانقاہ ۶ ویں صدی میں قائم کی گئی تھی۔ اس کی تعمیر ایک جنگی قلعے کی طرز پر کی گئی تھی۔ اس کی بیرونی دیواریں کافی قدیم تھیں جبکہ اس کے اندرونی کمرے کسی قدر جدید تھے۔

خانقاہ کے نگران اور ماہریرین نے ان کا خیر مقدم کیا۔ انہوں نے خانقاہ کے نگران کو ریڈنڈل ہیرس کا خط بھی پہنچایا۔ وہ ایک انگریز مفکر تھے اور اس نے کچھ برس پیشتر اس خانقاہ کا دورہ کیا تھا۔ خانقاہ کے نگران نے اس خط کو خوشی خوشی پڑھا اور اس تحریر کو بھی پڑھا کہ۔

”جب ہم دور دراز کے ممالک میں جنگی دوستوں کے حامل ہوں تب یہ دنیا اس قدر وسعت کی حامل دکھائی نہیں دیتی۔“

انہوں نے جلد ہی ماہریری میں اپنے کام کا آغاز کیا اور مسودوں کی فوٹو گراف تیار کرنے میں ایک ماہ صرف کیا۔ یہ مسودے چار انجیلوں کے تھے جن کو شمالی زبان میں 200 بعد از مسیح میں ترجمہ کیا گیا تھا۔ سینائی مسودہ بائبل سے متعلق ایک، ہم دریافت تھی۔

انہوں نے خاصی بے آرامی کی حالت میں وقت گزارا اور بے آرامی کی حالت میں ہی اپنا کام سرانجام دیا۔ وہ رات اپنے جیسے میں بسر کرتے تھے اور درجہ حرارت صفر سے نیچے ہوتا تھا۔ ماہریری کی کھڑکیوں کے شیشے بھی موجود نہ تھے اور کام کرتے ہوئے پہاڑوں کی سرد ہواؤں سے ان کے ہاتھ کانپ رہے ہوتے تھے۔

8 مارچ 1892ء کو انہوں نے اس خانقاہ کو خیر باد کہا۔ ان کے پاس ان کی کاوش کا شرفصلوں کی صورت میں موجود تھا۔ اور وہ وہیں مصر کی جانب روانہ ہوئے۔ اپنے وہیں کے سفر کے پہلے ہی دن وہ دونوں بھینس مصعب کا شکار ہو گئیں۔ ایکس کے اونٹ کی کاٹھی ٹوٹ گئی اور وہ اونٹ کی سواری میں دشواری محسوس کرنے لگی جبکہ مارگریٹ کا پاؤں کسی تکلیف کا شکار ہو گیا۔ کئی دنوں سے اس کے پاؤں کی ایزھی سو جن کا شکار تھی اور اب اس میں درد اس حد تک بڑھ چکا تھا کہ وہ چلنے سے عاجز تھی۔

سینائی کی سردیوں میں بھی انہیں پریشان کر رہی تھیں۔ الم کے مقام پر جہاں پر کنواں بھی موجود تھا اور درخت بھی موجود تھے انہوں نے اپنے خیمے نصب کر دیے۔ یہاں پر انہیں تین مزید مسافروں کا ساتھ میسر آ گیا۔ ان میں ایک گلاسکو کا ڈکٹر تھا اور دو امریکی دوست تھے۔ یہ لوگ بھی سینائی کی زیارت کرنے کے لئے آئے تھے۔ انہوں نے آپس میں معلومات کا تبادلہ سرانجام دیا۔ مارگریٹ ہنوز پاؤں کی تکلیف میں مبتلا تھی اور ان کے نئے ساتھیوں نے اسے یہی مشورہ دیا تھا کہ وہ فی الحال چلنے بھرنے سے پرہیز کرے کیونکہ اس سے زیادہ وہ اس کے لئے کچھ نہیں کر سکتے تھے۔

بالآخر انہوں نے ریتلے میدانوں میں چلتے سورج تلے اپنے سفر کا آغاز کیا۔ گرمی کی شدت اور پیاس کے ہاتھوں وہ مجبور تھے درخت مصیبت میں مبتلا تھے۔ بالآخر انہیں نہر سویر دکھائی دی تو ان کی خوشی کا کوئی ٹھکانہ نہ تھا۔ وہ ریتلے ساحل کی جانب دوڑ پڑے۔ حتیٰ کہ اونٹوں نے بھی اپنی رفتار تیز کر دی۔

وہ ”سگہالین“ نامی بحری جہاز پر سوار ہو چکے تھے۔ گھر کی جانب سفر طے کرنے کے دوران بھی مارگریٹ پاؤں کی تکلیف میں مبتلا رہی اور اس تکلیف کے ساتھ ساتھ آہستہ آہستہ وہ شدید بیماری کا بھی شکار ہو گئی۔

ایکس نے ہمیں نہیں بتایا کہ اس کی ہمشیرہ کے پاؤں کا زخم کیسا تھا اور اس کی وجہ سے وہ جس عذابت کا شکار ہوئی تھی اس کی نوعیت کیا تھی۔ انہوں ایکس اسے یہ تکلیف خدا کی جانب سے آئی تھیں۔

اس کا یہ مطلب نہ تھا کہ ایکس کو اپنی ہمشیرہ سے ہمدردی نہ تھی بلکہ وہ اور مارگریٹ دونوں خدا کی رضا میں راضی تھیں۔



از ایلا برڈ.....

مرعوب یا مغلوب ہونے سے بے نیاز

”سزہ شپ مجھے آپ کو یہاں پر دیکھ کر از حد خوشی محسوس ہو رہی ہے۔“

یہ الفاظ ملکہ وکٹوریہ نے اس وقت ادا کئے تھے جبکہ مئی 1893ء میں ایک قریب کے موقع پر وہ اس مختصر سی خاتون سے ملاقات کر رہی تھی۔ سزہ شپ کے بارے میں یہ بات بڑے وثوق کے ساتھ کہی جاسکتی تھی کہ کئی ایک لحاظ سے وہ ملکہ سے بڑھ کر واقع ہوئی تھی۔ حوصلہ اور جرأت کامیابی اور چال چلن کے لحاظ سے وہ ایک غیر معمولی خاتون واقع ہوئی تھی۔ عموماً اسے اس کے کنوارے پن کے نام سے جانتے تھے از ایلا برڈ اس نے یک سیرج کی حیثیت میں بھی کافی نام کمایا تھا۔ اس نے خطرناک سفر سرانجام دیے تھے وراپنی جان کی پروہ بھی نہ کی تھی۔ اس کے اس کارہائے نمایاں کی بدولت اسے یہ اعزاز حاصل ہوا تھا کہ وہ رائل جغرافیائی سوسائٹی کی پہلی خاتون رکن بنی تھی۔ اس نے انتہائی مستند کتب بھی تحریر کی تھیں۔ یہ کتب اس کی ان مہمات کے بارے میں تھیں جو اس نے سرانجام دی تھیں۔ اس کی شہرت ملک اور بیرون ملک پھیلی ہوئی تھی۔ وہ حوصلے اور جرأت کی ایک عداست تھی۔ اس نے نہ صرف اپنی مہمات کے دوران حوصلے اور جرأت کا مظاہرہ کیا تھا بلکہ اپنی بیماری کے ضمن میں بھی حوصلے اور جرأت کا مظاہرہ کیا تھا۔ وہ ریزہ ریزہ کی ہڈی کی تکلیف میں مبتلا تھی۔ اس کی اس بیماری کی تشخیص ممکن نہ تھی اور مسلسل درد اس کا مقدر بن چکی تھی۔ وہ ایک آپریشن کے عمل سے بھی گزر چکی تھی جو کہ بد قسمتی سے ناکام ثابت ہوا تھا۔ اسے بے خوابی کا مرض بھی لاحق تھا۔ اس نے مغربی تہمت سے یہ تحریر کیا تھا کہ:-

”میں کٹر، پنے آپ کو موت کے انتہائی قریب محسوس کرتی تھی۔ میں اس سفر کا کبھی ارادہ نہ کرتی اگر مجھے اس سفر کے مصائب

کے بارے میں علم ہوتا۔ ابھی بھی پیش قدمی ناقص خورک ناقص رہائش گاہ گندہ پانی وحشی لوگ “

اس کا جذبہ اس کی بڑھتی ہوئی عمر کے ساتھ بڑھتا رہا اس جذبے کی جڑیں اس مذہبی ماحول میں پیوست تھیں جس مذہبی ماحول میں اس کی پرورش ہوئی تھی۔ اس کے ہاں کا تعلق ایک معروف خاندان سے تھا اور وہ مذہبی خیالات کا حامل تھا۔ وہ مذہب پرست نہیں تھی۔ بعد وائٹن .. ہسٹنگلن شائر میں مقیم رہا تھا۔ اس کی بیٹی ڈیڈیلا چرچ کی ان سردسوں کو بعد نہ سکی تھی جن کے دوران اسے تادم کھڑا رہنا پڑتا تھا اور اس کی کمر دکھنے لگتی تھی۔

بچپن میں چونکہ وہ ایک بیمار بچہ تھی لہذا فیملی ڈاکٹر اس کے لئے تہہ ملی آب و ہوا کی سفارش کرتا تھا۔ جب اس کی عمر 18 برس کی ہوئی تب

اس کی ریڑھ کی ہڈی کے قریب، قلع ایک رسولی بذریعہ آپریشن نکالی گئی۔ اس کی صحت یابی کی غرض سے اس کا باپ اسے ہائی لینڈز لے گیا۔ اراویل اور اس کی ہم شیرہنگی برس تک ٹوبرموری میں مقیم رہیں۔

جب اراویل کی عمر 21 برس کی ہوئی تب اس کے اندر مہمات سرانجام کی دینے کی خواہش نے جنم لیا۔

23 برس کی عمر میں اس نے اپنا پہلا طویل سفر سرانجام دیا۔ یہ ایک بحری سفر تھا۔ یہ سفر اس نے جی نکتہ نگاہ کے حوالے سے سرانجام دیا تھا۔ اس کے باپ نے اسے 100 پونڈ دیے تھے اور کہا تھا کہ:-

”جب تک یہ رقم ختم نہ ہو جائے اس وقت تک تم بیروں ملک قیام کر سکتی ہو۔“

اس نے نووا اسکوشیا کا رخ کیا۔ وہ یورپول سے بحری سفر پر روانہ ہوئی۔ اسکاٹ لینڈ کے کچھ باشندے کراچی کے لئے جہاز پر سوار ہو رہے تھے۔ اس وقت شمالی امریکہ کا رخ کرنا خطرے سے خالی نہ تھا کیونکہ کینیڈا اور امریکہ کے ایک بڑے حصے میں ہیضہ کی وبا پھیلی ہوئی تھی۔ اس نے، بعد میں کہا کہ:-

”میں نے دو ہفتے نیویارک میں گزارے تین ہفتے فلوریڈا میں گزارے۔ دو ماہ غلام ریاستوں میں گزارے۔

ورجینیا جنوبی کارولینا اور جارجیا۔ دو ہفتے واشنگٹن میں گزارے۔ ان دنوں کانگریس کا اجلاس جاری تھا۔ ایک ماہ

بوسٹن کے قریب گزارا۔ ایک ہفتہ ونگ فیلڈ میں گزارا۔ دو ہفتے سہانی میں گزارے۔ ایک ہفتہ نیوگرا میں گزارا۔ دو

ہفتے ٹورنٹو میں گزارے۔ ایک ماہ ہش میں گزارا۔ چھ ہفتے مغرب بعید کے دورے میں گزارے۔ اس دوران میں

نے 2,000 میل کا سفر طے کیا اور اس دوران میں چار ہفتوں سے زائد عرصے تک کسی مقام پر قیام پذیر نہ رہی۔ سب

ہوا کی تبدیلی میری صحت پر خوشگوار اثرات مرتب کرنے کا موجب ثابت ہو سکتی تھی۔“

بحرین صحت کے مد نظر، بعد اس نے کولوراڈو کا رخ کیا تاکہ وہ پہاڑوں کی شفاف ہوا سے مستفید ہو سکے۔ اس نے گھوڑ سواری کا لباس زیب تن کر رکھا تھا۔ وہ زیادہ تر گھوڑ سواری سرانجام دیتی تھی۔ اس کا قد پانچ فٹ سے بھی کم تھا لیکن اس کے ہاؤ جود بھی وہ فطری وقار کی حامل تھی اور یہی وہ وقار تھا جس نے اسے آزمائش کے کئی ایک لحاظ میں سرخرو کیا تھا۔

اس کی فوری منزل اسٹینس پارک تھی جو ایک خوبصورت وادی تھی اور پتھر لے پہاڑوں کے درمیان واقع تھی۔ ایک روز ایک پہاڑی کی ڈھلوان پر چڑھتے ہوئے وہ گھوڑے سے گر پڑی۔ اس حادثے سے قطع نظر بھی وہ گھوڑ سواری کے لئے موزوں نہ تھی اور گھوڑ سواری اس کے لئے ایک تکلیف دہ مشق تھی۔ اس کے پہلے گائیڈ نے جب اس کی گھوڑ سواری کے اندر پر کوئی اعتراض نہ کیا تو وہ حیران رہ گئی۔

ایک روز وہ مسلسل دس گھنٹے سے گھوڑ سواری میں مصروف تھی۔ جون ہی رات سر پر آن پہنچی اس نے ایک کیبن کا رخ کیا جس کی چابی سے دھواں اٹھ رہا تھا۔ اس نے دروازے پر معمولی سا ہی دباؤ ڈالا تھا کہ دروازہ کھل گیا اور اس کی نظر ایک خوفزدہ شخص پر پڑی۔ اس کے بال بے تھے لیکن وہ نصف چہرے کا حامل تھا۔ اس کا نصف چہرہ ایک ریچھ نے بگاڑ ڈالا تھا۔ اس کی ایک آنکھ بھی ضائع ہو چکی تھی۔ اس کے علاوہ اس کے پیچھے بڑے

میں تیر لگا تھا اور اس کا پرانا زخم اس کے سانس کی راہ میں رکاوٹ بن رہا تھا۔ اس نے اپنی ٹوپی اتاری اور اس کی تعظیم بجا دی۔

یہ ایک غیر معمولی دوستی کا آغاز تھا اور جلد ہی یہ دوستی اس شخص کی جانب سے روانہ کی احسانات میں ڈھل چکی تھی اور زبیر اب بھگن کا شکار ہو چکی تھی۔ اس شخص کا نام جم نو جنٹ تھا۔ وہ آئرلینڈ کا باشندہ تھا۔ از اید اس کی رفاقت میں خوشی محسوس کرتی تھی۔

وہ شخص جس کی رفاقت میں وہ خوشی محسوس کرتی تھی، ماؤنٹین جم (پہاڑی جم) کے نام سے مشہور تھا۔ لیکن اس کے لئے وہ ”مسٹر نو جنٹ“ تھا۔ از اید اس نے ایک خط میں اپنی ہمشیرہ کو بتایا کہ وہ عام مردوں کی نسبت زیادہ بے باک واقع ہو تھا۔

اس نے اپنی ہمشیرہ کو یہ بھی بتایا کہ ایک حادثے نے اسے جنگل میں بھیج دیا تھا۔ وہ ایک بہتر شخص تھا اور یونیورسٹی کا تعلیم یافتہ بھی تھا جو تباہ کن عادات کا شکار ہو چکا تھا۔

از اید لوئگ کی چوٹی سر کرنا چاہتی تھی (14,000 فٹ بلند چوٹی) اور ماؤنٹین جم نے اس کا ساتھ دینے کا ارادہ ظاہر کیا۔ اس چڑھائی سے ماسوائے محسوس کچھ حاصل واصل نہ ہوا۔ اس نے ٹو بر موری سے اپنی ہمشیرہ کو ایک خط تحریر کرتے ہوئے لکھا کہ۔

”یہ مسٹر نو جنٹ کی قوت امدادی تھی جس کے بل بوتے پر وہ اس پہاڑ کی چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہوئی تھی۔“

اس نے مزید تحریر کیا تھا کہ:-

”اس کا صبر و تحمل اور مہارت کبھی ناکامی کا شکار نہ ہوئی تھی۔“

وہ نہیں جانتی تھی کہ اس کی دوستی اس کے لئے کیا اہمیت رکھتی تھی اور لوئگ پہاڑی کی چوٹی سر کرنے کے دوران اس نے اپنے لئے اس کی محبت محسوس کی تھی۔

وہ چٹانوں کی حیرت کن دنیا کو مزید دیکھنا چاہتی تھی۔ یہ دنیا کس قدر جادو بھری دنیا تھی۔ اگرچہ ہرف ہاری کا آغاز ہو چکا تھا۔ درمندی کی آمد، بد تھی لیکن اس کے ہاں جو بھی وہ انڈین ٹیچر پر سوار ہو چکی تھی۔ اس کا سامان بھی اس کی کانٹھی کے ساتھ بندھا ہوا تھا جس میں سیاہ ریشمی لباس بھی موجود تھا۔ ماؤنٹین جم نے اسے خد حفظ کہا۔ وہ اس کے گھوڑے پر بٹھا اور اسے بتانے لگا کہ۔

”میں تم سے مل کر از حد خوش ہوا ہوں۔ مس۔ انتہائی خوش ہو ہوں۔ خدا تم پر رحم کرے۔“

لیکن یہ اس کی آخری ملاقات نہ تھی۔ اس نے زبیر سے صراحت کیا کہ وہ اپنے ساتھ ایک ہسٹول ضرور رکھے۔ اس نے سوچا کہ یک تکلیف وہ حاققت۔

بعد زود پہر وہ ڈیوڑھی پہنچ چکی تھی۔ وہ قہجے سے دوڑ گھوڑ سواری میں مصروف تھی اور اس کے ساتھ ساتھ اس کے ذہن میں ہیں برس قبل کے برے دنوں کی یادیں بھی گردش کر رہی تھیں۔ اس کی 600 میل پر محیط گھوڑ سواری کے لئے ڈیوڑھی ایک ہنر کی حیثیت کا حامل تھا۔ اس کی یہ گھوڑ سواری علاقے بھر میں اس کی دھوم مچا سکتی تھی اور اس کی تعریف و توصیف سرانجام دے سکتی تھی کہ ”انگریز خاتون“ گھوڑے کی پشت پر سوار چٹانوں کی تحقیق و تفتیش سرانجام دے رہی تھی۔

وہ یک ایسی سڑک پر پہنچ چکی تھی جو چٹانی پہاڑوں کی بدترین سڑک کہلاتی تھی۔ اس نے برفانی طوفانوں کی بھی پرواہ نہ کی اور اپنا سفر جاری رکھا۔ اس دوران اس کی ملاقات کوہنچیل سے ہوئی جس کے مدین کوریٹھین نے ہدایت کر دیا تھا، اور وہ ان سے بڑے لینے کی فکر میں سرگرداں تھی۔ اس کے بس اس کے سینے تک دراز تھے۔ اس کی پٹی میں پستولیں بھی ہوئی تھیں۔ ازایہ کے ساتھ وہ بے تکلفی و رادب آداب کے ساتھ پیش آیا۔ طویل گھوڑ سواری کے بعد وہ ڈینور واپس لوٹ رہی تھی۔ اس نے اس وقت تک آرام نہ کیا جب تک اسے گرین جھیل نظر نہ آگئی۔ یہاں پر جب اس نے کرے پر ایک گھوڑ حاصل کرنے کی کوشش کی تو اسے بتایا گیا کہ جھیل کی جانب جانے والا راستہ یک دشوار گزار راستہ تھا۔ تب وہ مالی بحر اس کا شکار ہو گئی۔ اس کے مالی بحر کی خبر ڈینور کے بینکوں تک بھی پہنچ چکی تھی۔ لہذا انہوں نے اپنے دروازے اس پر بند کر دیے تھے۔ اس نے فیصلہ کیا کہ اسے اسٹس پارک واپس چلے جانا چاہیے جہاں پر اسے خوراک و رخصت کا سہارا میسر آ سکتا تھا۔ لہذا اس نے رشتہ سفر باندھا اور ماؤنٹین جم کے کیمپن جا پہنچی۔ اس کے بعد پیش آنے والے حالات کا تذکرہ اس خط سے ماخوذ ہے جو اس نے اپنی ہمشیرہ کو تحریر کیا تھا۔ اندھیرے میں اس کے کیمپن کے پاس پہنچ کر اس نے اس کے کتے کا نام لے کر پکارا تھا اور اس کے جواب میں کتے کے بھونکنے کی آواز اس کے مالک کی موجودگی کی خبر دے رہی تھی۔ اس آواز کے بعد جم نو جنت بذات خود اس کے استقبال کے لئے نمودار ہوا۔ اس نے یک مویشی خانے تک اس کی رہنمائی کی۔ اس کا خیال تھا کہ وہ اپنی مالی حالت درست ہونے تک یہیں پر مقیم رہے گی۔ اس مویشی خانے کے مالکان کہیں باہر گئے ہوئے تھے۔ اس نے اس مویشی خانے کی نگرانی کی ذمہ سنبھال لی۔ دونوں جون شکاریوں نے اس مویشی خانے کو اپنا مرضی ہیڈ کوارٹر بنا رکھا تھا۔

”نوجوانوں نے جس مہربانی و خوشگوار حساسیت کا اظہار کیا ان کے اس عمل درآمد میں کوئی بھی ان سے آگے نہیں بڑھ سکتا تھا۔“

ان خیالات کا قلب اس نے اپنے خط کی تحریر میں کیا تھا۔ وہ اس مویشی خانے میں خوش تھی اور پانچ ہفتوں تک اس نے اس کی نگرانی کے فرائض سر انجام دیے تھے۔ اب اس کے پاس یہ موقع موجود تھا کہ وہ رات اپنا سیاہاں زیب تن کرے۔ ماؤنٹین جم کیسے بھی یہ ایک دور موقع تھا۔ ایک روز وہ گھوڑ سواری میں مصروف تھے کہ ایک شدید برفانی طوفان کی زد میں آ گئے۔ اس نے اسے بتایا کہ اس کی حالیہ عدم موجودگی اس کے لئے از حد تکلیف دہ ثابت ہوئی تھی کیونکہ وہ اس سے محبت کرتا تھا۔ اس نے اپنے اس اقرار کے بعد یعنی قرارت محبت کے بعد سے اپنی زندگی کی داستان بھی سنائی۔ اس کی داستان میں کچھ ایسے واقعات بھی شامل تھے جن کی وجہ سے وہ کئی راتوں تک سکون کی نیند سے محروم رہی تھی۔

اس نے مابعد اپنی ہمشیرہ کو بتایا کہ:-

”وہ یک ایب“ دی ہے جس کے ساتھ میں شادی کر سکتی تھی۔“

اس نے اپنی ایک آخری گفت و شنید کے دوران اس پر یہ واضح کر دیا تھا کہ وہ یقین کے ساتھ نہیں کہہ سکتی کہ وہ اس کے ساتھ خوش رہ سکتی

تھی۔

”اس کی وجہ ہسکتی بھی تھی“

شراب نوشی اور گرم مزاجی اس کی زندگی کا ایک لازمی حصہ تھی۔ اس نے کوشش کی کہ اسے سیدھی رہ پر لگا دے۔ اس کی سوانح حیات تحریر کرنے والے لکھاری کے بقول۔

”وہ تمام تر بری عادات سے دست بردار ہو گیا تھا شراب نوشی بڑی جھگڑے ہلاکت خیز لڑائیاں سب سے

دست بردار ہو گیا تھا۔ ورنہ ایک شریف نوجوان کے روپ میں ڈھل گیا تھا۔ ہمدرد، غم خوار نوجوان“

جب اس کی جدائی کا لمحہ آیا تب وہ توڑ پھوڑ کا شکار ہو کر رہ گیا۔ اس نے صراحت کیا کہ۔

”میں دوبارہ ضرورتاً سے ملوں گا۔“

از ایڈل نے بھی جواب دیا کہ۔

”میں ضرورتاً سے ملوں گی۔“

ایک برس بعد از ایڈل واپس یورپ پہنچ چکی تھی وراپنی سہیلیوں کے ہمراہ سوئٹزر لینڈ کے ایک ہوٹل میں مقیم تھی۔ ایک صبح وہ اپنے بستر پر درز تھی جب مونٹین جم اس کے سامنے ظاہر ہوا۔ وہ کمرے کے وسط میں کھڑا تھا۔ وہ اس کے سامنے جھکا اور غائب ہو گیا۔ وہ گریف ایوز نامی ایک شخص کے ساتھ لڑتا ہو گولی لگنے سے ہلاک ہو چکا تھا اور یہ واقعہ ہی روز پیش آیا تھا جس روز وہ اس کے سامنے ظاہر ہو کر غائب ہوا تھا۔

اس دوران اس کی کتاب

”چٹانی پہاڑوں پر ایک خاتون کی زندگی“

اشاعت کے لئے تیار تھی۔ اس کی شاعت کا بندوبست اس کے دوست جان فرے نے کیا تھا۔ از ایڈل جاپان میں تھی اور ایک ایسے سفر کے آغاز میں مصروف تھی جو اسے ایک مثالی خاتون سیاح کی حیثیت سے نوازنے کے لئے کافی تھا۔ وہ اکابرین جنہوں نے اسے رائل جغرافیائی سوسائٹی کا فیلو بنایا تھا نہیں جانتے تھے کہ اس کی تازہ ترین مہم کی ایک وجہ یہ بھی تھی کہ وہ اپنے اور جس شخص کے ساتھ اس نے ما بعد شادی کی ڈاکٹر جان بشپ کے درمیان ایک فاصلہ برقرار رکھنا چاہتی تھی اور یہ ثابت کرنا چاہتی تھی کہ وہ نسا کی بجائے جنگوں کو ترجیح دیتی تھی۔

بھی تک کسی بھی نگرین خاتون نے اکیسے اندرونی عدالتے کا سفر سرانجام نہیں دیا تھا۔ میرے اس منصوبے میں میرے

دوستوں نے از حد دلچسپی کا مظاہرہ کیا۔ انہوں نے مجھے خبردار بھی کیا اور میری تھوڑی بہت حوصلہ افزائی بھی کی۔“

وہ کیونٹو سے گھر خط تحریر کر رہی تھی جو کہ جاپان کا قدیم دارالخلافہ تھا۔ یہاں سے اس نے شمال کی جانب سفر طے کیا۔ اس نے اپنی پہلی تہہ شام کا ذکر کرتے ہوئے لکھا کہ۔

”ایشیائی زندگی بھی عجیب و غریب ہے تقریباً خوف ناک میں تمام دن پریشانی کا شکار رہی خوفزدہ ہونے کی

پریشانی اور نہ جانے کس کس بات کا خوف مجھے لاحق رہا۔“

نکو پہنچنے کے بعد جو کہ ایک غیر مانوس علاقہ تھا۔

”میں نے اکثر اس خواہش کا اظہار کیا کہ میں اپنا منصوبہ ترک کر دوں۔ لیکن مجھے اپنی بزدلی پر شرم محسوس ہونے لگی۔“

اس کا سفری اجازت نامہ بھی مشروط تھا۔ اسے یہ اقرار کرنا پڑا کہ وہ جنگلوں میں آگ نہیں جلائے گی عہدت گا ہوں۔ مزاروں یا دیو روں پر کچھ نہیں لکھے گی کھیتوں سے نہیں گزرے گی اور ”یہ شاہراہ عام نہیں ہے“ کے نوٹس کو مد نظر رکھے گی۔ اس کے سفر کے دوران ایسے مراحل بھی آئے جو کٹھن ترین مراحل تھے اور وہ محض دس یا پندرہ میل کا فاصلہ کئی گھنٹوں میں طے کر پاتی تھی۔

نظرے دلکش تھے۔ ان کے بارے میں اس نے خوب رائیں کرتے ہوئے کہا کہ۔

”چٹانی پہاڑ ابھی اپنے دروازے کھول دیں گے اور اس قدر کھولیں گے کہ کوئی فردن میں سے گزر سکے اور بعد دوپہار رہ بند کر دیں گے۔“

ہا کوڈیٹ کے بعد اس کا جو سفر شروع اس کے بارے میں اس نے تحریر کیا کہ۔

”ایک تنہا خاتون سیاح کی حیثیت سے اور پہلی یورپی خاتون ہونے کی حیثیت سے جسے کئی ایک ضلعوں میں دیکھا گیا تھا

میرے تجربات اپنے پیش رو سیاحوں سے مختلف تھے۔“

وہ خرابی صحت کے باوجود بھی اپنا سفر جاری رکھے ہوئے تھی۔

”میری صحت کی صورت حال اس وقت کی صورت حال سے از حد بدتر تھی جس صورت حال کے تحت میں گھر سے نکلی تھی“

جو چیز اسے رو بہ عمل رکھنے میں اہم کردار ادا کر رہی تھی وہ اس کے ارد گرد پھیلی ہوئی عجیب و غریب زندگی تھی اور بالخصوص اس کا وہ تجسس تھا جو وہ ان پر اسرار لوگوں کے بارے میں رکھتی تھی جو ہاؤس کے حامل اینو کے نام سے جانے جاتے تھے۔

از ایبل نے اینو کو جاپانیوں سے قطعاً مختلف پایا تھا۔ وہ اسے جاپانیوں سے مختلف نسل کے حامل دکھائی دیتے تھے۔ وہ شکار کرتے تھے اور مچھلیاں پکڑتے تھے۔ ایک اعلیٰ حکام کے مطابق ان لوگوں کی تعداد 200,000 تھی جبکہ ایک اور اعلیٰ حکام کے مطابق ان لوگوں کی تعداد محض 25,000 تھی۔ وہ پہاڑوں میں رہائش پذیر تھے۔ اس کے علاوہ وہ شامی جاپان کے ساحل پر بھی رہائش پذیر تھے۔ پہاڑی علاقوں میں آباد اینوز پر وہ بالوں کے حامل تھے۔

کچھ لوگوں کے خیال میں یہ لوگ شریف تھے۔ اچھی فطرت کے حامل تھے اور تابع رہتے۔ جاپانیوں کے لئے یہ لوگ بالکل سی طرح تھے جس طرح امریکائیوں کے لئے ریڈ انڈین تھے۔ لیکن حقیقت میں ان کے ساتھ ریڈ انڈین سے بہتر سلوک کیا جاتا تھا۔

از ایبل نے ان لوگوں کے درمیان چار ماہ کا عرصہ گزارا تھا اور وہ ان لوگوں کی مکمل تفصیلات سے آگاہ ہونے کا دعویٰ کر سکتی تھی۔



سون ہیڈن کے وسطی ایشیا کے سفر

ہیڈن سویڈن کا ایک معروف مہم جو تھا۔ اس کی زندگی بذات خود ایک طویل مہم تھی۔ وہ ان محنت کو ب بھی یاد کرتا تھا جبکہ اس کے بچپن میں ”ویگا“ نامی جہاز واپس اسٹاک ہوم پہنچا تھا۔ اس وقت وہ پندرہ برس کی عمر کا حامل ایک لڑکا تھا اور ”ویگا“ نے بحرِ اوقیانوس پر شمال، مشرق کا بحری راستہ دریافت کر لیا تھا۔ یورپ تا بحرِ اوقیانوس کا سمندری راستہ۔

یہ ایک بڑے عطف سفر تھا کیونکہ جب ڈسٹیریا کے قطب شمالی کے انتہائی مشرقی سرے پر مکمل طور پر برف میں دھنس گیا تھا۔ جب ڈی برف میں دھنسا رہا اور دس ماہ کے طویل دورے تک دھنسا رہا۔

امریکنوں نے ایک اور امدادی جہاز روانہ کیا اور یہ اس سے بھی بڑے سانحہ کا شکار ہو گیا وہ برف میں تباہی و بربادی سے ہمکنار ہو گیا اور اس کا تمام عملہ بھی ہلاک ہو گیا۔

اور تب ”ویگا“ بالکل اچانک برف کی گرفت سے آزاد ہو گیا اور واپسی کے سفر پر روانہ ہوا۔ وہ قاتحہ نہ انداز میں گھر واپس پہنچ چکا تھا۔ نو جوان سون ہیڈن نے اپنے بھائیوں اور بہنوں کے ہمراہ جہاز کی آمد کی تقریب میں شرکت کی۔ یہ ایک عجیب و غریب محفل تھا۔ اس روز 24 اپریل 1880ء تھا جبکہ آسمان پر گہرے بادل چھائے ہوئے تھے اور آسمان سیاہ نظر آ رہا تھا۔ دوسری طرف اسٹاک ہوم جہاز کے اعزاز میں روشنیوں میں نہایا ہوا تھا۔

یہ ایک حیرن کن لمحہ تھا جیسا کہ برسوں بعد ہیڈن نے تحریر کیا کہ اس لمحے نے اسے مجبور کیا کہ وہ قطب شمالی کے ضمن میں جدوجہد پر مبنی کتب کا مطالعہ سرانجام دے۔۔۔ نئی اور پرانی کتب

”پہلی شمالی سردیوں کے دوران میں برف باری میں گھومتا پھرتا تھا اور رات کو کھڑکیوں کھول کر سوتا تھا تاکہ اپنے آپ کو سخت جان بنا سکوں تاکہ جوں ہی میں جوانی کی حدود کو پہنچوں تو قطب شمالی کی تلاش میں نکل کھڑ ہوں۔ میں اپنے جہاز کو ان لوگوں اور کتوں کے ساتھ بھرنا چاہتا تھا اور برف کے میدانوں میں سفر طے کرنا چاہتا تھا سیدھا اس جانب جہاں پر محض جنوبی ہوا میں چلتی تھیں۔“

لیکن قسمت کو کچھ ورہی منظور تھا۔ اسکول کی تعلیم مکمل کرنے کے فوراً بعد اس ذہین لڑکے سے یہ دریافت کیا گیا کہ کیا وہ باکو جانا چاہتا تھا اور ایک چھوٹے لڑکے کے فریض سرانجام دینا چاہتا تھا جہاں پر اس کا ویدایک، انجینئر کی حیثیت سے تعینات تھا؟ یہ قطب شمالی نہ تھا۔ لیکن اس کے باوجود یہ بھی ایک مہم تھی اور یہ ایشیا تھا ہنوز انجیٹا شیا سون ہیڈن نے یہ پیش کش قبول کر لی۔

لہذا اس نے اس عظیم ور پر سرارِ برا عظیم کا پہلا تجربہ حاصل کیا ایک ایسا تجربہ جو سے دوبارہ اسی برا عظیم میں سے گیا کبھی کبھار کئی برسوں کے لئے۔۔۔ حتیٰ کہ اس کی زندگی کے اختتام تک۔

اس نے ایشیا کی تحقیق و تفتیش سرانجام دی۔ اچھائی محنت کے ساتھ سرانجام دی اس نے یہ کاوش 1893ء میں سرانجام دینی شروع کی جبکہ اس کی عمر محض 28 برس تھی اور پہلی جنگ عظیم کے کافی بعد تک بھی وہ یہ کاوش سرانجام دیتا رہا۔ اس طویل دورانیے کے دوران اس نے وہ مقامات دیکھے جو کسی یورپی نے اس سے مشترک نہ دیکھے تھے۔

لیکن شاید اس کی عظیم ترین مہم وہ تھی جس میں وہ محض اپنی جان بچانے میں ہی کامیاب ہو سکا تھا۔

یہ 17 فروری 1895ء تھا جبکہ وہ سن کیا تنگ میں کاشغر کے بلیک ٹاؤن سے روانہ ہوا کشمیر کے ٹاش میں تبت کے شمال مغرب میں اس کی منزل مقصود شہر نکلا۔۔۔ مکن تھا جو صحر کی ریت میں دفن تھا۔ اس کے ہمراہ اس کے ایشیا کی مزدور اور ملازم تھے، دو دو چھکڑے تھے جن کے دو بڑے پیسے تھے اور ان کو چار گھوڑے کھینچتے تھے۔ ان پر چٹائیوں کی چھتیاں ڈالی گئی تھیں۔

سفر طے کرتے ایک ماہ گزر چکا تھا۔ اگرچہ ان کے سفر کی رفتار بہتر تھی حتیٰ کہ وہ ایک ایسے مقام پر جا پہنچے جہاں پر ہیڈن نے یہ فیصلہ کیا کہ اب وقت آن پہنچا تھا کہ چھکڑوں اور گھوڑوں سے نجات حاصل کر لی جائے۔ دوران کی جگہ اونٹ حاصل کئے جائیں کیونکہ جنگل اور تنگی پہاڑیاں پیچھے رہ چکی تھیں اور "ہستہ" ہستہ صحرا کی ریت منظر عام پر آ رہی تھی۔ وہ جو سفر طے کر کے "سے" تھے اس دوران بھی ان کا ریت سے سامنا ہو تھا لیکن دن کے اختتام پر انہیں کوئی نہ کوئی ندی ضرور نظر آ جاتی تھی۔ اور ہر طرف ریت ہی ریت دکھائی دیتی تھی۔ لہذا اس نے آٹھ دنٹ خرید لئے۔

اگرچہ یہ عمل در آمد ایک سادہ سا عمل در آمد دکھائی دیتا تھا لیکن تجربہ کار ہیڈن کی نگاہ میں یہ عمل در آمد ایک سادہ سا عمل در آمد نہ تھا۔ جب انہوں نے آٹھ دنٹ خرید لئے اور ان کے "دی" اس کو چمانے لگے اس وقت 10 اپریل تھی۔ اس صبح ان کا چھوٹا سا قافلہ عازم سفر ہوا۔ ان کے جذبہ جوان تھے۔ انہوں نے سرکٹ کے دیہات سے اپنے سفر کا آغاز کیا تھا۔ اونٹ چھتے کودتے آگے بڑھتے چلے جا رہے تھے۔ وہ درخشاں آنے والے خطرے سے بے نیاز تھے۔ جوں ہی وہ اپنے گھوڑے ان پر لہا ہو بوجھ ریت پر آن پڑا اور اسے دوبارہ اونٹوں پر سادنا پڑا اور رستے ہانڈ چنے پڑے۔ یہ کام کافی محنت طلب ثابت ہوا۔

یہ قافلہ یک ترتیب کے ساتھ رواں دواں تھا چار چار اونٹوں کے دو گروپ تھے۔ ہیڈن بذات خود "بوگھرا" کی پشت پر سو رہا جو دوسرے گروپ کا لیڈر تھا۔

پہلی شام غیر متوقع طور پر وہ ایک گہرے نائے پر جا پہنچے۔ اس مقام پر انہوں نے خیمے نصب کئے اور کھانا تیار کیا جو گوشت اور چاولوں پر مشتمل تھا۔ ایک گھنٹے تک وہ ٹھنڈے ہوئے ستاروں کو اپنی ہی آگ کی روشنی میں دیکھتے رہے۔ اس کے بعد یہ جماعت اپنے کمبلوں میں گھس گئی۔

اگلی صبح 11 اپریل تھی۔ چند افراد جو سرکٹ سے ان کے ساتھ بطور گائیڈ "سے" تھے وہ اپنے گھروں کو واپس چلے گئے۔ یہ جماعت بھی اونٹوں پر سوار ہوئی اور عازم سفر ہوئی۔ جلد ہی وہ ریت کے ٹیلوں کے درمیان تھے۔ لگاتار چھنے والی ہوائ نے ریت کی بڑی بڑی پہاڑیاں کھڑی کر دی

تھیں۔ اونٹوں نے اپنے پاؤں پہاڑیوں پر رکھ دیے جن کا نتیجہ یہ نکلا کہ اونٹ گر پڑے اور ایک مرتبہ پھر ان پر مدد ہو سنا بھی بکھر گیا جسے دوبارہ اونٹوں پر لٹا دیا۔ اس رات جماعت کا کوئی فرد بھی خوش نہ تھا اور سفر مشکل اور تکلیف دہ دکھائی دینے لگا تھا۔

بہر کیف انہوں نے سفر جاری رکھا اور 14 اپریل کو وہ ایک صاف اور میٹھے پانی کے تالاب پر پہنچ چکے تھے۔ انہوں نے جی بھر کر پانی پیا۔ انسانوں اور جانوروں دونوں نے جی بھر کر اپنی پیاس بجھائی۔ پانی کی بوتلیں بھریں اور وہاں سے آگے روانہ ہو گئے۔ اس کے بعد انہیں آٹھ روز بعد مزید پانی میسر آیا تھا۔

23 اپریل کو انہیں دوبارہ پانی میسر آیا۔ وہ صبح سویرے اپنے سفر پر روانہ ہوئے تھے۔ انہوں نے اپنا سفر جنوب مشرق کی جانب جاری رکھا ہوا تھا۔ اونٹ بھی رواں دواں تھے اور خاموشی کے ساتھ سفر جاری رکھے ہوئے تھے۔ ہوا چل رہی تھی اور جوں جوں سورج بلند ہو رہا تھا اس کی شدت میں بھی اضافہ ہو رہا تھا۔ کچھ دیر تک ہوا شدت کے ساتھ چلتی رہی۔ اب ان کے چاروں جانب ریت کے ٹیلے وجود میں آ چکے تھے۔ محتاط انداز میں سفر جاری رکھتے ہوئے وہ ان کے درمیان سے اپنا راستہ بنا سکتے تھے۔

25 اپریل کی صبح سانحہ کا پہلا اشارہ مل چکا تھا۔ جماعت نیند سے بیدار ہوئی۔ سہارا اونٹوں پر لا دیا اور سفر کیلئے تیاری کھل کی لیکن شام، مغرب کی جانب سے تیز ہوا چلنے لگی۔ ہوا میں ریت کے ذرات کی آمیزش تھی۔ ہر طرف ریت پھیل چکی تھی اور کچھ بھی دکھائی نہ دے رہا تھا۔ اور تب ہیڈن نے محسوس کیا کہ پانی کا ٹینک جسے ڈاونٹ کھینچ رہے تھے وہ خالی تھا۔ اس نے اپنے آدمیوں کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”پانی کا ٹینک تقریباً خالی ہے۔ کیا میں نے تمہیں اسے بھرنے کیسے نہیں کہا تھا جب ہم نے پچھلی منزل پر پانی کے پاس پڑاؤ ڈالا تھا؟“

ایک ملازم نے جواب دیا کہ:-

”ہاں نکل درست ہے، لک۔ آپ نے اسے بھرنے کے لئے کہا تھا۔ اور اللہ آپ کا ساتھ دے۔“

ہیڈن نے دریافت کیا کہ:-

”کیا تم نے اسے بھرا تھا؟“

ملازم نے جواب دیا کہ:-

”نہ لک۔ اللہ آپ کا ساتھ دے۔ ہمیشہ ہمیشہ کیسے“

ہیڈن نے جواب دیا کہ:-

”اگر یہ ٹینک پانی سے بھرے گئے تھے تب کسی نے ہمارے ساتھ فریب کیا ہے مجھے فوراً جواب دو کیا یہ ٹینک بھرے

گئے تھے؟“

اور یہ حقیقت واضح ہوئی کہ ٹینک بھرے ہی نہ گئے تھے۔ لیکن گھبرانے کی کوئی بات نہ تھی کیونکہ ٹینکوں میں کسی قدر پانی موجود تھا اور پھر چند

دنوں کے سفر کے بعد وہ دریائے کھوتن تک پہنچے والے تھے۔

اگرچہ سون ہیڈن غیر ملکی اور یورپی باشندہ تھا لیکن وہ وسطی ایشیا کے صحرائوں میں سفر کرنے کا زیادہ تجربہ رکھتا تھا اور اس میدان میں اپنے مہارت کی نسبت زیادہ تجربہ کار تھا۔ لہذا اس نے فوراً یہ حکم دیا کہ ہر ایک شخص کے لئے پانی کا راشن مقرر کیا جائے اور اونٹوں کو پانی پلانے پر مکمل پابندی عائد کر دی۔ اس طرح اونٹوں کے کمزور ہونے کا خدشہ تھا۔ لہذا ہیڈن نے یہ حکم بھی جاری کیا کہ اگلی کسی منزل پر پانی کی دستیابی تک تمام لوگ پیدل سفر طے کریں گے۔

ان کی حالت قابلِ رحم تھی لیکن وہ اپنی جدوجہد جاری رکھے ہوئے تھے۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ ہوا کے چھنے کی رفتار بھی بڑھ رہی تھی اور اس میں شدید اضافہ ہوتا چلا رہا تھا اور ریت کے ٹیلے وچے ہوتے چلے جا رہے تھے۔ ہیڈن نے اندازہ لگایا کہ ان میں سے کچھ ٹیسے 150 فٹ سے زیادہ اونچائی کے حامل تھے اور کسی بھی اونٹ کے لئے یہ موقع نہ تھا کہ وہ ان کو عبور کر سکے خواہ وہ کتنی ہی تازہ دم کیوں نہ ہو اور اس نے خوب میر ہو کر پانی کیوں نہ پیا ہو۔ معمولی سفر طے کرنے کے بعد انہوں نے ایک ٹیسے کے سایے میں اپنا خیمہ نصب کر لیا لیکن رات ہونے سے قبل وہ بذاتِ خود یہ دیکھنے کے لئے نکل کھڑا ہوا کہ قریب کہیں پانی ملنے کے کوئی آثار نظر آ رہے تھے یا نہیں۔ کیونکہ وہ جانتا تھا کہ موجود صورتِ حال کے تحت اس کی جماعت زندہ سلامت دریائے کھوتن تک نہیں پہنچ سکتی تھی۔ لہذا وہ قریب واقع کسی نخلستان کی تلاش میں تھا۔ اس دوران سورج بھی غروب ہونے کو تھا لیکن اسے دور دور تک زندگی یا پانی کے کوئی آثار نظر نہ آئے تھے۔

وہ بو جھل دل لئے، گلی صبح پھر عازم سفر ہوئے۔ انہوں نے دو اونٹ اسی منزل پر چھوڑ دیے تھے۔ اونٹوں کو مرنے کیلئے وہاں پر چھوڑ دیا گیا تھا اور چند دنوں کے اندر انہوں نے موت سے ہمکنار ہو جانا تھا۔

ہوا چن بند ہو چکی تھی۔ دریت کے ان ٹیلوں کے پاس جا پہنچے تھے جن ٹیلوں سے کافی نیچے تھے جن کو عبور کرنے کی جدوجہد وہ کرتے رہے تھے۔ میدان میں ایک مرتبہ پھر جوان ہوئیں اگرچہ وہاں پر دور دور تک پانی کے کوئی آثار نظر نہ آ رہے تھے۔ وہاں پر جتنی ہوئی ریت کے سمندر کے علاوہ کچھ بھی نہ تھا۔ انہوں نے ابھی ایک گھنٹے تک سفر طے کیا تھا کہ اس کے سامنے پھر ریت کے ٹیسے موجود تھے جن کی اونچائی 50 فٹ سے 200 فٹ تک تھی۔ ریت کے اتنے اونچے ٹیسے ہیڈن اور اس کے ساتھیوں نے اس سے پہلے کبھی نہ دیکھے تھے۔ یہ ٹیسے اس قدر اونچے تھے کہ انہوں نے سورج کی روشنی کا راستہ روک رکھا تھا۔

تب چانک۔ بالکل اچانک طوفانی بادل نمودار ہوئے۔ ان لوگوں کا مورال بلند ہوا اور انہوں نے بارش کا پانی محفوظ کرنے کی تیاریاں شروع کر دیں۔ لیکن بارش نہ برسی۔ بادل بھی چھٹ چکے تھے اور ان کی جگہ جن ہوا سورج نے چکا تھا۔

یہ لوگ سخت، یوسی کا شکار تھے۔ اسی، یوسی کے عام میں ایک شخص کو عربی زبان میں یہ کہتے ہوئے سنا گیا کہ۔

”ہم سب موت کا شکار ہو جائیں گے کیونکہ ہم ایک ہی دائرے کے گرد گھوم رہے ہیں جیسے کہ وہ تمام لوگ گھومتے ہیں جو

صحرائیں موت کا شکار ہوتے ہیں۔ ہم اس راستے سے پہلے بھی گزر چکے تھے آج“

ایک دوسرے شخص نے سوال کیا کہ۔

”تب ہمیں قدموں کے نشانات کیوں نظر نہیں آ رہے ہمارے اپنے قدموں کے نشانات؟“

پہلے شخص نے جواب دیا کہ۔

”اجمق وہ اس نئے نظر نہیں آ رہے کہ ہوانے نہیں مٹا دیا ہے ان پر ریت بکھیر دی ہے۔“

ہیڈن چلایا کہ۔

”اپنی ہلو اس بند کرو!“

کیونکہ اس قسم کی بحث خطرناک ثابت ہو سکتی تھی۔ یہ ایک حماقت تھی خطرناک حماقت لہذا اس بحث کو ختم ہونا چاہیے تھا۔ ہیڈن نے اپنے آدمیوں کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”میری بات غور سے سنو ہم میں کچھ ایسے لوگ موجود ہیں جو یہ خیال کر رہے ہیں کہ ہم اس جانب نہیں بڑھ رہے جس جانب ہم بڑھنا چاہتے ہیں اور یہ کہ ہم ب صحرا کے رحم و کرم پر ہیں اور ایک ہی دائرے میں گھوم رہے ہیں تم یہی کچھ سوچ رہے ہو؟“

کھل خاموشی طاری رہی۔

ہیڈن نے اپنی بات جاری رکھتے ہوئے کہا کہ۔

”اگر ایسا ہی ہے تب سورج کیوں ہمیشہ ہمارے دائیں ہاتھ کی جانب رہا ہے ہر روز اور ہر دوپہر وہ بالکل ہمارے دائیں ہاتھ کی جانب ہوتا ہے اور ہر وقت ہمارے جسم کی دائیں جانب ہوتا ہے؟ اگر ہم واقعی ایک ہی دائرے کے گرد گھوم رہے ہوتے تب کیا ایسا ممکن ہو سکتا تھا؟ بے شک تب ایسا ممکن نہ تھا۔“

اب بھی خاموشی چھائی رہی۔

ہیڈن نے پھر کہا کہ۔

”مجھے جواب دو سورج کیوں ہمیشہ ہماری دائیں جانب رہا ہے؟ کیا اس کا یہ مطلب نہیں ہے کہ ہم ناک کی سیدھ میں سفر کر رہے ہیں۔ اور جنوب، مشرق کی جانب سفر کر رہے ہیں؟“

ایک آواز سنائی دی کہ۔

”اس کا مطلب ہے کہ سورج پاگل ہے“

ہیڈن ان لوگوں کو یہ سمجھانے سے قاصر تھا کہ وہ درست سمت میں سفر طے کر رہے تھے اور انہوں نے گلے دو دنوں تک اپنی جدوجہد جاری رکھی۔ وہ پیاسے تھے اور ان کی حالت قابل رحم تھی اور 28 تاریخ کو ریت کا ایک اور طوفان اٹھ کھڑا ہوا۔ اس وقت روشن دوپہر تھی لیکن دیکھتے ہی دیکھتے رات جیسی تاریکی چھا چکی تھی۔ ہوا شدید تھی۔ ریت کے ذرات ان کی آنکھوں اور کانوں میں گھس رہے تھے ان کے جسموں کا گوشت

کاٹ رہے تھے۔ ہوا کی گھن گرج اس قدر شدید تھی کہ اس گھن گرج میں کوئی وراؤ نہ دے رہی تھی۔ اب سفر جاری رکھنا ممکن نہ تھا اور قیام کرنا آپ کو زندہ ریت میں دفن کرنے کے مترادف تھا۔ لہذا انہوں نے تھوڑی بہت حرکت جاری رکھی۔

طوفان کی شدت میں کمی آچکی تھی اور اس شام ہیڈن نے یہ حکم دیا کہ سارے سامان سے دست برداری اختیار کر لی جائے۔ اس نے اپنے سائنسی آلات کو بھی خدا حافظ کہا۔ اپنے ذاتی سامان کو بھی خدا حافظ۔ اونٹ ابھی تک پانی سے محروم تھے۔ لہذا ان کو تکھن کھلنے کا فیصلہ کیا گیا۔ ان لوگوں نے تمام ڈبہ بند خوراک بڑے جوش و خروش کے ساتھ کھائی اور اگرچہ وہ اس وقت قابل رحم حالت کا شکار تھے لیکن اس کے باوجود بھی انہوں نے احتیاط کا دامن ہاتھ سے نہ چھوڑا اور یہ یقین دہانی حاصل کرنے کے بعد خوراک پر ہاتھ صاف کیا کہ کہیں یہ ممنوعہ گوشت کی حامل تو نہ تھی۔ ان کی زہا نہیں پیاس کی شدت کے باعث سیاہ پڑ چکی تھی اور سوج بھی چکی تھیں اور ان کو غذا چبانے میں دقت محسوس ہو رہی تھی۔ ان کو کسی ایسی چیز کی ضرورت تھی جو ان کی پیاس بجھا سکے۔

30 اپریل کو ہیڈن نے اپنی ڈری تحریر کی۔ اس کے خیال میں یہ تحریر اس کی آخری تحریر بھی ثابت ہو سکتی تھی۔

میں ریت کے ایک ٹیپے پر کھڑا ہوں جہاں پر ہم نے اونٹوں سے دست برداری اختیار کی تھی۔ میں نے لیڈ گلاس سے اطراف کا معائنہ کیا لیکن چاروں جانب ریت کی پہاڑیوں کے علاوہ مجھے کچھ نظر نہ آیا۔ زندگی کے کوئی آثار واضح نہیں ہیں۔ تمام لوگ اور اونٹ انہی کی ضرورت ہو چکے ہیں۔ خدا ہاری مدد کرے۔“

اگلے روز پیاس کی شدت سے اس پر چانک پانک گل پن کا دورہ پڑا۔ اس نے سپرٹ کی وہ بوتل تھامی جو اسٹود جہانے کیسے موجود تھی اور اس میں سے سپرٹ کا ایک بڑا گھونٹ اپنے حلق سے نیچے اتار دیا۔ اس عمل درآمد کے بعد وہ موت کے قریب جا پہنچا تھا۔ ایک لمحے بعد وہ زمین پر گر چکا تھا۔ دیگر لوگ بھی اس قدر کمزور ہو چکے تھے کہ وہ اسے سنبھال نہ سکے۔ انہوں نے اس کی جانب دیکھا اور یہ فیصلہ کر لیا کہ وہ موت کو سینے لگا رہا تھا اور آگے بڑھ گئے۔

وہ چند لمحوں تک وہاں پر پڑا رہا اور یہ چند لمحے اسے چند دن محسوس ہو رہے تھے۔ سورج اس کے گھومتے سر پر آگ برسا رہا تھا۔ تب اس نے ایک مافوق الفطرت انسان کی طرح جدوجہد سرانجام دی اور زبردستی اٹھا اور اپنے پاؤں پر کھڑا ہو گیا اور ریت پر چلتا ہوا اپنے قدم آگے بڑھانے لگا۔ ایک گھنٹے بعد وہ اپنے قافلے سے جا ملے اور منہ سے ایک لفظ نکالے بغیر ان میں شامل ہو گیا۔ دونوں طرف سے کسی بھی قسم کے جذبے کا اظہار نہ کیا گیا۔ لیکن سورج جب ایک مرتبہ پھر غروب ہوا تب اس نے اپنی جماعت کو رکنے کا حکم دیا۔

”ہم اب آرام کریں گے لیکن محض ایک گھنٹے تک کے لئے۔ آج رات جب سورج کی تپش اپنے اختتام کو پہنچ جائے گی تب ہم پنا سفر شروع کریں گے۔ تمام رات سفر جاری رکھیں گے۔ یہ ہمارے نئے آخری موقع ہے کہ ہم موت کو گلے لگانے سے پیشتر دریاے کھوتن تک پہنچ جائیں۔“

اس رات کچھ لوگوں نے اونٹ کا پیشاب پی لیا اور کئی گھنٹوں تک معدے کی تکلیف کی وجہ سے ترپٹے رہے۔ اگلی صبح وہ لوگ جنہوں نے اونٹ کا پیشاب پی لیا تھا اور دیگر لوگ جو اس حرکت سے باز رہے تھے۔ دونوں گروپ مزید سفر کرنے کے قابل نہ رہے تھے۔ چار مزید اونٹ بچھلی

منزل پر مرنے کیسے چھوڑ دیے گئے تھے۔ ہیڈن اپنی مختصری جماعت کو دیکھ رہا تھا۔ اس کا رات بھر کا سفر ناکامی کا شکار ہو چکے تھے۔ اس سفر کی ناکامی میں ان لوگوں کا ہاتھ تھا جنہوں نے اونٹ کا پیشاب پیا تھا اور تکلیف میں مبتلا ہوئے تھے۔ دوران کی نگہداشت کیلئے دیگر لوگوں کو بھی رکن پڑا تھا۔ ہیڈن کا خیال تھا کہ اب مزید تاخیر کے لئے نقصان وہ ثابت ہو سکتی تھی۔ لہذا اس نے کہا کہ۔

”ہم کیسے کہیں ہی سفر جاری رکھیں گے ہر شخص محض اپنے لئے سفر جاری رکھے گا اور پسند شخص جسے پانی دستیاب ہو جائے وہ واپس پٹ آئے اور باقی لوگوں کی مدد سرانجام دے۔“

تین شخص باقی بچے تھے اور ان کے پاس اونٹ کوئی نہ تھا۔

3 مئی کو امید کی پہلی کرن نظر آئی۔ انہیں ایک چھوٹا سا سرسبز پودا دکھائی دیا جو ان کیسے کسی نعمت سے کم نہ تھا۔ انہوں نے اس کے پتے توڑے اور اپنے حسوں پر اس امید کے ساتھ کہ ان کی جد کو کچھ نمی میسر آ سکے۔ کچھ ہی دور انہیں کچھ اور پودے نظر آئے۔ انہوں نے پھر اپنے پہلے والے عمل کو دہرایا۔

لیکن جلد ہی وہ لوگ تین سے کم ہو کر دورہ چکے تھے۔ ہیڈن اور اس کا وفادار ملازم، سلام۔

اسلام بھی ڈھیر ہو چکا تھا اور ہیڈن تب ہی آگے بڑھ گیا۔ تب اس کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی کہ ایک اور شخص اس کے ساتھ آن ملا یہ شخص مرنے کیلئے پیچھے رہ گیا تھا۔ اس کا نام قاسم تھا۔

قاسم دوبارہ گر چکا تھا اور اس کو پیچھے چھوڑتے ہوئے ہیڈن تب ہی آگے بڑھ رہا تھا۔ اب مزید درخت نمودار ہو رہے تھے جو اس بات کی نشاندہی تھے کہ کچھ فاصلے پر جنگل واقع تھا۔ لیکن اسے دیکھنا مشکل تھا۔ ہیڈن نے اپنی جدوجہد جاری رکھی۔

اور اب تک وہ منزل مقصود تک پہنچ چکا تھا۔ یہ دریاے کھوٹن کا کنارہ تھا۔ اب دکھائی دیتا تھا کہ خدا نے دریا کا کنارہ اٹھ کر اس کے سامنے رکھ دیا تھا۔ اسے اس کنارے تک پہنچنے کیسے مزید ایک سو گز کا سفر طے کرنا تھا۔ آخری ایک سو گز کا سفر بالآخر وہ اس سو گز کا سفر بھی طے کر چکا تھا۔ اس نے جی بھر کر پانی پیا۔ اپنی پانی کی بوتل میں پانی بھر اور دیگر لوگوں کی تلاش میں واپس پٹا۔

جلد ہی اسے قاسم دکھائی دیا۔ اس نے پانی کی آدمی بوتل اسے چا دی اور دوبارہ دریا پر جا پہنچا تا کہ اسے دوبارہ بھر سکے لیکن اس کے بعد اندھیرا چھا چکا تھا، اور وہ دوبارہ قاسم کو نہ ڈھونڈ سکا۔ اگلے روز بھی، اسے قاسم نظر نہ آیا۔ اگلے دن کے خاتمے پر اسے چرواہوں کا ایک گروہ نظر آیا۔ انہوں نے اسے کھانا کھلایا اور دودھ بھی پلایا اور کچھ دنوں تک اسے اپنا مہمان بنائے رکھا۔ اس دوران اس کی توانائی بحال ہو چکی تھی۔ اسے امید تھی کہ قاسم بھی محفوظ ہوگا اور وہ یہ دعا بھی کر رہا تھا کہ قاسم تو محفوظ ہو۔ اس نے آدمی بوتل پانی پیا اور آگے چل دیا۔

اور 10 مئی کو اس کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی کیونکہ وہ نہ صرف قاسم کو ڈھونڈ چکا تھا بلکہ اسلام بھی اسے مل چکا تھا۔ وہ بھی محفوظ تھا اور چرواہوں کے ایک اور گروہ میں موجود تھا۔ انہوں نے باہم مل کر دیگر افراد کی تلاش کا کام شروع کیا لیکن انہیں کوئی ورا دی نہ مل سکا۔ سوڈن کا یہ عظیم مہم جو پن مدغوش شہر تلاش نہ کر سکا۔ لیکن وہ واپس کا شفر پہنچ گیا۔ وہ کئی ماہ بعد واپس کا شفر پہنچ سکا تھا۔ اور تھکا مائدہ دکھائی دیتا تھا۔



میری کنگزلی مغربی افریقہ میں

میری ہنریٹا کنگزلی اگست 1893ء میں ”لڈگوس“ نامی بحری جہاز میں سو رہی۔ یہ جہاز یورپول کا ایک تجارتی جہاز تھا جو مغربی افریقی بندرگاہوں پر تجارتی سرگرمیاں سرانجام دیتا تھا۔ اس نے حسب معمول ایک لمبا سیاہ اسکرٹ اور سفید بلڈرز بٹن کر رکھا تھا۔ اس قسم کا لباس وہ اپنی تمام تر مہمات کی سرانجام دہی کے دوران زیب تن کرتی تھی۔ وہ مغربی افریقہ کے خطرناک جنگلوں، ولدی علاقوں اور دریاؤں میں اپنی مہمات سرانجام دینے کی عادی تھی۔ تاجر پیشہ حضرات اور آہائی باشندے دونوں اس سے خوش تھے۔ اس نے بہت جلد نہ صرف عزت کمائی تھی بلکہ انتہائی تعریف و توصیف بھی پائی تھی۔ انجانی سرزمین پر اپنے طویل سفر کے دوران وہ جس سے بھی باہم روابط ہوتی وہ اس کی تعریف کرتے نہ تھکتا تھا۔ دوران مہم مصائب کو وہ خندہ پیشانی اور انتہائی حوصلے اور جرأت کے ساتھ برداشت کرتی تھی۔ اس کے دور کی خواتین مہمات کی سرانجام دہی کے لئے کم ہی راغب ہوتی تھیں۔

اس نے 13 نومبر 1862ء کو انگلینڈ میں جنم لیا تھا۔ میری کنگزلی نے اپنی ابتدائی زندگی ایک گھریلو عورت کی طرح گزاری تھی۔ وہ اپنی والدہ اور بھائی کی دیکھ بھال کرتی تھی۔ اس کا باپ ڈاکٹر جارج ہنری کنگزلی بھی ایک معروف سیاح تھا۔ وہ معروف ناول نگار چارلس کنگزلی کا بھائی تھا۔ جارج کنگزلی اکثر گھر سے باہر ہوتا تھا اور اگرچہ اس نے خود غرضانہ انداز میں اپنے اہل خانہ کو نظر انداز کر رکھا تھا لیکن اس کے باوجود بھی میری اس کے ساتھ پونے کی حد تک محبت کرتی تھی اور اس کی گھرواپسی یا اس کے خطوط کا شدت کے ساتھ انتظار کرتی رہتی تھی۔ اسے مہم جوئی اور سیاحت کا شوق اپنے والد سے ورثے میں ملا تھا۔

1892ء میں اس کے والدین انتقال کر گئے تھے، اور اس نے مغربی افریقہ جانے کا فیصلہ کیا تاکہ وہ قدیم معاشروں اور اس کے افراد کے مذاہب کا مطالعہ سرانجام دے سکے۔ اس نے برطانوی عجایب گھر کے لئے دریاؤں اور جھیلوں سے مچھلیوں کے نمونے اکٹھے کرنے کی بھی حامی بھری۔ ”لڈگوس“ نامی جہاز پر میری مقبولیت حاصل کر چکی تھی اور بہت سے دوست بھی بنا چکی تھی۔ تاجر مشنریاں سرکاری ہلکار اور جہاز کا عملہ سبھی اسے اپنے مفید مشوروں سے نوازا رہے تھے کہ اسے اپنے آپ کو ان خطرات سے کیسے بچا لے گا جو اسے مغربی افریقہ میں پیش آ سکتے تھے۔ انہوں نے اسے سمجھایا کہ اسے افریقہ کے آہائی باشندوں کے ساتھ کس طرح باہم روابط ہونا تھا۔

جب جہاز اس کی مطلوبہ سرزمین پر جا پہنچا اس وقت موسم سازگار نہ تھا۔ تیز ہوا چل رہی تھی اور بارش بھی برس رہی تھی۔ اس کے علاوہ گہری دھند بھی چھائی ہوئی تھی جس نے کئی روز تک جہاز کو اپنے گھیرے میں لئے رکھا۔ لیکن جب دھند چھٹی اور میری نے پہلی مرتبہ فری ٹاؤن کی بندرگاہ کا نظارہ کیا یہ مقام اس کے تصور سے بھی بڑھ کی خوبصورت اور دلکش ثابت ہوا۔

اس نے ”لاگوس“ نامی جہاز اس کے کپتان اور عملے کو پریمکالی انگور میں لوٹا کے مقام پر خیر باد کہا۔ اس نے پریمکالیوں کو بہتر مہین نو زپیا۔ گول میں اس نے مقامی طریقہ کار کے تحت مچھلی کا شکار کرنے کی مشق سرانجام دی۔ یہ شکار کشتیوں کے ذریعے کیا جاتا تھا۔

لیکن میری کی مہم جو طبیعت قرر رند پاسکی۔ اس نے دریا کے دور دراز مقام پر مچھیوں کے شکار کو ترجیح دی۔ ایک مرتبہ جب وہ مچھلی کے شکار میں مصروف تھی کہ اس کے آبائی ساتھیوں میں سے ایک ساتھی نے ایک بڑی مچھلی پکڑی اور اس جہد و جہد میں ان کی کشتی الٹ گئی۔ تمام لوگ دریا کی تہ کی مٹی میں جا دھنسے۔ درمٹی میں لت پت دوبارہ دریا کی سطح آب پر نمودار ہوئے۔ اپنے سیاہ فام دوستوں کی مدد سے میری کشتی تک پہنچنے میں کامیاب ہوئی۔ ایک ور موقع پر جبکہ میری اکیلی مچھلی کے شکار میں مصروف تھی کہ ایک بڑا مگر چھ نمودار ہوا اور اس کی کشتی میں داخل ہونے کی کوشش کرنے لگا۔ میری بڑی مشکل سے اس سے جان بچانے میں کامیاب ہوئی۔

اگرچہ اس نے برطانوی عجائب گھر کے حکام کے ساتھ یہ وعدہ کیا تھا کہ وہ ان کے لئے غیر معمولی قسم کی حامل مچھلیاں اپنے ہمراہ لے گی لیکن اس کی اس مہم کا بڑا مقصد وہاں کے لوگوں کا مطالعہ سرانجام دینا تھا۔ وہ حسب وعدہ وہی برطانوی عجائب گھر کے لئے مختلف اقسام کی مچھلیاں اپنے ہمراہ لے گئی تھیں۔ اور عجائب گھر کے حکام اس کی اس کاوش سے از حد متاثر بھی ہوئے تھے۔

چونکہ اس کا بڑا مقصد یہاں کے لوگوں پر تحقیق کرنا تھا لہذا اس نے اپنے مقصد کی جانب اپنی توجہ مبذول کر دائی۔ اس موقع پر کرو۔ انگریزی اس کے لئے انتہائی مفید ثابت ہوئی۔ یہ انگریزی سے جہاز کے نائب کپتان نے سکھائی تھی کہ وہ آبائی باشندوں کے ساتھ گفت و شنید سرانجام دے سکے۔ اس کی اس انگریزی کی بدولت سیاہ فام اس کی بات سمجھنے لگے تھے جنہوں نے اس سے خوشتر بھی کوئی سفید فام مرد یا عورت نہ دیکھی تھی۔ اس نے زیادہ تر سڑکوں پر سرانجام دیا تھا۔ وہ سیاہ فاموں کی جھوپڑیوں میں قیام کرتی رہی۔ وہ ان جیسی خوراک استعمال کرتی رہی۔ طب کے میدان میں اس کی تربیت اس موقع پر اس کے کام آئی۔ وہ وہ اکثر سیاہ فاموں کا علاج معالجہ سرانجام دیتی رہی جس کی وجہ سے ان کے ساتھ اس کے بہتر تعلقات استوار ہوئے۔ اس نے بہت سے ساحرڈاکٹروں کے ساتھ دوستی استوار کر لی تھی۔

افریقہ کے اپنے پہلے دورے کے موقع پر اسے یہ احساس ہوا کہ اس نے اس تاریک براعظم کے بارے میں جو کچھ کتابوں میں پڑھ رکھا تھا اور ان سے جو لکڑ خد کئے تھے وہ سب کے سب غلط تھے۔ اس نے ان لوگوں کو معذرت مہربان اور قابل اعتبار پایا تھا۔ یہ سفید فام ہی تھے جو افریقہ پر حکومت کر رہے تھے اور سیاہ فاموں کو اپنے ظلم و تشدد کا نشانہ بنا رہے تھے۔ اس طرح وہ ان یورپی طاقتوں کے لئے نقصان کا باعث ثابت ہو رہے تھے جن کی وہ نمائندگی سرانجام دے رہے تھے۔

وہ برطانوی عجائب گھر حکام کو خوش کرنے کیلئے جو مچھلیاں اور حشرات الارض اپنے ہمراہ لائی تھیں ان کی بنا پر اس کے دوسرے فریقی دورے کے موقع پر ان حکام نے اسے اپنا نمائندہ ہونے کا اعزاز بخشا تھا۔

میری کنگزلی نے 22 دسمبر 1894ء کو اپنے دوسرے سفر کا آغاز کیا۔ اس مرتبہ اس نے ”ہانگا“ نامی جہاز میں سفر طے کیا۔ اس جہاز میں لیڈی میکڈونلڈ بھی اس کی شریک سفر تھیں اور میری کو کلا بر تک اس کا ساتھ حاصل تھا۔ لیڈی میکڈونلڈ کا خاوند سر کلاڈی میکڈونلڈ ایک برطانوی کسٹمر تھا جس نے کلا بر میں ملنا تھا۔ وہ اس نے دریا کے کنارے میں مچھیوں کی تلاش میں میری کی معاونت سرانجام دینے کا وعدہ بھی کیا تھا۔ کلا بر میں اس کی

ملاقات میری سبیر سے ہوئی وہ ایک معروف مشنری تھی اس سے اس نے اہل افریقہ کے بارے میں بہت سی معلومات حاصل کیں۔

یہاں پر اس نے ایکو کا بھی مطالعہ سرانجام دیا فریقہ کی ایک مخفی سوسائٹی فریقہ کی تمام تر مخفی سوسائٹیاں بے پناہ اثر و رسوخ کی حامل تھیں۔ ان میں کچھ محض رسوم عبادت کی اور نیگی کے نام پر ہلاکتیں کرتے تھے اور دم خوری کرتے تھے۔

پھر ڈنچی سوسائٹی ہلاکتیں سرانجام دیتی تھی اور قربانی کے نام پر دم خوری کرتی تھی۔ وہ چیتے کی کھال زیب تن کرتے تھے اور مقامی قبیلے ن سے خائف رہتے تھے اس کا اگلا قدم دریائے اوگو میں غمو نہ جات کی تلاش تھی۔ یہ مغربی ساحل کا ایک خوفناک ترین حصہ تھا۔ وہ لبرین کے مقام پر پہنچ چکی تھی جہاں پر ڈاکٹر شوئزر 18 برس قبل آیا تھا اور اس فرم میسرز ہاشن اینڈ کلک سن جو کہ ایک تجارتی فرم تھی اس فرم نے اس کے لئے مقامی کرنسی کا بندوبست سرانجام دیا جو تمباکو کے پتوں پر مشتمل تھی۔ اس کرنسی کے حصول کے بعد وہ اپنے آدمیوں کو ادنیگی کرنے اور خوراک خریدنے کے قابل ہوئی۔

لبرین کے مقام پر شدت کی گرمی تھی اور پھر بھی ناقابل برداشت تھے۔ لہذا وہ بخون چلی آئی۔ جو کہ دریائے اوگو کا ایک دور دراز کا مقام تھا جہاں پر جہاز رانی بھی ممکن تھی۔ یہاں پر وہ ایک ہفتے تک ایک مشنری فیملی کے ہاں مقیم رہی اور نمونے وغیرہ اکٹھی کرتی رہی اور ہر پلے سہانوں کو پکڑنے کے فن میں مہارت حاصل کرتی رہی۔ اس کے علاوہ وہ کشتی چلانے کے فن میں بھی مہارت حاصل کرتی رہی حالانکہ کئی ایک مواقع پر وہ ڈوبتے ڈوبتے پڑی تھی۔

وہ دریائے دھائی جانب سفر طے کرنے کیسے بے مبر ہو رہی تھی۔ لہذا اس نے ایک مضبوط کشتی حاصل کی اور کم از کم آٹھ فرد پر مشتمل عہدہ بھی بھرتی کیا۔ کشتی سے بڑھ کر عملہ اس کے لئے مسئلہ بنا ہو تھا۔ کیونکہ بہت سے سفید فام دریائے دھائی کی جانب جاتے ہوئے ڈرتے تھے۔ وہ اس خدشے کا شکار تھے کہ اس مقام کے قبائل انہیں ہلاک کر کے کھا جائیں گے کیونکہ وہاں پر آباد قبائل ایسی ہی شہرت کے حامل تھے۔ بالآخر اسے ناگل وائز قبیلے سے عملہ دستیاب ہو گیا اور وہ بخون کے لئے روز نہ ہوئے جو پانچ سو میل کے فاصلے پر واقع تھا۔

دریائے پھر ہوا تھا۔ اپنے محلے کے سربراہ بابو کے حکم پر میری اکثر چھانگ لگا کر دریائے کنارے پر چڑھ جاتی تھی یا کسی چٹان کے ساتھ ٹک جاتی تھی جبکہ کشتی کو عمدہ سنبھالے رکھتا تھا۔ کئی مرتبہ وہ چکنی چٹان سے نیچے گر پڑی تھی۔ وہ یا تو جھڑپوں میں گرتی تھی یا پھر پانی میں گرتی تھی۔ حتیٰ کہ کوئلہ کوئلہ کے جزیرے پر جا پہنچے۔ میری چاہتی تھی کہ وہ اس مقام پر کچھ دیر کے لئے قیام کرے۔ کوئلہ کوئلہ جزیرے میں اس نے یہ محسوس کیا کہ آدم خوروں کے درمیان رہنا کیا معنی رکھتا تھا۔ اس کی ملاقات اجنبی قبیلے کے تین ایسے افراد سے ہوئی جو ہاتھی دانت اکٹھا کرتے تھے۔ اس نے ان افراد سے درخواست کی کہ وہ سے اپنی کشتی میں دیہات کی جانب لے جائیں جہاں پر وہ کسی قسم کی تجارتی سرگرمیوں سرانجام دے سکے۔ دوران سفر ایک سیاہ فام کی نظر اس پر پڑی۔ صاف ظاہر تھا اس کے پاس فروخت کرنے کیلئے کوئی چیز موجود تھی۔ یہ چیز ایک انسانی ٹانگہ تھی۔ ان لوگوں نے میری کو اگلے دیہات پہنچا دیا تھا۔

دیہاتیوں نے میری کے ہاتھ ہاتھی دانت اور بڑا فروخت کیا۔ وہ ان اشیاء کی خریداری میں دلچسپی نہ رکھتی تھی۔ لیکن خریداری سے انکار کرنے سے بھی گھبراتی تھی۔ تباوے میں دینے کے لئے اس کے پاس کپڑے اور تمباکو موجود تھا۔

ہاتھی دانت اکٹھے کرنے والے افراد جو اسے اس دیہات میں چھوڑ گئے تھے انہوں نے یہ وعدہ بھی کیا تھا کہ وہ واپسی پر اسے اپنے ساتھ لے جائیں گے۔

اس کے بعد وہ اجنبی قبیلے کے چار مسیح افروہ کے ہمراہ دریائے رمباہوے چلی آئی۔ یہاں کے جنگلات بھی دہل سے بھرپور تھے۔ ایک روز میری اور اس کے ساتھی دہل میں دھنس گئے تھے اور کچھڑ میں لت پت دہل سے باہر نکلنے میں بمشکل کامیاب ہوئے تھے۔

ایک روز میری ایک گہرے گڑھے میں گر پڑی تھی۔ اس سفر کے دوران میری نے ایک رات ایک خالی جھونپڑی میں بسر کی۔ اس جھونپڑی سے ناگوار بدبو اٹھ رہی تھی جس کی وجہ سے وہ سونے سے قاصر تھی۔ اس نے اس جھونپڑی کی دیواروں پر لٹکتے ہوئے تھیلوں کی تلاش کی اور ان میں سے ایک انسانی ہاتھ تین بڑی بڑی پڑھیں چار آنکھیں دوکان انسانی جسم کے دیگر حصے برآمد ہوئے۔

وہ جن دیہاتوں کا دورہ کر رہے تھے وہ دیہات ایک دوسرے کے ساتھ مصروف جنگ رہتے تھے اور ایک رات ان کے درمیان جنگ متوقع تھی۔ لیکن میری ان لوگوں کا اعتماد حاصل کر چکی تھی اور وہ اس کی عزت کرتے تھے۔ لہذا انہوں نے میری سے درخواست کی کہ وہ ان کے جھگڑے کو پھٹائے۔ لہذا میری نے ان کے درمیان تصفیہ کروا دیا۔

میری نے ہر ایک خطرے کا دلیرانہ مقابلہ کیا۔ تمام تر مصائب خندہ پیشانی سے برداشت کئے۔ وہ دہلوں سے گزری۔ کبھی کبھار وہ اپنی گردن تک دہل میں دھنس گئی۔ اس نے کئی ایک دریا عبور کئے۔ وہ تیرنا نہیں جانتی تھی لہذا اس نے رسوں کی مدد سے دریا عبور کئے۔

اس نے ان وحشی لوگوں کا اعتماد حاصل کیا۔ ورن کی نظروں میں بڑا وقار ٹھہری۔ وہ اسے ”شیطان روح“ کہہ کر پکارتے تھے اور ان کے نزدیک یہ ایک عظیم ترین خراج تحسین تھا جو وہ اسے پیش کر سکتے تھے۔ وہ کئی ہفتوں تک برہنہ آدم خوروں کے درمیان بھی رہی لیکن وہ اپنی تمام تر مہم کے دوران اپنی لسنوئیت برقرار رکھنے میں کامیاب رہی۔

انگلستان واپسی پر اس کا استقبال ایک قومی ہیرو کی طرح کیا گیا۔ اس نے کئی کتب تحریر کیں۔ ان کتب میں اس نے اہل فریقہ کی حقیقی تصویر کشی کی۔ یہ کتب، بچے وقت کی بہترین کتب میں شمار ہوتی تھیں اور قابل ذکر تعداد میں فروخت ہوئی تھیں لیکن اس کے باوجود بھی میری کنگزلی کو آج کل کوئی نہیں جانتا اور گزشتہ پچاس برسوں سے اس کی تحریر کردہ کتب کی اشاعت بھی بند ہو چکی ہے۔

اس کی مہمات میں ایک مہم کیرون میں ایک عظیم چوٹی کو سر کرنے کی مہم بھی شامل تھی (13,760 فٹ اونچائی کی حامل)۔ اس نے جس سمت سے اس چوٹی کو سر کیا تھا اس سمت سے کسی نے ابھی تک اس چوٹی کو سر نہیں کیا تھا۔

جنوبی فریقہ کی جنگ کے دوران وہ سیمز ٹاؤن چلی گئی تھی اور بورجنی قیدیوں کی دیکھ بھال میں مصروف ہو گئی تھی۔ ان لوگوں سے وہ ایک خطرناک قسم کے بخار میں مبتلا ہو گئی تھی اور 3 جون 1900ء کو موت سے ہمارا ہوا گئی تھی۔ اس کی پنی خوشی کے مطابق اس کی راس کو خواہ سمندر کروایا گیا تھا۔



راس سے قاہرہ تک

یہ 1897ء کا برس تھا۔ وراثت گرد گمن 21 بچوں کے حامل خاندان کا ایک رکن دوسری مرتبہ کیمبرج سے نکال دیا گیا تھا۔ پہلی مرتبہ وہ اپنے کالج کو آگ لگانے کی پاداش میں نکال دیا گیا تھا۔ یہ آگ ہون فارناسٹ (وہ آگ جو خوشی کے موقع پر جلائی جائے) کے موقع پر جلائی گئی تھی۔ اب اس نے ایک پروفیسر کے کمرہ مطالعہ میں ایک بکری کو بند کر دیا تھا۔ وراس کے نتیجے میں پروفیسر کی قیمتی کتب بکری کی کارروائی کی نذر ہو چکی تھیں۔

کیمبرج کو چھوڑنے کے فوراً بعد گرد گمن کی ملاقات نیوری لینڈ کی ایک لڑکی سے ہوئی اور وہ پگل پن کی حد تک اس کی محبت میں گرفتار ہو گیا۔ اس لڑکی کا نام گرٹروڈوٹ تھا۔ اگرچہ اس کے پاس نہ ہی کوئی مدد مت تھی اور نہ دوست تھی لیکن اس کے ہر وجود بھی گرد گمن بہ نفس نفیس گرٹروڈ کے سوتیلے باپ کے پاس جا پہنچی۔ وراثت گرد گمن کے ساتھ شادی کرنے کیسے اس کی چارٹ حاصل کرنے کی کوشش کی۔ لڑکی کے سوتیلیے باپ نے جواب دیا کہ:-

”میں نے ایسی ناعاقبت اندیشی کے بارے میں پہلے کبھی نہیں سنا۔ تم کسی بھی لڑکی سے شادی کرنے کے قابل نہیں ہو جاؤ ورنہ کوئی قابل قدر کارنامہ سر انجام دو۔ کوئی ایسا کارنامہ سر انجام دو جو یہ ثابت کرے کہ تم ایک مرد ہو۔ بشرط اس کے کہ تم شادی کا خواب دیکھو۔“

ادارت گرد گمن نے یہ چیلنج قبول کر لیا۔ اس نے گرٹروڈوٹ کے ساتھ اپنی محبت ثابت کرنے کی غرض سے براعظم افریقہ کو اس تا قاہرہ پہلی مرتبہ عبور کرنے کی کاوش سر انجام دینے کا فیصلہ کیا۔ ایک خطرناک مہم جو تقریباً 8,000 میل پر محیط تھی۔ اسے تین برس کا عرصہ اس مہم کی نذر کرنا پڑا۔ 1897ء، 1900ء۔

کچھ امیر رشتے داروں نے اس کی مہم کے اخراجات برداشت کرنے کی حامی بھری اور ایک رشتے دار ہنری شار جو گرد گمن سے دوگنی عمر کا حامل تھا وہ اس مہم میں رضا کارانہ طور پر اس کا ساتھ دینے پر بھی رضامند ہو گیا۔ ان دونوں افراد نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ ہلکے پھلکے ساز و سامان کے ساتھ سفر طے کریں گے۔ اس کے سفر کا سامان محض درج ذیل اشیاء تک محدود تھا۔

☆ تین عدد خیمے

☆ دو عدد بستر

☆ کپڑوں کے چند جوڑے

☆ پھر وائیاں

☆ بند و قیں اور اسلحہ

☆ ڈبہ بن خوراک

☆ ادویات

☆ اہل فریقہ کے ساتھ لین دین کرنے کی غرض سے کچھ ٹکٹ

☆ چند دیگر اشیائے صرف

1897ء کے موسم خزاں میں وہ اس ٹاؤن سے عازم سفر ہوئے۔ بذریعہ افریقہ ان کے سفر کا پہلا حصہ آسان تھا۔ اس ٹاؤن سے انہوں نے بورما و یوٹک کا سفر ایک پرانی ریل گاڑی میں طے کیا جو رستے میں کئی مرتبہ خرابی سے ہمکنار ہوئی۔ اس کے بعد وہ ایک ٹیل گاڑی میں سوار ہوئے اور کئی سو میل کا سفر طے کرتے ہوئے سوزمہیتی کی بندرگاہ پر پیرہ جا پہنچے اور انہوں نے چار سو کے مقام پر خیمہ نصب کر لیا۔ پیرہ کے شمال، مشرق کی جانب۔۔۔ ان کی اصل مہم کا آغاز اب ہوا تھا۔

پہلے گروگن بخار کا شکار ہو۔ اس کے بعد شارپ پر ایک جنگلی بھیڑ نے حملہ کر دیا۔ خوش قسمتی سے یہ بھیڑ بھی اس سے تین گز کے فاصلے پر ہی تھی کہ اس نے اسے گولی مار کر ہلاک کر دیا۔ اس کے فوراً بعد ایک شیر گروگن پر حملہ آور ہوا اور گروگن اس کے حملے سے ہل ہل بھاگا۔ جو ہی شیر اس پر چھلانگ لگانے کے پرتوں رہا تھا توں ہی اس نے گولی مار کر اسے ہلاک کر دیا۔

ان حادثات سے ہاں ہاں بچنے کے بعد گروگن و اس کے ساتھی نے خیمہ اکھاڑ اور نیاسا کی جانب روانہ ہوئے۔ کبھی وہ پیدل سفر طے کرتے تھے اور کبھی ٹرک گاڑی میں سفر طے کرتے تھے۔ بالآخر وہ ایک کشتی کے ذریعے دریائے زامبزی کی معاون ندی تک جا پہنچے۔ اس مقام پر سخت گرمی تھی۔ دن کے وقت سایے میں درجہ حرارت 120 ڈگری تھا۔ ایک افریقی گاؤں میں گروگن نے محنت کا مظاہرہ کرتے ہوئے ننگے آسمان تلے نہا نا شروع کر دیا۔ شہد کی ٹھکیں فوراً اس پر حملہ آور ہو گئیں۔ درد کی شدت سے بے تاب وہ برہنہ حالت میں بھاگتا ہوا ایک نزدیکی جھونپڑی میں پناہ گزین ہو گیا اور بے ہوش ہو کر گر گیا۔ اس کی حالت نازک تھی لیکن اس جھونپڑی میں جو نیگرو ٹکی رہتی تھی اس کی مہربانی۔ ہمدردی اور حمار داری کی بدولت اس کی جان بچ گئی تھی۔

تقریباً ایک برس کا سفر طے کرنے کے بعد گروگن اور شارپ جھیل نیاسا تک جا پہنچے تھے۔ جوں ہی وہ وسطی افریقہ میں داخل ہوئے ان کی مہم زیادہ مشکل اور خطرناک ہو گئی۔ بڑے بڑے رقبے جن سے گزرتا اس وقت انتہائی دشوار سمجھا جاتا تھا۔ ان علاقوں میں آدم خور آباد تھے اور جنگجو قبیلے۔ باد تھے جنہوں نے اس سے قبل کسی سفید فام کو نہ دیکھا تھا۔ اس خطرے کو بھانپتے ہوئے گروگن و شارپ نے یہ فیصلہ کیا کہ اہل فریقہ کی ایک ٹیم بھرتی کی جائے جو انہیں ان خطرناک علاقوں سے بخوبی اور بحفاظت گزار سکے۔ لیکن یہ ایک آسان امر ثابت نہ ہو۔

ایک شام حالت مایوسی میں گروگن ایک ایسے مکان میں داخل ہو گیا جہاں پر کچھ افریقی کسی قسم کے اجلاس میں مصروف تھے اور اس نے

کچھ لوگوں کو رضا کار نہ طور پر اپنی خدمات سر انجام دینے کی درخواست کی کہ۔

”آپ میں کون میرے ہمراہ ایک طویل سفر پر روانہ ہونا پسند کرے گا۔“

افریقی اس سفید فام کی اچانک آمد پر حیران رہ گئے درخاموش رہے۔

گروگمن نے اپنی بات جاری رکھتے ہوئے کہا کہ:-

”یہ ایک طویل سفر ہوگا ... بہت طویل ...“

گروگمن نے اپنی بات آگے بڑھاتے ہوئے کہا۔

”لیکن میں آپ کو تہائی حیران کن چیزیں دکھاؤں گا۔ ایک چیزیں جو آپ نے پہلے کبھی نہ دیکھی ہوں گی۔“

افریقی کسی سوچ میں پڑ گئے لیکن آہستہ آہستہ گروگمن ان کا اعتماد جیتنے میں کامیاب ہو گیا۔

چار افریقی سیاہ فام مسکھیرا چاکا چاکا بو ککڈورکپ جی اس کے ہمراہ جانے پر آمادہ ہو گئے۔ اگلے روز ایک چھوٹا ٹرک جس کا نام ہنکا تھا وہ بھی رضا کارانہ طور پر ساتھ جانے پر آمادہ ہو گیا۔ گروگمن نے نپا نچوں سیاہ فاموں کو نیلے رنگ کے سوتلی ملبوسات زیب تن کروا دیے۔ یہ پانچ وفادار فریقی اس سفر کے اختتام تک گروگمن کے ہمراہ رہے۔

ان فریقوں کی مدد سے گروگمن 150 افریقیوں کا ایک اور دستہ بھی تیار کرنے میں کامیاب ہو گیا۔ اندھا دھند ہارش اور شدت کی گرمی میں یہ جماعت 200 میل کا سفر طے کرتی ہوئی جھیل ٹانگنا ٹانگنا جا پہنچی جہاں پر گروگمن بخار کی زد میں آ گیا۔ جوں ہی اس کے بخار کی شدت میں کمی واقع ہوتی وہ اپنی جماعت کو پیش قدمی جاری رکھنے کی تلقین کرتا۔

کئی ایک حادثات سے گزرنے کے بعد 1899ء کے موسم بہار میں یہ جماعت یونینگی جا پہنچی جہاں پراسٹیٹ نے 27 برس قبل بوئگ اسٹون دریافت کیا تھا۔ یونینگی کا مقام اس وقت جرمن تحفظ میں تھا۔ لہذا گروگمن اور شاہپ نے ایک جرمن چوکی کا رخ کیا تاکہ سفر کی گلی منزل کے لئے سامان رسد کا بندوبست کر سکیں۔ جرمنوں نے خندہ پیشانی سے ان کا استقبال کیا اور انہیں رات کے کھانے پر مدعو کیا۔

جب گروگمن نے جرمنوں کو اپنی منزل مقصود کے بارے میں بتایا تو وہ خوفزدہ ہو گئے۔

”ناممکن ... تم بھی بھی قاہرہ نہیں پہنچ پاؤ گے۔“

یہ جرمنوں کا دعویٰ تھا۔

گروگمن نے سوال کیا کہ۔

”کیوں ہم کیوں قاہرہ نہ پہنچ پائیں گے۔“

جرمنوں نے جواب دیا کہ:-

”رواؤڈس تمہیں رواؤڈا قبائل کے علاقے سے گزرنا ہوگا وہ لوگ اپنے ظلم کے لئے مشہور ہیں۔“

انہوں نے اپنی بات جاری رکھتے ہوئے کہا کہ۔

”حتیٰ کہ عرب بھی ان سے خائف ہیں وہ تمہیں نیست و نابود کر دیں گے۔“

یونینگی کے عربوں نے بھی جرمنوں کی بات کی تصدیق کی اور مزید باور کروایا کہ۔

”مگر تم روآئڈس قبیلے سے بچ بھی گئے تب منعم پیرو کے مقام پر آتش فشاں پہاڑ تمہارا راستہ روکے کھڑے ہوں گے اس

کو عبور کرنا ناممکن ہوگا تم سب ہوگ بھوک اور پیاس کی شدت سے ہلاک ہو جاؤ گے۔“

عربوں نے گردگن کو قائل کرنے کی اذحد کو شش کی۔

لیکن گردگن نے ان کی بات سننے سے انکار کر دیا۔ عربی خوفزدہ ہو گئے۔ انہوں نے محسوس کیا کہ مزید بحث فضاں تھی۔ لہذا انہوں نے اس مہم جو جہالت کو تحائف پیش کئے۔ ان تحائف میں گائے بکریاں کثیر تعداد میں اٹھے پھل اور سبزیاں وغیرہ شامل تھے تاکہ یہ لوگ فاقہ کشی کا شکار ہونے سے بچ سکیں۔

انہوں نے بہت سی تکالیف اٹھائیں مصائب برداشت کئے انہوں نے مگر چھوٹے سے بھرپور جھیل ٹانگانا ٹیکا عبور کی کچھ افریقی ساتھ چھوڑ گئے تھے انہیں بھوک اور پیاس کی شدت برداشت کرنی پڑی اور گردگن پر بخار کا یک اور حملہ ہوا۔ اس کا بخار 106 درجے تک جا پہنچا لیکن انہوں نے جان پر کھیل کر 400 میل کا سفر طے کیا اور روسی دادی جا پہنچے۔ اس کے بعد وہ جھیل کیو کے جنوب میں ایک کھلے میدان میں جا پہنچے جو بھیم کا گھو کے روآئڈا ملک کے دل میں واقع تھی۔

ابھی وہ اپنے جیسے نصب کر رہے تھے کہ روآئڈا کا ایک سردار ان سے ملاقات کیے۔ ”پہنچا۔ ان کی حیرانگی کی کوئی انتہا نہ تھی۔ اس سردار کا نام ٹکنزی تھا اور انہیں پیش کش کی کہ وہ انہیں بحفاظت جھیل کیو تک پہنچا دے گا۔ اس کے بعد یک مرتبہ پھر مصائب کا آغاز ہوا۔ جھیل کی طرف سفر طے کرتے ہوئے پہلی رات کے دوران ان کے ٹیمپر پر حملہ ہوا۔ گردگن نے ٹکنزی کو بلایا اور اس کے ساتھیوں پر چوری کا الزام لگایا۔ ٹکنزی نے اس کے الزام کو جھٹلایا۔ گردگن نے اس کی بات کا اعتبار نہ کیا اور اسے دھمکی دی کہ اگر آدھی رات تک چوری کیا جانے والا سامان برآمد نہ ہو سکا تو وہ ان کے خلاف سخت کارروائی سرانجام دے گا۔ چوری کا سامان واپس نہ کیا گیا۔ لہذا گردگن مکئیر اور چا کا چا پو کے ہمراہ اس قبیلے کے مویشی قابو کرنے کے لئے نکل کھڑا ہوا۔

اچانک کئی ہزار روآئڈی تمام طرف سے برآمد ہوئے۔ ان کے ہاتھوں میں نیزے پکڑے تھے اور اوہ پانگلوں کی طرح چلا رہے تھے۔ گردگن بے سکون انداز میں کھڑا ہوا اور چلایا کہ۔

”خاموش! خاموش! میرا تمہارے ساتھ کوئی جھگڑا نہیں ہے۔ میرا جھگڑا تمہارے سردار کے ساتھ ہے۔ اس نے مجھے

بہت زیادہ نقصان پہنچایا ہے۔“

اس مجمعے نے ہلچل مچاتے ہوئے اپنے نیزے پیچھے کر لئے۔

گروگن نے اپنی بات جاری رکھتے ہوئے کہا کہ۔

تمہارے سردار نے چوروں کو یہ اجازت فراہم کی کہ وہ ہمارے کمپ پر حملہ آور ہوں لہذا ہم چاہتے ہیں کہ اپنی چوری شدہ اشیاء کے بدلے میں کچھ نہ کچھ بطور تاون حاصل کریں۔ اگر کسی شخص نے ہمیں روکنے کی کوشش کی تو ہم اسے گولی سے مارا

دیں گے اپنی جگہ پر کھڑے رہو میں تمہیں خبردار کر رہا ہوں۔“

اس کے بعد گروگن اور اس کے دونوں ساتھیوں نے مویشی ہانکے اور کسی بھی روٹنڈا نے مزاحمت نہ کی۔

جوں ہی وہ اپنے سفر پر روانہ ہوئے گروگن کی جماعت کے فریقی لوگ اس کی فتح سے زبردست خوش تھے اور انہوں نے روٹنڈا کی تباہی پر جیسے کرنے شروع کر دیے۔ گروگن نے سزا کے طور پر انہیں خیموں تک محدود کر دیا۔ لیکن اس کے عمل در آمد نے بغاوت کو جنم دیا۔ ایک روز جبکہ وہ اور شارپ اپنے خیمے میں دوپہر کے کھانے سے لطف اندوز ہو رہے تھے انہوں نے محسوس کیا کہ باہر سے حسب معمول شور کی آوازیں نہیں آ رہی تھیں۔ وہ وجہ معلوم کرنے کے لئے اپنے خیمے سے باہر نکلے تو انہوں نے دیکھا کہ فریقی اپنے سامان ہاتھ دھو رہے تھے اور ان میں سے تیس افراد پہلے ہی وہاں سے لے چل پڑے تھے۔

شارپ خیمے میں ہی مقیم رہا جبکہ گروگن ملکبھیر اور چا کا پاؤ کے ہمراہ ان 30 افراد کے تعاقب میں نکل کھڑا ہوا۔ 200 گز دور جا کر انہوں نے ان لوگوں کو پکڑ لیا۔ گروگن نے ان لوگوں کے سرخندہ پر انفل تان لی جبکہ باقی تمام لوگ خوف کے مارے زمین پر آن گرے اور تابعدار رہنے کی مانند پئے کمپ کی جانب رو نہ ہو گئے۔ اس طرح یہ بغاوت اپنے ختم کو پہنچ چکی تھی۔ جب ان کی خوراک کی مقدار کم ہو رہی تھی اور پانی کا ذخیرہ بھی ختم ہو چکا تھا تب گروگن اور اس کی جماعت مغرب پیر کے آتش فشاں پہاڑوں کی جانب رواں دواں تھی۔ جلد ہی وہ کھنے جنگل سے گزر رہے تھے۔ اس کے بعد ان کا گزرایک ایسے جنگل سے ہوا جس میں جا بجا درخت گرے پڑے تھے۔ ان درختوں کو ہاتھیوں نے کھا ڈھینچا تھا۔

گروگن ایک مرتبہ پھر اپنی زندگی سے ہاتھ دھونے کے قریب تھا۔ ایک ہاتھی نے اچانک اس پر حملہ کر دیا تھا۔ جونکی ہاتھی اس پر حملہ آور ہو اس نے چشمہ زدن میں اس کے سر کا نشانہ لے کر گولی چلا دی۔ لیکن نشانہ خط ہو چکا تھا۔ اس کا دوسرا نشانہ بھی خطا گیا۔ ہاتھی نے اسے تھک کر کانٹوں بھری ایک جھاڑی پر پھینک دیا۔ مگر وہ سر سے پاؤں تک زخمی ہو چکا تھا لیکن معجزانہ طور پر ہنوز زندہ سلامت تھا۔ جلد ہی وہ آتش فشاں پہاڑوں تک پہنچ چکے تھے۔ اس نے شارپ کو بڑے قافلے کے ہمراہ پیچھے چھوڑا اور بذات خود فریقی لوگوں کی ایک مختصر جماعت کے ہمراہ آتش فشاں پہاڑوں کو عبور کرنے کیلئے کسی مناسب راستے کا کھوج لگانے کے لئے چل نکلا۔ ادا عبور کرنے کے بعد گروگن ایک ایسے میدان میں پہنچ چکا تھا جہاں پر ڈھانچے اور لاشیں بکھری پڑی تھیں۔ یہ لوگ دم خوروں کا نشانہ بنے تھے۔ چانک سینکڑوں آدم خور نمودار ہوئے۔ اور گروگن کی جانب بڑھنے لگے۔ انہوں نے نیزے، ٹھارے، کھٹے تھے اور وحشیانہ انداز میں شور مچا رہے تھے۔

گروگن کے فریقی ساتھی خوفزدہ ہو چکے تھے اور بھاگنے کے لئے پرتوں رہے تھے۔

گروگن نے انہیں حکم دیا کہ۔

”جہاں پر کھڑے ہو وہیں پر کھڑے رہو حرکت کرنے کی کوشش نہ کرو۔“

گروگن نے انتظار کیا حتیٰ کہ وہ آدم خور اس کے نشانے کی رد میں آن پہنچے تب اس نے فائر کھوس دیا۔ آدم خور آتشیں اسلحے سے وقفہ نہ تھے۔ لہذا وہ بھاگ نکلے۔ گروگن کے ساتھی حوش کے مارے مارے لگے اور تالیاں پٹنے لگے۔

گروگن نے ان آدم خوروں کا پیچھا کیا لیکن وہ بچ نکلنے میں کامیاب ہو گئے تھے۔ گدھوں کے ایک غول نے ان کو واپس اپنے غیموں کی جانب جانے پر مجبور کر دیا۔ وہ بادل کی طرح آسمان پر چھائی ہوئی تھیں۔ گروگن نے خوفزدہ ہو کر اپنے غیموں کا رخ کیا اور ایک مرتبہ پھر میل ہو گیا۔ بہت بڑے خطرہ میں لپٹے ہوئے گروگن نے ضلع منٹاری کے ایک بڑے حصے کی تحقیق و تفتیش سرانجام دی۔ یہ ضلع تقریباً 3,000 مربع میل پر مشتمل تھا اور آدم خوروں کی وہشت کی وجہ سے لوگوں یہاں پر آباد ہونے سے کتراتے تھے۔ گروگن بھائی جرأت مندی کے ساتھ ایک ویرن کیمپ میں داخل ہو گیا اور ایک سانچہ کا شکار ہونے سے بال بال بچا۔ آدم خور بھوکے درندوں کی طرح اس کی جانب بڑھ رہے تھے لیکن ہندوق نے ایک مرتبہ پھر انہیں اس سے دور رکھا۔

اس واقعہ کے بعد گروگن جلد زچہ و پس لوٹ گیا اور شارب کے ساتھ مل کر اس نے شاں کی جانب جھیل ایڈورڈ کی جانب اپنا سفر جاری رکھا جہاں پر ایک مرتبہ پھر اس پر بخار کا حملہ ہوا۔ سے 108 درجے بخار تھا۔ اسے اب محسوس ہوتا تھا جیسے اس کا جسم جل رہا ہوں۔ کسی لمحے اس کا جسم بخار کی تپش سے جل رہا ہوتا تھا اور کسی لمحے کانپ رہا ہوتا تھا۔ اس کی انگلیوں کے ناخن نیچے پڑ چکے تھے اور وہ نیم بے ہوشی کی حالت میں چلا رہا تھا۔ یہ محسوس کرتے ہوئے کہ اس کا دوست موت کے منہ میں جا رہا تھا شارب اس کے بستر کے ساتھ لگا رہا۔ وہ دن رات اس کی حیراداری میں مصروف رہا اور اسے کو نین کھاتا رہا۔ شارب کی بہتر حیرادری کی بدولت گروگن رو بصحت ہو گیا۔

اس وقت تک شارب بذات خود ہڈ اور پریشانی کی وجہ سے توڑ پھوڑ اور کھست درخت کا شکار ہونا شروع ہو گیا تھا۔ جھیل ایڈورڈ پر پہنچنے کے بعد اس نے گروگن کو بتایا کہ وہ مزید سفر طے نہیں کر سکتا تھا۔

اس نے گروگن سے کہا کہ:-

”مجھے مزید تمہارا ساتھ نہ دینے پر افسوس ہو رہا ہے“

گروگن یہ سن کر حیراں رہ گیا لیکن اس نے انتہائی اطمینان کے ساتھ جواب دیا کہ:-

”میرے بارے میں فکر مت کرو میں تمہاری اس مہم سے نہٹ لوں گا۔“

شارب کا ساتھ چھوڑنے کے بعد بہت سے افریقی بھی گروگن کا ساتھ چھوڑنے پر آمادہ ہو گئے۔ اب اس کی جماعت کی تعداد ایک تہائی رہ چکی تھی۔ وہ اس جماعت کے ہمراہ عازم سفر ہو درجھیل ایبرٹ کے جنوب میں ولعل زدہ علاقے میں راستے سے بھٹک گیا۔ وہ لوگ گرمی کی شدت میں دھرا دھر بھٹکتے رہے بالآخر ایک مقامی افریقی نے اس کی رہنمائی کی اور ان کو جھیل تک پہنچایا۔

وہ جھیل کی مغربی جانب سے واڈیلی کی جانب بڑھ رہے تھے جہاں پر وہ بالائی ٹیل کے ساتھ جا ملے۔ گروگن نے محض پانچ فریقی

ہاشندوں کے علاوہ باقی تمام تر افریقی باشندوں کو واپس بھیج دیا اور ان کے ہمراہ کشتی میں سو رہو کر دریا میں اتر گیا۔

دریا میں ایک میل کا سفر طے کرنے کے بعد، سے ایک دریائی گھوڑے کو گوئی کا نشانہ بنانا پڑا جو ان کی کشتی کے تعاقب میں تھا۔ وہ ڈوفاکس پہنچ چکے تھے جہاں پر ایک آبشار کی وجہ سے انہیں اپنا بحری سفر موقوف کرنا پڑا۔

ڈوفاکس سے وہ قلعہ برکے جا پہنچے۔ وہاں سے کچھ اہل بلجیم انہیں کشتی میں بوہڑ کے مقام پر لے آئے لیکن اس مقام سے بحری سفر سرانجام دینا ناممکن تھا۔

ادارٹ گردگن جب جگہ کی تکلیف میں مبتلا تھا اور یہ تکلیف اس کے لئے ایک مسئلہ بنی ہوئی تھی۔ ابھی اس نے اپنے سفر کا بدترین حصہ طے کرنا تھا۔ ورنہ وہاں سے واپس جانے کا سول ہی پیدا نہیں ہوتا تھا۔

اس نے چند ایسے فریقی اپنے ہمراہ لئے جو مقامی علاقے کا علم رکھتے تھے اور 400 میل پر پھیدا ہوا دلہل زدہ علاقہ عبور کرنا شروع کیا۔ 24 گھنٹوں کے اندر اندر وہ گردگن تک بدل سے ہریز ہو چکا تھا۔ اس کے علاوہ ہاتھیوں اور گرگھوؤں کے حملے کا خطرہ بھی موجود تھا۔ رستہ کو گھبرنگ کرتے تھے اور دس کو دیگر خون چوسنے والے کیڑے ٹگ کرتے تھے۔ لیکن اس تمام تر مصائب کے باوجود بھی اس نے اپنا سفر جاری رکھا۔

جب انہوں نے بدل سے پاک خشک سرزمین پر قدم رکھا تب تقریباً ایک سو وحشی نیزوں سے مسلح گردگن کی اس مختصر جماعت کے تعاقب میں نکل کھڑے ہوئے۔ وہ انہیں گھیرے میں لے کر نیست و نابود کرنا چاہتے تھے۔ گردگن نے فوری کارروائی کرتے ہوئے اپنی بندوق سنبھالی اور انہیں خبردار کیا کہ:-

”واپس چلے جاؤ۔ ورنہ میں تمہیں گولی سے زاروں گا۔“

اس دوراں اس کے اپنے آدمی وحشیوں کی زد میں آچکے تھے۔ وہ چلاتے ہوئے اپنے آقا کی جانب دوڑے کہ:-
”ہم مارے گئے“

گردگن چلایا کہ:-

”یہ لپٹ جاؤ۔“

لیکن اب دیر ہو چکی تھی۔ وحشی ایک آدمی کو ہلاک کرنے کے بعد دیگر تین آدمیوں کو بھی ہلاک کر چکے تھے اور اب گردگن کی جانب بڑھ رہے تھے۔ گردگن نے فائر کھول دیا تھا۔

وحشی خوف کے مارے بھاگ نکلے تھے۔

وہ سوویت پہنچ چکے تھے۔ اس مقام پر دریا دوبارہ کشتی رنی کے قابل تھا۔ اب وہ سخت ترین مشکل کا شکار تھے۔ ان کے پاس نہ تو خوراک موجود تھی اور نہ ہی پانی موجود تھا۔ انہیں اب دریائی گھوڑے کے کچے گوشت پر گزارا کرنا تھا اور دلہل سے نمی چوستے ہوئے پانی سے پیاس بجھانی تھی۔ کھانا کھانے کے بعد وہ الٹیوں کرنے لگے جاتے تھے اور کئی ایک فریقی ہیپتس کی وجہ سے ہلاک ہو گئے تھے۔

گروگن کے پاس اب سبھی کے محض دس روٹے باقی تھے۔ اس نے اپنی جدوجہد جاری رکھی۔ یہ اس کی جرأت، درحوصلے کا امتحان تھا۔ ایک وقت ایسا بھی آیا کہ وہ اس قدر کمزوری کا شکار تھا کہ وہ ایک کے بعد دوسرے قدم نہیں اٹھا سکتا تھا۔ لہذا وہ پیٹ کے بل ریٹگنے لگا۔ افریقی بھی تقریباً آخری سانس لے رہے تھے۔

تب ایک روز جارج نے دیکھا کہ دور فاصلے پر ایک کھمبا ہوا میں جھول رہا تھا۔
اس نے اپنے آدمیوں سے دریافت کیا کہ۔

”یہ کیا ہے؟“

مکھیرا نے جواب دیا کہ۔

”یہ پام کا ایک درخت ہے۔ میرا خیال ہے کہ یہ ہوا سے جھول رہا ہے۔“

گروگن کے اندر ایک نئی توانائی جنم لے چکی تھی۔ وہ جلد از جلد آگے بڑھنے لگا تا کہ مزید نزدیک جا کر اپنا معینہ سرانجام دے سکے۔ اس کے بعد وہ ساکت کھڑ ہو گیا اور، بعد اس نے ایک زوردار قبضہ لگایا اور کہنے لگا کہ۔

”یہ کشتی کا مستول ہے۔۔۔ ہماری جان بچ گئی ہے۔“

یہ کشتی، ایک فوجی فسر کی تھی جو چند دنوں کی چھٹیاں شکار کھیلتے ہوئے گزر رہا تھا۔ جب اس کی چھٹیاں اپنے اختتام کو پہنچ گئیں۔ اس نے گروگن، اور اس کے ساتھیوں کو اپنے ہمراہ لیا اور انہیں فٹوڈ اپنچا دیا۔ اور وہاں سے وہ ایک دور کشتی میں سوار ہو کر خرطوم چاہنے لگے۔

باقی سفر اگرچہ ایک طویل سفر تھا لیکن اس سفر کے دوران گروگن کسی مشکل کا شکار نہ ہوا۔ اور، وہ فروری 1900ء کی یک شام وہ بالآخر قاہرہ پہنچ چکا تھا۔

گروگن نے بذریعہ کشتی اپنے وفادار افریقیوں کو واپس لے کر دیا کیونکہ اس نے ان کے ساتھ یہی وعدہ کیا تھا اور بذات خود انگلستان روانہ ہو گیا اور اس لڑکی سے شادی کر لی جس کی خاطر اس نے یہ عظیم مہم سرانجام دی تھی۔

سیسل رھوڈز کی تجویز پر گروگن نے فریقہ کو پناہ مسکن بنالیا تھا اور اس نے کینیا کی ترقی میں ایک اہم کردار ادا کیا تھا۔ اس نے نوآبادی کی پہلی لکڑی کی صنعت قائم کی اور لمبا سا کے مقام پر پہلا گہر کنوئیں تعمیر کروایا۔ اس کے علاوہ اس نے زراعت اور کاشت کاری کی جانب بھی خصوصی توجہ دی۔ 1943ء میں اس کی بیوی موت سے ہمکنار ہو گئی تھی۔ اس نے اپنی بیوی کی یاد میں کینیا میں بچوں کا پہلا ہسپتال تعمیر کروایا۔

ایورٹ گروگن نے 1967ء میں 92 برس کی عمر میں وفات پائی تھی۔



مافینگ کا محاصرہ

وہ پتلا اور چاذب نظر کرنل رابرٹ بیڈن۔ پاول جولائی 1899ء میں ہندوستان سے لندن واپس آیا۔ اس کی عمر 42 برس تھی۔ وہ قابل ذکر کامیابی سمیٹ کر واپس آیا تھا۔ اس کا ہاپ آکسفورڈ میں جیومیٹری کا پروفیسر تھا۔ وہ اس کی تیسری بیوی کے بطن سے آٹھواں بچہ تھا (اس کی بیوی ایک ایڈمرل کی بیٹی تھی)۔ رابرٹ ذہین تھا۔ آرٹ کا وہ وہ تھا۔ اور اس کی رگوں میں ایک مہم بخون دوڑ رہا تھا۔ وہ ایک اچھی شخصیت کا حامل تھا اور اس کی والدہ نے اپنے بچوں میں اہل اعزازی۔ حوصلہ مندی اور ہند نظری کے بیج بوئے تھے۔ ان خوبیوں کی بنا پر رابرٹ مائل بہ ہند پر داندی تھا۔ فوج میں شمولیت کا امتحان پاس کرنے کے بعد ہندوستان میں 13 ویں ہوز، روہ میں اس کی تقرری کی گئی تھی۔ اس نوجوان افسر نے تھوڑے ہی عرصے میں اپنی قابیلیتوں کا لوہا منوایا تھا۔ اس کا نشانہ بہترین تھا۔ وہ پولو کا کھلڑی تھا۔ اس میں پیشہ دارانہ صلاحیتیں بھی کوٹ کوٹ کر بھری ہوئی تھیں۔ وہ انتہائی فکار بھی متعارف کرواتا رہتا تھا۔ اس کے علاوہ وہ آرٹ میں بھی دلچسپی کا حامل اور ذرا مائی ذہانت کا حامل تھا۔ وہ لندن کے اخبارات کو ہندوستان کی زندگی کے بارے میں اکثر اپنی تحریروں سے نو زما رہتا تھا۔ ایک شام ایک جرنیل سے ملنے کے لیے آیا تھا۔ اس جرنیل کی آمد پر رابرٹ کپ کی اسٹیج پر چڑھ گیا اور یہ گانا گانے لگا کہ۔

”میں ایک جدید ہتھیاروں کا نمونہ ہوں“

یہ کردار اس پر خوب سجا تھا۔

ہندوستان کے بعد وہ افریقہ چلا آیا ڈرائکنس برگ پہاڑوں کی مہم کے سلسلے میں اس کے بعد مائیک کے کمانڈر انچیف کا اے۔ ڈی۔ سی مقرر ہوا۔ اس کے بعد واپس افریقہ چلا آیا۔ شانتی مہم کیلئے اور بالآخر ہندوستان میں پانچویں محفظہ سواروں کا ٹیگ کرنل مقرر ہوا۔ اب جولائی 1899ء کو بیڈن۔ پاول چھٹی پر تھا اور فوجی کلب میں دوپہر کے کھانے سے لطف اندوز ہو رہا تھا جبکہ اسے برطانوی فوج کے کمانڈر انچیف لارڈ رولسے سے ملاقات کے حکامات موصول ہوئے۔ اس کو بتایا گیا کہ ٹرانسوال اور اورنج فری اسٹیٹ کے بوریسوں میں جنگ کے شعلے بھڑک اٹھے تھے اور اسے شمال مغربی سرحدی فوج کے کمانڈر انچیف کی حیثیت سے جنوبی افریقہ روانہ کیا جا رہا تھا۔ اس دوران اور سنسان مقام پر بیڈن۔ پاول کو پیادہ فوج کی دو رجمنٹیں تیار کرنی تھیں۔ مابعد جو رجمنٹیں راجست اور پریٹیکٹوریٹ رجمنٹ کہیں۔ اس رجمنٹوں کی تیاری کا مقصد برطانوی سرحدوں کا دفاع سرانجام دینا تھا اور دشمن کو جنوب مشرقی میں ساحل یا جنوب میں اس سے دور رکھنا تھا کیونکہ ان مقامات پر فوری پیش قدمی کی توقع تھی۔ بالفاظ دیگر بیڈن۔ پاول کی ذمہ داری کا ایک حصہ اس چیخ کا مقابلہ کرنا تھا جس چیخ کا مقابلہ مافینگ میں پیشہ کر نہیں کیا جاسکتا تھا۔

کرٹل نے اپنی دو جھنکوں کو تربیت فراہم کی۔ ان جھنکوں کیلئے جو جوان بھرتی کئے گئے تھے وہ نہ تو گھوڑ سواری کر سکتے تھے ورنہ ہی نٹ نہ بازی کر سکتے تھے۔ محض دو ماہ بعد رھوڈیشیا رجمنٹ نے مابعد کرٹل ہر برٹ پولمر کی کمان میں بہترین خدمات سر انجام دی تھیں۔ پوسٹر حرکت پذیر رہا۔ اس نے اپنے ستور کے کسی بھی سپلائی ڈپو پر ٹھہر کر رہنے سے انکار کر دیا اور وہ ہیل گاڑیوں میں اپنے ہمراہ اسلحہ لے گیا۔ لیکن جنگ شروع ہونے سے قبل ہی بیڈن۔ پول اپنی حرکت پذیر پری سے دست بردار ہو چکا تھا۔ اس نے گاؤں بیک ہائینڈ کو پٹی میں بنانا چاہا مگر مابعد اس کی رائے بدل گئی اور اس نے مافیلنگ کو اپنی جگہ بنانے کا فیصلہ کیا۔ یہ ایک چھوٹا سا قصبہ تھا جس میں 2,000 سفید فام آباد تھے۔ اس تابوڑا واپو اور نرسوال سرحد سے تقریباً دس میل۔ یہ ایک خطرناک عمل تھا۔ لیکن بیڈن۔ پاول نے دو جواہات کے پیش نظر یہ فیصلہ سر انجام دیا تھا۔

مافیلنگ میں بہت سے لوگ تحفظ کا مطالبہ کر رہے تھے جو کہ اس سے فراہم نہیں کیا جاسکتا تھا اور اس مقام پر سامان حرب کا ذخیرہ و فر مقدار میں موجود تھا۔ کچھ ذخیرہ رھوڈیشیا روانہ کرنے کے لئے محفوظ تھا مگر جنگ کے خطرے کے تحت اسے آگے روئے نہیں کیا گیا تھا اور اسی مقام پر محفوظ کر لیا گیا تھا۔

ایک مافیلنگ ٹھیکیدار اس ناؤں سے، کھوں پونڈ یک پروٹوٹ کے ذریعے آیا تھا جو میجر مارڈائیڈورڈ سیسل نے جاری کیا تھا جو وزیر، عظیم کا بیٹا تھا اور بیڈن۔ پاول کا چیف آف سٹاف بھی تھا۔

لہذا بیڈن۔ پاول نئی پروٹوٹوریت رجمنٹ کے ساتھ مافیلنگ کی جانب روانہ ہوئے۔ اس کے دوست اس رجمنٹ کو "بی۔ پی" کے نام سے پکارتے تھے۔ اس رجمنٹ میں 469 فسران اور جوان شامل تھے۔ اس نے جنگ کے آغاز سے ایک ہفتہ قبل اس رجمنٹ کی کمان سنبھال لی تھی۔ اس قصبے میں برطانوی جنوبی افریقی پولیس بھی موجود تھی۔ بیک ہائینڈ رائفل بھی موجود تھی۔ ناؤں گاڑی بھی موجود تھی۔ یہ سب ما کر 578 جواؤں کی نظری بنتی تھی۔ اس طرح مافیلنگ میں مسیح جواؤں کی کل تعداد تقریباً 1,250 تھی۔

یہ قصبہ بذات خود بھی اس محاصرے کے لئے ایک مفید جگہ ثابت ہو سکتا تھا جس کی امید ہر کوئی کر رہا تھا۔ اس قصبے میں ہونل ہسپتال دوکانیں کنوئیں برکیں ریلوے درخت ہیں وغیرہ بھی موجود تھیں جبکہ قصبے کے جنوب میں ایک میل کے فاصلے پر دریاء لوپ بھی بہت تھا۔ بی۔ پی نے پہلے ہی دفاع کو مضبوط بنانے کی تیاریاں شروع کر دی تھیں۔ شہری آبادی کے لئے خندقیں کھودی جا رہی تھیں۔ قصبے کے دونوں طرف کی حفاظت کیلئے جنگلہ تعمیر کیا گیا تھا۔ بکتر بند گاڑیاں تیار کھڑی تھیں۔ اس کے علاوہ بارودی سرنگیں بھی بچھ دی گئی تھیں۔

ہلکا اسلحہ بھی بھاری مقدار میں موجود تھا۔ بور فرانس ورجمنی سے اسلحہ درآمد کر رہے تھے اور ان کا اسلحہ زیادہ جدید نوعیت کا حال تھا۔ بیڈن۔ پاول کسی طویل محاصرے کی توقع نہیں کر رہا تھا اور اس نے اپنے لوگوں کو یہ باور کرایا تھا کہ ان کے لئے یہ ضروری تھا کہ وہ مطمئن رہیں اور بوران کا کچھ نہیں بگاڑکیں گے ورنہ ہم ان سے بخوبی نپٹ میں گے۔

لہذا مافیلنگ جس کے معنی ہیں "پتھروں کی جگہ" تاریخ کے عجیب و غریب محاصروں میں سے ایک محاصرے کے طور پر منظر عام پر آیا۔ بی۔ پی ڈلی رہی۔ قصبے کی آبادی اور اپنے اسلحہ کے ہمراہ ڈلی رہی اور اس کوشش میں مصروف رہی کہ بوران سے ایک واضح فاصلے پر رہیں۔

یوروں نے قلعے تعمیر کئے اور زیادہ تر انھیں غیر موثر بمباری پر کیا۔ یہ امور 217 دنوں تک جاری رہے۔

اس کا آغاز 13 اکتوبر 1899ء بروز جمعہ کو ہوا تھا۔ اعلان جنگ کے دو روز بعد۔ چھ ہزار گھوڑ سوار بورجنز کروئج کی زیر قیادت روپہ عمل تھے۔ بی۔ پی بھی تیار تھی لیکن کروئج ابھی تذبذب کا شکار تھا کہ مائیلنگ پر قبضہ کرنے کی کوشش کی جائے یا نہ کی جائے۔

اگلے روز صبح فجر پر قصبے کے جنوب میں یوروں پر کچھ گھوڑ سوار حملہ آور ہوئے۔ اس پر گولیوں کی ایک بوچھاڑ کی گئی۔ دشمن منتشر ہو گیا اور گھوڑ سوار وہیں پھٹ گئے۔ بی۔ پی نے شمال کی جانب ایک بہتر بند گاڑی روانہ کی۔ جلد ہی یہ گاڑی دشمن کے گھیرے میں آ گئی۔ کیپٹن فٹز کلا رینس کی کمان میں ایک اسکوارڈن اس کی بازیابی کیلئے روانہ کیا گیا۔ کیپٹن نے ایک پہاڑی کی چوٹی کی جانب دشمن کا تھقب کیا جہاں پر آتشزدگی کی بنا پر تمام تر اسکوارڈن کو مشکلات کا سامنا کرنا پڑا۔ کافی ہلکتیں دیکھنے میں آئیں اور اسلحہ بھی کم پڑ گیا۔ اور بی۔ پی کو ٹیلی فون کے ذریعے مطلع کیا گیا کہ وہ ایک ورفوجی دستہ روانہ کرے۔ لہذا ایک ورفوجی دستہ روانہ کیا گیا۔ یوروں نے چانک فائرنگ بند کر دی اور وہیں چلے گئے۔

ایک اور ناخوشگوار واقعہ پیش آیا جس کی بدولت اٹھارہ برطانوی ہلاک ہوئے۔ بی۔ پی نے کروئج کو پیغام بھیجا جس میں یہ شکایت کی گئی تھی کہ اس کی سپاہ نے ریڈ کراس کے ہلاکوں پر حملہ کیا تھا۔ اس کے جواب میں ایک بورڈ اکثر معذرت کرنے کے لئے قصبے میں بھیجا گیا۔ بی۔ پی نے اس ڈاکٹر کا خیر مقدم کیا۔ اسے دو پہر کا کھانا کھلایا اور وہاں ہی پرستے و ہسکی دروازے کے تھکے بھی پیش کئے جو اس کے کمانڈر کے لئے تھے۔

اگلے روز بمباری جو تمام تر محاصرے کے دوران جاری رہی کا آغاز ہوا۔ یوروں کی توپوں کی کارکردگی بہتر نہ تھی اور گولے ایک جنگی نمائندے کے بقول:-

”اس نکلے معیار کے حامل تھے کہ ان میں دھماکہ کرنے کی قوت سرے سے ہی موجود نہ تھی۔“

وہ کوئی نقصان پہنچائے بغیر مٹی کی دیواروں میں پیوست ہو جاتے یا زمین پر گر کر کرنا کارہ ہو جاتے۔ نصف دن تک اس گولہ باری کی بدولت جوبلکتیں ہوئیں ان میں محض ایک مرغی شامل تھی اور ایک کتا زخمی ہوا تھا۔

اس کے بعد کروئج نے ایک اور اپنی بھیجا جس نے یہ پیغام دیا کہ غیر مشروط طور پر قصبہ کو خالی کر دیا جائے تاکہ:-

”مزید خون خرابہ رد کا جائے۔“

اس اپنی کو کھانا کھلایا گیا۔ و ہسکی اور سوڈے سے اس کی توقع کی گئی اور اس سول کے ساتھ اسے وہیں روانہ کیا گیا کہ:-

”خون خرابے کا آغاز کب ہوگا؟“

ایک ہفتے کے بعد کروئج کا جواب موصول ہوا کہ:-

”عزت مآب سر میرے خیال میں مائیلنگ پر تسط قائم کرنے کا دوسرا کوئی راستہ موجود نہیں ہے۔ سوئے بمباری

لہذا میں اگلے سو سو صبح 6 بجے سے دوبارہ بمباری کا آغاز کر دوں گا۔“

یہ خبر گرم تھی کہ دشمن کی ایک بڑی توپ بھی میدان جنگ میں پہنچ رہی تھی۔ لہذا عوام کے لئے زیادہ گہری خندقیں کھودی گئیں۔ خطرے کی

نشدی کرنے والی گھینٹوں کے نظام میں بہتری لائی گئی ہر کوئی بمباری کے انتظار میں تھا حتیٰ کہ منگل کا دن آن پہنچا بمباری کب؟ بمباری کا آغاز ہوا لیکن یہ بمباری بھی بڑی ثابت ہوئی اور کسی قسم کے نقصان سے دوچار نہ کر سکی۔ لوگ اب خندقوں کا رخ بھی نہ کرتے تھے بلکہ کھلی جگہ پر رہنے کو ترجیح دیتے تھے تمام تر محاصرے کے دوران 1,497 راؤنڈ فائر کئے گئے اور بیس سے کم فرد ہلاکت کا شکار ہوئے۔

لیکن بورر بگتے ہوئے کئی ایک مقامات پر نزدیک تر پہنچ چکے تھے ورمہ نوہر میں قصبے کے جنوب میں وہ ایک پہاڑی سے پسپا ہونے پر مجبور ہو گئے۔ ان کے ایکسکمپ کو بھی نشانہ بنایا گیا۔ فزکل رینس اور اس کے ساتھیوں نے مشرق کی جانب ایک مورچے میں ان کے 40 افراد کو ہلاک کر دیا۔ دسمبر کے آخر تک کوئی کارروائی منظر عام پر نہ آئی، سوائے کرکی اور اس کے دوستوں کی جانب سے اگرچہ خوراک کا راشن مقرر کر دیا گیا تھا لیکن ہنوز خوراک کافی مقدار میں موجود تھی۔ روزانہ فی فرد ایک پاؤنڈ گوشت ڈنل روٹی اور سبزیاں فراہم کی جاتی تھیں۔ اس کے علاوہ ڈبہ بند خوراک بھی کثیر مقدار میں موجود تھی۔ چونکہ یہ فریقہ کا موسم گرما تھا لہذا کھیاں اور ریٹگنے والے کیڑے مکوڑے بڑے دشمن تھے۔ اس کے علاوہ بوریت بھی ایک دشمن کا کردار سر انجام دے رہی تھی لیکن کرسس کے آنے سے جیسے بہار آگئی۔ رنگارنگ پروگرام اور کھانے پینے کا ہتمام ہونے لگا۔ انوار کو عارضی صبح کا دن تصور کیا گیا۔ بورروں نے اپنی ہاتھل پڑھی اور اہل برطانیہ جم خانے گئے کرکٹ کھیلی فٹ بال کھید ور پولو کھیلی۔

ماہ جنوری میں ٹائیفا ئڈ کی وبا پھوٹ پڑی۔ یہ مہینہ اس وبا سے نشپنے اور سٹور کی پڑتال کے علاوہ پٹی کمزوریاں دور کرنے اور سپنے آپ کو مزید مضبوط بنانے میں گزرا۔

ماہ فروری میں جنگ کا رخ بدس چکا تھا۔ جنوب کی جانب سینڈی اسمتھ اور کبیر لے فارغ کر دیے گئے تھے۔ کرڈنچ جو اپنے کچھ فوجی دستوں کے ہمراہ مائیلنگ سے نکل چکا تھا اسے گھرے میں لے گیا ورتھیا رڈ، لے پر مجبور کر دیا گیا۔ آزدی کی امید پیدا ہونے لگی اور بی۔ پی کا سوراں بھی بڑھ چکا تھا۔ انہوں نے بورروں کو جنوب مشرق کی جانب دھکیل دیا تھا۔ ماہ مئی میں دشمن نے قصبے پر قبضہ جمانے کے لئے دریا کی جانب سے ایک بھرپور حملہ کیا اور اسے شکست سے دوچار ہونا پڑا۔ اس کے بعد بورر کا نذر در اس کے فسران کو رات کے کھانے پر مدعو کیا گیا۔ اس دوران عام جنگی صورت حال کچھ ایسا رخ اختیار کر گئی کہ مددی فوج روانہ کرنے کی ضرورت درپیش تھی اور 4 مئی کو یہ کبیرے کے نزدیک سے شمال کی جانب روانہ ہوا۔ اس فوجی دستے نے 250 میل پیش قدمی سرانجام دیتے ہوئے مائیلنگ کے اس مقام پر پہنچا تھا جہاں پر سے پومر سے جاتا تھا جس کے ساتھ رابطہ بحال کر لیا گیا تھا۔ پومر کے پاس 800 جوان تھے۔ 16 تاریخ کو متحدہ فوج نے مائیلنگ کی جانب پیش قدمی کی اور عین مہارت کے ساتھ بورروں سے بھتی بھاتی اپنی منزل مقصود تک جا پہنچی۔ 18 تاریخ کو اس نے پیش قدمی کی اور سی اشا میں دشمن کی تمام تر فوج مشرق کی جانب دور ہٹ گئی اس نے ٹرانسوال کی جانب رخ کیا کسی نے بھی ان کا تعاقب کرنے کی زحمت نہ کی۔ محاذ جنگ پر سب کچھ خاموشی کے ساتھ ظہور پذیر ہو رہا تھا۔ کسی قسم کا کوئی بیجان برپا نہ تھا۔ لیکن تب مائیلنگ کا محاصرہ ختم کر دیا گیا۔

یہ سب کچھ کسی مہم سے کم نہ تھا یہ اس عظیم تھا کہ برطانوی قوم نے اسے اس رنگ میں رنگنے کی کوشش کی تھی۔ بیڈن۔ پاول کی واہ،

واہ ہو رہی تھی۔ پانچ روز تک لندن اور انگلستان کے ایک بڑے حصے پر پانگل پن جیسی کیفیت طاری رہی۔ تقریبات اور خوشیاں منائی جا رہی تھیں۔ لیکن مکمل فتح حاصل نہ ہوئی تھی۔ محض اخلاقی فتح تھی۔ مغرور و کنورین بوروں کی کامیابی سے اہل چکے تھے۔ کیا یہ جانل۔ فوجی ساز و سامان سے جاری کسان شیر کے منہ میں ہاتھ ڈالنے کی کوشش کر سکتے تھے؟ ہائیڈرو گن کے محاصرے کے دور میں برطانیہ کا وقار داؤ پر لگا ہوا تھا اور وہ شک و شبہات اور خوف و ہراس کا شکار تھا اور بالآخر یہ محاصرہ اپنے اختتام کو پہنچا تو برطانیہ کی جان میں جان آئی۔



چور بازار

بعض لوگ سیاست کا سہارا لے کر کس طرح ایک دوسرے کو نیچا دکھانے کی کوشش کرتے رہتے ہیں، **چور بازار** پڑھ کر آپ بخوبی اندازہ چا سکیں گے۔ جرم و سرغریبی کی دلچسپ کہانی۔ ایک سپر مارکیٹ میں ہونے والی عجیب و غریب چوریوں کا انحصار جہاں دکانوں کا ساز و سامان تال توڑے اور نقب لگائے بغیر غائب ہو رہا تھا۔ شرمیلی کے تخلیق کردہ سرغریبوں نے اندیمہ اختر کا کارنامہ۔ **چور بازار** کتاب گھر کے **جاسوسی ناول** سیکشن میں پڑھی جاسکتی ہیں۔

ہیرے کے آنسو

ہیرے کے آنسو ایک نوجوان کی کہانی ہے، جس کے ساتھ اس کے بچوں نے ہی ظلم کیا تھا۔ ایک دن اچانک اس کی زندگی میں ایک موڑ آ گیا۔ ایک شخص نے اس کے دیکھنے کی کانٹوں کو قیمتی قرار دیتے ہوئے ثبوت بھی فراہم کر دیا کہ وہاں ہیرے موجود ہیں۔ جھوٹ فریب، بچ اور دھوکہ دہی کے تانے بانے سے نئی جرم و سزا کے موضوع پر ایک دلچسپ کہانی۔ اندیمہ اختر کے تخلیق کردہ سرغریبوں نے اندیمہ اختر کا کارنامہ۔ **ہیرے کے آنسو** کتاب گھر کے **جاسوسی ناول** سیکشن میں پڑھی جاسکتی ہیں۔

نیشن چرچل کی بورقید سے رہائی

وہ ایک خندق میں دبکا بیٹھا تھا۔ موسمِ نم آلود تھا اور اندھیرا بھی چھا چکا تھا۔ سردی بھی اپنے جوہن پر تھی۔ تھکاوٹ کی وجہ سے اس کے عصاب درد کر رہے تھے۔ مسائل کی وجہ سے اس کے عصاب درد کر رہے تھے۔ اس کا ذہن ان مسائل کی وجہ سے پریشان تھا جو مسئلہ اس میں سمائے ہوئے تھے۔ وقت گزرتا جا رہا تھا اور اس کا جذبہ پڑتا چلا جا رہا تھا۔

تب اسے ریل گاڑی کی آواز سنائی دی۔ یہ آواز ریوے اسٹیشن سے آرہی تھی جو اس سے ایک فرلانگ کے فاصلے پر واقع تھا۔ یہ ریل گاڑی بھی کافی دور تھی۔ ایک میل یا اس سے زائد دور۔ اسٹیشن کی دوسری جانب لیکن جلد ہی نزدیک تر پہنچ رہی تھی۔ کیا یہ رکے گی؟

اگر وہ نہر کی اور پچاس ساٹھ میل فی گھنٹے کی رفتار سے اس کی جانب بڑھتی رہی تب اس کے لئے اس میں سو رہنے کا کوئی موقع نہ تھا۔ تاہم اگر یہ اسٹیشن پر رکی تب وہ اس کے اسٹیشن پہنچنے تک اپنی رفتار بڑھانہ پائے گی ایسی صورت میں اس کے لئے موقع تھا کہ وہ گاڑی پر سوار ہو سکتا تھا۔

یہ سب کچھ اس کی تقدیر پر منحصر تھا۔ اگر تقدیر پادری کرتی تو وہ گاڑی پر سوار ہو سکتا تھا۔ ورنہ تقدیر اس کا ساتھ دیتی نظر آرہی تھی۔ کیونکہ گاڑی کی رفتار آہستہ ہونی شروع ہو گئی تھی۔ وہ بھی خندق میں دبکا بیٹھا تھا اور گاڑی کے رکنے کی آواز سن رہا تھا۔ اسے گاڑی پر بھاری سہارا دینے کی آوازیں آرہی تھیں اور گاڑی سے سامان اتارنے کی آوازیں بھی سنائی دے رہی تھیں۔

پانچ منٹ بعد گاڑی دوبارہ چل پڑی۔ گاڑی اس کے سر سے ایک یا دو فٹ کے فاصلے پر رینگ رہی تھی۔ اس کی زبردستی اس پر پڑ رہی تھی۔ وہ خندق کی دیوار کے ساتھ چپک گیا کہ کہیں روشنی اس کی موجودگی کا راز نہ ہر نہ کر دے۔ اس کا دل زور زور سے دھڑک رہا تھا۔ بالآخر انجن کی تھن گرج پنے جوہن پر پہنچ گئی اور اس نے اپنا سر ادا پڑھا دیا۔

ایک لمحے بعد وہ گاڑی کے دوڑیوں کے درمیان کپٹنگ پر اپنی گرفت مضبوط کر چکا تھا۔ اس نے ایک اور کوشش سرانجام دی۔ اب وہ کپٹنگ پر بیٹھ چکا تھا۔

جب اس کا سانس سماں ہوا تب اس نے رینگتے ہوئے گاڑی کے اندر داخل ہونے کی جلد جلد شروع کی۔ وہ گاڑی کے ایک ایسے ڈبے میں داخل ہو چکا تھا جس میں کونکے کی خالی بوریاں رکھی تھیں۔ یہ بوریاں اس قدر نرم تھیں کہ کوئی بھی فرد ان پر لیٹ سکتا تھا۔ وہ ان بوریوں پر دراز ہو کر سو گیا۔ ابھی اس کی کافی زیادہ پریشانیاں باقی تھیں۔ لیکن ابھی اس کے پاس کچھ مہلت باقی تھی۔

وہ بور جنگ کے دوران عازم جنوبی افریقہ ہوا تھا۔ وہ لندن، رٹنگ پوسٹ کے ایک نمائندے کی حیثیت سے جنوبی افریقہ جا رہا تھا۔ وہ اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ وہ برطانوی فوج میں ایک جوئیر فوجی فسر کی نسبت بھور ایک لکھاری زیادہ دوست کہہ سکتا تھا۔ وہ صاحب ثروت نہ تھا لیکن اسے دولت کی ضرورت تھی۔ وہ ایسے امور پسند کرتا تھا جن میں دولت کا موٹ ہونا ضروری تھا۔ مثلاً پوکھینا شمشین پینا کتب خریدنا وغیرہ۔ لہذا اس نے فوج کو خیر باد کہا اور جنوبی افریقہ چلا آیا۔

گاڑی کے ایک سرے پر تین دیکھیں تھیں تقریباً درمیان میں ایک فوجی تھا اور دوسری تینیں دوسرے سرے پر تھیں۔ ان ویسگوں میں فوجی سوار تھے۔ اس کے علاوہ اس گاڑی میں "مورٹنگ پوسٹ" کا ایک نوجوان نمائندہ بھی موجود تھا۔

چودہ میل کا سفر طے کرنے کے بعد جب گاڑی پر دشمن حملہ آور ہو جو گھات لگائے بیٹھا تھا تب اس نوجوان نمائندے کا جوش و جذبہ دیدنی تھا۔ اسے موقع میسر آ رہا تھا کہ وہ اس کارروائی کو بہ نفس نفیس دیکھے اور انگلستان میں اپنے اخبار کے قارئین کی خدمت میں پیش کرے۔

بوروں نے ریوے رائن تباہ کر دی تھی لہذا گاڑی بڑی سے ترچکی تھی۔ ڈسٹن چرچل بڑی سے تری ہوئی اس گاڑی کی فٹ پلیٹ پر کھڑا تھا۔ جوں ہی اس نے اپنا قدم زمین پر رکھا ایک گولی سنسنائی ہوئی اس کے کان کے قریب سے گزر گئی۔ اس نے بھاگنا شروع کر دیا۔ درگوییوں نے اس کا تھقب شروع کر دیا۔ کہیں سے ایک گھوڑا سو رہا اور اس پر چڑیا اور پٹا گھوڑا اس کے نزدیک کھڑا کر دیا۔

اس گھوڑا سو رہنے رائل اس کے سینے پر رکھی ڈسٹن چرچل نے دونوں ہاتھ اوپر اٹھا دیے ہالفا ڈیکر تھیں پھینک دیے۔ جلد ہی وہ پری ٹوریا کی جیل میں بند تھا۔ ایک جنگی نمائندہ ہونے کی حیثیت سے اس کے ساتھ افسروں جیب سلوک رو رکھا گیا اور اسے دیگر ساتھی قیدیوں کے ہمراہ اسٹیٹ ماڈل اسکول میں رکھا گیا۔

چرچل نے دو افسراں کے ساتھ مل کر جیل سے بھاگنے کا پروگرام بنایا اور 12 دسمبر 1899ء کو اس پروگرام پر عمل کرنے کا آغاز کیا۔ انہوں نے دیوار پھلانگ کر فرار ہونے کا منصوبہ بنایا تھا۔

چرچل دیوار پھلانگنے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ لیکن اس کے ساتھ ساتھ اس کے مصائب کا بھی آغاز ہو چکا تھا۔ سنتریوں کو کچھ کچھ شبہ ہو چکا تھا۔ لہذا مارم بجا دیے گئے تھے۔ اب اس کے دیگر دونوں ساتھیوں کے لئے کوئی موقع نہ تھا کہ وہ بھی دیوار پھلانگ کر اس کے ساتھ آن مٹے۔ چند لمحوں بعد تمام تر پری ٹوریا اس کی تلاش میں مصروف تھی۔ اس کے دیگر دونوں ساتھی سرگوشیوں میں اسے کہہ رہے تھے کہ وہ دیوار پھلانگ کرو پس جیل میں آجائے کیونکہ ابھی اس عمل درآء کیسے کچھ وقت موجود تھا۔

اب گر وہ جیل میں واپس کودنے کی خواہش بھی کرتا تو اس کی یہ خواہش فضول تھی کیونکہ اب یہ موقع ہاتھ سے نکل چکا تھا۔ وہ دشمن کے علاقے کے وسط میں کھڑا تھا۔ اس کے پاس کوئی نقشہ یا کپس بھی موجود نہ تھی۔ اس نے اور اس کے ساتھیوں نے جو راشن انتہائی محتاط انداز سے بچا ہوا تھا وہ ہنوز جیل میں تھا کیونکہ وہ اس کے ان دونوں ساتھیوں کی جیبوں میں محفوظ تھا جو جیل سے فرار ہونے میں کامیاب نہ ہو سکے تھے۔ اس کے پاس کل 75 پونڈ موجود تھے۔ وہ نزدیک ترین جائے پناہ سے 300 میل دور تھا۔ یہ جائے پناہ پرنگایوں کی لورینکو مارکوس کی بندرگاہ تھی۔

وہ رات کو سفر طے کرتا رہا۔ کچھ لوگوں نے اس کی جانب دیکھا لیکن اسے نظر انداز کر دیا۔

تھوڑی دیر بعد وہ ایک ریلوے اسٹیشن تک پہنچ چکا تھا اور اس کی خوش قسمتی تھی کہ یہ لورینکو مارکوس کی جانب جاتی تھی ورنہ یہ ریلوے اسٹیشن ایک دوسری ریلوے لائن نہ تھی جو اس نے نقشے میں دیکھی تھی جو شمال کی جانب جاتی تھی۔ پیٹرنز برگ کی جانب؟ وہ رات کے اندھیرے میں دو گھنٹوں تک اس ریلوے اسٹیشن پر چلتا رہا حتیٰ کہ وہ ایک اسٹیشن پر جا پہنچا۔ اس کے بعد اس ریلوے اسٹیشن کو چھوڑ دیا اور اسٹیشن کی پچھلی جانب کا چکر کاٹتے ہوئے 200 گز دور دو بارہ اسی ریلوے لائن پر آن پہنچا۔ وہ دیکھا میٹا رہا اور گاڑی کا انتظار کرتا رہا۔

جیسا کہ ہم پڑھ چکے ہیں کہ وہ ریل گاڑی میں سو رہے تھے اس لیے وہ چکا تھا اور اس عمل کے دوران وہ زخمی ہونے سے بمشکل بچ گیا تھا۔ اس کے بعد وہ نیند کی وادی میں گم ہو گیا تھا۔

جب وہ نیند سے بیدار ہوا تو اسے سخت پیاس محسوس ہو رہی تھی۔ اسے پہلا موقع میسر آئے ہی ریل گاڑی سے نیچے ترنا تھا اور پانی تلاش کرنا تھا تاکہ اپنی پیاس بجھا سکے کیونکہ گاڑی نے منزل مقصود تک پہنچنے میں ابھی کافی دن بگائے تھے اور اس دوران اس کا پیاس کی شدت کے سبب بڑک ہوئے کا خطرہ سر پر منڈلا رہا تھا۔

گاڑی کے رکنے کا کافی الحاح کوئی پروگرام نظر نہ آ رہا تھا۔ چرچل کو اب چلتی گاڑی سے نیچے کودنا تھا۔ یہ عمل درآد اس کے گاڑی میں سو رہے ہونے کے عمل درآد سے بڑھ کر ناخوشوار عمل تھا۔ وہ ایک خندق میں چھانک لگا چکا تھا اور اپنی کامیابی پر نازاں تھا۔ تھوڑی سی جدوجہد کے بعد اسے پانی میسر آ گیا اور اس نے ایک اونٹ کی موثق پانی پیا تاکہ اس کے اندر کئی گھنٹوں تک پانی کا ذخیرہ موجود رہے۔

اس نے اپنا سفر جاری رکھا لیکن اب وہ دس کی روشنی میں سفر طے کر رہا تھا۔ یہ سفر زیادہ محفوظ نہ تھا کیونکہ ہر ایک پل پر محافظ موجود تھے ہر ایک اسٹیشن لوگوں کے ہجوم سے بھر ہوا تھا۔ لہذا اس نے دن کا زیادہ تر حصہ چھپ چھپ کر گزارا اور شام ہونے پر دوبارہ عازم سفر ہوا۔ یہ ایک مشکل سفر تھا کیونکہ سفر کا زیادہ تر حصہ اسے چاروں طرف کی طرح رینگ کر طے کرنا پڑتا تھا۔ وہ کچھز اور دبدل سے گزرتا رہا اور ان ندیوں سے گزرتا رہا جن کا پانی اس کی کمر تک تھا۔

اندھیرے میں اس نے ایک غیر متوقع مقام کی جانب دیکھا تو اسے ایک نہیں بلکہ تین ریل گاڑیاں کھڑی دکھائی دیں۔ وہ سوچنے لگا کہ:-

”میں کس ریل گاڑی میں سواری اختیار کروں؟“

پری ٹوریا سے باہر نکلنا اس کے لئے وبال جان بن چکا تھا۔

اس کے لئے فیصلہ سرائی انجام دیا جا چکا تھا۔

جب اس کے کان کے نزدیک سے گون گزری تھی اس کے بعد وہ سیدھا کھڑا ہو گیا تھا اور کچھ فاصلے پر واقع ایک دیہات کی جانب چل دیا تھا۔ وہ جانتا تھا کہ سیاہ فام یورپ سے نفرت کرتے تھے ورنہ اگر یہ ان لوگوں کا دیہات ہو تب وہ محفوظ تھا۔ دوسری صورت میں یہ یورپ کا گاؤں بھی

ہوسکتا تھا۔

یہ کسی کا بھی گاؤں نہ تھا۔ یہ کولے کی ایک کان تھی اور اس کے ارد گرد چند مکان تھے۔ اس نے محتاط انداز میں ایک گھر کا دروازہ منتخب کیا اور اس پر دستک دی۔ دستک کے جواب میں ایک آواز بلند ہوئی اور چرچل نے با آواز بلند انگریزی میں جو ب دیا کہ وہ ایک حادثے کا شکار ہو چکا تھا۔ ایک لمبا تر لگا شخص جس کا چہرہ زرد تھا اس نے دروازہ کھولا اور چرچل کی جانب دیکھا۔ برسوں بعد چرچل نے اس ٹڈی بھڑ کو بیان کرتے ہوئے کہا کہ۔

”میں نے اسے بتایا تھا کہ میں ایک حادثے سے دوچار ہو چکا تھا۔ میں اپنے دوستوں سے ملنے کو، ٹی پورٹ جا رہا تھا کہ میں

گاڑی سے نیچے گر گیا تھا۔ میرا خیال ہے کہ میرا کندھا اپنی جگہ سے ال چکا تھا۔“

”یہ ایک حیران کن بات ہے کہ کوئی کیسے، یہی چیزیں سوچ لیتا ہے۔ میں نے اپنی داستان ایسے بیان کی جیسے میں نے اسے

دس کی گہرائیوں سے یاد کر رکھا تھا۔“

اس کی خوش قسمتی تھی کہ اس اجنبی نے اس کی داستان کی چھان بین کی کوشش نہ کی تھی کیونکہ وہ ایک انگریز تھا ورٹر نسول کولے کی کان کی گمرانی پر، سور تھا۔ جب اسے یہ معلوم ہوا کہ اس کا مہمان ونسٹن چرچل تھا تب جان حودرڈ نے اس امر کی تصدیق کی کہ فوجی اس کی تلاش میں مصروف تھے اور یہ کہ فرار ہونے والے قیدی کی تین ہزار تھوڑی تقسیم کی جا چکی تھیں ہر ایک ڈاک خانے کو ٹیلی گرام میں بھیجی جا چکی تھیں اور ملک کے ہر ایک ریوے، سٹیشن کو بھی اس فرار کے بارے میں اطلاع کی جا چکی تھی۔ اور اس کی زندہ یا مردہ گرفتاری پر ایک بڑے اہم کام کا بھی اعلان ہو چکا تھا۔

چرچل کو کولے کی کان میں پہنچا دیا گیا تھا اور موسم بتیاں روشن کر دی گئی تھیں۔ اس کے علاوہ اس کے لئے داسکی اور سگار کے ڈبوں کا بھی بندوبست کر دیا گیا تھا۔ اس کا میزبان چاہت تھا کہ وہ خوشگو آرام سے لطف اندوز ہو سکے۔

چرچل نیند کی ودی میں گم ہو چکا تھا جب وہ بیدار ہوا اور موسم بتیاں جلنے کی کوشش کی تو اس کے علم میں یہ بات آئی کہ چوہے انہیں کھ چکے تھے۔ وہ کئی گھنٹوں تک اندھیرے میں بیٹھا رہا۔

وہ تین روز تک اس مقام پر قیام پذیر رہا لیکن تمام وقت وہ اندھیرے میں نہ ڈوبا رہا تھا کیونکہ کھانے کے ساتھ اسے مزید موسم بتیاں فراہم کر دی گئی تھیں۔ اسے یہ ہدایت بھی کی گئی کہ وہ ان موسم بتیوں کو چوہوں سے بچ کر رکھے اور سونے سے پیشتر سے اپنے سر ہانے کے نیچے محفوظ کرے۔

19 دسمبر کی صبح دو بجے اس نے ایک بار پھر کھلی لفٹ میں سانس لیا۔ اس کا میزبان اسے ایک ریلوے دتین کی جانب لے گیا۔ اس دتین میں ون بورنیکو مارکوس لے جانی جا رہی تھی اور اس کی روٹنگی محض اس لئے زیر تھی کہ پولیس کی بھاری نفری کولے کی کان اور اس کے ارد گرد کے علاقے کی تلاشی لے رہی تھی۔ مارٹنگ پوسٹ کا نمائندہ جنگ ون سے بھری ہوئی دتین میں اون کی معیت میں سفر طے کرنے پر مجبور تھا اور اس کے میزبان نے اسے خوراک، اور چائے وغیرہ فراہم کی۔ تھوڑی دیر بعد اس دتین کو گاڑی کے ساتھ منسلک کر دیا گیا اور گاڑی حرکت میں آ گئی۔

اگلے روز دو پہر تک گاڑی کو مانی پورٹ پہنچ چکی تھی۔ یہ آخری بورسہ دی قصبہ تھا۔

سفر کا یہ حصہ ایک خطرناک ترین حصہ تھا۔ وہ اپنی آزادی سے محض چند میل کی مسافت پر تھا لیکن اسے یقین کاٹل تھا کہ پولیس اور کسٹم حکام

لڑنا گاڑی کی تلاشی لیں گے۔ لہٰذا وہ پنامندون کی بور یوں میں چھپے لپٹا رہا اور کئی گھنٹوں تک اسی صورت حال کا شکار رہا حتیٰ کہ گاڑی اس اسٹیشن سے آگے بڑھ گئی۔

اب ایک اور مسئلہ درپیش تھا۔ کیا وہ سٹاپ کو مانی پورٹ کا تھا؟

بہر کیف اس نے باہر جھانکنے کی جرأت نہ کی۔ مگر یہ واقعی ہی کو مانی پورٹ کا سٹاپ تھا تب وہ محفوظ تھا۔ اگر یہ کو مانی پورٹ کا سٹاپ نہ تھا تب گاڑی کے معائنے کی تلو اس کے سر پر ہنوز تک رہی تھی۔

تب اس کی خوشی کی کوئی انتہا نہ تھی جب اس نے اگلے سٹاپ پر پرنگائیوں کو اپنی یو ڈیٹرم میں ملہوس دیکھا۔ اس نے انہیں دیکھنے کی ایک دراز سے دیکھا تھا۔ اس نے اب بھی اپنے آپ کو چھپائے رکھا تھا لیکن جب گاڑی دوبارہ حرکت میں آئی تو وہ خوشی سے دیوانہ ہو گیا۔ وہ دیکھنے سے باہر جھانکنے کا خوشی سے چلانے لگا اور گانے لگا اس کے ساتھ ساتھ اپنے ریوالور سے ہوائی فائر بھی کرنے لگا۔

اور اس روز بعد زود پہر گاڑی لورینکو ہارکوس پہنچ چکی تھی۔ یہاں پر بھی یہ خطرہ موجود تھا کہ بوروں کے حمایتی کہیں اسے گرفتار نہ کر لیں یا اغوانہ کر میں لہٰذا اس نے احتیاط کا دامن ہاتھ سے نہ چھوڑا حتیٰ کہ وہ برطانوی کونسلیت جا پہنچا۔ چند لمحوں بعد اس کی شناخت کا عمل مکمل ہو چکا تھا اور اب نمائندہ جنگ محفوظ تھا۔

اگرچہ جرمیل میں بے بہا خوبیاں موجود تھیں۔ لیکن اس کی سب سے بڑی خوبی اس کی خوش قسمتی تھی۔ اور اسی خوش قسمتی کی بنا پر اب وہ ایک ہیرو کی حیثیت اختیار کر چکا تھا۔

اس کی خوش قسمتی برقرار رہی۔ اسے دوہرا انگلستان آنے کی دعوت دی گئی اور ولڈھام کے حلقے سے پارلیمنٹ کا انتخاب لڑنے کی دعوت بھی دی گئی۔ یہ وہی حلقہ تھا جو اس سے پیشتر اسے مسترد کر چکا تھا۔ اب وہ ایک عالمگیر ہیرو تھا۔ اسے اپنی انتخابی مہم چلانے کی بھی ضرورت درپیش نہ تھی۔ لیکن اس نے اپنی انتخابی مہم چلائی تاکہ وہ اپنے عدوتے کے رائے دہندگان پر یہ واضح کر سکے کہ جس شخص نے اسے ٹرسٹ کی کمان میں نہائی مہارت کے ساتھ چھپائے رکھا تھا وہ مسٹر ایویسپ کے عداوہ کوئی نہ تھا۔ جس کا تعلق ولڈھام سے تھا۔

اس کے رائے دہندگان یہ سن کر خوشی سے دیوانے ہو گئے تھے۔



راجر پوکاک کی کینیڈا تا میکسیکو گھوڑ سواری

فورٹ میک یوڈ۔ مغربی کینیڈا تا میکسیکو شہر دونوں کے درمیان تین ہزار میل کا فاصلہ حامل ہے اس فاصلے کو گھوڑ سواری کے ذریعے طے کرنا کسی بھی معیار کے تحت ایک مہم سر انجام دینے سے کم نہیں ہے لیکن راجر پوکاک کے نزدیک یہ مہم زندگی کی رعنائیوں سے لطف اندوز ہونے والا محض ایک واقعہ تھا۔ اس کی زندگی کو قرار حاصل نہ تھا۔ وہ ایک بے چین روح تھی۔ اپنی بے چین زندگی میں اس نے تقریباً ہر قسم کی ملازمت اختیار کی ایک پولیس مین سے لے کر ایک مبلغ تک اس نے ہر ایک چیز سے جنگ کی حتیٰ کہ چکی ناگوں کے ساتھ بھی، کثرت وہ کم ہو جاتا تھا مگر دوبارہ منظر عام پر آ جاتا تھا۔ اور اپنی زندگی کی داستان کو آگے بڑھانے لگ جاتا تھا۔

اس نے 21 برس کی عمر میں رائل کینیڈین پولیس کو خیر ہاد کہہ دیا تھا۔ اس سے پیشتر وہ ایک مبلغ کے فرائض سر انجام دیتا تھا اور اس سے بھی پیشتر وہ ایک اخبار کے ساتھ منسلک تھا۔ اب اس نے ان خطوط پر سوچنا شروع کیا تھا کہ سے کوئی ریکارڈ توڑنا چاہیے بہت لطف آئے گا یہ یاد رکھا جائے گا کہ اس نے کوئی کارنامہ سر انجام دیا تھا کوئی ایسا کارنامہ جو اس سے پیشتر کسی نے سر انجام نہ دیا ہو۔

اگرچہ راجر پوکاک نے اپنی زندگی میں کئی مہم کام کئے تھے لیکن وہ اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ یہ کام دیگر افراد بھی سر انجام دیتے تھے شاید کسی بھی شخص نے وہ کام نہ کئے ہوں جو کام راجر پوکاک نے کئے تھے لیکن یہ کام کوئی بھی شخص سر انجام دے سکتا تھا یہ کام کوئی ریکارڈ قائم نہ کرتے تھے اور وہ ریکارڈ قائم کرنے کا متعلق تھا۔

لہذا ایک ایسا نوجوان جس کے پاس و فرمقدہ میں دوست بھی موجود نہ ہو 19 ویں صدی کے آخری دور ایسے کے دوران کیا کارنامہ سر انجام دے سکتا تھا ایسا کارنامہ جو آنے والے دور میں اس کا نام زندہ رکھ سکے؟

اس نے یہ فیصلہ کیا کہ اسے اتنی گھوڑ سواری سر انجام دینی چاہیے جتنی گھوڑ سواری کسی بھی شخص نے سر انجام نہ دی ہو وہ کتنی گھوڑ سواری سر انجام دے سکتا تھا؟ اسے یہ تحقیقات سر انجام دینی تھیں۔

پہلے پہل اس کی تحقیق کے نتائج حوصلہ افزا نہ تھے ایک شخص جس کا نام دستری پش کوف تھا وہ ایک نچر پرول دی دو سناک ٹا سینٹ پیئرز برگ سفر سر انجام دے چکا تھا اس عمل کے دوران اس نے چھ ماہ کی مدت میں 5,500 میل کا سفر طے کیا تھا اس کے سفر کی وسط 28 میل فی دن بنتی تھی۔

نئی دنیا تھی وسیع سر زمین کی حامل نہ تھی کہ دستری پش کوف کے ریکارڈ کو توڑنے کی کوشش کی جاتی۔ اس نے دوبارہ سوچ بچ شروع کر دی۔ کٹ کاربن نے مسی ہی تا کیلی فورنیا کا سفر گھوڑے پر طے کیا تھا اور اس کے سفر کے دوران مخافانہ رویے کے حامل انڈین کا علاقہ بھی پڑتا تھا۔ یہ محض 2,200 میل کا سفر تھا لیکن اس نے خطرناک علاقے کی صورت حال کے تحت سفر طے کرنے کا ریکارڈ قائم کیا تھا۔

لیکن اب 1899ء میں مخالفہ اندروپے کے حامل اٹھنے ٹھہرے موجد نے کاربن کے ریکارڈ پر حتمی طور پر ہونے کا موقع میسر آتا۔ لیکن وہ ریکارڈ قائم کر سکتا تھا۔ اگرچہ وہ تھیں سفر طے نہیں کر سکتا تھا جتنے سفر دی نے طے کیا تھا لیکن وہ ایک کھلے نقشے کے نہ حامل مشکل ترین عدتے کا سفر طے کر سکتا تھا جو ہونٹوں اور دیگر ایسی سہولیات کا بھی حامل نہ تھا جو سہولیات روی مہم جو کو دوراں سفر حاصل رہی تھیں اور کاربن کی طرح نو جوان چوکا ک اگرچہ کسی خطرناک صورت حال کا شکار نہ ہو سکتا تھا لیکن وہ اس سے دو گنا سفر بخوشی طے کر سکتا تھا۔

کیا یہ ایک ریکارڈ ہوگا؟

اس نے فیصلہ کیا کہ۔

”ہاں۔۔۔ یہ ایک ریکارڈ ہوگا۔“

لہذا 28 جولائی 1899ء کی صبح ۱۱ بجے ہیرو سیرٹ میں فورٹ میک لیوڈ سے عازم سفر ہوا۔ جہاں تک امریکی سرحد کی حدود تھیں وہاں تک چوکیں قائم تھیں۔ وہ ایک چوکی سے گزرتا ہوا دوسری چوکی کی جانب بڑھتا رہا۔ چوکی پر موجود افراد اسے مختلف مشوروں سے نوازتے۔ وہ اس کی انگریزی سن کر لطف اندوز ہوتے۔ وہ گلابی رخساروں اور لمبی ناک کے حامل اس نو جوان کو پسند کرتے تھے اور اسے مختلف تحائف پیش کرتے تھے۔

40 میل کا مزید سفر طے کرنے کے بعد وہ موٹو نہ پہنچ چکا تھا۔ اسے یاد آیا کہ آج یوم آزادی تھا 4 جولائی بڑے انڈین کمپ میں مختلف تقریبات کا اہتمام کیا گیا تھا۔ وہ اس کمپ کی جانب چل دیا۔ اس کمپ میں 1,400 انڈین موجود تھے۔ اس وقت تک اس نے اپنے سفر کے ساتھیوں کے طور پر کاڈ بوائے نو جوان کا ایک گروپ بھی منتخب کر لیا تھا۔ ذمہ داری سنبھال رہے تھے مرد اور عورتیں جو قص تھیں لیکن علیحدہ علیحدہ۔ اس نے ایک رات اس مقام پر بسر کی اور اس کے بعد وہ دوبارہ سفر پر روانہ ہو۔ اس علاقے میں بھڑوں کی بہتات تھی۔ وہ در اس کے کاڈ بوائے ساتھیوں سے بھرے ہوئے اس عدتے کو دیکھ کر از حد خوش ہوئے۔ ایک تہا آورہ گرد کے لئے کاڈ بوائے جیسے ساتھی ثابت ہو رہے تھے۔ یہاں چڑا ہے بھی موجود تھے۔ 400 میل کے سفر کے دوران اس نے محض تین راتیں کمپ میں گزار لی تھیں۔

اب وہ میڈیسنون پہنچ چکا تھا۔ یہ جنگل پھردوں سے بھرا پڑ تھا۔ اس کے بعد وہ سیاحوں کے علاقے میں پہنچ چکا تھا۔ جنگل سیاحوں سے بھرے پڑتے تھے اور یہاں کے کس اس سیاحوں کو دونوں ہاتھوں سے لوٹ رہے تھے۔ وہ ان سے زائد قیمتیں وصول کر رہے تھے۔ اس عدتے سے گزرنے کے بعد وہ ڈگ رائچی پہنچ چکا تھا اور اس مقام کے بعد دریائے گرین کی وادی میں پہنچ گیا اور چند روز بعد ایک مسئلے نے سرٹھیا یہ اقتدا چاک اس پر آن پڑی تھی اس نے گریٹ صحرا عبور کرنے کے بارے میں سوچا ہی نہ تھا۔

لہذا اس نے ایک اور راستے کا انتخاب کیا کیونکہ میکسیکو کی جانب تین راستے جاتے تھے۔ اس راستے پر سفر طے کرنے کے دوران اسے کاڈ بوائے ورجن وطن لوگوں سے ملاقات کرنے کی توقع تھی جو چارہ اور پانی کے حصول میں اس کی رہنمائی سرانجام دے سکتے تھے وریکسیکو کی جانب بھی اس کی رہنمائی کر سکتے تھے۔

سفر طے کرتے ہوئے وہ سان فرانسسکو کے نزدیک پہنچ چکا تھا۔ اس نے یہ فیصلہ کیا کہ اپنے دو گھوڑوں کو ایک ہفتے کا آرام بھج پانچویں

جائے۔ لہذا اس نے ایک سیاح کا روپ دھاریا۔ ایک ہوٹل میں رہائش اختیار کر لی اور وہ سب کچھ کرنے لگا جو سب کچھ دیگر لوگ کر رہے تھے۔ لیکن ایک ہفتے کے بعد وہ دوبارہ گھوڑے کی پشت پر سوار تھا اس کو یہ احساس ہی نہ تھا کہ وہ ریکارڈ توڑ چکا تھا۔ اس کے اور میکسیکو کے قدیم شہر کے درمیان محض اتنی سڑک حائل تھی جتنی سڑک یڈن برگ تا ڈور ہے۔ وہ ابھی تک غیر یقینی صورت حال کا شکار تھا کہ اس نے کون سا ریکارڈ توڑا تھا اور کیا کوئی ریکارڈ موجود بھی تھا جو اس نے توڑا تھا۔ اس دوران وہ علیل ہو گیا۔ میکسیکو میں اپنے قیام کے پہلے ہی دن اسے گرفتار کر لیا گیا کیونکہ اس نے اپنے گھوڑوں کی غذا چوری ہونے پر اعتراض کیا تھا اور مابعد اسے رہا کر دیا گیا تھا۔

اس نے 3,600 میل کا سفر طے کیا تھا۔ تین بہترین گھوڑوں نے اس سفر کو طے کیا تھا۔

اس سفر میں جو وقت صرف ہوا تھا وہ 28 جون 1899ء تا 21 جنوری 1900ء تھا۔ جو کہ 200 دن بنتے تھے۔ یعنی یک دن میں اوسط

18 میل کا سفر طے کیا گیا تھا۔



عشق کا شین (I)

کتاب گھر پر **عشق کا عین** پیش کرنے کے بعد اب پیش کرتے ہیں **عشق کا شین**۔ عشق مجازی کے ریزاروں سے عشق حقیقی کے گلزاروں تک کے سفر کی روداد۔ عظیم الملق حقی کی مادواں تحریر۔ **عشق کا شین** کتاب گھر کے **معاشقہ رومانی ناول** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

ریشمی خطرہ

مسعود جاوید کے باصلاحیت قلم کی تحریر۔ جرم و سزا اور جاسوسی و سرغریبی پر ایک منفرد تحریر۔ ایک ذہین قابل اور خوبصورت خاتون (پرائیوٹ) سرغریساں کا دلچسپ قصہ، ایک مجرم اس پر فریفتہ ہو گیا تھا۔ ان کی ممکنہ شادی کی شرط بھی عجیب و غریب تھی۔ ایک نہایت دلچسپ سنسنی خیز ناول۔ سرغریساں کے نام کی مناسبت سے ایک خاص ترتیب سے کون قتل کر رہا تھا؟ جاننے کے لیے پڑھیے **ریشمی خطرہ** جو کتاب گھر کے **جاسوسی ناول** سیکشن میں دستیاب ہے۔

ڈیزی ہیز آسٹریلیا میں

ارائٹل برڈ اور میری کنگزلی کی طرز کی قابل ذکر آخری وکٹوریہ مہم جو خواتین میں سے ایک خاتون نے بیس برس سے زائد عرصہ بوشٹر وفات پائی تھی۔ اس کا نام ڈیزی کیٹ تھا اور اس کی طویل عمر کے یک طویل دورانیے کے دوران اس کے نام کے چھ تھے۔ اس نے اپنی تقریباً نصف زندگی مغربی اور جنوبی افریقہ کے قدیم باشندوں کے ہمراہ گزاری تھی۔ اس کے ان کے ساتھ اس قدر قریبی تعلقات ستوار تھے کہ کسی اور سفید فام کے حصے میں نہ آئے تھے۔

وہ ماہر نہ نیا تھی کہ ان کا مطالعہ سرانجام دیتی بلکہ وہ ان کی دوست مشیر درن کو آرام و سکون سے دو چار کرنے والی ایک ہستی تھی۔ اس نے ان کے دل جیت لئے تھے۔ ان کا وہ عہد حاصل کیا تھا کہ سے ان قبائل میں ایک بزرگ خاتون کی حیثیت حاصل ہو گئی تھی۔ وہ اسے کہہ رہی سمجھتے تھے۔ یعنی اپنی دادی جان تصور کرتے تھے۔ ڈیزی نے 1862ء میں جنم لیا تھا۔ اس کی جائے پیدائش او۔ ڈائیر ٹیری تھی۔ وہ ایک فوجی فسر کی بیٹی تھی جو سمندر پار ملک اور شہنشاہ کی خدمات سرانجام دیتا تھا۔ وہ انگریزی طور طریقوں کی دہدادہ تھی۔ اس سے بڑھ کر وہ تاج برطانیہ اور جوہگ برطانوی سلطنت کا نظام چلاتے تھے ان کی دہدہ تھی۔ وہ ان لوگوں کو بھائی کی نگاہ سے دیکھتی تھی اور انہیں خراج تحسین پیش کرتی تھی جنہوں نے اس کی خدمت کی بجا آوری میں دور دراز علاقوں میں اپنی جائیں چھوڑ کر تھیں۔ وہ آؤٹ ریم فیملی سے بھی زبردست متاثر تھی جس کا سربراہ سرفرانس آؤٹ ریم تھا۔ حکومت ہند کا ایک نمایاں خدمت گزار اس نے اور اس کی بیوی نے ڈیزی کو۔ ڈوئیر کو ہاپ اور ماں کا پیار دیا تھا جبکہ اس کی ماں موت سے ہمسکنا ہو گئی تھی اور مابعد اس کی دادی بھی موت سے ہمسکنا ہو گئی تھی جو اس کی نگہداشت کے فرائض سرانجام دیتی تھی۔ سرفرانس سے بالخصوص اس نے کم تر ترقی یافتہ لوگوں کے ضمن میں ذمہ داری کا مظاہرہ سرانجام دینے کا شعور حاصل کیا تھا۔ وہ اس کی زندگی سے بھی از حد متاثر تھی۔

پہلے پہل وہ صحت کی وجوہات کی بنا پر آسٹریلیا گئی تھی۔ وہ سینے کی تکلیف میں مبتلا تھی۔ ورڈ کزوں نے اسے گرم آب و ہوا میں مقیم ہونے کا مشورہ دیا تھا۔

کوئینز لینڈ میں اس نے جیک ہیز کے ساتھ شادی کر لی تھی۔ ان دونوں کے ہاں ایک بیٹے نے بھی جنم لیا تھا۔ چند برسوں تک ان کی ازدواجی زندگی خوشگوار رہی مگر اس کے بعد انہوں نے عیہدگی اختیار کر لی۔

وہ اپنے خاوند اور بچے دونوں کیلئے بہتر جذبات کی حامل نہ تھی۔ ایسی کوئی عداوت نہیں تھی جو یہ ظاہر کرتی ہو کہ وہ دونوں کے ساتھ جذباتی وابستگی کی حامل تھی اگرچہ اس نے بچے کے ساتھ اپنا رابطہ بحال رکھا تھا۔

آسٹریلیا میں دس برس گزارنے کے بعد جو چیز اسے واپس لندن لائی تھی وہ اس کی زندگی کا ناقابل بیان خاتمہ تھا۔ وہ ایک خود مختار خاتون تھی۔ اس کے چند عزیز اور دوست تھے اور خاندان اور بیٹے دونوں کو وہ چھوڑ چکی تھی۔ لندن آنے کا اس کا بڑا مقصد اپنی مدد آپ کرنا تھا اور اپنے لئے روزگار تلاش کرنا تھا۔ پہلے وہ ایک سیکرٹری کے عہدے پر فائز ہوئی۔ اس کے بعد پروف ریڈنگ کی اور بعد صحتی بن گئی۔ لیکن آسٹریلیا کبھی بھی اس کے ذہن اور اس کی سوچوں سے محو نہ ہوا تھا۔ وہ جانتی تھی کہ وہ ایک محدود شہر میں رہتے ہوئے طمانیت حاصل نہیں کر سکتی تھی۔ وہ آزادی کے مفہوم سے آٹھ تھی اور اس قدر آشنا تھی کہ اس کے دور کی کوئی عورت اس سے بڑھ کر اس آشنائی کی حامل نہ تھی۔ وہ دو بارہ میرد سیاحت کے میدان میں قدم رکھنا چاہتی تھی اور 1899ء میں اسے ایک موقع میسر آ گیا

”دی ٹائمز“ میں ایک خط چھپا تھا جو اس کی آسٹریلیا دہی کا سبب بنا۔ یہ خط پرتھ مغربی آسٹریلیا کے رومن کیتھولک بشپ نے تحریر کیا تھا۔ اس خط میں اس نے یہ انکشاف کیا تھا کہ سفید فام آباد کار قدیم باشندوں پر ظلم و ستم ڈھاتے تھے۔ ڈیزی بیٹرنے بذات موقع سے فائدہ اٹھاتے ہوئے دی ٹائمز کے دفتر سے رابطہ قائم کیا اور انہیں اپنی خدمات پیش کیں اور کہا کہ وہ موقع پر جا کر تحقیقات سرانجام دینا چاہتی تھی اور اخبار کو اس تحقیقات کی مکمل رپورٹ سے نوازا جا چاہتی تھی۔ لہذا اس کی پیشکش قبول کر لی گئی۔

اس کو برطانیہ کا وقار زیادہ عزیز تھا۔ وہ اسی وقار کو مد نظر رکھتی ہوئی پرتھ جا پہنچی۔ اس نے ایک بکھی اور گھوڑے خریدے۔ اس میں ضروری سارے سامان رکھا اور تنہا 800 میل کے سفر پر روانہ ہو گئی اور اپنے سفر کے اختتام پر اسے دی ٹائمز کو رپورٹ پیش کرتے ہوئے فخر محسوس ہو رہا تھا۔ اس نے تحریر کیا کہ:-

”میں ایک بھی ظلم ثابت نہیں کر سکتی ماسوائے اس کے کہ“ ہائی باشندوں کو گوشت کی بجائے سبزی دی گئی اور جب کام سرد

بازاری کا شکار ہو گیا تھا اس وقت انہیں کام سے فارغ کر دیا گیا تھا اور ان کے پاس خوراک کا کوئی بندوبست نہ تھا“

اس نے دی ٹائمز کو اپنی مکمل رپورٹ ارسال کی اور یہ تجویز بھی پیش کی کہ اب اس معاملے کو ختم سمجھا جائے۔

پرتھ کے رومن کیتھولک بشپ نے بھی اس کی رپورٹ کو تسلیم کر لیا تھا اور اس نے جن بڑے الزامات کو جھنڈیا تھا وہ ان سے بھی متفق ہو گیا تھا۔ اس کے بعد اس نے اسے یہ پیشکش بھی کی کہ وہ اس کے ہمراہ غلیج ہنگل کی جانب ٹرسٹ مشن پر روانہ ہو شمال مغرب بعید میں اس مشن کے مستقبل کا دار و مدار ایک سرکاری اہل کار کے مجوزہ معاہدے کا مرہون منت تھا۔ بشپ کا خیال تھا کہ مسز بیٹرن کی تصدیق بشپ کے کیس کو مضبوط بنانے میں معاون ثابت ہو سکتی تھی اس کے لئے یہ ایک انوکھا تجربہ تھا۔ اس نے سوچا کہ:-

”میں شاید پہلی عورت ہوں گی جو ٹرسٹ کے بستر پر سوؤں گی۔“

جب وہ بشپ کے ہمراہ منزل مقصود پر پہنچی تو راہب سے دیکھ کر خوفزدہ ہو گئے۔

”میں جس دنیا کی نمائندگی کر رہی تھی وہ شیطان کی دنیا تھی۔“

اس نے اپنا کچھ عمل وضع کرنے کا فیصلہ کیا۔ اپنی پالیسی مرتب کرنے کا فیصلہ کیا۔ وہ چاہتی تھی کہ ان قدیم باشندوں کے ساتھ باہم

روبط ہونے کی اس کی پالیسی ایک مثال پالیسی ہونی چاہیے اور اسے اپنی تمام تر قوت و توانائی صرف کرتے ہوئے انہیں آدم خوری ترک کرنے کی جانب راغب کرنا چاہیے۔

اس نے ہشپ کے ساتھ مل کر مشن کے 10,000 ایکٹر رقبے کا سردے سرانجام دیا۔ وہ سخت گرمی میں کام سرانجام دیتے رہے۔ کبھی کبھار درجہ حرارت 106 درجے سے بھی زائد ہوتا تھا۔ وہ سخت گرمی میں بھی اپنا کام جاری رکھتے تھے اور کبھی کبھار ایک دن میں 12 میل سفر طے کرتے تھے۔

بروم میں اس نے آٹھ ماہ کا عرصہ گزارا۔ اس عرصے کے دوران اس نے مقامی قبائل کا مطالعہ سرانجام دیا۔ ان کے رسم و رواج اور اعتقادات کا مطالعہ سرانجام دیا۔ یہاں پر کچھ مجرم بروم جیل میں بند تھے اور ان کی گردلوں میں زنجیریں ڈالتے ہوئے انہیں ایک دوسرے کے ساتھ باندھ رکھا تھا۔ اس نے سوچا کہ یہ ایک نظامانہ فعل تھا جو جیل حکام سرانجام دے رہے تھے۔ لیکن اس وقت اس کی حیرانگی کی کوئی انتہاء نہ رہی جب اسے یہ بتایا گیا کہ یہ مجرم ہتھکڑی پہننے سے نکاری تھے اور اپنی گردلوں میں زنجیریں ڈالوانے میں بہتری محسوس کرتے تھے کیونکہ ہتھکڑی پہننے سے انہیں کم آزادی میسر تھی۔

اس نے تحریر کیا کہ -

”آہستہ آہستہ میرا علم رو بہ خافہ ہوتا رہا حتیٰ کہ مجھے شامی قدیم ہاشندوں کے تمام تر سماجی نظام سے واقفیت حاصل گئی اور ان کی طرز زندگی سے بھی بخوبی آشنائی حاصل ہوئی۔ ان کے بچپن سے لے کر ان کے بڑھاپے تک میں نے ہر ایک لمحہ ان کا مطالعہ سرانجام دینے کے لئے وقف کر رکھا تھا۔“

اس سے پیشتر کسی نے بھی اس طرز کا کام سرانجام نہ دیا تھا۔

”وہ مجھے ایک مہربان ہستی تصور کرتے تھے اور مجھ سے خوش تھے۔“

وہ کھل طور پر ان کی زندگیوں میں داخل ہو چکی تھی۔ انہوں نے اسے اپنے مقدس مقامات میں داخل ہونے کی اجازت بھی فراہم کر رکھی تھی۔ وہ ان کی مختلف تقریبات میں بھی شرکت کرتی تھی بلکہ وہ اصرار کرتے ہوئے اسے شرکت پر آمادہ کرتے تھے۔ ان کی کئی ایسی تقریبات بھی تھیں جو ان کی خواتین کیلئے بھی ممنوعہ تھیں اور اگر ان کی کوئی خاتون اس تقریب میں شرکت کرتی تو اس کے لئے موت کی سزا تجویز کی جاتی تھی۔ لیکن وہ اسے ایسی تقریبات میں بخوشی شامل کرتے تھے۔

1914ء میں اسے سائنس کانگریس میں شرکت کی دعوت موصول ہوئی۔ وہ اس دعوت کو پا کر زحمت و خوش ہوئی۔ یہ کانگریس ایڈی سینڈیورن درسڈنی میں منعقد ہو رہی تھی۔ اس نے ایک بھگی کرائے پر حاصل کی جسے دو اونٹ کھینچتے تھے۔ اس بھگی کے ذریعے اس نے 240 میل کا سفر طے کیا جہاں سے اس نے ایڈی لینڈ کیسے بھری جہاز پر سوار ہونا تھا۔

کانگریس کے موقع پر اس کی ملاقات کئی ایک معروف ہستیوں سے ہوئی جن میں بیٹ سن، مالی نوڈسکی، ریورڈ گرابز وغیرہ شامل تھے۔ وہ ان لوگوں سے مل کر زحمت و خوش ہوئی۔ لیکن اس کی یہ خوشی اس وقت ماند پڑ گئی جب اس نے یورپ میں جنگ کی خبریں سنی۔

”میں بین الاقوامی معاملات سے اس قدر اہلگ ہو کر رہ گئی تھی کہ مجھے بین الاقوامی معاملات کی کچھ خبر نہ تھی۔“

جد ہی اس کی اس مایوسی کا زلہ ممکن ہوا کیونکہ اسے پیکر دینے کی درخواستیں موصول ہونے لگی تھیں بالخصوص ”سٹریپ کے خواتین کے ادارے اس میں جو اس کے کام میں از حد دلچسپی لے رہے تھے۔ اس کے نتیجے میں قدیم باشندوں کی فلاح و بہبود کے وزیر سے درخواست کی گئی کہ اس کی ان خدمات کو جاری رکھا جائے جو وہ جنوبی آسٹریلیا کے آبائی باشندوں کے سہرا انجام دے رہی تھی۔

اس نے ایڈی لینڈ سے 900 میل دور شاس مغرب کی جانب اولڈیا کے مقام پر اپنا خیمہ نصب کیا۔ یہاں پر وہ اس علاقے کے لوگوں کا مطالعہ سرانجام دینا چاہتی تھی۔ مختلف قبیلوں کے مرد و عورتیں زیادہ تر آدم خور تھے۔ عورتوں کو ان کے نوزیدہ بچے کھانے کے لئے دیے جاتے تھے۔ اس نے ان کی اس حرکت کی کبھی مذمت سرانجام نہ دی تھی اور نہ ہی ان میں تھکاپ برپا کرنے کی کوشش کی تھی۔

وہ اولڈیا کے مقام پر اس وقت تک مقیم رہی حتیٰ کہ اس کی عمر 70 برس ہو گئی۔ اسے اس وقت از حد دکھ پہنچا جب کینبرا حکومت نے اسے ارن ہم لینڈ کے سفر کی اجازت فراہم نہ کی۔ وہ اس مقام پر اس لئے جانا چاہتی تھی تاکہ وہ اس پولیس مین کی ہلاکت کے سلسلے میں تفتیش سرانجام دے سکے جسے وہاں کے مقامی آبائی باشندوں نے ہلاک کر دیا تھا۔ وہ واپس ایڈی لینڈ لوٹ آئی تھی تاکہ اپنے زندگی بھر کے کام کو سمیٹ سکے اور اس داستان کو اس کے ختام تک پہنچا سکے۔ اس کے دوستوں اور مدحوں نے اس سے درخواست کی کہ وہ ان کے درمیان ہی مقیم رہے لیکن اس نے غیر مہذب اور وحشی لوگوں کے ساتھ رہنے کو ترجیح دی جہاں پر وہ ان کی بہتری کیسے رد بہ عمل ہو سکتی تھی۔ اس نے اپنے اس فیصلے کے بارے میں تحریر کرتے ہوئے کہا کہ۔

”جوں جوں وقت گزرتا گیا برس برس گزر چکے تھے میں وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ اس یقین کی حامل بن چکی

تھی کہ اس لوگوں کو چھوڑنا میرے لئے ناممکن تھا۔ وہ لوگ میری ذمہ داری بن چکے تھے۔“

وہ جدید دور کی ایک قابل ذکر خاتون تھی بلکہ یہ کہنا زیادہ مناسب ہوگا کہ وہ تاریخ کی ایک قابل ذکر خاتون تھی۔ وہ پرتھ سے منہ موڑ کر دریائے مری کے کنارے اپنے خیمے میں قیام پذیر ہو گئی تھی۔ وہ جس مقام پر خیمہ زن تھی وہ مقام پیپا کہلاتا تھا۔ اس کی خدمات کے اعتراف میں کاسن ویتھ حکومت اسے ایک قلیل رقم سالانہ بطور مدد عطا کرتی تھی۔

بڑھتی ہوئی عمر اور جسمانی کمزوری کے پیش نظر بالآخر وہ اپنی مہم کو خیر باد کہنے اور خانہ بدوشوں جیسی زندگی سے دست بردار ہونے پر مجبور ہو چکی تھی۔ لہذا اس نے دریائے مری کو خیر باد کہا اور اپنی زندگی کے آخری ایام گزرنے کیسے ایڈی لینڈ کے مصفاات میں ”باد ہو گئی۔ 18 اپریل 1951ء کو اس نے اس مقام پر وفات پائی۔ اس وقت اس کی عمر 90 برس تھی۔ اس نے اپنی کتاب کے آخری صفحے پر یہ تحریر کیا تھا کہ۔

”ان تمام برسوں کے دوران میں نے اپنے وقت کا ایک لمحہ بھی ضائع نہ کیا تھا۔ میں نے وہی کچھ کیا جو کچھ کرنے کا میں ارادہ

رکھتی تھی۔“



انجانے دیس کا سفر

کرنل فرانسس بنگ ہسبنڈ کا 1903ء کا تبت کا مشن بڑے اسراریت کے عداوہ خوف دہرا اس کا بھی شکار تھا۔ آج بھی اس عداوت کی قدیم پر اسراریت مشہور ہے۔ جب کرنل بنگ ہسبنڈ کو احکامات موصول ہوئے اس وقت صورت حال دھماکہ خیز تھی۔ تبت کے فوجی دستوں نے سکیم کی ریاست پر حملہ کر دیا تھا۔ انہوں نے سرحدوں کی تیز ختم کر ڈالی تھی اور وکسرا نے ہندل رڈ کروڑوں کے خط کو نظر انداز کر دیا تھا۔

کئی ایک فوجی گروہ کر رہی تھیں۔ کچھ افواہیں روس کے ساتھ سیاسی اور تجارتی سمجھوتے کی نشاندہی کر رہی تھیں کچھ افواہیں یہ نشاندہی کر رہی تھیں کہ چین بھی فعال طور پر ملوث تھا۔ ہندوستان کو خطرہ لاحق تھا۔

لارڈ کروڑوں اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ ایک دوستانہ مشن تبت روانہ کیا جائے تاکہ وہ صورت حال پر گفت و شنید سرانجام دے سکے اور حقائق تلاش کرنے کی کوشش کرے۔

وہ اس مشن کے حقیقی رہنما کی تلاش میں تھا ورا دھرا دھر نظر دوڑا رہا تھا کہ کوئی موزوں شخص اس مشن کی رہنمائی کیسے میسر آ جائے۔ اس کی نظر لیفٹیننٹ فرانسس بنگ ہسبنڈ پڑی جو کہ شاہ کے محافظ دستے کے سواروں میں شامل تھا۔ اس نے کلفٹن اور سینڈ ہرسٹ میں تعلیم حاصل کی تھی۔ بنگ ہسبنڈ ایک قد آور شخصیت کا حامل تھا۔ وہ مشرقی لوگوں کو سمجھتا تھا اور ان کی زبانوں سے بھی واقفیت رکھتا تھا۔ اس نے کافی تحقیق و تفتیش سرانجام دے رکھی تھی۔ اس کا انتخاب بہترین تھا۔ لہذا بنگ ہسبنڈ کو کرنل کے عہدے پر ترقی دی گئی ورا دھرا بنگ میں اس کے فوجی دستوں کو منظم کرنے میں ایک لمحہ کی بھی تاخیر نہ کی گئی۔ اس کے پاس ایک گورکھ پٹالین تھی۔ دو دیگر کمپنیاں تھیں اور دو پہاڑی توپیں بھی تھیں۔

اگرچہ بنگ کا افواج رائل انجینئرز کے بریگیڈر جنرل کے زیرِ کمان تھیں لیکن ان کو کارروائی سرانجام دینے کے احکامات جاری کرنے کی ذمہ داری بنگ ہسبنڈ پر تھی۔ وہ یہ فیصلہ کرنے کا بھی ذمہ دار تھا کہ اسے کب اور کیسے اپنی مسلح افواج کو روپہ عمل کرنا تھا۔ میجر بریٹھرن سپڈ کی ورڈر انسپورٹ فسر کے فرائض سرانجام دینے کے لئے منتخب کیا گیا تھا۔

تبت ”دنیا کی چھت“ کے نام سے جانا جاتا تھا دور ورازا اور بنگ تھلک مقام تھا۔ اس کا دار لحد فوجا تھا جو ایک ”منوعہ“ شہر تھا بدھ مت کی عبادت گاہوں ... خانقاہوں کا مرکز تھا۔

۱۰ جون میں ابتدائی جائزہ سرانجام دیا گیا اور آہستہ آہستہ کامیابی کی جانب قدم اٹھنے لگے لیکن کچھ ناگزیر وجوہات کی بنا پر کامیابی زور نہ پکڑ سکی۔

اس دوران شملہ میں ایک کانفرنس منعقد کی گئی وریک ہسبنڈ کو بھی اس کانفرنس میں شمولیت کے لئے بلایا گیا۔ اس کانفرنس میں مارڈر ورن اور ہندوستان کا کنٹری انچیف کچر آف خرطوم بھی شرکت کر رہا تھا۔ بنگ ہسبنڈ نے موقع سے فائدہ اٹھاتے ہوئے اپنی فوج کی تنظیم نو سرانجام

دینے کی کوشش کی۔ اس کی درخواست پر سے دو مزید کمپنیاں عطیہ کی گئیں اور ایک پہاڑی توپ بھی فراہم کی گئی۔

اس نے لاتعداد بھیڑوں کی کھالوں کی فراہمی کی بھی درخواست کی۔ اس کے بعد وہ اس نے سردی سے بچنے کیلئے دیگر اقسام کی گرم پوشیدہ گرم کی بھی درخواست کی کیونکہ اس کے کچھ ساتھی اسے یہ مشورہ دے رہے تھے کہ موسم بہار تک انتظار کیا جائے لیکن وہ اپنا سفر موسم سرما میں ہی جاری رکھنا چاہتا تھا۔ وہ اہل تبت کو یہ باور کروانا چاہتا تھا کہ موسم کی صورت حال اگرچہ کسی قدر شدید ہی کیوں نہ ہو وہ اہل برطانیہ کو اپنا دوست نہ مشن جاری رکھنے سے نہیں روک سکتی۔

اب اس کے پاس 2,000 لڑاکا جواں تھے اور 4,000 غیر لڑاکا جواں تھے۔ یہ اس نے ضروری تھے کہ انہوں نے ناگوار نوعیت کے حامل ملک کو عبور کرنا تھا۔ ان کے راستے میں آنے والے نچتر ترین میدان مرتفع بھی سطح سمندر سے 12,000 فٹ بلند تھا۔

وہ اپنی مہم کے بارے میں بڑے میدان تھا۔ اگرچہ یہ ایک آسان مہم نہ تھی بلکہ ایک سخت ترین مہم تھی۔ جنگ ہسپنڈ کی عمر اس وقت 40 برس تھی وروہ اس مہم کی سرانجام دہی کیلئے، انتہائی موزوں شخص تھا۔ کلنٹن میں ایک لڑکے کی حیثیت سے اور سینڈ ہرسٹ میں ایک نوجوان کی حیثیت میں اس نے لمبے فاصلے کی دوڑوں میں کئی کپ جیت رکھے تھے۔ اب وہ چاہتا تھا کہ اسے اور اس کے ساتھیوں کو اپنی تمام تر قوت اور توانائی اس مہم پر صرف کرنی ہوگی۔ ان کو درپیش آنے والی مشکلات کی محض چند جھلکیاں ہی پیش کی جاسکتی ہیں۔ دوران پیش قدمی وہ اکثر ناقابل برداشت سردی کی زد میں آ جاتے تھے۔ ان کے جوتے کپڑے حتیٰ کہ ان کے سانس بھی جم جاتے تھے۔

ایک درایہ وقت بیان کیا جاسکتا ہے جو اس مہم کے رہنما کے فواد کی عزم کی ایک جھلک پیش کرتا ہے۔ یانگ کے مقام پر پیش قدمی کرتے ہوئے دستوں نے پتھروں کی ایک دیوار حائل ہونے کی وجہ سے اپنے گزرنے کا راستہ بند پایا۔ پتھروں کی یہ دیوار اس جنگ راستے پر اہل تبت نے رات ہی رات میں قائم کر دی تھی۔ جنگ ہسپنڈ نے موقع کا مناسبہ سرانجام دیا۔ اسے اس دیوار میں ایک جگہ ایک خد نظر آیا۔ وہ انتہائی سکون کے ساتھ اس خد کو عبور کر گیا۔ تپتی یک دم اس کے ارد گرد اکٹھے ہو گئے۔ جنگ ہسپنڈ نے نہیں انتہائی بڑے سکون انداز میں بتایا کہ ان کا مشن ایک بڑے امن نوعیت کا حال تھا۔ اس نے اپنے مشن کے اغراض و مقاصد پر روشنی ڈالی۔ تبتیوں نے اس کی بات کو غور سے سنا لیکن اسے تنگ کرنے کی کوئی کوشش سرانجام نہ دی اور اسے یہ اجازت فراہم کر دی کہ وہ اس دیوار کے خد سے گزر جائے۔

موسم نے انہیں کبھی بھی معاف نہ کیا۔ جوں جوں وقت گزرتا گیا موسم کی شدت میں اضافہ ہوتا چلا گیا۔ لیکن اس کے باوجود بھی جنگ ہسپنڈ نے اپنے فوجی دستوں کے ہمراہ پیش قدمی جاری رکھی اور وہ ٹیونا کے مقام پر پہنچ چکے تھے جو سطح سمندر سے 15,200 فٹ بلند تھا۔

نامساعد حالات کے باوجود بھی انہوں نے اپنی پیش قدمی جاری رکھی۔ اس دوران ان کو ایک پیغام موصول ہوا جس سے یہ اشارہ ملتا تھا کہ خاسر گفت و شنید کیلئے آمادہ تھا۔ لہذا جنگ ہسپنڈ نے اپنے پولیٹیکل افسر کو حقائق معلوم کرنے کیلئے روانہ کیا۔ اس کا نام ایف۔ او۔ کوز تھا۔ لیکن جب اس نے تبتی حکام سے رابطہ کیا تو سے بتایا گیا کہ وہ یا تنگ چلے جائیں۔ اسے یہ بھی بتایا گیا کہ وہ اپنے حکام ہال کو خبردار کر دے کہ لچ سا کی جانب ان کی پیش قدمی کو پوری قوت کے ساتھ روکا جائے گا۔ اگلے روز جنگ ہسپنڈ غائب پایا گیا۔

ہیڈ کوارٹر میں افراتفری مچی رہی اور ایک دن کی افراتفری کے بعد وہ اسی طرح اچانک واپس آ گیا جس طرح چانگ غائب ہو تھا۔ وہ

دو بارہ تہیوں کے ساتھ ٹوگفت دشید تھا۔ اس کا خیال تھا کہ بن تک اس کی ذاتی رسائی ان کا اعتماد حاصل کرنے کا باعث بن سکتی تھی اگرچہ انہوں نے اس کی بات انتہائی توجہ کے ساتھ سنی تھی لیکن اسے یہ یاد دہانی بھی کروائی تھی کہ لی سائیک ممنوعہ شہر تھا۔ تہیوں نے دو بارہ اس پر اصرار کیا کہ اس مشن کو واپس چلے جانا چاہیے۔

ینگ ہسبنڈ نے ایک اور کوشش سرانجام دی اور لحاظاً جزل کے ساتھ ملاقات کی جو تیوٹا میں تھا۔ اس نے کسی گرجاؤشی کا مظاہرہ نہ کیا اور نہ ہی کوئی حوصلہ افزا بات کی۔ ینگ ہسبنڈ کے علم میں یہ بات بھی آئی کہ تہی افوج گورد کے مقام پر جمع ہو رہی تھی۔ جزل نے اس درخواست کو دہرایا کہ مشن کو واپس چلے جانا چاہیے لیکن ایک مرتبہ پھر ینگ ہسبنڈ نے یہ اصرار کیا کہ وہ اپنے پر امن مشن کو آگے بڑھائے گا۔

جزل مشتعل ہو چکا تھا۔ اس نے پتار پھیلوا کر لگا اور ینگ ہسبنڈ کے ایک جون کو گولی کا نشانہ بنادیا۔ لہذا افوجنگ کا تبادلہ ہو جس کے نتیجے میں 300 تہی ہلاک ہوئے اور دو برطانوی زخمی ہوئے۔

کرل ینگ ہسبنڈ صبر و تحمل کا مظاہرہ کر رہا تھا کیونکہ وہ کسی بھی جھڑپ سے بچنا چاہتا تھا اور یہ جھڑپ اس کے سنے کسی سانحہ سے کم نہ تھی۔ لیکن اس کی جوابی کارروائی مناسب اور بروقت تھی۔ تیوٹا کے مقام پر زخمیوں کیسے ایک لیڈ ہسپتال قائم کرنے کے بعد اس نے مشن کو پیش قدمی کے احکامات جاری کر دیئے۔

ایک اور چھوٹی سی جھڑپ ہوئی۔ لیکن بالآخر مشن گیا ٹس کی جانب بڑھ گیا۔ اس مقام پر کوئی بھی تہی ابلکار نہ پایا گیا۔ لہذا ینگ ہسبنڈ نے فیصلہ کیا کہ وہ کچھ سپاہ کے ہمراہ اسی مقام پر مقیم رہے جبکہ اس کی باقی ماندہ سپاہ ایک اور جھڑپ کا شکار ہو گئی۔

تبت کا اٹیلی جنس کا محکمہ فعال ہو چکا تھا۔ تقریباً 800 کی تعداد کے حامل تہی فوجی دستوں نے چانگ مشن کے ہیڈ کوارٹر پر حملہ کر دیا۔ ینگ ہسبنڈ نے اپنی رائفل تھامی اور اپنی گورکھ سپاہ کے شانہ بشانہ حملہ آوروں کے حملے کو پسپا کرنے میں مصروف ہو گیا۔ ان کی جوابی کارروائی اس قدر شدت کی حامل تھی کہ حملہ آور رات کے اندھیرے میں رہ کر فرار اختیار کرنے پر مجبور ہو گئے۔ وہ اپنی 250 کے قریب ماشیں بھی وچیں پر چھوڑ گئے۔

دشمن کا حملہ پسپا کرنے کے بعد پیش قدمی کا دوبارہ آغاز کیا گیا۔ ینگ ہسبنڈ اور اس کی سپاہ تمام تر رستے میں طوفانوں اور دھند کی شدت سے دوچار ہوتے رہے۔ جب تقریباً تمام تر سفر اپنے اختتام کو پہنچنے کے قریب تھا تب وہ ایک آخری اور زبردست رکاوٹ سے باقیاتل ہوئے یہ رکاوٹ دریائے براہمن پڑا تھا۔ اس دریا کو عبور کرنا باقی تھا ورنہ یا میں ان دنوں طغیانی آئی ہوئی تھی۔

ینگ ہسبنڈ ”ناممکن“ کی سرکوشی سننے کو قطعاً تیار نہ تھا۔ ”ناممکن“ کو ممکن بنانا ضروری تھا۔ اب انجینئروں کو یہ موقع میسر آیا تھا کہ وہ بھی اپنی فنی مہارت کا مظاہرہ کریں۔ لہذا انہوں نے کشتیوں کا ایک پل تیار کیا جس پر سے بیک وقت ایک سو جوان گزر سکتے تھے۔

تین دن کے اندر اندر تمام تر فوج اور سامان حرب دریائے پار پہنچا چکا تھا۔ مشن نے اپنی پیش قدمی جاری رکھی اور 3 اگست کو انہیں بحال کی پہلی جھلک نظر آئی تو انہیں اپنی کامیابی کا نغمہ مل گیا۔ جوں ہی وہ ممنوعہ

شہر میں داخل ہوئے انہوں نے دلائی رام کی رہائش گاہ کا رخ کیا۔

لیکن مایوسی دن کے انتظار میں تھی۔ دلائی رام اپنی رہائش گاہ میں موجود نہ تھا۔ ان کو بتایا گیا کہ وہ مرقبہ کرنے کی غرض سے منگولیا چکا تھا۔ تاہم وہ اپنی عظیم مہم اپنے خصوصی نمائندوں کے حوالے کر گیا تھا۔ چاروں راء کی کابینہ، درحیام ترقوی اسمبلی، سب بینک، سسبنڈ نے ان کے ساتھ بیٹھا تھا۔

دو ہفتے تک گفت و شنید جاری رہی۔ یہ گفت و شنید ایک آسان گفت و شنید کی نوعیت کی حامل نہ تھی بلکہ یہ ایک کٹھن مرحلہ تھا جس کو بخوبی طے کرنے کی ضرورت درپیش تھی۔

بہر کیف دو ہفتے تک جاری رہنے والی گفت و شنید کے بعد طرفین، ایک معاہدہ طے کرنے پر متفق ہو چکے تھے، اور 6 ستمبر کو اس معاہدے پر دستخط کئے گئے اور اس پر مہر ثبت کی گئی۔ کرل بینک، سسبنڈ نے ایک لمحہ کی بھی تاخیر نہ کی اور اپنی اس کامیابی کی خبر شملہ میں اعلیٰ حکام تک پہنچانے کا بندوبست کیا۔

یہ ایک عظیم مشن تھا جو بینک، سسبنڈ جیسے شخص کے حوالے کیا گیا تھا اور یہ بینک، سسبنڈ کی ذاتی کامیابی تھی۔ مبارکباد کی تاریں دھوئیں ہوئی شروع ہو چکی تھی۔ لارڈ کرزن، وائسرائے، جس کا انتخاب انتہائی درست ثابت ہو چکا تھا، ہندوستان کے کمانڈر ان چیف، راجا پکھ، آف خطلوم، اور دیگر کئی شخصیتوں کی جانب سے مبارکباد کی تاریں موصول ہو رہی تھیں۔

بینک، سسبنڈ مزید دو ہفتے لی سا میں مقیم رہا۔ اس دوران اس نے حکام کو کئی ایک تحائف بھی پیش کئے اور ہر وہ فعل سرانجام دیا جو اہل تبت کے ساتھ اس کی دوستی کے رشتے کو مضبوط کرنے میں معاون ثابت ہو سکتا تھا کیونکہ اس نے انھوں کو مصائب جھیلنے ہوئے ان کی دوستی حاصل کی تھی۔ اس کی انتہائی کامیابی یہ تھی کہ جواب میں تبت کے حکام نے بھی دوستی کے جذبے کا مظاہرہ کیا۔ حتیٰ کہ بڑے پادری نے ذاتی طور پر عبادت خانے کے دروازے پر اس کا استقبال کیا۔ یہ بینک، ایسا اعزاز تھا جو کسی غیر ملکی شخصیت کو نصیب ہونا مشکل تھا۔

جب بینک، سسبنڈ کی واپسی کی گھڑی آن پہنچی تبت اہل تبت نے انہیں حیرن کن اوداعی پارٹی دی۔ انہوں نے عملی طور پر سڑک پر ایک بہت بڑا خیمہ نصب کیا جب بینک، سسبنڈ اور اس کے ساتھی اس خیمے کے نزدیک پہنچے تو انہوں نے انہیں روک دیا اور انہیں اوداعی پارٹی سے نوازا۔ اس تقریب میں انہیں طرح طرح کی کھانے پینے کی اشیاء پیش کی گئیں اور مابعد گرجاؤں کے ساتھ رخصت کیا گیا۔ یہ ان لوگوں کیلئے خراج تحسین تھا جنہوں نے ایک انجمن نے دیں میں اپنے مشن کی تکمیل سرانجام دی تھی اور بے انتہا مصائب جھیلے تھے۔

فتح سے ہمکنار ہونے والے اس مشن کے گھر پہنچنے پر بھی مختلف تقاریب اس کے انتظار میں تھیں۔ اگرچہ بینک، سسبنڈ کو نشانہ تحقید بھی بنایا گیا اور اس پر یہ احترام عائد کیا گیا کہ اس نے اپنے اختیارات سے تجاوز کیا تھا۔ لیکن اس نے اپنے آپ کو اس جھگڑے سے بچائے رکھا۔ اس نے اس مشن کی تکمیل بخوبی سرانجام دی تھی جو سے سونپا گیا تھا۔ اس کامیابی پر بینک، سسبنڈ کو خطاب سے بھی نوازا گیا۔



قطب شمالی پر پہلا قدم

رابرٹ ایڈون پیری کی قطب شمالی کی فتح نہ صرف ایک ٹیم ورک کی فتح تھی بلکہ ایک لمبے دورانیے پر محیط منصوبہ بندی کی بھی فتح تھی۔ وہ انتہائی سنجیدگی کے ساتھ قطب شمالی کا مطالعہ سرانجام دینے میں مصروف رہا تھا۔ اس نے تقریباً ایک چوتھائی صدی تک یہ مطالعہ سرانجام دیا تھا اور اس کے بعد وہ اس مہم کو سر کرنے کیلئے نکلا تھا۔ اس نے اپنا زیادہ تر وقت گرین لینڈ میں گزارا تھا۔ یہاں پر وہ عملی تجربہ حاصل کرنے میں مصروف رہا۔ اسے گرین لینڈ میں وہی برف دکھائی دیتی تھی جو قطب جنوبی کو گھیرے ہوئے تھی۔ وہ سال بہ سال اس برف پر اپنی مہمات سرانجام دیتا رہا۔ 1891ء اور 1892ء میں پیری نے 1,200 میل پر محیط دو سفر طے کئے۔ وہ اپنی ہمت و جرأت کو آزماتا رہا۔ اس ہمت اور جرأت کو جس کے تحت وہ قطب شمالی کی مہم سرانجام دے سکتا تھا۔

جب اس عظیم مہم کی سرانجام دہی کا لمحہ قریب آیا تب اس نے امریکی بحریہ سے دو برس کی رخصت عطا کرنے کی درخواست کی۔ اس وقت وہ امریکی بحریہ میں اپنی خدمات سرانجام دے رہا تھا۔ وہ خلیج کولمبیا کو اپنی بڑی بیس بنانا چاہتا تھا (نیدرلینڈز کا تارو ویلف میں خلیج ٹریڈن کا بحری سفر طے کرتے ہوئے)۔ اس نے اپنے منصوبے پر عمل درآمد کا آغاز کر دیا۔

اس نے اپنے معاونین کا بھی انتخاب سرانجام دے دیا تھا۔ اس کے معاونین میں درج ذیل افراد شامل تھے۔

راس مارون کارل یونیورسٹی کا پروفیسر، وہ گرین لینڈ میں بھی اس کے ہمراہ رہا تھا۔
یتیم جنسن ایک نیکرو خادم جو عرصہ دراز سے اس کے ہمراہ تھا۔

جارج بروپ... میل کا ایک اٹھلیٹ

ڈونالڈ بی۔ میک ملن واریٹر کیڈی کا انسٹرکٹر یہ کالج میں بھی پیری کا ہم جماعت تھا۔ اور یہ بھی اٹھلیٹ تھا۔

ڈاکٹر جے۔ ڈیویو گڈیل اور اس کا تعلق پنسلوانیا سے تھا۔

کیپٹن ہاب ہارٹسٹ۔ اس کا تعلق نیو ہارڈ لینڈ سے تھا۔

پیری کا ساز و سامان بھی ایسا تھا جسے ہاتھ میں اٹھایا جاسکتا تھا۔ جس میں گرین لینڈ کے کتے اور برف گاڑیاں بھی شامل تھیں۔ اس نے پٹی جماعت میں کافی تعداد میں اسکیمو بھی شامل کر لئے تھے جن کے ساتھ وہ پہلے بھی کام کر چکا تھا۔ اس نے تمام تر منصوبہ بندی انتہائی نظم و نسق کے تحت سرانجام دی تھی۔ اس کی جماعت چھوٹی چھوٹی جماعتوں میں غی ہوئی تھی۔ اور یہ چھوٹی چھوٹی جماعتیں ایک آزاداں کی حیثیت کی حامل تھیں۔ ہر ایک جماعت کو صحیحہ علیحدہ ذمہ داری سونپی گئی تھی۔

کیپٹن ہارٹ لٹ کی سربراہی میں رہنما جماعت 28 فروری 1909ء کو خلیج کولمبیا سے روانہ ہوئی۔ اس کے بعد جارج برودپ کی پارٹی رہ نہ ہوئی جو پہلی جماعت کے روانہ ہونے کے دو گھنٹے بعد روانہ ہوئی۔

ہیری نے اپنی جماعت کے ہمراہ اگلے روز روانہ ہونے کا فیصلہ کیا۔ روانہ ہونے سے قبل اس نے برف گاڑی کھینچنے والے کتوں کیسے دو گئے راشن کا حکم جاری کیا اور اپنے تمام ساتھیوں کو بھی بہترین کھانا فراہم کیا۔ دن ڈھنسنے سے پیشتر وہ عازم سفر ہو چکا تھا۔ ہوا تیز چل رہی تھی۔ ستارے ایسے چمک رہے تھے جیسے ہیرے جو اہرات چمکتے ہیں۔

ہیری ابھی زیادہ دور نہیں پہنچا تھا کہ سے دو اسکیمو ملے جو ہیں کی جانب واپس آ رہے تھے۔ اس کے ہمراہ خالی برف گاڑیاں تھیں جو تباہ ہو چکی تھیں اور قابل مرمت نہ تھیں۔ کھر دری اور ناہموار برف کی وجہ سے یہ گاڑیاں تباہ ہوئی تھیں اور انہوں نے انہیں تبدیل کرنا تھا۔

جد ہی اس کی مدد قات دیگر افراد سے ہوئی وہ بھی اپنی گاڑیاں مرمت کرنے کے لئے رکے ہوئے تھے۔ اس قسم کے حادثات تو قحط کے عین مطابق تھے ورنہ سے دو چار ہونا لازمی امر تھا۔ ہیری کی بڑی جماعت ہارٹ لٹ کے لگائے ہوئے پہلے کمپ میں پہنچ چکی تھی۔ اس مقام پر دو جھونپڑیاں قائم کی گئی تھیں۔ ایک میں ہیری اور اس کی جماعت اقامت پذیر ہو گئی جبکہ دوسری میں اس مارون اور اس کے آدمی ققامت پذیر ہو گئے۔ دیگر جماعتوں نے بھی اپنی ققامت گاہیں قائم کر لی تھیں۔ اس طرح ایک مکمل کمپ تیار ہو چکا تھا۔

ہیری رات کے آرام کیلئے دراز ہوا ہی تھا کہ ہین من کے کمپ سے ایک آدمی آن پہنچا۔ ان کا اسٹو نہیں چل رہا تھا۔ ہیری اس کے ساتھ چلا آیا اور دیکھا کہ جھونپڑی کی فرش پر جا بجا جلی ہوئی، جس کی تہیں بکھری پڑی تھیں۔ ہیری نے کاغذ کا ایک ٹکڑا لکھوں میں ڈبویا اور جلد ہی اسٹو چھٹنے لگا۔ دو اسکیمو جو برف گاڑیاں تبدیل کرنے کے لئے گئے تھے ان میں سے ایک اسکیمورات گئے نئی برف گاڑی کے ساتھ واپس آن پہنچا تھا جبکہ دوسرا اسکیمو اس مہم سے بددل ہو کر پیچھے ہی رہ گیا تھا۔ پہلے ہی دن ایک آدمی کی کسی دھچکے سے کم نہ تھی۔

سفر کی دوسری منزل پہلی منزل کی نسبت مشکل واقع ہوئی تھی۔ برف اس قدر کھر دری اور ناہموار تھی کہ انہیں پہلوں کے ساتھ اپنی برف گاڑیوں کے لئے راستہ صاف کرنا پڑتا تھا۔

دوسرے روز کے سفر کے اختتام تک ہیری اور اس کی مختلف جماعتیں باہم اکٹھی ہو چکی تھیں۔ ان کی آگے بڑھنے کی راہیں مسدود تھیں کیونکہ ایک چوتھائی میل تک پانی پھیلا ہوا تھا۔

ہیری سمجھ چکا تھا کہ ہارٹ لٹ اور برودپ اس مقام سے آگے بڑھ چکے تھے چہ شتر اس کے کہ تند و تیز ہوائیں برف کو پھل کر پانی میں تبدیل کر رہیں۔

اب اسے کے سوا کوئی چارہ نہ تھا کہ اس مقام پر قیام کیا جائے۔ لہذا اسکیموؤں نے چار جھونپڑیاں تیار کیں اور یہ جماعت ان جھونپڑیوں میں اقامت پذیر ہو گئی۔ ان کو امید تھی کہ پانی جلد ہی جم کر دوبارہ برف کی صورت اختیار کر جائے اور وہ اس مقام سے آگے بڑھ سکیں گے۔ دن چڑھنے سے چہ شتر ان کی امید بھرا آئی تھی۔ لہذا ہیری نے جلدی جلدی دیگر لوگوں کو بیدار کیا۔ انہوں نے جلد ز جلد ناشتہ کیا اور اپنی برف گاڑیاں

لے کر آگے بڑھے کیونکہ پانی جم کر برف کی صورت اختیار کر چکا تھا۔ لیکن ان کا سفر بغیر کسی نقصان کے جاری رہا۔

اگلی صبح ہوا کی شدت کی بنا پر ان کی روانگی ملتوی رہی اور جب انہوں نے روانگی کا ارادہ کیا انہیں ایک مرتبہ پھر پانی کا سامنا کرنا پڑا جو ان کا راستہ روکے ہوئے تھا۔ اس کی چوڑائی سینکڑوں فٹ پر محیط تھی۔ پانچ روز تک وہ انتہائی بے صبری کے ساتھ انتظار کرتے رہے کہ کسی مقام سے پانی دوبارہ جم کر برف کی شکل اختیار کرے، ورنہ وہ اس مقام سے کوچ کرنے کے قابل ہوں۔ ان کے اسکیسو اس مہم سے انکا چلے تھے، ورنہ اپنے اپنے اہل خانہ کے پاس واپس جانا چاہتے تھے مگر مارون نے انہیں ایسا کرنے سے روک رکھا تھا۔

اس دوران پیری بہت بہتر جا رہا تھا۔ وہ ایک اور چھوٹی پڑی تک پہنچ چکا تھا جو بارٹسٹ خالی کر کے آگے نکل چکا تھا۔ اس میں ایک رقبہ رکھا تھا جس میں یہ نکشف کیا گیا تھا کہ کیپٹن شال کی جانب ایک میل کے فاصلے پر مقیم تھا کیونکہ اس کا راستہ بھی پانی نے روک رکھا تھا۔ پیری اس کے کیپ تک جا پہنچا تھا۔

اب کچھ دنوں تک جماعت غیر فعال پڑی رہی۔ اگرچہ پیری کو اس پانی کو عبور کرنے کا ایک موقع میسر آیا تھا لیکن وہ پیچھے آنے والی جماعت کے بارے میں فکر مند تھا۔ وہ ان کی جانب سے کوئی خبر سننے کا متنبی تھا۔ اگر رابطہ بحال نہ رہتا تو سب لوگوں کی ناکامی یقینی تھی۔

اس نے بدترین حالات کیلئے منصوبہ بندی سرانجام دینی شروع کر دی۔ اس نے سوچا کہ اگر ضرورت محسوس ہوئی تو وہ پٹی برف گاڑیوں کو ایندھن کے طور پر جلا ڈالے گا حتیٰ کہ موسم کی شدت میں کمی واقع ہو جائے ورنہ کچھ گرم ہو جائے۔ وہ اپنے اسکیسوؤں میں بھی سرکشی کے کچھ آثار دیکھ رہا تھا۔ ان کے تعاون کے بغیر وہ کامیابی کی توقع نہ کر سکتا تھا۔ لیکن وہ اس کے مزاج کو سمجھتا تھا کیونکہ اس نے کافی عرصہ ان کے ساتھ گزارا تھا۔ جب دو اسکیسوؤں نے بیماری کا بہانہ بنایا تو اس نے انہیں واپس رو نہ کر دیا اور اس کو مارون کیلئے ایک تحریر بھی دی جس میں یہ واضح کیا گیا تھا کہ وہ ایندھن کے بندوبست کے ساتھ فوراً پہنچے۔

چھ دن کے انتظار کے بعد بالآخر بڑی جماعت دوبارہ حرکت میں آئی۔ لیکن عازم سفر ہونے سے پیشتر اس جماعت نے مارون کیلئے ایک اور تحریر چھوڑی جس میں اسے یہ ہدایت کی گئی تھی کہ وہ بالکل برف گاڑی میں ان سے آگے جانے کے لئے کیلئے تیز رفتاری سفر سرانجام دے۔ اس نے اس پر زور دیا تھا کہ وہ اس کیپ میں قیام نہ کرے اور جلد از جلد آگے پہنچے۔ پیغام میں یہ بھی کہا گیا تھا کہ۔

”اپنے کتوں کو پیٹ بھر کر راشن کھلاؤ، دوران کو تیز رفتاری کے ساتھ بھگاؤ۔ کیونکہ تمہارے ساتھ آگے ملنا انتہائی ضروری

ہے تاکہ تم ہمیں اندھن فرما کر نہ سکو۔“

13 مارچ کو درجہ حرارت نقطہ انجماد سے 53 درجے کم تھا۔ انہوں نے، بھی 12 میل کا سفر طے کیا تھا کہ ایک اسکیسو خوشی سے چلا اٹھا کہ۔

”کتے آرہے ہیں“

پیری نے پیچھے مڑ کر دیکھا اور اس نے جلد ہی مارون کے ایک اسکیسو کو پہچان لیا جس نے مارون کا یہ پیغام پہنچایا کہ وہ اور بروپ گئے روز پہنچ رہے تھے۔ ان کی آمد اگلے روز متوقع تھی۔ وہ 30 گیلن اکھل اور سہ ماہی رسوا اپنے ہمراہ رہے تھے۔

بڑی جماعت دو ہفتوں سے برف پر رواں دواں تھی جبکہ معدون جماعتیں واپس پلٹنا شروع ہو چکی تھیں۔ ان کے تمام کام مکمل ہو چکے تھے۔ پہلی واپس آنے والی جماعت کی قیادت ڈاکٹر گڈ سیل کر رہا تھا۔ واپس آنے کے دوران اس کی مدقات معدون اور بروپ سے بھی ہوئی تھی اور ان کے درمیان خبروں کا تبادلہ بھی ہوا تھا۔ پیری اس جوڑے کو خوش آمدید کہنے کا منتظر تھا۔

اب پڑتال سرانجام دی گئی۔ اس پڑتال سے یہ انکشاف ہوا کہ بڑی جماعت 16 افراد 12 برف گاڑیوں اور 100 کتوں پر مشتمل تھی۔ چونکہ یہ پڑتال جاری تھی کہ وہ ایک سانحہ سے دوچار ہو گئے۔ بروپ برف کی دو ٹیپوں کے درمیان سے کتوں کی ایک ٹیم کو گزارنے کی جدوجہد میں مصروف تھا۔ اس دوران ایک جالور پھسل کر پانی میں جا گرا اور باقی ماندہ ٹیم بھی اس کے پیچھے پیچھے پانی کی نذر ہونے لگی۔ پیری نے بڑی دقت کے ساتھ گاڑی کو روکا اور ہائی ٹیم پانی کی نذر ہونے سے بچ گئی۔ اس کی حاضر دماغی و فوری عمل درآمد کی بدولت سینکڑوں پاؤنڈ میت کی رسد پانی کی نظر ہونے سے بچ گئی۔

20 مارچ کو بروپ کی ٹیم واپس ہیس کی جانب روانہ ہوئی اور چھ روز بعد بروپ بھی اپنی جماعت کے ہمراہ ان کے پیچھے روانہ ہو گیا۔ پیری اور ہینسن نے آگے کی جانب اپنا سفر جاری رکھا۔ وہ کسی راستے پر سفر کرتے رہے جس راستے پر برٹلٹ اور اس کے چیٹرو سفر کرتے رہے تھے۔ وہ ان کے بنائے ہوئے راستے پر چلتے رہے۔ وہ اس کے کمپ پیچھے چکے تھے جبکہ وہ اگلی منزل کی جانب روانہ ہو رہا تھا۔ قطب شمالی کا سورج پوری آب و تاب کے ساتھ چمک رہا تھا اور گالوں کا مسلسل استعمال ضروری تھا۔ لیکن برف کی سطح ہنوز کھردری اور تیز تھی۔ جسمانی تھکاوٹ کے حصول کے بغیر سفر طے کرنا ناممکن تھا۔ وہ ب زمین سے 240 میل دور تھے اور زندگی کی وحدانیت دو قطب شمالی کے تیل تھے جو دور فاصلے پر برف پر کھڑے دکھائی دے رہے تھے۔

یکم اپریل کو پیری کی ہدایت کے تحت کیپٹن برٹلٹ نے واپسی کی راہ لی۔ اس کے ہمراہ دو اسکیمو تھے ایک برف گاڑی اور 18 کتے تھے۔ ایک اور برف گاڑی تباہ ہو چکی تھی ورنہ کتے بھی ہلاک ہو چکے تھے۔

اب دقت آن پہنچا کہ پیری تھا اپنی جماعت کے ہمراہ سفر سرانجام دے۔

حتمی مہم سر کرنے کے لئے پیری کی جماعت میں دو اسکیمو اس کا دیرینہ خادم میٹھیو ہینسن جس کے ہمراہ بھی دو اسکیمو تھے شامل تھے۔ اس کے علاوہ ان کے پاس پانچ برف گاڑیاں اور 40 بہترین کتے بھی موجود تھے۔ پیری اپنی اس جماعت پر مکمل غماز رکھتا تھا۔ اس کے اس اعتماد کا اظہار اس فیصلے سے ہوتا تھا جو اس نے ڈرامائی انداز میں سرانجام دیا تھا۔ کہ وہ فوری طور پر عازم سفر ہوں گے اور پانچ منازل میں اپنا سفر طے کریں گے۔ ہر منزل میں تقریباً 25 میل کا سفر طے کرنا ہوگا۔ محض موزوں ترین افراد ہی یہ کام سرانجام دے سکتے تھے لیکن پیری پانچویں روز انہیں منزل مقصود تک پہنچانے کا متنبی تھا۔ اگر ضرورت محسوس ہوتی تو وہ سفر کی آخری منزل دینی رفتار سے طے کرنے کیسے بھی تیار تھا۔ اس نے اپنی جماعت کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ:-

”بہتر رفتی سے سفر طے کریں چائے سے عطف اندوز ہوں اور خوب ڈٹ کر دو پہر کا کھانا کھائیں کتوں کو کچھ دیر تک

آرام کرنے دیں اور جب سوئے بغیر سفر جاری رکھیں۔“

اگرچہ تمام افراد اچھی صورت حال کے حامل تھے لیکن پیری نے جس طرح انہیں منظم کیا تھا وہ اس قابل تھے کہ حسب پر وگرام اپنا سفر طے کر سکتے تھے۔ انہیں اب زیادہ جرات اور حوصلہ درکار تھا تا کہ وہ شدید سردی اور چہرے کو کاٹنے والی ہو میں بھی، ہٹا سفری جاری رکھ سکیں۔

5 اپریل کو سردی اس قدر شدید تھی حتیٰ کہ انکی مو بھی اپنے مصائب کا رونا رونے لگے۔ لیکن اس موقع پر وہ اس امر کیلئے مجبور تھے کہ کمزور کتوں کو ہلاک کر کے اپنی خوراک کا بندوبست کریں۔

پیری اپنی جماعت کو برقی رفتار کے ساتھ سفر طے کرنے کی برابر تلقین کرتا رہا اور یہی وجہ تھی کہ انہوں نے اپنے سفر کی آخری منزل 6 اپریل کو دس بجے تک طے کر لی تھی۔ ہین سن نے دیکھا کہ اس کا آقا ایک چھوٹا سا پیکٹ کھول رہا تھا۔ اس پیکٹ سے اس نے ایک ریشمی جھنڈا نکالا جسے بیگم پیری نے اپنے خاوند کیلئے چند برس قبل شتر بنایا تھا۔ اس نے دیکھا کہ پیری نے اس جھنڈے کو ایک ڈنڈے کے ساتھ باندھا اور اسے برقب میں گاڑ دیا۔ اس کے بعد پیری کچھ مدت ہمت سر انجام دینے لگا۔ اس کی ہم بخوبی اپنے ختم کو پہنچ چکی تھی۔ وہ کامیابی سے ہمکنار ہو چکا تھا۔



سی ٹاپ

سی ٹاپ: مظہر کلیم کی عمران میریز کا ایک ناول ہے جس میں پاکیشیا کا ایک بھائی اہم سائنسی فارمولہ یورپ کی مجرم تنظیم کے ہاتھ لگ گیا ہے جسے خریدنے کے لئے امریکا اور اسرائیل سمیت تقریباً تمام سپر پاور نے اس مجرم تنظیم سے مدد کرنا شروع کر دیئے۔ گو یہ مجرم تنظیم عام بد معاشوں اور غنڈوں پر مشتمل تھی لیکن اس کے ہاوجود تمام سپر پاورز اس تنظیم سے فارمولہ حاصل کرنے کے لئے اسے بھاری رقم دینے پر آمادہ تھیں حتیٰ کہ عمران اور پاکیشیا سیکرٹ سروس کو بھی اس فارمولے کے حصول کے لئے اس تنظیم سے ہار ہار سودے بازی کرنا پڑی اور بھاری رقم دینے کے ہاوجود فارمولہ حاصل کرنے میں ناکام رہی۔ اس کے ہاوجود وہ اسے مزید رقبات دینے پر مجبور ہو جاتی تھی۔ ایسا کیوں ہوا۔ کیا عمران اور پاکیشیا سیکرٹ سروس ایک عام سی مجرم تنظیم کے مقابل بے بس ہو گئے تھے؟ ہری ظ سے ایک منفرد کہانی، جس میں پیش آنے والے حیرت انگیز واقعات کے ساتھ ساتھ تیز رفتاریکشن اور بے پناہ سسٹنس نے اسے مزید منفرد اور ممتاز بنا دیا ہے۔ **سی**

ٹاپ کتاب گھر پر دستیاب۔ جسے **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

ماشو پکشو کی دریافت

یہ ایک سرد اور آرزو کی بھراؤن تھا۔ بوند باندی بھی جاری تھی۔ اس کی آرزوگی میں اضافہ ہو چکا تھا۔ اس کی آرزوگی میں اضافے کا سبب اس کے گائیڈ کا وہ انکشاف تھا جس کے تحت اس نے یہ کہا تھا کہ کھنڈرات ”وہاں اوپر“ موجود تھے۔ بنگم نے ناخوشگوری کے ساتھ چوٹی کی جانب دیکھا جو کہ اوپر واقع تھی۔

اس مہم کا مقصد اکا کی گمشدہ دوست کو تلاش کرنا تھا۔ اس نے پہاڑ پر ایک اور نگاہ ڈالی۔ مرعوب کر دینے والی عمودی، ماشو پکشو یقیناً کوئی کھنڈرات نہ تھے۔ کوئی آبادی نہ تھی۔ کیا وہاں پر پہنچنا ممکن تھا؟

24 جولائی 1911ء کی اس سرد صبح دس بجے ہیرام بنگم اپنے گارڈ کراسکو کے سارجنٹ کے ہمراہ رو نہ ہوئے۔ اس کے سامنے ایک طویل دشوار ترین شاید بے شرچہ حائی تھی۔ لیکن پہلے ہلکے راستہ ہموار تھا جو دریائے یورو بمبا کے کنارے کے ساتھ تھا۔ اس کے دو میل بعد برقانی چوٹیاں تھیں۔

جدید ہی نہیں ایک قدیم ہل عبور کرنا پڑا۔ اس قدر قدیم ہل اس نے اس سے پیشتر کبھی نہ دیکھا تھا۔ یہ چھ لکڑی کے تختوں پر مشتمل تھا جن کی لمبائی اس قدر زیادہ تھی کہ پانی پر محیط ہو سکے لیکن یہ تختے آپس میں جوڑے ہوئے تھے۔ سارجنٹ اور دیگر لوگ جوان کے ہمراہ بطور گائیڈ شمولیت اختیار کر رہے تھے۔ بھائی پھرتی کے ساتھ اس ہل کو عبور کر چکے تھے جبکہ بنگم ان کے نقش قدم پر چلتا ہوا پریشانی کے عالم میں اس ہل کو عبور کرنے کی کوشش میں مصروف تھا۔ وہ جانتا تھا کہ اس کا غلط ٹھنسنے والا ایک قدم بھی اسے پانی کے حوالے کر سکتا تھا۔

اس کی خوشی کی کوئی بھانہ نہ رہی جب وہ اس ہل کو بخوبی عبور کر چکا تھا۔ اس کے بعد چڑھائی شروع ہوتی تھی۔ ان چاروں نے تقریباً ایک سو گز پر محیط چڑھائی سرانجام دی۔ اس کے بعد وہ ایک سینرگی تک پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ یہ ایک قدیم سینرگی تھی جو کہ درخت کی شاخوں سے بنائی گئی تھی۔ اس سینرگی کی بدولت وہ ایک سو گز مزید چڑھائی چڑھنے میں کامیاب ہو گئے۔

ہیرام بنگم کے اندر یہ خواہش سراپا رہی تھی کہ کاش وہ بھی اپنے دو دوستوں کے ہمراہ نیچے رک گیا ہوتا۔ اس رفتار سے اگر وہ پہاڑی کی چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو بھی جاتا۔ اور اگر وہاں پر کھنڈرات بھی موجود پاتا۔ تو وہ انہیں اپنی توجہ سے فیض یاب کرنے میں محروم رہتا۔ جس سے جان گھبرا رہی تھی کیونکہ وہ پیرو کے ایسے علاقے میں تھے جہاں پر بارشیں کثرت ہوتی تھیں۔

ایک گھنٹے اور بیس منٹ بعد وہ سطح دریائے 2,000 فٹ بلندی پر پہنچ چکے تھے۔ دریائے یورو بمبا سے 2000 فٹ کی بلندی پر لیکن

سطح سمندر سے تقریباً 0.000 فٹ کی بلندی تک پہنچ چکے تھے۔ اور ان کے پیچھے درود کرنے لگے تھے۔

ان کی حیرانگی کی کوئی انتہا نہ رہی جب انہوں نے دو انڈین کو اپنی جانب بڑھتے ہوئے دیکھا۔

یقیناً کوئی بھی درست دماغ کا حامل فرد اتنی بلندی پر قیام نہیں کر سکتا اور ان چٹانوں کے درمیان یہ کیسے یہاں روندہ رہ سکتے تھے؟ انڈین ہنسے لگے۔ وہ کسان تھے، اور اس بلندی پر انہوں نے زمین کو از حد زرخیز پایا تھا بلکہ ان کے پیش رو اسے ہموار بھی کر گئے تھے۔
”پیش رو؟ کتنی دیر پہلے؟“

انڈین کو تاریخوں سے کوئی دلچسپی نہ تھی۔ انہوں نے جواب دیا کہ۔

”بیس ہزار بیسٹر ہسپانوی حمداً اوروں سے بھی بیشتر“

وہ اس سفید فام کو اپنی زمین دکھانا چاہتے تھے۔ اس کو دکھانے چاہتے تھے کہ یہ کس قدر ہموار تھی۔ سینکڑوں فٹ لمبائی کی حامل اور 10 فٹ اونچائی کی حامل۔ انہوں نے اس سفید فام کو اپنی زمین دکھائی اور انہیں اپنی فصیح بھی دکھائیں۔ ان فصوص میں ٹکی کے علاوہ آلو اور گنے کی فصل بھی شامل تھی۔ انہوں نے کہا کہ۔

”یہ جگہ قیام کیسے، بہتائی بہترین ہے۔ اس جگہ پر فوجی بھرتی کا بھی کوئی خطرہ نہیں ہے اور نہ ہی ٹیکس ادا کرنے کی کوئی فکر ہے۔“

اس نے زمین کا معائنہ سرانجام دیا۔ اس کو اس بات پر کوئی شبہ نہ تھا کہ زمین کو قابل کاشت بنانے میں ٹکاس کا ہاتھ تھا۔

انہوں دوستانہ طور کے حامل ان دونوں انڈین سے اجازت لی اور جلد ہی گئے جنگل میں جا پہنچے۔ ان جنگل میں مزید زمین قابل کاشت دکھائی دے رہی تھی۔

”اچانک میں نے اپنے آپ کو تباہ شدہ مکالوں کی دیواروں کے ہاتھ ملتا ہوا پایا جو ٹکاس کے پتھر کے کام کی منہ بولتی تصویر تھیں۔ ان دیواروں پر نظر پڑنا کوئی آسان امر نہ تھا بلکہ ایک مشکل امر تھا کیونکہ وہ جزوی طور پر درختوں اور گھاس پھوس سے ڈھکی ہوئی تھیں جو صدیوں سے انہیں ڈھانپے ہوئے تھے۔“

وہ ایک غار میں داخل ہوئے۔ وہ محض اس کی اندرونی خوبصورتی سے لطف اندوز ہونے کیلئے اس میں داخل ہوئے تھے۔ یہ غار بھی پتھر کے کام کا ایک بہترین نمونہ پیش کر رہی تھی۔

اور اس تعمیراتی جنت کو دو انڈین نے کاشتکاری کے نئے منتخب کیا تھا۔ ان کے بقول زمین زرخیز تھی اور کاشتکاری کے لئے سوزوں بھی تھی۔ وہ بزیوں کے ایک باغ کے پار چلے آئے اور اس نے اپنے آپ کو قدیم امریکہ کے دو بہترین اور دلچسپ ترین ڈھانچوں کے کھنڈرات میں کھڑا پایا۔ اس تعمیر میں خوبصورت سفید پتھر استعمال کیا گیا تھا۔ دیواریں ایک مرد کے قد سے قدرے اونچی تھیں۔

لہذا جولائی 1911ء کے اس نم آلود دن سردیوں کے ایک دن کیونکہ، شوپاکو خط استوا کے جنوب میں واقع تھا، امریکن

ہیرام بنگم دنیا کے بہترین قدیم شہروں میں سے ایک شہر میں داخل ہو چکا تھا۔ وہ اس کو پانے کا مستحق ٹھہراتا تھا کیونکہ بنگم نے برس برس انکا کی زندگی دوران کے رسم درواج کے مطالعے میں گزارے تھے۔ اور سال بہ سال تمام تر پیرہ کار ہزاروں میل کا دشوار گزار سفر طے کیا تھا۔ انکا کی باقیات کا جائزہ لینے کے لئے اور آخر کار اس کا صبر تحمل رنگ۔ یہ تھا اور اسے اپنے صبر کا نفع بھی مل چکا تھا۔ وہ ایک ایسی دریافت سرانجام دے چکا تھا جو اس کی امیدوں سے بھی بڑھ کر تھی۔

اس نے اس شہر کو "ماشو پکشو" کا نام دیا تھا۔ یعنی عظیم چوٹی۔ لیکن ہیرام بنگم کو کھل دراک تھا کہ یہ قدیم شہر کیا تھا۔ اور اس کا حقیقی نام کیا ہونا چاہئے۔ لیکن وقتی طور پر ماشو پکشو سے بھی کام چل سکتا تھا۔

اس دریافت نے آثار قدیمہ کی راہیں مکمل طور پر تبدیل کر کے رکھ دی تھیں۔ ملک میں انکا کے کئی ایک مقامات کثرت موجود تھے لیکن یہ 16 ویں صدی میں ہسپانوی حملہ آوروں کا نشانہ بنے تھے۔ اب "ماشو پکشو" کی صورت میں بنگم نے نہ صرف ایک بہترین مقام دریافت کیا تھا بلکہ اس کا خیال تھا کہ یہ مقام انکا کا دار الحکومت تھا۔ چونکہ یہ ایسی جگہ پر واقع تھا کہ کوئی بھی ہسپانوی اس تک نہ پہنچ پایا تھا۔ یہ انکا کون لوگ تھے؟

اور ہیرام بنگم اس دریافت سے کیوں اس قدر خوش تھا؟

لفظ "انکا" بذات خود انکشاف کرتا ہے۔ کیونکہ اس کا مطلب ہے بادشاہ۔ وہ ایک عظیم نسل تھی۔ تاریخ کی انتہائی مراعات یافتہ نسل۔ اور یہ نام جو درحقیقت ان کے حکمرانوں کی عکاسی کرتا تھا اب اس تمام تر نسل کیلئے یہی نام تسلیم کیا جا چکا تھا۔ پہلا انکا جنوبی امریکہ کے کوچا قبیلے کا سردار تھا جس نے تقریباً 1200 بعد از مسیح میں کوزکو کے عظیم دار الحکومت پر حکومت کی تھی۔ لیکن اس کے بعد اس کے لوگ کئی ایک تہذیبوں میں ضم ہو کر رہ گئے۔ ہم پورے وثوق کے ساتھ یہ دعویٰ کر سکتے ہیں کہ انکا تہذیب ہزاروں برس پرانی تہذیب تھی جو وقت کی گردوغبار میں گم ہو چکی تھی۔ جہاں تک کوزکو کا تعلق ہے۔ 16 ویں صدی میں جب ہسپانوی یہاں پہنچے اس وقت یہ امریکہ کا ایک عظیم ترین شہر تھا۔ یہ نہ صرف ایک فوجی قلعہ تھا بلکہ ثقافت کا مرکز بھی تھا۔ یہ سطح سمندر سے 10,600 فٹ کی بلندی پر واقع تھا۔ جب تمام تر یورپ غاروں میں رہ رہا تھا ان وقت انکا کی بڑی کامیابی ن کا فن تعمیر تھا۔ کوزکو کے عقب میں ایک پہاڑی پر ایک قدیم فوجی قلعہ قدیم آرکیٹیکٹ کا منہ بولتا شاہکار ہے۔ اس کی دیواریں پتھروں کے بذاکوں سے تعمیر کردہ ہیں اور ان میں سے کئی بذاکوں کا وزن 300 ٹن ہے۔ درہر ایک بذاک دوسرے بذاک کے ساتھ انتہائی نفاست کے ساتھ جڑا ہوا ہے۔ اس تعمیر میں کسی قسم کا سینٹ یا دیگر مصالح استعمال نہیں کیا گیا تھا۔ اور آج بھی کوئی شخص ان کے درمیان سے چا تو کی نوک بھی نہیں گزار سکتا۔ انکا کے دور میں لوہا فول و بھی دستیاب نہ تھا۔

انکا کے تعمیر کردہ پل۔ سڑکیں اور آبپاشی کے لئے نہریں اتنی بہترین تھیں جتنی بہترین دنیا میں ممکن ہو سکتی تھیں۔ ان کی زراعت کسی بھی دیگر قوم کے مقابلے میں ترقی یافتہ تھی۔

حیرانگی کی بات یہ ہے کہ انکا میں لکھی کا رواج نہ تھا۔ لہٰذا یعنی امریکہ کے دیگر حصوں کی طرح یہاں پر ہسپانوی حملہ آوروں نے جابجی و

برہادی بچادی تھی۔ نکا ہسپانویوں سے خائف تھے کیونکہ وہ آتشیں اسلحہ کا مقابلہ نہیں کر سکتے تھے۔ 1572ء میں آخری الکا حکمران کو نہائی بے دردی کے ساتھ ہلاک کیا گیا تھا۔ دریک عظیم سلطنت کا خاتمہ ہو گیا تھا۔ یہ ان حکمرانوں کا آخری گھر تھا جسے ہیرامینگیم نے دریافت کیا تھا۔ وہ اس بارے میں بڑے اعتماد تھا کہ یہ ان حکمرانوں کا آخری گھر تھا۔ ان کو کورکوسے نکال باہر کیا گیا تھا۔ ہسپانویوں نے انہیں کورکوسے لٹا دیا اور انہوں نے پہاڑوں پر اپنی گرفت مضبوط کر لی تھی۔ ان کو اپنا گڑھ بنالیا تھا۔ وہ اسے ولکا پامپ کہتے تھے۔

اپنی جرأت و رہبر دردی کے عداوہ غداری کی آمیزش سے ہسپانویوں نے ٹوپاک مارکو کو گرفتار کرنے کا بندوبست کیا تھا۔ آخری الکا انہوں نے ولکا پامپ کا وہی راستہ دریافت کیا تھا جس کے بارے میں ہیرامینگیم کو کامل یقین تھا کہ اس نے بھی وہی راستہ دریافت کیا تھا۔ ایک اور مہم کی سرانجام دہی کے دوران جو کہ 1940ء میں سرانجام دی گئی تھی، شوپکشو اور کورکودو دیگر پانچ شہر دریافت ہوئے تھے۔ ان میں سے کوئی بھی شہر اس قدر بڑا اور کامل نہ تھا جس قدر بڑا اور کامل وہ شہر تھا جو ہینگیم نے دریافت کیا تھا۔

ہیرامینگیم کی دریافت، شوپکشو آثار قدیمہ کی عظیم دریافتوں میں سے ایک دریافت تھی۔



اردو ادب کے مشہور افسانے

کتاب اردو ادب کے مشہور افسانے بھی کتاب گھر پر دستیاب ہے جس میں درج ذیل افسانے شامل

ہیں۔ (آخری آدمی، پس ندگان، انتظار حسین)، (آپا، ممتاز مفتی)، (آئندہ، غلام عباس)، (پنے ڈکھ مجھے دے دو، وہ بڑھا، رجندر سنگھ بیدی)، (جداؤ، کالی شہوار، سعادت حسن منٹو)، (عید گاہ، کفن، شکوہ شکایت، منشی پریم چند)، (گڈریا، شفاق احمد)، (توپہ شکن، بانو قدیر)، (گنڈ ساء، حمد ندیم قاسمی)، (حرام جاوی، محمد حسن عسکری)، (جینٹی، شفیق الرحمن)، (لیف، عصمت چغتائی)، (لوہے کا کمر بند، رام لعل)، (ماں جی، قدرت اللہ شہاب)، (مٹی کی سونائیزا، اے۔ حمید)، (اور کوٹ، غلام عباس)، (مہا لکشمی کا پن، کرشن چندر)، (ٹیلی گرام، جوگندر پال)، (تیسرا آدمی، شوکت صدیقی) اور (ستاروں سے آگے، قراۃ العین حیدر)۔

یہ کتاب افسانے سیکشن میں پڑھی جاسکتی ہے۔

اسکاٹ کی قطب جنوبی کی مہم ایسے کا شکار ہو کر رہ گئی

اس کی منصوبہ بندی کافی عرصہ پہلے سے کی جا چکی تھی۔ جس وقت ”میرانووا“ نامی بحری جہاز ماہ جون میں انگلستان سے روانہ ہوا انگلستان کی امیدیں بھی اس کے ساتھ محو سفر ہوئیں۔ دنیا کے کسی بھی فرد کو قطب جنوبی کا اتنا تجربہ نہ ہوگا جتنا تجربہ اسکاٹ کو تھا۔ اسکاٹ نے اس کی تحقیق و تفتیش سر انجام دی تھی اس کا نقشہ تیار کیا تھا اس کا مطالعہ سرانجام دیا تھا یہ سب کچھ اس نے یک عشرہ قبل اپنے دہاں کے پہلے دورے کے دوران سرانجام دیا تھا۔

لیکن جب ”میرانووا“ وراس میں سوار مہم جو جماعت 12، اکتوبر 1910 کو مہورن پہنچی تو یک ٹیلی گرام ان کی منتظر تھی۔ اس ٹیلی گرام کے نفس مضمون نے برطانوی مہم جو جماعت کے عماد کو وقتی طور پر متزلزل کر دیا تھا۔

”میں قطب جنوبی کا رخ کر رہا ہوں۔۔۔ امینڈسن“

ناروے کا مہم جو عظیم مہم جو اسکاٹ کی پہلی مہم سرانجام دینے سے پیشتر ہی قطب جنوبی پر قدم رکھ چکا تھا۔ وہ اب بھی اپنی برتری قائم رکھنے کے بارے میں سوچ رہا تھا۔ اسکاٹ کی جماعت جغرافیائی قطب جنوبی کی مہم سر کرنا چاہتی تھی دنیا کا ایک تھلک مقام جہاں پر بھی کسی بی نوع کے قدم نہ پہنچے تھے۔ ان کی کامیابی کی دعا کی جاسکتی تھی مگر امینڈسن اس مقام تک ان سے پہلے رسائی حاصل کرنا چاہتا تھا۔ اس نے انہیں خبردار کر دیا تھا۔

برطانوی مہم جو جماعت نے اس غتاہ کو محسوس کیا اور ایک یا دو روز تک ان کے جذبات قدرے سرد رہے۔ لیکن جونہی ”میرانووا“ نیوزی لینڈ کی جانب روانہ ہو ناروے کا یہ مہم جو ان کے ذہن میں سے محو ہو چکا تھا۔

”میرانووا“ قطب جنوبی کی مین لینڈ تک رسائی حاصل کر چکا تھا اور خالی ہونا شروع ہو چکا تھا۔ اس عمل در آمد میں ایک ہفتہ صرف ہوا تھا دو ہفتے انہیں ایک جھونپڑی تعمیر کرنے میں لگے تھے۔ انہوں نے ایک جماعت جنوب کی جانب روانہ کی تاکہ اشیائے خورد و نوش کا ذخیرہ قطب جنوبی کے اتنے نزدیک کر سکے جتنا نزدیک ممکن تھا۔

اس جماعت نے 200 پونڈ سے زائد اشیائے خوردنی کا ذخیرہ جنوب کی جانب 150 میل کی دوری پر ذخیرہ کر لیا اور قطب جنوبی سے 7.72 میل کی دوری پر یہ ذخیرہ واقع تھا۔ اشیائے خوردنی کا یہ ذخیرہ انتہائی ضروری تھا بشرطیکہ کامیابی چاہتے تھے یہ ایک ایسی مہم تھی جو 1 اکتوبر میں آئندہ موسم گرما تک سر انجام نہ دی جاسکتی تھی کیونکہ دن پہلے ہی چھوٹے ہونے شروع ہو چکے تھے ہوائیں چل رہی تھیں۔

”میرانووا“ نے ساحل کے ساتھ ساتھ ایک مختصر سفر طے کرتے ہوئے امینڈسن کے جہاز کو لنگر انداز ہوتے دیکھا تھا اور انگلستان روانہ

ہونے سے قبل سکاٹ کو اس حقیقت سے آگاہ کر دیا تھا۔ امینڈمن کو بھی دوسرے موسم گرما کا انتظار کرنا تھا۔ اسکاٹ کی جماعت اس سائنسی کام کی سرانجام دہی میں بخوشی مصروف ہو چکی تھی جو انہوں نے سردیوں کے موسم میں سرانجام دینے کا پروگرام بنایا تھا۔ ان کام میں معدنیات اور نمونہ جات اکٹھے کرنا بھی شامل تھا۔ اس کے علاوہ انہوں نے دیگر مشاہدات بھی سرانجام دینے تھے۔

اس مہم کا کل سفر 922 میل تھا اور اسکاٹ کے پاس ایک مکمل منصوبہ موجود تھا اور اس منصوبے کے تحت اس نے یہ سفر سرانجام دینا تھا اور اتنا ہی سفر واپسی کیسے طے کرنا تھا۔ اس کے پاس دو بڑی برف گاڑیاں تھیں جن پر موٹریں نصب تھیں۔ لیکن شاید وہ اتنی کارآمد ثابت نہ ہو سکتی تھیں۔ وہ اس گاڑیوں کو اس لئے اپنے ہمراہ لے گیا تھا کہ تجربہ کر سکے کہ ان کو درپیش صورت حال کے تحت یہ موٹر گاڑیاں کس کارکردگی کا مظاہرہ سرانجام دے سکتی تھیں۔ یہ جتنی دور تک سفر طے کر سکتی تھیں اتنی دور تک ان پر سفر طے کیا جاتا تھا اور بعد ان سے دست برداری اختیار کرنے کا پروگرام وضع کیا گیا تھا۔ اس کے بعد کتوں کی دو ٹیموں اور دس ٹچروں (کل 19 ٹچریں تھیں) ان میں سے دس) کے ذریعہ سفر طے کرنے کا پروگرام وضع کیا گیا تھا۔ تمام تر شے خور دنی ان کتوں اور ٹچروں پر منتقل کرنی تھیں جبکہ موٹر گاڑیوں سے دست برداری اختیار کرنی جاتی۔ گلیشیر کا سفر اس مہم جو جماعت نے پیدل طے کرنا تھا اور اس مقام پر ٹچروں کو ہلک کر کے اس کا گوشت ذخیرہ کرنا تھا تاکہ واپسی جماعتوں کی غذا بن سکے۔ کتوں کو وہاں ساحل پر رو نہ کرنا تھا اور مہم کے آخری حصے کا آغاز کرنا تھا۔ تین برف گاڑیاں ہر ایک گاڑی کو چار افراد نے کھینچنا تھا۔ ان پر سامان خور و نوش ادا تھا۔ انہوں نے مزید سفر پر روانہ ہوتا تھا۔

ایک مقام پر جس کا فیصلہ اسکاٹ نے کرنا تھا محض ایک گاڑی نے اکیسے آگے بڑھنا تھا۔ جنوب کی جانب اس سفر کے دوران آٹھ سٹور۔ ڈپو قائم کئے جانے تھے۔ یہ ڈپو اس بڑے ڈپو کے علاوہ تھے جس میں ایک ٹن اشیائے خوردنی ذخیرہ کی جاتی تھیں تاکہ واپس پلٹنے والی جماعتوں کو راشن میسر آ سکے۔

بالآخر موٹر گاڑیاں حرکت میں آ گئیں۔ اس روز 24، کتور 1911ء تھا۔ سڑھے تین گھنٹے بعد موٹر گاڑیاں سڑھے تین میل کا سفر طے کر چکی تھیں۔

ان گاڑیوں کا سفر کئی روز تک جاری رہا۔ اور انہوں نے کل 51 میل کا سفر طے کیا تھا کہ ان سے دست برداری اختیار کر لی گئی۔ ان کا ساز و سامان کتوں اور ٹچروں پر منتقل کر دیا گیا۔ سواروں کے رسالے کے ایک نوجوان فسر و ٹیز کون ٹچروں کا نگران مقرر کیا گیا۔ اس نے اس ذمہ داری کو انتہائی توجہ کے ساتھ نبھایا اور اس فرض کو نبھاتے ہوئے وہ اور اس کے ساتھی بالآخر موت سے ہمکنار ہو گئے۔ ہر ایک پڑا ہوا ہر ایک منزل پر وہ جانوروں کے ارد گرد برف کی بڑی بڑی دیواریں کھڑی کرتا تھا تاکہ وہ ہو کی شدت کی بنا پر ہلک نہ ہو جائیں۔ اور اس عمل درآمد میں قابل ذکر توانائی اور وقت صرف ہوتا تھا۔

اگرچہ جماعت کا کوئی رکن بھی اس عمل درآمد کو سرانجام دینے کے حق میں نہ تھا لیکن صورت حال یہ تھی کہ ان کے اور قطب جنوبی کے درمیان ہنوز سینکڑوں میل کا فاصلہ تھا۔ وہ پہلے ہی لیٹ ہو چکے تھے کیونکہ ٹچر اس رفتار سے سفر طے نہ کر رہے تھے جس رفتار سے سفر طے کرنے کی ان

سے امید کی جاتی تھی۔ اب وہ ہلک ہوتا بھی شروع ہو گئے تھے۔ اوٹینر کی ہتھائی کوشش اور جدوجہد کے باوجود بھی وہ بیمار پڑ چکے تھے اور یک ایک کر کے ان سے خلاصی پانا ضروری تھا۔

وہ ٹاگزیر و جوہات کی ہٹا پر کئی روز سے سفر ملتوی کئے ہوئے تھے۔ اوٹینر اپنے ٹخروں کی دیکھ بھال میں مصروف تھا۔ وہ محض رات گزارنے کے لئے خیمے میں آتا تھا اور اپنا تمام تروتھ نچروں کی دیکھ بھال میں صرف کرتا تھا۔

وہ دوبارہ عازم سفر ہوئے اور تھوڑے ہی دنوں کے بعد پانچ ٹخروں کو ہلک کر دیا گیا۔ ورائن کا گوشت ذخیرہ کر دیا گیا تاکہ واپسی پر کام آ سکے۔ مزید چند روز بعد کتے بھی واپس بھیج دیے گئے۔ ان کو طے شدہ پروگرام سے زائد وقت تک اپنے ساتھ رکھنا پڑا تھا کیونکہ ٹخروں کی کارکردگی حوصلہ افزا نہ تھی۔ اس طرح وہ طے شدہ پروگرام سے بڑھ کر راشن ختم کر چکے تھے ورائشن کی کمی منظر عام پر آ رہی تھی۔ لہذا ہر ایک کے کھانے پینے میں تخفیف سرنجام دے دی گئی۔

اب بنی نوع انسان اکیسہ گئے تھے 14 افراد پر مشتمل ٹیمیں (جماعتیں) ان میں سے تین برٹ گاڑیاں بھیج رہے تھے۔ 21 دسمبر کو پہلی جماعت واپسی آ گئی۔ یہ پروگرام کے عین مطابق تھا۔ اور چار افراد ہتھائی، پوسی کا شکار تھے کیونکہ سکاٹ نے آخری مرحلے کیلئے ان کا انتخاب نہ کیا تھا۔

سکاٹ سے ایک غلطی سرزد ہو چکی تھی اگرچہ اسے اس غلطی کا احساس ہو چکا تھا۔ اس نے اپنی ڈائری میں تحریر کیا ڈائری کے بارے میں اس کا نظریہ تھا کہ کسی روز وہ اس کی لاش کے ہمراہ ضرور دریافت کرنی جائے گی

”ہاؤرز ہمارے خیمے میں آ رہا ہے اور کل ہمارا پونٹ پانچ افراد پر مشتمل ہوگا“

وہ دوسری برٹ گاڑی واپس بھیج رہا تھا۔ دوبارہ منصوبے کے عین مطابق لیکن اس ٹیم کا ایک رکن اپنے ہمراہ رکھ رہا تھا۔ آخر کیوں؟

اس کی سادہ سی وجہ یہ تھی کہ مہربان دل کے حامل اسکاٹ نے یہ محسوس کیا تھا کہ ہاؤرز نے اس قدر بہتر کارکردگی کا مظاہرہ کیا تھا کہ وہ ان کے ہمراہ قیام کرنے کا مستحق ٹھہرتا تھا۔ اس نے اس حقیقت کو نظر انداز کر دیا تھا کہ آخری برٹ گاڑی ہمراہ ولسن اوٹینر ایڈگر ایونز اور وہ بذات خود محض چار افراد کے راشن کا بوجھ اٹھا سکتی تھی۔ اس کے خیمے میں بھی چار افراد بخوبی قیام کر سکتے تھے اس کے پاس چار پلیٹیں تھیں چار چمچ تھے اور چار افراد کیلئے کھانا تیار کرنے کا انتظام موجود تھا۔

اور یہ جماعت بالخصوص اوٹینر انتہائی تیزی کے ساتھ کمزور ہو رہی تھی۔ اسکاٹ نے اپنی ڈائری میں مزید تحریر کیا کہ۔

”پانچ افراد کیلئے کھانا تیار کرنا چار افراد کیلئے کھانا تیار کرنے سے زائد وقت درکار رکھتا تھا۔“

15 جنوری کو انہوں نے قطب جنوبی سے 15 میل دور خیمہ نصب کیا۔ کسی کے وہم و گمان میں بھی نہ تھا کہ اسٹیشن اس پر سہقت لے جائے گا

ان کا مورال بلند تھا۔

لیکن اگلے روز ان کی مایوسی کی انتہا نہ رہی جب انہوں نے امنڈسن کا جھنڈا لہرا تا دیکھا۔ تھوڑے فاصلے پر وہ امنڈسن کے خیمے میں کچھ چکے تھے۔ ان کی توجہ ان ہی نکل گئی تھی۔ اس خیمے پر ناروے کا جھنڈا ہوا میں ہل رہا تھا۔ ارد گرد کتے و برف گاڑی کے پہیوں کے نشانات موجود تھے۔

خیمہ خالی تھا۔ کیونکہ امنڈسن گھر کی جانب نصف راستہ طے کر چکا تھا۔ وہ یہاں خیمہ زن ہو تھا۔ عین قطب جنوبی پر ایک چوشترا۔ اور اس نے اسکاٹ کے لئے ایک تحریر بھی چھوڑی تھی اور اس کو تاکید کی تھی کہ وہ ناروے کے مہم جو کے چھوڑے ہوئے ساز و سامان میں سے جو چاہے اپنے استعمال میں لاسکتا تھا۔

ان کے دل مایوسی و غم و غصے سے بھر رہے تھے۔ برطانیہ لوہوں نے واپسی کی تیاری شروع کر دی۔ لیکن واپسی کی رہنمائی کرنے سے چوشترا انہوں نے قطب جنوبی پر اپنی تصاویر اتاریں۔ پس منظر میں یونین جیک لہرا رہا تھا۔ باورز بھی تبادلہ برداشتہ دکھائی دے رہا تھا جتنے دل برداشتہ باقی چار افراد دکھائی دے رہے تھے۔

لہذا یہ مہم المیہ کا شکار ہو چکی تھی۔ ایڈم گراہوئز ایک عظیم الجثہ شخص تھا۔ وہ راشن کی کمی کا شکار تھا۔ اسے جو راشن دستیاب تھا وہ اس عظیم الجثہ شخص کے لئے ناکافی تھا۔ اس کا ایک ہاتھ بھی زخمی تھا۔ وہ تمام افراد سردی سے لگنے والی بیماریوں کا شکار تھے۔ موسم مزید بدترین صورت اختیار کر چکا تھا۔ ہوا تیز چل رہی تھی۔ ان کے ارد گرد برف گر رہی تھی۔ وہ نیم فاقہ کشی کا شکار تھے۔

ایوز پنے حصے کی گاڑی کھینچنے میں مصروف تھا کہ اچانک موت سے ہمکنار ہو گیا۔ انہوں نے اسے برف میں دفن کر دیا۔ وراڈائیز بھی اپنی زندگی کے آخری لمحات گزار رہا تھا مگر وہ اس حقیقت کو تسلیم کرنے سے انکاری تھا۔ وہ ٹھنڈوں کی دیکھ بھال کرتے ہوئے ہی توڑ پھوڑ و رکھست و ریخت کا شکار ہو چکا تھا۔ اب وہ صلیب بھی تھا۔

اسکاٹ نے اپنی ڈائری میں تحریر کیا کہ:-

”بیچارہ اسپاہی ہمارے لئے ایک تکلیف دہ رکاوٹ بنا ہوا ہے۔“

ایک ٹن خوراک کا حامل ڈپو 63 میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ اور ان کے پاس محض سات روز کا راشن موجود تھا۔ لیکن ان میں سے کوئی فرد بھی محض سات یوم میں 63 میل کا سفر طے نہیں کر سکتا تھا۔

14 مارچ کو سردی ان پر مکمل طور پر حملہ آور ہوئی تھی۔ درجہ حرارت نقطہ انجماد سے 43 درجہ نیچے گر چکا تھا۔ یہ چاروں افراد مایوسیوں کے گھٹا ٹوپ بندھیرے میں غرق تھے لیکن اس مایوسی کا اظہار نہیں کر رہے تھے۔ مگر چہ ان کے پاس کسی قدر راشن موجود تھا لیکن اس کو پکانے کیسے تیل میسر نہ تھا۔

اگلی رات، وائیز نے ان سے درخواست کی کہ وہ اسے چھوڑ کر بذات خود اپنا سفر جاری رکھیں لیکن انہوں نے اس کی اس درخواست کو رد کر دیا اور اسے چھوڑ کر جانے سے انکار کر دیا۔ لہذا وہ بھی دیگر افراد کے ہمراہ خیمے میں سونے کے لئے چھا آیا۔ صبح سویرے وہ بیدار ہو اور برف کے وسیع سمندر میں غائب ہو گیا۔

اسکاٹ نے اپنی ڈائری میں تحریر کیا کہ ۔

”ہم جانتے تھے کہ بچہ رہے گا۔ ڈاکٹر کی ویدی کی جانب روشہ ہو چکا تھا۔ ہم جانتے تھے کہ اس نے ایک بہادر شخص کا کردار سرائی کیا تھا۔ اور یہ کردار ایک انگریز ہی سرائی م دے سکتا تھا۔ ہمیں امید ہے کہ ہم بھی اسی بہادری کے ساتھ موت کو گلے لگائیں گے اور یقیناً ہماری موت ہم سے زیادہ دور نہیں ہے۔“

مزید دو ہفتے گزر چکے تھے۔ اسکاٹ۔ دس دن دروازہ کی جدوجہد جاری تھی۔ ان کے عصاب جو ب دے چکے تھے اور ان کی ایک ٹن خورک کے حامل ڈپٹیک پہنچنے کی امیدیں دم توڑ چکی تھی کیونکہ موسم بھی زبرد غیر موافق تھا۔

29 مارچ کو اسکاٹ نے اپنی ڈائری میں تحریر کیا کہ ۔

”21 مارچ سے ہم طوفان کی زد میں تھے۔ ہمارے پاس اتنا ایندھن تھا کہ ہم دو کپ چائے بنا سکتے تھے۔ ہم روزانہ اپنے ڈپٹ کی جانب بڑھنے کی کوشش کرتے ہیں جو یہاں سے اب 13 میل کے فاصلے پر ہے کیونکہ ہم خیمے سے باہر نہیں نکل سکتے کیونکہ طوفان پناہ نہ کھولے کھڑا ہے۔ مجھے نہیں یقین کہ اب ہم بہتری کی امید رکھ سکتے ہیں۔ ہم آخری دم تک جدوجہد جاری رکھیں گے لیکن ہم کمزور ہوتے چلے جا رہے ہیں اور اب ہمارا خاتمہ دور نہیں ہے۔“

”مجھے میں اس سے زائد لکھنے کی سکت موجود نہیں ہے۔“

(2 / اسکاٹ)

ایک ٹن خورک کے حامل ڈپٹ سے 13 میل کے فاصلے پر دس دن اور دروازہ موت سے ہٹنا ہو گئے۔ امدادی پارٹی نے ان کو آٹھ ماہ بعد ان کی ڈیوٹی کے ہمراہ در پافت کیا۔ ان کے آخری خطوط بھی ان کے ہمراہ تھے اور کئی ایک اہم جفرانی نمونہ جات بھی ان کے ہمراہ تھے۔ انہوں نے اسکاٹ کو بتایا تھا کہ وہ نمونہ جات کو واپس اپنے ہمراہ لے جائے، ورنہ اگر چہ وہ اس کی اور اس کے ساتھیوں کی موت کو یقینی سمجھتے تھے لیکن وہ اپنی ڈیوٹی سے دست بردار نہ ہوا تھا۔



گرٹروڈ ہیل کی عرب دنیا کی مہمات

گرٹروڈ ہیل نے بڑا نام کمایا۔ وہ اپنے دور کی ایک معروف شخصیت کے طور پر جانی جاتی تھی۔ اس کی زندگی مہمات کی کئی ایک داستانوں کا مجموعہ تھی۔ وہ پراسرار اور اجنبی عرب دنیا میں اپنی مہمات سر انجام دیتی تھی۔ وہ مشرق کی ایک زہینہ خاتون کے نام سے مشہور تھی عراق کی بے تاج ملکہ، صحرائی ڈیپا، اس کی داستانیں روئے زمین پر بکھری پڑی تھیں۔

وہ اپنے دور کی ایک انتہائی قابل ذکر خاتون تھی، دانش ور، فعال، منتظم، تاریخ دان، ماہر آثار قدیمہ، کوہ پیما وغیرہ وغیرہ۔ وہ ذاتی جرات اور حوصلے کا بھی ایک نمونہ تھی اور عربوں کے ساتھ دہانہ لگاؤ رکھتی تھی۔

وہ سر ہوگ ہیل کی دختر تھی۔ وہ اس کی پہلی شادی کی نشانی تھی۔ اس کا دادا اسحاق نوٹسین ہیل تھا۔ وہ کونسل کی ایک کان کا مالک تھا۔ اس نے ڈیڑھ روگ میں بڑے اور فوٹو کی ایک بڑی صنعت قائم کی تھی۔ وہ ایک معروف سائنس دان بھی تھا اور رائل سوسائٹی کا فیو بھی تھا۔ گرٹروڈ ہیل نے 1868ء میں جنم لیا تھا اور اپنا بچپن اپنے باپ اور سوتیلی ماں کے گھر واقع یارک شائر میں ایک اعتدال پسند اور دانش ور نہ ماحول میں گزارا تھا۔ اس کی سوتیلی ماں کا نام بیڈی فلورنس ہیل تھا۔ اس نے اپنی ابتدائی تعلیم بخوبی حاصل کرنے کے بعد 1887ء میں آکسفورڈ میں داخلہ لیا تھا۔ اس کے بعد اس نے اپنے دور کے دانش ورانہ حلقے میں اپنے نئے بخوبی جگہ بنائی تھی۔

اس نے زندگی کے تفریحی پہلو کو بھی نظر انداز نہ کیا تھا۔ وہ مختلف تفریحات میں بخوبی حصہ لیتی رہی تھی۔ مثلاً رقص کے علاوہ نندن کی مختلف پارٹیوں میں شرکت کرنا اور شکار وغیرہ کھیلنا اس کا دلچسپ مشغہ تھا۔ اس کا چچا سرفرائٹک لاس سینس تہران میں برطانوی وزیر تھا۔ اس کی اپنے چچا کے ساتھ ملاقات اسے مشرق کے قریب لے آئی تھی۔ وہ مشرق جو زندگی بھر اس کے حوسوں پر چھایا رہا۔ وہ ایک کہنے مشق سیاح تھی اور کسی نہ کسی مقام کی سیاحت پر کمر بستہ رہتی تھی۔ کبھی یورپ میں گھوم رہی ہوتی تھی، کبھی مشرق قریب میں گھوم رہی ہوتی تھی، کبھی دنیا کے گرد بھری چکر لگا رہی ہوتی تھی۔

اس نے بحر الکاہل عبور کرتے ہوئے یہ تحریر کیا تھا کہ:-

”دنیا کو اپنے سامنے پاتے ہوئے میں کس قدر خوشی سے دوچار ہوتی ہوں اس کا اندازہ کرنا مشکل ہے۔“

لیکن وہ ایک سنجیدہ خاتون تھی۔ اس نے اس وسیع دنیا کو انتہائی سنجیدگی کے ساتھ دیکھا تھا اور وہ ہمیشہ اس دنیا کے مطالعے میں مصروف رہی۔ اس کی چھٹ بٹن اور تحقیق میں مصروف رہی۔ اس کا ذہن کسی ایک میدان تک محدود نہ تھا۔ وہ مفکر، شاعر، تاریخ دان، ماہر آثار قدیمہ، آرٹ کی نقاد، فطرت پرست، سیاست کی طالبہ، غرضیکہ سب کچھ تھی۔ وہ مزید یہ کہ اس کی بات یہ تھی کہ اس کو کون تمام میدانوں میں ایک سونہ کا درجہ حاصل تھا۔ یہ درست تھا کہ وہ منہ میں سونے کا چمچ لئے پیدا ہوئی تھی لیکن اس قسم کی دولت کی حامل محض چند خواتین ہی ایسی تھیں جنہوں نے

اپنی دولت کو ملک کی خدمت کیلئے خرچ کیا تھا۔

اس کی زندگی مہمات سے بھرپور تھی۔ درود جان بوجھ کر مہمات کی تلاش میں رہتی تھی۔ سوئٹزرلینڈ کے دشوار گزار پہاڑوں پر چڑھنا اور دیگر مہمات سرانجام دینا اس کا مشغلہ تھا۔

20 ویں صدی کے پہلے عشرے کے دوران وہ ایشیا، کینز اور عرب کے شان جسے کے ضمن میں ایک سند کے درجے کی حامل تھی۔ یہ تمام علاقے اس وقت ترک سلطنت کا حصہ تھے جو موجودہ استنبول تا مشرق میں عراق، جنوب میں موجودہ شام۔ اسرائیل اور اردن، اور ابحاز کے تمام جزیروں تک پھیلی ہوئی تھی۔ ترکی نے اندرون عرب کے بیشتر علاقے بذات خود فتح کئے تھے۔ اگرچہ اس ملک کے زیادہ تر لوگوں کو وہ سدھانہ سکا تھا۔ اس کے بہت سے جنگجو قبیلے اپنے وحشی پن کے لئے مشہور تھے۔ وہ اپنے حکمرانوں کے سامنے اپنی گردنیں جھکانے پر آمادہ نہ تھے۔

اس صدی کے ابتدائی برسوں کے دوران ابن سعود جو مابعد سعودی عرب کا بادشاہ بنا تھا۔ اس نے ترکوں کو وسطی عرب سے نکالنا شروع کر دیا تھا۔ اس کی سربراہی میں بیڈو کے آو رہ گرد قبائل (بیڈو) یہ نام ان عرب قبائل کے لئے استعمال ہوتا تھا جو خصیوں میں رہتے تھے اور خانہ بدوشوں کی سی زندگی بسر کرتے تھے) کو زرعی علاقوں میں آباد کیا گیا تھا۔ عرب کا یہ حصہ پہلی جنگ عظیم کے دوران ٹی۔ بی۔ لارنس کی قابل ذکر مہمات کا میدان بنا تھا جبکہ اس نے بہت سی معلومات کے ضمن میں گرژوڈ پر انحصار کیا تھا۔ اس نے یہ معلومات اندرون عرب کی مہمات سرانجام دیتے ہوئے حاصل کی تھیں۔ یہ مہمات اس نے 1913ء اور 1914ء کے موسم سرما اور موسم بہار میں سرانجام دی تھیں۔

عرصہ دراز سے اس کا دل اس سفر کے لئے بھل رہا تھا۔ جو کہ بے انتہا مشکل اور خطرناک تھا۔ نومبر 1913ء میں وہ الیکزینڈریا چلی گئی اور مابعد دمشق چلی آئی۔

دمشق سے اچھی خبریں سننے میں آ رہی تھیں درود جانتی تھی کہ اب وہ مناسب لمحہ آن پہنچا تھا کہ وہ اپنا طویل سفر سرانجام دے۔ وہ قبائل جو کئی نسلوں سے آپس میں جنگیں کرتے چلے آ رہے تھے انہوں نے ایک دوسرے کے ساتھ تہفہ کر لیا تھا اور اب عظیم صحرا کے مقامات پر سکون اور پُر امن تھے۔

اس نے 29 نومبر کو تحریر کیا کہ:-

”اس سفر کو طے کرنے سے اس سے بڑھ کر بہتر کوئی دور برس نہ ہوگا۔ اب ابن ال راشد کے دار الحکومت ہا۔ ال اور اس

سے آگے کا سفر طے کرنے میں کوئی مشکل حائل نہ تھی۔“

ہا۔ ال نجد کا دار الحکومت تھا جہاں پر ابن راشد کی وسطی عرب پر غیر یقینی حکمرانی قائم تھی اور ترکوں اور ابن سعود کے ساتھ وہ مستقل حالت جنگ میں تھا۔

دمشق کے مقام پر گرژوڈ ہیل نے اپنے یادگار سفر کی تیاری سرانجام دی۔ اسے تقریباً تمام تر سفرانجامی راہوں پر طے کرنا تھا۔ اس نے 17 اونٹ خریدے۔ ان کی اوسط قیمت 13 پونڈ فی اونٹ تھی۔ ان نے 50 پاؤنڈ کی اشیائے خوردنی خریدیں۔ 50 پونڈ کے عربی کپڑے کے تحائف خریدے۔ اس نے 80 پونڈ نقد اپنے ہمراہ رکھے۔ اس کے علاوہ اس نے 200 پونڈ کے لیٹر آف کریڈٹ کا بھی بندوبست کیا۔ اس نے

نجد کے ایک تاجر کے تعاون سے اس کا بندوبست کیا تھا تاکہ وہ ہال میں یہ رقم حاصل کر سکے۔ اس طرح اس کی مہم پر 600 سے زائد پونڈ خرچ ہوئے تھے۔ یہ 1913ء کا دور تھا جبکہ 600 پونڈ ایک بڑی رقم تصور کی جاتی تھی۔ وہ پہلے ہی اپنے وسط خرچ سے زائد خرچ کر چکی تھی لہذا اس نے اپنے اگلے برس کی آمدنی اس مد میں خرچ کی۔ یہ رقم اس کے ہاسپ نے اس کے بینک کے کھاتے میں پہلے ہی جمع کروا رکھی تھی۔ وہ اپنے سفر کے بارے میں ایک کتاب تحریر کرنے کا ارادہ رکھتی تھی، اور اسے امید تھی کہ اس کتاب کی آمدنی سے وہ اپنی مہم کے اخراجات بخوبی وصول کرے گی۔

12 دسمبر کو اسے دمشق میں ایک شاندار پارٹی دی گئی۔ اس تقریب میں ال راشد کا بیٹ بھی شریک ہوا تھا جس نے دور دراز کے علاقے ہال میں اپنے آقا کو انگریز خاتون کے مجوزہ دورے کی اطلاع دے دی تھی۔

لیکن وہ 16 تاریخ سے قبل روانہ نہ ہو سکی کیونکہ اس کا گائیڈ فٹو بیجاری کا شکار ہو گیا تھا۔ اسے ٹامیف نڈ نے آن گھیرا تھا۔ لہذا اسے اپنے اس گائیڈ کی ہمراہی کے بغیر ہی عازم سفر ہونا پڑا اور وہ اس امر سے اذ حد مایوس ہوئی۔

اس نے اپنے سفر کو دو مراحل میں طے کرنے کی منصوبہ بندی سرانجام دی۔ پہلا مرحلہ شامی صحرا کی سیاحت سرانجام دینے سے متعلق تھا۔ یہ سیاحت اس نے آثار قدیمہ کے نکتہ نظر کے تحت سرانجام دی تھی کیونکہ وہ ہارنٹیلین کے کھنڈرات کی تحقیق سرانجام دینا چاہتی تھی۔

سردیوں کے وسط میں شامی صحرا کی ریتیں سرد تر تھیں اور صحرا دھند سے بھی بھر پور تھی۔ اس دور میں ٹھنڈی ہارٹیلین بھی برسیں ورتیز ہو گئیں بھی چلیں۔ اونٹ بھی کچھڑ میں ڈمکاتے رہے اور جماعت کا ہر ایک فرد نہ صرف گیل ہو گیا تھا بلکہ اس کی ہڈیوں تک سردی ڈھنس چکی تھی۔

لیکن سرد ترین راتوں کے باوجود بھی صحرا کے دن حیران کن تھے۔

اس نے تحریر کیا کہ۔

”خاموشی اور تنہائی کا پردہ ہمارے ارد گرد ایک نقاب کی طرح پھیلا ہوا تھا اور سفر کے طویل دورانیے طے کرنے کے علاوہ ہمارے پاس اور کوئی کام کرنے کو نہ تھا۔“

اپنے سفر کے 17 ویں روز وہ عرب چرواہوں کے ایک کیمپ تک جا پہنچے تھے جو جبل ڈروز کی پہاڑیوں سے آئے تھے۔ کئی ایک عرب ن کے قافلے کی جانب بڑھے اور ان پر گویوں برسائے گئے۔ اگرچہ ان کی گویوں ہوئی قار ثابت ہوئے لیکن یہ ایک خوفناک لمحہ تھا۔ انہوں نے ہیل کے قافلے کو گھیرے میں سے لیا اور اس کو غیر مسلح کر دیا۔ یہ ایک خوفناک مرحلہ تھا اور گرٹروڈ ہیل نے سوچا کہ کھیں ختم ہو چکا تھا لیکن وہ بے سکون انداز میں اپنے اونٹ پر بیٹھی رہی اور تماشا دیکھتی رہی۔

اس دور میں شیخ بھی آن پہنچے تھے۔ وہ اپنے کیمپ سے آئے تھے وروہ علی اور محمد کو جانتے تھے۔ یہ دونوں اس کے گائیڈ تھے۔ لہذا اسے مدد سمجھ چکا تھا اور ان لوگوں کو ان کا چین ہوا اسلحہ بھی واپس کر دیا گیا تھا۔

ان وحشی چرواہوں سے نجات حاصل کرنے کے بعد وہ دوبارہ عازم سفر ہوئے۔ کرمس کے روز وہ برقا کے قدیم قلعے تک پہنچ چکے تھے۔ ایک ہارنٹیلین چوکی اس قلعے کو صدیوں سے کسی یورپی نے نہیں دیکھا تھا۔ اس ضلع میں اپنی آثار قدیمہ سے متعلق سرگرمیاں سرانجام دینے کے بعد گرٹروڈ ہیل دوبارہ مشرق کی جانب روانہ ہوئی اور کن جا پہنچی جہاں پر فٹو بھی اس سے آن ملا۔ وہ ٹامیف نڈ سے دوبارہ صحت ہو چکا تھا۔

اب یہ قافلہ جنوب کی جانب دیلف کی طرف بڑھ رہا تھا جو عربیہ کا وسطی حصہ تھا اور یہ عرب لوگوں کا سرچشمہ کہلاتا تھا۔ یہ علاقہ ریت کی پہاڑیوں پر مشتمل تھا۔ اس علاقے میں دریا بھی موجود تھے جن میں سال میں کبھی کبھار پانی بہتا تھا۔

جنوری 1914ء میں جب گرٹروڈ ہیل دیلف میں داخل ہوئی اس وقت اس علاقے میں موسم بہار اپنے جوہن پر تھا۔ علاقے میں ہنرے اور پھوس کا راج تھا۔ لہذا اونٹوں نے پیٹ بھر کر رات بکھایا۔ وہ چلتے جاتے تھے اور اپنا پیٹ بھرتے جاتے تھے۔ لہذا سفر کی رفتار سست پڑ چکی تھی۔ یہ صحرا ایک باغ کی طرح تھا۔ لہذا اونٹوں کو مکمل اجازت فراہم کی گئی کہ وہ پنا پیٹ بخوبی بھر میں تاکا اس کے بعد آنے والے ریلے علاقے میں سڑے کرنے کے لئے ان کی توانائی بحال رہے۔

کئی روز تک سفر طے کرنے کے بعد 8 فروری کو وہ عربوں کی ایک آبادی میں پہنچ چکے تھے۔ اس علاقے کے باشندوں نے گرٹروڈ کی سر زمین پر موجودگی پر اعتراض کیا کیونکہ اس سے قبل عرب کے اس حصے پر کسی بھی عیسائی نے قدم نہ رکھے تھے۔ انہوں نے فتوہ کو یہ تجویز پیش کی کہ وہ بھی ان کا ساتھ دے اور اس خاتون اور اس کی جماعت کو ہاک کر کے اس کا سا زوسمان ٹوٹ لیا جائے اور اس مال غنیمت کو آپس میں باہم تقسیم کر لیا جائے۔ لیکن اس کے وفادار گائیڈ نے ان کی اس تجویز کو ٹھکرا دیا اور ہالڈن عربوں نے انہیں اپنا سفر جاری رکھنے کی اجازت فراہم کر دی۔ لیکن دیلف کے دیگر عرب اس کے ساتھ دب و احترام کے ساتھ پیش آئے مگر چاندیوں نے اس سے پہلے کسی یورپی کو نہ دیکھا تھا۔ اس نے تعجب کیا کہ۔

”صحرا کے ادب و آداب بہتر تھے“

وہ دیلف سے گزرتے ہوئے عظیم چٹانوں کے محل ایک علاقے میں داخل ہو چکے تھے۔ ہالڈن سفر طے کرتے ہوئے ہالڈن جاپنے تھے۔ وہ اس مقام پر پہنچنے کی خواہش مند تھی۔ 25 فروری کو اس کی یہ خواہش پوری ہو چکی تھی۔

ہالڈن اس کے ساتھ سرد مہری برتی گئی تھی۔ اس کا استقبال کرنا تو دور کی بات تھی بلکہ اس مقام پر اس کے داخلے پر پابندی عائد کر دی گئی تھی اور اس کو اس شہر میں داخل ہونے کی اجازت فراہم کرنے سے انکار کر دیا گیا تھا بلکہ جنوب کی جانب سے اسے مزید سفر جاری رکھنے سے بھی روک دیا گیا تھا۔ حکمران شہر میں موجود نہ تھا۔ وہ ہالڈن قبائل کی بغاوت کچلنے کی مہم پر نکل ہوا تھا۔ اسے عربین ٹائٹل طرز کے ایک محل میں رکھا گیا تھا اور یہ حکم دیا گیا تھا کہ وہ بغیر اجازت اس محل سے روانہ نہ ہو۔

جب اس نے 200 پونڈ کے لیٹر آف کریڈٹ کیش کروانے کی کوشش کی تو سے بتایا گیا کہ چونکہ ان کی ادائیگی میر کے خزانچی نے کرنی تھی لہذا امیر کی واپسی تک اس کے کیش ہونے کی کوئی امید نہ تھی۔ اسے امیر کی واپسی کا نقطہ رکھنا تھا۔ خزانچی بھی امیر کے ہمراہ گیا ہو تھا اور ایک ماہ تک ان دونوں کی ہالڈن میں واپسی کی کوئی امید نہ تھی۔

اس نے بے ہاک رویہ اختیار کیا اور ان کو سختی کے ساتھ بتایا کہ وہ اگلے روز اس مقام سے کوچ کرنے کا ارادہ رکھتی تھی۔

اس کے اس عمل کی بدولت حسب خواہش نتائج برآمد ہوئے۔ سردار کا خوجہ سر ایک شخص کے ہمراہ آن پہنچا۔ ان کے ہمراہ بیگ میں 200 پونڈ کی رقم بھی موجود تھی اور اسے یہ نوید بھی سنائی گئی کہ وہ جب چاہے اس مقام سے کوچ کر سکتی تھی۔ اس کو یہ اجازت بھی فراہم کی گئی کہ وہ جس قسم کی

بھی تصویر تارنا چاہتی تھی بخوشی اتار سکتی تھی۔ یہ ایک ایسا معاملہ تھا جس کے ضمن میں عرب حس واقع ہوئے تھے۔

چونکہ اسے جنوب کی جانب سفر طے کرنے سے روک دیا گیا تھا لہذا اس نے اپنے دشمنوں کا رخ شاہ مشرق کی جانب موڑ دیا اور بغداد کے نئے عمارت سفر ہوئی۔ اسے امید تھی کہ اس کی میرے ملاقات ہو سکتی تھی جو صحرائیں خیمہ زن تھا۔ لیکن وہ اس سے ملاقات کرنے سے ناکام رہی۔ مزید پریشانی سے بچنے کیلئے گرٹروڈ ہیل نے ”رفیقوں“ کی خدمات سے استفادہ حاصل کرنا شروع کیا۔ یہ وہ لوگ تھے جو ان قبائل سے اس قافلے میں شامل ہوئے تھے جن سے اہل قافلہ کی ملاقات دوران سفر ہوئی تھی۔ جب اس کی ملاقات کسی اور قبیلے سے ہوتی ”حب“ ”رفیق“ بطور سفیر خدمات سرانجام دیتے اور عام طور پر ان کے ساتھ دشمن کی بجائے مہمانوں جیسا سلوک روا رکھا جاتا۔ صحرا کا غیر تحریر شدہ قانون تھا کہ ان قافلوں کو تنگ نہیں کیا جائے گا جن کے ہمراہ ”رفیق“ ہوں گے۔ حتیٰ کہ انہی کی خوشخوار و درویشی قبیلے بھی اس غیر تحریر شدہ قانون کی پاسداری کرتے تھے۔ کئی ایک مواقع ایسے بھی آئے جب خطرناک قبائل نے یہ کوشش سرانجام دی کہ گرٹروڈ ہیل کے ”رفیق“ ان کے ساتھ مل جائیں تاکہ وہ اس کے قافلے کو ہدایت کرے اس کا مال و اسباب لوٹ لیں۔ لیکن ”رفیق“ صحرا کے غیر تحریری قانون کے ساتھ وفادار رہے اور انہوں نے گرٹروڈ ہیل کا ساتھ نہ چھوڑا۔ لیکن بغداد پہنچنے پر اسے یہ معلوم ہوا کہ وہاں پر یہ قانون رائج نہ تھا۔

تاہم وہ بحفاظت 29 مارچ کو بغداد پہنچ چکی تھی۔ جہاں پر اس تاریخی سفر کے خاتمے پر اس کا داہنا ہاتھ استقبالیہ کیا گیا تھا۔ حب اس نے واپسی کا سفر شامی صحرائیں مشرق کا آغاز کیا۔ وہ پاسا پیرہ کے کھنڈرات سے بھی گزری ”بحفاظت اور پسنائی“ جیسا کہ اس نے بعد تحریر کیا۔ اس کا سفر گرچہ ایک بہت بڑی مہم تھی لیکن اس کے ساتھ وہ انتہائی معنوی سفر بھی ثابت ہوا۔ اس نے صحرا کے تمام تر ان کنوؤں کو نقشے پر دکھایا جو کہ اس سے مشترک کسی کے علم میں نہ تھے۔ اس کے علاوہ صحرائی سرحدوں کے بارے میں نئے نئے انکشافات بھی کئے جو روم پالہ پیر اور امپراطور کے زیر حکومت تھیں۔ اس نے قبائل کے بارے میں جو معلومات اکٹھی کی تھیں وہ معلومات و اطلاعات 1917ء اور 1918ء کی مارش کی مہمات کے دوران اس کے لئے گراں قدر ثابت ہوئی تھیں۔

گرٹروڈ نے اپنی باقی ماندہ زندگی عرب دنیا کے لئے وقف کر دی تھی۔ یہ اس کی ان تھک کاوش تھی جس کے طفیل امیر فیصل 1911ء میں عراق کا بادشاہ بنا تھا اور اس کی حکمرانی کے ابتدائی برسوں میں وہ اس کے تخت کے پیچھے ایک بھرپور قوت تھی۔ وہ اس ملک کو چھوڑنے پر آمادہ نہ تھی کیونکہ وہ اس ملک کے ساتھ انتہائی جذباتی وابستگی کی حامل تھی۔ لہذا اس نے بغداد میں نوادرات کے اعزاز کی ڈائریکٹر کا عہدہ سنبھال لیا اور اس نے بغداد کے عجیب گھر کی بنیاد رکھی۔ اس عجیب گھر کا بڑا حصہ اس کے نام کے ساتھ منسوب کیا گیا تھا۔

ساتھ ساتھ اس کے محنت طلب کام نے اسے توڑ پھوڑ کر رکھ دیا تھا۔ اس نے بغداد میں جولائی 1926ء کو وفات پائی اور وہیں پر دفن ہوئی۔



جنگل میں ہسپتال کا قیام

1905ء کے موسم خزاں میں ایک روز امبرٹ شوٹرز ایک اونچا لمبا صحت مند 31 سالہ لوجون جوئس اس بورگ کے دینی کالج کا پرنسپل تھا ورمقہی چرچ کا منتظم بھی تھا اس نے فرانسیسی مشنری سوسائٹی کا ایک رسالہ میز سے اٹھایا اور اس کی ورق گردانی شروع کر دی۔

جدید ہی اس کی توجہ ایک آرٹیکل کی جانب مرکوز ہو گئی۔ اس آرٹیکل میں غربت اور بیماری کی وہ قابل رحم صورت حال بیان کی گئی تھی جس کا شکار مغربی افریقہ کے استوائی مقامی باشندے اس وقت تھے۔ بہت سے فریقی شکستہ حال جھونپڑیوں میں آباد تھے جو کہ نیم لود جنگلوں میں واقع تھیں اور کئی فریقی ایسے بھی تھے جن کے پاس سر چھپانے کا کوئی آسرا نہ تھا۔ ان کو انتہائی قلیل خوراک میسر تھی ورنہ اکثر دو یا تین دن فاقے کی حالت میں گزارنے پر مجبور تھے۔ انہیں کھانے کیلئے کچھ بھی میسر نہ آتا تھا۔ طبی سہولتوں کا بھی فقدان تھا لہذا تمام تر قبیلے کئی اقسام کی بیماریوں کا شکار تھے۔ ان میں کوڑھ، ورمچش کی بیماریاں سرفہرست تھیں۔ ہر سال ہزاروں افریقی جنگلوں میں موت کا شکار ہو جاتے تھے۔ ان کا کوئی بڑا سان حال نہ تھا۔ اس آرٹیکل میں لوجوان مشنریوں اور ڈاکٹروں بالخصوص ڈاکٹروں سے درخواست کی گئی تھی کہ وہ مغربی افریقہ جائیں اور مصائب زدہ لوگوں کی امداد سرانجام دیں۔

یہ آرٹیکل پڑھ کر شوٹرز کو از حد دکھ ہو۔ جب وہ بچہ تھا اس وقت اس کے والدین نے سے گئرز بیچ میں واقع دیہات کے ایک اسکول میں داخل کروا دیا تھا۔ یہ اسکول مونسٹر دی میں واقع تھا۔ شوٹرز کے علاوہ اس اسکول کے تمام تربیے غریب خاندانوں سے تعلق رکھتے تھے۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ اسے اپنی ابتدائی عمر میں ہی غریبوں کے ساتھ انتہائی ہمدردی پیدا ہو گئی تھی۔ عرصہ دراز سے اس کے اندر یہ خواہش چل رہی تھی کہ وہ ضرورت مند لوگوں کی امداد کے لئے اپنی زندگی وقف کر دے۔ لیکن ابھی تک وہ یہ طے نہیں کر پایا تھا کہ وہ ضرورت مند لوگوں کی امداد کن خطوط پر سرانجام دے۔ اس نے جوں ہی یہ آرٹیکل پڑھا۔ اس نے یہ سوچا کہ۔

”یہ میرے لئے ایک انتہائی نادر موقع ہے۔“

لہذا اس نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اس آرٹیکل کے تحت کی گئی درخواست کے جواب میں اپنی خدمات بطور طبی مشنری پیش کرے گا۔ شوٹرز نے فوری طور پر ہین برسد کو اپنے منصوبے سے آگاہ کیا۔ وہ اس یونیورسٹی کے ایک پروفیسر کی صاحبزادی تھی۔ وہ ہیلن برسد سے محبت کرتا تھا ورنہ اس کی محبت میں اس قدر گرفتار تھا کہ اس سے شادی کرنا چاہتا تھا۔ اس نے اسے بتایا کہ وہ اپنی جیب سے فرانسیسی مشن اسٹیشن پر ایک ہسپتال قائم کرنا چاہتا تھا جو لمبارین میں واقع تھا۔ دریائے اوگووی پر کنگو کے جنگل کے عین دل میں واقع تھا۔

ہیلن جو بذات خود ایک نرس تھی وہ اس کی بات سن کر از حد خوش ہوئی۔ لیکن اس نے کہا کہ۔

”سبرٹ تمہیں ادویات کے میدان کا کچھ بھی علم نہیں ہے تمہیں ایک طبی مشنری بننے سے جو شتر ایک ڈاکٹر بننا ہوگا۔“

امبرٹ شوٹرز نے جواب دیا کہ۔

”میں جانتا ہوں ... اور یہی سب کچھ میں کرنا بھی چاہتا ہوں“

وہ پہلے ہی تین ڈگریوں کا حامل تھا۔ فلسفہ مذہبی تعلیم و موسیقی۔

ہیلن نے ان مشکلات اور قربانیوں کا ذکر بھی کیا جو اسے دینی تھیں اور جب اس نے یہ دیکھا کہ شوٹر اپنے وارے پر مضبوطی سے قائم تھا تب اس نے انتہائی نرمی کے ساتھ کہا کہ۔

”درست ہے، لبرٹ میں تمہارے کارخیز میں تمہاری مدرسہ نجام دوں گی۔ اگر تم مناسب سمجھو تو میں تمہارے ساتھ افریقہ جانے پر بھی تیار ہوں۔“

چند ہفتوں بعد شوٹر نے طب کے میدان میں تعلیم و تربیت حاصل کرنے کا آغاز کر دیا۔ اس کے ساتھ ساتھ اس نے گرجا گھر کے منتظم اور دینی کالج کے پرنسپل کے عہدے پر بھی اپنی خدمات کی بجائے دینی جاری رکھی۔ اس کے علاوہ اس نے موسیقی و تصنیف کے ذریعے بھی رقم اکٹھی کرنی شروع کر دی تاکہ مشنری کے کام کے لئے کچھ رقم پس انداز ہو سکے۔ وہ ایک ایسا شخص تھا جو کئی ایک خوبیوں اور ذہنوں کا حامل تھا۔ وہ کئی ایک تقریبات کے موقع پر آگن بھی جاتا تھا۔ اس نے تین کتب بھی تحریر کیں۔ اس نے موسیقی کی کتاب بھی تحریر کرنی شروع کی۔

چھ برس کے طویل عرصے تک شوٹر نے صرف طب کے میدان میں تعلیم حاصل کرتا رہا بلکہ مختلف ذرائع سے رقم اکٹھا کر بھی کرتا رہا۔ طبی تعلیم حاصل کرنا اس کے لئے آسان کام نہ تھا اور طبی کلاس کے اختتام پر وہ اکثر پیسی کا شکار ہو جاتا تھا۔ لیکن اس نے انتہائی صبر و تحمل کا مظاہرہ کرتے ہوئے اس میدان میں بھی ڈگری حاصل کر لی۔ یہ اس کی چوتھی ڈگری تھی۔ اب وہ ایک سند یافتہ ڈاکٹر تھا اور سرجن بھی تھا۔ اس وقت اس کی عمر 36 برس تھی۔

جوں ہی اس نے طب کی تعلیم و تربیت مکمل کی شوٹر اس وقت تک کافی رقم جمع کر چکا تھا۔ اس نے اپنی مہم کی تیاری کا آغاز کیا۔ اس نے کہا کہ۔

”میں نے مختلف کیلیڈ گوں سے ان اشیاء کی فہرست مرتب کی تھی جو مجھے درکار تھیں۔ میں روزانہ ان اشیاء کی خریداری کے لئے نکل جاتا تھا۔ دوکان، دوکان پھرتا تھا۔ خریداری سرانجام دیتا تھا۔ حساب کتاب اور ڈیلیوری نوٹ کی پڑتاں کرتا تھا۔ اس کے علاوہ میں دیگر امور کی سرانجام دہی میں بھی مصروف رہتا تھا۔“

ان امور کی سرانجام دہی میں ہیلن نے اس کی معاونت سرانجام دی تھی۔

شوٹر نے جب اپنے رشتہ داروں اور احباب کو یہ بتایا کہ وہ بطور طبی مشنری ملبری افریقہ میں خدمات سرانجام دینا چاہتا تھا تو اس کے بہت سے رشتہ دار اور احباب خوف و ہراس کا شکار ہو گئے اور اسے تلقین کرنے لگے کہ وہ اپنے اس ارادے سے باز آ جائے۔

اس کے رشتہ دار اور احباب اسے سختی سے کہتے تھے کہ۔

”تم اپنی ذہانتوں کو ضائع کرو گے۔ بطور موسیقار ایک بہترین کیریئر سے محروم ہو جاؤ گے۔ اور تم بالآخر جنگل میں دفن ہو جاؤ گے۔“

اب جبکہ شوئزر بہت آگے نکل چکا تھا لہذا اس کے کئی دوستوں نے اپنا رویہ تبدیل کر لیا تھا اور بہت سے دوستوں نے اس کے مجوزہ ہسپتال کیسے اسے مالی امداد سے بھی نوازا تھا۔

شوئزر کے پاس اب ہسپتال کی تعمیر کیسے معقول رقم جمع ہو چکی تھی۔ وہ ہسپتال تعمیر کرنے کے علاوہ کچھ عرصہ تک سے بخوبی چاہا بھی سکتا تھا۔ جب اس کی تیاریاں تقریباً مکمل ہو گئیں تب اس پر شوئزر اور ہیلن برسلانے شادی کر لی اور فروری 1913ء کو وہ مغربی افریقہ کی جانب اپنے بحری سفر پر روانہ ہوئے۔ اس کے ہمراہ ادویات کے 70 صندوق تھے ورنہ ہزار ہا لیت پونڈ کا سونا بھی موجود تھا۔ دو ماہ بعد وہ پورٹ گیٹفل پہنچ چکے تھے۔ اس مقام پر گرمی ناقابل برداشت تھی۔ یہاں پر انہیں دریائے نیپو میں سفر طے کرنا تھا اور لبرین پہنچنا تھا۔ اس سفر کے دوران انہوں نے جنگلوں میں سے بھی گزرنا تھا۔ شوئزر نے سوچا کہ:-

”یہ کیا ملک ہے، درخت ہی درخت ہر جانب درخت ہی درخت۔ اگر یہاں پر اتنی زیادہ بیماریاں ہیں تو اس میں حیران ہونے والی کوئی بات نہیں ہے۔“

لبرین میں موجود مشنریوں نے ان کا وہاں نہ استقبال کیا ورنہ ان کی رہائش کیسے لکڑی کا ایک بنگلہ بھی فراہم کر دیا۔ شوئزر و اس کی بیوی نے اس بنگلے کو ایک ڈپنٹری میں تبدیل کر لیا تھا۔ بذات خود وہ ایک دوسری رہائش گاہ میں جا پہنچے تھے۔ انہوں نے ہسپتال کی تعمیر تک اسی رہائش گاہ میں رہائش اختیار کرنی تھی۔ یہ رہائش گاہ دریا کے قریب واقع تھی۔

جدید جنگل میں یہ خبر پھیل گئی کہ ایک عظیم سفید فام اڈگانا مقامی زبان میں ڈاکٹر کے نئے ہی لفظ استعمال ہوتا تھا۔ لبرین پہنچ چکا تھا تاکہ بیمار لوگوں کا علاج سر نہجاً م دے سکے۔ لہذا جنگل میں واقع دور اور نزدیک کے دیہاتوں سے لوگ جن میں مرد عورتیں و بچے بھی شامل تھے شوئزر کے پاس علاج معالجے کی غرض سے آنے لگے۔ ان مریضوں میں زیادہ تر مریض کوڑھ، پیچش، بلیریا، معدے کے اسر اور دیگر بیماریوں میں مبتلا تھے۔ بہت سے مریض اس قدر کمزور تھے کہ چل بھی نہیں سکتے تھے۔ ان کے رشتے دار اور دوست ان کو دروازے کے مقامات سے ٹھکراتے تھے۔ یہ لوگ 50 میل یا اس سے زیادہ فاصلے سے انہما کر لائے جاتے تھے۔ ان میں سے کچھ مریض راستے میں ہی مر جاتے تھے۔ شوئزر نے افریقی لوگوں کے مصائب کا جو اندازہ لگایا تھا مصائب اس انداز سے کہیں بڑھ کر تھے۔

لبرین میں چند ہفتے گزارنے کے بعد اس نے کہا تھا کہ:-

”میں کس قدر خوش ہوں تمام تر مخالفت کے باوجود بھی میں نے اپنے منصوبہ پر عمل درآمد کو یقینی بنایا ہے اور یہاں پر ایک ڈاکٹر کی حیثیت سے مقیم ہوں“

شوئزر کی مشکلات پیچیدہ تر تھیں۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ اس کے مریض انتہائی جاہل تھے اور نہیں زندگی گزارنے کے بارے میں ایک بھی چیز نہیں بتائی گئی تھی۔ شوئزر کے نئے یہ امر انتہائی مشکل ہوتا تھا۔ اور کبھی کبھار ناممکن ہوتا ہے کہ وہ اپنے مریضوں کو سمجھ سکے کہ اس نے انہیں جو ادویات دی تھیں ان کو کس طرح استعمال کرنا تھا۔ اکثر مریض اس کریم کو کھا جاتے تھے جو وہ نہیں ان کی جلد پر لگانے کے لئے دیتا تھا اور جو سفوف

ان کو کھانے کیلئے دیتا تھا اس کو جلد پر مل لیتے تھے۔

شوئزر کی بد قسمتی تھی کہ وہ مقامی فریقی زبانوں سے بالبدلتا تھا۔ لیکن جلد ہی اس کا یہ مسئلہ بھی حل ہو گیا۔ ایک روز ایک افریقی لڑکا جس کا نام جوزف تھا وہ اس کے پاس آیا۔ وہ فرانسیسی بھی بول سکتا تھا اور فریقی مقامی زبانیں بھی بول سکتا تھا۔ اس نے بطور ترجمان اپنی خدمات پیش کر دیں۔ جوزف نے ذہانت اور لگن کا مظاہرہ کیا اور وہ کئی ایک لحاظ سے اس کے لئے انتہائی سودمند ثابت ہو۔ ہر ایک مریض کے معائنے کے بعد ڈاکٹر ایک پرچی اس کے گلے میں لٹکا دیتا۔ اس پرچی پر فرانسیسی زبان میں اس کا نام اس کی بیماری کی نوعیت اور تجویز کردہ علاج درج ہوتا تھا۔ مریض اس کے بعد جوزف کے پاس چلا آتا تھا۔ جوزف اس کو مقامی زبان میں سب کچھ سمجھا دیتا تھا۔

جوزف اس قدر محنتی تھا کہ شوئزر نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اس کی خدمات سے زیادہ سے زیادہ استفادہ حاصل کرے گا۔ اس نے جوزف کو بتائی طبی امداد و دوا کی تربیت فراہم کی اور اسے مردانہ نرس کے عہدے پر فائز کر دیا اور کچھ ہی عرصہ بعد اس نے آپریشن کے دوران بھی شوئزر کی مدد سرانجام دینی شروع کر دی۔ عین بھی آپریشن کے دوران شوئزر کی مدد سرانجام دیتی تھی۔

چونکہ بنگلے میں آپریشن تھیز کے لئے کوئی کمرہ موجود نہ تھا لہذا تمام آپریشن کھلی لٹھ میں کئے جاتے تھے۔ شوئزر جو کہ ایک ماہر سرجن تھا بہت سے آپریشن سرانجام دیتا تھا حالانکہ کئی آپریشن پیچیدہ نوعیت کے حامل ہوتے تھے۔ افریقی لوگوں نے آپریشن کیلئے بے ہوش ہونے کے بارے میں نہیں سنا تھا لہذا شوئزر کو خطرہ تھا کہ کہیں وہ بے ہوش ہونے کے عمل سے خوفزدہ نہ ہو جائیں۔ لہذا وہ انہیں بے ہوش کرنے سے پیشتر تمام تر تفصیلات سے آگاہ کر دیتا تھا کہ جب ان کے چہرے پر مسک ڈال جائے گا تو ان کے ساتھ کیا وقوع پزیر ہوگا۔ وہ ان کو سمجھاتے ہوئے کہتا تھا کہ۔

”اب تم ڈرو نہیں تم جب بیدار ہو گے تو تمہیں کوئی درد محسوس نہیں ہوگا۔“

جب افریقی آپریشن کے لئے آتے تھے اور جب یہ محسوس کرتے تھے کہ ان کی درد حقیقت میں رفع ہو چکی تھی تو وہ بہت خوش ہوتے تھے۔ وہ یہ سمجھتے تھے کہ شوئزر کسی قسم کا چادرگر تھا۔ شاید ایک دہوٹا تھا۔ اس کے علاوہ کون محض یہ تھا جو ایسے حیران کن کارنامے سرانجام دے سکتا تھا؟ تشکر کے جذبات سے مضروب مریض اپنے دوستوں اور رشتے داروں کو بتاتے تھے کہ نئے سفید فام ڈاکٹر کے ہاتھ میں کس قدر شفا تھی جو ان لوگوں کی خدمت کے لئے آیا تھا۔ انہیں بیمار یوں سے نجات دلانے کے لئے آیا تھا۔ آپریشن سے قبل بے ہوشی ان کے نزدیک انتہائی حیران کن امر تھا۔ ایک افریقی لڑکی نے آپریشن سے فارغ ہونے کے بعد کہا کہ۔

”جب سے ادگانگا (ڈاکٹر) یہاں آیا ہے حیران کن باتیں منظر عام پر آ رہی ہیں پہلے وہ بیمار لوگوں کو مار ڈالتا ہے پھر

ان کا علاج کرتا ہے اور اس کے بعد وہ انہیں دوبارہ بیدار کر دیتا ہے۔“

شوئزر کی شہرت اب دور دور تک پھیل چکی تھی اور اس کے پاس دور دراز کے علاقوں سے بھی مریض علاج کی غرض سے آنے لگے تھے۔ مریض 200 میل کا سفر طے کرتے اس کے پاس آتے تھے وہ یہ سب کچھ چند ماہ کے اندر اندر وقوع پذیر ہوا تھا۔ شوئزر ایک دن میں کئی سو مریضوں کا معائنہ سرانجام دیتا تھا اور اس نے ان سے کبھی ایک پیسہ بھی وصول نہ کیا تھا۔ وہ ان کو بتاتا تھا کہ۔

”مجھے کسی رقم کی ضرورت نہیں ہے۔ اگر تم میرا شکر یہ ادا کرنا چاہتے ہو تب یک روز تم میری معاونت سرانجام دے سکتے ہو“

شوٹرز صبح سویرے سے لے کر رات گئے تک کام میں مصروف رہتا تھا۔ مریضوں کی آمد کے دوران جو تھوڑا بہت وقت اُسے میسر آتا تھا اس وقت کے دوران وہ اپنے نئے ہسپتال کی تعمیر کی منصوبہ بندی سرانجام دیتا تھا۔ وفادار جوزف کے تعاون سے اس نے نم آلود اور حشرات الارض سے بھرپور جنگل کا کافی زیادہ حصہ صاف کر دیا تھا۔

ہیلن حیراں تھی کہ اس کا خاوند کتنی دیر کام کے اس بوجھ کو اٹھ پائے گا۔ کیونکہ آب و ہوا بھی غیر صحت مند نہ تھی اور وہ اکثر سے تلقین کرتی رہتی تھی کہ وہ کچھ دیر کیلئے آرام بھی کر لیا کرے۔ وہ کہا کرتی تھی کہ۔

”اگر تم اسی شدت کے ساتھ کام کرتے رہے تو تم بذات خود بیمار پڑ جاؤ گے“

شوٹرز ہنستے ہوئے جواب میں کہا کرتا تھا کہ۔

”تب میں اپنے نئے ہسپتال کا ایک مریض بن جاؤں گا اور تم میری سہارا داری کرو گی۔“

کوئی چیز بھی اسے اس کے کام سے نہ روک سکی۔

جب ہسپتال کے لئے جگہ تیار ہو گئی تب شوٹرز اور جوزف نے ان درختوں کو کاٹنا شروع کیا جن کو وہ جگہ صاف کرنے کی غرض سے گر چکے تھے۔ اس کے بعد انہوں نے جھونپڑیوں کی تعمیر کا کام شروع کر دیا۔

کئی ماہ تک محض جوزف ہی شوٹرز کی مدد کرتا رہا۔ اس کے بعد ڈاکٹر کے وہ مریض بھی آنے شروع ہو گئے جو صحت یاب ہو چکے تھے اور ڈاکٹر کے انتہائی مشکور تھے۔ انہوں نے بھی اپنی خدمات پیش کر دیں۔ وہ کافی زیادہ تعداد میں رضا کارانہ طور پر اپنی خدمات کی سرانجام دہی کے لئے آن پہنچے تھے۔

ان کا کہنا تھا کہ۔

”آپ نے ہماری مدد کی تھی اب ہم آپ کی مدد کرنا چاہتے ہیں“

لہذا انہوں نے بھی تعمیراتی مراحل میں ہاتھ بٹانا شروع کر دیا۔

اگرچہ صورت حال کٹھن تھی لیکن اس کے باوجود بھی ہسپتال کی تعمیر کا کام انتہائی تیزی کے ساتھ اپنی تکمیل کے مراحل طے کر رہا تھا۔ لہذا ان میں اپنے قیام کے پہلے سال کے دوران شوٹرز بہترین جھونپڑیاں کثیر تعداد میں تیار کر چکا تھا۔ جو استبدال کے لئے تیار تھیں۔ ان میں مریضوں کیلئے ایک درختی، ایک ڈھنری تھی، ایک سرجری کیلئے مخصوص تھی، ایک کمرہ انتظار کا تھا، ایک کمرہ جوزف کیلئے مخصوص تھا اور سب سے بڑا کمرہ سب سے اہم یہ کہ ایک آپریشن تھیٹر بھی تھا۔ یہ سب کچھ شوٹرز نے اپنے ہاتھوں کے ساتھ تعمیر کیا تھا۔

شوٹرز نے اب جگہ بھی چھوڑ دیا تھا اور دریا کے نزدیک اپنی رہائش گاہ بھی چھوڑ دی تھی اور نئی جگہ پر منتقل ہو چکا تھا۔ کچھ عرصے کے بعد اس نے مزید جھونپڑیاں تعمیر کرتے ہوئے اپنے ہسپتال کو وسعت عطا کر دی تھی۔ جوں جوں ہسپتال وسعت اختیار کرتا گیا اور مریضوں کی تعداد میں بھی

اضافہ ہوتا چلا گیا توں توں شوٹرز کو مزید معاونین کی ضرورت کا احساس بڑھتا چلا گیا۔ لہذا اس نے باقاعدہ فریقی مردوں اور عورتوں کو تربیت فراہم کی۔ اس نے جوزف کو پہلے ہی تربیت دے رکھی تھی۔ اس نے ان لوگوں کو بطور نرس خدمات سرانجام دینے کیسے تیار کر رکھا تھا۔

مزید تین برس تک شوٹرز نے جنگل میں ہی اپنے کام کو جاری رکھا۔ وہ فریقی عوام کے مصائب کا خاتمہ کرتا اور لوگوں کی زندگی بچاتا رہا۔ تب 1917ء میں ایک سانحہ پیش آیا۔ یہ پہلی جنگ عظیم کا تیسرا سال تھا اور شوٹرز فرانسیسی حدود میں ایک جرمن قومیت کا حامل شخص تھا۔ فرانسیسی حکومت نے اسے چارٹک فرانس طلب کر لیا تھا تاکہ اسے زیر نگرانی رکھا جائے۔

بوجھل دل کے ساتھ شوٹرز اور اس کی بیوی نے اپنے ہسپتال کو بند کیا۔ اپنے مریضوں کو خدا حافظ کہا اور دریا کی جانب چل دیے۔ جونہی ان کا سفر رونہ ہو وہ فریقی جو اسے خدا حافظ کہنے کے لئے آئے تھے دھاڑیں مار کر رونے لگے۔ وہ چلانے لگے کہ:-

”اوگاٹا (ڈاکٹر) ہماری جانب واپس لوٹ آؤ۔ آپ واپس آئیں گے؟ کیا آپ واپس نہیں آئیں گے؟“

شوٹرز نہیں جانتا تھا کہ مستقبل کیا کروٹ لیتا تھا۔ اس نے اداسی کے ساتھ ہاتھ بدلتے ہوئے انہیں خدا حافظ کہا لیکن ان کے ساتھ کوئی دہرہ نہ گیا۔

شوٹرز کو محض ایک مختصر سے دور ایسے کیسے زیر نگرانی رکھا گیا لیکن کئی ایک ناگزیر وجوہات کی بنا پر وہ پانچ برس بعد لہارین واپس آنے کے قابل ہو۔ اپنی واپسی پر سے اپنا ہسپتال عملی طور پر تباہ شدہ حالت میں ملا۔ لیکن فریقی سے بھول نہ پائے تھے۔ وہ چلانے لگے کہ:-

”اوگاٹا (ڈاکٹر) واپس آ گیا ہے۔ اوگاٹا واپس آ گیا ہے۔“

اس کے واپس آنے کی خبر جنگل میں جنگل کی آگ کی طرح پھیل گئی اور جلد ہی مریض بھی آنے شروع ہو گئے۔ مریض جوق در جوق آنے لگے تھے۔ ان میں وہ لوگ بھی شامل تھے جو موت کی دہلیز تک جا پہنچے تھے۔

شوٹرز نے افریقیوں کی مدد اور تعاون سے فوری طور پر ہسپتال کی تعمیر کو بحال کرنے کے کام کا آغاز کیا اور چند ماہ بعد ہسپتال دوبارہ پورے زور شور کے ساتھ اپنی خدمات سرانجام دے رہا تھا۔

کچھ عرصہ بعد شوٹرز نے ایک اور مقام پر نیا کشتہ در بہت بہترین ہسپتال تعمیر کر لیا۔

1952ء میں اسے ناسیت کی خدمت کے صلے میں ٹوبل پر نزع سے نوازا گیا اور وہ 1965ء میں اپنی وفات تک وہیں پر اپنے کام میں مصروف رہا تھا۔ اسے لہارین میں دفن کیا گیا تھا۔



ایمڈن نامی جنگی جہاز

اگست 1914ء میں جنگ کے شعلے بھڑکنے کے ایک یا دو ہفتوں بعد جرمن بحریہ اور تجارتی جہاز سیون سینز سے غائب ہو چکے تھے۔ یہ رائل نیوی کا کمال تھا جو ان دنوں اپنے جوہن پر تھی۔ اس میں بحری صدحات سرانجام دی گئی تھیں اور اس کی رفتار دو گولہ ہاری کی صدحیت بڑھانے کی جانب خصوصی توجہ دی گئی تھی۔

رائل نیوی کو شمالی سمندر (جنگ سے مشترکہ نقشوں میں جرمن سمندر کا ہر کیا جاتا تھا) پر دسترس حاصل تھی۔ اس نے جرمن کے بحری جنگی جہازوں "گوہن" اور "برسلا" کو جان بچ کر بھاگنے پر مجبور کر دیا تھا۔

محض مغربی بحر اوقیانوس اور جنوبی بحر الکاہل میں دشمن کی بحری قوت کو پاش پاش کرنا ممکن نہ ہوا تھا۔
 "ایمڈن" 3,593 ٹن وزنی جہاز تھا۔ اس پر 4.1 انچ دھانے کی 12 توپیں نصب تھیں۔ اس جہاز کی کن کیشن دوں طر کے سپرد تھی جس کے بارے میں مشہور تھا کہ وہ ایک انگریز ماں کا بیٹا تھا اور اس نے ایک انگریز عورت سے شادی کر رکھی تھی۔ آنے والے ہفتوں میں اس نے جہاز کی قیادت اس خوبی سے سرانجام دی کہ رائل نیوی میں اس کی تعریف و توصیف کے چرچے عام ہوئے۔

چھ ہفتوں تک "ایمڈن" اور اس کی کارگزاری آنکھوں سے اوجھل رہی حتیٰ کہ وہ اچانک طلحہ بنگال میں رونما ہوا۔ اسٹور سے مددے ہوئے کئی ایک جہاز مختلف مقامات کی جانب روانہ کئے گئے تھے لیکن "ایمڈن" کے پستان نے اپنی سپہائی کے لئے زیادہ تر فخر مال غنیمت پر کرنے کا فیصلہ کیا تھا۔ یونانی جہاز "پونٹوپرس" 6,500 ٹن ہندوستانی کوئلے جا رہا تھا۔ یہ کوئلہ "ایمڈن" کے کام آیا۔ لیکن اس کوئلے کا معیار ناقص تھا جس کی وجہ سے اس کی رفتار متاثر ہوئی۔ اس نے جن دیگر اسٹوروں پر قبضہ کیا وہ اس کے لئے خوش قسمتی کا باعث ثابت ہوئے۔

10 اور 4 ستمبر 1914ء کے درمیان "ایمڈن" نے سات تجارتی جہازوں کا پیچھا کیا۔ اس میں سے چھ کو ڈبو دیا وراپیک جہاز کو قابو کر لیا۔ "ایمڈن" کافر سٹ لیٹینینٹ میوک تھا۔

ہر نئی کارروائی کے بعد "ایمڈن" غائب ہو جاتا تھا۔ چار روز بعد ہر ایک برطانوی اور اتحادی تجارتی جہاز بحری ہند کے شمالی حصے میں یا تو سمندر کی تہ میں ڈوب چکا تھا یا پھر بندرگاہ پر کھڑا تھا تاکہ اسے سمندر کی تہ میں نہ پہنچا دیا جائے۔

"ایمڈن" نے اپنی کامیاب کارروائیاں جاری رکھیں اور اس نے اپنی توپوں کا رخ مداس کے آکل نیپکوں کی جانب موڑ دیا۔ رات کو اچانک حملہ آور ہو کر تیل کوئلہ قتل کر دیا ویر شہر پر بھی گولے برسائے جس سے شہر کی آبادی ہراساں ہو گئی۔ اس صدمے سے سنبھلنے کے فوراً بعد مقامی ساحل کی توپیں بھی حرکت میں آ گئیں اور "ایمڈن" پر آگ لگنے لگیں لیکن وہ جلد ہی غائب ہو جانے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ کیشن دوں ملر نے "ایمڈن" کو شمال مشرقی سمت کی جانب گامزن ہونے کا حکم دیا۔ وہ یہ تاثر دنیا چاہتا تھا کہ وہ کلکتہ کی جانب بڑھ رہا تھا تاکہ دشمن کو مزید نقصان سے دو

چا کر سکے۔ لیکن نظروں سے دور ہونے کے بعد اس نے اپنا راستہ تبدیل کر لیا اور جنوب کی جانب کا رخ کیا اور سیلون کی مشرقی بندرگاہ جا پہنچا۔

ان پانیوں میں دشمن کے جہاز کی موجودگی نہ صرف سیاسی اعتبار سے پریشان کن تھی بلکہ معاشی اعتبار سے بھی پریشان کن تھی اور ہر ایک برطانوی اور اتحادی جنگی جہازوں کو جو بحر ہندیا اس کے قریب وجوہ میں موجود تھے چونکہ کر دیا گیا تھا کہ وہ "ایمڈن" روکیں اور اس پر حملہ آور ہوں۔ کیپٹن دون ملر کی پالیسی یہ تھی کہ وہ ایک علاقے میں لگا تار دو کارروائیاں سرانجام نہیں دیتا تھا۔ اس نے اپنے شکار کی نقل و حرکت سے باخبر ہونے کے لئے وٹریس ٹیلی گرامی سے بھرپور فائدہ اٹھایا تھا۔ وہ دیگر مفید معلومات، اتحادی جنگی جہازوں کے ایک دوسرے کو بھیجے گئے پیغامات سے حاصل کر لیتا تھا۔ ایک برطانوی جہاز براہ راست "ایمڈن" کے ساتھ مواصلاتی رابطے میں رہا۔ وہ اس کی شناخت سے بے خبر تھا اور اس سے دریافت کر رہا تھا کہ:-

”کیا تمہیں "ایمڈن" کے بارے میں کوئی خبر ہے؟“

اور اس کے علاوہ وہ جہاز رانی کے دیگر معاملات کے بارے میں بھی دریافت کرتا رہا۔ اس کے فوراً بعد ہی اس برطانوی بحری جہاز کو قابو کر لیا گیا اور غرق کر دیا گیا۔

۱۰ ستمبر کے آخری پانچ دنوں کے دوران "ایمڈن" نے سیلون کے جنوب میں چار جہازوں کو غرق کر دیا تھا اور "بورسک" نامی جہاز پر قبضہ کر لیا تھا۔ اس جہاز میں 6,600 ٹن دیش کوئلہ لدا ہوا تھا۔ اس کے بعد تین ہفتوں تک "ایمڈن" کے بارے میں کچھ نہ سنا گیا۔ اس کے بعد 10 اکتوبر کو وہ سیلون سے 1000 میل دور لگ تھلک واقع جزیرہ ڈیگو کارشیا پہنچ چکا تھا۔ اہل جزیرہ تک جنگ کی خبر تا حال نہ پہنچ پائی تھی۔ وہاں پر برطانوی رعایا آباد تھی لیکن جرمنوں نے ان کے ساتھ بہتر سلوک روا رکھا۔ حتیٰ کہ جزیرے کی حدود سڑک کشتی بھی مرمت کر دی جو کچھ عرصہ سے مرمت طلب چلی آرہی تھی اور ناکارہ کھڑی تھی۔

20 اکتوبر کو "ایمڈن" ایک مرتبہ پھر سرگرم عمل تھا اور کامیابی سے دو چار ہو رہا تھا۔ اس نے اتحادیوں کے پانچ بحری تہارتی جہازوں کو دیکھے اور ایک کوئلے کے جہاز پر قبضہ کر لیا تھا جو کولمبو اور عدن کے درمیان تہارتی روٹ پر گامزن تھا۔ انہوں نے بردقت کوئلے کے جہاز پر قبضہ کیا تھا کیونکہ ان کے جہاز کا ایندھن ختم ہونے کے قریب تھا۔ کیپٹن دون ملر مشرق کی جانب آبنائے ملاکا کی جانب روانہ ہو چکا تھا۔

کئی ایک مقامات پر یہ آبنائے اتنی تنگ تھی کہ جہاز رانی کا عمل مشکل دکھائی دیتا تھا بالخصوص رات کے وقت جہاز رانی ایک مشکل امر دکھائی دیتا تھا۔

"ایمڈن" جس وقت بندرگاہ کی جانب بڑھا اس وقت اس پر سفید جھنڈا ابرار ہا تھا۔ بندرگاہ پر پہلے ہی کئی ایک جہاز کھڑے تھے۔ اس میں ایک روسی ہلکا جہاز "زہم چک" بھی شامل تھا۔

پانچ صد گز کے فاصلے پر "ایمڈن" نے سفید جھنڈا ترا، اور اس پر جرمنی جھنڈا ابرار دیا گیا۔ اس دوران اس نے روسی جہاز کو تار پیڈ وکانشا نہ بھی بتایا۔

اس کے ساتھ حملہ آور بذات خود حمیہ کی زد میں آ گیا۔ اس کے زبرد گرد ہارودی گولے گرنے لگے۔ اس دوران اس نے روسی جہاز کو ایک

اور تار پیڈ کا نشانہ بنایا۔ روسی جہاز ”رہم چگ“ ڈوب چکا تھا جبکہ ”ایمڈن“ نے اپنے حملاً ورکارخ کیا۔ یہ حملہ ایک فرانسیسی تباہ کن جہاز نے اس پر کیا تھا۔ اس کا نام ”اس کویت“ تھا۔ ”ایمڈن“ نے اپنی پوری رفتار کے ساتھ آبنائے میں بھگن شروع کر دیا اور جلد ہی وہ فرانسیسی جہاز کی پہنچ سے دور نکل چکا تھا۔

30 ستمبر کو اس نے ”ہورسک“ نامی جہاز پر قبضہ کرتے ہوئے کوئلہ حاصل کیا اور کوکاس جزیروں کے ایک گروپ کی جانب روانہ ہوا اور ن جزیروں کے مغرب میں جا پہنچا جسے اب انڈونیشیا کہتے ہیں۔ یہاں کابینہ اسٹیشن برطانیہ کے کنٹرول میں تھا۔ کپٹن دون طراس کبیل اسٹیشن کو جہاز کرنے کا ارادہ رکھتا تھا تاکہ آسٹریلیا کے ساتھ مواصلاتی رابطہ قائم ہو جائے۔ کپٹن اسٹیشن کے پریئر نے فوراً یہ پیغام دیا کہ ایک ”غیر ملکی جہاز“ دیکھا گیا تھا۔ کپٹن دون طراس حقیقت سے بے خبر تھا کہ اس کا راستہ آسٹریلیا کو بھونچا جانے والے ٹرانسپورٹ بحری بیڑے نے کاٹ رکھا تھا جو آسٹریلیا کے حفاظتی جہاز ”ہورن“ (کپٹن سور) اور سڈنی (کپٹن گلوپ) کی معیت میں رو بہ عمل تھا۔ ان کے درمیان 50 میل کا فاصلہ حائل تھا۔ لیکن مشرق کی جانب ”ایمڈن“ کی پہچانی اختیار کرنے کی راہیں مسدود ہو چکی تھیں۔

کپٹن اسٹیشن سے ”ہورن“ کو خبردار رہنے کا پیغام مل چکا تھا۔ ”ہورن“ کے کپتان نے ”سڈنی“ کو فوراً حکامات صادر کئے کہ کوکاس کے جزیروں تک پہنچے اور چھان بین سر انجام دے۔ ”سڈنی“ 5,600 ٹن وزنی جہاز تھا۔ اس جہاز کے افسر ن رائل نیوی کے تجربہ یافتہ تھے۔ وہ جزیروں کی جانب روانہ ہو چکا تھا۔

”سڈنی“ جلد ہی ”ایمڈن“ سے برسر پیکار ہو چکا تھا۔ ”ایمڈن“ کے پاس محض تین تار پیڈ دہاتی تھے۔ لیکن کسی فنی خرابی کی بنا پر وہ بھی بیکار تھے۔

جرمنی کپتان نے ”سڈنی“ پر گولہ باری کی ہارش کر دی تھی اس کی ہارہ میں سے نو توپیں آگ اگل رہی تھیں کیونکہ ان کا کپتان پہلی مرتبہ شکست کی تکلیف سے آشنا ہو رہا تھا۔ ”ایمڈن“ کی جارحیت اب دم توڑ چکی تھی اور ”سڈنی“ اس پر تابرتوڑ حمے کر رہا تھا۔

کپٹن گلوپ نے اطاعت قبول کرنے کا مطالبہ کر دیا تھا لیکن اسے کوئی جواب موصول نہ ہو تھا۔ اس نے کچھ دیر تک انتظار کیا اور دوبارہ ”ایمڈن“ پر بمباری کا حکم دیا۔ ”سڈنی“ کے فتح کے نشے میں سرشار حملے نے دیکھا کہ ”ایمڈن“ سے جرمنی جہنڈا اتار دیا گیا تھا اور اس پر سفید جھنڈا لگا دیا گیا تھا۔ شکست خوردہ جہاز کا کپتان انتہائی مہارت اور بے جگری کے ساتھ لڑا تھا۔ اس جنگ میں اس کے 110 افراد ہلاک ہوئے تھے اور 50 افراد زخمی ہوئے تھے جن میں کچھ زخموں کی تاب نہ لاتے ہوئے مابعد ہلاک ہو گئے تھے۔ ”سڈنی“ کے نقصانات میں چار ہلاک شدگان اور 16 زخمی افراد شامل تھے۔

”ایمڈن“ اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا۔ ”سڈنی“ نے بہترین کارکردگی کا مظاہرہ کیا تھا۔ اس کی کارروائی اتحادیوں بالخصوص برطانیہ کے حق میں انتہائی مفید ثابت ہوئی تھی۔ اب وہ کولمبو کی جانب رواں دواں تھا۔ اس پر گیارہ جرمن فسر بشمول کپتان دون طراسوار تھے۔ کپتان دون طراس کے ساتھ ایک قابل احترام دشمن جیسا سلوک روا رکھا گیا تھا۔



اور لارنس نے ریل گاڑی تباہ کر دی

تقریباً سی اونٹ سواروں کا ایک مسلح دستہ جس کی قیادت ایک انگریز کے ذمہ تھی ریت کی پہاڑیوں کے عقب میں چھپ ہوا تھا جو چوڑے ریلوے کوڑانے کے منصوبے پر عمل پیرا ہونے کیلئے بے قرار تھا۔

یہ 18 ستمبر 1917ء تھا۔ دمشق اور مدینہ کے درمیان ریلوے لائن برطانیہ کے ساتھ ان کی جنگ کے دوران پہلائی ہمت کی حامل تھی۔ اس وقت سلطنت ترکیہ میں وہ سب عدوتے شامل تھے جو آج کل شام لبنان اسرائیل عراق اردن اور مغربی عربیہ پر مشتمل ہیں۔ لہذا برطانیہ کیلئے یہ ایک مشکل مسئلہ تھا کہ وہ عربوں کو ترک حکام کے خلاف، مادہ بغاوت کریں۔ مگر تھامس ایڈورڈ لارنس بطور ایک رہنما قابل ذکر حد تک کامیاب ثابت ہو رہا تھا۔ ترکوں نے پہلے ہی ایل۔ ورنز کے سر کی قیمت مقرر کر رکھی تھی جس نے انہجوں کو تباہی و بربادی سے ہٹا رکھا تھا۔ اپنے مسیح افراد کو وہی میں چھوڑنے جو ریلوے لائن کے عین متوازی حیثیت کی حامل تھی ورن کو حملہ آور ہونے اور دفاع کی صورت حال سے آگاہ کرنے کے بعد لارنس چند افراد کے ہمراہ ریلوے لائن کا معائنہ کرنے کے لئے آگے بڑھ گیا تھا۔

محل وقوع لارڈ اراٹھیشن کے قریب جنوب کی جانب واقع تھا جو عقبہ کے مشرق میں تقریباً 70 میل کے فاصلے پر واقع ہے۔ اس مقام پر ریلوے لائن پک پختے پر سے گزرتی ہوئی ایک ٹیپو وادی کو عبور کرتی تھی جس کے وسط میں ایک ہل بنا ہوا تھا تاکہ بارش کا پانی وادی تک رسائی حاصل کر سکے۔

لارنس نے یہ فیصلہ کیا کہ اسے اس ہل پر اپنا مورچہ قائم کرنا چاہیے۔ اس طرح وہ دہرے فوائد سے مستفید ہو سکتا تھا۔ ریل گاڑی کی تباہی و بربادی کے ساتھ ساتھ ہل کی تباہی و بربادی بھی اس کی دسترس میں تھی۔

اس نے مناسب جگہ پر مشین گنیں نصب کر وادی تھیں۔ یہ دو برطانوی سارجنٹوں کی زیرکمان تھیں جو عارضی طور پر لارنس کی ہمراہی اختیار کئے ہوئے تھے تاکہ عربوں کو ہتھیاروں کے مستحق کی تربیت فراہم کر سکیں۔

لارنس نے ہل پر سیلبروں (لکڑے کے وہ تختے جن پر پڑیاں رکھی ہوتی ہیں) کے نیچے 50 پونڈ دھماکہ خیز مواد چھپا دیا۔ اس نے پہلائی احتیاط سے کام لیا اور یہ یقین دہانی حاصل کی کہ ان سیلبروں کو ادھر ادھر ہٹانے کی کوئی واضح علامت ہوتی نہ رہے۔ اب اس نے بھاری تاریں بچھانی تھیں جنہیں بم کے اس حصے کے ساتھ منسلک کرنا تھا جس سے بم پھٹتا ہے۔ اس نے تاروں کو بخوبی چھپ دیا تھا۔

چونکہ اس مقام سے ہل دکھائی نہ دیتا تھا جس مقام پر دھماکہ کرنے والا شخص چھپا بیٹھا تھا لہذا اسے چٹان کی چوٹی سے اٹھارے کا انتظار کرنا تھا۔ اس اعزاز کو حاصل کرنے کے لئے عرب بے چین تھے دوران کے درمیان سخت مقابلے کی فضا منظر عام پر آئی تھی۔ اس ذمہ داری کو نبھانے کے

لئے سیم جوامیر (بعد شاہ) فیصل کا معتبر غلام تھا اس کا انتخاب کیا گیا۔ دھماکہ سر انجام دینے کی ذمہ داری اس نے نبھائی تھی۔ دو روز تک اسے اس کام کی تربیت فراہم کی گئی۔

سورج غروب ہونے تک تمام تیاری مکمل ہو چکی تھی اور جوں ہی مارنس اپنے کمپ کی جانب واپس آ رہا تھا اس نے چٹان پر کئی ایک عربوں کو بیٹھا دیکھا جو میلوں دور سے بخوبی دکھائی دے رہے تھے۔ اس نے انہیں اس مقام سے ہٹ جانے کی تاکید کی لیکن اسے دیر ہو چکی تھی۔ دور کے فاصلے سے ترک انہیں مڈاوار اسٹیشن سے دیکھ چکے تھے۔ اس کے علاوہ ہالٹ عمارت اسٹیشن سے بھی انہیں دیکھ سکا گیا تھا۔ یہ اسٹیشن ریلوے راکن سے چار میل کے فاصلے پر جنوب کی سمت واقع تھا۔

رات پڑ چکی تھی۔ انہوں نے ایک گہری کھائی میں کمپ لگا رکھا تھا۔ انہوں نے آگ جلائی اور کھانا تیار کیا اور بے سکون انداز میں سو گئے۔ صبح کے وقت ترک سپاہ کا ایک دستہ جس کی تعداد تقریباً 40 افراد تھی وہ ہالٹ عمارت اسٹیشن سے گشت کے لئے نکلا۔ اس دوران مارنس اور اس کے ساتھ اپنی کمین گاہوں میں چھپے رہے۔ وہ نہیں چاہتے تھے کہ ان کی بارودی سرنگ کسی گڑبڑ کا شکار ہو۔

دوپہر کے وقت مارنس نے مڈاوار اسٹیشن کی جانب دور بین سے دیکھا۔ اس نے دیکھا کہ تقریباً ایک سو ترک سپاہ ریت کا میدان عبور کرتے ہوئے اس کی جانب بڑھ رہی تھی۔ وہ ابھی 10 سے چند میل کے فاصلے پر تھے اور تیز رفتاری کے ساتھ پیش قدمی نہیں کر رہے تھے کیونکہ دوپہر کے وقت شدید گرمی تھی۔ مارنس نے یہ فیصلہ کیا کہ اسے اپنے موجودہ مقام سے نکل جانا چاہئے، ورنہ اس بارودی سرنگ کو چھوڑ دینا چاہئے۔ اس امید کے ساتھ کہ ترک اسے تلاش نہیں کر سکیں گے۔

اس دوران اسے جنوبی ڈھلوان سے دھواں اٹھتا نظر آیا۔ یہ دھواں اس گاڑی سے برآمد ہو رہا تھا جو ہالٹ عمارت کے اسٹیشن پر پہنچ چکی تھی۔ مارنس بھاگ کر چٹان کی چوٹی پر چڑھ گیا اور گاڑی کو دیکھنے لگا۔ اس گاڑی کو دو فوجی سمجھ رہے تھے اور وہ ہالٹ عمارت کے اسٹیشن پر کھڑی تھی۔ اس کے دیکھتے ہی دیکھتے ریل گاڑی اسٹارٹ ہو چکی تھی اور ان کی جانب بڑھ رہی تھی۔

عرب، اپنی پوزیشنیں سنبھال چکے تھے۔ رائفل بردار قتلی چٹان کے عقب میں لیٹے ہوئے تھے جہاں پر وہ 150 گز سے کم فاصلے سے ریل گاڑی کو پتلی گولیوں کا ٹھٹھا بنا سکتے تھے۔ مارنس بذات خود ایک ٹیلے پر بیٹھا گیا تاکہ سیم کو اثر نہ کر سکے۔

جب ریل گاڑی اس مقام پر پہنچی جہاں پر مارنس اور اس کے آدمی چھپے ہوئے تھے تو اس پر گولیوں کی بوچھاڑ کر دی گئی لیکن زیادہ تر گولیاں ریت میں جنس رہی تھیں۔

اس دوران ریل گاڑی کے دونوں انجن واضح طور پر دکھائی دینے لگے۔ ان سے بھاپ نکل رہی تھی۔ انجنوں کے پیچھے دس ڈبے تھے جن میں سپاہ بھری ہوئی تھی۔ ان کی بندوقیں ریل کی کھڑکیوں اور دروازوں سے باہر جھانک رہی تھیں۔ گاڑی چھت پر بھی ریت کے بوروں کے پیچھے مسلح ترک سپاہ لپٹی ہوئی تھی۔ دیگر ترک سپاہ نے اندھا دھند فائرنگ کی۔ وہ اپنے ان دیکھے دشمن پر گولیاں برسائے تھے جو ریت کے ٹیلوں کے پیچھے چھپا ہوا تھا۔

پالکٹ انجن پل پر پہنچ چکا تھا اور جونہی دوسرے انجن کا پہلہ پہیہ پل پر پہنچا مارنس نے سلیم کو اشارہ دے دیا۔ جس نے دھماکہ کرنے والے لیور کو پوری قوت کے ساتھ کھینچ دیا۔

اچانک قیامت خیز دھماکے کی آواز سنائی دی اور تمام تر گاڑی دھوئیں اور گرد و غبار میں چھپ گئی۔ اس دھماکے کے بعد قیامت خیز خاموشی چھا گئی اور بعد چھٹنے چلنے کی آوازیں سنائی دینے لگیں۔ جونہی دھوئیں کے بدل چھٹنے لگے، مارنس کے آدمیوں نے تباہ شدہ گاڑی پر گولیاں برسائی شروع کر دیں اور گاڑی کو ٹکڑوں میں بکھیر کر رکھ دیا۔ بچ جانے والے ترکوں نے گامی سے باہر چھاتلیں لگائیں اور ریلوے کے پٹے کے پیچھے پناہ لی۔ جو ترک سپاہ ریل گاڑی کی چھت پر موجود تھی وہ کم خوش قسمت ثابت ہوئی ورنہ مشین گنوں کی گولیوں کا نشانہ بن گئی۔

عربی چھٹتے چلتے گاڑی کے بلے کی جانب بھاگے تاکہ لوٹ مار کر سکیں۔ لیکن وہ ترک سپاہ جو جان بچا کر گاڑی سے نکلنے میں کامیاب ہو چکی تھی وہ پٹے کے پیچھے پناہ گزین تھی انہوں نے عربوں پر گولیاں برسائی شروع کر دیں۔ مارنس نے بھی جوابی فائرنگ کی۔ ترک اس فائرنگ کی تاب نہ کر سکا کی جانب بھاگے لیکن وہ مشین گنوں کی گولیوں کا نشانہ بننے سے نہ بچ سکے۔ اس کے بعد عرب دوپہا رہ چھٹتے چلتے ہوئے گاڑی پر لوٹ پڑے۔ وہ وحشی جالوروں کی طرح چد رہے تھے اور انہوں نے لوٹ مار کا عمل شروع کر دیا تھا۔

مارنس نے دیکھا کہ ترکوں کا ایک فوجی دستہ مارا، شیشوں سے جائے وقوعہ کی جانب بڑھ رہا تھا۔ وہ بھی کچھ فاصلے پر پیش قدمی جاری رکھے ہوئے تھے۔ ہالٹ عمار کی جانب سے بھی مزید ترک فوجی اسی جانب بڑھ رہے تھے۔ مارنس جانتا تھا کہ دونوں اطراف سے بڑھنے والے ترک فوجی کم از کم نصف گھنٹے تک اس مقام پر پہنچ پائیں ورنہ اس سے جیستر اسے کوئی خطرہ نہ تھا۔

وہ تباہ شدہ ریل گاڑی کی جانب چل دیا۔ پل تباہ ہو چکا تھا اور ریل گاڑی کا پہلا ڈبہ جو زخمیوں اور ہلاک شدگان سے بھر پڑا تھا وہ ایک ہنگام میں گر چکا تھا۔ مارنس اس ڈبے کی جانب بڑھا اور اس پر ایک نظر ڈالی اور بعد اس نے انتہائی سرعت کے ساتھ ڈبے کا دروازہ بند کر دیا اور اس ڈبے کے کینوں کو ان کی قسمت پر چھوڑ دیا۔

اس کے بعد اس نے ریل گاڑی کے انجنوں کا معائنہ کیا۔ گاڑی کا دوسرا انجن تباہ ہو چکا تھا لیکن پہلا انجن محض پٹری سے اتر تھا۔ مارنس کا منصوبہ یہ تھا کہ وہ جتنے زیادہ سے زیادہ انجن تباہ کر سکتا تھا کر گزرے۔ لہذا اس نے اس انجن کو بھی تباہ کرنے کا بندوبست سر انجام دیا۔

عربوں کی تمام تر دلچسپی محض لوٹ مار تک ہی محدود تھی۔ گاڑی میں پناہ گزینوں کے علاوہ بیمار اور زخمیوں کا ایک ہجوم تھا اور ترک افسران کے خاندان دمشق وہاں جا رہے تھے۔ ان میں زیادہ تر عورتیں اور بچے شامل تھے۔ وہ پریٹنی کے عام ریل کی پٹری پر کھڑے تھے۔ وہ رو رہے تھے اور ہلاک ہونے والوں کا ماتم کر رہے تھے۔ وہ اپنے کپڑے پھاڑ رہے تھے اور باں فوج رہے تھے جبکہ عربی ان کے مال و اسباب کی لوٹ مار میں مصروف تھے۔ وہ ان کی قیمتی اشیاء اپنے اونٹوں پر لا رہے تھے اور جس چیز کو گراں قدر تصور نہ کرتے تھے اس کی توڑ پھوڑ سرانجام دے دیتے تھے۔ قالینیں، کمبل، تمام قسم کے کپڑے، گھڑیاں، کھانا پکانے کے برتن، خوراک، زیورات اور اسلحہ وغیرہ مارنس آف عربیہ کے عرب بوٹ رہے تھے۔ وہ پگلوں کی طرح لوٹ مار میں مصروف تھے ورنہ مار کے ضمن میں آپس میں بڑبھگڑ بھی رہے تھے۔

تقریباً 40 کے قریب خوفزدہ ترک خواتین کے حواس بچا ہو چکے تھے ورنہ لارنس کی جانب بڑھی تھیں۔ اس کے بہترین مہوسات سے انہوں نے پیمانہ زدہ لگایا تھا کہ وہ دشمنوں کا سربراہ تھا۔ انہوں نے اس سے رحم کی درخواست کی۔ اس نے نہیں یقین دہایا کہ سب کچھ ٹھیک ہو جائے گا۔ ان کے کچھ مردوں نے خواتین کو لارنس سے پرے ہٹایا اور بذات خود لارنس کے پاؤں پکڑ کر اس سے رحم کی درخواست کرنے لگے۔ لارنس نے ان کو اپنے آپ سے دور ہٹایا۔

لارنس نے نوجوانوں کو بتایا کہ اس کے پاس زخمیوں اور بیماروں کے لئے ڈکٹر کا کوئی بندوبست نہ تھا۔ تاہم اس نے انہیں یقین دلایا کہ ترک فوجی مزدار ایک گھنٹے تک جائے وقوعہ پر پہنچ جائیں گے۔ لارنس نے انہیں جان بخشی کی بھی نوید سنائی۔ لیکن جلد ہی اہل آسٹریا و عربوں کے مابین جھگڑا اٹھ کھڑا ہو جو عربوں کا سبب ہو رہے تھے۔ اس دوران اہل آسٹریا نے ایک شخص کو ہلاک کر ڈالا۔ لارنس صورت حال پر قابو پانے کی پوزیشن میں نہ تھا۔

اس دوران لارنس ورنہ برطانوی سرجنوں نے ہلاک شدگان کا معیجہ سرانجام دینا شروع کیا۔ 20 ترک دھماکے سے ٹکڑوں میں تقسیم ہو چکے تھے اور مزید 30 ترک مشین گنوں کی گولیوں کا نشانہ بنے تھے کیونکہ انہوں نے صحرا کی جانب بھاگنے کی کوشش کی تھی ورنہ فائرنگ کی زد میں آ گئے تھے اور کئی ایک ترک عربوں کے ہاتھوں ہلاک ہوئے تھے۔ تقریباً 70 ترک ہلاک ہوئے تھے اور 30 زخمی ہوئے تھے جن میں سے اکثر بعد موت سے ہسکتا ہو گئے تھے۔

اب لارنس کیلئے وہ لمحہ آن پہنچا تھا کہ وہ وہاں سے کوچ کر جائے کیونکہ دشمن اس کے قریب پہنچ رہا تھا اور اس کے ساتھ عربی لوٹ مار کے اسباب سمیت غائب ہو چکے تھے۔ لارنس اس کا عرب ہاڑی گاڑا اور دوسرا جٹ اپنے اسلحہ سمیت اس کا پیچھا کرنے کی تیاری میں مصروف تھے۔ ایک قدیم عرب یزدی جو گاڑی کے آخری ڈبے میں سو رہی اس نے لارنس سے ملنے کی خواہش کا اظہار کیا اور اس سے مطالبہ کیا کہ اسے بتایا جائے کہ یہ سب کچھ کیا تھا۔ لارنس نے اس جنگ کی ناگہانی ضروریات کے بارے میں تفصیل کے ساتھ بتایا۔ اس یزدی نے بتایا کہ وہ میر لیل کی دیرینہ دوست اور مہمان تھی جو عرب ہاڑی افواج کا کمانڈر تھا۔ اس نے یہ بھی بتایا کہ وہ اب مزید سفر کرنے سے خائف تھی اور اس مقام پر اپنی موت سے ہسکتا ہونے کی رزد مند تھی۔ لیکن لارنس نے اسے یقین دہایا کہ وہ بالکل محفوظ رہے گی۔ کیونکہ ترک پہنچنے ہی والے تھے اور اسے خوف کھانے کی کوئی ضرورت نہ تھی۔ لارنس نے اسے اپنے کیسے پانی دیا۔ اس کے بعد یزدی کا کشتہ آف مدینہ نے لارنس کو یک خطہ اور ہوجی قالین تھلے کے طور پر پیش کیا۔ بیان کی اس ملاقات کی یادگار تھی۔

اب وہاں سے لارنس کا راہ فرار اختیار کرنا انتہائی ضروری تھا کیونکہ دونوں جانب سے ترک فوجی اس جاہ شدہ گاڑی کے قریب تر پہنچ رہے تھے۔ وہ صحرائیں اپنی رائفلوں سے فائرنگ کرتے چلے آ رہے تھے۔ وہ جتنا قیمتی فوجی ساز و سامان اٹھا سکتے تھے انہوں نے اٹھا لیا اور لارنس اور اس کے چند بچاؤ ساتھی ترکوں کے پہنچنے سے پیشتر وہاں سے راہ فرار اختیار کرنے کیسے تیار ہو گئے۔ لیکن راہ فرار اختیار کرنے سے پیشتر انہوں نے ردی ساز و سامان کا ایک ڈھیر اکٹھا کیا اور اس کے عین دپرتوپوں کے کچھ گولے رکھے اور اس کو آگ لگائی اور بذات خود راہ فرار اختیار کر گئے۔

جب آگ کے شعلے اسے اور گویں تک پہنچے تو اس طرح شور برپا ہوا جس طرح ایک مختصر فوج گولہ باری میں مصروف تھی۔

جائے وقوعہ کی جانب بڑھنے والے ترکوں نے یہ خیال کیا کہ دشمن کی ایک کثیر فوج ان کے انتظار میں موجود تھی۔ لہذا انہوں نے محفوظ جگہ تلاش کرنے اور اپنی پورے مشینیں سنبھالنے کی تیاری شروع کر دی۔ اس دور اس کے ساتھی ریت کے ٹیلوں کی اوٹ میں فرار ہونے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ انہوں نے اپنے اوٹ سنبھالے اور رم کی جانب بڑھنا شروع کر دیا۔ مغرب کی جانب پہاڑیوں کے دامن میں۔

ان کا نقصان نہ ہونے کے برابر تھا۔ ان کا بڑا نقصان سلیم کی ہلاکت تھی جس نے یور کھینچ کر گاڑی کو دھماکے سے اڑا دیا تھا۔ اپنی ذمہ داری سرنبھال دینے کے بعد وہ دیگر عربوں کی جانب بھاگا تھا تاکہ ان کے ہمراہ لوٹ مار کر سکے، ورنہ اس کو بتایا گیا تھا کہ آخری مرتبہ اسے زخمی حالت میں انجن کے پیچھے پڑا ہو دیکھا گیا تھا۔

مارنس جو سلیم کے ضمن میں ذمہ دار تھا۔ اس نے اپنے آدمیوں کو حکم دیا کہ وہ وہیں جائیں اور سے تلاش کرنے کی کوشش کریں۔ 13 عرب اپنے دشمنوں پر سو رہے اور مارنس کے ہمراہ رو نہ ہوئے۔ وہ بھانگم بھاگ صحرا میں سے گزر رہے تھے تاکہ جلد از جلد جائے وقوعہ پر پہنچ سکیں۔ انہوں نے دیکھا کہ ترک فوجی دستوں نے تباہ ہونے والی گاڑی کو گھیر رکھا تھا۔ اب سلیم کو تلاش کرنے کی کوئی امید باقی نہ رہی تھی۔ ترک عربوں کو قیدی نہیں بناتے تھے بلکہ انہیں خوفناک انداز میں ہلاک کر دیتے تھے۔ تاہم انہیں اپنی ایک مشین گن دکھائی دی اور بیشتر اس کے ترکوں کو اس کی موجودگی کی خبر ہوتی وہ وہاں سے کوچ کر گئے۔

24 ستمبر کو مارنس نے ایک دوست کو تحریر کیا کہ:-

”میں دو روز سے عقبہ میں مقیم ہوں اور خوش ہاش ہوں۔ میرا گزشتہ کارنامہ تھوڑے لمبے کوڑا تھا۔ اس کارنامے کے دوران ہم نے دو انجنوں کی حالت، ایک ریل گاڑی کو تباہ کیا تھا (دیوتا مجھ پر مہربان تھے) اور اس کے بعد وہ ہم نے کئی ایک ترک بھی ہلاک کئے تھے۔“



وطن پرست

بچہ اقبال کے جاسوسی کردار، میجر پرمود کا ایک اور کارنامہ۔ ملک کے غدروں سے دست و گریباں ہونے والے درجہ پرکھیل جانے والے وطن پرستوں کا احوں، جس میں فوجی ہی نہیں، عام شہری بھی شامل ہیں۔ **وطن پرست** کتاب گھر پر دستیاب۔ جسے **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

الاکاک اور براؤن کی پرواز

وہ ایک برس میں ایک مرتبہ آتا تھا۔ درمیانی عمر کا حامل ایک دہلا پتل شخص۔ اگرچہ وہ بوڑھا دکھائی دیتا تھا۔ وہ سائنس میوزیم کنستنگٹن کی بڑی گیلریوں میں سے ایک گیلری کی جانب آہستگی کے ساتھ بڑھ جاتا تھا۔ اس کے بعد وہ رک جاتا تھا اور اپنی نظریں گیلری کی چھت پر جم دیتا تھا۔ وہ کھڑا رہتا تھا اور چھت کی جانب تکتا رہتا تھا اور تھوڑی دیر تک اس کا یہ معمول جاری رہتا تھا تب اپنی چھتری پر جھکتے ہوئے وہ وہاں سے رخصت ہو جاتا تھا۔ اور مزید ایک برس تک وہ نظر نہ آتا تھا اور ایک برس بعد ہی ادھر کا رخ کرتا تھا۔

میوزیم کا عملہ اسے تنہائی احترام کے ساتھ سلام کرتا تھا جو بھی وہ ان کے نزدیک سے گزرتا تھا اور وہ جس مقام پر کھڑا ہوتا تھا وہ اس کے ارد گرد کھڑے رہتے تھے اور وہ اس زرد ہوائی جہاز کی جانب دیکھتا رہتا تھا جو چھت کے ساتھ لٹکا ہوا تھا اور یہ سوچتا رہتا تھا کہ یہ کیسا رہے گا کہ وہ پہلا شخص ہو جو بحر اوقیانوس پر پرواز کرے گا۔

دکرونی بمبارھیو رے آج بھی سائنس میوزیم میں لٹکے ہوئے ہیں۔ آج کل کے بمبارھیو روس کے ساتھ گران کا موازنہ کیا جائے تو یہ اس سے بہت چھوٹے اور مختصر دکھائی دیتے ہیں۔ اس کے پردوں کی پیمائش 68 فٹ تھی اس کی لمبائی 42 فٹ تھی اس کا وزن 865 گیلن پٹرول 50 گیلن تیل اور دو افراد جو اس میں پرواز کرتے تھے بمعدان کے ساڑھے سات تقریباً 14,000 پونڈ تھے۔ آج کل کے حساب سے یہ وزن ایک سامان سے لدی ہوئی ڈیبوری وین سے زائد ہرگز نہ تھا۔

سرا آرتھروئن براؤن کی سائنس میوزیم کی سامانہ ریپارٹ اس کی موت کے ساتھ ہی اپنے ختم کو پہنچ گئی تھی۔ اس نے 1948ء میں وفات پائی تھی۔ اس وقت اس کی عمر تقریباً 60 برس تھی۔ اس کا ساتھی سر جان لاک وہ 29 برس قبل دوران پرواز ایک ہوائی حادثے میں 1919ء میں ہلاک ہوا تھا۔ اس وقت اس کی عمر محض 27 برس تھی۔ مسافر جو مختصر دائرہ پرواز پر جہاز میں سو رہے ہوتے ہیں یا پناہ فضا کی سفر ختم کر کے بڑے بڑے جٹھیروں سے ہارٹکل رہے ہوتے ہیں۔ بحر اوقیانوس کی تھکا دینے والی اور پور کر دینے والی پرواز کے خاتمے پر وہ سوگ اس پرواز کی راہ دکھانے والے دو افراد کی یادگاریں دیکھ سکتے ہیں۔ ان کی حقیقی یادگار بحر اوقیانوس پر پرواز بذات خود ہے۔

لارڈ ٹاتھ کلف جس نے کئی ایک شہر متعارف کروائیں اچھی بھی اور بُری بھی اس نے اس کام کا آغاز کیا تھا۔ وہ فضائی برتری کا خواب دیکھ رہا تھا اور برطانوی حکومت کی بے حس پرکڑھتا تھا۔ اس نے ”ڈیلی میل“ کی وساطت سے 10,000 پونڈ کے انعام کا وعدہ کیا۔ یہ انعام اس فرد کے لئے تھا جو بحر اوقیانوس پر پہلی پرواز ہوائی جہاز دائرہ چلین یا انرشپ سے سرانجام دیتا۔ یہ پیش کش یکم اپریل 1913ء کو کی گئی تھی۔ پہلے ہوئی جہاز کی پرواز کو محض دس برس بیت چکے تھے۔

جنگ کی وجہ سے یہ پیش کش معطل کر دی گئی اور 1918ء میں یہ پیش کش دوبارہ بحال کر دی گئی۔ اس دور میں اس پیش کش کا مقصد یہ تھا کہ زیادہ طاقتور انجن اور بہتر ہوائی جہاز تیار رکھے جائیں۔ بہت سی کمپنیوں نے نعام کے حصول کے علاوہ نام کرنے کی غرض سے منصوبہ بنانے شروع کر دیے۔

کمپنیاں جان الکاک اور یفٹینٹ آرٹھروڈن براؤن۔ دونوں دورن جنگ فضائی پرواز سے غفلت رہے تھے۔ الکاک بطور پائلٹ اور براؤن بطور ایک ”مشاہدہ سرانجام دینے والا“ اور دونوں جنگی قیدی بھی بنے تھے۔ لیکن وہ اس وقت تک اس جانب مائل نہ ہوئے تھے حتیٰ کہ براؤن بے روزگاری کا شکار ہو گیا۔ اس کے علاوہ ایک حادثے میں اس کی ٹانگ بھی شدید زخمی ہو چکی تھی۔ اس نے وکرز فیکٹری کا دورہ کیا۔ اتفاق سے اس نے جہاز رانی میں اپنی انتہائی دلچسپی کا مظاہرہ کیا اور فوری طور پر اپنے ساتھی الکاک کے ہمراہ رو بہ عمل ہو گیا۔ وہ جلد ہی اپنی سرگرمی میں انتہائی مصروف ہو گئے اور جہاز تیار کرنے کی ایک تفصیل طے کرنے لگے۔ روس رائس، نجیوں کی فراہمی 12 سنڈروں کے حامل اور 360 ہارس پاور قوت کے حامل جہاز رانی کے آلات کا انتخاب۔ وائریس کی ٹیسٹنگ اور سب سے بڑھ کر بہترین ٹیکنیکوں کا انتخاب۔

محض یہ دونوں ہی تیاریوں میں مصروف نہ تھے بلکہ ان کے حریف بھی تیاریوں میں مصروف تھے۔ ان کے پاس ہیری ہا کر جیسے ذہین پائلٹ بھی موجود تھے۔ ان کے علاوہ دیگر افراد بھی ان کے ہمراہ جدوجہد میں شامل تھے۔

ان تمام لوگوں کے لئے سنجیدہ چیلنج، ایک سرکیٹیم تھی۔ ایک مرحلے میں شمالی بحر اوقیانوس کا ٹکنہ چھوٹے سے چھوٹا روٹ نیوفاؤنڈ لینڈ تا آئر لینڈ 1,880 میل پر مشتمل تھا۔ مئی 1919ء کے آغاز میں الکاک اور براؤن اور ان کی جماعت کے دیگر ارکان نے بحری سفر اختیار کرتے ہوئے نیوفاؤنڈ لینڈ کا رخ کیا۔ جب وہ وہاں پہنچے اس وقت وہاں پر بارش برس رہی تھی اور برف باری بھی ہو رہی تھی۔ یہ سلسلہ گزشتہ ایک ہفتے سے جاری تھا۔ ان کے بڑے حریف ہا کر دورے ہام بھی ان سے پہلے وہاں پہنچ چکے تھے۔ انہوں نے بہترین کھیت کرے پر لے رکھے تھے اور ان کی مشینیں اڑان کیلئے تیار تھیں۔

دو روز مختصر ہا کر اور اس کا جہاز ان میکزی گریو اسکاٹ لینڈ پہنچے تھے۔ وہ اس رستے سے سکاٹ لینڈ نہ پہنچے تھے جس راستے وہ پہنچنے کا ارادہ رکھتے تھے۔ وہ 18 مئی کو نیوفاؤنڈ لینڈ سے روانہ ہوئے۔ اور غائب ہو گئے تھے۔ چند دنوں بعد ان کی موت کو تسلیم کر لیا گیا تھا۔ اور بادشاہ اور ملکہ نے مسز ہا کر کو تعزیتی پیغامات ارسال کر دیے تھے۔ اس کے بعد وہ دوبارہ منظر عام پر آ گئے۔ بحر اوقیانوس میں وہ حادثے کا شکار ہو گئے تھے اور ڈنمارک کے ایک چھوٹے سے اسٹیشنر نے جس میں ریڈیو کی سہولت موجود تھی اس کو بچا یا تھا۔ لندن میں ان کا واپس نہ استقبال کیا گیا۔

سخت سردی کے باوجود الکاک اور براؤن اپنے کام پر ڈٹے رہے۔ وہ کھلی فضا میں کام سرانجام دے رہے تھے۔ کئی روز کی جدوجہد کے بعد وہ جہاز اسمبل کر چکے تھے۔ اب انہیں ایک رفیڈ کی تلاش تھی۔

8 جون تک رفیڈ بھی تیار ہو چکا تھا اور وہ بھی تیار تھا۔ الکاک نے اپنے جہاز کو ٹیسٹ کیا۔ جہاز نے اچھے نتائج پیش کئے۔ لیکن چند گھنٹوں بعد ٹکنہ ہوا چلنے لگی اور ان کو ہوا کے تھمنے کا انتظار کرنا پڑا۔

یہ انتظار کئی روز تک جاری رہا۔ 14 جون بروز ہفتہ ساڑھے تین بجے صبح بھی تاریکی طاری تھی کہ ایک آواز نے اچانک الکا ک کو گہری نیند سے بیدار کر دیا۔ اس نے آواز کو کان لگا کر سنا۔ یہ آواز نہ تھی بلکہ خاموشی کا ایک دھماکا تھا چونکہ طوفان اچانک تھم چکا تھا۔ اس نے براؤن کو نیند سے بیدار کیا اور وہ اپنے انٹرفیڈ کی جانب بھاگے۔

ہوا دوبارہ چن شروع ہو چکی تھی لیکن بہتر صورت حال کی توقع کی جاسکتی تھی۔ ہینڈے کے جہاز کی پرواز کی انوہ گشت کر رہی تھی جو کہ بعد غلط ثابت ہوئی۔ کئی گھنٹے گزر چکے تھے مگر ہوا ابھی تک سازگار نہ ہوئی تھی۔ دوپہر کے کھانے تک ان کے گرد وگوں کا ہجوم کٹھ ہو چکا تھا کیونکہ ٹیکسٹریاں اور ورک شاپس پھر ڈے دوپہر کے لئے بند ہو چکی تھیں۔ ہوا ابھی تک چل رہی تھی لیکن آہستہ آہستہ موسم صاف ہوتا چلا گیا۔ لہذا الکا ک اور براؤن نے جہاز کے کاک پٹ میں قدم رکھے تاکہ اپنی پرواز کی پڑتاں کر سکیں۔

وہ دونوں خصوصی ترمیم شدہ کھسے کاٹ پٹ میں ایک دوسرے کے ہمراہ رہنا تھے۔ اس کی زخمی ٹانگ اس کے نئے مسلسل تکلیف کا باعث ثابت ہو رہی تھی۔

ان کے پاس کھانے پینے کے لئے سینڈویچ چاکلیٹ کافی درجہ موجود تھی۔ ایک ٹارچ بھی موجود تھی تاکہ اندھیر چھا جانے کے بعد انجن کام نہ سہجایا جاسکے ورنہ ایک ہسٹول بھی تھی تاکہ ہنگامی حالات میں وہ سگنل دے سکیں۔ ان کے پاس ہیرا شوٹ موجود نہ تھے۔ ریز کے زندگی بچانے والے سوٹ اگر خدا نخواستہ وہ سمندر میں گرتے تو ان کے کام آسکتے تھے وہ بھی ان کے پاس موجود نہ تھے۔

ان کے پاس جو بڑی سسٹم تھی وہ کیوس کا ایک چھوٹا سا بیگ تھا جس میں 197 ہوائی ڈک کے خطوط تھے۔ نیچے کھڑا ہجوم اس سب کے انتظار میں تھا کہ وہ کی ہائی جہاز بھی سی طرح حادثے کا شکار ہو جائے گا جس طرح رے ہام کا جہاز حادثے کا شکار ہوا تھا۔ وہ ایک پہاڑی کے پیچھے ان کی آنکھوں سے اوجھل ہو چکا تھا مگر چند لمحوں بعد وہ دوبارہ اس کی نظروں کے سامنے تھا اور سینٹ جون کی بندرگاہ اور سمندر کی جانب محور پرواز تھا۔

وہ سمندر کے اوپر محور پرواز تھے۔ انہیں نیلا سمندر واضح طور پر نظر آ رہا تھا۔ مناسب ہون کی رفتار بڑھانے میں معاون ثابت ہو رہی تھی اور وہ 140 ناٹ کی اطمینان بخش رفتار کے ساتھ محور پرواز تھے۔

جدید ہی صورت حال سازگار نہ رہی تھی۔ وہ گہری دھند میں اندھا دھند پرواز کر رہے تھے۔ الکا ک کی کوشش تھی کہ وہ دلی کو دھند سے واپس لانے میں کامیاب ہو جائے۔ لیکن آدھ گھنٹے تک وہ اپنے مقصد میں کامیاب نہ ہو سکا تھا۔ ان کا وائزلیس کا لکھام بھی کام چھوڑ چکا تھا۔ اب وہ کوئی پیغام نشر نہیں کر سکتے تھے۔ ان کا بڑھتا ہوا تھم تر دنیا سے کٹ چکا تھا ورنہ سب کچھ گہری دھند کی بنا پر ہوا تھا۔

وہ دوبارہ بادلوں کی زد میں تھے اور ابھی تک مزید بند کی جانب بڑھ رہے تھے کہ یکدم وہ ایک زبردست آواز سن کر چونک اٹھے۔ یہ ایسی آواز تھی جیسے کوئی مشین گن سے فائرنگ کر رہا تھا۔ لیکن یہ مشین گن کی فائرنگ نہ تھی بلکہ ان کے سٹار بورڈ انجن کا ایگریسٹ پاپ۔ اپنی مہمت پوری کر چکا تھا ورنہ توڑ پھوڑ کا شکار ہو چکا تھا۔ انہوں نے اسے شدید حرارت کی بنا پر سرخ ہوتے دیکھا۔ اس کے بعد سفید ہوتے دیکھا۔ اس کے

بعد وہ اچانک غائب ہو گیا۔ اب چھ سلنڈروں کا حامل فجن، انجینز سسٹم پائپ کے بغیر ہی پٹی کارکردگی سرانجام دے رہا تھا۔ اور بے انتہا شور سنائی دے رہا تھا۔

حتیٰ کہ با آواز بلند کی جانے والی بات بھی وہ سننے سے قاصر تھے اور شور کی وجہ سے ان کے اعصاب بھی شل ہو چکے تھے۔ فجن نے پٹی کارکردگی جاری رکھی تھی وراس سے بلند ہونے والے شعلے جہاز کے کسی حصے کو متاثر نہیں کر رہے تھے۔

رات نو بجے کے قریب وہ 6,000 فٹ کی بلندی پر تھے۔ وہ بادلوں کی زد سے بھی باہر نکل چکے تھے۔ وہ ایک تہائی سفر طے کر چکے تھے۔ اب رات پڑ چکی تھی اب سورج کی بجائے انہیں ستارے دیکھنے کی ضرورت درپیش تھی۔ سخت سردی تھی اور نی بھی زیادہ تھی۔

ایک دکھائی دیتا تھا جیسے وہ کبھی بھی بادلوں سے نجات حاصل نہ کر سکیں گے۔ آدمی رات کے بعد برادون بھی فکر مندی کا شکار ہو چکا تھا کیونکہ وہ جہاز رانی کی بابت پڑتال سرانجام دینے سے قاصر تھا۔ اس نے ایک تحریر لکھ کر لاک کی جانب بڑھائی جس میں یہ درج تھا کہ جہاز کو مزید بلندی پر لے جایا جائے۔ چند لمحوں بعد وہ طمانیت سے دو چار ہو چکے تھے کیونکہ چاند بادلوں کی وٹ سے نکل آیا تھا اور پٹی روشنی کھیر رہا تھا۔ براؤن نے ستاروں کی مدد سے یہ اندازہ لگایا کہ وہ معمولی سا پنے راستے سے ہٹے اور وہ پنا نصف سفر طے کر چکے تھے۔ انہوں نے اس خوشی میں سینڈویچ کھائے ... چاکلیٹ ... کافی اور دھسکی سے دل بہلایا۔

لیکن صبح 3 بجکر 10 منٹ پر وہ کسی خوشی سے دو چار ہونے کے قابل دکھائی نہ دیتے تھے۔ وہ محاذ قیام کی جانب بڑھ رہے تھے۔ وہی عمل طور پر ان کے کنٹرول سے باہر ہو چکا تھا۔ ہارش بھی شروع ہو چکی تھی۔ ان کے آلات بھی بے کار ہو چکے تھے۔ لاک کی تمام تر مہارت اور تجربہ بھی جہاز کو سمندر کی جانب بڑھنے سے نہ روک سکا۔ کسی بھی عمل درآمد کے لئے لاک کے پاس محض چند سیکنڈ تھے۔ بالآخر لاک کی مہارت اور تجربہ رنگ لیا۔ دروی سمندر کے نزدیک تر پہنچنے کے بعد وہ بارہ فضا میں بلند ہونا شروع ہو گیا۔ کچھ دیر بعد انہوں نے کپاس کا معائنہ کیا۔ انہیں یہ علم ہو کہ وہ وہیں نیوفاؤنڈ لینڈ کی جانب بڑھ رہے تھے۔ وہ اس حماقت پر بھی ہنس سکتے رہے کیونکہ لاک نے جہاز کو درست راہ پر گامزن کر دیا تھا ورنہ وہ جہاز کو بلند کرنے کی کوشش میں مصروف تھا۔

وہ ایک مصیبت سے خلاصی پا کر دوسری مصیبت کا شکار ہو جاتے تھے۔ اب دن چڑھ چکا تھا۔ لیکن سورج گہرے بادلوں کے پیچھے چھپا ہوا تھا۔ 8,000 فٹ کی بلندی پر برف جہاز پر گر رہی تھی۔ اگر لاک وہی کوفت میں مزید بلندی پر نہ لے جاتا تب وہ سورج کو نہیں دیکھ سکتے تھے اور سورج کے بغیر براؤن جہاز رانی سرانجام دینے سے قاصر تھا۔

صبح 7 بجکر 20 منٹ پر وہ 11,000 فٹ کی بلندی پر پرواز کر رہے تھے۔ سورج کی بدولت وہ یہ اندازہ لگانے میں کامیاب ہوئے تھے کہ وہ درست سمت پر گامزن تھے۔ ورنہ آئرش کے ساحل سے ایک گھنٹے کی پرواز پر تھے۔ اس دوران جہاز کے فجن نے مس فائر کرنا شروع کر دیا وراس میں زور وارد ہوا کے بھی ہونے لگے۔

لیکن یہ اس پرواز کا آخری ڈرامہ ثابت ہو۔ 8 بجکر 15 منٹ تک اس کو زمین نظر آ چکی تھی اور دس منٹ بعد وہ کلکٹن کے نزدیک سے

آرٹس کا ساحل عبور کر رہے تھے اور ان کو، ٹریس انٹیشن بخوبی نظر آ رہا تھا۔ براؤن نے پی ہسٹول سے دو فائٹر کئے اور انہوں نے دیکھا کہ لوگ بھاگے چھپے آ رہے تھے اور دو ستانہ انداز میں ہاتھ بنا رہے تھے۔ لوگ ایک لچلے سے انہیں مبارکباد پیش کر رہے تھے۔ بالآخر وہ جہاز کو بخوبی زمین پر اتارنے میں کامیاب ہو سکتے تھے۔ ان کی اڑان ایک فاتحانہ اڑان ثابت ہوئی تھی۔

جی ہاں یہ ایک فاتحانہ پرواز تھی۔ انہوں نے کہیں رکے بغیر 1,890 میل کا سفر طے کیا تھا۔ سفر کا زیادہ تر حصہ سمندر کے اوپر طے کیا گیا تھا اور یہ سفر محض 16 گھنٹوں میں طے کیا گیا تھا۔ ان کی اوسط رفتار 118 میل فی گھنٹہ تھی۔ آٹھ برس بعد ایک ور جہاز اس جیسی پرواز سرانجام دینے میں کامیاب ہوا تھا۔



کیا آپ کتاب چھپوانے کے خواہش مند ہیں؟

اگر آپ شاعر، مصنف، مؤلف ہیں اور اپنی کتاب چھپوانے کے خواہش مند ہیں تو منک کے معروف پبلشرز "علم و عرفان پبلشرز" کی خدمات حاصل کیجئے، جسے بہت سے شہرت یافتہ مصنفین اور شعراء کی کتب چھاپنے کا عزاز حاصل ہے۔ خوبصورت دیدہ زیب ٹائٹل اور غلط سے پاک کمپوزنگ، معیاری کاغذ، اعلیٰ طباعت اور مناسب دام کے ساتھ ساتھ پاکستان بھر میں پھیلے کتب فروشوں کا وسیع نیٹ ورک کتاب چھاپنے کے تمام مراحل کی مکمل نگرانی ادارے کی ذمہ داری ہے۔ آپ بس میٹر (مواد) دیجئے اور کتاب بیچتے

خواتین کے لیے سنہری موقع سب کام گھر بیٹھے آپ کی مرضی کے عین مطابق

ادارہ علم و عرفان پبلشرز ایک ایسا پبلشنگ ہاؤس ہے جو آپ کو ایک بہت مضبوط بنیاد فراہم کرتا ہے کیونکہ ادارہ ہندوستان کے کئی ایک معروف شعراء / مصنفین کی کتب چھاپ رہا ہے جن میں سے چند نام یہ ہیں۔

عمیرہ، حمد	ہدایہ ملک	فرحت اشتیاق	رخسانہ نگار عدنان	قیصرہ حیات	انجم انصار
نازیہ کنول نازی	نگہت عہد لہ	رفعت سراج	تخرید ریاض	نگہت سیما	میمونہ خورشید علی
دوسی شاہ	سعید واثق	طارق اسماعیل ساگر	ایم۔ اے۔ راحت	اعتبار ساجد	شیما مجید (تحقیق)
محی الدین نواب	علیم الحق حق	امجد جاوید	جاوید چوہدری	الیس۔ ایم۔ ظفر	

مکمل اعتماد کے ساتھ رابطہ کیجئے۔ علم و عرفان پبلشرز، 40۔ الحمد مارکیٹ، اردو بازار لاہور (0300-9450911 / 042-37352332)

روسیٹا فوربس کا کفر کی جانب سفر

کفر لبنانی صحر کے وسط میں واقع ہے۔ یہ سنسکی کی حفاظت کرنے والا ایک مقدس قلعہ تھا۔ یہ وہ سرزمین تھی جس پر کسی کے قدم نہ پڑے تھے۔ بے دین، ملحد اور کافروں کیسے یہ ممنوعہ علاقہ تھا۔ روسیٹا فوربس نے پہلی بار کفر کے بارے میں اس وقت سنا تھا جبکہ وہ 1919ء میں صحر کا ایک سفر طے کر رہی تھی۔ ہا سوائے ایک جرمن مہم جو کوئی بھی اہل یورپ کفر نہیں گیا تھا۔ اس جرمن مہم جو کا نام گرہارڈ روف تھا۔ وہ 1870ء میں اس مقام تک پہنچا تھا۔ ورتن تھا واپس لوٹا تھا۔ اس نے یہ داستان سنائی تھی کہ اس کی تمام ترجہات کو ہٹا کر دیا گیا تھا اور اس کے گھپ کو بوٹ لیا گیا تھا۔

روسیٹا فوربس نے بذات خود کفر جانے کا فیصلہ کیا۔ یہ سفر جان پر کھینے کے مترادف تھا اور اس قسم کا سفر اس کی مہم جو طبیعت کیسے انتہائی خوشی کا باعث تھا۔ اس سے اس کی اہل افریقہ اور عربوں سے محبت کی بھی عکاسی ہوتی تھی۔ کفر کے سفر کے دوران 600 میل کا سفر لبنانی صحر سے طے کرنا ضروری تھا۔ یہ صحر ترکی پولیٹیکین کے ساحل پر اٹلی کی زیر نگرانی تھی۔ در اندرون ملک طاقت ور اور بہادر سنسکی حکمران تھے جو اس صدی کے آغاز سے فرانس اور برطانیہ دونوں کی افواج سے صحرائی جنگ لڑ رہے تھے۔

روسیٹا فوربس لوجون تھی۔ دلکش مطلقہ تھی۔ درمہم جوئی کے حقیقی جذبے سے سرشار تھی۔ وہ جسمانی خطرات سے نہیں گھبراتی تھی۔ اس نے بے آب صحرا میں اپنے مجوزہ سفر کی سرانجام دہی ایک عرب خاتون کی حیثیت سے سرانجام دینے کا فیصلہ کیا۔ اس مقصد کیسے اس نے عربی زبان سیکھی قرآن پاک کا مطالعہ کیا اور اسلامی رسم و رواج سے آگاہی حاصل کی تاکہ وہ صحیح معنوں میں ایک عرب خاتون کی حیثیت سے منظر عام پر آ سکے۔ اس نے کھانے پینے بیٹھنے اٹھنے سونے ہاس زیب تن کرنے اور اپنے تمام تر عمل درآمد میں عرب خواتین جیسا انداز بھی سیکھا۔ اس نے اپنا نام خدیجہ رکھا۔ اور اپنے آپ کو ایک مصری تاجر عبد اللہ فہمی کی بیٹی ظاہر کیا۔ اس نے یہ ظاہر کیا کہ وہ حال ہی میں بیوہ ہوئی تھی اور اب کفر کی زیارت کے لئے سفر تھی۔

احمد بے حسنین اس کے سفر کا ساتھی تھی۔ وہ مصر کے شاہ فواد کا چیمبر لین تھا۔ اور اس کے علاوہ وہ سینٹ کل اور سینٹ جارج کا اس وقت ٹائٹ کمانڈر بھی رہا تھا جب وہ شاہ فواد کی ہمراہی میں انگلستان گیا تھا۔

سنسکی اسلامی خوت کا ایک طاقتور مقام تھا۔ اس علاقے پر سنسکی خاندان کی حکومت قائم تھی۔ یہ کٹر مذہبی لوگ تھے۔ وہ عیسائیوں اور ترکوں دونوں کے ساتھ تعلقات استوار کرنے کے حق میں نہ تھے۔ اس کی قوت کار زور حقیقت مشرقی سہارا کی وسعت میں پنہاں تھا جو دنیا کا غیر آباد ترین اور سنسان ترین علاقہ تھا اور معمولی آبادی کا حامل تھا۔

19 ویں صدی کے آخر میں سنسکی چپائی اختیار کرتے ہوئے کفر کے ملک تھلگ اور ناقابل رسائی مقام تک محدود ہو کر رہ گئے تھے اور

فرانس کے شاہ مغربی افریقہ میں نوآبادیاتی فتح کے خلاف شدید مسلح مزاحمت سرانجام دے رہے تھے۔ 1900ء اور 1910ء کے دوران وہ جھیل چاڈ تاواوی نیل فرانسیسیوں کے خلاف لڑے تھے اور 1910ء تا 1911ء اٹلی کے خلاف برسرِ پیکار رہے تھے۔ 1916ء میں وہ مصر کی سرحد پر برطانیہ سے بھی لڑے تھے۔ سنسی اپنی لڑاکا صلاحیتوں کی وجہ سے شہرت پا چکے تھے۔

1918ء میں سیدی محمد ال اور یس سنسی کا رہنما بنا۔ وہ امن پسند شخص واقع ہو تھا اور اس نے برطانیہ اور اٹلی دونوں کے ساتھ معاہدے سرانجام دیے۔ تاہم لیبیا میں اٹلی حکام ساحلی فائدے سے آگے نہ بڑھ سکے۔ ساحل کے عقب کے علاقے میں سنسی ٹرورسوخ کا چرچا تھا اور اٹلی کے الفاظ قانون کا درجہ رکھتے تھے۔

مسز فوربس کسی قسم کی اتھارٹی کی عدم موجودگی میں کفر کا سفر طے نہیں کرنا چاہتی تھی۔ شمالی افریقہ کے سفر کے دوران وہ اور حسنین بے نے اٹلی کے راستے سفر اختیار کیا جہاں پرامیر فیصل مقیم تھے جسے فرانسیسی حکام نے شام میں اس کے تخت سے معزول کر دیا تھا اور جلاوطن کر دیا تھا۔ لھل شریف مکہ تھا اور اسدی دنیا میں بے بہا اثر و رسوخ کا حامل تھا۔

اٹلی میں مسز فوربس کی ملاقات موسیٰ سے ہوئی جو اس وقت ایک اخبار کا ایڈیٹر تھا اور اس نے ایک ریوے اسٹیشن پر کیونسٹوں کے ایک ہنگامے کے دوران اس کا سامان تلف ہونے سے بچا دیا تھا۔ اس کے جواب میں اس نے اسے اپنے اس سفر کی داستان سنائی تھی جس کا وہ منصوبہ بنا چکی تھی۔۔۔ بالفاظ دیگر کفر کا سفر۔

موسیٰ نے ہنس پڑا تھا اور اس نے اسے بتایا تھا کہ وہ اس مقام تک کبھی بھی رسائی حاصل نہ کر سکتی تھی۔
 ”کچھ لوگ تمہاری محبت میں گرفتار ہو جائیں گے اور اس طرح یہ کہانی اپنے انجام کو پہنچ جائے گی“
 اس نے جواب دیا تھا کہ۔

”محبت ایک عارضی صورت حال کا درجہ رکھتی تھی اور وہ ایک سے زائد مرتبہ محبت کر چکی تھی۔“

اس نے مزید کہا تھا کہ۔

”یہ ذہن کی ایک انتہائی خوشکو رحامت ہوتی ہے لیکن یہ پہلی ترجیح نہیں ہوتی۔ اس کے علاوہ ایک سنجیدہ سفر کے دوران محبوب ایک ہارمب شخصیت کا حامل ہونا چاہیے۔“

موسیٰ نے اس دلکش خاتون کو بتایا کہ اس کی زندگی میں ”سہارا“ ایک مرد کی جگہ نہیں لے سکتی تھی۔

بہر کیف اس نے امیر فیصل سے ملاقات کی۔ اس نے اسے سیدی محمد ال اور یس کے نام ایک تعارفی خط دیا اور یہ خط اس کے لئے انتہائی کارآمد ثابت ہوا۔

مسز فوربس اور حسنین بے بذریعہ ریل گاڑی عیلس کی جانب روانہ ہوئے اور ان کی گاڑی دوران سفر پٹری سے اتر گئی اور ان کو اپنے سامان سے بھی ہاتھ دھونے پڑے۔ موسیٰ کے حصوں اقتدار سے جڑا اٹلی ریوے کا یہ حال تھا کہ ریوے گاڑی کے لئے یہ مریضوں سے ہٹ کر نہ تھا کہ وہ

فرسٹ کلاس کے ریل کے ڈبے میں داخل ہو۔ مسافروں کا قیمتی سامان پستول کی نوک پر ان سے چھین لے۔ صاف ظاہر تھا کہ انہیں مسولین جیسے ڈکشیٹر کی ضرورت تھی جو اٹلی ریوے کا نظم و نسق برقرار رکھ سکے، اور اس کی کارکردگی میں خرابی کر سکے۔

انہیں اپنا سامان و سامان واپس لینے کے لئے اٹلی کی نوکریٹ ہی کے ساتھ کافی جنگ لڑنا پڑی تھی۔ اس کے بعد مسز فوربس اور حسنین نے اپنا سامان اپنی آنکھوں سے اوجھل کرنے سے انکار کر دیا تھا اور پمپلس کی جانب بقیہ سفر اپنے سامان کے ہمراہ گاڑی کے مال بردار ڈبے میں طے کیا تھا۔ بن غازی پہنچنے کے بعد انہیں وریس سے ملاقات کرنی تھی۔ سنسی کا امیر اور اس سے کفر کا سفر اختیار کرنے کی اجازت طلب کرنی تھی۔ اسے اس سفر کی اجازت فراہم کرتے ہوئے امیر کا پناہ دار و پر لگنے کا خدشہ تھا اور اس کے اپنے لوگ ہی اس کی مخالفت پر کمر بستہ ہو سکتے تھے۔ اس لئے وریس اور اس کے بھائی دونوں کا اس کو سفر کی اجازت فراہم کرنا کسی معجزے سے کم نہ تھا۔ اس اجازت کے حصول کے لئے مسز فوربس نے تین امور سے استفادہ حاصل کیا تھا۔

امیر فیصل کا خط جو انہی کی اہمیت کا حامل ثابت ہوا۔

حسین نے کی قائل کرنے کی صلاحیت۔

سنسی رہنما کی وہ خواہش جس کے تحت وہ اٹلی کی بجائے برطانیہ کے ساتھ نزدیکی رواج ستوار کرنا چاہتا تھا۔

اہل اٹلی کفر کی جانب اس کے مجوزہ سفر کے بارے میں کچھ نہیں جانتے تھے اور مسز فوربس بھی اپنے منصوبے کو خفیہ رکھنا چاہتی تھی۔ اس سلسلے میں اسے امیر اور وریس کا تعاون بھی حاصل تھا جس کے اہل اٹلی کے ساتھ تعلقات سرد مہری کا شکار تھے۔ انہیں خفیہ طور پر بن غازی سے نکلنا تھا کیونکہ اگر اہل اٹلی کو ان کے ارادے کی خبر ہو جاتی تو انہوں نے انہیں بن غازی سے نکلنے ہی نہیں دینا تھا۔ وہ ڈیڑھ لاکھ روپے کی جانب روانہ ہوئے۔ ایک عرب دیہات جو صحرا کے کنارے پر واقع تھا جہاں پر سید رس سنسی قیام پذیر تھا جو وریس کا بھائی تھا۔ وہ نے مسز فوربس کے ساتھ گرجوٹی اور دوست نے انداز میں ملاقات کی اور انتہائی رازداری کے ساتھ سفر کی تیاری سرانجام دینے میں اس کی معاونت سرانجام دی۔

اس نے ان کے لئے اونٹوں کا بندوبست کیا گاڑیوں کا بندوبست کیا اور سیاہ فام غلاموں کا بندوبست کیا جو ان کی حفاظت کر سکیں۔ انہوں نے مقامی لباس زیب تن کیا اور رست کے وقت عازم سفر ہوئے۔

سنسی کے متعصب فر دیہ بگھتے تھے کہ وہ زندہ سدا مست مقدس کفر نہیں پہنچ سکتے تھے۔ ان کو راستے میں ہی ہاک کر دیا جائے گا یا پھر وہ صحرا کے ریتلے طوفان کی نذر ہو جائیں گے اور پھر صحرا میں پیاس کے ہاتھوں دم توڑ جائیں گے۔

ان کو بعد میں معلوم ہوا تھا کہ ان کے کمپ میں گائیڈ عبداللہ ایک غدار تھا۔ اس کو یہ احکامات دیے گئے تھے کہ وہ ان کو ہاک کر دے۔ لیکن بہت سے عرب ان کے وفادار تھے۔ ردا کے دو وفادار خدام محمد اور یوسف بھی ان کے ہمراہ تھے اور ردا نے ان کو سختی کے ساتھ ہدایت کی تھی کہ۔

”اس مرد اور اس عورت کے تحفظ کے ذمہ دار تم دونوں ہو“

چنانچہ وہ 8 دسمبر 1920ء کو رات کے اندھیرے میں ڈی ڈی دیہات سے روانہ ہوئے۔

ان کا سامان اونٹوں پر بٹا ہوا تھا ورنہ ریت کے وسیع تر سمندر میں تقریباً دو میل فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر کر رہے تھے۔ وہ ایک کنوئیں سے دوسرے کنوئیں تک پیش قدمی جاری رکھے ہوئے تھے کیونکہ ان کی زندگی کا دار و مدار پانی پر تھا۔ کبھی کبھار وہ صحرا کے اس حصے میں محسوس ہوتے تھے جہاں پر کسی کنوئیں کا نام و نشان بھی نہ ہوتا تھا ورنہ کبھی ریت کے اندھے گردینے والے طوفان ان کے اونٹوں کو پکار دیتے تھے۔ وہ بختی کی حالت میں دیکھتے ہوئے پاؤں کے ہمرہ 17 گھنٹے کا سفر طے کرتے ہوئے جب آبادی کے حامل علاقے میں پہنچے تھے تب ان کو اس آبادی کے محافظانہ رویے کا سامنا کرنا پڑتا تھا۔

جب وہ اپنے سفر کا کچھ حصہ طے کر چکے تب ان پر یہ نکتہ شافی ہو کہ ان کے گھپ میں ایک غدر بھی موجود تھا۔ وہ اس غدار اور اس کے ارادوں کے بارے میں آگاہ ہو چکے تھے۔ روینا فوربس اور حسنین بے یہ سوچ رہے تھے کہ۔

”کیا انہیں زرد ری کے ساتھ عبداللہ کو موت کے گھاٹ اتار دینا چاہئے؟“

وہ؟“

اگر وہ یہ انتہائی قدم اٹھا دیتے تو ان پر کسی نے الزام نہیں دھرتا تھا۔ لیکن انہوں نے اس انتہائی قدم کو اٹھانے سے گریز کیا لیکن وہ محتاط ضرور ہو گئے۔ لیکن عبداللہ کو ب اپنی موت و وضع طور پر نظر آ رہی تھی بالخصوص وہ محمد کی جانب سے منتظر تھا جو اس غدار کو کوئی سے ارادے کے حق میں تھا۔ وہ جنوری کے آغاز میں وہ اس مقام پر پہنچ چکے تھے جس مقام کو ان کے نقشے کے مطابق کفر ہوتا تھا۔ لیکن اس مقام پر نہیں جو کچھ نظر آ رہا تھا وہ گہرے براؤن رنگ کے صحرا کے سوا کچھ نہ تھا جس نے انہیں چاروں جانب سے گھیر رکھا تھا۔ سایے میں درجہ حرارت 100 سے بھی زائد تھا۔ انہوں نے اپنے پانی کا آخری قطرہ بھی پی لیا تھا۔ دن کے دنٹ گپا رہ روز سے پیا سے تھے اور ایک ماہ سے انہوں نے سبز چارہ بھی نہیں کھا پیا تھا۔ تمام لوگ یہ جانتے تھے کہ اگر نہیں پانی میسر نہ آ یا تب 24 گھنٹوں کے اندر اندر موت ناگزیر تھی۔ انہوں نے پنا سفر جاری رکھا۔ وہ بمشکل ہی ہاتھ کرنے یا کچھ دیکھنے کے قابل تھے۔ ان کے پاؤں سے خون ٹپک رہا تھا۔

وہ س اتنا شہینچ چکے تھے جس کا مطلب تھا ”پاس“ اس مقام پر وہ انتہائی مایوسی کا شکار ہوئے جب انہوں نے اہل قافلہ کی ہڈیاں دیکھیں جو پناہ سے کھو چکے تھے اور موت کا شکار ہو چکے تھے۔ انہوں اور اونٹوں کے ڈھانچے بکھرے ہوئے تھے۔ محض ہم آ بود دھند تھی جس نے ان کی زندگیاں بچائیں۔ ان کے گلوں کو کچھ سکوں میسر آ یا اور وہ پاس کی شدت کے سبب پاگل ہونے سے بچ گئے۔

انہوں نے جدوجہد جاری رکھی۔ ب مسز فوربس اس دلبردشتہ اور دل شکستہ جہت کی قیادت کے فرائض بذات خود سرانجام دے رہی تھی کیونکہ گائیڈ نہیں جانتے تھے کہ وہ اس وقت کس مقام پر موجود تھے۔ اپنی قوت ارادی کے زور پر وہ جہت کو متحد رکھے ہوئے تھی۔ اسے یقین تھا کہ کفر کے ٹکستان ان سے زیادہ دور نہ تھے۔ اگلے روز انہیں کھارا پانی میسر آ گیا جس نے ان کی زندگیاں بچائیں۔

انہوں نے اپنا سفر جاری رکھا۔ وہ ایسے مقام تک جا پہنچے تھے۔ جہاں پر انہیں ایک قافلے میں شامل افراد کی ہڈیوں کے جھرجھکی دیے۔

وہ لوگ پیاس کے ہاتھوں مجبور ہو کر موت سے ہمکنار ہوئے تھے۔

بالآخر 14 جنوری کو وہ کفرانچ پچکے تھے۔ ایک ایسی وادی جو صورت اور رنگین چٹانوں میں گھری ہوئی تھی وراس میں تین جھیلیں بھی بہہ رہی تھیں۔ تاج سنی کا مقدس مقام ایک چٹان کی چوٹی پر واقع تھا اور بڑی جھیل کے اس پار وادی میں ایک قبضہ خوف آباد تھا۔

تاج کے مقام پر انہوں نے امیر اور پیس کا خط پیش کیا۔ لہذا انہیں کسی قسم کی دقت پیش نہ آئی۔ لیکن جب وہ نیچے وادی خوف میں پہنچے تو قبیلے کے لوگوں نے ان کی انتہائی مخالفت سرانجام دی اور ان کو ہدک کرنے کی کئی ایک کوششیں بھی سرانجام دیں۔

غدار عبد اللہ خوف کے گورنر کو یہ ہادر کروانے میں مصروف رہا کہ مسز فوربس اور حسنین بے دونوں اٹلی کے عیسائی تھے اور انہوں نے مسلمانوں کا بھیس بدلہ ہو تھا جو کفر کے مقام پر جاسوسی کی غرض سے آئے تھے تاکہ بعد اس سرزمین کو فتح کرنے میں آسانی رہے۔ گورنر اس امر پر اصرار کر رہا تھا کہ ان لوگوں کے پاس امیر اور اس کے بھائی کے خطوط تھے لیکن عبد اللہ یہ صبر کرتا رہا کہ مسز فوربس وراس کے ساتھی نے سنی کے شہزادوں کو دھوکا دیا تھا۔

اس نے گورنر کو مزید بتایا کہ:-

”جب سے یہ لوگ سفر کے لئے روانہ ہوئے تھے یہ لوگ خفیہ طور پر نقشے تیار کرتے رہے تھے۔ انہوں نے دنوں کے پاؤں کے ساتھ گھڑیاں باندھ رکھی تھیں اور یہ خاتون بھی ہر وقت اپنے ہاتھ میں ایک گھڑی پکڑے رکھتی تھی (یہ کہاں تھی)“

اس نے ہر دمیٹر کو جو سفر کرنے والے لوگ اپنے خیمے میں لٹکاتے ہیں کو ایک ایسا ہتھیار بتایا کہ:-

”ایک ایسا ہتھیار جو ایسی صورت میں ہمیں ہدک کر دیتا کہ ہم اس کے نزدیک بڑھتے۔“

اس نے گورنر کو مزید بتایا کہ:-

”ان کے پاس ایسے جیشے بھی ہیں جو ملک کے دور دراز کے حصوں کو بڑ کر کے دکھاتے ہیں۔“

بہر کیف وہ گورنر کو قائل کرنے میں کامیاب نہ ہو سکا کہ جنہی خطرناک سرگرمیوں میں مصروف تھے۔ گورنر نے جنہیوں کے خلاف کوئی سخت کارروائی سرانجام دینے کی بجائے یہ حکم صادر کیا کہ انہیں کسی راستے سے واپس بھیجا جائے جس راستے پر سفر کرتے ہوئے یہ یہاں تک پہنچے تھے یہ حکم عبد اللہ کے منصوبے کے عین مطابق نہ تھا کیونکہ اس غدار کی بعد وہ امیر کا سامنا کرنے کے قابل نہ رہا تھا۔ لہذا وہ واپسی کے سفر کے دوران ان کی ہلاکت کے منصوبے بناتا رہا۔

مسز فوربس اور حسنین بے تاج کے مقام پر دس روز تک مقیم رہے۔ وہ ایک سنی کے گھر میں عربی بن کر مقیم رہے۔ ان کے علم میں یہ بات آئی کہ عبد اللہ ان کے قتل کے منصوبے بناتا رہا تھا۔ وہ یہ منصوبے علانے کے سنی انتہا پسندوں کے ساتھ مل کر بناتا رہا تھا۔ اس کا منصوبہ یہ تھا کہ واپسی کے سفر کے آغاز میں ہی اس دونوں کو ہدک کر دے۔ وہ اس کو ایسے علاقے میں ہدک کرنا چاہتا تھا جہاں پر اکثر ریت کے طوفان آتے رہتے تھے اور صحرا کی تندو تیز ہوائیں چلتی رہتی تھیں۔ ایسے مقام پر قافلے اکثر غائب ہو جاتے تھے ورنہ ان کا نشان بھی نہ ملتا تھا۔

لیکن انہوں نے بڑی رازداری کے ساتھ اپنے واپسی کے سفر کا منصوبہ تبدیل کر لیا اور مصر کے راستے واپسی کا سفر اختیار کرنے کا فیصلہ کیا۔ اس سلسلے میں انہوں نے تاج کے مذہبی رہنماؤں کو اپنے اعتماد میں لیا اور ان کے مکمل تعاون سے استفادہ حاصل کیا۔

انہوں نے رات کے اندھیرے میں تاج کو چھوڑا اور ایک مرتبہ پھر اپنی جانوں کو قحطیلی پر رکھتے ہوئے واپسی کے سفر پر روانہ ہوئے۔ ان کے قافلے میں چھ افراد اور چار اونٹ شامل تھے۔ مسز فوربس اور حسنین بے وفادار محمد اور یوسف وہ دونوں تجربہ کار گائیڈ تھے تاج کے حکام نے ان کا بندوبست کیا تھا اور ایک طالب علم جو سنسی روٹی جا رہا تھا۔ جو جاگ حبوب میں واقع تھا۔

ان کا سفر ایک ایسی صحر کو عبور کرنے پر مشتمل تھا جس میں سینکڑوں میلوں تک کنوؤں کا نام و نشان بھی نہ تھا اور یہی وجہ تھی کہ قبائلی در سنسی قافلے اس راستے پر سفر سرانجام نہیں دیتے تھے۔

ابھی انہوں نے زیادہ سفر طے نہیں کیا تھا کہ ان کے علم میں یہ بات آئی کہ ایک مسلح گروہ ان کے انتظار میں تھا اور وہ تمام رات ریت کے ٹیلوں پر بیٹھے رہے۔ ان کی رائیفس ان کے ہاتھوں میں پکڑی تھیں وہ انتہائی جرأت کے ساتھ اپنی جانیں دو پر لگانے کیسے تیار تھے۔ لیکن قبائلی ن کو تلاش نہ کر سکے اور سورج طلوع ہونے پر وہ بے آب صحر میں کہیں گم ہو چکے تھے۔ ہارہ روز مسلسل سفر طے کرنے کے بعد وہ ایک کنوئیں پر جا پہنچے تھے۔ وہ روزانہ 17 گھنٹے سفر طے کرتے تھے در رات کے وقت ان میں اتنی سکت نہ ہوتی تھی کہ وہ رات گزارنے کے لیے خیمہ نصب کر سکیں۔ 10 فروری کو بالآخر وہ جاگ حبوب پہنچ چکے تھے۔ وہ تھکے ماندے تھے۔ یہ مقام سنسی کا ایک اور مقدس مقام تھا۔ ان کو خوش دلی کے ساتھ اس مقام پر قبول کیا گیا۔ چند روز آرام کرنے کے بعد انہوں نے مصر کی جانب اپنا سفر جاری رکھا۔

کچھ دنوں کے بعد حسنین بے اپنے ونٹ پر کھڑا ہو کر ارد گرد کے ماحول کا بہتر طور پر جائزہ لینے میں مصروف تھا کہ وہ اونٹ سے نیچے گر پڑا اور اس کی ہنسی کی بڑی ٹوٹ گئی۔ مسز فوربس نے اس کی ہڈی کو اس کے مقام پر سیٹ کیا۔ اس کا ہارہ زو اور کندھا پانڈھا اور اسے مار فی دیا۔ اس کے اونٹ پر سوار کیا اور وہ دوبارہ مصر کے جانب روانہ ہوئے۔ اونٹ کی سواری کے دوران جھٹکنے لگنے سے حسنین بے کو تکلیف محسوس ہو رہی تھی۔ وہ اس وقت ایک انتہائی بُری صورت حال کا شکار تھا جب ایک قافلہ ان کی مدد کو آن پہنچا۔ اس قافلے کو ان کی مدد کیسے خصوصی طور پر روانہ کیا گیا تھا۔

لہذا روسیا فوربس کی عظیم مہم اپنے اختتام کو پہنچ چکی تھی۔ اپنی بقایا زندگی کے دوران بھی اس نے دیگر مہمات سر انجام دیں لیکن اس کی کوئی مہم بھی اس قدر اہمیت کی حامل نہ تھی جس قدر اہمیت کا حامل اس کا کفر کی جانب سفر تھا۔ اس نے جولائی 1967ء میں وفات پائی تھی۔



ٹیوٹان خامین کے مقبرے کی دریافت

1920ء میں ٹیوٹان خامین کے مقبرے اور مکی (حنوط شدہ ماش) کی دریافت اور اس کے معائنے کی قابل ذکر داستان نے ایک ہیجان برپا کر دیا تھا۔ مقبرے میں وہ خزانہ دریافت ہوئی جس کا تصور خواب میں بھی نہیں کیا گیا تھا۔ خاص سونے کے ڈھیر اس کے علاوہ مصر کے سنہری دور کی دستکاری اور آرٹ کے بہترین نمونے بھی منظر عام پر آئے تھے۔

جب لارڈ کارٹر وون کھدائی کا دولت مند سرپرست اچانک موت سے ہمکنار ہو گیا تب جماعت کے دیگر لوگوں کیلئے اس کی موت ایک سانحہ سے کم نہ تھی۔ اس داستان نے جنم لیا تھا کہ اس کی موت "ٹیوٹان خامین کی لعنت" کی وجہ سے واقع ہوئی تھی۔ عرصہ دراز پہلے سے موت سے ہمکنار ہونے والے فرعون کے مقبرے کی کھدائی، تاریقہ برد کی تاریخ کا ایک مشہور اور ہیجان خیز واقعہ تھا۔

ٹیوٹان خامین کی داستان کا آغاز 31 صدیاں پیشتر ہوا تھا جب مصر کی دو سلطنتیں ایک عظیم قوت اور طاقت کی حامل تھیں۔ شام میں فلسطین اور شام اور جنوب میں سوڈان تک پھیلی ہوئی تھیں۔ اس قوت اور خوشحالی کی بدولت آسٹریا نے ڈبرے ڈاں لے تھے اور مصری آرٹ اپنی انتہا کو چھو رہا تھا۔

یہ یقین کے ساتھ نہیں کہا جاسکتا کہ ٹیوٹان خامین کے والدین کون تھے۔ یقین ممکن ہے کہ اس کا باپ میں ہوپ III یا امین ہوپ IV یا اخٹائن جیسا کہ وہ جانا جاتا تھا رہا ہو۔ ان ماہرین نے ٹیوٹان خامین کی جسمانی مشابہت اخٹائن کے ساتھ پائی تھی جنہوں نے 1925ء میں اس کی مٹی کا معائنہ سر انجام دیا تھا۔ ان دنوں یہ تصور کیا جاتا تھا کہ اخٹائن یا تو اس کا باپ تھا یا پھر اس کا خسر تھا۔ کچھ جدید مفکر اس نکتہ نظر کے حامل تھے کہ اخٹائن اس کا بڑا بھائی تھا۔

اخذائین کی ملکہ نہ صرف معروف ہستی تھی بلکہ خوبصورت بھی تھی۔ اس کا نام نفرٹی تھا۔ اس نے قدیم مصر کی درود یوار کو ہمارا رکھ دیا تھا۔ اس نے بہت سے دیوتاؤں کو اپنے والد پر ناز و محبت سے دیکھا تھا اور ایک دیوتا کا حامل مذہب متعارف کر دیا تھا۔ اخٹائن سورج دیوتا ٹیوٹان خامین نے اس مذہبی ہیجان کے وسط میں جنم لیا تھا۔ اس کی لوجونی کے دور میں ملک انتداب کی زد میں رہا تھا۔ اخٹائن کے قوی ترین مخالف پرانے مذہب کے مذہبی رہنما تھے۔

اخذائین نے نفرٹی سے جھگڑ کر یہ تھا اور اس کے ساتھ رہنا بند کر دیا تھا۔ اس نے اپنے داماد کو اپنے ہمراہ اقتدار میں شریک کر لیا تھا۔ تھوڑی دیر بعد دونوں ہی پر اسرطور پر ہاک ہو گئے اور ٹیوٹان خامین فرعون بن گیا۔ وہ 80 سال فرعون تھا اور یہ دور 1350 قبل از مسیح کا دور تھا۔

ہم یہ اندازہ کر سکتے ہیں کہ نو عمر فرعون کو تخت نشین کروانے کے پیچھے کیا مقصد کارفرما تھے۔ اس پر اس کے مشیر حکومت کرتے تھے اور یہی کام اس نے یہ سر انجام دیا کہ اس نے مصریوں کی زندگی میں قدیم دیوتاؤں کو دوبارہ بحال کر دیا اور اس طرح اس نے اخٹائن کے کئے پر پانی پھیر

دیا۔ اس کی شادی ایک ہسینا من نامی لڑکی سے ہوئی تھی جو عمر میں اس سے دو برس بڑی تھی۔ وہ اخناتون کی بیٹی تھی اور اپنے ہی باپ سے بیانی رہی تھی اور یہ بھی کہا جاتا تھا کہ اس سے اس کی ایک بیٹی بھی تھی۔

اس طرح ٹیوتان خامین نہ صرف دیوتاؤں کی خوشنودی حاصل کرنے میں کامیاب ہوا تھا بلکہ وہ مصر کے پُر قوت لڑے ہی رہیں۔ اس کی خوشنودی حاصل کرنے میں بھی کامیاب ہوا تھا۔

ٹیوتان خامین نے نخل اور خنفسر سے دو چار اس سلطنت پر دس برس تک حکومت کی تھی۔ وہ ایک بہتر نوجوان تھا۔ اگرچہ وہ زیادہ تر مردانہ کھیلوں کی جانب متوجہ رہا تھیں۔ اس کی ریسلنگ، فکارت وغیرہ مگر اس سر کے شواہد موجود ہیں کہ وہ اور اس کی دہن دونوں پس میں ہنسی خوشی رہتے تھے۔ اس کے دو حمل ضائع ہو چکے تھے۔ ٹیوتان خامین نے جنوری 1343 قبل از مسیح میں وفات پائی تھی۔ اس وقت اس کی عمر تقریباً 18 برس تھی۔ وہ شاید عظیم فرعونوں میں سے ایک تھا۔

اگرچہ اس کے بارے میں کافی معصومیت حاصل ہیں لیکن اس کی موت کی وجہ ایک معمد ہی بنی رہی تھی اور صدیوں گزرنے کے باوجود بھی معمد ہی بنی رہی۔ دستیاب معصومیت کے مطابق اس کی نوجوان بیوہ نے ماہی کی حالت میں شاہی سلسلہ برقرار رکھنے کی کوشش کی۔ اس نے شاہ ہٹی سے درخواست کی کہ وہ ایک شہر دے کو اس کا مقبض بنادے۔ اس شہزادے نے جو نہی مصر کی سرزمین پر قدم رکھا تو وہ موت سے ہلکا ہو گیا۔ غائب اس کی موت میں ہورم ہب کا ہاتھ تھا۔ وہ ایک فوجی رہتا تھا جس نے ٹیوتان خامین کی موت کے فوراً بعد اقتدار پر قبضہ کر لیا تھا۔ لہذا اس سانحہ کا ذمہ دار وہی تھا۔

اگرچہ ہورم ہب نے عہدت گاہوں اور عوامی مقامات سے ٹیوتان خامین کا نام حرفِ لفظ کی طرح مٹا دیا تھا لیکن اس نے اس نوجوان فرعون کے مقبرے کو ہاتھ لگانے کی قطعاً کوشش نہ کی تھی جس کو انتہائی پُر شکوہ انداز میں تعمیر کیا گیا تھا اور اس میں سونے کے ذخائر بھی دفن کئے گئے تھے۔ ہورم ہب نے ملک میں مختلف اصلاحتیں سر انجام دیں اور مصر کی فوجی عظمت کو دوبارہ بحال کیا۔

70 روز تک مذہبی رہنما ٹیوتان خامین کی لاش کو حنوط کرتے رہے اور اس کو دفنانے کی تیاریوں میں مصروف رہے۔ اس کے جسم پر کئی سو گز بہترین ریشمی کپڑے میں لپیٹا گیا جس میں نایاب ہیرے اور موتی لگے ہوئے تھے۔ مقدس سیال اس کی لاش پر چھڑکا گیا اور اس کی لاش کو ٹھوس سونے کے تابوت میں بند کیا گیا۔ اس کی لاش کے چہرے پر سونے کا ایک ماسک سجایا گیا جو نوجوان فرعون کی مٹ بہت کا حامل تھا۔ اس کے بعد سونے کے تابوت کو دیگر دو تابوتوں میں بند کیا گیا اور ہر ایک تابوت میں موت کا شکار ہونے والے فرعون کا سونے کا ماسک موجود تھا۔

اس کے بعد ٹیوتان خامین کو اس کے زیر زمین مقبرے میں دفن کر دیا گیا۔ اس کے بعد مقبرے کا داخلی دروازہ بند کر دیا گیا اور نوجوان ٹیوتان خامین کو اس کے سونے کے تابوت میں تنہا چھوڑ دیا گیا۔

اس داستان کے اگلے مرحلے نے 1902ء میں جرمنی میں جنم لیا جبکہ کارندوں کا ایک امیر اہل اپنی گاڑی چارہا تھا۔ اس کی ٹکر ایک دوسری گاڑی سے ہو گئی تھی اور اس کے سینے پر زخم آئے تھے۔ اس کے ڈاکٹروں نے اسے یہ مشورہ دیا کہ اسے گرم درختک آب دہوا میں رہائش اختیار کرنی چاہیے۔ لہذا وہ مصر چلا آیا اور اس نے مصر کی قدیم تہذیب میں دلچسپی لینا شروع کر دی۔ اس کی ملاقات ڈاکٹر ہورڈ کارٹر سے ہوئی اور اس

کے بعد اس کی ملاقات مصری حکومت کے نوادرات کے محکمے کے انسپکٹر جنرل سے ہوئی۔ کارٹر ٹیونان خا میں کے گمشدہ مقبرے کی تلاش میں دلچسپی رکھتا تھا اور 1907ء میں کارٹر وون نے مطلوبہ کھدائی کے لئے سرمایہ مہیا کر دیا۔ کھدائی کا کام ایک ہوناک اور بھی تک کام تھا۔ تقریباً ہر ایک فرعون کا مقبرہ ان لوگوں کی سوٹ مار سے نہ بن سکا تھا جو مقبرے کو مٹنے والی نسل سے متعلق تھے۔ ٹیونان خا میں کو دفنانے کے دس برس بعد مقبرہ لونے والے مقبرے میں داخل ہوئے لیکن جلد ہی وہ حکام کی نظروں میں آ گئے لہذا وہ اپنی کاوش میں کامیاب نہ ہو سکے۔ اس کے بعد اس مقبرے میں کوئی سانحہ پیش نہ آیا۔ اس کے بارے میں قیاس کیا جاسکتا ہے کہ اس کی مگر نی سخت کر دی گئی تھی۔ دو سو برس بعد رمیسس VI کے مقبرے کی کھدائی کے نتیجے میں ٹیونان خا میں کا مقبرہ مکمل طور پر ٹٹنوں کے حساب سے چوڑے کے پتھر کے نیچے دب چکا تھا۔

ٹیونان خا میں کے مقبرے کی تلاش کئی برسوں تک جاری رہی اور اس دوران پہلی جنگ عظیم چھڑ گئی اور یہ کاوش بھی خصل کا شکار ہوئی۔ بہر کیف کھدائی کے کام کا دوبارہ آغاز ہوا اور مقبرے کا داخلی دروازہ 4 نومبر 1922ء کو دریافت کر لیا گیا۔ پنے سر پرست اور سر پرست کی لیڈی کی ہمر ہی میں کارٹر نے سوہ عدد سیڑھیاں اور برآمدوں کی کھدائی سرانجام دی جہاں پر گزشتہ 30 صدیوں سے کسی نے قدم نہ رکھا تھا۔ انہیں چاروں طرف سونا ہی سونا نظر آیا۔ کارٹر کو یقین تھا کہ ٹیونان خا میں اپنے چورے شاہی وقار کے ساتھ اسی مقام پر دفن تھا۔ اس طرح کا مقبرہ جسے اس سے پیشتر کسی نے چھوا تک نہ تھا آثار قدیمہ کی تاریخ میں ایک بہت بڑی دریافت تھی۔

اس دریافت کی خبر دنیا بھر میں پھیل چکی تھی اور سیاح اور رپورٹر حضرات نے اس مقام کا محو سرہ کر رکھا تھا۔ مقبرے میں داخل ہونے کا راستہ وہ ہے کا ایک دروازہ نصب کرتے ہوئے بند کر دیا گیا تھا اور دن رات سختی کے ساتھ اس کی مگر نی کی جاتی تھی۔ کارٹر نے کہا کہ۔

”کمرے کا نظارہ قابل دید تھا اور وہ اس نظارے سے متاثر ہوئے بغیر نہ رہ سکا۔ اس کمرے کی پیمائش 26×12 فٹ تھی اور یہ کمرہ دیدہ زیب فرنیچر سے بھر ہوا تھا۔ اس کے علاوہ خوبصورتی کی حامل تقریباً تمام تر اشیاء اس کمرے میں موجود تھیں۔ یہ اشیاء مصر کے فرعونوں کے دور کے بہترین آرٹ کی نمائندہ تھیں۔

پینی لوپ فوکس نے کہا کہ۔

”اس مقبرے کا حیران کن فرنیچر ایک شاندار ماضی کی عکاسی کرتا تھا۔“

لیکن عو درڈ کارٹر کا عظیم ترین درہجہان خیز تجربہ مقبرے کو مسبار کرنا تھا۔ قبر کی کھدائی کے دوران انہیں سونے کے تابوت میں عرصہ دراز چھتر موت سے ہمسکار ہونے والے فرعون کی لاش دریافت ہوئی۔

دنیا میں پہلے ہی ٹیونان خا میں کی افسنت کی داستانیں گردش کر رہی تھیں جون لوگوں کو اپنی نشانہ بناتی تھی جو اس کے مقبرے کو نقصان پہنچاتے تھے۔ مارڈ کارٹر وون اپریل 1923ء میں موت سے ہمسکار ہو گیا۔ اسے مقبرے کی کھدائی کے عمل کے دوران کسی نہ ہرے کیڑے نے کاٹ بوا تھا۔

کارٹر وون اس کے معادین کئی برس تک مقبرے میں پنا کام سرانجام دیتے رہے۔ بالآخر کئی ایک اعلیٰ حکام سائنس دانوں اور مصری تہذیب کے ماہرین کی موجودگی میں تابوت کو کھولا گیا۔

پہلے تابوت کے بعد دوسرا تابوت تھا۔ اس کے بعد جو تابوت تھا وہ ٹھوس سونے سے بنایا گیا تھا اور اس میں فرعون کی مٹی (اش) موجود تھی۔ یہ اس قدر بھاری تھا کہ آٹھ تو نا افراد بمشکل اسے اٹھ سکے تھے۔ ٹھوس سونے کے اس تابوت کی دریافت ایک حساس معاملہ تھا۔ ٹیونٹن خامین ایک چھوٹا فرعون تھا۔ وہ خزانے جو بڑے فرعونوں کے ساتھ دفن کئے جاتے تھے ان کی مالیت کا اندازہ آپ بخوبی لگا سکتے ہیں۔

ٹیونٹن خامین کی داستان کا نقطہ عروج سونے کے اس تابوت کو کھولنا اور اس میں رکھی مٹی کا معائنہ سرانجام دینا تھا۔ مٹی بذات خود ایک خوبصورت انداز میں بنائی گئی تھی اور اس کے سر پر سونے کا ماسک تھا۔ مٹی کو ایک بہترین ریشمی کپڑے میں لپیٹا گیا تھا جس کو ہیرے جواہرات اور سونے سے سجایا گیا تھا۔ ٹیونٹن خامین کا جسم درست حالت میں تھا۔

11 نومبر 1926ء کو مٹی کا معائنہ سرانجام دینے کے کام کا آغاز ہوا۔ اس موقع پر بہت سے اعلیٰ حکام اور سائنس دان بھی موجود تھے۔

ہورڈ کارٹر ورڈاکر ڈگلز ای۔ ڈیری مصری یونیورسٹی کا پروفیسر معائنے کا کام سرانجام دینے کا آغاز کیا۔ جب مٹی سے کپڑا ہٹایا گیا تو ٹیونٹن خامین کا شیوہ سر اور دیگر نمین نقش سامنے آئے۔ ہڈیاں اور گوشت اس قدر نازک صورت تھیں کہ چمکا تھا کہ معمولی سی غلطی کسی بڑے نقصان کا موجب بن سکتی تھی۔ اس کے چہرے کے تاثرات پر سکون تھے۔ اس کی اپنے خسر اخٹائن کے ساتھ غیر معمولی مشابہت کو بھی محسوس کیا گیا۔

چونکہ اس کا جسم تابوت کے ساتھ چمکا ہوا تھا لہذا اس کے جسم کے گرد لپیٹے گئے کپڑے کو کاٹنا پڑا اور اس کے اندر سے گریب قدر ہیرے جواہرات زیورات اور قیمتی پتھر دریافت ہوئے جو کارمیری کا منہ بولتا شاہکار تھے اور آج کل کے سنہارے بھی ایسی کارمیری دکھانے کے قابل نہ تھے۔ اس کی آنکھیں جزوی طور پر کھلی تھیں۔ اس کی پلکیں دراز تھیں۔ ہونٹ بھی معمولی سے کھلے تھے اور دانت دکھائی دے رہے تھے۔ کان چھوٹے تھے اور خوبصورت تھے۔ جلد شکستہ ہو چکی تھی۔ مٹش کی پیمائش کی گئی تو یہ مرد ضعیف ہو کہ ٹیونٹن خامین کا قد 5 فٹ 4 1/2 انچ تھا اور اس کا جسم دجا پتلہ تھا۔ لیکن اس کی مٹش قدرے سکڑ چکی تھی اور یہ اندازہ لگایا گیا کہ 1340 قبل از مسیح اس کا قد 5 فٹ 6 انچ رہا ہوگا۔ اس کی موت کی وجہ معلوم نہ ہو سکی تھی۔

کئی افراد ایسے بھی تھے جو ٹیونٹن خامین کے مقبرے میں غفلت اندازی کو قدر کی نگاہ سے نہیں دیکھتے تھے۔ ان کا خیال تھا کہ اسے پُر سکون انداز سے مدفون رہنے دیا جائے۔ لیکن آثار قدیمہ کا برتر علم حاصل کرنے کے عہدہ اعلیٰ حکام اس امر سے بھی بخوبی واقف تھے کہ اس مقبرے میں مدفون عظیم خزانے جلد ہی مقبرے لوٹنے والے جدید ڈاکوؤں کو اپنی جانب رخ کر لیں گے۔ لہذا خزانوں کو نکال بیٹھا ہی بہتر تھا۔

بالآخر ٹیونٹن خامین کو دوبارہ سپرد خاک کر دیا گیا تھا اور اس کے مقبرے سے دریافت کئے جانے والے بہت سے خوبصورت خزانے قاہرہ کے عجیب گھر کی زینت بنادے گئے تھے۔



مالکولم کیمپبل کی دلیرانہ داستان

صدی کے آغاز سے ہی یورپ بھر میں یہ بحث عام تھی کہ تین قسم کی حامل موٹر گاڑیوں میں سے کون سی قسم کی حامل موٹر گاڑی بہتر رہے گی۔

بھاپ سے چلنے والی۔

بجلی سے چلنے والی۔

پٹرول سے چلنے والی۔

ان تمام اقسام کی گاڑیوں کو حال ہی میں متعارف کروایا گیا تھا اور پٹرول سے چلنے والی گاڑی پہلے پہل 1885ء میں متعارف کروائی گئی تھی۔ کون سی گاڑی بہتر رہے گی اس نتیجے پر پہنچنے کے لئے یہ ضروری تھا کہ ان مختلف نظام کی حامل گاڑیوں کے ان مختلف نمائندوں کے درمیان گاڑیوں کی ریس کا ایک مقابلہ منعقد کیا جاتا جو جس نظام کی حامل گاڑی کو بہتر تصور کرتے تھے۔ یہ مقابلہ 1894ء میں پیرس اور رول کے درمیان سڑک پر منعقد ہوا اور اس مقابلے کو کوئٹ البرٹ ڈی ڈون نے جیت لیا اس نے 13 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے ایک چھوٹی اہم کار میں سفر طے کیا تھا۔ اس ریس میں لوگوں کی دلچسپی اس حد تک بڑھی کہ ایک اور ریس کا ہتھم کرنا پڑا۔ یہ ریس پیرس تا بورڈیکس تھی اور بورڈیکس سے واپس پیرس بھی آتا تھا اس ریس کا سفر پہلی ریس کے سفر سے 10 گنا زیادہ تھا اس ریس کا ہتھام آئندہ برس کیا گیا تھا اس ریس میں 21 گاڑیاں حصہ لے رہی تھیں۔ اس ریس میں جیت سے ہمکنار ہونے والی پٹرول سے چلنے والی ٹین ہارڈ۔ یہ اس کار تھی جس نے اس سفر کے لئے تھینڈ کی گئی مدت سے نصف مدت میں یہ سفر طے کر لیا تھا۔ اس ریس کی منتہا میں نے اس سفر کیلئے ایک سو گھنٹے کا تھینڈ لگایا تھا۔

ان دو مقابلوں سے مونزا، سوئٹ کارو، لی مین، انڈیانا پولس، اور تمام ترقی یافتہ مقامات پر عام پر آئے جو آج کل مقبول عام ہیں۔ اس کے ساتھ ہی کار کی رفتار بھی ایک اہم پہلو کے طور پر منظر عام پر آئی۔ آہستہ آہستہ رفتار میں اضافہ ممکن ہوتا رہا 40 میل 50 میل 60 میل فی گھنٹہ مگر 100 میل فی گھنٹہ کی رفتار فی الحال ناممکن دکھائی دیتی تھی۔

1904ء میں ایک فرانسیسی لوکس رگولی نے رفتار کا سابقہ ریکارڈ توڑتے ہوئے 100 میل فی گھنٹہ کی رفتار کا ریکارڈ قائم کیا اب اگلا ہدف 150 میل فی گھنٹہ تھا۔

1907ء میں بروک لینڈز میں کاروں کی دوڑ کے ایک نئے ٹریک کا افتتاح کیا گیا تھا اور کاروں کی دوڑ کی برطانیہ کی ٹی ٹی ٹی منظر عام پر آ چکی تھی لیکن اس دور میں نہ ہی یہاں اور نہ ہی دنیا کے کسی حصہ میں 150 میل فی گھنٹہ کی رفتار کا مظاہرہ کیا گیا تھا۔ 1914ء تا 1918ء کی جنگ نے ان مقابلوں کو ختم کر کے رکھ دیا تھا لیکن 1920ء تک رفتار کا مسئلہ دوبارہ زیر غور تھا۔ اسی برس بروک لینڈز میں ایک کار منظر عام پر آئی 35 واچ

پی دی 12 سن بیم جنگ کے بعد کا یہ پہلا کار کا ڈیزائن تھا اور یہ ڈیزائن اس لئے تخلیق کیا گیا تھا کہ کار کی رفتار کے ساتھ ریکارڈ کو توڑ سکے اور دو برس بعد اس کار کے ساتھ کے۔ لی گیس نے رفتار کا ایک نیا عالمی ریکارڈ قائم کیا جو 133.75 میل فی گھنٹہ تھا۔

اس کامیابی کا مشاہدہ کرنے والوں میں وہ شخص بھی شامل تھا جو رفتار کے اس ریکارڈ کو توڑنے کا شدت کے ساتھ خواہاں تھا۔ کیمپٹن (بعد سر) مائیکوم کیمپل اس وقت تک وہ کاروں کی دوڑ کے ایک ڈرائیور کی حیثیت سے شہرت کم چکا تھا اور اپنے دور کے مقابلوں میں سے کئی ایک مقابلے جیت چکا تھا۔ اس کے ساتھ مقابلے سرانجام دینے والوں میں لی گیس لارڈ ہاؤ ایل۔ جی۔ ہارویٹھ (1914ء کا ایک سابق ریکارڈ ہولڈر) بھی شامل تھے اور اس کو اس امر کا شدت کے ساتھ احساس تھا کہ اسے سن بیم ریکارڈ توڑنے والی کار خریدنی چاہیے۔ چنانچہ اس نے نوٹس کوٹا سن سن بیم کے سربراہ سے درخواست کی کہ وہ یہ گاڑی اس کے ہاتھ فروخت کر دے۔ لیکن اسے کامیابی حاصل نہ ہو سکی۔ تاہم مابعد کوٹا سن اس امر پر راضی ہو گیا وہ سالٹ برن۔ یارک شائر میں ایک نیوٹرل ریکارڈ قائم کرنے کی کوشش سرانجام دینے کیلئے یہ گاڑی اسے مستعد کر دے گا۔

17 جون 1922ء کو کیمپل سن بیم کی ڈر۔ نیوٹنگ سیٹ پر بیٹھا تھا۔ وہ انتہائی پُر اعتماد تھا کہ وہ گیس کار ریکارڈ توڑتے ہوئے ایک بہتر ریکارڈ قائم کرنے میں ضرور کامیاب ہوگا۔ اس کا چیف میکانک لیوور تھا۔ وہ اپنے میدان میں انتہائی مہر تھا اور ول نے کئی گھنٹے اس گاڑی کے ٹچن پر صرف کئے حتیٰ کہ وہ اتنا کامل ہو چکا تھا جتنا کامل بنانا اس کے بس میں تھا۔ مقابلے کا جھنڈا بھرا یا گیا۔ انجن گر جا۔ اور گاڑی آگے بڑھ گئی گاڑی تیز رفتاری پر چلنے لگی تھی۔ کیمپل کی پہلی دوڑ 130.6 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے تھی۔ اس کی داپسی کی دوڑ گرچہ چارنگ ایک کتا اس کی گاڑی کی زد میں آ گیا تھا اور مرتے مرتے بچا تھا۔ 134.8 میل فی گھنٹہ بالآخر جب وہ سن بیم سے ہار نکلا۔ اسے یہ جان کر اذ حد خوشی ہوئی کہ اس کی اوسط رفتاری گیس کی رفتار سے خاصی بہتر رہی تھی۔ اب یہ عالمی ریکارڈ تھا۔

تاہم اسے مایوسی کا سامنا کرنا پڑا کیونکہ جیس کے بین الاقوامی کمیشن نے ٹائم کی تصدیق نہ کی کیونکہ ٹائمنگ ہاتھ میں پکڑنے والی اسٹاپ واچ کی وساطت سے کی گئی تھی اور اس لئے یہ قابل قبول نہ تھی۔ لیکن کیمپل ایک مضبوط قوت راوی کا حامل شخص تھا۔ اس نے کوٹا سن پر ایک مرتبہ پھر زور دیا کہ وہ یہ کار اس کے ہاتھ فروخت کر دے اور کوٹا سن کو اس امر پر رغب کرنے کے بعد وہ بین الاقوامی اسپینڈ مقابلوں میں شرکت کرنے کی تیاری کرنے لگا جو فین آئی لینڈ۔ انمارک میں منعقد ہونے تھے۔ یہ مقابلے 1923ء کے موسم بہار میں منعقد ہونے تھے۔ سن بیم کو بروک لینڈز میں اس کے گیراج سے باہر لکا گیا اور اس پر نیل رنگ کیا گیا۔ یہ کیمپل کا کئی رنگ تھا۔ اور اس کا نام بھی بیو پروڈ رکھ گیا۔ لیکن اسے محسوس ہوا کہ ابھی اس کار کی مرمت کے سلسلے میں بہت سا کام سرانجام دینا ہوتا تھا۔ دوڑ شروع ہونے 24 گھنٹے مشتر ایک اور سانحہ پیش آ گیا کیونکہ گاڑی کو نمیسٹ کرنے کے دوران اس کی شاک ایز اور برکی بریکس ٹوٹ چکی تھیں۔ ان کو تبدیل کرنے کیلئے دن رات کام سرانجام دیا گیا۔ جرمن اس مقابلے میں بڑی دلچسپی گاڑی کے ساتھ حصہ لے رہے تھے اور وہ اپنی حیات کے بارے میں پُر امید تھے۔

چھ دیگر قواں بھی اس مقابلے میں حصہ لے رہی تھیں۔ لیکن کیمپل نے اس دن کا ہر ایک مقابلہ جیتا تھا۔ ہشموں بڑا مقابلہ اس کی رفتار 137.72 میل فی گھنٹہ تھی۔ اس کی نزدیکی حریف وپل گاڑی سے پانچ میل فی گھنٹہ زائد۔ اور ایک نیوٹن لاقوامی ریکارڈ قائم ہو چکا تھا۔

لیکن اس مرتبہ بھی کیمپبل کو مایوسی کا سامنا کرنا پڑا۔ اس مرتبہ بین الاقوامی دارے نے ٹائٹنگ کے اس ساروسمان پر اعتراض اٹھایا تھا جو بروئے استعمال لایا گیا تھا اور اگرچہ ڈنمارک کے منتظمین نے اس ساروسمان کو پیرس بھیجا تھا جہاں پر اس کی پڑتال کی گئی تھی اور اسے درست ہونے کی سند بھی دی گئی تھی لیکن کیمپبل کا ریکارڈ سرکاری طور پر تسلیم نہ کیا گیا تھا۔

کیمپبل اپنی گاڑی کی رفتار مزید بڑھانے کی جدوجہد میں مصروف رہا۔ لہذا اس نے اس میں کئی ترمیم سرانجام دیں اور اب بلیو برڈ ایک اور مقابلے کے لئے تیار تھی۔ 1924ء سے پیشتر بین الاقوامی مقابلے کا موقع میسنز سکا۔ 1924ء میں بین الاقوامی مقابلے کا موقع یک بار پھر میسر آیا جبکہ فین مقابلے دوبارہ منعقد ہونے لگے۔

وہ تین مرتبہ بین الاقوامی ریکارڈ توڑ چکا تھا لیکن تینوں مرتبہ اس کے لئے ریکارڈ کو تسلیم نہیں کیا گیا تھا۔ اگست 1924ء میں فین مقابلے منعقد ہونے سے قبل لیگلس کا ریکارڈ دو مرتبہ توڑ چکا تھا۔ پہلے ایک فرانسیسی رین تھا اس نے 143.31 میل فی گھنٹہ کی رفتار کا مظاہرہ کرتے ہوئے یہ ریکارڈ توڑ دیا تھا۔ اس کے بعد ایک برطانوی ارنسٹ ایڈرٹج نے 146.01 میل فی گھنٹہ کی رفتار کا مظاہرہ کرتے ہوئے یہ ریکارڈ توڑا تھا۔ لیکن کیمپبل کو تسلی تھی کہ ابھی تک کسی نے 150 میل فی گھنٹہ کی رفتار کا مظاہرہ نہیں کیا تھا اور یہ مظاہرہ وہ بذات خود کرنے کا متنبی تھا۔ لیکن جب وہ فین پہنچا تب وہ اس راستے کو دیکھ کر اندھا پاؤں ہو جس پر گاڑیاں دوڑتی تھیں۔ اس راستے میں کئی ایک رکاوٹیں موجود تھیں۔ اگرچہ کافی رکاوٹیں دور کی جا چکی تھیں لیکن ہنوز کسی قدر رکاوٹیں باقی تھیں۔

کیمپبل نے ان رکاوٹوں کے بارے میں انتظامیہ سے پرزور احتجاج کیا اور اس کے علاوہ تماشاخیوں کے عدم تحفظ کے بارے میں بھی احتجاج کیا کیونکہ محض ایک ریس کی بدولت ان کو تیز رفتار کاروں سے دور رکھنے کی کوشش کی گئی تھی۔ اس احتجاج کے بعد وہ اپنی بلیو برڈ میں سوار مقابلے میں شریک ہوا۔ غیر ہموار راستے کی وجہ سے اس کے پچھلے ٹائر جواب دے گئے تھے اور اسے دونوں ٹائر بدلتے پڑے اور مابعد وہ دوبارہ گاڑی دوڑانے لگا۔ اس مرتبہ اس کے گلے ٹائر دوں میں سے ایک ٹائر گاڑی سے لگ ہوا اور تماشاخیوں کے جھوم میں جا پڑا۔ کیمپبل نے بڑی مشکل سے گاڑی کو قابو کیا اور اسے تماشاخیوں کے جھوم سے دور رکھنے میں کامیاب رہا ورنہ ایک خوفناک المیہ نامزد ہوتا۔ اس کے علم میں یہ بات آئی کہ اس کی گاڑی کا جو ٹائر علیحدہ ہو کر تماشاخیوں کے جھوم میں جا گرا تھا اس کے گرنے کی بدولت ایک نوجوان لڑکا ہلاک ہو گیا تھا۔ مقابلہ کو فوری طور پر ختم کر دیا گیا اور لڑکے کی ہلاکت پر لے دے ہوئے لگی۔ کیمپبل چونکہ پہلے ہی اس سلسلے میں احتجاج کر چکا تھا لہذا وہ بری مذمہ قرار پایا گیا۔ لیکن یہ حادثہ کئی ماہ تک اس کے ذہن پر چھایا رہا۔

اب تک وہ چار مرتبہ عالمی ریکارڈ توڑنے کی کوشش کر چکا تھا لیکن ہر مرتبہ وہ حالات کے ہاتھوں شکست کھا چکا تھا۔ اس نے ایک مرتبہ پھر 25 ستمبر 1925ء کو بلیو برڈ کو میدان میں اتارا۔ یہ مقابلہ کارما تھن شائر میں پینڈن ہج کی نزم ورگیلی ریت پر منعقد ہو تھا۔ ہر تند و تیز تھی جو ریت اڑا کر اس کے منہ میں دھکیل رہی تھی اور اس کا چشمہ بھی ریت کے غبار سے بھر چکا تھا۔ اس نے 146.16 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر طے کیا تھا۔ اس موقع پر اس کی 5 ویں کاوش کے موقع پر اس مقابلے کو تسلیم کر لیا گیا تھا۔ بالآخر عالمی ریکارڈ

اس کی جھولی میں تھی۔

اس کے دوسرے حریف اب 150 میل فی گھنٹے کا ہدف حاصل کرنے کے متنی تھے۔ بہت سے فراڈشل پارٹی تھامس ایچ۔ او۔ ڈی۔ میگریو س ہدف کو حاصل کرنے کی کوششوں میں مصروف تھے اور نئی گاڑیوں کے آرڈر دے رہے تھے جو اس ہدف کو حاصل کرنے میں معاون ثابت ہو سکتی تھیں۔ کیمپبل نے بھی اپنے لئے ایک نئی گاڑی کا آرڈر دے دیا۔ لیکن اس کی تیاری کیلئے وقت درکار تھا۔ لہذا ایک مرتبہ پھر 21 جولائی 1925ء کو وہ اپنی وفادار بیوہ کو پنڈن سینڈز پر لے آیا اور 150.87 میل فی گھنٹے کی رفتاری ریکارڈ قائم کر دیا۔ فوراً ہی اس ریکارڈ کی تصدیق کر دی گئی۔ اب اس نے اپنا ہدف مزید بڑھا دیا تھا۔ اب نیا ہدف 180 میل فی گھنٹہ تھا۔ یعنی 3 میل فی منٹ۔ عام لوگوں کو یہ آسانی سمجھ آ سکتی تھی۔ کیونکہ عام لوگ بھی اب ن مدتوں میں زحمت دلچسپی کا مظاہرہ کر رہے تھے اور ریکارڈ توڑنے کی ان کوششوں میں انحصار دیکھی سے رہے تھے۔

اس دور میں 180 میل فی گھنٹے کا ہدف ایک مشکل ہدف تھا۔ اس کی نئی بیوہ کی تیاری میں کچھ وقت درکار تھا اور اس دوران اس کے حریف اس کا ریکارڈ لے ڈے تھے۔ پہلے میگریو نے 152.33 میل فی گھنٹے کا ریکارڈ قائم کیا۔ اس کے بعد پارٹی تھامس نے 171.02 میل فی گھنٹے کا ریکارڈ قائم کیا۔ تاہم 1927ء کے آغاز میں نئی نیپیر۔ کیمپبل بیوہ کی پہلی دوڑ کیلئے تیار تھی۔ کیمپبل اسے پنڈن سینڈز لے گیا اور 4 فروری کو اس نے 174 میل فی گھنٹے کی رفتاری ریکارڈ قائم کر دیا۔

اب ایک مرتبہ ریکارڈ پھر اس کی جھولی میں آنے پڑا تھا۔ لیکن اس کی اس فتح پر اس کے حریف اور دوست پارٹی تھامس کی موت کا ایسا چھا گیا۔ کیمپبل کے ریکارڈ قائم کرنے کے ایک ماہ بعد وہ اپنی کار پنڈن سینڈز سے باہر ہالیز لے گیا اور اس وقت ہاکت کا شکار ہوا جب آف۔ سائینڈ ڈرائیونگ چین پوری رفتار کے ساتھ ٹوٹی اور اس کے سر پر آن لگی۔ چھ ہفتے بعد۔ میگریو جو اپنی سن بیم کو امریکہ میں ڈے ٹو ناچ لے گیا تھا اس نے 203.792 میل فی گھنٹے کا ریکارڈ قائم کر دیا جو ایک ناقابل یقین فتح تھی۔

کیمپبل اس ریکارڈ کو توڑنا چاہتا تھا اور فروری 1928ء کو وہ اپنی بیوہ کے ہمراہ ڈے ٹو ناچ چکا تھا۔ اب اس میں 900 ہارس پاور کا انجن نصب تھا۔ اسے محسوس ہوا کہ یہ ساحل پنڈن کے ساحل سے قدرے بہتر تھا۔ اس نے برق رفتاری کے ساتھ اپنی گاڑی بھگادی لیکن جب وہ پیمائش شدہ فاصلے کے اختتام پر پہنچا تب ایک حادثے کی نذر ہونے سے ہال ہال بچا۔ بہر کیف اس نے اپنی گاڑی واپسی کے سفر کے لئے بھگادی۔ اس نے اس مقام پر 206.96 میل فی گھنٹے کی رفتاری ریکارڈ قائم کیا۔

وہ سابقہ عالمی ریکارڈ توڑ کر نیا عالمی ریکارڈ قائم کر چکا تھا۔ وہ اب آرام کرنا چاہتا تھا۔ اس کی عمر 43 برس ہو چکی تھی اور گاڑیوں دوڑنا اور ریکارڈ توڑنا ایک نوجوان شخص کو زیب دیتا تھا۔ یہ نوجوانوں کا کھیل تھا۔ لیکن جب دو ماہ بعد پہلے ایک امریکن آر۔ کچ نے اس کا ریکارڈ توڑا اور بعد اگلے برس میگریو نے 231.44 میل فی گھنٹے کا ریکارڈ قائم کیا تب اس نے محسوس کیا کہ یک مرتبہ پھر بیوہ کو میدان میں اتارا جائے۔ 1931ء کے آغاز میں وہ واپس امریکہ چلا آیا اور پانچ مرتبہ مزید عالمی ریکارڈ توڑنے کے نئے رویہ عمل ہو گیا۔ 4 مرتبہ ڈے ٹو ناچ میں اور ماہ بعد ستمبر 1935ء میں یون ولی فلیٹھر میں۔ وہ اس اعزاز کا حامل تھا کہ وہ پہلے شخص تھا جس نے 300 میل فی گھنٹہ سے زائد رفتاری کا مظاہرہ کیا تھا۔ اس کی اوسط رفتار 301.13 میل

فی گھنٹہ تھی۔ بلا آخر وہ مطمئن ہو چکا تھا۔ اس نے سرکاری طور پر عالمی سینڈ سپیڈ کے ریکارڈ نو مرتبہ توڑے تھے۔ اسے روئے زمین کے تیز ترین شخص کا خطاب دیا گیا تھا۔ اب اس نے فیصد کیا تھا کہ نوجوانوں کو موقع ملنا چاہیے کہ وہ اپنی زندگیوں داؤ پر لگائیں۔ اس کے زمینی دوڑ کے دن ختم ہو چکے تھے اب اس میں ایک نئی دلچسپی نے جنم لیا تھا۔ واٹر سپیڈ کار ریکارڈ قائم کرنے کا شوق اس کے دل میں چرا لیا تھا۔

اس میدان میں مقابلہ سخت نہ تھا۔ اگرچہ برطانیہ اور امریکہ اس میدان میں ایک دوسرے کے حریف تھے۔ 1920ء سے عالمی ریکارڈ امریکہ کے پاس تھا اور یہ ریکارڈ دس برس تک امریکہ کے پاس ہی رہا تھا حتیٰ کہ سر مہنری میگر یون نے یہ ریکارڈ برطانیہ کیسے حاصل کر لیا تھا اور اگلے ہی برس یہ ریکارڈ دوبارہ امریکہ کے پاس واپس آ چکا تھا۔ 1931ء میں اس کے ذہن نے یہ ریکارڈ پھر برطانیہ کیسے جیت لیا تھا۔ 1932ء میں گاروڈ ایک امریکن اس نے اس ریکارڈ کو پھر اپنے ملک کے لئے حاصل کر لیا تھا۔ اس نے 124.8 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے کشتی چلاتے ہوئے یہ ریکارڈ قائم کیا تھا۔ اس کی کشتی کا نام ”مس امریکہ ایکس“ تھا اور ایب دکھا کی دیتا تھا کہ یہ ریکارڈ امریکہ کے پاس ہی رہے گا ورنہ وہ ریکارڈ تھا جس نے کیمپبل کو اس میدان کی جانب راغب کیا تھا اور اس نے ایک کشتی کی تیاری کے لئے آرڈر دے دیا تھا۔ اس کشتی کو اس کا لکی رنگ یعنی بلیو رنگ کیا گیا تھا اور اس کا نام ”بلیو برڈ“ رکھا گیا تھا۔ اس کشتی کی لمبائی 24 فٹ تھی لیکن اس میں طاقتور انجن نصب تھا۔

کسی قدر مشتق سرانجام دینے کے بعد وہ اپنی نئی کشتی کو جمیل منگی اور انٹی سے آیا تھا اور ستمبر 1937ء میں اس نے 128.3 میل فی گھنٹہ کی رفتار کا مظاہرہ کرتے ہوئے سابقہ ریکارڈ توڑ ڈالا تھا۔ تاہم وہ جانتا تھا کہ یہ ایک بہتر ریکارڈ نہ تھا جو اس نے قائم کیا تھا لہذا اس نے فوری طور پر ایک بالکل نئی کشتی کی تعمیر کا آرڈر دے دیا۔ بلیو برڈ II اس کشتی کا ڈیزائن ایک انجین ڈیزائن تھا اور روکتی ڈیزائن سے ہٹ کر تھا۔ نئی کشتی کو کونسلن دار میں چھوڑا گیا اور اگست 1939ء میں کیمپبل نے جمیل کے ساکن پانیوں میں کشتی رانی کا مقابلہ سرانجام دیا اور اپنی کشتی کو برق رفتاری کے ساتھ بھگایا اگرچہ اسے یہ بتایا گیا تھا کہ 150 میل فی گھنٹہ کے لگ بھگ رفتار اس کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتی تھی اور کشتی کسی حادثے کا شکار ہو سکتی تھی۔

وہ 141.47 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے واپس آیا۔ یہ ایک ایب ریکارڈ تھا جو گیارہ برس تک قائم رہا۔ اور اس ریکارڈ نے اسے یہ عزت بھی بخش کہ وہ دنیا کا پہلا فرد تھا جس کے پاس بیک وقت خشکی اور پانی کے سپیڈ ریکارڈ موجود تھے۔

1939ء تا 1945ء کی جنگ نے ان مقابلوں کو ختم کر کے رکھ دیا تھا اور کیمپبل کو دیگر خدمات کی سرانجام دہی کیسے طلب کر لیا گیا تھا۔ جب دوبارہ امن و امان قائم ہو گیا تب اس کا شوق دوبارہ بیدار ہو۔ لہذا اس نے ”بلیو برڈ“ کی تیاری شروع کر دی تاکہ ایک اور عالمی واٹر سپیڈ کے مقابلے میں حصہ لے سکے۔ وہ ایک ایب ریکارڈ قائم کرنا چاہتا جو اس کے خشکی پر قائم کردہ ریکارڈ کی طرح سالہا سال تک محفوظ رہ سکے اور کوئی اس ریکارڈ کو توڑ نہ سکے۔ لیکن اس کی صحت جو بے حد چمکی تھی۔ سالہا سال کی سخت محنت کی بدولت اس کی صحت ٹھکست وریخت کا شکار ہو چکی تھی۔ جب وہ اپنے وفادار دوست ناول کے ہمراہ گاڑی بھگاتا تھا تو وہ اچانک اس کی کار کے پیچھے پر جا گرا اور چند روز بعد 1948ء کے آخری دن موت سے ہمکنار ہو گیا۔ اور موت کے ساتھ ہی ایک عظیم، نگرینز ایک قصہ پارینہ بن گیا اور تاریخ میں محفوظ ہو گیا۔



فضا کی ہیروئن

ایمی جانسن نے جب 26 برس کی عمر میں "سٹریپ" کی جانب اپنی پہلی پرواز سرانجام دی اس وقت امریکہ کی اس معروف ہوا باز کی عمر 34 برس تھی اور وہ اس وقت بحر اوقیانوس پر اپنی تہہ پرواز کی حساس تیاریوں میں مصروف تھی۔ پانچ برس پیشتر چارلس منڈ برگ پہلا شخص تھا جس نے بحر اوقیانوس پر تہہ پرواز سرانجام دی تھی اور میل ارباٹ چاہتی تھی کہ وہ پہلی خاتون ثابت ہو جو یہ کارنامہ سرانجام دے۔

امیلا 1898ء میں کنساس میں پیدا ہوئی تھی۔ اس کی ابتدائی زندگی پر اس کے والدین کی ناخوشگوار ازدواجی زندگی سا یہ گلن رہی تھی اس کے والدین کی ناخوشگوار ازدواجی زندگی کی بڑی وجہ اس کے باپ کی کثرت شراب نوشی تھی۔ 1920ء میں اس نے ایک فضا کی شو کے دوران محض لطف اندوز ہونے کی خاطر پرواز سرانجام دی اس پرواز نے اس کے دس میں یہ خواہش اجاگر کی کہ وہ بھی پرواز سرانجام دینا سکے۔ اور اس کے بعد اس کے دل میں ایک پائلٹ بننے کا خیال اس شدت کے ساتھ پایا کہ کوئی فرد بھی اس کے دس سے اس خیال کو نکال باہر کرنے میں کامیاب نہ ہو سکا۔ اس نے وقت ضائع کرنا مناسب نہ سمجھا۔ اور آئندہ برس تربیت حاصل کرنا شروع کر دی اور ایک برس بعد اپنے باپ کے تعاون سے وہ اپنا پہلا ایئر کرافٹ خریدنے کے قابل ہو گئی۔ یہ ایک سیکنڈ ہینڈ جہاز تھا۔ اس مشین کے ذریعے اس نے بے انتہا مشق سرانجام دی اور اس کی مرمت کے بارے میں تمام تر حقائق بخوبی سیکھ لئے۔

وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ وہ ایک تجربہ کار اور ماہر ہوا باز بن چکی تھی اگرچہ 1928ء تک اس نے کوئی کارنامہ سرانجام نہ دیا تھا۔ 1928ء میں اس سے یہ دریافت کیا گیا کہ وہ ایک مسافر کی حیثیت سے بحر اوقیانوس پر پرواز کرنے کی خواہش کی حامل تھی اسے اس پرواز کی پیش کش ایک ایسے جہاز میں کی گئی تھی جسے دو افراد اڑا رہے تھے۔ دوسرے ہلورڈ پائلٹ اور لوئس گورڈن ہلورڈ اسٹیمپلنگ اس نے بغیر کسی ہچکچاہٹ کے اس پیش کش کو قبول کر لیا۔ یہ پرواز کامیابی سے ہمکنار ہوئی اور اسے بھی کافی شہرت حاصل ہوئی اور اس کو یہ شہرت دلانے کا حتمی جارج پالمر پٹنام نے کیا تھا جو ایک جہاز تیار کرنے والے تھے اور اس نے پہلے ہی منڈ برگ کی پہلی پرواز کی تفصیل چھاپ کر عظیم کامیابی حاصل کی تھی اور اس نے امیلا ارباٹ کی شکل میں ایک اور دوست کو ملنے والے پر جیکٹ محسوس کیا تھا۔ تاہم، بعد اسے امیلا میں ایک کامیاب بیوی کی خوبیاں محسوس ہوئیں اور اس نے اپنی بیوی سے طلاق حاصل کرنے کی کوشش شروع کر دی 1930ء میں یہ طلاق ہو چکی تھی اور آئندہ برس امریکہ کی مصروف ترین خاتون ہوا باز مسز امیلا ارباٹ پٹنام بن چکی تھی۔

لیکن وہ بحر اوقیانوس پر پرواز کرنے والی پہلی مسافر خاتون کے عزاز سے مطمئن نہ تھی بلکہ وہ تنہا یہ پرواز سرانجام دینا چاہتی تھی۔ اس نے اپنے مقصد میں کامیابی حاصل کرنے کی خاطر پانچ برس تک سخت محنت کی۔ اس عرصے کے دوران امیلا اپنے پرانے ایئر کرافٹ کے ذریعے ایک

کے بعد دوسرا ریکارڈ قائم کرتی رہی۔ اس کی اس کارکردگی سے رک ہینڈ کمپنی از حد متاثر ہوئی کہ اس کمپنی سے اسے ایک نیا جہاز پیش کر دیا۔ ایک سرخ ہائی۔ ونگ، رک ہینڈ وینگ ہالڈنگز اس قابل ہو چکی تھی کہ وہ اپنی خواہش کی تکمیل سرانجام دے سکے۔

اس کا خیال تھا کہ چارلس لینڈ برگ کی تاریخ سار پرواز جو اس نے پانچ برس قبل سرانجام دی تھی کی سالگرہ کے دن اپنی پرواز کا آغاز کرے لیکن وہ خرابی موسم کی بنا پر سیانہ کر سکی اور اس کی پرواز تاخیر کا شکار ہو گئی۔ امیل پرواز سرانجام دینے کیلئے بے صبری ہوئی جا رہی تھی۔ اس نے یہ فیصلہ کیا کہ جو بھی موسم سازگار ہو توں ہی وہ اپنی پرواز کا آغاز کر دے گی۔ اس نے اپنے نقشے اور فنڈنگ کٹ کے علاوہ دو ڈبے ٹماٹروں کے جوس کے بطور خورک استعمال کرنے کے لئے اپنے ہمراہ رکھے تھے اور 20 مئی 1932ء کی شام سات بجے کے بعد وہ نیوفاؤنڈ لینڈ سے پرواز کر گئی۔

اندھیرے میں امیل تنہا بحر اوقیانوس پر پرواز سرانجام دیتی رہی۔ ان دنوں ریڈر کا نظام منظر عام پر نہیں آیا تھا۔ اور جہاز رانی کی محض چند ایک سہولتیں دستیاب تھیں۔ موسم عام طور پر ناسازگار تھا اور وہ زیادہ تر بادلوں میں ہی پرواز سرانجام دیتی رہی۔ جلد ہی اس کے علم میں یہ بات آئی کہ آٹنی میٹر کام نہیں کر رہا تھا۔ لہذا اسے اپنی پرواز کے بارے میں کوئی علم نہ تھا۔ گہرے ہادلوں میں عین ممکن تھا کہ وہ سطح سمندر سے محض چند فٹ اوپر ہی پرواز کر رہی ہو۔ محفوظ پرواز کی غرض سے اس نے جہاز کو نصاب میں مزید بلند کیا۔ وہ کتنی بلندی پر پرواز کر رہی تھی اس کے بارے میں اسے محض اندازہ ہی قائم کرنا تھا کیونکہ آٹنی میٹر کام نہیں کر رہا تھا۔ اس کے علاوہ ایگراسٹ پائپ سے بھی آگ کے شعلے بلند ہو رہے اور ان شعلوں کو دیکھ کر وہ فکر مند ہو گئی تھی۔ لیکن اس نے سوچا کہ دھات اس قدر موٹائی کی حامل تھی کہ اس وقت تک کسی نقصان سے دوچار نہ ہو سکتی تھی حتیٰ کہ وہ اپنا سفر مکمل کر لیتی۔

ایک زبردست طوفان ایک شدید رکاوٹ ثابت ہو رہا تھا۔ اندھیرے میں جہاز ہو، میں بھکے بھکے کھڑے رہا تھا۔ اس نے کوشش کی کہ وہ طوفان سے دوپٹل جائے لیکن جہاز کے پروں پر برف جمی شروع ہو چکی تھی اور اس کی رفتار میں کمی واقع ہونی شروع ہو چکی تھی۔ وہ دوچار رہی۔ آٹنی لیکن آٹنی میٹر کے بغیر وہ زیادہ نیچے آنے کا خطرہ مول نہیں لے سکتی تھی لہذا پانچ گھنٹوں تک وہ اندھی پرواز سرانجام دیتی رہی محض اپنے اندازے پر بھروسہ کرتے ہوئے ہوا۔ بارش اور چمکتی ہوئی بجلی سے دوچار ہوتے ہوئے وہ رواں دواں رہی۔

طلوع فجر اگرچہ یہ خوش کن تھی لیکن یہ اس کے لئے ایک اور صدمے کا باعث ثابت ہوئی۔ پٹرول کی کچھ مقدار لیک کر رہی تھی اور جہاز کے پر کے باہر کی جانب بہہ رہی تھی اور یہ ایگراسٹ پائپ کے بالکل قریب بہہ رہی تھی اور دن کی روشنی میں اگرچہ وہ ایگراسٹ پائپ سے نکلنے والے آگ کے شعلے نہیں دیکھ سکتی تھی لیکن وہ جانتی تھی کہ یہ شعلے بدستور موجود تھے۔ وہ کئی ایک خطرات سے دوچار تھی۔

کیا وہ آگ کی نذر ہو جائے گی؟

کیا وہ اپنے جہاز کے تمام پٹرول سے محروم ہو جائے گی؟

کیا وہ سمندر میں گرنے پر مجبور ہو جائے گی؟

کیا اسے اتنا وقت میسر آ جائے گا کہ وہ خشکی پر اپنا جہاز تار سکے؟

اسے اپنی کمپاس سے معلوم ہو کہ وہ درست سمت رواں دواں تھی۔ لیکن ریڈیو مواصلاتی رابطے سے وہ محروم تھی اور وہ محض اندازے سے یہ جانچ کر سکتی تھی کہ وہ کتنا سفر طے کر چکی تھی۔ ایک انداز کے مطابق وہ اتنا سفر طے کر چکی تھی کہ اب واپس پلٹنے کا سول ہی پیدا نہیں ہوتا تھا۔ اس کی آنکھیں مسلسل فیول گیج پر لگی ہوئی تھیں تاکہ فیول کے پیک ہونے کے بارے میں باخبر رہ سکے۔ چانک اسے، فق پر ایک لمبا سیاہ دھبہ نظر آیا جو آہستہ آہستہ آئر لینڈ کے تازہ ہنزے میں تبدیل ہو گیا۔

امیڈا کی خوشی کا کوئی ٹھکانہ نہ تھا اور وہ فوراً لندن کے اوپر سے پرواز کرنے کے بارے میں سنجیدگی کے ساتھ سوچنے لگی ورنہ اس اقدام کو سرانجام دینے کی بے انتہا خواہش بھی رکھتی تھی لیکن جب اس نے جہاز کے پرکار دوبارہ معائنہ سرانجام دیا تو اس کی خوف کی انتہا نہ رہی کہ ایگرا سٹ پائپ ٹوٹ چکا تھا اور ایک کرنے والے پٹرول کو آگ لگنے کا خدشہ پہلے سے کہیں زیادہ بڑھ چکا تھا۔ اب اس کے سو کوئی چارہ نہ تھا کہ جتنی جلد ممکن ہو سکے زمین پر اترا جائے۔ اس نے بندی سے نیچے آئے ہوئے ایک گھبے کا چکر لگایا لیکن اسے، پروڈروم یا لینڈنگ کی کوئی علامت دکھائی نہ دی۔ لہذا اس نے پہلی پرواز جاری رکھی حتیٰ کہ اسے ایک وسیع سبزہ زار نظر آیا جو مناسب لمبائی کا حامل تھا۔ لیکن ایک مسئلہ موجود تھا۔ اس سبزہ زار میں گائیں چر رہی تھیں۔ جہاز اتارنے سے پیشتر وہ جہاز کو اوپر در نیچے ماتی رہی تاکہ شور کی آواز سن کر گائیں سبزہ زار کے کسی کو نہ کا رخ کر لیں لیکن خوفزدہ گائیں محض آگے پیچھے ہی حرکت کرتی رہیں۔ لہذا اس نے ان سے بچتے بچائے جہاز کو زمین پر اتار دیا۔ پہلی خاتون بحران قیاموں پر پرواز سرانجام دے چکی تھی۔ یہ پرواز اس نے 13 گھنٹوں میں سرانجام دی تھی۔ خوفزدہ گائیوں کے جھرمٹ میں اس نے لینڈنگ کی تھی۔

جدید عداقت کے مابین امیڈا تک آن پہنچے تھے۔ انہوں نے اس کا ولہبہ نہ استقبال کیا ورنہ ہی اس کی کامیابی کی خبر لندن پہنچ چکی تھی۔ اخباری نمائندے اور فوٹو گرافر اسے گھیرے میں لئے ہوئے تھے۔ اس کی کامیابی پر اس کے ہم وطن، زہد خوش تھے اور اس کامیابی کے حصول کے بعد سے وہ "سوئٹ ہارٹ آف امریکہ" کے نام سے جانی جانے لگی تھی۔

اس کے بعد بھی اس نے اپنے فضائی معرکے جاری رکھے۔ اس کے فضائی سفر دنیا بھر میں جاری رہے، وہ یہ سفر اسے برازیل، وینزویلا، میکسیکو، میامی اور بحر لکائن کے پار لے گئے۔ اس پر، عزت کی بارش ہوتی رہی۔ اس نے پڑیو یونیورسٹی کے صدر کی تجویز سے اتفاق کرتے ہوئے خواتین عسکرات کیسے بطور وزینگ و ویکیشنل کونسلر فیکلٹی میں شمولیت اختیار کریں۔

اپنے اس نئے کردار میں امیڈا نے اپنے آپ کو خواتین اور ان کے حقوق کا چمکچم ثابت کیا۔ یونیورسٹی کا صدر اس کی کارکردگی سے اس قدر متاثر اور خوش ہوا کہ اس نے، پروڈا ٹیکل ریسرچ کے لئے خصوصی فنڈ قائم کر دیا اور یونیورسٹی نے میدان کے لئے 50,000 ڈالر کے فنڈ کا بندوبست کیا تاکہ وہ نیا ہوائی جہاز خرید سکے۔ اب اس کے لئے یہ موقع تھا کہ وہ اپنی اگلی خواہش کی تکمیل سرانجام دے۔ دنیا کے گرد فضائی چکر۔

اس نے ایک جدید اور بھی پرواز سرانجام دینے کا حامل ہوئی جہاز خرید۔ یہ جہاز اس قدر جدید تھا جس قدر جدید اس دور میں دستیاب ہو سکتا تھا۔ یہ جہاز دو انجنوں کا حامل تھا۔ لاک ہیڈ 10-ای الیکٹرانک ایئر مینجر۔ اس کے کابین کی دس نشستوں کو ختم کرتے ہوئے ساز و سامان سے آراستہ جہاز رانی کے کمرے اور فاضل چروں کے ٹیکوں کے لئے مخصوص کر دیا گیا تھا۔ اس طرح جہاز میں 1200 گیلن پٹرول ذخیرہ کرنے کی

گنجائش موجود تھی اور وہ 4500 میل تک کا سفر بخوبی سرانجام دے سکتا تھا۔ اپنی 38 ویں سالگرہ کے موقع پر یہ جہاز اس کے قبضے میں آچکا تھا ورنہ ایک برس سے کم مدت کے بعد مارچ 1937ء میں وہ دنیا کے گرد پرواز سرانجام دینے کے لئے تیار تھی۔ اگرچہ اس وقت وہ یہ نہیں جانتی تھی کہ یہ پرواز اس کی آخری پرواز تھی۔

اس سفر کا آغاز بہتر نہ تھا۔ پرواز کا آغاز کرتے ہوئے جہاز حادثے کا شکار ہو گیا۔ اگرچہ اس حادثے میں کوئی جانی نقصان نہ ہوا اور نہ ہی کوئی زخمی ہوا لیکن لیکٹر کولرک ہیڈ لیکٹری مرست کیلئے روانہ کرنا پڑا۔ دو ماہ بعد دوبارہ پرواز کا آغاز کامیابی کے ساتھ ہوا اور اس کے ساتھ ہی دنیا کے گرد چکر لگانے کی پرواز کا آغاز ہوا۔ اس پرواز کے دوران ایک انتہائی تجربہ کار بحری جہاز رانی کا، ہیریڈ ٹونان بھی امید کے ہمراہ تھا۔ اپنی پرواز کے پہلے مرحلے کے دوران وہ اریڈ ٹونان مابعد اور لینز ور پھر میامی پہنچے اس دوران چھوٹے موٹے سانحہ جات درپیش آئے اور چھوٹی موٹی مرست بھی سرانجام دینا پڑی۔ برازیل کے ساحل سے پرواز کرتے ہوئے اس نے بحرِ وقتِ نوس کے پار 1900 میل کا فضائی سفر بغیر کسی وقت کے طے کیا۔ اس کے بعد اس کا روٹ افریقہ تا یڑی لیریڈ بحیرہ عرب تا کراچی جہاں پر جہاز کی اور ہانگ سرانجام دی گئی اور اس عمل میں دو دن صرف ہوئے اور انہیں دو دنوں کے لئے رکنا پڑا۔ یہ دور ہانگ اسپرکل ٹرویز ور رائل ٹرنورس کے میکینکوں نے سرانجام دی۔ تب کلکتہ ور برما میں اخیاب سے ہوتے ہوئے، لیکٹر ہالڈ فرسنگ پور پہنچ گیا۔ درمیان میں ہندوگ کی جانب پرواز کی۔ اس مقام پر بھی جہاز کی کھل اور ہانگ سرانجام دی گئی۔ یہ اور ہانگ امریکن ایروائجن کے ماہرین اور میکینکوں کے حصے نے سرانجام دی۔

آسٹریلیا میں میلڈ اور فریڈ ٹونان نے دوروز تک آرام کیا اور اس کے بعد 30 جون کو پورٹ ڈارون سے روانہ ہوئے۔ انہوں نے ابھی اپنی پرواز کے 7,000 میل طے کرنے تھے۔ یہ ن کے کل سفر کا محض ایک چوتھائی حصہ تھا۔ لیکن ان کے سفر کا اگلہ مرحلہ ایک مشکل مرحلہ تھا۔ انہوں نے بحرِ الکاہل پر 2,500 میل کا سفر سرانجام دینا تھا اور ایک چھوٹے سے جزیرے ہاؤینڈ پہنچا تھا۔ اس کے بعد ان کا گلدستہ صوبہ ہونولولو تھا۔ موسم کی خرابی کی وجہ سے وہ تاخیر کا شکار ہو چکے تھے۔ لہذا دو دن کی تاخیر کے بعد لیکٹر انے 2 جولائی 1937ء کو ساڑھے دس بجے پٹی پرواز کا آغاز کیا۔ اس میں پوری مقدار میں ایندھن موجود تھا۔ لیکن 3 جولائی کے بعد راک ہیڈ لیکٹر کو دوبارہ نہ دیکھا گیا تھا۔ امریکہ کے بحری جہازوں ور ہوائی جہازوں نے اس جہاز کی تلاش شروع کر دی تھی۔ انہوں نے بحرِ الکاہل کا تقریباً ایک چوتھائی بلین رقبہ چھن مارا لیکن میلڈ ور فریڈ ٹونان کا کوئی سراغ نہ مل سکا۔ بالآخر سرکاری طور پر امید اور فریڈ ٹونان کی سمندر میں گمشدگی کا عدن کر دیا گیا ور یہ بھی عدن کیا گیا کہ انہیں مردہ تصور کیا جائے۔

دو برس بعد اس کے خاوند جارج پنٹام نے دوبارہ شادی کر لی ور اپنی تیسری بیوی کو 1944ء میں طلاق دے ڈالی ور دوبارہ شادی کر لی۔ جنگ کے دوران اس نے امریکی فضائی فوج میں خدمات سرانجام دی اور جنوری 1950ء میں موت سے ہمکنار ہو گیا۔

امیلا کا دنیا کے گرد فضائی چکر لگانے کا خواب ایسے اور بڑے اسراریت کی نذر ہو چکا تھا۔ کچھ برسوں بعد یہ فوہ گردش کر رہی تھی کہ ایک امریکن خاتون ہو باز سائی پان کے مقام پر دیکھی گئی تھی۔ چارپائی جزیروں میں سے ایک جزیرہ ہاؤینڈ سے سینکڑوں میل دور بالآخر ایک

امریکی صحافی جو کوئیبیا براڈ کاسٹنگ سسٹم کیلئے خدمات سرانجام دے رہا تھا اس نے ان فواہوں کی مفصل چھان بین کی۔ کئی برسوں کی تحقیق کے بعد وہ اس نتیجے پر پہنچا تھا کہ میل و فریڈ نوٹان دونوں امریکی حکومت کیلئے جاسوسی کے ایک غیر سرکاری مشن کی سرانجام دہی میں ملوث تھے۔

اس کے خیال میں ان کے اس مشن میں جاپانیوں کے ہوئی ڈوس کا مشہدہ کرنے کے عداوہ کارولائن جزیروں میں فضا کی بیڑے کی سروس کی سہولیات کی وسعت کا جائزہ لینا بھی شامل تھا۔ حیران کن تدبیر اور تیز رفتار جہز استعمال کرنے کی بدولت انہیں جاپانیوں کی جانب سے کوئی خطرہ لاحق ہونے کا اندیشہ نہ تھا اور ان کے پاس اس کارروائی کی سرانجام دہی کیلئے کافی ایندھن بھی موجود تھا۔ تاہم ان کا مشن مکمل ہو چکا تھا اور ہاولینڈ جزیرے کے واپسی کے سفر کے دوران وہ اپنے راستے سے ہٹک گئے تھے۔ بالآخر جب ان کے پاس ایندھن ختم ہو گیا تو وہ ایک جاپانی جزیرے علی اٹاں اترنے پر مجبور ہو گئے۔ وہاں سے انہیں چین لے جایا گیا۔ بحرا کابل میں جاپانی فوجی ہیڈ کوارٹر جہاں پر کون جانتا ہے کہ ان کو کن کن مشکلات کا سامنا کرنا پڑا ہوگا۔ امیلا کے بارے میں یہ کہا گیا تھا کہ وہ تشدد کی تاب نہ لاتے ہوئے ہلاک ہو گئی تھی اور نوٹان جاپانیوں کی قید میں ہی رہا تھا۔ حقیقت کیا تھی۔ شاید اس سے کبھی بھی پردہ نہ اٹھ سکے۔



دجال (شیطان کا بیٹا)

انگریزی ادب سے درآمد ایک خوفناک ناول۔ عظیم الحق حقی کا شاندار انداز ہیں۔ شیطان کے پجاریوں اور پیر و کاروں کا مہبت دہندہ شیطان کا بیٹا۔ جسے ہائل اور قدیم صحیفوں میں بیٹ (جانور) کے نام سے منسوب کیا گیا ہے۔ انسانوں کی دنیا میں پیدا ہو چکا ہے۔ ہمارے درمیان پرورش پا رہا ہے۔ شیطان حقیقتیں قدم قدم پہ اسکی حفاظت کر رہی ہیں۔ اسے دنیا کا قہور ترین شخص بنانے کے لیے کروڑوں سازشوں کا جال بنا جا رہا ہے۔ معصوم بگناہ انسان، دانستہ یا نادانستہ جو بھی شیطان کے بیٹے کی راہ میں آتا ہے، اسے فوراً موت کے گھاٹ اتار دیا جاتا ہے۔

دجال یہودیوں کی آنکھ کا تارہ جسے عیسائیوں اور مسلمانوں کو تباہ و برباد اور نیست و نابود کرنے کا مشن سونپا جائے گا۔ یہودی کس طرح اس دنیا کا ماحول دجال کی آمد کے لیے سازگار بنا رہے ہیں؟ **دجالیت** کی کس طرح تبلیغ اور شاعت کا کام ہو رہا ہے؟ دجال کس طرح اس دنیا کے تمام انسانوں پر حکمرانی کرے گا؟ **666** کیا ہے؟ ان تمام سوالوں کے جواب آپ کو یہ ناول پڑھ کے ہی ملیں گے۔ ہمارے دعوٰی ہے کہ آپ اس ناول کو شروع کرنے کے بعد ختم کر کے ہی دم میں گے۔ دجال ناول کے تینوں حصے **کتاب گھر** پر دستیاب ہیں۔

تھپس نامی آبدوز سمندر کی نذر ہو گئی

نیم جون 1939ء کی صبح صاف شفاف اور بے سکون پانی میں بالکل نئی سب میرین ”تھپس“ برکن ہیڈ سے روانہ ہوئی جہاں پر اس کی تعمیر سرانجام دی گئی تھی وہ خلیج یورپول میں آزمائشی سفر سرانجام دے رہی تھی۔ جیسا کہ ایسے موقعوں پر اکثر دیکھنے میں آتا ہے ایک ہلکی پھلکی پارٹی جیسا سا تھا۔ ایک ٹی کشتی ایک نیا عمدہ اس کی تعمیر میں صرف ہونے والا ایک لمبا دورانیہ جو سب اپنے ختم کو پہنچ چکا تھا اور بہت سے مہمانوں کی موجودگی بھی اس تقریب کا حصہ تھی۔ کیمل بیرڈ سے فز تھے کشتی بنانے والے تھے سویڈن میں تھے سب میرین ہیڈ کوارٹر سے افسرین تھے برکن ہیڈ سے دیگر سب میرینوں کا عمدہ اور افسرین موجود تھے کل 101 افراد موجود تھے۔ یورپول سے کیٹرنگ کے دو افراد دوپہر کا کھانا فراہم کرنے کے لئے موجود تھے۔ سب لوگ مطمئن تھے بین الاقوامی افق پر جنگ کے بادل چھائے ہوئے تھے۔ جد ہی ”تھپس“ نے ایک اہم کردار ادا کرنا تھا۔

”تھپس“ مغرب کی جانب روس دواں تھی اس میں موجود تمام افراد کو شاندار کھانا مہیا کیا گیا تھا اور بعد ایک شخص یہ یاد کر کے انتہائی خوشی سے دوچار ہو رہا تھا کہ اسے بیڑ کی ایک فاضل بوتل سے بھی لوازا گیا تھا۔ اس دوران دوپہر کا ڈیڑھ بج چکا تھا اور ”تھپس“ اپنی غوطہ خوری کی پوزیشنیں اختیار کر چکی تھی۔ وہ لیورپول سے 38 میل اور 15 میل شمال سے مغرب کی جانب تھی۔ نو جون کینٹن پولس نے اعلان کیا تھا کہ جو فرد بھی اس سب میرین سے اترنا چاہتا تھا اس کو اتارا جاسکتا تھا۔

تقریباً 30 افراد نے اترنے کی خواہش کا اظہار کیا تھا۔ لیکن بچاؤ افراد بشمول کیٹرنگ عمدہ انہوں نے سب میرین پر ہی سو رہنے کو ترجیح دی تھی۔ یہ ایک حیران کن امر تھا لیکن بہت سے مہمان ان ٹینوں وغیرہ کو جانتے تھے جن کے مراحل سے یہ آبدوز بخوبی گزر چکی تھی اور یہ ناممکن دکھائی دیتا تھا کہ کوئی بھی عمدہ بات منظر عام پر آسکتی تھی۔ یہ کشتی غوطہ زن بھی ہو سکتی تھی اور جب ضرورت محسوس ہو، اسے سطح آب پر بھی لانا ممکن تھا۔ ایک سب میرین میں اس کی غوطہ خوری اور سطح آب پر نمودار ہونے کا عمل بلاسٹ نیٹوں کا مرہون منت ہوتا ہے جو ووز کے ذریعے سمندر کے پانی سے بھرے جاسکتے ہیں اور کپرسینڈ بیڑ کی وساطت سے دوبارہ خالی کئے جاسکتے ہیں۔ لیکن مہارت کی کارکردگی کشتی کی لوچ اور چلک کی مرہون منت ہوتی ہے (ٹھوس اجسام کو پانی میں اٹانے سے بحال رکھنے یا ابھارنے کی صلاحیت) مگر کشتی بہت بھاری ہو جب اس کے وزن میں تخفیف کرنی درکار ہوتی ہے۔ مگر یہ بہت ہلکی ہو تب پگ آرن کی وساطت سے اس کا وزن بڑھا دیا جاتا ہے۔ ”تھپس“ کی اس نکتہ نگاہ کے تحت بھی پڑتال کی گئی تھی اور وہ سوزوں حالت میں تھی۔

اس کے ڈیزائن میں کوئی خاص جدت نہیں پائی جاتی تھی۔ یہ ایک عام مقصد کی حامل کشتی تھی جو سابقہ کشتیوں سے بڑی تھی۔ اس کی ریج

8,000 میل تھی۔ سطح آب پر اس کی زیادہ سے زیادہ رفتار 16 ناٹ اور زیر آب اس کی زیادہ سے زیادہ رفتار 9 ناٹ تھی۔ اس کی مہابی 270 فٹ تھی۔ اس میں 4 انچ کی ایک توپ نصب تھی اور 10 کیس ٹیج تار پیڈ کی ٹیوبیں بھی نصب تھیں۔ اس کا ڈیزائن اس نکتہ نظر کے تحت سرانجام دیا گیا تھا کہ اس کا آپریشن آسان تر ہو اور اس کی کارکردگی قابل اعتماد ہو۔

لہذا دو پہر دو بجے تک یہ سب میرین اعتماد پر پوری اترتی رہی۔ کمیشن بوس نے کنٹروں روم کا رخ کیا تاکہ اس کو غوطہ زن کر سکے لیکن وہ حصول مقصد میں کامیاب نہ ہو سکا۔ اس نے ضروری دیکھ بھال سرانجام دینے کے بعد حصول مقصد کی کوشش سرانجام دی۔ اس مرتبہ ”جھیش“ ایک بطخ کی مانند پانی پر بیٹھ گئی۔ لہذا اس کے ہائیڈروپلانز کو غوطہ زنی کے ایک وسیع زاویے کے ہمراہ زیادہ اسپید فریم کی گئی جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ بیس فٹ پانی کے اندر چلی آئی وروہاں پر جا ٹکرائی۔ اس کے کونٹکٹ اور پانی کے سطح سے وپر تھے۔

صاف ظاہر تھا کہ سب میرین بہت ہلکی تھی۔ اس کے تمام ٹینک بھرے ہوئے تھے۔ فرسٹ یفٹینٹ نے وزن برابر کرنے والی مٹیٹ منٹ کو دیکھا اور اسے معلوم ہوا کہ ٹیوب نمبر پانچ اور چھ بھی پانی سے لبریز تھیں۔ لیکن ایسا کیوں ممکن ہوا تھا؟ اس دوران تار پیڈ وفسر بھی اپنے آپ سے یہی سول پوچھ رہا تھا۔ وہ بھی اس مٹیٹ منٹ کو دیکھ چکا تھا اور جب کشتی نے مناسب طور پر غوطہ زن ہونے سے انکار کر دیا تھا تو اس نے ٹیوبوں کا معائنہ کرنے کا فیصلہ کیا۔ چھ تار پیڈ و ٹیوبیں دو عمودی قطاروں میں نصب تھیں اور ان کے نمبر دو۔ چار۔ چھ اور ایک۔ تین۔ پانچ تھے۔ نمبر پانچ اور چھ قطاروں کی تہہ پر نصب تھیں۔ ہر ایک تار پیڈ و ٹیوب ایک یو۔ کیپ کی حامل تھی جسے جب کھولا جاتا تو وہ تار پیڈ کو سمندر میں داخل ہونے کی اجازت فرہم کرتی اور عقی دروازہ ہمیشہ بند رہتا تھا۔ اسے اس وقت کھولا جاتا تھا جبکہ کوئی ٹیوب لوڈ کی جا رہی ہوتی یا صاف کی جا رہی ہوتی تھی۔ صاف ظاہر تھا کہ دونوں دروازوں کو بیک وقت کھولنے سے سانچہ رونما ہو سکتا تھا۔

وڈو نے پہلے یہ پڑتال کرنا چاہی کہ کیا ٹیوب نمبر پانچ اور چھ میں پانی موجود تھا۔ یہ پڑتال ایک مٹیٹ۔ کاک کے ذریعے ممکن تھی جو عقی دروازوں پر نصب تھا۔ اس نے یور کو ٹیوب نمبر چھ کی جانب حرکت دی وراہیک قلیل مقدار میں پانی ہر ٹیوب جس کا مطلب یہ تھا کہ ٹیوب نصف بھری ہوئی تھی۔ تب وہ ٹیوب نمبر پانچ کی جانب متوجہ ہوا اور یور تھمایا۔ اس میں سے پانی بالکل بھی برآمد نہ ہوا۔

وڈو نے فرسٹ یفٹینٹ کو رپورٹ پیش کی اور یہ فیصلہ ہوا کہ یہ ایک مازمی امر تھا کہ دونوں ٹیوبوں کو پانی سے بھرا جائے۔ جب وڈو زتار پیڈ کی جگہ پر واپس پہنچا وریک دم اس کے ذہن میں یہ خیال ابھر کہ تمام تر چھ ٹیوبوں کی صورت حال کی پڑتال سرانجام دینی چاہیے۔ شاید اس کے ذہن میں یہ خیال سہا یا تھا کہ چونکہ کشتی بہت زیادہ ہلکی تھی لہذا یہ ضروری امر تھا کہ تمام ٹیوبوں کو پانی سے بھرا جائے۔ اس نے یہ بھی فیصلہ کیا اور اس فیصلے کا جواز کیا تھا اس کا انکشاف نہ ہو سکا کہ عقی دروازے بھی کھول دیے جائیں اور ان کا بھی معائنہ سرانجام دیا جائے۔ اسے سب سے پہلے یہ یقین دہانی حاصل کرنی تھی کہ یو۔ کیپ بند تھیں۔ ان کی صورت حال کا مشاہدہ ٹریکٹرو ڈائیووں کے اس تسلسل سے کیا جاسکتا تھا جو ٹیوبوں کے اوپر اور قریب نصب تھے۔ لیکن ان ڈائیووں کو پڑھنا مشکل تھا۔ ان پر ترتیب وار نمبر درج نہ تھے بلکہ ایک۔ دو۔ تین۔ چار۔ چھ۔ پانچ نمبر درج تھے۔ پانچ نمبر تہہ پر تھا اور ایک افقی بار کے پیچھے چھپا ہوا تھا جو اس کے پار گزرتی تھی۔ اس کے علاوہ بند ہونے کی صورت حال ڈائیووں پر مختلف مقامات پر دکھائی

گئی تھی۔ مثال کے طور پر نمبر ایک یہ گیا رہ بچے بند ہوا تھا۔ در نمبر پانچ پر بیڑا راما کی طور پر مخالف صورت حال کا شکار تھا یعنی پانچ بچے بند ہوا تھا۔

ووڈز نے ڈیکوں کا معائنہ سرانجام دیا اور ان مشکلات کے باوجود اس نے اطمینان محسوس کیا کہ تمام تر ڈائل بند تھے۔ اس کے بعد اس نے ٹیسٹ کا کز کا معائنہ سرانجام دیا اور نمبر ایک سے اس معائنے کا آغاز کیا۔ وہاں پر ہوا کی معمولی سی ”سی سی“ کی آواز موجود تھی۔ اس نے عقی دروازہ کھولا اور جیسا کہ سے امید تھی نیوب خشک ثابت ہوئی اور یہی کارکردگی نیوب نمبر دو۔ تین در چار کے ساتھ سرانجام دی گئی اور اس کا بھی یہی نتیجہ سامنے آیا۔ اب ووڈز کے ذہن میں اس سر کے بارے میں کوئی شک و شبہ باقی نہیں رہا تھا کہ نیوب نمبر پانچ بھی خالی تھی۔ اس نے دوبارہ ٹیسٹ، کاک پر پنجہ آزمائی کی لیکن کچھ بھی وقوع پذیر نہ ہوا۔ اس کے ساتھی نے عقی دروازے کو فعال کرنے والے یور کی جانب بڑھنا شروع کیا۔ یہ دیگر یوروں کے مقابلے میں سخت واقع ہوا تھا لیکن زیادہ قوت استعمال کرنے کی بدولت اس نے آہستہ آہستہ حرکت کرنی شروع کر دی۔ لہذا ”تھمپس“ کا مقدروڈ پر لگا ہوا تھا۔ نیوب نمبر پانچ کو سمندر کی جانب کھوں دیا گیا۔ یو۔ کیپ کھلی تھی۔ کچھ ماہ بعد اس سب میرین کے بچے کے معائنے کے دوران یہ انکشاف ہوا تھا کہ ٹسٹ۔ کاک بیکار ہو چکا تھا کیونکہ اس کے چھوٹے سورخوں میں سے ایک سوراخ اس رنگ روغن کی وجہ سے بند ہو چکا تھا جو دروازے کی اندرونی جانب کیا گیا تھا۔ اس وقت نیوب نمبر پانچ کا انڈیکس بھی بند پیا گیا تھا۔

دروازے کا لیور آہستگی کے ساتھ حرکت میں آ چکا تھا۔ کسی کے وہم و گمان میں بھی نہ تھا کہ سانحہ پیش آنے والا تھا۔

”گری کا ک“ جو کہ تقریباً آدھ میل کی دوری پر کھڑی تھی اس نے ”تھمپس“ کو انتہائی سرعت کے ساتھ غوطہ زن ہوتے دیکھا تھا۔ اس قسم کی غوطہ زنی کوئی بھی دیکھ نہ کرتا تھا۔ لیکن بھی الارم کے نئے کوئی جواز نظر نہ آ رہا تھا حتیٰ کہ دو گھنٹے بیت گئے اور ”تھمپس“ ہنوز سطح پر نمودار نہ ہوئی تھی۔ لہذا ”گری کا ک“ نے پورٹ ہاؤس میں پانچویں سب میرین کے ہیڈ کو ٹرکوسٹنل روانہ کیا کہ۔

”تھمپس“ کی غوطہ زنی کا دورانیہ کتنا تھا؟

کسی نہ کسی وجہ کی بنا پر یہ پیغام شام چھ بجکر چندرہ منٹ تک اپنے مطلوبہ مقام تک نہ پہنچ سکا۔ لیکن اس وقت سے ہیڈ کوارٹر آدھ گھنٹے سے زائد عرصہ مشتر سے اس سب میرین سے درپیش کے ذریعے رابطہ قائم کرنے کی ناکام کوشش کر رہا تھا۔ اس پیغام کے موصول ہونے بعد فوری آپریشن کا آغاز ہوا۔ ”آپریشن سب ہمیش“ (سب میرین کے تباہ ہونے کا آپریشن) کے احکامات جاری کر دیے گئے۔ فوری فضائی اور بحری تلاش کا آغاز ہوا۔ لیکن بے سود... اس روز کوئی کامیابی حاصل نہ ہو سکی۔

لیکن اگلی صبح ”تھمپس“ کو ڈھونڈنا مشکل ثابت نہ ہوا۔ صبح سات بجکر پچاس منٹ پر تباہ کن جہاز ”برازن“ نے اس مقام سے شان مشرق کی جانب پانی میں کوئی شے دیکھی جہاں پر ”گری کا ک“ کھڑی تھی اور ”تھمپس“ دریافت ہو چکی تھی۔ لیکن اس کی دریافت صدے کا باعث ثابت ہوئی تھی۔ یہ فرض کیا جا رہا تھا کہ اس میں موجود افراد ہنوز زندہ تھے۔

اس دوران جب پچھلے روز تک بچے بعد از دوپہر ”تھمپس“ میں پانی بھر چکا تھا اس کو سمندر پر لانے کی کوشش کی گئی تھی۔ ووڈز اور اس کے ساتھی تاریخہ کے مقام سے باہر چلے آئے تھے کیونکہ اس مقام پر پانی کی سطح تیزی کے ساتھ بند ہو رہی تھی۔ ووڈز نے پہلے یہ سوچا کہ نیوب نمبر پانچ

ٹوٹ چکی تھی۔ کافی دیر بعد اسے یہ احساس ہو کہ بو۔ کیپ شاید کھلی تھی وگرنہ وہ اسے بند کرنے میں ضرور کامیاب ہو جاتا۔ جب سطح آب تک پہنچنے کی تمام تر کوششوں کے باوجود سب میرین نیچے ہی نیچے دھنستی چلی گئی تب بہت سے افراد نے مل کر یہ کوشش کی کہ ٹرٹائنٹ دروازہ بند کریں۔ انہوں نے پانی کے بڑھتے ہوئے دباؤ کے خلاف دروازہ بند کرنے کی بھرپور کوشش کی لیکن وہ ناکام رہے۔ اب اس کے سوا کوئی چارہ نہ تھا کہ وہ اس مقام کو چھوڑ دیں، ورنہ اسے سیل کر دیں وگرنہ سمندر کا ٹھیکین پانی بیٹریوں تک چاہنچتا اور کلورین گیس پیدا ہو جاتی جو چند لمحوں کے اندر اندر سب لوگوں کو ہلاک کر کے رکھ دیتی۔ وہ دوسرے واٹر ٹائنٹ دروازے کی جانب بھاگے اور انہوں نے اسے بند کرنے کی کوشش کی۔

اب 103 افراد اس مقام پر موجود تھے، ورنہ وہی ”ٹھیکس“ 160 فٹ گہرائی تک چاہنچی تھی اور مٹی میں چا دھنسی تھی۔ پانی سے بھرے کپ رٹمنٹوں سے بو۔ کیپ بند کئے بغیر پانی کا نکلنا ممکن نہ تھا اور یہ امر ناممکن ثابت ہو تھا اور امداد پہنچنے تک لوگوں کا زندہ رہنا بھی ایک معجزہ دکھائی دیتا تھا۔ اگر گلے روز یعنی 2 جون کو تین بجے بعد از دوپہران کے سطح آب پر پہنچنے کا بندوبست ہو جاتا تب ان لوگوں کا زندہ رہنا ممکن تھا۔ امدادی کارروائی شروع ہو چکی تھی۔ 97 افراد نکلے، جل بن چکے تھے جبکہ باقی افراد کو پھیلایا گیا تھا۔ بعد میں ”ٹھیکس“ کا مہدی بھی سمندر سے نکال لیا گیا تھا۔



شہرِ تمنا

خواتین کی پسندیدہ مصنفہ **سائرہ عارف** کا بہت خوبصورت اور چھوٹا انداز تحریر زندگی کے تمام رنگوں سے بھا دکھوں کے بحرِ بیکراں اور خوشیوں کے ٹھلستانوں سے آہد ایک دلچسپ و درحیل ناوی **شہرِ تمنا** کتاب گھر کے روحانی موثر ناوی سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

کریک ڈاؤن

طارق اسماعیل ساگر کا ایک بہترین و بولہ انگیز، خون گرم مارنے والا ناول۔ کشمیر حریت پسندوں اور سیاہن گلشنرز پر لڑی جانے والی جنگوں کے پس منظر میں لکھا گیا بہترین ناول۔ جلد کتاب گھر پر آ رہا ہے، جسے **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکے گا۔

”نیوکی یہاں ہے!“ کوساک اور الٹ مارک

دوسری جنگ عظیم کے ابتدائی مہینوں کے دوران عجیب و غریب ”نقلی اجعل جنگ“ جو جلد ہی تبدیل ہو کر یک حقیقی جنگ کا روپ اختیار کر گئی تھی۔ برطانوی لوگوں کو دو بحری فتوحات نصیب ہوئیں جس نے برطانوی مردوں اور عورتوں کو یہ یاد کروا دیا کہ جرمن برطانیہ کو سمندر میں چیلنج نہ کر سکتے تھے۔ برطانیہ اب بھی ایک عظیم بحری قوت تھی۔

یہ دونوں فتوحات ایک دوسرے سے باہم منسلک تھیں۔ الیڈ مرچنٹ شپنگ کا ”گراف ہسی“ نامی جہاز تین برطانوی جنگی جہازوں کے ہتھے چڑھ گیا اور بری طرح تباہی سے ہمکنار ہوا۔ اس کے کپتان نے اس کے پینڈے میں سوراخ کر دیا تاکہ جہاز ڈوب جائے اور بذات خود بھی خودکشی کی بھیمنٹ چڑھ گیا۔ دو ماہ بعد ”ہسی“ کا سپہائی جہاز ”الٹ مارک“ جو تقریباً تین سو برطانوی جنگی قیدی لے جا رہا تھا ڈراہا کی اندر میں جنگی جہاز کے ہتھے چڑھ گیا اور جنگی قیدیوں کو آزاد کر دیا گیا۔ ”گراف ہسی“ کے خلاف کارروائی جو دسمبر 1939ء کے وسط میں سرانجام دی گئی اس کی ڈراہائی داستان اکثر سنائی جاتی تھی۔ لیکن یہاں پر ہم ”ہسی“ کے ساتھ ”الٹ مارک“ کا ذکر کریں گے۔

6 اگست 1939ء کو ”الٹ مارک“ انگلش چینل کے ذریعے مغرب کی جانب بڑھا ”ہسی“ بھی اسی راستے سے گزر رہا تھا۔ اس امر کا بھی انکشاف ہوا کہ ”ہسی“ کا ہیڈی مقصد ہر ممکن ذریعے سے دشمن کے تجارتی جہازوں کو تباہی سے ہمکنار کرنا تھا۔ ”الٹ مارک“ نے بطور ”تیرتی ہوئی سپہائی ہیں“ اس کا پیچھا کرنا تھا اور سے نہ صرف ایندھن فراہم کرنا تھا بلکہ اسے اسٹور اور راشن بھی فراہم کرنا تھا۔

چند دنوں کے بعد ”ہسی“ نے اپنی پہلی کارروائی سرانجام دی۔ یہ کارروائی غیر مسلح تجارتی بحری جہازوں کے خلاف تھی۔ اس کا پہلا شکار برطانوی ”ایس۔ ایس کلیمنٹ“ تھا۔ اس کا وزن 5,050 ٹن تھا۔ یہ ایک ٹینکر تھا جو نیویارک ٹاکیپ ٹاؤن ویرافین سے جا رہا تھا۔ مزاحمت فضول تھی۔ لہذا کپتان ہیرس نے عملے کو کشتیاں سنبھالنے کا حکم دے دیا۔

جہاز پر قبضہ کر لیا گیا۔ دونوں افسران کپتان ہیرس اور مرچنٹ سروس ”فیسر کو“ ”ہسی“ نامی جہاز پر منتقل کر دیا گیا۔ خالی ”کلیمنٹ“ کو توپ کے فائر سے اڑا دیا گیا اور ”ہسی“ جس پر دو برطانوی جنگی قیدی بھی سوار تھے وہ مزید شکار کی تلاش میں نکل گیا۔ ”ہسی“ کا کپتان لینگز ڈورف چاہتا تھا کہ اس کے ہمراہ جتنے کم جنگی قیدی ہوں، تنہا ہی بہتر ہے بلکہ وہ کسی بھی جنگی قیدی کو اپنے ہمراہ رکھنے کو ترجیح نہیں دیتا تھا۔ اس نے ایک یونانی جہاز کو گن پوائنٹ پر روک لیا تھا اور اسے مجبور کیا کہ اس کے دو انگریزوں کو یورپ لے جائے۔

”کلیمنٹ“ کے بعد مزید جہاز ڈوب گئے۔ ”نیوٹن بیچ“

”ایٹلی“ ”ہینٹر مین“ ”ٹری وینسٹیس“ ”افریقہ شمل“ ”ڈورک اسٹار“ ”مارڈ“ اور ”سٹیرن شس“ برطانوی تہجرتی بحریہ کے کل 50,000 ٹن سے زائد جہاز ڈبو دیے گئے۔ لیٹنگ ڈروف کا خیال تھا کہ ان میں سے کچھ جہاز جرمن لے جائے لیکن اسے جلد ہی یہ احساس ہو گیا کہ ایندھن نا کافی ہوگا۔ ”ہینٹر مین“ کے ڈبوئے تک پکتان لیٹنگ ڈروف کے جہاز پر 150 جنگی قیدی موجود تھے ورنہ کو اس نے، بعد ”الٹ مارک“ کے حوالے کر دیا تھا۔

سپائی جہاز کا پکتان ڈوان قیدیوں کو لینے پر آمادہ نہ تھا لیکن بالآخر اس نے یہ قیدی اپنے جہاز پر سوار کرے۔ خوراک کی کمی تھی۔ قیدیوں کو نہ تو بہتر ہو میسر آ رہی تھی اور نہ ہی خوراک میسر آ رہی تھی۔

قیدیوں کی تعداد 299 تک پہنچ چکی تھی اور جب ”ہی“ ڈوب گیا اس کے اپنے عیسے نے اسے ڈبو دیا تھا۔ ”الٹ مارک“ کو واپس پلٹنے کے احکامات جاری کر دیے گئے تھے۔

جس دوران پکتان ڈوپٹام موصوں کر رہا تھا اس وقت ایک ورپیٹام بھی روانہ کیا جا رہا تھا۔ جنگی قیدیوں میں سے ایک جنگی قیدی آہستہ آہستہ اور محتاط انداز سے کانڈ کے ایک بڑے ٹکڑے پر تحریر کر رہا تھا جبکہ اس کے ساتھی نیم تاریکی میں اس کے پاس بیٹھے تھے۔

”یس، وائس“ ہم برطانوی جہازوں کے تین صد افراد جن کے جہازوں کو ”گراف ہی“ نے ڈبو دیا تھا اب ہم ”گراف ہی“ کے سپائی جہاز ”الٹ مارک“ پر موجود ہیں۔“

اس پیٹام کو احتیاط کے ساتھ تہہ کیا گیا۔ اس کو لپیٹ گیا اور سگریٹ کے ڈبے میں رکھا گیا اور جہاز سے باہر پھینک دیا گیا۔ لیکن اس حرکت کو دیکھ گیا تھا لہذا ”الٹ مارک“ رک گیا۔ اس ڈبے کو پانی سے باہر نکالا گیا جس میں پیٹام محفوظ تھا۔ پکتان ڈوپٹام سے لال پیل ہو رہا تھا۔ ”الٹ مارک“ اب شمال کی جانب عازم سفر تھا۔

1939ء کا کرسمس یہ ورگز رہا۔ ور قیدیوں نے اس کا کوئی ٹونس نہ لیا۔ ڈونے قیدیوں کو بتایا کہ برطانیہ کو بتا دیا گیا تھا کہ اس کے قیدی محفوظ تھے۔

انہوں نے خند استوا عبور کر رہا تھا اور درجہ حرارت گرنا شروع ہو گیا تھا۔ جلد ہی ”الٹ مارک“ کا قیدیوں سے بھرا ہوا دوزخ برف کا ایک صندوق بن چکا تھا۔

اور برطانیہ میں بحریہ تیار تھی۔ اگرچہ سگریٹ کا ڈبہ اپنا پیٹام پہنچانے میں ناکام رہا تھا لیکن وہی محصولات اور اطلاعات دیگر ذرائع سے حاصل کی جا چکی تھیں۔

13 فروری کو جبکہ ”الٹ مارک“ ناروے پہنچ رہا تھا جاہ کن جہاز ”کوساک“ جس کا پکتان فلپ دین تھا اس کو یہ احکامات موصول ہوئے کہ وہ ڈنمارک کے شمال کا رخ کرے۔ لہذا ”کوساک“ مشرق کی جانب روانہ ہوا۔

اس دوران ”الٹ مارک“ بین الاقوامی قوانین کی خلاف ورزی کرتے ہوئے ناروے جیسے غیر جانبدار ملک کے پانیوں میں داخل ہو چکا تھا۔ اس پر جنگی قیدی بھی سوار تھے۔ ناروے کی ایک کشتی نے اسے روک لیا تھا۔ جب قیدیوں نے جہاز پر کسی کو چڑھتے دیکھا تو انہوں نے شور مچایا اور

دروازوں کو پھٹنا شروع کر دیا۔

تھوڑی دیر بعد اہل ناروے یہ ظاہر کرتے ہوئے کہ انہوں نے قیدیوں کی آواز نہیں سنی اپنے جہاز پر واپس چلے گئے۔
اس رات ایک اور فوٹس جاری کیا گیا کہ:-

”فروری 15 قیدیوں کے آج کے عمل درآمد کی پاداش میں انہیں کل ڈبل روٹی اور پانی ملے گا۔“

شمالی سمندر میں ”کوساک“ کپتان وین نے احکامات وصول کئے کہ:-

”الٹ مارک“ کو تلاش کرو۔“

لیکن کہاں؟

لیکن 15 فروری کی شام ایک مخبر نے برگن میں اطلاع دی کہ ”الٹ مارک“ دوپہر کو یہاں سے گزرا تھا۔ چند منٹ بعد بذریعہ لندن کپتان وین کو یہ اطلاع بہم پہنچا دی گئی۔

کلی دوپہر ایک بجے زیادہ درست اطلاع موصول ہوئی۔ ساحلی کنٹرول ڈویژن علیحدہ علیحدہ ہڈن اسرکرافٹ نے اس بحری جہاز کو دیکھنے کی خبر دی۔

تھوڑی دیر بعد جرمن جہاز نظر آچکا تھا اور ”کوساک“ نے اس کی جانب بڑھنا شروع کر دیا تھا۔

کپتان وین نے ناروے کے پانیوں کو نظر انداز کرتے ہوئے اس کا پیچھا جاری رکھا۔

چار بجکر دس منٹ بعد ناروے کو یہ پیغام دیا گیا کہ قسم تر برطانوی قیدی واپس کر دیے جائیں۔ واپس جواب موصول ہوا کہ برگن کے مقام پر جرمنی جہاز کی تلاش فی گئی تھی اور جہاز پر کوئی قیدی نہ پایا گیا تھا۔

رات دس بجے 30 افراد کو کارروائی کے لئے تیار کیا گیا اور رات گیارہ بجے ”کوساک“ اپنے ہدف کی جانب بڑھا۔

چند منٹوں میں کارروائی مکمل ہو چکی تھی۔ قیدی اس تمام تر کارروائی سے بے خبر تھے۔ وہ تقریباً ساؤنڈ پروف کرے میں بند تھے۔

تب اچانک ایک آواز گونجی کہ:-

”کیا کوئی گمریز لیچے موجود ہے؟“

تین صد آوازیں بیک وقت ابھریں کہ:-

”ہاں!“

جواب میں پھر وہی آواز ابھری کہ:-

”تھب اوپر آ جاؤ۔ نیوی یہاں ہے۔“

جدید ہی ”کوساک“ تین صد قیدیوں کے ہمراہ محو سفر تھا۔



گلیڈس آلواریڈ اپنے بچوں کو محفوظ مقام تک پہنچانے میں کامیاب ہو گئی

ایسا معلوم ہوتا تھا جیسے وہ ایک خندق میں پڑی ہو۔ وہ غصے سے کانپ رہی تھی۔ وہ وہاں پر بیٹی رہی اور اپنے دو رکوٹ پر گویوں پرستی ہوئی دیکھتی رہی۔ وہ اور رکوٹ جو اس سے دس فٹ دور پڑ تھا۔ اس نے اپنا اور رکوٹ اتار کر دور پھینک دیا تھا۔ در بذات خود اس خندق میں پڑی تھی جبکہ جاپانی اس کے اور رکوٹ پر فائرنگ کر رہے تھے۔

وہ تقریباً ایک منٹ تک اس کے اور رکوٹ پر فائرنگ کرتے رہے۔ اس کے بعد انہوں نے اپنی رائفیں سنبھالیں اور جانے کے لئے تیار ہو گئے۔ انہوں نے اتنی دھمت بھی نہ کی کہ نزدیک آ کر دیکھتے۔ اس نے ان کی باتیں کرنے کی "وازیں سنیں جو اب دور سے آ رہی تھیں۔ بالآخر آہستہ آہستہ اور محتاط انداز سے اس نے اپنا سراو پراٹھا یا۔

وہ تنہا تھی۔ گولیوں سے پھلنی اور رکوٹ کے سوا اس کے نزدیک کچھ نہ تھا۔

وہ سوچ رہی تھی کہ مجھے یا نگ چینگ کو خیر ہاد کہنا ہوگا۔ وہ قصبہ جس سے وہ از حد محبت کرتی تھی۔ وہ قصبہ جس کو اس نے اپنی زندگی کے ڈھیروں برس دیے تھے۔ اور بچوں کے ساتھ راہنمرا اختیار کرنا ہوگی۔ یہاں سے بچ نکلنا ہوگا۔ یہ ایک آسان معاملہ نہ تھا۔ اسے ایک سو بچوں کی ہمرانی میں سب وفا پہنڈوں سے گزرنا ہوگا۔

ایک سوڑ کے اور ڈکیوں۔ ان میں سے کچھ اس قدر کم عمر کے حامل تھے کہ بخوبی چل بھی نہ سکتے تھے۔ ایک سو میل کا فاصلہ طے کرنا تھا اور وہ بھی پیدل طے کرنا تھا۔

اگر وہ اس مسئلے پر زیادہ غور کرتی تو گلیڈس آلواریڈ کبھی بھی اپنے منصوبے پر عمل درآمد نہ کر سکتی تھی کیونکہ آخری بحالت میں جب بچوں کو اکٹھا کر چکی تھی در راشن کا بندوبست بھی کر چکی تھی۔ اس نے تمام تر ممکنہ روٹ پر نظر دوڑائی تھی اور اکثر لوگوں نے اسے یہ ہاد کر دیا تھا کہ یہ امر کس قدر ناممکن تھا۔ لیکن اس کے پاس لوگوں کی باتیں سننے کیسے وقت نہ تھا۔ وہ اپنے مقصد میں کامیاب ہوئی۔ اس نے جدید دور کا ناقابل یقین سفر طے کیا اور اپنے ہر ایک بچے کو تحفظ عطا کیا۔

گلیڈس آلواریڈ کی بچ نکلنے کی داستان۔ اپنے ایک سو چھبیس بچوں کے ہمراہ بچ نکلنے کی داستان جن کی عمریں چار اور پندرہ برس کے درمیان تھیں۔ ایک عظیم کارنامہ تھا جو کہ ایک طویل مہم دکھائی دیتا تھا۔ وہ چین میں ایک مشنری بننا چاہتی تھی۔ وہ مہندن میں چائے ان لینڈ مشن جا پہنچی تھی۔

انہوں نے نرمی کے ساتھ اس سے دریافت کیا کہ۔

”وہ کیا وجہ تھی جس کی بنا پر وہ چین جانے کا سوچ رہی تھی؟“

اسے معلوم نہ تھا کہ وہ کیا وجہ تھی جو اسے چین جانے پر اکس رہی تھی لیکن اسے چین جانا تھا اور ضرور جانا تھا۔

انہوں نے اسے آزمائشی طور پر اپنے ساتھ رکھ لیا تاکہ وہ اپنی ذمہ داری سرانجام دے سکے لیکن اس کی کارکردگی بہتر نہ تھی۔ انہوں نے اعتراض کیا کہ اس کا دین کے بارے میں علم نہ ہونے کے برابر تھا اور انہیں امید نہ تھی کہ وہ چین جا کر اہل چین کو عیسائیت کی جانب راغب کر سکے گی۔

لہٰذا وہ وہاں سے چلی آئی۔ کچھ ہی دیر کے بعد وہ ڈاک، لینڈ ٹلف ویلز میں مشن کا کام سرانجام دے رہی تھی۔ یہاں پر وہ اطمینان بخش طریقے سے اپنی ذمہ داری نبھا رہی تھی۔ وہ ان لوگوں اور بچوں کی دلچسپی بھان کرتی تھی جو مدد اور تعاون کی ضرورت درکار رکھتے تھے۔ لیکن وہ اب بھی وہ سب کچھ سرانجام نہ دے پا رہی تھی جو کچھ اس نے اپنی زندگی میں سرانجام دینے کا منصوبہ بنا رکھا تھا۔ اس کی عمر محض 26 برس تھی۔ اس کے پاس بھی کافی وقت موجود تھا اور یہ مشن کا کام اگرچہ یہ ایک عظیم کام تھا لیکن اس سے کسی قسم کی مدد کی توقع نہ تھی۔ اگر وہ چین جانا چاہتی تھی ان لینڈ مشن پہلے ہی اسے اس سلسلے میں مسٹر ڈرچاکا تھا تب گلیڈس آلو رڈ کو چین جانے کیسے کرایہ کی رقم کا بندوبست کرنا تھا۔

وہ دوبارہ اندرون ملک خدمات کی سرانجام دہی میں مصروف ہو گئی۔

جدیدی وہ 2 مارچ میں واقع ایک ٹریول ایجنسی کے دفتر جا پہنچی اور کاؤنٹر کے پیچھے بیٹھے شخص کو تین پونڈ داکرے ہوئے کہنے لگی کہ اس رقم کو اس کے چین کے ٹکٹ کے لئے جمع کر لیا جائے 47 پونڈ میں سے محض تین پونڈ اس شخص نے اسے سمجھانے کی کوشش کی دیگر پہلوؤں سے قطع نظر چین اور روس کے درمیان غیر ملکی جنگ جاری تھی اور اس کا سفر کرنا خطرے سے خالی نہ تھا۔ لیکن گلیڈس نے جواب دیا کہ اس سے کوئی فرق نہ پڑتا تھا کیونکہ اس کے بھائی رقم جمع کرنے تک جنگ اپنے اختتام کو پہنچ چکی ہوگی۔

وقت گزرتا گیا کئی ماہ گزر چکے تھے وہ رقم پس انداز کر چکی تھی۔ اسے چین میں کام کرنے کی پیش کش بھی ہوئی تھی۔ اگر وہ تائی سین پہنچ جاتی تو اسے پہاڑیوں میں قائم مشن، سٹیشن رو نہ کیا جاسکتا جہاں پر اسے بوڑھے چینی ماسن کی معاونت سرانجام دینی تھی اور اس کے مشن کے دوستوں نے چینی ماسن کی معاونت سرانجام دینی تھی اور اس کے مشن کے دوستوں نے چینی ماسن کو اس کے بارے میں آگاہ کر دیا تھا۔

لہٰذا 18 اکتوبر 1930ء بروز ہفتہ گاڑی میں سو رہوئی جو اسے نئی زندگی کی جانب لے جا رہی تھی۔ اس کے پرس میں 90 پینس تھے۔ اس کے علاوہ ٹریولر چیک کی صورت میں دو پونڈ تھے۔

یہ سفر کسی مہم سے کم نہ تھا۔ لیکن ہم یہاں اس مہم کو بیان نہیں کریں گے۔ سہر کیف وہ سفر طے کرتے ہوئے داری ووشاک پہنچ گئی (یہ وہ جگہ نہ تھی جہاں جانے کا اس نے پروگرام بنایا تھا) ورجیران تھی کہ اپنی منزل مقصود یعنی تائی سین تک کیسے پہنچا جائے۔ اس دوران ایک مہربان چائے بھری کپتان اس کی مدد کیسے آمادہ ہو گیا۔ وہ ایک مہربان نوجوان تھا اور اس نے اپنے بھری جہاز میں داری ووشاک تا جاپان اس کے سفر کا بندوبست

کر دیا تھا اور، بعد ایک اور جا پائی بندرگاہ سے اسے ایک اور بحری جہاز میں تائی سین تک کا سفر طے کرنا تھا۔

یہ سب کچھ ایک پیچیدہ ترین خوب کی، تھوڑی دیر بعد وہ چیننگ جانے وان گاڑی میں سوار تھی اور اس کے فوراً بعد وہ محتاط انداز میں ایک ٹچر پر سوار اپنے سفر کا آخری مرحلہ طے کر رہی تھی اور شمالی چین کی پہاڑیوں کی جانب گاڑی تھی ورننگ چیننگ قصبے تک رسائی حاصل کرنے میں مصروف تھی۔

جینی راسن ایک بوڑھا شخص تھا اور اس کے ساتھ وقت گزارنا ایک آسان کام نہ تھا۔ اس پر یہ انکشاف بھی ہوا کہ اہل چین ان کے جوڑے کو غیر ملکی شیطان تصور کرتے تھے۔ اس نے اپنے آپ کو چینی لباس میں ملبوس کر لیا تھا لیکن اس سے کوئی فرق نہ پڑا تھا۔ چین میں اس کی زندگی کے پہلے چند ہفتے کچھ بہتر نہ گزرے تھے۔ وہ جہاں بھی جاتی اس کی توہین کی جاتی تھی۔

اسے چین آئے ایک ماہ گزر چکا تھا۔ اس کے اور جینی لاسن کے ذہن میں ایک خیال آیا کہ انہیں ایک سرائے کھوئی چاہیے تاکہ اس سرائے میں ٹھہرنے والے لوگوں کو خدا کے بارے میں بتایا جاسکے۔

پہلے پائل بہت کم لوگ سرائے کا رخ کرتے تھے لیکن جلد ہی لوگ اس سرائے کی جانب راغب ہونا شروع ہو گئے تھے کیونکہ انہیں یہاں پر اچھا کھانا ملنے کی امید ہوتی تھی۔ صاف ستھرا، حول میسر آتا تھا اور ہائیکل کی کہانیاں بھی سننے کو دیتی تھیں۔ لہذا وہ اس سرائے کی جانب راغب ہونے لگے تھے۔

تھوڑے ہی عرصہ بعد جینی راسن موت سے ہمکنار ہو گیا۔

ایک روز ایک مقامی چینی ہلکار نے غیر متوقع طور پر گلڈسن کو ملاقات کی دعوت دی۔ لہذا وہ اس سے ملاقات کرنے کے لئے چلی گئی۔ گلڈسن کی حیرانگی کی انتہا نہ رہی جب اس مقامی افسر نے اسے ملازمت کی پیش کش کی ورنہ اس ملازمت کو قبول کر کے مزید حیران ہوئی۔ حکومت نے نو عمر لڑکیوں کے پاؤں باندھنے کی منعت کر رکھی تھی۔ لیکن بہت سے وادین اس قانون کو نظر انداز کر دیتے تھے۔ لہذا اس چینی افسر کو ایک ایسے انسپکٹر کی ضرورت درپیش تھی جو ضلع کا چکر لگائے اور لڑکیوں کے پاؤں کی پڑتال کرے۔

اس کو "نٹ انسپکٹر" کا عہدہ پیش کیا گیا تھا۔ وہ اس عہدے پر مسکرائے بغیر نہ رہ سکی تھی۔ اس نے اس ملازمت کو قبول کر لیا تھا۔ کیونکہ اس ملازمت کے دوران اسے سفر کے وسیع مواقع میسر آنے لگے تھے اور دوران سفر وہ خدا کا پیغام بھی پھیلا سکتی تھی۔ دقتاً وہ اپنی سرائے میں بھی واپس آ سکتی تھی۔ لیکن اب اس سرائے کی نگرانی بوڑھی یا نگ کے ذمہ تھی۔

اپنی معائنہ سرانجام دینے کی ملازمت کے پہلے سفر کے دوران اس کی ملاقات ایک خاتون سے ہوئی جس کی گود میں ایک برہنہ بچی تھی جسے وہ دو ڈالر کے عوض فروخت کرنا چاہتی تھی۔ وہ خوفزدہ ہو گئی۔ نٹ انسپکٹر اپنے آجر کے پاس چلی آئی اور اس واقعہ کی اطلاع سے بہم پہنچائی۔ اس افسر نے اپنے کندھے اچکائے۔ اگرچہ یہ ایک افسوس ناک امر تھا لیکن یہ ایک طرز زندگی بھی تھا۔ لہذا وہ واپس چلی آئی۔ اس نے بچی بیچنے والی عورت کے ساتھ سودے بازی کی اور نو بیس میں اس بچی کو خرید لیا۔ یہ بچی ان پانچ بچوں میں پہلی تھی جو گلڈسن آوارڈ نے غنیمت کے تھے

اور اس بچی کا نام ”لوئیس“ رکھا گیا کیونکہ سے لوئیس میں خرید گیا تھا۔

1936ء میں سے صوبہ شامی میں آہد چھ برس گزر چکے تھے۔ اب گلیڈس نے چین کی شہریت اختیار کر لی تھی۔ اب لوگ اس پر اعتماد کرتے تھے بلکہ اسے ایک چھوٹی سی ہیروئن ہونے کا بھی اعزاز حاصل ہو چکا تھا کیونکہ اس نے باغیوں کے ایک ہنگامے پر بھی قابو پایا تھا۔ یہ کارروائی اس نے سی چینی، فر کے کہنے پر سرانجام دی تھی جس نے اسے ملازمت مہیا کی تھی۔ وہ خوف و ہراس کو بالائے طاق رکھتے ہوئے اس ہجوم میں گھس گئی تھی اور اس کے شرکاء کو اس امر کی جانب راغب کیا تھا کہ وہ اپنے ہتھیار پھینک دیں اور وہ اپنے مقصد میں کامیاب ہوئی تھی۔ اس دن سے شامی میں اسے ”ای۔وی۔دی“ یعنی پارسا خاتون کے نام سے پکارا جانے لگا تھا۔

جاپانیوں کیسے وہ محض ایک ”مختصر عورت“ تھی۔

گلیڈس واقعی ایک مختصر عورت تھی اور جاپانیوں نے اس کی پارسائی کی بجائے اس کی اس خصوصیت کو مد نظر رکھا تھا۔ اس نے یہ خبریں بھی سنی تھیں کہ وہ اس کے ملک پر حملہ آور ہو رہے تھے۔ اب چین ہی اس کا ملک تھا۔ انگلستان اس سے کوسوں دور تھا۔

لیکن 1938ء میں جبکہ اسے چین کی شہریت اختیار کر کے دو برس بیت چکے تھے چھوٹے بمباریوں نے پھل پروڈ کرتے ہوئے ہانڈیوں پر بمباری کی تھی۔ انہوں نے قصبے پر بمباری بھی کی تھی اور مشین گنوں سے فائرنگ بھی کی تھی۔ سینکڑوں لوگ ہلاک و زخمی ہوئے تھے۔ گلیڈس نے اس موقع پر ایک پناہ گزین کیمپ قائم کیا تھا اور مرہم پٹی کا نظام بھی کیا تھا۔ اس کے علاوہ اس نے خوف و ہراس کے شکار لوگوں کو ہڈ سکون رہنے میں از حد مدد دنت بھی سرانجام دی تھی۔

کچھ ہی عرصہ بعد جاپانی فوجی دستے بھی پہنچ چکے تھے۔ یانگ چینگ کے بہت سے رہائشی جلد بازی میں بھاگ کر پہاڑیوں پر پناہ گزین ہو گئے تھے۔ لیکن وہاں پر وہ بمباری کا نشانہ بنے۔ گلیڈس بھی باقی لوگوں کے ہمراہ قصبہ چھوڑ آئی تھی اور جب اس نے لوگوں کو ہلاک ہوتے دیکھا تب اس نے ان کو دفن کرنے کی کوشش شروع کر دیں۔ وہ رشتوں کو اکٹھا کرتی ورن ان کو اجتماعی قبروں کے حوالے کر دیتی۔

لیکن یہ سب کچھ اسے عجیب و غریب دکھائی دیتا تھا۔ وہ یہ سوچ سوچ کر تنگ آ چکی تھی کہ جاپانی لوگ جن سے وہ مل چکی تھی اور جنہیں وہ پسند بھی کرتی تھی کس طرح اس وحشت کا مظاہرہ کر سکتے تھے۔ کس طرح اس زندگی کا مظاہرہ کر سکتے تھے۔

لیکن انہوں نے زندگی کا مظاہرہ کیا۔ آتشزدگی ہدکتیں اور آبروریزی وغیرہ اب اس کے اختیار کردہ بچوں کی تعداد پانچ سے بڑھ کر دس تک جا پہنچی تھی۔ اس کے بعد یہ تعداد پچاس اور بعد ایک سو تک جا پہنچی۔ جیم پناہ گزین بچے اگرچہ ان کو قانونی طور پر اختیار نہ دیا گیا تھا لیکن وہ اس کی زندگی کا ایک حصہ بن چکے تھے۔ جیسے جیسے وہ ان کی خوراک کا بندوبست کر لیتی تھی۔

اس نے بطور ”فٹ انسپکٹر“ تھوڑے ہی عرصے تک خدمات سرانجام دی تھیں۔

جاپانی دوبارہ یانگ چین آئے۔ ایک گشتی پارٹی کی نظر اس پر پڑی۔ وہ اس وقت موٹے چینی کوٹ میں ملبوس تھی۔ انہوں نے اس پر فائرنگ کرنا شروع کر دی۔ وہ خوفزدہ ہو گئی۔ سی مچ ایک قاصد اس کے پاس جاپانیوں کے ایک اعلان کی نقل لے کر آیا تھا جس میں ان کو مطلوب مردوں

اور غور توں کے نام درج تھے۔ اس اعلان میں اس فرد کے لئے ایک سو ڈالر کے نعام کا اعلان کیا گیا تھا جو گلیڈس آوارڈ کو گرفتار کروانے میں معاون ثابت ہوتا اور اس کا ذکر بطور ”مختصر خاتون“ کیا گیا تھا۔

جیسا کہ ہم پڑھ چکے ہیں کہ وہ جاپانیوں کی ہائرنگ سے محفوظ رہی تھی۔ اس نے اپنا کوٹ اتار پھینکا تھا اور بذات خود ایک خندق میں پناہ گزین ہو گئی تھی۔ وہ اس کے کوٹ کو اپنی ہائرنگ کا نشانہ بناتے رہے تھے۔ خندق میں پڑے ہوئے اس کے ذہن میں بچے گردش کر رہے تھے۔

جاپانی ان بچوں کے ساتھ کیا سلوک کریں گے؟

عین ممکن تھا کہ وہ اس کی گرفتاری کیلئے ان بچوں کو ریغس بنائیں؟

تھوڑی دیر بعد وہ بچوں کے ایک بڑے گروپ کی سربراہ کے طور پر محو سفر تھی جس گروپ کے بچوں کی عمریں چار تا پندرہ برس تھیں۔ اس کے علم میں یہ بات آئی تھی کہ میڈم چٹانگ کائی ٹنگ پناہ گزین بچوں کے کیمپ چلا رہی تھی۔ یہ کیمپ محفوظ علاقوں میں واقع تھے اور یہ انہی کیمپوں میں سے ایک کیمپ تھا جس کا رخ اس نے بچوں کے ہمراہ کیا تھا۔ یہ کیمپ سینکڑوں میل دور واقع تھا۔

بچے اس کی سرانے میں جمع ہو چکے تھے۔ وہ انہیں کھیل رہے تھے۔ محض گلیڈس آوارڈ ہی اس مرے باخبر تھی کہ ان کی آزمائش شروع ہونے والی تھی۔ بڑی سڑک کا سفر اٹھتے ہوئے وہ دریائے نیلو تک پانچ روز میں پہنچ سکتے تھے بشرطیکہ دوران سفر کوئی بچہ بیمار نہ پڑتا لیکن جاپانی جہازوں اور جاپانی گشتی پارٹیوں سے بچنے کی خاطر جو اس ”مختصر خاتون“ کے تعاقب میں تھیں۔ اس پر الزام تھا کہ اس نے جاپانیوں کی یلغار کو روکنے کی کوشش کی تھی (کیسے روکنے کی کوشش کی تھی اس کے بارے میں وہ کبھی نہ جان سکی) لہذا انہیں پہاڑی راستہ اٹھنا پڑا تھا۔ اس طرح انہیں پانچ روز کی بجائے چودہ روز کے سفر کے بعد دریائے نیلو تک پہنچنا تھا۔

سفر کے دوسرے ہی روز وہ مشکلات کا شکار ہو گئے۔ پہلی رات انہوں نے بدھ مت کی ایک عبادت گاہ میں گزری جہاں پر اس کے پادریوں نے ان کا استقبال کیا۔ لیکن دوسرے دن کی صبح ان کے پاؤں سوجھ چکے تھے اور ٹانگیں درد کر رہی تھیں اور بچے، یوسی کا شکار تھے لیکن گلیڈس نے انہیں رو بہ عمل رکھا۔ دن پردن گزرتے گئے۔ چھوٹے بچوں کو گود میں اٹھا کر سفر طے کیا جاتا رہا۔ بڑے بچے بھی اس کام میں بھی معاون ثابت ہوئے۔ وہ چھوٹے بچوں کو گود میں اٹھا کر سفر طے کرتے رہے۔ وہ ہستے اور گاتے رہے اور پیدل چلتے رہے۔

بالآخر تھکا، نڈھ قافلہ دریائے نیلو تک پہنچ چکا تھا۔ اب انہیں دریا کے پار پہنچنا تھا۔

ایک دم چینی سپاہ نمودار ہوئی۔ اب دکھائی دیتا تھا جیسے اس سپاہ کو آسمان سے گرایا گیا ہو۔ وہ اس مختصر خاتون کو ایک سو بچوں کی ہمراہی میں دیکھ کر، زحمت محفوظ ہوئے۔ وہ ان کو اپنی کشتیوں میں بٹھا کر دریا عبور کروانے پر رضامند ہو گئے۔

دریا کے دوسرے کنارے پر وہ ایک اور سانحہ سے دوچار ہوئے۔ پولیس کے ایک سپاہی نے اس تمام تر قافلے کو گرفتار کر لیا۔ یہ وہ نہیں جانتے تھے کہ دریائے نیلو تمام تر نریک کے لئے بند تھا۔ جنگ کی وجہ سے؟ انہیں مقامی افسر کے حضور پیش کیا گیا۔

گلیڈن اس افسر کے ساتھ بحث مباحثے میں مصروف رہی اور اسے قائل کرنے کی کوشش کرتی رہی حتیٰ کہ وہ بھی یعنی مقامی افسر یہی کچھ کرتا یا مخصوص ایسی صورت میں جبکہ جاپانی فوج اس کے تعاقب میں ہوتی۔ لہذا مقدمہ خارج کر دیا۔

اس نے اس قافلے کو ایک ریل گاڑی میں سوار کر دیا۔ بچوں کیسے یہ سفر کسی خوش کن مہم سے کم نہ تھا کیونکہ محفل چند بچوں نے اس سے مشترک ریل دیکھی تھی یا ریل گاڑی کا سفر طے کیا تھا۔ انہوں نے چاروں سفر میں گزارے، ورتائی سین جا پہنچے۔ چونکہ پل تباہ کیا چکا تھا لہذا دو بارہ ڈبل مارچ کا آغاز ہوا۔ بچے گرتے پڑتے دھوتے دھکتے پاؤں کے ساتھ پہاڑیوں پر سفر طے کرتے ہوئے تنگ خون کی جانب رواں دواں تھے۔ گلیڈن با آواز بلند گانا گاتے ہوئے اور ان کو بھی اپنے ساتھ گانے میں شامل کرتے ہوئے ان کو سفر طے کرنے پر آمادہ رکھنے میں کامیاب رہی تھی۔ ان میں سے کسی کو بھی تاریخ کے بارے میں کوئی خبر نہ تھی حالانکہ اس وقت اپریل 1940ء تھی وہ محفوظ مقام تک پہنچ چکے تھے۔ گلیڈن جس نے بچوں کو رو بہ عمل رکھا تھا وہ بخار میں مبتلا سڑک کے کنارے ٹکڑا رہی تھی اور وہ چاہتی تھی کہ خدا انخواستہ موت سے ہمکنار ہونے سے مشترک وہ بچوں کو پناہ گزین کیمپ میں پہنچا دیا۔

کسٹنوں نے اس مختصر خاتون کو انتہائی محبت اور مہربانی کے ساتھ ٹھہرایا اسے ایک ریل گاڑی میں سٹایا کچھ کسان یہ کہہ رہے تھے کہ یہ خاتون موت سے ہمکنار ہو چکی تھی۔ اسے ہسپتال لے جانے کی ضرورت محسوس نہ کی گئی تھی بلکہ اسے ریل گاڑی میں سیکنڈے نوین۔ امریکن مشن پہنچا دیا گیا تھا جو ہنگ پیاٹنگ میں واقع تھا اگرچہ وہاں کے ڈاکٹر نہیں جانتے تھے کہ وہ کون تھی اور کیا تھی لیکن اس کو موت کے بچوں سے چھڑا لیا گیا تھا۔ وہ مزید دس برس تک چین میں ہی مقیم رہی تھی۔ جب کیونسٹ اس کے اختیار کردہ محبوب وطن پر چڑھ دوڑے تب گلیڈن آوارڈ نے انگلستان واپس جانے کا ارادہ کر لیا۔ ایک ایسا ملک جو اب اس کے لئے جہنمی ہو چکا تھا۔

اس کے جانے سے لوگ غمگین تھے لیکن وہ اس کے مشکور بھی تھے۔ اسے جتنی خدمات کی سرانجام دہی کی جائزت فرہم کی گئی تھی وہ اتنی خدمات سرانجام دے چکی تھی۔ اب اس کا کام ختم ہو چکا تھا اور گلیڈن اپنی جائے پیدائش کی جانب لوٹ آئی تھی اور اس نے مذہب کی تبلیغ کا کام شروع کر دیا تھا اور لوگوں کو خدا کی رحمت دکھا رہی تھی۔ اس نے اپنے اختیار کردہ ملک میں چوبیس برس کا عرصہ گزارا تھا وہ اسے مقدس تصور کرتی تھی۔ وہ اسے ایک فرض تصور کرتی تھی۔ وہ اسے ایک مہم تصور نہ کرتی تھی۔



لوگ ریج ڈیزرٹ گروپ (ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی) کی کارروائی

پہلے گرج کی آواز سنائی دی مابعد ایک شعلہ آسمان کی جانب بند ہوا۔ گرج کے بعد مشین گن کے چلنے کی آواز سنائی دی۔ پہلے خاص خاص راکٹ چلائے گئے مگر پھر پور میگزین ہی خالی کر دیا گیا اور یکے بعد دیگرے کئی میگزین خالی کر دیے گئے۔

ایک بم چھت پر گرا تھا۔ چھت کے یک سرے سے دوسرے سرے تک آگ بھڑک اٹھی تھی۔ چیخ و پکار کی آواز بند ہو رہی تھی۔ اس کے بعد مزید بم برسائے گئے تھے۔

اب سوچ بھی رکاوٹ نہ تھی۔ انہوں نے اٹلی کے ان ہیں جنگلی قیدیوں میں سے چار جنگلی قیدیوں کا انتخاب کیا جو شکل سے ہی ذہین دکھائی دیتے تھے جن جنگلی قیدیوں کو انہوں نے مشین گنوں کے زور پر بٹھا رکھا تھا۔ تب انہوں نے دیگر جنگلی قیدیوں کو ورطہ حیرت میں ڈال دیا۔ ان کے منہ کھلے کھلے رہ گئے تھے۔ انہوں نے ن کا صفحہ کر دیا تھا کیونکہ ن تمام کے لئے ٹوکوں میں جگہ موجود نہ تھی۔

ٹوکوں کے انجن سٹارٹ ہوئے۔ انہیں گیسٹر میں ڈالا گیا اور ٹوک روانہ ہو گئے۔ وہ واپس اپنے مرکز کی جانب روانہ ہوئے اور مکمل منصوبہ بندی سرانجام دینے لگے۔ چند منٹوں بعد یا پھر چند سیکنڈوں بعد لوگ ریج ڈیزرٹ گروپ (ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی) نے لیبیا کی صحرا میں اٹلی کے اس ہیڈ کوارٹر کو غیر فعال بنا کے رکھ دیا تھا۔ انہوں نے ہوائی اڈا تباہ کر دیا تھا۔ ہوئی جہاز تباہ کر دیے تھے اس کے کمانڈر اور کئی دیگر فرد کو ہلاک کر دیا تھا، اور دیگر افراد کو جنگلی قیدی بنا لیا تھا تاکہ ان سے گرن قدر معلومات حاصل کی جاسکیں۔

چلتے ہوئے مرکز کے مقام سے کچھ دور ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی نے اپنا گشت موقوف کیا تاکہ اپنے ہلاک شدہ گان کوریٹ میں دفن کر سکیں۔ مرکز کے قصبے پر یہ جرأت مندانہ اور مؤثر حملہ جو صحرائے لیبیا کے انتہائی وسط میں واقع تھا۔ پہلی کارروائی تھی جو نئے قائم کردہ ”لوگ ریج ڈیزرٹ گروپ“ (در حقیقت اس ابتدائی مرحلے پر یہ گروپ بھی تک ”لوگ ریج پٹرول“ (ایل۔ آر۔ پی۔) کہلاتا تھا) نے سرانجام دی تھی۔ لیکن یہ ایک مخصوص اور حیران کن کارروائی تھی اور ہم اس پر یک بغور نظر ڈال سکتے ہیں۔

پہلی جنگ عظیم اور دونوں جنگوں کے درمیان یہ خیال کئی مرتبہ آیا تھا کہ ”ناٹ کار پٹرول“ (ہلکی کاروں پر گشت) نے 1915ء اور 1917ء کے درمیان بہتر کارکردگی کا مظاہرہ کیا تھا۔ اس نے مغربی حمے کے خلاف مصر کی سرحدوں کی حفاظت کی تھی۔ گھوڑے اپنی افادیت کھو چکے تھے کیونکہ انہیں پانی اور چارے کی ضرورت تھی ورنہ اسی صورت میں مفید ثابت ہو سکتے تھے جب ان کا ستھن ایسے علاقے میں کیا جائے جہاں پر پانی اور چارہ ان کے قریب تر واقع ہو۔ لہذا گاڑیوں کے اس ابتدائی دور میں یہ خیال ذہن میں سمایا کہ سپاہ کو گاڑیوں میں گشت کرایا جائے تاکہ وہ صحرا کے وسیع علاقے کا گشت سرانجام دے سکیں۔

1940ء میں صورت حال زیادہ نازک تھی۔ اٹلی اعلان جنگ کر چکا تھا اور اٹلی ملی تمام تر شمالی فریقہ پر چھائے ہوئے تھے۔ لیہ سینیا اور ایری ٹیریا میں بھی برطانوی فوج کو نکال باہر کر رہے تھے۔ اگر جنرل ویول کارکردگی کا مظاہرہ نہ کرتا تو اٹلی کے جنگ میں شامل ہونے کے پہلے ہفتے کے اندر اندر برطانیہ کو تمام تر مشرق وسطیٰ سے ہاتھ دھونے پڑتے۔ محض یہ سینیا میں اٹلی کی پانچ۔ کھنفری موجود تھی جبکہ شمالی فریقہ میں برطانوی فوج کی تعداد 2,500 برطانوی اور 4,500 سوڈانی سپاہ پر مشتمل تھی۔ اس فوج کو ٹینک بھی دستیاب نہ تھے ورنہ ساتھیوں کے وجود تھے۔ صاف ظاہر تھا کہ ایک ایسی فورس کی ضرورت درپیش تھی جو صریح حرکت ہو اور خود راہ فرار اختیار کرتے ہوئے دشمن پر دوبارہ ضرب کاری لگاتے ہوئے اسے درط حیرت میں ڈال دے کہ نہ پر حمد کرنے والا کون تھا۔ اور اس قسم کی فورس تیار کرنا اٹلی برطانیہ کے لئے ایک مشکل امر نہ تھا۔ جنگوں کے درمیان بہت سے انگریز اس میں سے بہت سے فوجی فسران تھے جو رخصت پر تھے۔ لیہا کی صحرائی تحقیق و تفتیش کی سرانجام دہی کے لئے موجود تھے۔ 1939ء میں جنگ کا آغاز ہونے تک لا تعداد ایسے افراد موجود تھے جنہوں نے اپنی جیب سے خراجات برداشت کرتے ہوئے بحیرہ روم تا سوڈان کے کافی علاقے کی تحقیق و تفتیش سرانجام دی تھی۔ انہوں نے متعلقہ ساز و سامان بھی بذات خود ہی دیکھا تھا۔ اس تمام تر کارگزاری کے دوران مسجر بیگنولڈ ایک ان تھک قوت کے حامل کے طور پر منظر عام پر آیا تھا۔ وہ دیگر لوگوں کو رو بہ عمل رکھنے کے فن سے بھی بخوبی آراستہ تھا اور جوش جذبہ اور دلوں کا بھی حامل تھا۔ 1939ء میں ایک خوشگوار حادثہ بیگنولڈ کو الیگزینڈریا سے آیا تھا۔ جنرل ویول نے اسے اپنی کمان میں لینے میں ایک سب سے بھی دیرینہ کی۔ اور بیگنولڈ نے فوری طور پر صحرائی استعمال کرنے کیسے ایک لونگ رینج فورس (سب سے زیادہ تک کارروائی سرانجام دینے والی فوج) کی تجویز پیش کر دی۔ یہ فورس ایسی صورت میں انتہائی کارگر ثابت ہو سکتی تھی اگر مل ٹلی اس قدر حق واقع ہوتے کہ وہ بھی جنگ میں کود پڑتے۔

کسی نے بھی اس تجویز پر زیادہ توجہ نہ دی تھی کہ جنرل ویول نے بھی اس تجویز کو قدر کی نگاہ سے نہ دیکھا تھی کہ جون 1940ء میں پہنچا اور اٹلی نے جنگ میں شامل ہونے کا اعلان قدام سرانجام دے ڈالا۔ اب جون تا آئیو اے دورانیہ تک کیلئے حالات مختلف صورت حال اختیار کر چکے تھے۔ لہذا "لونگ رینج ہنرول" نے اپنے پہلے تجربے تکسپ کا آغاز پانچ گشت کو کیا۔ اور 27 اگست کو یہ اپنی کارروائی سرانجام دینے کیسے تیار تھا صحرائی کے نقشے جلد از جلد چھاپے گئے۔ یہ کام مصر میں سرانجام دیا گیا اور پرائیویٹ طور پر سرانجام دیا گیا۔ فورڈ کینی کے مقامی نمائندے کو 15 سی ڈیوٹی ٹرکوں میں ضروری ترمیم کے لئے کہا گیا تاکہ مجوزہ گشت میں انہیں استعمال کیا جاسکے۔ لوگ رتھم بھلیں تیار کی گئیں اور دیگر درکار ساز و سامان کی تیاری سرانجام دی گئی اور 27 گشت تک یہ "ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی" اپنی کارروائی کے لئے تیار تھی اور اس میں شامل ہر ایک فرد ایک رضا کار کی حیثیت سے شامل تھا اور اس کا "دھاسا زوسمان" دھار خرید گیا تھا۔

ابتدائی گشت دو کمانڈنگ فسران 30 جوانوں 11 ٹرکوں پر مشتمل تھے۔ سب کے طور پر 11 مشین گنیں 4 ٹینک شکن رائفیں 37 ایم ایم کی ہندو قیس پستولیں رائفیں گریڈ ان کے پاس موجود تھے۔ جدید کنٹرول سرانجام دینے کے نکتہ نظر سے گشتی پارٹی کو دو حصوں میں تقسیم کر دیا گیا تھا۔ یعنی ایک کمانڈنگ فسر 15 جوان فی پارٹی اور ن کے سفر طے کرنے کیلئے پانچ پانچ ٹرک شامل تھے۔

اٹل۔ آر۔ ڈی۔ جی کے لئے خصوصی راشن تجویز کیا گیا تھا اور اس خصوصی راشن کی منظوری بھی عطا کر دی گئی تھی۔ انہیں برطانوی فوج کے کسی بھی یونٹ سے بہتر اور زیادہ راشن مہیا کیا جاتا تھا۔
آئیے اب ہم مرزک کی کارروائی کی جانب آتے ہیں۔

مرزک۔ قاہرہ کے جنوب مغرب میں ایک ہزار میل کے فاصلے پر واقع ہے اور صحرائے لیبیا میں فیضان کا دار الخفافہ ہے۔ کبھی یہ ایک عظیم شہر تھا۔ لیکن 1940ء میں یہ مقام جنگی نکتہ نگاہ سے ہمت کا حامل بن گیا تھا۔ اس شہر میں اٹلی اور لیبیا کے 200 فوجی دستے موجود تھے۔ چھپہ مار کارروائی کی بدولت نہ صرف اٹلی کے مسورں کو شدید نقصان پہنچ سکتا تھا بلکہ گرفتار یاوری کرتی تو اٹلی کے ہنر دل کے ذخیرے اور اسلحے کو بھی قریب واقعی نقصان پہنچ سکتا تھا۔ 26 دسمبر کو یں۔ آر۔ ڈی۔ جی کی دو گشتی ٹیمیں ”جی“ اور ”ٹی“ قاہرہ سے روانہ ہوئیں۔ یہ 76 جوانوں اور 23 گاڑیوں پر مشتمل تھیں۔

یہ پارٹی آہستہ آہستہ سفر طے کرتی رہی۔ کچھ فاضل جوان اپنے ساتھ شامل کرتی رہی۔ مزید راشن سمیٹتی رہی۔ مزید ہنر دل ذخیرہ کرتی رہی۔ اور یہ تمام کارروائی وہ دوران سفر سر انجام دیتی رہی۔ 10 دیں روز یہ دونوں گشتی پارٹیاں علیحدہ علیحدہ ہو گئیں۔ ایک پارٹی نے جنوب کا رخ کیا اور فرانسیسیوں کی ایک جماعت کو اپنے ساتھ شامل کیا جو اس لڑائی میں حصہ لینے کی تمنا تھی۔ دوسری پارٹی نے ہم نقشوں کی تیاری سر انجام دینی شروع کر دی۔ رات کو دونوں گشتی پارٹیاں باہم یکجہ ہو گئیں اور کھلے ٹون جو ”ٹی“ کی کمان سر انجام دے رہا تھا اس نے لیفٹیننٹ کرنل ڈی۔ آرنال کو متعارف کرایا جو ایک دراز قد شخص تھا۔ اس کے ہمراہ بھی ”نٹھ فرانسیسی تھے۔

یہ پارٹی سفر طے کرتی رہی۔ دوران سفر انہیں چند خانہ بدوش عرب اپنے وٹنوں کے ہمراہ دکھائی دیے۔ 9 جنوری کی شام وہ اپنے ہدف سے محض 150 میل دور تھے۔ اچانک وہ اٹلی کی گاڑیوں کے روٹ تک جا پہنچے تھے۔ ریت میں وضع طور پر اس کی نٹھ ندی کی گئی تھی۔ اگر وہ اس روٹ کو استعمال کرتے۔ ان کی گاڑیوں کے پہیوں کے نشانات جدیدی دریافت کرنے جاتے دوران کا تقب شروع ہو جاتا۔ انہوں نے اس روٹ سے گزرنا مناسب نہ سمجھا اور اس مقام سے ایک میل کے فاصلے پر رات گزارنے کیسے خیمہ زن ہو گئے۔ طلوع صبح پر انہوں نے محتاط انداز میں گاڑیاں چدنا شروع کی۔ وہ پہلی گاڑی کے پہیوں کے نشانات پر اپنی گاڑی چداتے رہے۔ جب ان کی آخری گاڑی بھی گزر چکی تھی تب انہوں نے بھیڑ کی کھال کے جو کوٹ پہن رکھے تھے ان کے ساتھ گاڑیوں کے پہیوں کے نشانات منادیے۔ اس کے بعد وہ جتنی تیز گاڑیاں بھگا سکتے تھے انہوں نے بھگائیں۔

گلی صبح وہ ایک ایسی سڑک پر پہنچ چکے تھے جو مرزک سے دس میل کے فاصلے پر تھی اور ایک نزدیکی ٹیلے سے وہ قصبے کا مشاہدہ سر انجام دے سکتے تھے۔ وہ دوپہر کے کھانے کیسے رکے۔ اور اس کے بعد اپنے سفر کا آخری مرحلہ طے کرنے لگے۔ کھلے ٹون اپنی 15 سی ڈیلیوٹی میں رہنمائی سر انجام دے رہا تھا۔ ہر ایک جوں کی انگلی ٹریگر پر تھی۔ انہیں کسی مخفی مشین گن چوکی سے گویوں کی بوچھاڑ کا خدشہ لاحق تھا۔ لیکن ان کا خدشہ درست ثابت نہ ہوا۔ قصبے کے نزدیک پہنچنے پر اٹل لیبیا نے ان کا خیر مقدم کیا۔

وہ قلعے کے نزدیک پہنچ چکے تھے اور انہیں اٹلی کے سپاہی بخوبی دکھائی دے رہے تھے۔ اس پارٹی نے فوری طور پر پٹی کارروائی کا آغاز کر دیا۔ کچلے ٹون بھی سرگرم عمل تھا۔ ہیومن اور اس کے پانچ ٹرکوں پر سورجوانوں نے سڑک پر کارخ کیا اور اٹلی کی سپاہ کو اپنی فائرنگ کا نشانہ بنانے لگے۔ دوسرے پانچ ٹرکوں نے دوسری جانب کارخ کیا اور قلعے کو اپنی فائرنگ کا نشانہ بنایا۔ ڈیو۔ بی۔ کینیڈی شاہ جس نے اس کارروائی کو دیکھ کر ایسی کارروائیوں کی خوبصورت انداز میں تفصیل تحریر کی تھی جن میں بھی وہ بذات خود شریک ہوا تھا وہ بروکس ہالٹائن کے ہمراہ تھے۔ یہ ”ٹی“ پٹرول کا دوسرا نصف حصہ تھا جس کے ذمے ہوئی ڈے کو جا کر تھا۔ کینیڈی شاہ کے بقول کہ۔

”ہینگر (وہ جگہ جہاں جہاز کھڑے ہوتے ہیں) ب نظر نہیں آ رہا تھا۔ وہ نظروں سے اوجھل ہو چکا تھا۔ ایک جھوپڑی کے باہر آہلی باشندوں کا ایک گروہ برحمان تھا۔ میں نے ان میں سے ایک سوڈانی پر قابو پایا تاکہ اس سے رہنمائی حاصل کر سکوں۔ میں نے سے مار کر بے ٹرک میں پھینک دیا۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ وہ یہی سوچ رہا تھا کہ دستہ ہاک کر دیا جائے گا۔ اس کارنگ اس قدر زرد پڑ چکا تھا جس قدر زرد ایک سیاہ فام شخص کا پردہسکتا تھا۔ وہ بات کرنے کے بھی قابل نہ رہا تھا اور وہ جلد ہی ڈھیر ہو گیا۔ لیکن اس وقت ہمیں ہینگر نظر آ چکا تھا اور ہم اس کے محاطوں کو ہاک کرنے کی مشین گنوں کی چوکیوں کی جانب دوڑ پڑے تھے۔ بروکس دو ٹرکوں کے ہمراہ پیسے ہی وہاں پہنچ چکا تھا اور بہت سے محاذ ہتھیار ڈال چکے تھے۔ انہوں نے بغیر فائرنگ کے ہی ہتھیار ڈال دیے تھے لیکن اس نے آخری محاذ تک کو ہاک کر دیا تھا کیونکہ وہ ہنوز اپنے ہاتھ میں رنل پکڑے ہوئے تھا۔ اس نے اس کے سر کا نشانہ لیا تھا۔“

کچلے ٹون اس مشین گن چوکی کی جانب بڑھ چکا تھا جو ہینگر کے نزدیک واقع تھی اور اس مشین گن نے اس کے ٹرک پر فائرنگ شروع کر دی تھی۔ بدقسمت ایفینٹ کرل او۔ اور نالو کے کچلے پر اس مشین گن کی ایک گولی لگی تھی اور وہ ہلاک ہو چکا تھا۔ انہوں نے ٹلی فضا سے ایک سارجنٹ کو جنگی قیدی بنا لیا تھا۔ پٹرول پارٹی نے مشین گن اور ہینگر کو اپنی فائرنگ کا نشانہ بنانا شروع کر دیا تھا اور جلد ہی اٹلی والوں نے ہینگر کی چھت پر سفید جھنڈا ہراٹھا شروع کر دیا تھا۔

مرنے والے اور موت کا شکار بننے والے ارد گرد بکھرے پڑے تھے۔ تھوڑے آگے پٹرول پارٹی (عشتی پارٹی) نے قلعہ کو گھیر رکھا تھا اور اس کے مینار کو آگ لگا دی تھی۔ اٹلی کا جھنڈا بھی آگ کے شعلوں کی نذر ہو چکا تھا۔ جب جنگ اپنے عروج پر تھی اس وقت ٹلی کا کٹھ پٹی بڑی گاڑی میں برہمن دو پہر کے کھانے کے لئے لگا تھا۔ ہم نہیں جانتے کہ اسے یہ علم تھا کہ نہیں کہ کیا معرکہ سر انجام دے جا رہا تھا۔ لیکن فوری طور پر وہ کسی غیر معمولی صورت حال کو محسوس کرنے میں ناکام رہا تھا جبکہ گولیوں کے غول اس کے ارد گرد گر رہے تھے۔ اور مشین گن کے گرجنے کی آواز کے علاوہ اس کے قلعے سے آگ کے شعلے بند ہوتے بھی نظر آ رہے تھے۔ مشین گن کی ایک گولی کا غول اس کی کار سے جا ٹکرایا تھا۔

وہ بے تک کافی جنگی قیدی اکٹھے کر چکے تھے اور کینیڈی شاہ انہیں ان کے ہینگر میں جمع کر چکا تھا۔

ہالٹائن اپنے ٹرکوں اور جنگی قیدیوں کے ہمراہ ہینگر سے دور جا چکا تھا اور ہم نے دروازے پر پٹرول چھڑک دیا تھا۔ ماچس کی ایک تیلی

دکھانے کی دیر تھی اور دیکھتے ہی دیکھتے پیٹگر آگ کے شعلوں کی مکمل لپیٹ میں تھا وراسطہ بھی پھٹ رہا تھا اور ہم بھی پھٹ رہے تھے۔

گلے ٹون اپنی گاڑی میں چپاتا ہوا واپس پلٹا تھا وہ چل رہا تھا کہ یہ ان کی حتمی کارروائی تھی۔ اہل نئی قلعہ خان کرنے سے انکاری تھے اور قلعہ بند ہو کر لڑکی کی تیاری کر رہے تھے۔ ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی کسی طویل جنگ کی متحمل نہ ہو سکتی تھی۔ انہیں بے غائب ہونا تھا اور بالکل اسی طرح اچانک غائب ہونا تھا جس طرح چانک وہ کارروائی سرانجام دینے کے لئے آن پہنچے تھے۔ اپنے ہدف کو کنڈرٹ میں تبدیل کرنے کے بعد ان کو فوراً غائب ہونا تھا۔ ایک ماہ بعد وہ دوبارہ کارروائی کے لئے آ سکتے تھے اور پہلی کچی کارروائی سرانجام دے سکتے تھے۔

آگ کے شعلے سرد پڑ رہے تھے۔ فائرنگ میں بھی کمی واقع ہو رہی تھی۔ فائرنگ اب اہل اٹلی کر رہے تھے اور اچانک حتمی پارٹی جابجی تھی۔ بیشتر اس کے کہ نلی کے حکام اپنے نقصان کا تخمینہ لگاتے وہ ان سے میلوں دور پہنچ چکے تھے۔ وہ ذلتم نامی دیہات میں واقع کیمپ جا پہنچے تھے وروائریس کے ذریعے اپنے کامیاب معرکے کی خبر قاہرہ میں منتظر حکام کو پہنچا رہے تھے۔ جو وہاں سے ایک ہزار میل دور بیٹھے تھے۔

لوئک ریچ ڈیزرٹ گردپ (ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی) کی تعداد میں مسلسل اضافہ ہوتا رہا ورن کی دہشت میں بھی برابر اضافہ ہوتا رہا اور 1941ء اور 1942ء کے دوران انہوں نے دشمن پر اپنا دباؤ برقرار رکھا۔ 1943ء کے پہلے نصف دورے کے دوران بھی انہوں نے دشمن پر اپنا دباؤ برقرار رکھا۔ اس کے بعد اتحادی افریقہ میں محوریوں کے ہندجوش تقاب میں رہے۔ جرمنی ورائلی نے انتہائی سرعت کے ساتھ واپس پلٹنا شروع کر دیا تھا ورن کا تقاب قریب کرنا ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی کے بس کی بات نہ تھی۔ اس کے علاوہ جنگ کا میدان پہاڑوں اور وادیوں میں چلی گئیں جہاں پر ایل۔ آر۔ ڈی۔ جی اپنی کارروائیاں سرانجام دینے سے قاصر تھیں۔ لہذا اس کو ختم کر دیا تھا کیونکہ ان کا کام پاپیہ تکمیل کو پہنچ چکا تھا۔



پارس

رخسانہ نگار عدنان کی خوبصورت تخلیق معاشرتی اصلاحی ناول **پارس** کہانی ہے ایک لاپرواہی کسٹمر کی، جس کی زندگی اچانک اس پر نامہ زبان ہو گئی تھی۔ یہ ناول ہمارے معاشرے کے ایک اور چہرے کو بھی بخوبی اور واضح طور پر دکھاتا ہے اور یہ پہلو ہے ہائی سوسائٹی ورن میں موجود برگر فیسیز اور نئی بگزی ہوئی نسل۔ پارس ایک ایسے نوجوان کی کہانی بھی ہے جو زندگی میں ترقی اور آگے بڑھنے کے لیے ٹارٹ کٹ چاہتا تھا۔ قسمت نے ان دونوں کو مل دیا اور کہانی نے نیا رخ لے لیا۔ پارس ناول کتاب گھر کے **رومانسی معاشرتی اصلاحی ناول** سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

مونٹی گناک کی کراماتی غاریں

یہ قصہ خرگوشوں کے شکار سے شروع ہوا اور ایک ایسی دریافت پر جا کر ختم ہو جس نے دنیا بھر کے لوگوں کے تصورات میں تلاطم برپا کر دیا۔ سترہ سالہ ایک فرانسیسی لڑکا جس کا نام روڈیٹ تھا وہ اپنے کتے روبوٹ اور چار ساتھیوں کے ہمراہ مونٹی گناک سے 12 ستمبر 1940ء کو روڈیٹ کے پاس دو ہندو قیں تھیں۔ ان کو میدھی کہ وہ چند خرگوشوں کا شکار کرنے میں کامیاب ہو جائیں گے۔ روڈیٹ کے دو دوست مقامی لڑکے تھے اور دیگر دو دوست مقبوضہ فرانس کے پناہ گزین تھے۔

وہ ایک پہاڑی کی چوٹی پر جا پہنچے جس کا نام بیس کا کس تھا جو قصبے کے جنوب میں واقع تھی۔ کتا بھی اپنے شکار کی تلاش میں لگا اور فر کے درخت کے ایک سوراخ کی جانب بڑھا جو کہ ان نوجوانوں کی پیدائش سے بھی پہلے کا دکھائی دیتا تھا۔ کوئی بھی اس دن کی ہیت کے بارے میں پیشین گوئی نہیں کر سکتا تھا۔

جب لڑکے کتے کے پیچھے پہنچے اس وقت ان کا کتا روبوٹ مکمل طور پر غائب ہو چکا تھا۔ انہوں نے سیٹی بجائی اور کتے کو پکارا۔ لیکن کتا دوبارہ ہر نہ آیا۔ روڈیٹ کو اپنے پالتو کتے کی فکر ستانے لگی۔ اس نے کچھ جھڑپاں صاف کیں۔ دیگر لڑکوں نے بھی اس کا ساتھ دیا۔ جھڑپاں ہٹانے سے ایک سوراخ نمودار ہوا۔

روڈیٹ نے دوبارہ چلاتے ہوئے اپنے کتے کو پکارا۔ جواب نہ پا کر اس نے کہا۔

”میں نیچے جا رہا ہوں!“

لہذا وہ نیچے اترا اور اندھیرے میں غائب ہو گیا۔ وہ تقریباً 25 فٹ کی گہرائی میں جا گرا تھا۔ اس نے اپنے آپ کو ایک کشادہ غار میں پایا۔ اس نے چلاتے ہوئے دیگر لڑکوں کو بھی پکارا کہ وہ بھی اس کے نقش قدم پر چلتے ہوئے نیچے چھدنگ گائیں۔ لہذا دوسرے لڑکے بھی اس کے پاس پہنچ چکے تھے۔

جب دیواریں جھلائی گئیں تب روبوٹ بھی کسی اندرونی گہری سے بھاگا چلا آیا اور اپنے ہانک کو دیکھ کر خوشی کا ظہار کرنے لگا۔ لڑکوں نے مزید دیواریں جھلائیں اور یہ دیکھ کر حیران ہوئے کہ وہاں پر جانوروں کی تصاویر (پینٹنگ) موجود تھیں۔ لیکن دیواروں کی روشنی اس قدر کم تھی کہ ان کا صحیح معائنہ سرانجام نہیں دیا جاسکتا تھا۔ لہذا وہ غار سے باہر چلے آئے کیونکہ غار کے اندر ٹھنڈ کا ہول تھا اور وہ واپس دن کی روشنی اور تازہ ہوا میں چلے آئے۔

وہ خرگوشوں کا شکار بھول چکے تھے۔ انہوں نے اپنے گھروں کی رہن اور یہ عہد کیا کہ وہ اپنی دریافت کا راز اپنے آپ تک ہی محدود رکھیں گے جب تک وہ غار کا مکمل معائنہ نہ کر لیں۔ اس کی مکمل تحقیق و تفتیش سرانجام نہ دے میں۔

اگلے روز انہوں نے یک لائین کا بندوبست کیا۔ اس کے علاوہ انہوں نے یک رے کا بھی بندوبست کیا تاکہ بہ آسانی غار میں اتر سکیں اور دوبارہ باہر نکل سکیں۔

اس مرتبہ وہ غار کی مکمل تحقیق و تفتیش سرانجام دینے میں کامیاب ہوئے۔ غار کی دیواروں پر، تعداد تصاویر بنائی گئی تھیں۔ ان میں نیل گھوڑے اور ہرن کی تصاویر شامل تھیں۔ انہوں نے جو تصاویر دیکھیں وہ سرخ، زرد، برزوں اور سیاہ رنگوں میں تخلیق کی گئی تھیں۔ غار میں دوبارہ چکر لگانے والے لائین کی روشنی کی بدولت نوجوان مہم جو دیگر چیزوں میں بھی گھومے پھرے۔ ان کی دیواریں بھی اسی طرح جانوروں کی تصاویر سے مزین تھیں۔ ان جانوروں کی شناخت آسان تھی۔ ان جانوروں میں گھوڑے، نیل، گائیں اور ہرن شامل تھے۔ پانچ روز تک رویداد اور اس کے دوستوں نے اس بات کو اپنے تک ہی محدود رکھا۔ اس کے بعد انہوں نے ایک مقامی اسکول ماسٹر کو اعتماد میں لینے کا فیصلہ کیا۔ اس اسکول ماسٹر کا نام ایم۔ لیون راول تھا۔ انہوں نے یہ قدم اس لئے اٹھایا تھا کہ مذکورہ اسکول ماسٹر نے اپنے شاگردوں کو پتھر کے بتدریج دور کے ہارے میں کچھ ہدایات سے نوازا تھا۔ اس کے علاوہ اس نے انہیں اس دور کے آرٹ کے ہارے میں بھی بتایا تھا اور اپنے طلباء کو مشہور راول پینٹنگ دکھانے کے لئے فورٹ ڈی ٹیم لے گیا تھا۔

اس نے لڑکوں سے جب داستان سنی تو پہلے پہل اسے بالکل یقین نہ آیا۔ اس نے سوچا کہ لڑکے مذاق کر رہے تھے۔ لیکن لڑکوں کی سنجیدگی دیکھ کر بالآخر وہ یہ ماننے پر تیار ہو گیا کہ لڑکے سچ بول رہے تھے اور وہ اس امر پر آمادہ ہو گیا کہ وہ ان لڑکوں کے ہمراہ ان کی دریافت دیکھنے ضرور جائے گا اور انہیں اس دریافت کے ہارے میں اپنی رائے سے بھی آگاہ کرے گا۔

وہ ان کو یہ بتانے میں حق بجانب تھا کہ انہوں نے ایک شاید اردو دریافت کی تھی۔ اس نے لڑکوں کو بتایا کہ یہ تصاویر کم از کم پندرہ ہزار برس پرانی ہو سکتی تھیں۔ مابعد ای ماہ بربیل جو وہاں سے 20 میل دور قدامت پذیر تھا وہ بھی اس مقام پر سن پہنچا اور وہ بھی غاروں کو دیکھنے کا متمنی تھا۔ دیگر ماہرین، ایسے ماہرین جو قبل از تاریخ کی تہذیب میں مہارت رکھتے تھے ان کے ساتھ ہاہم مشورت کے بعد انہوں نے بھی اسکول ماسٹر کے خیال کی تصدیق کر دی اور ای سال ماہ اکتوبر میں اس نے متعلقہ محکمے کو اس دریافت سے آگاہ بھی کر دیا۔ اس دوران یہ فیصلہ طے پایا کہ غاروں کو کسی مزید فرد کو نہ دکھایا جائے۔ ان میں دخل بند کر دیا جائے حتیٰ کہ ان کے مستقبل کے ہارے میں سرکاری فیصلہ سرانجام نہ دے دیا جائے۔ جب جنگ کا خاتمہ ہوا اور فرانس کو آزادی نصیب ہوئی تب حکومت فرانس کے تاریخی یادگاروں کے کمیشن نے یس کا کس کو اپنی نگرانی میں لے لیا اور اس کے مناسب تحفظ اور حفاظت کی تیاریاں ہونے لگیں۔

دو دروازے نصب کئے گئے تاکہ غاروں میں داخل ہونے کے راستے کو بند کرنا ممکن ہو سکے۔ غاروں میں اترنے کیلئے سیڑھیاں بنائی گئیں۔ سیمنٹ کے راستے بنائے گئے اور بجلی کا لکھ مہیا کیا گیا تاکہ تصاویر کو بخوبی دیکھنا ممکن ہو سکے۔

اس دوران غاروں کا مفصل سروے سرانجام دینے اور تصاویر کی فہرست تیار کرنے کے کام کا آغاز کیا گیا اور یہ فیصلہ بھی کیا گیا کہ ان غاروں کو عوام کیلئے کھول دیا جائے۔ اور ایک دن دو مرتبہ ان کو عوام کیلئے کھولا جائے۔ ساڑھے نو بجے تا بارہ بجے دوپہر تک اور دو بجے بعد از دوپہر تا شام سات بجے تک۔

1948ء میں جب ان غاروں کو عوام کیلئے کھول گیا اس کے بعد غاروں کے بارے میں کئی کتب منظر عام پر آئیں غاروں کے اندرونی حصے کو نقشوں سے مزین کیا گیا اور ہزاروں مفکرانہ افکار تصاویر کے بارے میں لکھے گئے۔ بن کے رنگوں کے بارے میں اور ان میں تخلیق کردہ نظاروں کی اہمیت کے بارے میں۔

ان غاروں کی تصاویر کے کام کا عائداتے میں موجود اسی نوعیت کی حامل دیگر غاروں کے کام کے ساتھ موازنہ سرانجام دیا گیا اور ماہرین اس بارے میں مختلف پیشین گوئیاں کرنے لگے۔ بہت سے ماہرین اس نکتہ نظر کے حامل تھے کہ روبوٹ نامی کتاب جس راستے سے غار میں داخل ہوا تھا محض وہی راستہ غار میں داخل ہونے کا واحد راستہ نہ تھا بلکہ پہاڑیوں میں سرنگ یا سرنگوں کے ذریعے بھی غار تک رسائی حاصل کرنا ممکن تھا۔ لیکن کوئی بھی متبادل راستہ دریافت نہ ہو سکا۔

بڑی غار جس میں لڑکے سب سے پہلے داخل ہوئے تھے گریٹ ہاں ف بکو (بیلوں کا عظیم ہال) کا نام دیا گیا۔ اس کی لمبائی تقریباً 17 گز ہے اور چوڑائی تقریباً 17 گز ہے۔ اس ہال کی دیواروں پر بیلوں کی تصویریں بنی ہوئی ہیں جو فوراً نگاہ کا مرکز بن جاتی ہیں کیونکہ جیمبر کی دیگر تصاویر ان کے مقابلے میں کوتاہ قد دکھائی دیتی ہیں۔ ان تصاویر میں گھوڑوں ہرن اور ریچھ کی تصاویر شامل ہیں۔ ان میں غیر معمولی دکھائی دینے والی مخلوق کی تصاویر بھی موجود ہیں جن کو یونی کارن کا نام دیا گیا ہے اگرچہ ماہرین اس نام سے متفق نہیں ہیں۔

ہاں میں داخل ہونے پر ہائیں جانب جو تصویر نظر آتی ہیں وہ ایک گھوڑے کے سر پر بنی ہے جو سیاہ رنگ میں تخلیق کیا گیا ہے۔ ایک دوسری دیوار پر چھ چھوٹے گھوڑے دیکھے جاسکتے ہیں اور ان سے کچھ دور ایک چھوٹے ہرن کی تصویر ہے۔

بیلوں کے عظیم ہاں کے ایک کونے میں تصاویر کی ایک جگہ گیلری ہے۔ اس کی چوڑائی تقریباً 17 گز ہے اور لمبائی تقریباً 22 گز ہے۔ یہاں مختلف تصاویر دیکھنے کو ملتی ہیں۔ کچھ تصاویر گرد پوں کی صورت میں ہیں اور کچھ تصاویر تہا ہیں۔ ایک تصویر میں ایک چھوٹا براؤن گھوڑا دکھایا گیا ہے ایک اور تصویر میں ہرن دکھایا گیا ہے۔

ہمارے پاس اتنی گنجائش نہیں ہے کہ ہم تمام تر تصاویر کا مفصل تذکرہ کریں۔

درحقیقت یہ غاریں آرٹ کا ایک سیاخزانہ ہیں کہ ماہرین دو دراز سے در دیگر مملک سے کھینچے چلے آتے ہیں۔

یہ جگہ نہ صرف ماہرین، مفکرین اور آثار قدیمہ کے ماہرین کیلئے کشش کا باعث ہے بلکہ اس کی بدولت اس علاقے کو بھی بین الاقوامی شہرت حاصل ہوئی ہے۔ مختلف مملک سے سارا نہ سیاح جوق در جوق ان غاروں کو دیکھنے کے لئے آتے ہیں درسیاحوں کا یہ سلسلہ جاری رہے گا۔ کیونکہ یہ کراماتی غار میں ایک عجوبے کی حیثیت کی حامل ہیں۔

اور کتا روبوٹ جو ان عجوبوں کو دریافت کرنے کا باعث بنا تھا وہ کب کا اس دنیا سے جد ہو چکا ہے۔ لیکن اس کا مملک رویدت اور اس کا دوست مارشل ان دونوں کو ان غاروں کا گائیڈ مقرر کر دیا گیا تھا۔



ڈن کرک کے چھوٹے بحری جہاز

اس جدید زندگی کی ایک بد قسمتی یہ بھی ہے کہ انسان اپنی عقلی اور پوشیدہ قوت و توانائی کی جانب بہت کم رجوع کرتا ہے۔ یہ ایسی قوت و توانائی ہوتی ہے جو بنی نوع انسان کو ایک ہیرو کے مرتبے پر فائز کر دیتی ہے، اور ذاتی قربانی کے جذبہ کو ابھارتی ہے۔ جب سیاست دان معیشت میں انقلاب لانے کی غرض سے ”ڈن کرک کے جذبے“ کا مظاہرہ کرنے پر زور دیتے ہیں تو ان کا محض زور دینا ہی کافی نہیں بلکہ ہمیں یقیناً یہ جاننا چاہیے کہ ہم کیا انقلاب برپا کرنا چاہتے ہیں اور یہی جذبہ ہم میں مفقود نظر آتا ہے۔

واقعات کا وقوع پذیر ہونا وہ خطرات جن میں ہم گھرے ہوئے تھے ان خطرات نے ہمارے اندرونی احساس کے گرد ایک پردہ تان رکھا تھا اور ہم محض اس احساس کے حامل تھے کہ ہم کس مقصد کے لئے جنگ کر رہے تھے۔ ہم لندن کی پُرکشش زندگی میں اپنے خاندان اور دوستوں کے ہمراہ رہنے کے لئے آزادی کے حصول کے متحمل تھے۔ اپنے ملک کی خوبصورتیوں سے لطف اندوز ہونا چاہتے تھے۔

ڈن کرک کی کمرات کو کیسے بیان کیا جاسکتا ہے۔ اس قسم کی کمرات کا ظہور ممبر وٹمن اور قوت برداشت کا مرہون منت ہوتا ہے۔ 338,266 برطانویوں و اتحادی فوجیوں کا انگلستان کی جانب رخ کرنا اور نو روز کے اندر اندر اس مقام کا رخ کرنا اور اس عمل درآؤ کا 4 جون 1940ء کو اپنے اختتام پر پہنچنا۔

اس کامیابی کو سمجھنے کے لئے اس مسئلے کو واضح طور پر دیکھنا ہوگا۔

جو شتر اس کے کہ بی۔ ای۔ ایف کے ہائی مائڈ فراڈ ڈن کرک کے ساحلوں پر پہنچتے وہ گزشتہ دو ہفتوں سے بھاری اور مسلسل جنگ میں مصروف رہے تھے۔ 10 مئی کو جرمنی نے ہالینڈ اور بلجیئم پر حملہ کیا تھا۔ بلجیئم کی افواج بھی مازک صورت حال کا شکار ہو چکی تھیں۔ چند روز کے اندر اندر شان افواج بشمول برطانیہ فرانسیسی فوج سے علیحدہ ہو چکی تھیں۔

اگر بی۔ ای۔ ایف کو لڑائی جاری رکھنا تھی تب انہیں ایک جنگشن کی ضرورت درپیش تھی۔ شان کی جانب بلجیئم کی فوج بھی ڈنگار ہی تھیں اور 26 مئی کو یہ فوجی دستے شمالی کنارے کی جانب منتقل کئے جا چکے تھے۔ اس عمل درآؤ کی بدولت بی۔ ای۔ ایف مکمل تباہی سے ہمکنار ہونے سے محفوظ رہا۔ دو روز بعد بلجیئم کی فوج نے ہتھیار ڈال دیے۔

اب انڈاء کے سو کوئی چارہ کار نہ تھا جبکہ لارڈ گورٹ پہلی جنگ عظیم کا ہیرو شیر کے نام سے جانے جاناوارا۔ ڈن کرک کے دفاع کے منصوبے تیار کر رہا تھا اور واکس ایڈمرل ریسے کو پیسے ہی ڈور روانہ کیا جا چکا تھا تاکہ آپریشن ڈنمو کی تیاری کر سکے۔ اس کو آپریشن ڈنمو کا نام اس لئے دیا گیا تھا کہ اس آپریشن کا ہیڈ کو اثر ایک سابقہ ڈنمو روم میں قائم کیا گیا تھا۔ ہنگامی بنیادوں پر استعمال کرنے کیلئے چھوٹے جہازوں کا

بڑا پہلے ہی موجود تھا۔

اسی اثنا میں فوجی دستے ڈن کرک کی جانب رواں دواں تھے۔ کئی روز تک وہ پہنچنم و دشمنی فرانس کی سڑکوں پر آگے پیچھے حرکت کرتے رہے۔ ان کو احکامات ملتے رہے اور نظر ثانی شدہ احکامات ملتے رہے۔ وہ حقیقی صورت حال سے نا آشنا تھے۔ وہ غذائی قلت کا شکار ہونے کے علاوہ نیند سے بھی محروم تھے۔ بالآخر انہوں نے اپنی توپیں تباہ کر ڈالیں اور پیدیں ہی ڈن کرک کی جانب روانہ ہو گئے۔ ان کا مورال بلند تھا لیکن وہ بھوکے اور تھکے ماندہ تھے۔ حالات ان کا مورال پست کرنے کا موجب نہ بنے تھے۔ وہ گھر کی جانب رواں دواں تھے۔

لیکن انہیں وقت کا سامنا تھا۔ گھر پہنچنے کیلئے انہیں پہلے ڈن کرک پہنچنا تھا اور اس کے علاوہ ایک خطرناک قصبے میں سے بھی گزرنا تھا۔ فرانس کی تیسری بندرگاہ اس کی گودیاں بمباری کی نذر ہو چکی تھیں۔ اس کے علاوہ تیل کے ذخیرے کو بھی آگ لگ چکی تھی اور آگ کے شعلے اور سیاہ دھوئیں کے بادل آسمان کو چھو رہے تھے۔ فوجی دستوں نے اس منظر سے نگاہ ہٹانے کی خاطر اپنی نگاہیں سمندر کی جانب موڑ لیں۔ وہ سوچ رہے تھے کہ کیا وہ اس مصیبت سے نجات حاصل کر پائیں گے یا نہیں۔ ہزاروں کی تعداد میں سپاہ بھی قطاروں میں کھڑے ہو گئے جو ایک چوتھائی یا اس سے زائد میل کے رقبے پر پھیلی ہوئی تھیں اور یہ قطاریں پانی میں بنی ہوئی تھیں جو زیادہ گہرائی کا حامل نہ تھا۔ کچھ سپاہی صوبوں پر ہی نیند سے ہم آغوش ہو چکی تھی۔ ان کو یہ معلوم نہ تھا کہ ان کے صحیح سلامت وہیں پہنچنے کے مواقع کس قدر کم تھے ورنہ ان کی خوش قسمتی تھی کہ وہ اس خطرے سے بھلے طور پر آگاہ تھے جو انہیں درپیش ہو سکتا تھا۔

ڈن کرک پر کتنے عرصے تک قبضہ برقرار رکھا جاسکتا تھا؟ برطانوی اور فرانسیسی دفاعی لائن قائم کی جا رہی تھی۔ یہ دفاعی لائن بندرگاہ کے مغرب میں چھ میل کی دوری پر واقع تھی اور چھ میل کی دوری پر جنوب کی جانب واقع تھی اور مشرق سے تقریباً پندرہ میل کی دوری پر واقع تھی۔ اس کے درمیان جرمن اور سمندر کا ایک وسیع رقبہ حائل تھا۔ لیکن کالیس اور بونن نے جلد ہی ہاتھ سے نکل جانا تھا اور جرمن گھیراؤ ہونے کا خدشہ تھا۔

لہذا وقت کی قلت تھی اور تعداد افراد کو کماتا تھا۔ ڈور سے ڈن کرک کا مختصر راستہ ایک کھاری اشیخ سے گزرتا تھا جو کالیس سے جرمن توپوں کی بمباری جلد ہی متوقع تھی لیکن سمندر میں 39 میل کا سفر انجام دینے کی کوشش کرنا صیہن دانش مندانہ فعل تھا۔ کم مقدار پانی اور زیادہ مقدار پانی کے درمیان آدھ میل کا فاصلہ حائل تھا اور گرسپہ اپنی گردن تک پانی میں سے بحفاظت گزر جاتے تب انہیں چھوٹی کشتیوں میں سوار کرنا ممکن تھا اور بعد ان کو بڑی کشتیوں میں منتقل کیا جاسکتا تھا۔

ایک دواہم مسئلہ بھی درپیش تھا۔ ڈن کرک پہلے ہی بمباری کی زد میں تھا اور جرمن توپیں مشرق اور مغرب دونوں جانب سے گھیراؤ کر رہی تھیں اور ایک دوسرے کے قریب تر آنے کی کوشش میں مصروف تھیں۔ ایسی صورت میں ن کی بمباری اپنی انتہا کو پہنچنے کا خدشہ بدستور موجود تھا۔ یہ جہازوں اور ساحلوں پر کھڑے افراد کو جو نقصان پہنچا سکتی تھیں اس کا تصور کرنا بھی محال تھا۔

انخلاء بالآخر کامیابی سے ہمکنار ہوا اگرچہ جرمنوں نے اسے ناکام بنانے کی از حد کوشش سرانجام دی ورنہ ڈن کرک کی کامیابی کی بنیاد تھی۔ لیکن اسی شام میں سامنے منصوبہ 24 گھنٹوں میں ہی ناکامی کا شکار ہو کر رہ گیا۔ اگرچہ 26 مئی کی اس اتوار کو رات گئے تک کئی ایک فوجی

دستے نکالے گئے تھے لیکن ان کی تعداد ایک معقول حد تک نہ تھی جب آپریشن ڈیمو کا آغاز سرکاری طور پر ہوا اس وقت تک انگلستان میں 1 کی گئی سپاہ کی تعداد 28,000 تھی اور بقایا تعداد کا انحصار آئندہ چار روز میں مکمل ہو۔

سپاہ کو بے گناہ جانے کیلئے 27 مئی کو چھوٹے جہازوں کا قافلہ روانہ ہوا۔ اس کے علاوہ کشتیاں وغیرہ جو کچھ بھی دستیاب ہو اس مقصد کے لئے بروئے کار لایا گیا۔ سپاہ پانی کی ٹھنڈک اور تھکان کی شدت کی بنا پر موت سے نزدیک تر ہو چکی تھی اس دوران انگلستان میں موجود حکام نے درکار جہازوں کی تعداد کا تخمینہ لگانے کا کام سرانجام دینا موقوف کر دیا اور شیر نہیں میں چھوٹے جہازوں کے بیڑے۔ انیسکس میں کشتی رانی کی کلبوں باہمی تھیمز پر کشتی سازوں تمام بندرگاہوں کو یہ ہدایت کی گئی کہ وہ ہر ایک جہاز اور کشتی تیار رکھیں جس میں سپاہ سفر کر سکیں۔ پہلے بحریہ کی کشتیاں استعمال کی گئیں لیکن بعد میں سویلین کشتیاں بھی اس مقصد کے لئے استعمال کی گئیں۔ لعل ہپٹن کا مسٹر بن شپ یارڈ میں اپنی کشتی کی تعمیر کا کام سرانجام دے رہا تھا۔ اسے بھی یہ پیغام دیا گیا کہ وہ اس کشتی کو سمندر میں تار دے۔ انیسکس کے پاس ایک موٹر کشتی تھی جس پر وہ بے انتہا فخر کرتا تھا۔ اسے آدھی رات کے وقت ٹیلی فون پر پیغام موصول ہوا تھا۔ مسٹری۔ پی۔ ڈک جب اپنے فلیٹ میں پہنچا تو اسی قسم کے احکامات اس کے بھی منتظر تھے۔

اس وقت تک جہازوں کے کپتان اور عملہ اپنی منزل مقصود سے بخوبی واقف ہو چکا تھا۔ ان کے علم میں یہ بات آچکی تھی کہ انہیں کس مقام کی جانب سفر طے کرنا تھا نہیں معلوم تھا کہ انہیں ڈن کرک پہنچنا تھا۔ دوران سفر انہیں بمباری ہار دوی سرنگوں اور تار پیڈ کے خطرات بھی لاحق تھے اور ان کو یہ علم تھا کہ کس قسم کے مصائب ان کے نظر میں تھے۔ لیکن کوئی فرد بھی گھبراہٹ کا شکار نہ ہوا۔ وہ آدھ سفر تھے اور کسی قسم کے خوف و خطرات کا شکار نہ تھے۔ کچھ کشتیاں بحریہ کا علمہ چل رہا تھا اور کچھ کشتیوں کو ان کے مالکان کا علمہ چل رہا تھا۔

لہذا چھوٹے جہازوں کا قافلہ اپنے سفر پر روانہ ہوا۔ درانہوں نے برطانوی دراتھ دیوں کی ہزاروں کی تعداد میں سپاہ کو بھیجا۔ گھر کی جانب سفر طے کرنے کے دوران کئی ایک ایسے بھی پیش آئے۔ ایچ۔ ایم۔ ایس "ویک فل" کو تار پیڈ کا نشانہ بنایا گیا اور وہ سات سو افراد سمیت سمندر کی تہ میں جا پہنچا۔ کچھ افراد کو اس کے پیچھے آنے والے تباہ کن جہاز "گرافٹن" نے بھی پیا در اس کے بعد اسے بھی تار پیڈ کا نشانہ بنایا گیا مگر وہ ڈوبا نہیں بلکہ سطح آب پر ہی موجود رہا۔

آپریشن ڈیمو کی بدولت، گرچہ ایک چوتھائی جہازوں کا نقصان برداشت کرنا پڑا لیکن یہ آپریشن فتح کے قریب تر پہنچتا چلا گیا اور 4 جون کو 2 بجکر 23 منٹ پر یہ آپریشن سرکاری طور پر اپنے اختتام کو جا پہنچا۔



ٹوکیو میں جاسوسی کی دنیا کا عظیم کارنامہ

ایک جاسوس کی زندگی ہر وقت خطرات میں گھری رہتی ہے۔ اسے ہمیشہ یہ خطرہ لاحق رہتا ہے کہ کہیں اس کی شناخت نہ کر لی جائے اسے گرفتار نہ کر لیا جائے اور بہت سے جاسوس اس قسم کی مہم سر انجام دینے کے تجربے سے دوچار نہیں ہوئے جس قسم کی مہم جاسوسی کے اس کھیل کا ایک لازمی حصہ ہوتی ہے۔

رچرڈ سورگ نہ صرف اس صدی کا ایک قابل ذکر ورڈین ترین جاسوس تھا بلکہ وہ ایک قابل ذکر نسب بھی تھا جو ایک قابل ذکر زندگی بسر کرنے کا عادی تھا۔ اس نے اپنے ملک کیلئے ہر قسم کے خطرات کا سامنا کیا اور دوسری جنگ عظیم کے دوران جاسوسی کے میدان میں اس نے اہم معرکہ سرانجام دیا۔ یہ معرکہ اس نے اپنی جان پر کھیل کر سر انجام دیا۔ کوئی بھی معرکہ سرانجام دینے کیلئے جان کی بازی لگانا ضروری ہوتا ہے۔ سورگ اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ جاسوسی محض فوجی راز چھپانے کا نام نہیں ہے بلکہ دشمن کے حقیقی سیاسی عزائم سے ہاتھ پر ہونے کا نام جاسوسی ہے اور اس نے روس کو قدرگراں قدر معلومات / اطلاعات فراہم کرتے ہوئے اپنے اس دعوئی کو ثابت کیا اور اس گراں قدر معلومات نے تاریخ کا رخ موڑ کر رکھ دیا۔

سورگ کا دافریڈ رچ سورگ فرسٹ انٹرنیشنل کاسیکرٹری تھا اور وہ مارکس کو چاہتا تھا۔ رچرڈ سورگ 4 اکتوبر 1895ء کو ہالینڈ میں پیدا ہوا تھا جو روسی کوکاس میں واقع تھا۔ لیکن پہلی جنگ عظیم سے پیشتر اس کا خاندان برلن چلا آیا تھا جہاں پر لو جو ن سورگ نے تعلیم و تربیت حاصل کی اور ایک ملل کلاس جرمن فیملی کی سہولتوں سے فیض یاب ہوا۔

1914ء میں وہ اپنے آپ کو اس حد تک ایک جرمن تصور کرنے لگا تھا کہ اس نے فوج میں شمولیت اختیار کرنے اور قیصر کی جنگ میں شریک ہوا جس میں وہ دوسرے زخمی ہوا۔ اس جنگ نے سے ایک کیونسٹ بھی بنا کر رکھ دیا۔

جنگ کے بعد اس نے یونیورسٹی کی اعلیٰ تعلیم حاصل کی۔ اس نے ہمبرگ یونیورسٹی سے 1920ء میں ڈاکٹر آف فلاسفی کی ڈگری حاصل کی۔ اب وہ ایک کیونسٹ ورکر بن کر منظر عام پر آیا تھا اور کیونسٹ کا بڑا علمبردار تھا۔ وہ 1924ء میں ہالینڈ سکوروانڈ ہو گیا۔ اسے جدید روسی کیونسٹ پارٹی کی رکنیت حاصل ہو گئی کیونکہ مارکس کے ساتھ اس کی فیملی کے تعلقات تھے اور فرسٹ انٹرنیشنل کے ساتھ بھی اس کی فیملی کے تعلقات تھے اور یہی تعلقات کیونسٹ پارٹی میں اسے رکنیت دلانے میں معاون ثابت ہوئے۔

سورگ سویت یونین کیلئے ایک مفید اور کارآمد شخص تھا۔ اس نے اپنی زیادہ تر توجہ جاسوسی پر ہی مرکوز رکھی۔ وہ اس میدان میں اپنی صداقت کا لوہا منوانے کا متمنی تھا۔ اس نے جاسوسی کا ایک مکمل نیٹ ورک تیار کیا اور یہ نیٹ ورک کیونسٹ پارٹی کی بین الاقوامی پالیسی تھی۔ 1929ء میں اسے ریڈ آرمی کے چوتھے بیورو میں ٹرانسفر کر دیا گیا جو جاسوسی سے متعلق تھا اور اس وقت یہ بیورو عالمی سطح پر جاسوسی کا جہاں بچھانے میں مصروف تھا۔ وہ

یوروائیجنٹ اور جاسوسوں کا ایک جال، پچھلے میں مصروف تھا جو دوسری جنگ عظیم کے دوران انتہائی کارآمد ثابت ہو۔ اور، بعد آنے والے لاشی دور میں بھی انتہائی کارگر اور معاون ثابت ہوا۔

سورگ کو جو ذمہ داری تفویض کی گئی وہ مشرق بعید سے متعلق تھی اور اس نے کچھ برس چین میں گزارے جہاں پر اس نے دوہری زندگی بسر کی۔ وہ ایک جرمن صحافی کی حیثیت سے چین گیا تھا اور پہلے پہل وہ اہم جرمن رسائل کے ساتھ منسلک رہا۔ وہ ایک ہوشیار چالاک اور وسائل کا حامل صحافی تھا اور اس نے اپنے لئے کافی شہرت بھی کمائی تھی۔ اس کے مصلحتی آرٹیکل جو مشرق بعید پر ہوتے تھے اس سے بہت سے قارئین متاثر ہوئے بغیر نہ رہتے تھے، اور بہت سے لوگ اس کا مطالعہ سرنجام دیتے تھے۔ قارئین کی ایک بڑی تعداد اس کے آرٹیکل کو خوش آمدید کہتی تھی۔

جاسوسی کے میدان میں اس کی کامیابی کا راز اس کی دوہری زندگی بسر کرنے میں پنہاں تھا۔ اس نے دوہری زندگی گزارنے میں انتہائی مہارت حاصل کر رکھی تھی اور اس کی یہی مہارت اس کی کامیابی کا راز تھی۔ وہ ایک جرمن دانش ور کی زندگی انتہائی مہارت کے ساتھ بسر کرتا تھا۔ وہ اس زندگی میں حقیقت کا رنگ بھرنے کی خاطر عیش و عشرت، شراب اور عورتوں سے اظہار محبت کرتا تھا۔ وہ عیش و عشرت کا دہہ، وہ بن کر زندگی بسر کرتا تھا اور اس کی عیش و عشرت کے چہرے عام تھے۔ وہ ایک دلکش، درمناظری شخصیت کا حامل تھا۔ لوگ اس کے ارد گرد منڈرتے رہتے تھے اور یہ اس کی شخصیت کا کماں تھا جو لوگوں کو اس کی جانب مائل کرنے میں اہم کردار ادا کرتا تھا۔ عورتیں اس کی تعریف کرتے نہ جھکتی تھیں اور انتہائی رغبت کے ساتھ اس کے ساتھ دیش دیش دینے میں مصروف رہتی تھیں۔ مرد بھی اسے پسند کرتے تھے اور اس کی رفاقت کو ترجیح دیتے تھے۔

ان کارگزاریوں کے پردے میں سورگ نے انتہائی محتاط انداز میں اپنا مشہور زمانہ ٹوکیو جاسوسی کا مرکز قائم رکھا تھا جس کی سرگرمیوں میں دوسری جنگ کی راہیں تبدیل کرنا شامل تھا۔ اس کا بڑا معاون اور شریک کار ایک جاپانی صحافی تھا۔ وہ چینی امور کا ماہر بھی تھا۔ اس کا نام اوڈ کی ہٹ سوی تھا۔ وہ ایک نوجوان شخص تھا اور کیونسٹ نظریات کا بھی حامل تھا۔ سورگ کے ساتھ اس کا تعارف مس انکس سمیڈلی نے کر دیا تھا جو ایک امریکی صحافی تھی اور ہائیکس ہارڈ سے تعلق رکھتی تھی۔ بعد اسے امریکہ مخالف سرگرمیوں کی پاداش میں ہاؤس کمیٹی کے سامنے پیش ہونا پڑا تھا۔ 1950ء میں لندن میں اس کا انتقال ہو گیا تھا۔ وہ سورگ کی جاسوسی تنظیم کا حصہ نہ تھی اگرچہ اس کو اس کی تنظیم کا ایک حصہ ثابت کرنے کی کوشش بھی کی گئی تھی۔ سورگ نے میکس کلاسن کو اپنا ریڈیو پریٹر مقرر کیا تھا۔ وہ، ہبرگ کیونسٹ پارٹی کا سابق ممبر تھا۔

1932ء میں وہ ماسکو میں سوٹ آیا تھا اور اس سے اگلے برس سے بچے مشہور زمانہ مشن پر ٹوکیو نہ کر دیا گیا تھا۔ اس مشن کا مقصد اس امر سے آگاہی حاصل کرنا تھا کہ کیا جاپان روس پر حملہ کرنے کا ارادہ رکھتا تھا یا نہیں رکھتا تھا۔ فرینک فرٹزی جنگ نے سورگ کو مشرق بعید کیسے پناہ نامندہ مقرر کیا تھا اور 1933ء کے موسم خزاں میں وہ ٹوکیو پہنچ چکا تھا۔ اس کے پاس ٹوکیو میں جرمن کے اعلیٰ ترین سفارتی حلقوں کے لئے تعارفی خطوط بھی موجود تھے۔

جرمن کے سفارت خانے کے قسروں نے اس کا والہانہ استقبال کیا۔ اس کی تعلیمی اور صحافت کے میدان میں قدر و منزلت اور شہرت اس کی فوجی خدمات اس کے تعارفی خطوط جو وہ برلن سے لایا تھا اس کی دلکش شخصیت اور اس کا سماجی مرتبہ یہ سب کچھ اس کی کامیابی

کی ضمانت تھی۔ وہ جاپان میں نازی پارٹی کا رکن بن گیا۔ یہ سب کچھ مل کر اس کی صورت حال کو مستحکم بنانے میں انتہائی معاون ثابت ہوا اور اس کی صورت حال اس قدر مستحکم ہو چکی تھی کہ کوئی اس پر حسد آور ہونے کا سوچ بھی نہ سکتا تھا۔

یہ اس کے گہرے منصوبے کا ایک حصہ تھا۔ سورگ بخوبی جانتا تھا کہ جرمنی جاپان سے بڑھ کر روس کا دشمن تھا۔ منصوبے کا دوسرا حصہ وہ تھا جو اوزا کی ہاٹ سوی نے سرانجام دیا تھا۔ وہ چین کے امور پر جاپانی مابہر تھا۔ اسے کسی قدر دقت کا سامنا کرنا پڑا تھا۔ اسے جاپانی وزیر اعظم شہزادہ کو نوکی کے نزدیکی حلقے تک رسائی حاصل کرنے میں از حد دقت پیش آئی تھی اور 1938ء میں اسے جاپانی کابینہ کے سیکرٹری کا مشیر اور ریسیرچ اسٹنٹ مقرر کر دیا گیا تھا۔

یہ سب کچھ قدرے آسان دکھائی دیتا تھا لیکن حقیقت میں یہ سب کچھ اس قدر مشکل تھا۔ یہ سالہا سال کی محنت اور کاوش کا نتیجہ تھا۔ اس کے علاوہ یہ مناسب اور درست منصوبہ بندی کا ثمر تھا اور اس کا حصول کسی عام آدمی کے بس کی بات نہ تھی بلکہ انتہائی دانش ور ورڈز مین شخص ہی یہ کارنامہ سرانجام دے سکتا تھا۔ ایک ذہین اور زیرک شخص سورگ، مگر چودہویں صدی کا معمولی سا غیر مستحکم شخص واقع ہو تھا۔ وہ اپنے اس مقصد میں کامیاب ہوا جس مقصد کو اس نے اپنا نصب العین بنایا تھا۔ مگر چودہویں صدی کا معمولی سا غیر مستحکم شخص بھی موقع پر اس نے جاپانی کمیونسٹ پارٹی کے ساتھ کسی بھی قسم کا کوئی رابطہ استوار نہ کیا تھا اور نہ ہی ٹوکیو میں روسی سفارت خانے کے ساتھ کسی قسم کا رابطہ استوار کیا تھا اور نہ ہی ان کو کوئی خبر تھی کہ وہ ایک روسی جا سوں تھا۔

وہ اسے ٹوکیو کا ایک عیاش ورتاش ہیں تصور کرتے تھے۔ اس کے علاوہ وہ سے پناہ ایک سفارتی ساتھی تصور کرتے تھے جو کسی مہم میں محو تھا۔ اس کے اسکیڈل پر رے جاپان میں مشہور تھے اور جاپانی عورتیں اس کی دیوانی تھیں۔

تاہم اس کی زندگی محبت سے خالی نہ تھی۔ ایک جاپانی عورت اس کی محبت حاصل کرنے میں کامیاب ہو چکی تھی۔ اس عورت کا نام می یاک نہا تو تھا۔ اس عورت سے اس کی ملاقات 1935ء میں ہوئی تھی جبکہ وہ اپنی 40 ویں سالگرہ منا رہا تھا۔ وہ جس ہوٹل میں سالگرہ منا رہا تھا نہا تو اس ہوٹل میں ویٹرس کے فرائض سرانجام دے رہی تھی۔ وہ اس کی داشتہ بن گئی تھی اور سورگ اس کے ساتھ مہربانی و محبت کے ساتھ پیش آتا تھا۔ یہ واحد عورت تھی جس کے ساتھ اس کے مستقل نوعیت کے حامل تعلقات استوار تھے۔ وہ اپنے آپ کو اس کی بیوی تصور کرتی تھی جو ”کامن لاؤ، لف“ کہلاتی تھی اور دیگر عورتوں کے ساتھ اس کے تعلقات کو بخوشی برداشت کرتی تھی۔ وہ بھی سورگ کو پسند کرتی تھی ورنہ کسی دوسرے مرد کی رفاقت کو نفرت کی نگاہ سے دیکھتی تھی۔

1936ء تک سورگ جرمن سفارت خانے میں اپنا بے پناہ ثرور سوخ قائم کرنے میں انتہائی کامیاب ہو چکا تھا۔ وہ اس امر میں اس حد تک کامیاب ہو چکا تھا کہ جرمن سفیر، کٹر اس کے خیالات اور نظریات اور مشورہ جات جاننے کیسے کوشش رہتا تھا۔ اور کرنل اوٹ جو کہ ملٹری اتاشی تھا اس کے ساتھ اس کے خصوصی دوستانہ تعلقات استوار تھے۔ وہ اس کو ایسے پیغامات سے بھی مطلع کر دیتا تھا جو پیغامات انتہائی خفیہ نوعیت کے حامل ہوتے تھے اور ایسے پیغامات سفارت خانے کے معمولی اراکین کے حوالے نہیں کئے جاسکتے تھے۔ اوٹ کو سفیر مقرر کر دیا گیا تھا اور سورگ اس کے غیر سرکاری سیکرٹری کے فرائض سرانجام دے رہا تھا۔ اس کی رسائی تمام تر خفیہ معلومات اور طرعات تک ممکن تھی۔ اسے دوسری جنگ عظیم کیسے

ہٹلر کی فوجی تیاریوں کی بھی بخوبی خبر تھی۔

لہذا سورگ نے اس صدی کی جاسوسی کی دنیا میں عظیم کامیابی حاصل کی شاید اس نے ہر دور کی جاسوسی کی دنیا کی عظیم کامیابی حاصل کی اور اس نے اس کامیابی کا بھرپور فائدہ اٹھایا۔

اس نے جس راستے کا انتخاب کیا تھا اگرچہ وہ رستہ خطرات سے بھرپور تھا لیکن اس نے اپنی اسکیڈل سے بھرپور زندگی جاری رکھی۔ اس نے اپنی اس روش میں کوئی کمی نہ آنے دی اور عیاشی کی دنیا کا باسی بنا رہا۔ وہ تیز رفتاری میں ریڈیو کا بھی شوقین تھا۔ وہ اپنی گاڑی کے علاوہ اپنی موٹر سائیکل بھی برقی رفتاری کے ساتھ چلاتا تھا۔

ایک روز وہ جرمن سفارتخانے سے باہر نکلا۔ اس کی جیبیں خفیہ پیغامات سے بھری ہوئی تھیں جسے وہ میکس کلاسن کا پہنچانا چاہتا تھا تاکہ وہ ان پیغامات کو ماسکو پہنچانے کا بندوبست کر سکے۔ اس کی موٹر سائیکل ایک حادثے کا شکار ہو گئی اور سے اسپتال پہنچا دیا گیا۔ کلاسن فوراً اسپتال چلا گیا اور اس نے ان خفیہ پیغامات کو سورگ کی جیبوں سے لکانے کی کوشش کی مگر اس کے کہ اس کے خون آلود کپڑے اس کے جسم سے اتارے جاتے۔ برس برس تک کلاسن خفیہ پیغامات کریمین پہنچاتا رہا۔ وہ یہ پیغامات ایک روسی اسٹیشن کی وسعت سے پہنچاتا تھا جو وہ دی وڈشک میں واقع تھا۔ ایک مرتبہ جاپانی پولیس نے ٹرانسمیشن کوٹا لیکن انہوں نے اس امر کی جانب کوئی توجہ نہ دی کہ یہ ایک جاسوسی کارروائی تھی۔

سواگ جرمنی سفارتخانے میں انتہائی باقاعدگی کے ساتھ جرمن کی خفیہ دستاویزات کی فوٹو ہٹاتا رہا اور ان فلموں کو خصوصی کوریئر کے ذریعہ سمیریا کے راستے ماسکو پہنچاتا رہا پھر ہانگ کانگ میں روسی ایجنٹ کو پہنچاتا رہا۔

سورگ کا جاسوسی کا نظام سورگ کی اپنی مدد سے کے تحت جاری و ساری تھا۔ وہ اس سلسلے میں ماسکو سے کوئی رقم وصول نہ کرتا تھا۔ میکس کلاسن ایک ایسی جرمن فرم کا نمائندہ تھا جو دفتری مشینری تیار کرتی تھی۔ وہ ایک منافع بخش درآمد کاروبار بھی سرانجام دیتا تھا۔ اس کے علاوہ وہ دستاویزات کی نقول اور فوٹو گراف تیار کرنے کے کاروبار سے بھی منسلک تھا۔ وہ اس کام میں اس قدر ماہر تھا کہ جاپانی حکومت نے بھی اسے اس نوعیت کے کام سے نوازا تھا۔ اس کے کام میں خفیہ دستاویزات کی نقول تیار کرنا بھی شامل تھا۔ یہ کاروبار سورگ کی جاسوسی کی سرگرمیوں کی مالی ضروریات کی تکمیل کرتا تھا۔

1939ء میں یورپ میں جنگ کے شعلے بھڑکنے کے بعد ٹوکیو میں واقع جرمن سفارت خانے میں جاسوسی سے متعلق سرگرمیاں اپنے عروج پر تھیں۔ لہذا جاپانی سیکورٹی حکام کوریڈر انٹرمیشن پر خصوصی نظر رکھنے لگی۔ ان کے ریلے یو کے ماہرین کے علم میں یہ بات آئی کہ باقاعدہ دفتروں کے تحت پیغامات سمیریا کی جانب روانہ کئے جاتے تھے۔ یہ پیغامات خفیہ کوڈ کے تحت ارسال کئے جاتے تھے اور کوئی غیر پیشہ ور شخص اس قسم کے پیغامات ارسال نہ کر سکتا تھا۔ وہ اس نتیجے پر پہنچے کہ یہ پیغامات روسی جاسوسی حلقوں کی جانب سے روانہ کئے جا رہے تھے۔

جاپانیوں کے پاس ایسا ساز و سامان موجود نہ تھا جس کے ذریعے وہ پیغام ارسال کرنے والے شخص تک پہنچا سکتے تھے۔ لہذا انہوں نے جرمن سفارتخانے سے فوری درخواست کی کہ مطلوبہ ساز و سامان کی جرمنی سے فراہمی کا فوری بندوبست کیا جائے۔

بے شک سورگ ہی وہ پہلا شخص تھا جس کو اس خفیہ ترین درخواست کی خبر مل چکی تھی اور اس نے اس کا فوری تدارک کرنے کی فہمی۔ اس نے اس سلسلے میں فوری کارروائی کی۔ اس نے ایک بڑی کشتی تیار کی جس کو مچھیاں پکڑنے والی کشتی کا ہر کیا گیا اور اس نے اس کشتی میں ایک خفیہ کیبن بھی بنایا جہاں سے کلاس پیغامات نشر کر سکے۔ وہ اس کشتی پر پارٹیاں منعقد کرتا تھا اور ان پارٹیوں میں کابینہ کے وزراء کے علاوہ جرمن کے سفارتی نمائندے بھی شرکت کرتے تھے۔ جب محرز مہمان شراب نوشی میں مصروف ہوتے تھے اس وقت کلاس ان سے چند قدم دور بن کے جنگلی راز ماسکو روانہ کرنے میں مصروف ہوتا تھا۔

اس دوران جاپان سیکرٹ سروس پیغامات نشر کرنے والے خفیہ ریڈیو کو تلاش کرنے میں مصروف تھی۔ وہ جس ساز و سامان کے ساتھ رو بہ عمل تھی وہ ساز و سامان برلن سے روانہ کیا گیا تھا۔ ان کو یہ معلوم ہو چکا تھا کہ یہ سرارٹراٹسٹن ایک مختلف سمت سے آتی تھی اور سمندر کی جانب سے آتی تھی۔

اب سورگ پر بھی شبہ کیا جانے لگا تھا اور اس کو بھی مشتبہ افراد کی فہرست میں شامل کر لیا گیا تھا۔ جاپانی سیکرٹ سروس اس کے بارے میں سوال پٹھ رہی تھی اور برلن میں ایڈمرل کنارس اس امر سے مطلع ہو چکا تھا کہ 1920ء میں سورگ کا تعلق جرمن کیونسٹ پارٹی سے رہا تھا۔ لیکن شک و شبہ ایک علیحدہ چیز تھی اور ثبوت ایک علیحدہ چیز تھی۔ چونکہ سورگ ایک پر قوت صورت حال کا حامل تھا لہذا ثبوت کی عدم موجودگی میں اس پر ہاتھ نہیں ڈالا جاسکتا تھا۔

سورگ بذات خود بھی اس حقیقت سے آگاہ تھا کہ اس کے گرد گھیرا جگ کیا جا رہا تھا اور اسے اپنے مشن کی تکمیل کیلئے جلد زبرد کارروائی سرانجام دینے کی ضرورت درپیش تھی۔

یہ 1941ء کا دور تھا اور سورگ جرمن سفارت خانے میں ہنوز ٹرور سوخ کا حامل تھا۔ اسے سویت یونین پر مجوزہ نازی حمیے کا علم ہو چکا تھا۔ 5 مارچ کو اس نے ان نیٹو گراموں کی مائیکروفلم ماسکوروانہ کی جو رین ٹروپ کی جانب سے سفیراٹ کو موصول ہوئی تھیں۔ ان میں روس پر جرمن حمیے کی تاریخ کے تعین کے بارے میں وضاحت کی گئی تھی۔ حمیے کی مجوزہ تاریخ جون کے وسط میں مقرر کی گئی تھیں۔ اسٹالن کو اس خبر پر یقین ہی نہیں آ رہا تھا، مگر چہ سے اسی قسم کی وارننگ دیگر ذرائع سے بھی موصول ہو چکی تھی جن میں برطانیہ بھی شامل تھا۔

12 مئی کی رات کو سورگ نے اپنی کشتی پر ایک پارٹی ترتیب دی۔ اس پارٹی میں جاپانی حکومت کے ہم نمائندوں کے علاوہ جرمن کے سفارت کار بھی مدعو تھے۔ کشتی کو سمندر میں دور تک لے جایا گیا اور محرز مہمان پھلی کے شراب اور شراب سے لطف اندوز ہوتے رہے۔ اس دوران کلاس نے ایک اہم پیغام اپنی کشتی کے خفیہ کیبن سے روس نشر کیا۔ اس پیغام میں روسی حکام کو مطلع کیا گیا کہ جرمن افوج کے 120 ڈویژن روس پر حمیہ آور ہوں گے اور یہ حمیہ 22 جون کی صبح کو ہوگا اور یہ کہ جاپانوں نے یہ فیصلہ کیا تھا کہ فی الحال وہ اس حملے میں جرمنی کی معاونت سرانجام نہیں دیں گے۔

یہ حمیہ سورگ کی اطلاع کے عین مطابق ہو۔ روسی افوج حالت تیاری میں نہ تھی کہ حملہ آوروں نے اس کو دبوچ لیا۔ اسٹالن کچھ اس قسم کا شخص واقع ہو تھا کہ وہ کسی اطلاعات کو مسترد کرتا تھا جو اس کے اپنے خیالات اور افکار سے میل نہ کھاتی ہوں۔

ما سکو بھی خطرے کی زد میں تھا۔ اسٹالن کو یہ خدشہ لاحق تھا کہ اگر وہ اپنی بڑی تعداد فوج جو کہ انتہائی تربیت یافتہ بھی تھی کو سائبیریا سے نکال کر مشرق کے دفاع پر مامور کر دے تو اس کا یہ عمل درآمد جاپان جیسے کی دعوت دینے کے مترادف ہوگا جو کہ جرمنی کا اتحادی تھا۔

سورگ نے اب جاپانی کا بیٹہ کے حتمی فیصلے کا انتظار کرنا تھا۔ جب یہ فیصلہ سرانجام پا گیا تب دزاکا نے اس فیصلے سے سورگ کو فوری طور پر مطلع کیا اور سورگ نے یہ فیصلہ فوراً ماسکو روانہ کر دیا۔

اسٹالن کو جب یہ معلوم ہوا کہ جاپان جنوب کی جانب مدیشیا اور ایسٹ انڈیز کا رخ کرنا چاہتا تھا تب وہ مشرق بعید میں اپنی افواج کو یہ احکامات صادر کرنے کے قابل ہوا کہ وہ ماسکو کے دفاع کے لئے آن پہنچیں اور یہی وجہ تھی کہ ماسکو کو بچا گیا تھا اور جرمنی کی پیش قدمی روک دی گئی تھی اور بالآخر جرمن فوج موسم سرما کی برف باری کی غمراہ ہو گئی تھی۔

سورگ جانتا تھا کہ نوکیو میں اس کا مشن اب اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا اور اب وقت آن پہنچا تھا کہ وہ اپنے جاسوسی کے جاب کو توڑ پھینکے۔ لیکن اب بہت دیر ہو چکی تھی۔ جاسوسی کی دنیا کی عظیم مہم اس کے تمام تر کارندوں کی گرفتاری کے عمل کے ساتھ پایہ تکمیل کو پہنچی۔ 15 اکتوبر 1941ء کو سورگ کو بھی گرفتار کر لیا گیا تھا۔

اس کے پاس اعتراف جرم کے عداوہ کوئی چارہ کار نہ تھا۔ لہذا اس نے اعتراف جرم کر لیا اور مکمل طور پر اعتراف جرم کیا۔ وہ پر امید تھا اور اسے یقین کامل تھا کہ جاسوسی کے میدان میں اس کے عظیم کارناموں کی بدولت اسٹالن اسے بچانے کے لئے کچھ بھی کر گزرے گا۔ کیونکہ اس نے تاریخ کا رخ موڑ دیا تھا۔ دراصل اسے یقین تھا کہ ماسکو بچا گیا ہے گا کہ یہ تو اسے آزاد کر دیا جائے یا جنگی قیدیوں کے تبادلے میں اسے رہائی دلائی جائے۔

لیکن وہ غلط فہمی کا شکار تھا۔ اسٹالن نے اس کی مدد کرنے سے صاف انکار کر دیا تھا۔ 7 نومبر 1944ء کو اسے اور دزاکا کو پچانسی پر لٹکا دیا گیا۔ کلاس اور اس گروہ کے دیگر ارکان کو سزائے قید سنائی گئی۔

یہ کہانیاں گشت کرتی رہیں کہ سورگ کو پچانسی پر نہیں لٹکایا جائے گا۔ لیکن ان داستانوں میں کوئی حقیقت نہ تھی اور جنگ کے بعد یہ کہانیاں اس وقت اپنی موت آپ مر چکی تھیں جب ہٹلر نے اس کی ماش کی شناخت سرانجام دے دی تھی۔

1964ء میں رچرڈ سورگ کو سویت یونین کا ایک ہیرو بنا دیا گیا تھا۔ اسے ایک ہیرو کے روپ میں پیش کیا گیا تھا اور اسٹالن پر سخت تنقید کی جا رہی تھی کہ اس نے اس کی زندگی بچانے کیلئے ایک انگلی تک نہ اٹھائی تھی۔



قطب شمالی / بحر منجمد شمالی کی جانب روانہ ہونے والا قافلہ

رائل بحریہ کی وردی میں بیویں اونچی لمب شخصیات تھیں۔

”اس مہم کا آغاز کرنے والوں میں کیا کوئی فرد کسی قسم کے شک و شبہ کا شکار ہے؟“

اور اس کے ساتھ ہی کانفرنس کا آغاز ہوتا ہے۔

چالیس فرد میز کے ارد گرد پر جھانپتے۔ ان کے چہرے تجربے کی روشنی سے منور تھے۔ کچھ افراد وردی میں بیویں تھے، اور کچھ افراد دیگر بیویات زیب تن کئے ہوئے تھے۔ مرچنٹ نیوی کے افراد پوری توجہ اور لگن کے ساتھ کرسیوں پر براجمان تھے۔ ان کے سامنے میز پر چارٹ اور نقشہ جات بکھرے پڑے تھے۔

چیرمین کی آواز ایک مرتبہ بھر گونجی کہ:-

”اس قافلے میں کسی بھی قسم کے شک و شبہ کا حامل کوئی بھی شخص موجود نہیں ہونا چاہیے۔“

یہ قافلے کی روٹ کی کانفرنس ہے۔ یہ قافلہ برفانی سرزمین کی جانب روانہ ہو رہا ہے۔ اس قافلے میں شامل کئی ایک افراد قطب شمالی بحر منجمد شمالی کی جانب اپنا پید سفر سر انجام دے رہے ہیں اور کئی ایک فرد کیلئے یہ سفر کا آخری سفر بھی ثابت ہو سکتا ہے۔ روس کی جانب جانے والے یہ قافلہ ان گنت مشکلات کا شکار ہو سکتا ہے۔ ابھی موسم گرما ہے اور یہ ممکن ہے کہ شاہ کی جانب دور تک بحری سفر طے کر پیا جائے۔ دشمن کے سمندر سے انتہائی دور تک کا سفر اور ناروے میں ہوائی اڈوں تک کا سفر لیکن موسم گرما میں تمام دن سورج کی روشنی ہوتی ہے 24 گھنٹے دن کی روشنی ہوتی ہے اور قافلے کو دیکھا جاسکتا ہے اس پر حسد کیا جاسکتا ہے 24 گھنٹوں تک حسد متوقع ہو سکتا ہے۔

آر۔ این چیرمین ایک جھجھاندہ انداز میں اپنی بات واضح کر رہا تھا۔ ریڈیو کے ذریعے رہنمائی سر انجام دی جائے گی سمندر میں اپنے آپ کو شناخت کرنے کی غرض سے رخصتی کے وقت کے ضمن میں رفتار کے ضمن میں جہازوں کے درمیان فاصلے کے ضمن میں کسی جہاز کے کاروان سے پیچھے رہ جانے کے ضمن میں کسی بھی جہاز کو دشمن ڈبو سکتا ہے لیکن قافلہ انتظار نہیں کر سکتا۔

اس کے بعد چیرمین قافلے کے کامریڈ کی جانب متوجہ ہوا جو ایک دجا پتلہ دھیزل شخص تھا۔ وہ رائل بحریہ ریزرو میں کامریڈ تھا۔ اس کامریڈ ریکارڈ شاندار تھا۔ وہ گزشتہ تین برسوں میں تقریباً پوری دنیا کا بحری سفر سر انجام دے چکا تھا اور اس کی نگرانی میں دیئے گئے ایک سو بحری جہازوں میں سے محض سات بحری جہازوں سے ہاتھ دھونا پڑا تھا۔ سات بحری جہازوں اور 16 زندگیوں کا نقصان اٹھانا پڑا تھا۔ لیکن یہ قافلہ جو روس کی جانب روس دواں تھا۔ اس کے اس بہترین ریکارڈ پر پانی پھیر سکتا تھا۔

یہ 1914ء تا 1918ء کی جنگ کا زمانہ تھا جس نے یہ ثابت کیا تھا کہ کاروں، بحری جہاز بڑے گروپوں کی صورت میں ایک دوسرے سے مناسب فاصلے پر اور مسلح نگرانی کے زیر ہتمام تاکہ ان کو حمیے کی زد سے محفوظ رکھا جاسکے ایک بہتر اور احسن طریقہ تھا جس کے تحت غیر مسلح تجارتی جہازوں کو وسیع تر پانیوں کے پار لے جانا ممکن تھا۔ ایک دھڑا جہاز اسی صورت میں تنہا کامیاب سفر سے ہمکنار ہو سکتا تھا بشرطیکہ وہ برق رفتاری کا حامل ہو۔ ورنہ دشمن کے ریلزروں سے بچ سکے۔ جہازوں کا کاروں اگرچہ نسبت رفتاری کے ساتھ سفر طے کرتا تھا لیکن اس کو تباہ کن جہازوں کے علاوہ دیگر قسم کا تحفظ بھی حاصل ہوتا تھا۔ در اس کاروں کو تباہ کرنا ایک آسان مرثہ تھا۔

لیکن زیادہ محدود پانیوں میں جس کے ایک جانب ہرف ہو اور دوسری جانب جرمن ڈے ہوں نقصان کی شرح زیادہ ہونے کی توقع کی جاسکتی تھی۔

دوسری جنگ عظیم کا پہلا قافلہ برطانیہ سے 7 ستمبر 1939ء کو روانہ ہوا تھا۔ در 27 ستمبر تک برطانیہ کے 14 بڑے قافلے سمندر میں روس رواں تھے اور برطانیہ کی تجارتی جہازوں کا مزید بیڑہ تیار کیا جا رہا تھا۔ جنگ کے پہلے ہفتے کے دوران جبکہ بہت سے جہاز قافلے میں موجود تھے کھلے سمندروں میں دشمن کے ہتھے چڑھ گئے تھے 16 اتحادی و غیر جانبدار جہازوں کو جرمنوں نے ڈبو دیا تھا۔ جتنے زیادہ سے زیادہ جہاز قافلے میں شریک ہوتے گئے نقصان کی شرح اتنی ہی کم ہوتی چلی گئی۔

اس کے بعد دوسرے پیش آئے 1940ء میں فرانس شکست سے دوچار ہو اور جرمن بحری جہازوں کے سنے سنے ڈے میسر آ گئے اور دوسرا سانحہ 1941ء میں روس پر جرمنی کا حملہ تھا۔ اگرچہ اس حمیے کے نتیجے میں برطانیہ کو ایک غیر متوقع اتحادی میسر آیا لیکن اس کو رسد باہم پہنچانے کی ذمہ داری ایک اہم مسئلہ تھا۔

براہ راست مختصر روٹ شمالی روسی بندرگاہ مرہانسک تھی جو تاروے کے قریب واقع تھی اور جو قافلے اس روٹ کے ذریعے رسد باہم پہنچاتے تھے ن کو خفیہ نام ”پی۔ کیو“ دیا گیا تھا اور جو قافلے واپسی کی راہ اختیار کرتے تھے ان کو خفیہ نام ”کیو پی“ دیا گیا تھا۔ پہلا پی کیو اگست 1941ء میں برطانیہ سے روس کیلئے روانہ ہوا۔ یہ روس پر جرمن حملے کے فوراً بعد روانہ ہوا تھا۔ یہ حفاظتی دستے کے علاوہ چھ برطانیہ کی تاجروں و ایک روسی جہاز پر مشتمل تھا اور یہ 10 ستمبر میں بحفاظت منزل مقصود تک پہنچ چکا تھا۔ اس قافلے نے 64 ٹراکس طیارے جن کی اشد ضرورت درپیش تھی کے علاوہ 30 فوجی گاڑیاں، در 1500 ٹن فوجی سازوسامان باہم پہنچایا تھا۔ اس کاروں نے کئی ماہ تک محفوظ سفر سرانجام دیا تھا۔ اس قافلے کا پہلا بحری جہاز مارچ 1942ء میں غرق ہو تھا کیونکہ اس وقت تک جرمن نے اس روٹ پر سفر کرنے والے قافلوں کو نیست و نابود کرنے کی تدبیر سرانجام دے ڈالی تھی۔

ہم اب اپنے پی کیو قافلے کی جانب آتے ہیں۔ یہ کسی بھی قسم کے نقصان سے دوچار نہ ہوا۔ اس میں تمام تر اقسام کے حامل 35 تجارتی جہاز شامل تھے۔ یہ تعداد بہت زیادہ تھی۔ کئی ایک بحری ماہرین کی دانست میں یہ تعداد ایک بہت بڑی تعداد تھی۔ لیکن سیاسی دباؤ موجود تھا اوپر سے از حد سیاسی دباؤ موجود تھا کہ سویت یونین کی مدد کی جائے۔

یہ قافلہ اپنی منزل کی جانب گامزن رہا۔ منگل بدھ جمعرات اور جمعہ بخیریت گزر گیا۔ اس دوران تباہ کن جہازوں میں ٹینکر نے بندھن بھری۔

بروز ہفتہ چار بجے بعد از دوپہر مخالف سمت سے واپس پلٹنے والا ایک قافلہ ان کے قریب سے گزر رہا تھا اور اس کے چند لمحوں بعد جرمن ہوائی جہاز نمودار ہوئے اور اس قافلے سے ہزاروں فٹ اوپر اس کے پر منڈانے لگا۔ اس نے قافلے کی رفتار اور سمت کے بارے میں جرمن بحری بیڈ کو انٹر کو مطلع کر دیا گیا۔

دو گھنٹے بعد جرمن طیاروں کا ایک اسکواڈن مشرق کی جانب سے نمودار ہوا اور بحری جہازوں کے قافلے پر حملہ آور ہوا اور قافلے پر بمباری کرنے لگا۔ دو جرمن طیارے مار گرائے گئے، دو سمندر کی نذر ہو گئے جبکہ برطانیہ کا ایک بحری جہاز سخت نقصان سے دوچار ہوا اور اسے آئس لینڈ واپس بھیجنے کے احکامات جاری کر دیے گئے۔

32 منٹ بعد پانچ تار پیڈو بمبار طیارے نمودار ہوئے۔ انہوں نے تار پیڈو بمباری کے لیکن ان کا نشانہ ٹھکانا گیا۔ ایک بمبار طیارے کو مار گرایا گیا۔

اس کے بعد جرمنی کی کارروائی جاری رہی۔ کل صبح دن دیکھتے ہی پہلے نقصان سے دوچار ہونا پڑا۔ یو۔ بوٹ کے ذریعے ایک تجارتی جہاز کو نشانہ بنایا گیا۔ اس کو تار پیڈو کا نشانہ بنایا گیا اور وہ فوراً ڈوب گیا۔ ایک جہاز کن جہاز نے اس کے حملے کے 40 ارکان میں سے 28 ارکان کو ہٹا لیا۔ پانی کا درجہ حرارت نقطہ انجماد سے ایک درجہ اوپر تھا۔

بروز سوموار صبح سات بجے قافلہ جمی ہوئی برف کے نزدیک تر پہنچ چکا تھا۔ لہذا اس نے جنوب مشرق کی سمت کارسٹا اختیار کر لیا۔ وہ نصف سفر طے کر چکے تھے۔ ابھی انہوں نے بدترین حالت سے متنبہ کرنا تھا۔ دو گھنٹوں کے بعد بمبار طیاروں کا شدید حملہ ہوا۔ اس حملے میں غوطہ لگا کر بمباری کرنے والے طیارے تار پیڈو بمبار طیارے بھی شامل تھے۔ غائبانہ طیاروں کی تعداد اسی کے قریب تھی۔ چند منٹوں کے اندر اندر تین تجارتی جہاز سمندر میں ڈوب چکے تھے، دوران جہازوں کے ڈوبنے سے انسانی جانیں بھی کثیر تعداد میں ضائع ہوئی تھیں۔

اس کے بعد ٹینکر کو ایک تار پیڈو آن لگا۔ تیل سے آگ کے شعلے بند ہونے لگے۔ لیکن عمی نے کسی نہ کسی طرح آگ پر قابو پا لیا اور ٹینکر کو سطح آب پر رواں دواں رکھنے میں بھی کامیاب رہے۔ ٹینکر سے نکلنے والے آگ کے شعلے سینکڑوں میل دور سے دکھائی دیتے تھے۔ لہذا تمام جرمنی بحری بیڈ اور فضائی بیڈ قافلے کی موجودگی اور اس کی درست سمت سے واقف ہو چکا تھا ورنہ اس کے خلاف مناسب کارروائی میں مصروف تھے۔

اس مرتبہ جنوب سے مزید غوطہ خور بمبار طیارے نمودار ہوئے۔ انہوں نے دو بحری جہازوں کو نشانہ بنایا لیکن جہازیں سطح آب پر تیرتے رہے اور ڈوبنے سے محفوظ رہے اور وہ اپنا سفر طے کرنے کے بھی قابل تھے۔

ایک اور طیارہ 20,000 فٹ کی بلندی سے غوطہ لگا کر آیا اور اچانک شور بند ہوا۔ قافلے کے صین وسط میں موجود اسلحے کے ایک جہاز کو نشانہ بنایا گیا تھا اور جہاز نذر آتش ہو چکا تھا۔

تین سیکنڈ بعد یہ جہاز ڈوبنے لگا تھا۔

بروز بدھ تین روزہ جہاز کن بحری جہازوں کے اس قافلے کی مدد کیلئے آن پہنچے۔

آخری روز یعنی بروز جمعرات ن چہاروں کو سچ، آپ پر نور روز گزر چکے تھے جن میں سے پانچ روز تک وہ حمد آوروں کی زد میں رہے تھے۔ 35 چہاروں کے قافلے میں سے سات چہار ڈوب چکے تھے۔ ن کے عملے کی ایک بڑی تعداد کو بچالیا گیا تھا اور قافلہ اپنی منزل مقصود تک پہنچ چکا تھا۔ اس دوران اسی بحری روٹ سے روس کی جانب قافلے آتے اور جاتے رہے اور مشکل گھڑی میں روس کی مدد سرانجام دیتے رہے اور یہ قافلے انہی عزم و جرأت کی ایک لافانی داستان تھے اور انسانی ہمت اور جرأت کی فتح کے مترادف تھے۔



خُسنہ اور خُسن آراء

خُسنہ اور خُسن آراء اور حاضری مقبول ترین مصنفہ **عمیرہ احمد** کی 4 تحریروں کا مجموعہ ہے جس میں ایک کہانی حسنہ اور خُسن آراء پہلی بار آپ کے سامنے آ رہی ہے۔ عمیرہ احمد کا TV کے لئے یہ پہلی سیریل بھی تھا اور یہ TV کی تاریخ کے ہنگے ترین مٹی سیریز میں سے ایک تھا۔ اپنی قصیم کے غلط سے یہ آپ کو بہت متنازعہ لگے گا۔ مگر انسانی فطرت اس سے زیادہ حیران کن اور متنازعہ ہے۔ **خُسنہ اور خُسن آراء** کتاب گھر پر دستیاب ہے جسے **ناول سیکشن** میں دیکھا جاسکتا ہے۔

عشق کا شین (III)

عشق کا عین اور **عشق کا شین** کے بعد کتاب گھر اپنے قارئین کے لیے جلد پیش کرے گا **عشق کا شین (III)**۔ ناول ایک مکمل کہانی ہے۔ مجدد جاوید کی لڑولی تحریروں میں سے ایک بہترین انتخاب۔ **عشق کا شین (III)** کتاب گھر کے معاشرتی رومانوی **ناول سیکشن** میں پڑھا جاسکے گا۔

وہ دلائی لامہ کا اتالیق بن گیا

ہینرچ ہارر راجہ سا کے ممنوعہ شہر میں پائی پائی کوٹھناج ٹکڑا رہا تھا۔ وہ تھکا مٹا تھا اور چھ تھڑوں میں بیوس تھا۔ یہ ایک الگ داستان ہے کہ وہ کس طرح ہندوستان کی شمال مشرقی سرحد سے اس مقام تک پہنچا تھا لیکن وہ نوجوان دلائی لامہ کا اتالیق کس طرح بنا یا ایک دلچسپ داستان ہے اور جدید دور کی ذاتی مہمت میں سے ایک قابل ذکر اور اہم مہم کی حیثیت کی حامل ہے۔

ہارر نے اپنی داستان اپنی تحریر ”تبت میں سات برس“ میں تحریر کی ہے۔

وہ ایک جرمن باشندہ تھا اور کوہ پیا بھی تھا۔ 1939ء میں دہلی لگا پرست کی چوٹی سر کرنے کے لئے ہندوستان میں موجود تھا۔ 1939ء میں جب دوسری جنگ کا آغاز ہوا تو سے ڈیرہ ڈون کے ایک کیمپ میں نظر بند کر دیا گیا۔

اس نے یہاں سے پہاڑوں کی جانب فرار ہونے کا منصوبہ بنایا اور تبت کی جانب روانہ ہوا۔ دو مرتبہ وہ فرار ہونے میں کامیاب ہوا اور دونوں مرتبہ وہ پکڑا گیا اور واپس کیمپ بھیج دیا گیا اور 1943ء میں اس نے تیسری مرتبہ فرار ہونے کی کوشش کی اور خوش قسمتی سے اس مرتبہ وہ فرار ہونے میں کامیاب ہو گیا۔ وہ اور اس کے ساتھی کوہ پیا آؤف ہینر نے تبت میں داخل ہونے کا بندوبست سرانجام دیا۔

لیکن ان کا ہدف ایک ہزار میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ دو برس سے راکھ مرے تک ہارر اور اس کا ساتھی مشکلات اور مصائب کا شکار رہے۔ اکثر انہیں بھوک برداشت کرنا پڑتی تھی۔ شدت کی سردی برداشت کرنا پڑتی تھی اور صہکن سے ان کا بُرا حال ہوتا تھا۔ وہ موسموں کے تغیر و تبدل کا شکار رہتے تھے۔ ہارر کے بقول کہ:-

”کبھی ہم شدت کی سردی کا شکار ہوتے تھے اور کبھی ہم تپتے سورج کا شکار ہوتے تھے۔ کبھی ڈالہ ہاری ہارش اور دھوپ

کے بعد دیگرے ہم پر حمد آدر ہوتی تھی ایک صبح جب ہم بیدار ہوتے تھے تو اپنا خیمہ برف میں دھنسا ہوا پاتے تھے جو چند

گھنٹوں بعد سورج کی تمازت سے پگھل جاتی تھی“

ان کے یورپی طرز کے حامل بلبوسات ایسے موسم میں کارآمد نہ تھے۔ لہذا انہوں نے مقامی طرز کے بلبوسات زیب تن کرنا شروع کر دیے تھے۔ اگرچہ اس کو شک کی نگاہ سے دیکھا جاتا تھا لیکن مجموعی طور پر اہل تبت مہربان لوگ واقع ہوئے تھے۔ وہ تنہی اہلکاروں سے خائف رہتے تھے کہ وہ کہیں نہیں ہندوستان واپس نہ بھیج دیں۔ لہذا وہ ان سے بچنے کی اذ حد کوشش کرتے تھے۔

وہ کے رنگ پہنچ چکے تھے اس کا مطلب ہے ”خوشی کا گاون“ یہاں پہنچنے پر انہیں قدرے آرام پہنچا۔ بشرطیکہ اسے آرام کا نام دیا جاسکتا تھا کیونکہ انہیں چوہوں اور دیگر حشرات الارض سے بچنا پڑتا تھا۔ ہارر نے یہاں پر یک چلون سوانے کی بھی جسامت کی تھی۔

انہیں یہ بھی بتایا گیا تھا کہ وہ ارد گرد بسنے والے جنگلی درندوں سے خبردار ہیں۔ ان درندوں میں چیتے، درہ پتھ بھی شامل تھے۔ ایک روز ہار کا سنا ایک جنگلی کتے سے ہو گیا تھا۔ اس کے بازو پر کتے کے تشدد کے نشان ہنوز موجود تھے۔

موسم سرما کے آغاز میں انہوں نے وسطی ایشیا کا بندھن سطح مرتفع عبور کرنے کی کوشش کی۔ انہوں نے غلط وقت کا انتخاب کیا تھا۔ لیکن ان کا خیال تھا کہ کے روٹنگ میں رہائش پذیر ہونا زیادہ خطرناک ثابت ہو سکتا تھا۔

انہوں نے اپنی جدوجہد جاری رکھی لیکن نہیں محسوس ہوا کہ انہوں نے اپنی قوت کا اندازہ غلط لگایا تھا۔ وہ اس قدر توانائی کے حامل نہ تھے جس قدر توانائی کے حامل وہ اپنے آپ کو تصور کرتے تھے۔ وہ سردیوں کے سامنے مجبور و رہے بس ہو کر رہ گئے تھے۔ انہوں نے ایک سرد ترین رات خیمے میں بسر کی۔

انہوں نے ایک چھوٹے سے گاؤں میں پہنچ کر آرام کیا۔ اس گاؤں کا نام ٹریک چن تھا۔ اگلی منزل پر ان کو سوئٹ پورسٹ دکھائی دے رہا تھا۔ انہوں نے اس کے کچھ اگلے تیار کئے۔

اب فیصے کی گھڑی آن پہنچی تھی۔ انہیں یہ فیصلہ سرائیج میں دینا تھا کہ ماہا سائیک کا سفر انہیں شہرہ کے ذریعے طے کرنا تھا یا کسی متبادل روٹ سے طے کرنا تھا۔ وہ تین دور پہنچ چکے تھے کہ اپنی کامیابی کو داؤ پر لگانے کے لئے تیار نہ تھے۔ وہ گرفتار ہونے کے خدشے کا شکار نہیں بننا چاہتے تھے۔ لہذا انہوں نے شاہراہ کی بجائے شمالی میدانوں سے سفر طے کرنے کا پروگرام بنایا۔ ان میدانوں میں اکا دکا خانہ بدوش آباد تھے۔ ان کے ساتھ نہتا وہ بخولی سیکھ چکے تھے۔

اتفاق سے ان کو ایک چھوٹا خیمہ دکھائی دیا۔ اس خیمے میں ایک بوڑھا جوڑا اور ان کا بیٹا رہائش پذیر تھا۔ انہوں نے ان دونوں کو کھانا کھلایا اور ان کے ہاتھ تھکی نیل کا گوشت بھی فروخت کیا جو انہوں نے ذخیرہ کر لیا۔

اپنے سفر کے دوران انہیں کئی مرتبہ پھر برف کے پنجبستہ پانی میں سے گزرنا پڑتا اور سردی کی وجہ سے ان کے پاؤں سن ہو جاتے۔ دن کے اختتام پر وہ چند میل کا سفر طے کر چکے تھے۔ لیکن ابھی انہیں بدترین حالت کا سامنا کرنا تھا۔ ایک انجینی نے ان کو روک لیا تھا۔ یہ انجینی مختلف زبان میں بات کر رہا تھا۔ وہ ان سے یہ دریافت کر رہا تھا کہ وہ کہاں سے آئے تھے اور انہیں کہاں جانا تھا۔ وہ اس کو قائل کرنے میں کامیاب ہوئے کہ وہ محض زائرین تھے اور اس نے انہیں مزید تنگ کئے بنا ہی چھوڑ دیا۔ بعد میں جب کچھ دوست خانہ بدوشوں سے ان کی ملاقات ہوئی تو انہوں نے انہیں بتایا کہ وہ انجینی لڑی طور پر ڈاکہ زنی کرنے والا خیمہ اس تھا۔ بعد میں ان ڈاکوؤں کا گروہ کافی فعال ہو گیا تھا۔ وہ رائفلوں اور تلواروں کے ساتھ مسلح ہوتے تھے اور یہ خیمہ اس ایک کے بعد دوسرے خیمے کو اپنی لوٹ مار کا نشانہ بناتے تھے اور قیمتی اشیاء لوٹ کرے جاتے تھے۔ اگرچہ وہ پکڑے جاتے تو حکومت انہیں قرار واقعی سزا دیتی لیکن اس کے باوجود بھی وہ لوٹ مار سے باز نہ آتے تھے۔

انہیں یہ احساس ہو کہ وہ ایک شیرے سے بال بال بچ گئے تھے۔ لہذا یہ "زائرین" برف پر رات کو سفر طے کرنے لگے۔ وہ ان شیروں سے اس قدر دور ہو جانا چاہتے تھے جس قدر دور ہونا ان کے بس میں تھا۔ سردی شدید تھی۔ سردی اس قدر شدید تھی کہ دوران سفر جب وہ خشک گوشت کا

ایک چھچھنے میں ڈنکے کی کوشش کرتے تھے تو چھچھنے کی دھات اس قدر سرد ہوتی تھی کہ ان کے ہونٹ اس کی ٹھنڈک سے جم چاتے تھے۔ اگلے روز وہ ایک ایسے کمپ میں پہنچ چکے تھے جہاں پر پندرہ افراد قیام پزیر تھے۔ ان کے پاس تقریباً 50 کے قریب تہتی بیل تھے اور دو سو بھینریں بھی موجود تھیں چونکہ ان کو بھی خامپاس کی جانب سے حملے کا خطرہ تھا لہذا انہوں نے ان دونوں افراد کو خوش آمدید کہا کیونکہ ان کے شامل ہو جانے سے ان کو مزید تقویت میسر آتی تھی۔ یہ دونوں مسافر کئی روز تک اس قافلے کے ہمراہ مسافر رہے۔ اگرچہ ان کے سفر کی رفتار درست تھی لیکن ان کو پینے کے لئے گرم سوپ مل جاتا تھا اور اس کے علاوہ سفر کے ساتھ بھی انہیں میسر تھے۔ بعد میں انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ انہیں تہا سفر سر انجام دینا چاہیے۔ اس سلسلے میں ہارر نے تحریر کیا کہ:-

”اب ہمارا مستقل ساتھ ہوا اور سردی کے ساتھ تھا۔ ہمیں ایسے محسوس ہوتا تھا جیسے تمام تر دنیا کا درجہ حرارت نقطہ صفر پر جم چکا ہو۔“

تیس درجے نیچے گر چکا ہو۔“

ان کے پاس خوراک کی بھی قلت تھی۔ محض اتنی خوراک موجود تھی کہ روح اور جسم کا رشتہ برقرار رکھنا ممکن ہو سکے۔ وہ اپنے تہتی بیل ورکے کی حالت دیکھ کر بھی زحمت پریشان تھے۔ وہ بھی قاتلوں کا شکار تھے۔ یہ دونوں جانور محض ہڈیوں کا پتھر بن کر رہ گئے تھے۔ مزید تیس روز تک انہوں نے تمام تر مصائب برداشت کئے اور اپنا سفر جاری رکھا۔ وہ برف باری اور دھند میں بھی اپنا سفر سر انجام دیتے رہے۔ ان کے مصائب بھرے دس ٹیم ہونے کو نہ آتے تھے حتیٰ کہ وہ 20,000 فٹ کی بلندی پر واقع گورنک ل پاس پہنچ گئے۔ یہ دنیا کا بلند ترین درہ تھا۔ ان کے ہال، دروازے، دروازے سردی کی شدت کی بنا پر جم چکی تھیں۔ ہارر بھی غلیل ہو چکا تھا اور اسے خطرہ تھا کہ وہ مزید سفر برقرار نہ رکھ سکے گا۔ لیکن اس کے باوجود انہوں نے جدوجہد جاری رکھی۔ اب وہ قدرے کم شدت کی سردی کے حامل علاقے میں داخل ہو چکے تھے جس کی بنا پر وہ قدرے ہلکے ہو گئے تھے۔ درحقیقت وہ ایک ایسی وادی میں داخل ہو چکے تھے جو ماہاسا کے میدان کی جانب جاتی تھی۔

ابھی وہ ماہاسا سے تین روز کی مسافت پر تھے کہ انہوں نے اپنے آپ کو ایک ایسے علاقے میں پایا جہاں پر موسم بہار اپنے جوہن پر تھا۔ سرسبز چراگاہیں دکھائی دے رہی تھیں اور درختوں پر پرندے چہچہا رہے تھے۔ ایک کسان نے انہیں رست گزاریے کے لئے جگہ بھی دے دی تھی۔ ان کے چلے بگڑ چکے تھے۔ کپڑے پھٹ چکے تھے۔ وہ بدترین صورت حال کا شکار تھے اور اسی جیسے میں انہیں تین سو برس پرانے پونا کی چھتیں دکھائی دیں۔ یہ نو جوانوں کی لڑائی کی موسم سرما کی رہائش گاہ تھی۔ کے روٹک سے روانہ ہونے کے بعد وہ اب تک 600 میل سے زائد سفر طے کر چکے تھے۔ وہ 75 روز تک سخت سردی میں سفر سر انجام دیتے رہے تھے۔ اس دوران وہ بھوک، خرابی اور تھکن کا بھی شکار ہوئے۔ اس تمام تر سفر کے دوران انہوں نے محض پانچ روز آرام کیا تھا۔ انہیں اپنی منزل مقصود تک پہنچنے کے لئے بھی مزید چھ میل کا سفر طے کرنا تھا۔

اب وہ ایک بہتر علاقے میں سفر جاری رکھے ہوئے تھے۔ ایک مرتبہ پھر وہ اپنے پکڑے جانے کے خطرے سے دوچار تھے۔ انہیں خطرہ لاحق تھا کہ حکام کہیں انہیں پکڑ نہ لیں اور واپس ہندوستان نہ بھیج دیں۔ لیکن ان کی خوش قسمتی تھی کہ وہ جس پہلے ہلکار سے متعارف ہوئے وہ مسرتھا گم تھا۔ ”ماسٹر آف الیکٹرک سٹی“ شہر میں بجلی کا نگران۔ وہ نہ صرف انہیں اپنے ہمراہ اپنے گھر لے آیا بلکہ ان کا بہتر طور پر استقبال بھی کیا۔ انہیں خوش آمدید کہا

اور ان کے طبی معائنے کیلئے ڈاکٹر کو بھی طلب کیا۔

ہارر نے اس سلسلے میں اپنا نکتہ نظر بیان کرتے ہوئے کہا کہ۔

”دنیا کا کوئی بھی ملک دو غریب پناہ گزینوں کا اس طرح استقبال نہیں کرتا جس طرح تبت میں ہمارا استقبال ہوا۔“

حکومت کی جانب سے انہیں نئے کپڑے مہیا کئے گئے۔ ان کے میزبان نے وراس کے اہل خانہ نے ان کے ساتھ دوستانہ برتاؤ کا مظاہرہ کیا۔ انہوں نے اپنی قوت ارادی کے بل بوتے پر مصائب بھرا جو سفر طے کیا تھا اس سفر کی بدولت ان کو قدر و منزلت اور عزت میسر آئی۔ آٹھ روز کے بعد انہیں دلائی لامہ کے وادین کی رہائش گاہ پر طلب کیا گیا جہاں پر ان کی مدقات لامہ کے بھائی سے ہوئی۔ اس کا نام لوب سینگ سملن تھا۔ اس نے اس سے مختلف سوالات کئے اور کہا کہ اس کا بھائی ن کے سفر کا مفصل حال سننے کا مشتاق تھا۔

اس مدقات کا نتیجہ یہ برآمد ہوا کہ ان کے ساتھ مزید بہتر سلوک کا مظاہرہ کیا جانے لگا۔ حکام بار اب انہیں نقل و حرکت کی آزادی بخولی فراہم کر رہے تھے۔ ایک امیر شخص نے انہیں اپنے گھر میں ایک بڑا کمرہ رہائش اختیار کرنے کیلئے فراہم کر دیا تھا۔ اس شخص کا نام ٹا روٹک تھا۔ یہ کمرہ یورپی طرز سے سجایا گیا تھا۔

ایک روز جبکہ ہارر بستر عداست پر دراز مجبور و رہے بس پڑا تھا کہ اسی اثنا میں کچھ سپاہی آن پہنچے اور انہوں نے یہ مایوس کن خبر سنائی کہ انہیں حکام ہاما سے یہ احکامات موصول ہوئے ہیں کہ ان دونوں افراد کو واپس ہندوستان بھیج دیا جائے۔ تھوڑی بہت بحث مباحثے کے بعد سپاہی بالآخر واپس چلے گئے۔ ہارر نے اس ضمن میں اپنے دوستوں سے مدد اور تعاون کی درخواست کی، وراس طرح یہ معاملہ ٹھنڈا پڑ گیا۔

حالات نے ایک مرتبہ پھر اس وقت پن کھا یا جب ادف شینٹر جو ایک زرعی ٹیچنٹر تھا۔ سے تبت کے ایک اعلیٰ حکام نے ایک زرعی مہر تعمیر کرنے کا حکم دیا۔ اس دوران ہارر نے بھی یہ فیصلہ کیا کہ وہ اپنے آپ کو مصروف رکھنے کی غرض سے اپنے میزبان کے ہائیچے میں ایک فوارہ تعمیر کرے گا۔ ان سرگرمیوں نے ان دونوں افراد کو محاسن میں اپنی صورت حال مستحکم کرنے میں انتہائی معاونت سرانجام دی۔

لحاح میں نئے سال کا جشن منایا جا رہا تھا۔ ہارر نے اس جشن کی تمام تر تقریبات میں حصہ لیا۔ دیگر زائرین کے ہمراہ اس نے چودہ سالہ دور کی لامہ کے ہاں بھی حاضری دینے کا شرف حاصل کیا۔ اس کے بعد کئی ایک مواقع پر وہ پوٹال میں اپنے ان دوستوں کا مہمان بھی رہا جو وہاں پر رہائش پذیر تھے۔

ہارر نے اپنے میزبان کے ہائیچے میں جو فوارہ تعمیر کیا تھا اس کی تعمیر کی خبریں دور دور تک پھیل چکی تھیں۔ لہذا اعلیٰ حکام نے اسے دلائی لامہ کے موسم گرما کے محل کی عمارت کی تعمیر کی نگرانی کیلئے مازمت کی پیشکش کی۔ اس پراجیکٹ کی تکمیل کیلئے پانچ سو سپاہی اور ایک ہزار قلعی اس کی نگرانی میں دے دے گئے۔ اس نے ان سے انتہائی کامیابی کے ساتھ کام کروایا۔ اب کئی ایک اعلیٰ حکام اسے اپنا مہمان بنانے میں فخر محسوس کرتے تھے۔

اب ان دونوں افراد کے رتبے اور مرتبے میں برابر اضافہ ہو رہا تھا۔ اب وہ دولت مند کے قابل بھی ہو چکے تھے وراس وہ اپنے محسن لسا روٹک کو اپنی رہائش گاہ کا کرایہ بھی ادا کر سکتے تھے۔ لہذا سامیں انہیں ہر فن موزا سمجھا جانے لگا تھا اور ایک روز ہارر نے دلائی لامہ کی جانب سے بھیجے

مگئے ایک وفد کا حیرانگی کے عالم میں استقبال کیا۔

اس سلسلے کی ابتداء دلائی۔ مہ کے بھائی لوب سینگ سٹن کی جانب سے ہوئی جس کے ساتھ ہار کے آغاز ہی سے بہتر تعلقات استوار تھے۔ لیکن حقیقی وفد دلائی مہ کے سر پرستوں کی جانب سے روانہ کیا گیا تھا۔ یہ ایک حکم کے سوا کچھ نہ تھا اور حکم یہ تھا کہ ہار دلائی مہ کے موسم گرما کے محل نارہنکا میں ایک سینما پر چیکنشن روم تعمیر کروائے۔ ہار نے جلد ز جلد اس تعمیر کی منصوبہ بندی شروع کر دی کیونکہ حکم عدولی کی گنجائش موجود نہ تھی۔ لہذا اس کے بہترین معمار ہار کے سپرد کر دیے گئے۔ ہار نے منصوبہ تعمیر کے سب سے بہترین مقام کا انتخاب کیا اور تعمیر کا کام شروع کر دیا۔ سینما کی تعمیر اس کی عظیم کامیابی ثابت ہوئی اور دلائی مہ نے اس سینما گھر میں فلم دیکھی۔ وہ جن فلموں سے لطف اندوز ہوا ان فلموں میں ”بھیری“ کے علاوہ مہتما گاندھی کی ایک دستاویزی فلم بھی شامل تھی۔ اس فلم کو اس نے کئی مرتبہ دیکھا۔

اس کے بعد سب سے بڑھ کر حیران کن بات منظر عام پر آئی۔ دلائی مہ نے ہار کو پناذاتی امتیاز مقرر کرنے کا فیصلہ کیا۔ اس وقت اس کے علم میں یہ بات نہ تھی کہ یہ جرمن ایک تربیت یافتہ استاد بھی تھا۔ ہار نے، بعد اظہار خیال کرتے ہوئے کہا کہ:-

”میں نے جو وقت اپنے شاگرد کے ہمراہ گزارا وہ وقت میرے لئے بھی اسی قدر حصول علم کا باعث بنا جس قدر حصول علم کا باعث میرے شاگرد کے لئے بنا۔ میرے شاگرد نے مجھے تبت کی تاریخ کے بارے میں بہت کچھ بتایا۔ اس کے علاوہ اس نے مجھے گوتم بدھ کی تعلیمات کے بارے میں بھی بہت کچھ بتایا۔“

لیکن سیاسی حالات اب سازگار نہ رہے تھے۔ پیننگ ریڈیو کا لہجہ بھی تلخ ہوتا چلا جا رہا تھا۔

لہذا اس میں نئے فوجی دستے تیار کئے جا رہے تھے۔ فوجی مشقیں درپردہ میں روزمرہ کا معمول بن چکا تھا۔ جیسا کہ تاریخ ہمیں بتاتی ہے کہ دلائی مہ کو ملک سے فرار ہونا پڑا اور اس نے ہندوستان میں سیاسی پناہ حاصل کر لی کیونکہ حملہ آور چینی تبت میں گھس گئے تھے۔ اور پھر جی ہار کے لئے بھی تبت سے روانگی کا لمحہ آن پہنچا تھا اور وہ لہذا کو خدا حافظ کہنے پر مجبور تھا، اور یہی وہ مقام تھا جہاں پر اس نے محبت پنچہ در کرنے کا درس حاصل کیا تھا۔

اس نے غنمک انداز میں یہ اقرار کیا کہ:-

”میں جہاں کہیں بھی رہوں گا مجھے تبت کی یاد دلاتی رہے گی۔“



اکوانگ کے ذریعے پہلی غوطہ خوری

ایک درد نیا کی جانب رخت سفر ہاتھ دھنا شروع ہی سے ہی نوع انسانوں کے پسندیدہ خوابوں میں سے ایک خوب رہا ہے۔ دوسری جنگ عظیم کے دوران ریاستہائے یورپ میں لاکھوں لوگ اس خواب میں مبتلا ہوئے تھے۔

لیکن جس شخص نے اس صدی کا قابل ذکر اور اہم ترین خوب محسوس کیا اس شخص کا نام کیپٹن جیکوئس۔ یس کوئٹی تھے جس نے 1943ء کی ایک صبح پنا غوطہ خوری کا لباس زیب تن کیا۔ یہ لباس اس نے بذات خود ڈیزائن کیا تھا۔ اور زیر سمندر دنیا میں جا پہنچا۔ وہ معسوم کے مطابق سانس لیتا رہا اور اس دنیا کے جادو بھرے نظاروں اور خوبصورتی سے لطف اندوز ہوتا رہا۔ وہ پہلا شخص تھا جو انسان نہ مچھلی کے روپ میں جلوہ گر ہوا۔ کوئٹی دشمن کے تسلط کے مصائب اور شکست کی شرم سے فرار حاصل کرنا چاہتا تھا۔ جنگ سے بہت پہلے زیر پانی دنیا اس کے دل کو بھاتی تھی۔ وہ اس سر پر یقین رکھتا تھا کہ بنی نوع انسان اسی عنصر کے ساتھ ملتی جلتی ہو سکتا تھا جس عنصر کے ساتھ لاکھوں برس پیشتر وہ حقیقت میں ظہور پذیر ہو تھا بشرطیکہ وہ اپنے ہاتھ پیراؤں کو ہوسے بھرنے کا بندوبست بخوبی سرانجام دینے کے قابل ہو۔ پہلے پہل اس کو مصنوعی طور پر ایک اکوانگ کے ذریعے سرانجام دیا جاسکتا تھا۔ مابعد شاید بنی نوع انسان اکوانگ کو۔ مائک کوفٹری طور پر اپنا لے جیسا کہ بہت سے دودھ پلانے پر جانور کر چکے تھے۔

کوئٹی فرانسیسی بحریہ میں خدمات سرانجام دے رہا تھا۔ 1936ء میں اس نے گالز کے امرہ غوطہ خوری سے لطف اندوز ہونے کی ابتدا کی تھی۔ ان دنوں اس طرز کی غوطہ خوری تیرا کوں میں عام طور پر مروج تھی۔ کئی برسوں سے کوئٹی اور اس کے ساتھی غوطہ خوری کے ایسے ساز و سامان کے خوب دیکھ رہے تھے جو کپرسینڈر کا حال ہو جو غوطہ خور کو پانی کے اندر زندہ رہنے میں معاون ثابت ہو۔ ایک غوطہ خور دو یا تین منٹ تک اپنے سانس کی آمد و رفت کو برقرار رکھ سکتا تھا اور یہ دورانیہ اس قدر کم تھا کہ اس دوران سمندر کے نیچے موجود دنیا سے مکمل طور پر لطف اندوز ہونا ممکن نہ تھا۔

زیر پانی دنیا کی تحقیق و تفتیش سرانجام دینے کی خواہش، تنہی پرانی ہے جتنی پرانی ہماری تاریخ ہے۔

تب اکوانگ منظر عام پر آیا اور اسے کیپٹن کوئٹی نے 1943ء کے موسم گرما میں استعمال کیا۔

کوئٹی نے بندول کے ریوے اسٹیشن سے اس اکوانگ کو حاصل کیا جو کہ ایک نزدیکی قصبے میں واقع تھا۔ اسے سائیکل پر رکھا اور سائیکل کی جانب روانہ ہو جہاں پر اس کی بیوی سیمون اور اس کے دو غوطہ خور ساتھی بڑی بے صبری کے ساتھ اس کھلونے کے انتظار میں تھے۔ اس کے ساتھیوں کے نام فلپ فیلیزی اور فریڈرک ڈیوس تھے۔

وہ ساحل سمندر تک جا پہنچے۔ وہ نہیں چاہتے تھے کہ ان کی سرگرمیاں ملی کے فوجی دستوں کی نظر میں آئیں یا ان مقامی لوگوں کی نظر میں آئیں جو ساحل سمندر پر نہانے کے عمل سے لطف اندوز ہو رہے تھے۔

کوئی نے اکوئنگ ریب تن کیا۔ اپنی پشت پر کپرسینڈز کے تین سینڈرز رکھے۔ ناک اور آنکھوں کی حفاظت کے لئے ٹوٹے سے محفوظ شیشے کا ایک کور جما یا۔ یہ تہ پیر بھی اختیاری تھی کہ اس کی بیوی سیمون سچ آب پر تیرتی رہے گی۔ اس کے پاس ماسک اور سانس کی آمدورفت بحال رکھنے والے ٹیوب ہوگی اور وہ سچ آب سے کوئی پر نظر رکھے گی ورنہ اگر کوئی کسی مشکل کا شکار نظر آئے گا تو وہ ڈیوس کو اشارہ کرے گی جو ساحل سمندر پر کھڑا ہوگا اور اس کی مدد کیے بغیر غوطہ لگانے کے لئے تیار ہوگا۔

تیر کی کے اس سارو سامان کا وزن پچاس پونڈ تھا اور کوئی اپنی پہلی غوطہ خوری کے لئے سمندر میں کود چکا تھا۔ وہ سمندر کی تہ میں اپنے آپ کو بے وزن ہلکا پھلکا اور بے سکون محسوس کر رہا تھا۔ وہ ایک انسان نما مچھلی بن چکا تھا اور اس خاموش دنیا کے عجوبوں کا نظارہ کر رہا تھا۔ وہ سمندر میں نیچے اور اوپر کی جانب حرکت کر رہا تھا۔ اب وہ مزید نیچے کی جانب بڑھ رہا تھا۔ اپنے غوطہ خوری سارو سامان کی بدولت اسے سانس کی آمدورفت میں آسانی محسوس ہو رہی تھی۔

جونہی وہ مزید نیچے چلا آیا اکوئنگ نے خود بخود سے زیادہ ہوا بہم پہنچانی شروع کر دی کیونکہ پانی کا دباؤ بڑھ چکا تھا۔ 30 فٹ کی گہرائی پر اسے دباؤ کا کوئی اثر محسوس نہ ہو رہا تھا۔ اگرچہ سچ کی نسبت اس گہرائی پر دباؤ دوگنا ہوتا ہے۔ اسے مچھلی کی مانند تیرتے ہوئے عطف محسوس ہو رہا تھا۔ تیراکی کا یہ طریقہ ایک منطقی طریقہ تھا۔

1943ء کے موسم گرما کے دوران کوئی اور اس کے ساتھیوں نے اکوئنگ کے ساتھ پانچ صد مرتبہ غوطہ خوری سرانجام دی۔ ان کو اس حقیقت کا انکشاف ہوا کہ اکوئنگ کے ذریعے غوطہ خوری میں زیادہ توانائی صرف ہوئی تھی۔ لہذا انہیں زیادہ کلورین کی حامل غذا استعمال کرنے کی ضرورت درپیش تھی اور مقبوضہ فرانس میں یہی غذا حصول نہائی مشکل مرتبہ۔ حتیٰ کہ زیر پانی مچھلی کا شکار بھی اتنی کلورین کا استعمال درکار رکھتا تھا جتنی کلورین مچھلی سے حاصل نہ ہوتی تھیں۔

زیادہ گہرائی میں اکوئنگ کی کارکردگی کی پڑتاں ضروری تھی۔ لہذا 240 فٹ کی گہرائی میں ایک کشتی لنگر انداز کی گئی اور غوطہ خور تہ نشین ہوئے اس لنگر کی زنجیر کو مد نظر رکھتے ہوئے۔ ایک سوئٹ سے نیچے روشنی مدہم تھی اور جونہی وہ مزید نیچے گیا اس کے ساتھ عجیب و غریب واقعات رونما ہونے لگے۔ واپس اوپر اٹھنے سے پیشتر وہ 210 فٹ کی گہرائی تک جا پہنچا تھا۔

غوطہ زن کے لئے ایک ور مشکل اور خطرناک صورت حال اس صورت حال کو کہا جاتا ہے جسے ”نیپے پانیوں میں جانا“ کہتے ہیں۔ اگر ایک غوطہ خور سچ یا تہ کو نہ دیکھ سکتا ہو تو نہ ہی کسی اور حوالہ جاتی نقطے کو دیکھ سکتا ہو۔ مثلاً لنگر کی زنجیر وغیرہ۔ تب یہ کہا جاتا ہے کہ وہ ”نیپے پانی“ میں ہے۔ ایسی صورت میں اس کے ارد گرد کچھ نہیں ہوتا ماسوائے نیلا گہرا سمندر۔ ایسی صورت میں وہ مست کا تعین کرنے میں بھی ناکام رہتا ہے اور وہ مسئلہ کا شکار ہو جاتا ہے اور کسی بھی سانچے سے دوچار ہو سکتا ہے۔

1945ء میں کپٹن کوئی نے فرانسیسی بحریہ کا زیر سمندر ریسرچ گروپ قائم کیا اور دنیا کے کئی ایک حصوں کی جانب بذات خود تحقیقاتی

مہمات پر روانہ ہوا۔

1953ء اس کی ایک تحریر شائع ہوئی تھی جس کا عنوان تھا۔

”خاموش دنیا“

اس تحریر میں اس نے اپنی زیر سمندر مہمات کا ایک نقشہ کھینچا تھا۔ مابعد اس پر ایک قلم بھی بنائی گئی تھی۔

اکواٹک 20 ویں صدی کی عظیم مہمات میں سے ایک عظیم اور اہم مہم تھی اور اس ایہا نے انسان کیلئے ایک نئی دنیا کی تحقیق کے دروازے

کھول دیے تھے۔



انکا

انکا ... چوانچی کی گڑیا، ایک قوم، عام، آفت کی پڑیا۔ پراسرار قوتوں کی مالک، خوش قسمتی کی دیوی، جس کے حصول کے لیے بڑے بڑے پجاری اور عام سر توڑ کوششیں کرتے تھے۔ ایک بڑی دوستانہ جس نے سبوں تک پراسرار کہا نیوں کے شائقین کو اپنے عمر میں جکڑے رکھا۔ **انکا** اپنی تمام تر حشر سامانیوں کے ساتھ بہت جلد **کتاب گھر پر جلوہ افروز ہو رہی ہے۔**

اقابلا

اقابلا تاریک اور پراسرار براعظم فریقہ کے خوفناک جنگلوں میں آباد ایک غیر مہذب قبیلہ جو، قادی نامی دیوی کے پجاری تھے۔ بحری جہاز کی تباہی کے بعد مہذب دنیا کے چند افراد اس قبیلے کے جنگل میں جا پھنسے۔ **شوا** جنگلی قبیلے کا ایک سردار جسے دیوی اقابلا نے تمام حشرات الاراض کا مختار بنادیا تھا۔ **کاماری** جنگلی قبیلے کا دوسرا سردار جس کی تمام درندوں پر حکمرانی تھی۔ کیا مہذب انسانوں کی اس جنگلی خونخواری قبیلے سے واپسی ممکن ہو سکی؟ انور صدیقی کے چاروں بیابان قلم کی یہ طویل اور دلچسپ داستان آپ جلد ہی **کتاب گھر کے ایکس ایڈیوٹر ناول** سیکشن میں پڑھ سکیں گے۔

ایک شخص جس کا وجود ہی نہ تھا

جس امر پر بخوشی یقین کر لیا جاتا ہے اس امر کے برعکس ذہانت آمیز کام ہے لطف، اور بے روح دکھائی دیتا ہے۔ اکثر یہ نہیں ہوتا کہ حقیقی لطف کی حامل کوئی شے منظرِ عام پر آئے لیکن جب وہ منظرِ عام پر آ جائے تب یہ ادٹ پٹا جنگ داستانوں سے بڑھ کر ثابت ہوتی ہے۔

دوسری جنگ عظیم کے دوران برطانوی بحریہ کی انٹیلی جنس نے جنگ کی تاریخ کا ایک بہترین سیکرٹ سروس آپریشن سرانجام دیا جو کسی گراں قدر معرکے سے کسی طور پر بھی کم نہ تھا۔ یہ آپریشن چیف آف سٹاف کی توقعات سے بڑھ کر کامیاب ثابت ہوا اور اس آپریشن کی بدولت بہت سے اتحادیوں کی زندگی بچنا ممکن ہوا۔ اگرچہ اس آپریشن کی کامیابی کا سہرا اسل نیوی انٹیلی جنس کے یفٹیننٹ کمانڈر ایون موٹاگو کے سر تھا لیکن اس آپریشن کا ہر دانک انہی ناہرط لو کی شہر کی تھا جوار، آریٹرن، کے آجے ز سے عیشتہ ای موت سے ہسکتا ہو دکا تھا اور اس کے جسم کو اتحادیوں کے عظیم تر مفاد

تھا اور وہ اس خطرے سے بچنے کے لئے اپنے دفاع کو مضبوط بنا رہے تھے۔ ان کو اس دھوکے میں رکھنا درکار تھا کہ مجوزہ حملہ بحرہ روم سے کسی ورمقام پر کیا جائے گا۔

لیفٹیننٹ کمانڈر ایون مونٹاگو کا تعلق ایک چھوٹی سی انٹر۔سروس کمیٹی سے تھا۔ اس کمیٹی کی یہ ذمہ داری تھی کہ وہ متوقع آپریشن (منصوبوں) کا تحفظ سرانجام دے۔ دشمن کے سامنے ایک مردہ جسم پیش کرنا ایک ایسی لاش اس کی نظروں میں آنا جس کی جیب میں گمراہ کن دستاویزات موجود ہوں۔ یہ منصوبہ ایک نیا منصوبہ نہ تھا۔

مونٹاگو اور اس کی ٹیم کو اس منصوبے پر کام کرنے کی ذمہ داری سونپی گئی۔ ان لوگوں نے اس کامیاب منصوبے پر ہتھائی جانفشانی سے کام کیا۔ جسم کسی ایسے اسٹالٹ افسر کا درکار تھا جو ایک ذمہ دار عہدے پر فائز تھا جس کے پاس اونچے درجے کی دستاویزات تھیں جو یہ ثابت کرتی تھیں کہ اتنی دی کسی ورمقام سے حملاً درہوں گے ورموقع مقام سے ہرگز حملاً در نہ ہوں گے۔ اس جسم کو تیرتے ہوئے سین کے ساحل تک جا پہنچنا تھا جہاں پر جرمن ایجنٹ بکثرت موجود تھے۔ یہ ظاہر کرنا مقصود تھا کہ یہ فسر کسی فضائی حادثے کا شکار ہوا تھا۔ سین میں جرمنوں کو یہ موقع میسر نہیں آئے گا کہ وہ اس کے جسم کا بغور معائنہ سرانجام دیں۔ ایسا موقع میسر نہیں آئے گا جیب موقع انہیں فرانس میں میسر آ سکتا تھا تاہم وہ اس کی جیب میں موجود دستاویزات کا بغور مشاہدہ سرانجام دیں گے ورنہ ان پر یقین کرنے پر بھی آمادہ ہوں گے۔

جسم کے حصول کا مسئلہ ایک مشکل مسئلہ تھا۔ وہ کیسے ایک مناسب عمر کی حامل لاش دریافت کریں ورمولاش کی صورت حال کی حامل ہو جس سے یہ واضح طور پر ظاہر ہو ورسین کے اعلیٰ حکام اس امر پر یقین کریں کہ یہ شخص سمندر کے اوپر ہوئی حادثے کا شکار ہو تھا؟ یہ بھی خدشہ تھا کہ دشمن اس لاش کا ڈاکٹر معائنہ نہ کروے۔ لاش کا حصول بھی اس قدر مشکل تھا۔ جس قدر مشکل اعلیٰ حکام کو قائل کرنا تھا کہ یہ منصوبہ ایک کارگر منصوبہ تھا اور سب سے بڑھ کر یہ کہ یہ منصوبہ اخذاتی حدود سے تجاوز نہیں کرتا تھا۔

چونکہ یہ جنگ کا زمانہ تھا لہذا ایک ایسے شخص کی لاش کا حصول ایک مشکل امر نہ تھا جو فضائی حادثے کا شکار ہونے کے بعد سمندر میں ڈوب کر جاں بحق ہو ہو۔ برنارڈ کاسس بری نے مونٹاگو کو یقین دلایا کہ وہ اس قسم کی لاش کے حصول کی کوشش سرانجام دے گا۔

لاش کے حصول کے بعد بھی ایک اور مسئلہ درپیش تھا۔ وہ مسئلہ لاش کے رشتہ داروں کی اجازت کے حصول سے متعلق تھا۔ بہت سے رشتے دار اپنے کسی پیارے کی لاش کو اس طریقہ کار کے تحت استعمال کرنے کی اجازت فراہم نہیں کرتے اگرچہ لاش کا استعمال ملک کے بہترین مفاد میں ہی کیوں نہ ہو اور اگر رشتے دار اس کے استعمال کی اجازت فراہم کر بھی دیں تب مسئلہ یہ تھا کہ یہ وہ اس رزکوراز رکھ سکیں گے۔

یہ مسئلہ نہ صرف ایک مشکل مسئلہ تھا بلکہ اسے ایک مختصر سے دورانیے میں حل کرنا بھی ضروری تھا۔ مطلوبہ لاش کا حصول ایک قبرستان سے ممکن ہو۔ اب اس کے رشتہ داروں سے اجازت حاصل کرنے کا مسئلہ درپیش تھا جو بالآخر رض منہ ہو گئے اگرچہ ان کو درست طور پر یہ نہ بتایا گیا تھا کہ اس لاش کو کس مقصد کے لئے استعمال کرنا تھا۔ ان کو محض یہ بتایا گیا تھا کہ اس لاش کو عظیم ترین قومی مفاد میں استعمال کرنا تھا اور بعد اس لاش کو مناسب طور پر دفن کر دیا جاتا تھا۔ وہ عیحدہ بات تھی کہ اس لاش کو دوبارہ کسی اور نام کے تحت دفن ہونا تھا۔ ایسی جنس حکام کافی زیادہ تحقیقات سرانجام

دینے کے بعد اس نتیجے پر پہنچے تھے کہ راش کے درمیان قابل اعتبار لوگ تھے اور ان پر اعتماد کیا جاسکتا تھا۔

ان تفصیلات کو طے کرنے کا کام باقی تھا جن کی موجودگی میں اس آپریشن کو کامیاب بنانا ممکن تھا۔ اس موقع پر برطانوی انٹیلیجنس ٹیم نے بہترین کارکردگی کا مظاہرہ کیا۔

لاش کو ہرف میں رکھا گیا۔ اسے رائل میرین کے میجر کی وردی زیب تن کروائی گئی۔ ہریف کیس اس کی کمر کے ساتھ ایک زنجیر کی مدد سے باندھا گیا۔

اس دوران ماہرین ان دستاویزات کی تیاری میں مصروف رہے جن کو اس راش کے ہریف کیس میں رکھنا مقصود تھا۔

سب سے اہم دستاویزات وہ خط تھا جو ”پرنس اور انہی کی سیکرٹ“ تھا۔ یہ خط جنرل سر آرچی ہالڈ کی جانب سے تھا جو امیر مل جنرل اسٹاف کاوائس چیف تھا۔ یہ خط جنرل الیگزینڈر کے نام تحریر کیا گیا تھا جو جنرل آئرن ہاور کی نگرانی میں 18 ویں آرمی گروپ ہیڈ کوارٹر میں برطانوی فوج کی کمان سرانجام دے رہا تھا۔ سر آرچی ہالڈ نے سوشل گوسے سے بحث مباحثہ سرانجام دینے کے بعد خط کا ٹکس مضمون بذات خود تیار کیا۔ اس خط پر 23 اپریل 1943ء کی تاریخ لکھی گئی تھی۔ خط کا مضمون کچھ اس طرز کا حامل تھا کہ۔

میرے پیارے الیگزینڈر

”یہ ایک غیر سرکاری خط ہے جو انہی کی مخفی نکشقات کا حامل ہے۔ ایک ذمہ دار اور قابل اعتماد، فسر یہ خط آپ تک پہنچائے گا۔ اس خط کو سرکاری ڈاک کے ذریعے بھیجنا، ایک احسن اقدام نہ تھا۔ یہ خط کسی خاص بدیت پہنچی نہیں ہے اور نہ ہی یہ کسی قسم کی حکمت عملی تیار کرنے کی بات ہے۔ یہ محض آف دی ریکارڈ ایک حادثہ خیال ہے۔ یہ حادثہ خیال اس حقیقت کے بارے میں ہے کہ سسلی کی جانب سے حملہ محض ایک چال ہے۔ دشمن کو دھوکے میں رکھنے کی ایک تدبیر ہے جبکہ حقیقی حملہ بحر روم کے مشرق میں یونان میں فوجیں تارنے کے بعد کیا جائے گا۔ سسلی کی جانب سے حملہ آور ہونے کا پرچار تھا دیوں کے عین منہ میں تھا۔ اس طرح جرمنی کی توجہ سسلی کی جانب مرکوز رہے گی۔“

راش کو اب ایک ہارعب، فسر کا روپ دینا تھا۔ اس کا زیادہ تر ورودار اس کی وردی پر تھا۔ اسے رائل میرین کے میجر کی ویس مارٹن کی وردی زیب تن کروائی گئی۔ اس کی پیدائش کارڈف میں 1907ء کو ہر کی گئی۔ وہ شمالی افریقہ کی جانب پرواز کر رہا تھا۔

متعلقہ دستاویزات اور اس کی شناخت کی دستاویزات کے علاوہ اس کی ایک منگیتر بھی تخلیق کی گئی جس کا نام پام تھا۔ اس کی فوٹو بھی اس کی دستاویزات میں شامل کی گئی تھیں اور اس کے دو عدد خطوط بھی دستاویزات میں شامل کئے گئے تھے۔ اس کی منگنی کی انگوٹھی کی خریداری کی ایک رسید بھی دستاویزات میں شامل کی گئی تھی۔

میجر مارٹن اب اپنے مشن کی انجام دہی کے لئے تیار تھا۔ میجر مارٹن کو حوالہ سمندر کر دیا گیا تھا۔

لندن میں بحریہ کی انٹیلیجنس اپنی کارروائی کے نتائج کی منتظر تھی۔ 3 مئی کو انہیں برطانوی بحریہ، تاشی کی جانب سے ایک سنگٹل موصول ہوا

جس کے تحت پانکشاف کیا گیا تھا کہ رائل میرین کے میجر مارٹن کی لاش ہسپتالی پھیروں کے ہاتھ لگ چکی تھی اور سے پورے فوجی عزائم کے ساتھ دفن کر دیا گیا تھا۔

لندن کو اب، انتہائی محتاط رہنا تھا۔ انہیں پھونک پھونک کر قدم ٹھٹھاتا تھا کیونکہ ہسپتالی حکام نے فطری طور پر دستاویزات کا معائنہ سرانجام دینا تھا کیونکہ ان حالات میں کوئی بھی ملک اس قسم کا قدم سرانجام دینے کا مجاز تھا۔ یہ دستاویزات اگر حقیقی نوعیت کی حامل ہوتیں تب لندن کو ان کے بارے میں حقیقی تشویش، حق ہونا تھی کیونکہ ان کے ایک اہم راز کا انکشاف ہو چکا تھا۔ وائٹ ہاؤس نے انتہائی مہارت کے ساتھ اس کھیل کو کھیل اور چین میں اپنے سفارتی نمائندوں کو یہ احکامات جاری کئے۔ یہ نمائندے حقیقت سے باخبر نہ تھے کہ وہ دستاویزات کی بازیابی کی جانب توجہ دیں جو میجر مارٹن کی لاش سے برآمد ہوئی تھیں۔ لیکن ان کی بازیابی کے لئے اس طور کوشش سرانجام دی کہ ان میں زیادہ دلچسپی بھرتی نظر نہ آئے۔ دستاویزات کا حامل بریف کیس 13 مئی تک برطانوی بحری اتاشی کے حوالے نہ کیا گیا تھا۔ جب یہ بریف کیس لندن واپس پہنچا تب ہرین نے اس امر کا انکشاف کیا کہ دستاویزات کو کھو گیا تھا۔ ان کا معائنہ سرانجام دیا گیا تھا اور بعد ان کو محتاط ورماہرانہ انداز میں، سی طور بند کر دیا گیا تھا۔ جب اتحادی سسلی میں اترے تب ان کے علم میں یہ بات آئی کہ جرمنی نے جزیرے کے اس جنوبی حصے سے اپنے دفاع کی جانب غفلت اختیار کر رکھی تھی جس حصے پر اتحادیوں نے حملہ آور ہونا تھا۔ دھوکہ دہی یقیناً پنا کام کر چکی تھی۔

جنگ کے بعد یہ بات منظر عام پر آئی تھی کہ یہ آپریشن کس قدر کامیابی سے ہمکنار ہوا تھا۔ یہ دستاویزات ایک جرمن ایجنٹ کے ہاتھ لگ گئی تھیں اور اس نے ان دستاویزات کا نفس مضمون فوراً ٹیلی گرائنگ کے ذریعے برلن منتقل کر دیا تھا۔ لندن کے حکام کی توقع کے عین مطابق جرمن اتاشی جنس سرویس سے اس کی صداقت کے مفصل ثبوت طلب کئے گئے تھے اور میجر مارٹن کی زندگی کے بارے میں یہاں کیا تمام تر پس منظر برلن کو رو نہ کر دیا گیا تھا۔

جرمنی حکام نے میجر مارٹن کی دستاویزات ہاتھ لگنے کو پنا ایک بہترین کارنامہ تصور کیا اور ان کے اٹلی جنس کے محکمے نے بھی یہ تصدیق کر دی کہ یہ دستاویزات شک و شبہ سے بالاتر تھیں۔ اس کا نتیجہ یہ برآمد ہوا کہ انہوں نے اتحادیوں کے متوقع حصے کے مقام کو غیر اہم قرار دیتے ہوئے اپنی فوجی صورت حال میں تہدیلی سرانجام دی اور مشترک اس کے کہ وہ یہ جان پاتے کہ ان کو جان بوجھ کر دھوکہ دیا گیا تھا اور بہ وقوف بنایا گیا تھا اتحادی مضبوطی کے ساتھ سسلی میں اپنے قدم جما چکے تھے۔

رہن ٹروپ جرمن وزیر خارجہ ان افراد میں سے ایک تھا جنہوں نے سب سے پہلے یہ محسوس کیا تھا۔ میجر مارٹن کی دستاویزات ایک دھوکے کے سو، کچھ بھی نہ تھا۔ یہ ایک شاندار دھوکا تھا۔ ایک فریب دہی تھی۔ ایک چار تھی۔ اس کے علاوہ کچھ بھی نہ تھا۔ اس سلسلے میں اس کی جانب سے تحریر کردہ ایک خط جو اس نے اپنے سفیر کو تحریر کر دیا تھا ہنوز ریکارڈ پر موجود ہے۔



ایک شخص جس نے لندن کو بچا لیا

اس خصوصی آپریشن انگریزوں کے ہارے میں بہت کچھ لکھا جا چکا ہے جس نے فرانس کی شکست کے بعد فرانس کے ہتھیار ڈالنے کے بعد غریب کاری کے مراکز قائم کئے۔ فرانس کے ایسے مراکز کراٹل مورائس بک، سٹریکٹ کی گرانی قائم تھے جس نے اپنا ہیڈ کوارٹر بیکر اسٹریٹ میں بنا رکھا تھا۔ اس نے خصوصی تربیت یافتہ سینکڑوں ایجنٹ فرانس روانہ کئے تاکہ وہ مزاحمتی کارروائیاں سرانجام دے سکیں یا ایسی کارروائیوں کی نگرانی سرانجام دے سکیں۔

یہ مرد اور عورتیں ایک قریبی ٹیم کی مانند تھیں۔ لہذا ان کی انفرادی کامیابی کا تعین کرنا مشکل تھا۔ ان کی داستانوں سے ان کی انفرادی کامیابی کا یقین کرنا ممکن نہ تھا۔ لیکن ایک فرانسیسی شخص کی انفرادی کامیابی شک و شبہ سے پاک تھی۔ اس شخص نے اپنا ایک علیحدہ ادارہ قائم کر رکھا تھا۔ وہ لندن سے کسی قسم کی مدد یا معاونت حاصل نہ کرتا تھا اور نہ ہی بک، سٹریکٹ سے اس کا کوئی رابطہ استوار تھا۔ اس شخص کا نام جیمز مورڈ تھا۔ وہ ایک وید پتل شخص تھا۔ اس کی عمر 40 برس تھی۔ وہ فرانسیسی وارنٹری میں بطور سول انجینئر مدغم تھا۔ وہ خدا پر یقین رکھتا تھا۔ اور فرانس پر بھی یقین رکھتا تھا۔ وہ نہ صرف سینکڑوں کے میدان میں دلچسپی کا حامل تھا بلکہ موسیقی اور دب میں بھی دلچسپی رکھتا تھا۔ وہ ایک شادی شدہ شخص تھا ورتین بچوں کا باپ بھی تھا۔ جیمز مورڈ جانتا تھا کہ وہ شکست قبول نہ کر سکتا تھا۔ وہ کوئی بھڑک کر نہ چاہتا تھا بلکہ وہ ٹرنا چاہتا تھا۔ جدوجہد کرنا چاہتا تھا۔ لیکن کیسے؟ اس کی وارنٹری کی بریج پر شک اور اسلحہ جات سے متعلق تھی۔ اب وہ جرمنوں کے لئے کام کر رہی تھی۔ لہذا اس نے استعفیٰ پیش کر دیا۔ لیکن اسے اپنے اہل خانہ کا پیٹ بھرنے کا اور ایک دوسرے روز کار کا بندوبست ناگزیر تھا۔

تقسیم اس کا بھرپور ساتھ دے رہی تھی۔ اس نے اخبار میں ایک اشتہار دیکھا۔ ایک ہیرس ایجنٹ کی خدمات درکار تھیں۔ یہ فرم گیس انجن تیار کرتی تھی جو لکڑی کے کوئلے سے چلتے تھے اور موٹر ویکل کے کام آتے تھے۔ یہ ایک ایسی ایجاد تھی جو پٹرول کی عدم دستیابی کے بعد مقبول عام ہو سکتی تھی اور اس کی مانگ زبردست ہو سکتی تھی۔ اسے یہ نوکری میسر آ چکی تھی۔ اس نے جلد ہی فرانس کے ایک وسیع رقبے کو اپنے احاطہ میں لے لیا تھا۔ اس کو بہترین آمدنی حاصل ہو رہی تھی اور وہ اس فرض کی انجام دہی کے لئے بے قرار تھا جو اس کے دل کی دھڑکن بن چکا تھا۔ لیکن یہ سوال ہنوز منہ اٹھائے کھڑا تھا کہ۔

وہ حصول مقصد کیسے کس طرح برسرِ پیکار ہو؟ کس طرح رو بہ عمل ہو؟

اس نے فرانس کے دیگر مزاحمتیوں کی جانب نظر دوڑائی اور ان کے ہارے میں سوچا۔ ان سے رابطہ قائم کرنے کی کوشش کی اور بالآخر وہ ایک فیصلے پر پہنچ چکا تھا۔ اسے برہنہ دست برد نہی سے رابطہ کرنا چاہئے تھا۔ بذریعہ موٹر ویکل اسے ایک بہترین روٹ دکھائی دیتا۔ بالخصوص ایسی

صورت میں جبکہ اسے لکڑی کے کونکے کی اپنے گیس انجنوں کیلئے ضرورت بھی درپیش تھی۔ لہذا اس کے پاس جنگلوں سے بھرپور سرحد کی جانب جانے کا معقول جوار موجود تھا۔ مئی 1941ء میں وہ سائیکل پر روانہ ہوا اور چند دنوں بعد وہ سفر طے کرتا ہوا برطانوی سفارت خانے پہنچ چکا تھا جو برن میں واقع تھا اور اسٹنٹ ملٹری ڈپارٹمنٹ کے ساتھ محو گفتگو تھا۔ اگلے تین برسوں کے دوران اس نے اس سرحد کو 98 مرتبہ عبور کیا حالانکہ اس کی سخت نگرانی سرانجام دی جاتی تھی۔

محل نے طبعیات اور معنویت کی فراہمی کی خدمات اپنے ذمے لے لی تھیں۔ لیکن اس میں کسی دلچسپی کا ظہار نہ کیا گیا تھا۔ لہذا وہ یہ کہتے ہوئے اٹھ کھڑا ہوا کہ وہ جلد ہی واپس آئے گا۔

لیکن وہ پناہ ایک تاثر قائم کر چکا تھا۔ لہذا اس نے جو طبعیات بہم پہنچائیں وہ لندن روانہ کر دی گئیں جہاں پر ان کا گرمجوشی کے ساتھ استقبال کیا گیا۔ اس کے پس منظر کی آزادانہ تحقیقات سرانجام دی گئیں (اس کے سسرالی رشتے دار نگرین تھے) اور جب چند ماہ بعد وہ دوبارہ برن پہنچا تب اس نے داستان بالکل مختلف پائی۔ اس نے یہ دریافت کیا گیا کہ وہ کتنی دیر بعد یہاں پر آ سکتا تھا۔ اس نے جواب دیا کہ وہ ہر تین ہفتے بعد یہاں آ سکتا تھا۔

اس سے مزید سوا کیا گیا کہ:-

کیا وہ ہر ایک جرمن پونٹ کی تفصیلات اور مقام تعیناتی کے بارے میں معلومات حاصل کر سکتا تھا جو فرانس کے زیر تسلط زون میں تعینات تھے؟ اس نے جواب دیا کہ:-

ہاں وہ ایسی معلومات حاصل کر سکتا تھا ورنہ ان تک پہنچا بھی سکتا تھا۔

تب گلی محل نے جواب دیا کہ:-

درست ہے۔

لیکن یہ کام اس قدر آسان نہ تھا اور جلد ہی اسے یہ احساس ہو گیا تھا کہ اس کام کو سرانجام دینے کے لئے اسے معاون درکار تھے۔ ایسے معاون درکار تھے جو اپنے کام کاج کے سلسلے میں ملک میں گھومیں پھریں یا ریوسے میں خدمات سرانجام دیتے ہوں اور اپنی آنکھیں، ورکان کھلے رکھنے پر بھی قادر ہوں۔ لہذا اس نے، ایسے افراد بھرتی کرنا شروع کر دیے اور اپنا نیٹ ورک تیار کرنا شروع کر دیا۔ یہ افراد محض اس کے اپنے دوستوں میں سے نہ تھے بلکہ زیادہ تر افراد وہ فر دتھے جو اس موقع سے فائدہ اٹھانے کے متمنی تھے۔ مثال کے طور پر ایک روز ایک شخص اس کے دفتر میں آیا جس کی لاری میں ایک گیس ٹین ٹنٹ تھا۔ وہ شخص جب اس کے دفتر سے باہر نکلا تب وہ اس کا ایک قابل اعتماد معاون بن چکا تھا اور بعد ازاں اس کی مفید بھی ثابت ہوا تھا۔ ایک اہم اسٹیشن کا ایک اسٹیشن ماسٹراب بھی تھا جسے محل نے محض پانچ منٹ میں قائل کر کے بھرتی بھی کر لیا تھا جبکہ وہ اسٹیشن ماسٹراب گاڑی کے انتظار میں تھا۔ اس کے علاوہ اس نے ایک ہوٹل کے منیجر کو بھی قائل کر لیا۔ یہ منیجر ہوٹل فرمیںس کا منیجر تھا جو ایوی گنوں میں واقع تھا۔ وہ بھی اس کے لئے بالکل اچھی تھا۔ وہ اس امر پر رضامند ہو گیا تھا کہ وہ اسے اپنے ہوٹل میں رہائش اختیار کرنے والے ایک جرمن

جرنیل کے نام سے ضرور آگاہ کرے گا۔ وہ بھی اس کے ٹیٹ ورک کا ایک وفادار رکن بن چکا تھا۔

آہستہ آہستہ ایک مکمل ادارہ وجود میں آ چکا تھا۔ درتین ہفتوں کے وقفے کے بعد برطانوی حکام کو درکار معلومات طرعات برن کی سرحد سے پار پہنچائی جا چکی تھی اور وہاں سے وہ معلومات اور طرعات وائریس یا سفارت خانے کی ڈاک کے ذریعے مندرجہ بالا چھٹی تھی۔ اس کے کام کا دائرہ کار وسعت اختیار کرتا چلا گیا۔ اس نے جرمن فوجی دستوں کی تعیناتی ان کی نقل و حرکت پیداواری شماریات فوجی تنصیبات اور دیگر کارآمد معلومات اور اطلاعات فراہم کرنی شروع کر دیں۔ وہ ایسی معلومات بھی فراہم کر دیتا تھا جن کے بارے میں اس سے دریافت نہیں کیا جاتا تھا لیکن اپنی درست میں وہ اس معلومات کو کارآمد اور مفید گردانتا تھا۔ لہذا وہ ایسی معلومات بھی بہم پہنچا دیتا تھا۔ پہلے مکمل محل کے معاونین کو کسی قسم کی کوئی ادائیگی نہ کی جاتی تھی لیکن بعد اس نے یہ ضروری سمجھا کہ ان لوگوں کو تنخواہوں کی ادائیگی کی جانی چاہیے۔ لہذا وہ انہیں اپنی جیب سے تنخواہیں ادا کرنے لگا۔

جہاں تک وائریس پوسٹ بکس یا کوریئر کا تعلق تھا مکمل بذات خود نہیں استعمال نہ کرتا تھا وہ شخص ذاتی طور پر اسے رپورٹ کرتے تھے یا وہ بذات خود ان کے پاس چلا جاتا تھا۔

فوجی دستوں کی نقل و حرکت بالخصوص اتحادیوں کے شاہی افریقہ پر حملہ آور ہونے کے بعد اور جرمنوں کی غیر مقبوضہ فرانس میں نقل و حرکت ان کے لئے ایک معائنہ رکھتی تھی۔ اس کے چند افراد کبھی کبھار جرمنوں کے ہتھے بھی چڑھ جاتے تھے لیکن کسی بھی فرد نے اس کے سر پرست مکمل حوالہ کو دھوکا نہیں دیا تھا۔

1943ء تک اس نے منسل اور درست رپورٹوں کی ترسیل جاری رکھی اور انہی وجوہات کی بنا پر وہ برطانیہ کے انتہائی قابل اعتماد مخبروں میں سے ایک مخبر کی حیثیت اختیار کر چکا تھا۔ سی برس کے موسم بہار و موسم گرما کے دوران وہ ہٹلر کے خفیہ ہتھیاروں کے بارے میں کچھ نہ جانتا تھا اور یہ محض اتفاق تھا کہ وہ ایک کیفے میں بیٹھ دوافر کی گفتگو سن رہا تھا کیونکہ وہ اپنے کان و آٹھنکھیں کھلی رکھنے کا قائل تھا۔ دو فرانسیسی ٹھیکیدار غیر معمولی عمارات کے حصوں کی باتیں کر رہے تھے جو کہ محتاط مقام پر واقع ہوں اور آہٹ میں محقق بھی ہوں۔ کوئی نہیں جانتا تھا کہ ان عمارت کو کس مقصد کیلئے استعمال کرنا درکار تھا۔

لندن میں بھی بغیر پائلٹ کے جہاز کی فوایں گردش کر رہی تھیں۔

اس ماہ کے آغاز میں مکمل حوالہ ڈرویون جا پہنچا وہ "پروٹسٹنٹ وٹیفیر آرگنائزیشن" کے نمائندے کی حیثیت سے اس مقام پر پہنچا تھا۔ وہ سید حالبر آفیسر کے پاس چلا آیا اور اس سے کہا کہ اس نے سنا تھا کہ اس مقام کے قریب فرانسیسی درکاروں کو تعمیرات کے نئے کام میں لگایا جا رہا تھا۔ اس نے ان کاریمکروں کے گھروں کے پتے (ایڈریس) طلب کئے تاکہ وہ انہیں باہر سے اور دیگر مذہبی مواد بہم پہنچا سکے۔ سے بغیر کسی حیل و حجت ان کے گھروں کے پتے (ایڈریس) فراہم کر دیے گئے۔

نزدیکی ایڈریس اس مقام پر واقع تھا جو رویون سے بیس میل دور شمال کی جانب واقع تھا اور مکمل بذریعہ ریل گاڑی ایک گھنٹے کے اندر اندر

اس مقام تک پہنچ چکا تھا۔ راستے میں اس نے دو کروں جیسے کپڑے زیب تن کر لئے تھے۔ اس نے بائبلیں اپنے بریف کیس میں رکھ لی تھیں۔

اس نے بغیر کسی دقت کے اس جگہ کو تلاش کر لیا تھا جو بڑی سڑک پر واقع تھی۔ بہت سے ورکر اور کارنگر اپنے اپنے کاموں میں مصروف تھے۔ اس نے لوگوں سے دریافت کیا کہ۔

یہ عمارت کیوں تعمیر کی جا رہی تھیں؟

اس کو ان عمارت کی تعمیر کی جو وجہ بیان کی گئی وہ غلط تھی۔ کیونکہ اسے وہی وجہ بتائی گئی تھی جس کا چہ چہ جرموں نے کر رکھا تھا۔ کل دس عمارت زیر تعمیر تھیں۔ یہ عمارتیں اتنی چھوٹی تھیں کہ گیرج کے طور پر بھی کام میں نہ لائی جاسکتی تھیں۔ وہ بے قاعدہ طرز پر تعمیر کی گئی تھیں اور مختلف راستوں کے ذریعے انہیں آپس میں باہم ملایا گیا تھا۔

وہ ابھی پریشانی کی حالت میں کھڑا تھا کہ پچاس گز کنکریٹ کی ایک پٹی نے اس کی توجہ اپنی جانب مبذول کروائی۔ وہ سائٹ سے کچھ دور مقام پر واقع تھی۔ اس نے سوچا کہ۔

کیا یہ پٹی اس معیے کو حل کر دے گی؟

چلنے والی اپنی اینٹیں اپنے سر پر اٹھائیں اور اس پٹی کا رخ کیا۔ اس نے اپنے ارد گرد دیکھا۔ کوئی بھی جرمن اس کی جانب متوجہ نہ تھا۔ اس نے اس پٹی کا معقوب محاذ سے سراپا م دیا۔ اس نے ایک جھبی کپاس اپنی جیب سے نکال اور اس طرح پیچے کی جانب جھک گیا جیسے اپنے بوٹ کے تسمے ہاندھنا چاہتا ہو اور اس نے اس پٹی کی میکنیکل پیئرنگ حاصل کی۔

اس رات اس کے پیرس کے فلیٹ میں ایک نقشے نے اسے یہ باور کروایا کہ کنکریٹ کی پٹی کا محور لندن کے دس کی جانب تھا۔ چلنے والی خود بھی یہ نہیں جانتا تھا کہ یہ معلومات برطانیہ کیسے کس قدر اہمیت کی حامل ہو سکتی تھیں۔ لیکن یہ معلومات اس کے ہر ہاتھ تھیں جبکہ اس نے سوئزر لینڈ کی جانب سرحد پار کی اور چند ہفتوں کے بعد جب وہ دوبارہ روین میں تھا۔ اسے ایک اہم پیغام تھا یا گیا۔ یہ پیغام لندن سے تھا۔ اس پیغام میں درج تھا کہ اگر ممکن ہو سکے تو وہ مزید ایسے مقامات تلاش کرے اور اگر ممکن ہو سکے تو ان تنصیبات کا مکمل منصوبہ بھی فراہم کرے۔ وہ ستمبر کا آغاز ہو چکا تھا۔ شمالی فرانس میں ایسی بہت سی سائٹ (مقامات) موجود تھیں۔ یہ مقامات ایک سو سے زائد تھے۔ چلنے والی اور اس کی ٹیم نے یہ مقامات دریافت کئے تھے۔ یہ تمام مقامات ایک جیسی طرز تعمیر کے حامل تھے۔ ہر ایک مقام پر کنکریٹ کی ایک پٹی موجود تھی جس کا رخ لندن کی جانب تھا۔ اس دوران برطانیہ کے علم میں یہ بات آ چکی تھی کہ جرمن غالباً بغیر پائلٹ طیارے استعمال کرنا چاہتے تھے لیکن ان کے اس اقدام کی تفصیل سے آگاہی ممکن نہ ہو سکی تھی اور نہ ہی کوئی ایسی معلومات سے آگاہی ممکن ہو سکی تھی جو دفاع کیسے ہیئت کی حامل ہوں۔ انہیں اس بارے میں بھی کوئی اطلاع نہ تھی کہ وہ ان مقامات سے جن کو وہ تعمیر کر رہے تھے کس قسم کے میزائل فائر کریں گے۔

ایب دکھائی دیتا تھا کہ قسمت کی دیوی دوبارہ مہربان تھی۔ قسمت دوبارہ دیوری کر رہی تھی۔ چلنے والی کی حقائق ایک نوجوان فرانسیسی انجینئر سے ہوئی جس نے حال ہی میں اپنی تعلیم مکمل کی تھی۔ اس کا نام ایڈرک کوپس تھا۔ ایڈرک کو اس امر کی جانب راغب کیا گیا کہ وہ ایک غیر مخصوص فنی چاب

کیسے چلائی کرے جو ایک غیر مخصوص جگہ پر واقع ہوا تھا جہاں پر "ضروری کام" جاری تھا۔ جیب کہ شک کیا جا رہا تھا یہ مقام وہی مقام تھا جہاں پر تعمیراتی کام جاری تھا اور اینڈرڈ رائٹنگ آفس میں موجود تھا۔ اس نے کسی دقت کے بغیر ہی محل کو اس مقام کا ایک نقشہ فراہم کر دیا۔ اس کے بعد وہ ایک جرمن انجینئر کے اوور کوٹ کی جیب سے "سٹرپٹن چرائے" میں بھی کامیاب ہو گیا۔ اس نے اس "سٹرپٹان" کی ایک نقل تیار کی اور اس "سٹرپٹان" کو واپس اس جرمن انجینئر کی اوور کوٹ کی جیب میں رکھ دیا جبکہ وہ ہاتھ روم میں موجود تھا۔

اب یہ راز کھل چکا تھا کہ اس مقام سے میزائل فائر کیا جاتا تھا جو ایک اڑتے ہوئے بم کے موافق تھا۔

۱۰ اکتوبر میں ہٹلر کے خفیہ ہتھیاروں کے بارے میں صدر روز ویٹ کو ایک پیغام رسال کرتے ہوئے "سٹن" چرچل نے شمالی فرانس کے اس حصے میں انٹیلی جنس کے بہترین نظام کا بھی تذکرہ کیا تھا۔ ہٹلر کا یہ منصوبہ تھا کہ وہ لندن پر ہر ماہ 5,000 بم گرائے گا اور اس قسم کی بمباری کا آغاز جنوری 1944ء سے ہونا تھا۔ لیکن دو ماہ جنوری کی بجائے ماہ جون میں اس بمباری کا آغاز کر سکا اور ماہ ستمبر میں یہ بمباری اپنے اختتام کو پہنچ چکی تھی۔ اس دوران 8,500 بڑے والے بم پھینکے جا چکے تھے۔ برطانیہ کے بحروں نے اس ضمن میں انتہائی اہم خدمات سر انجام دی تھیں۔ ان بحروں میں چوٹی کا بحرہ چل سوار تھا۔ اسے اعلیٰ ترین فوجی اعزاز دی۔ ایس۔ او سے نوازا گیا تھا۔ یہ ایک اعلیٰ ترین فوجی اعزاز تھا جو یہ ملک ایک غیر ملکی کو پیش کر سکتا تھا۔

بہترین خدمات کی سر انجام دہی کے بعد وہ بخوبی رہنما رڈ ہو سکتا تھا لیکن بد قسمتی اس کی منتظر تھی۔ اس کی ایک خاتون "بچٹ" عرصہ دراز بعد اپنی کسی دوست سے ملی تھی۔ اس نے حماقت کرتے ہوئے اپنی اس دوست کو اس کے بارے میں بتا دیا تھا۔ لیکن اس کی دوست اب ایک گسٹ ہاؤس میں تھی۔ لہذا اس کے تعاون سے اسے گرفتار کر لیا گیا اور پریس کے مصافحات میں واقع ایک مکان میں دکھایا گیا اور اسے "ڈیوٹی دی گئیں" اس پر تشدد کیا گیا لیکن اس نے بھی زبان نہ کھولی اور دشمن کو کچھ نہ بتایا۔ اس کے بعد اس نے تین ماہ فرانسیسی جیل میں گزارے اور سے سزائے موت کی سزا سنائی گئی۔ اسے کیوں تختہ دار پر نہ چڑھایا گیا یہ ایک راز ہے۔ ایک معرکہ ہے۔ جون 1944ء میں سے دیگر فرانسیسی قیدیوں کے ہمراہ ہمبرگ کے نزدیک ایک کیمپ میں منتقل کر دیا گیا۔

بعد کچھ ایسے حالات پیدا ہوئے کہ وہ فرار حاصل کرنے میں کامیاب ہو گیا اور اپنے سفر کا پہلا مرحلہ طے کرتے ہوئے سویڈن جا پہنچا۔ یہ سفر اس کی آزادی کا سفر تھا۔ اپنے ال خانہ کی جانب سفر تھا۔ یہ اس آزادی کا سفر تھا جو اس نے اپنی جرات، ذہانت اور جدوجہد کے بل بوتے پر حاصل کی تھی۔ اس نے مغربی دنیا کی جیت میں اہم کردار ادا کیا تھا۔



موسیقی کی رہائی

بوڑھا اور بیمار شخص اپنی کمزری کے قریب بیٹھا تھا۔ شور و غل کی آواز سن کر وہ جس نتیجے پر پہنچا تھا اس پر حیران ہو رہا تھا۔ اس کے سر کے اوپر درجنوں چہرے منڈل رہے تھے۔ انہوں نے ہوٹل کو گھیر رکھا تھا۔ وہ ایک دائرے کی شکل میں ہوٹل کو گھیرے ہوئے تھے۔ ایک لمحے کے لئے یہ دکھائی دیتا تھا کہ وہ ہوٹل پر بمباری کرنے کا ارادہ رکھتے تھے۔

یہ اندازہ لگانا مشکل تھا کہ کیا کچھ وقوع پذیر ہونے والا تھا اور جو کچھ وقوع پذیر ہونے والا تھا اس سے کوئی فرق بھی نہ پڑتا تھا۔ موسیقی کی زندگی کے دن اب اپنے اختتام کو پہنچ چکے تھے۔ وہ اپنی ہی اٹلی کی عوام کا قیدی تھا اور پہاڑی پر واقع ایک ہوٹل میں بند تھا جو سطح سمندر سے 6,000 فٹ کی بلندی پر واقع تھا۔ گرموت مقدمہ میں لکھی ہی جا چکی تھی۔ اگر کسی گولی یا بم پر کسی کا نام لکھا جا چکا تھا۔ تب مرنے کیسے بدترین مقامات موجود تھے۔

انٹرنل کی آواز میں کمی واقع ہو چکی تھی۔ اس نے اپنے سر کو مزید آگے کی جانب بڑھایا۔ اسے اپنی آنکھوں کے سامنے پیر شوٹ کے ذریعے کچھ افراد زمین پر ترے دکھائی دیے جو اس سے تقریباً 40 گز کے فاصلے پر اتر رہے تھے۔ موسیقی کو یہ جاننے میں دقت ہو رہی تھی کہ یہ کون لوگ تھے۔ لیکن اسے ن افراد میں ایک فرد اٹلی کے جرنیل کی وردی میں بیسوں نظر آ رہا تھا۔

وہ ان لوگوں کی جانب گھور رہا تھا جو اس کی جانب بڑھ رہے تھے۔ بالخصوص یہ لوگ ہوٹل کے محافظوں پر چلانے لگے کہ۔

”گولی مت چلانا۔ گولی مت چلانا۔ اٹلی کا ایک جرنیل ان کے ہمراہ ہے۔ سب کچھ ٹھیک ہے۔ سب کچھ درست ہے۔“

اٹلی کے جرنیل کی وردی میں بیسوں شخص وٹو سکورزنی تھے۔ وہ پیر شوٹ دستوں کا کیمپن تھا اور ہٹلر نے بذات خود اسے منتخب کیا تھا کہ وہ رہائی کے اس آپریشن کی منصوبہ بندی سرانجام دے اور اس آپریشن کی نگرانی بھی سرانجام دے۔ سب تقریباً کھیل ختم ہو چکا تھا۔ اس ڈکٹیٹر کی نظر بندی کے مقام کا پتہ چلنا ایک مشکل مرحلہ تھا۔ اسے بادشاہ اس کے عہدے سے معزول کر چکا تھا اور اس کی نظر بندی کے مقام اکثر تبدیل ہوتے رہتے تھے۔ یہی وجہ تھی کہ ایک موقع پر سکورزنی اپنے مشن کو پایہ تکمیل تک پہنچانے سے ناامید ہو چکا تھا۔ لیکن موسیقی کو رہا کر دانا تھا۔ اسے جرنیل لانا تھا۔ اس کے سوا کوئی چارہ نہ تھا۔ اس نے خدا کا شکر ادا کیا کہ وہ کامیابی سے ہمسفار ہو چکا تھا۔ موسیقی کو منظر سے ہٹایا جا چکا تھا۔ اٹلی کے عوام کیسے ریڈیو سے یہ خبر نشر کی گئی تھی کہ۔

”عزت مآب بادشاہ شہنشاہ نے سربراہ حکومت اور چیف سیکرٹری آف سٹیٹ جناب موسیقی کا متعلق منظور کر لیا ہے اور ان

کی جگہ مارشل آف اٹلی پیٹر وڈ ڈوگلیو کو سربراہ حکومت، وریکٹری آف اسٹیٹ مقرر کیا ہے۔“

موسولینی کو سخت حفاظتی انتظامات کے تحت روم سے پورٹ آف کیپا لے جایا گیا جہاں سے ایک بحری جنگی جہاز کے ذریعے سے جزیرہ پونزا پہنچا دیا گیا۔ ہٹلر نے یہ مطالبہ کیا تھا کہ جرمن سفیر کو معزوں موسولینی سے ملنے کی اجازت فراہم کی جائے لیکن اس کے اس مطالبے کو ہمدردانہ انداز میں رد کر دیا گیا تھا۔

موسولینی کو یک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا جاتا رہا اور یہ منتقلی نصف رات کے بعد عمل میں لائی جاتی تھی اور اس منتقلی کی کوئی پیشگی اطلاع بھی فراہم نہ کی جاتی تھی۔ موسولینی ایک بیمار شخص تھا۔ وہ معدے کی بیماری میں مبتلا تھا اور اس بیماری کا پرانا مریض تھا۔ اگرچہ اس کے ساتھ بہتر سلوک رو رکھا جاتا تھا لیکن اس کی ایک قدم سے دوسرے قدم کی جانب بار بار منتقلی اور غیر معیاری خوراک کی وجہ سے اس کی صحت بگڑتی چلی جا رہی تھی۔ اس کے وزن میں روزانہ کمی واقع ہو رہی تھی۔ اس کے محققوں کی رپورٹ کے مطابق وہ مسیح علیہ السلام کی زندگی کے مطالعہ میں مصروف رہتا تھا اور کتاب کے حاشیہ پر وہ مسیح علیہ السلام وراپنے ساتھ رو رکھے گئے سلوک کی مشابہت درج کرتا رہتا تھا۔

3 ستمبر کو جب اٹلی نے تحادیوں کے سامنے ہتھیار پھینکے تھے اس وقت تک اسے جزیرہ ہڈالینا منتقل کیا جا چکا تھا۔ اسی صبح اس کے جانشین ہڈوگلیو نے روم میں جرمن سفیر کو یہ یقین دہانی کروائی تھی کہ اٹلی جرمن کے ساتھ کدھے سے کدھا دیتے ہوئے تحادیوں کے خلاف جنگ جاری رکھے گا۔ اس دوران ہٹلر نے یہ جاننے کا مطالبہ کیا کہ موسولینی کی رہائی کا منصوبہ کس مرحلے پر تھا۔ اسے موسولینی کی قسمت پر رہ رہ کر افسوس رہا تھا۔ وہ اسے ہر قسم کی بد قسمتی سے مدد مل ہونے سے بچنا چاہتا تھا۔

موسولینی کو دوبارہ واپس لایا گیا تھا۔ اس نے ایک سیمبولینس میں یہ سفر طے کیا تھا اور اسے سطح سمندر سے 6,500 فٹ کی بلندی پر واقع ایک ہوٹل میں نظر بند کر دیا گیا تھا۔

اور سکورزنی کے جاسوسوں نے اس کی نظر بندی کے مقام کا پتہ چالپا تھا درود اپنے مشن کی تکمیل کے لئے اس مقام تک پہنچ چکا تھا۔ جرمن سپاہ ہوٹل کو پتے گھیرے میں لے چکی تھی۔ انہیں معمولی مزاحمت کا بھی سامنا نہیں کرنا پڑا تھا۔ ان کا آپریشن کامیاب ہو چکا تھا۔ موسولینی کو طیارے میں سوار کیا جا چکا تھا۔ موسولینی نے طیارے میں سے ہوٹل کی چھت کی جانب دیکھا۔ اس کے محاذ بھی آسمان کی جانب اس طیارے کو گھور رہے تھے جس میں موسولینی محو سفر تھا۔

اگرچہ موسولینی کی رہائی کا مشن اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا لیکن موسولینی آئندہ کئی ماہ تک مایوسی کا شکار رہا۔ جرمن کے زیر تسلط ایک ہوائی اڈے پر اس کا طیارہ تبدیل کرتے ہوئے اسے ایک بمبار طیارے میں سوار کیا گیا اور ویٹا پونچا دیا گیا۔ ایک روز بعد 13 ستمبر کو وہ میونخ پہنچ چکا تھا اور اپنی بیوی سے بھی مل چکا تھا۔ انہوں نے دو دن اکٹھے گزارے۔ اس کے بعد اسے ہٹلر کے ہیڈ کوارٹر مشرقی پروشیا منتقل کر دیا گیا۔ جونکی طیارہ رن وے پر رکھا جرمن ڈکٹر اپنے اٹلی کے ساتھی کے ساتھ مذاقات کرنے کے لئے تیار کھڑا تھا۔

وہ دونوں آپس میں بغل گیر ہو گئے۔ موسولینی کی مایوسی کو محسوس کرتے ہوئے ہٹلر نے اسے یقین دہایا کہ وہ بہت جلد اپنے ملک واپس پہنچے گا۔

جائے گا اور ایک مرتبہ پھر وہ اپنے ملک کا حکمران ہوگا وہ انٹلی کا دوبارہ حکمران بنے گا اور جن لوگوں نے سے معزوں کرنے کی سہولت میں حصہ لیا تھا ان تمام تر لوگوں کو قہر و قہر سزا دی جائے گی یہ ایک ضروری امر تھا ان کا شکار کیا جائے گا ورنہ انہیں سزا سے نوازا جائے گا۔

مسیحیت کی دیکھ بھن اور تہذیب و تمدن کی سرانجام دی گئی اور اس کی صحت بہتری کی جانب مائل ہونا شروع ہو گئی اور جب 27 ستمبر کو وہ ایک کٹہر چلی جرمن کی پشت پناہی سے قائم کردہ حکومت کے حوالے سے انٹلی واپس آیا تو اس کی صحت کافی حد تک سنبھل چکی تھی۔ اس کی ٹیلی فون کالیں بھی جرمنوں کی نگرانی میں سرانجام پاتی تھیں۔ وہ جہاں کہیں بھی جاتا جرمن سپاہی اس کا تعاقب کرتے خود وہ ہیدل جہاں ہوتا یا گاڑی کے ذریعے محو سفر ہوتا۔ اس نے تحریر کیا کہ:-

”جرمن ہمیشہ میرے تعاقب میں رہتے تھے“

ہتلر کے اصرار پر اس نے نازیوں کو پٹی گرفت میں لیا جنہوں نے جولائی میں سے استعفیٰ پیش کرنے پر مجبور کیا تھا۔ ان میں اس کا داماد کیا تو بھی شامل تھا۔ اگرچہ اس کی بیٹی ایڈ نے اس کی جان بخشی کے لئے پر زور درخواست کی لیکن اسے اور دیگر افراد کو فائرنگ اسکوارڈ کے حوالے کر دیا گیا۔ مسیحیت اپنی اپنی ٹوٹ چکا تھا وہ دہر داشتہ تھا اور مزید نظام لینے میں کوئی دلچسپی نہ رکھتا تھا لیکن وہ مجبور تھا۔ لہذا اس نے دیگر افراد کی فہرست بھی پیش کر دی۔

وہ جانتا تھا کہ یہ ڈراما اس کے لئے نہیں رچایا گیا تھا۔ 27 اپریل 1945ء کو اس وقت پردہ مٹا جبکہ اسے اپنے ملک کا ایک کٹہر چلی حکمران بن کر واپس آئے محض آٹھ ماہ گزرے تھے۔ جرمن پیش قدمی کرتے ہوئے اتحادیوں کے سامنے بے بس تھے اور راہ فرار اختیار کر چکے تھے اور اب انہوں نے مسیحیت کو اپنے ساتھ لے جانے کی بہت کم کوشش سرانجام دی تاکہ اسے اس کی عوام کے غیض و غضب سے بچا سکیں۔ یہ غیض و غضب آہستہ آہستہ پروں چڑھا تھا اور اس کو پروں چڑھتے ہوئے کئی ماہ لگے تھے اور وہ لوگ جو ایک یا دو برس پیشتر اسے ایک عظیم لیڈر مانتے تھے ورنٹلی کا نجات دہندہ قرار دیتے تھے اب وہی لوگ اسے انٹلی کی جانی ویرہادی کا ذمہ دار قرار دیتے تھے۔

اس کو تلاش کر لیا گیا تھا اور گول سے اڑا دیا گیا تھا۔ اس کے بعد اس کے جسم کو دیگر سزائے موت سے نواز دے گئے دیگر افراد کے جسموں کے ہمراہ ایک پٹرول پمپ کے ہارنگ کا دیا گیا تھا۔ سینکڑوں لوگ اس کے جسم پر تھوکتے تھے پتھر برساتے تھے درہستے تھے۔

ڈرامے کا وہ کردار بھی اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا جو پہلے نجات دہندہ تھا مابعد اپنے ملک کا ولن قرار پایا۔



617 اسکوارڈن نے ڈیموں کو اپنا نشانہ بنایا

یہ ایک نیا اسکوارڈن تھا۔ اس اسکوارڈن کو ایک مخصوص آپریشن کی سرانجام دہی کے لئے قائم کیا گیا تھا۔ جب تک اس اسکوارڈن کو نمبر 617 کے نام سے نہ نوازا گیا تھا اس وقت تک اس اسکوارڈن کو "ایکس" اسکوارڈن آراء۔ ایف کے نام سے پکارا جاتا تھا۔

مختلف اسکوارڈن کے مختلف ہدف تھے۔ لیکن 617 اسکوارڈن محض ڈیموں پر بمباری کے لئے مخصوص تھا۔

بمباری پر پرواز کیلئے تیار کھڑے تھے۔ یہ 16 مئی 1943ء تھا۔ جہازوں کے عملے کو اسی دوپہر چار بجے برمنگھم دے دی گئی تھی۔ ہر جہاز کا عملہ سات افراد پر مشتمل تھا۔ اس رات کی تیاری کیسے کئی دوپہر سے تیاریاں جاری تھیں۔ محض ایک شام پیشتر ہوئی عملے کو منصوبے سے آگاہ کیا گیا تھا۔

اور بے برمنگھم بھی تمام ہو چکی تھی۔ نو طیاروں نے اپنے مشن پر روانہ ہونا تھا۔ ان طیاروں نے تین ٹکڑیوں میں پرواز سرانجام دی تھی۔ ہر ٹکڑی میں تین تین طیارے تھے۔ پہلی ٹکڑی کی کمان اسکوارڈن کا ڈیرکٹرسن نے سرانجام دی تھی۔ دیگر ٹکڑیوں کی کمان ہوپ گڈ اور مارٹن نے سرانجام دی تھی۔

ان نو طیاروں نے جرمنی کے عظیم موہن ڈیم پر حملہ آور ہونا تھا جو روہر کے مقام پر واقع تھا اور اگر یہ ڈیم تباہی و بربادی سے ہمکنار کر دیا جاتا تب جرمنی کا ایک بڑا حصہ زیر آب جانے کی توقع تھی اور یہ تمام تر حصہ صنعتی علاقہ تھا۔ اس طرح نہ صرف اس کی صنعتیں تباہی و برباد کا شکار ہو کر رہ جائیں بلکہ بیج جانے والی صنعتوں کو پانی کی قلت کا بھی سامنا کرنا پڑتا۔

ان پہلے نو طیاروں نے اس ڈیم پر بمباری کرنے کے بعد واپس پٹ آنا تھا اور طیاروں کی ایک ورفاریشن (ٹکڑی) نے ایئر ڈیم کو ہٹا کر نشانہ بنانا تھا۔ مگر یہ دونوں نصابی حملے کامیاب ہو جاتے اور دونوں ڈیم تباہی و بربادی سے ہمکنار ہو جاتے تب جرمنی کا جنگی نقصان اس قدر زیادہ ہوتا تھا کہ اس کا تخمینہ لگانا مشکل تھا۔

لیکن یہ کام اس قدر آسان نہ تھا۔ اپنے ہدف تک پہنچنا۔ بموں سے نو طیاروں میں جرمنی کی فضائی حدود سے گزرنا۔ ہدف کو نشانہ بنانے کیلئے 60 فٹ کی بلندی تک آنا اور بم برسانا۔ یہ سب کچھ اس قدر آسان امر نہ تھا۔ اس کے بعد واپس گھر پہنچنا بھی ایک مسئلہ تھا۔ طیاروں کی ایک دوسری ورفاریشن (ٹکڑی) جو پانچ طیاروں پر مشتمل تھی اس نے ایک تیسرے ڈیم کو نشانہ بنانا تھا۔ اس ڈیم کا نام سورپ ڈیم تھا۔

طیاروں کی ایک تیسری ورفاریشن جو دوسرے پانچ طیاروں پر مشتمل تھی۔ اس نے دو گھنٹوں بعد پرواز سرانجام دی تھی۔ یہ "موبائل

ریزرو فارمیشن تھی۔ اس نے شمالی سمندر کے اوپر یو کی وساطت سے مزید احکامات کا انتظار کرنا تھا۔

نوبتے میں دس منٹ ہاتی تھے۔ گھسن نے اپنی گھڑی پر ایک نظر ڈالی اور کچھ کہنے کے لئے اپنا منہ کھولا۔ پائلٹ جو گھاس پر در ز موسم بہار کی گرمائش سے لطف اندوز ہو رہے تھے وہ اٹھ کھڑے ہوئے اور اپنے جہازوں میں سوار ہو گئے۔ انہوں نے پیراشوٹ اپنے سامنے پھینک لئے۔

20 منٹ بعد گھسن نے اپنے طیارے کے پاس کھڑے ہو کر اپنی پستول سے ہوائی فائر کیا۔ یہ فارمیشن نمبر 2 کیسے سنگٹل تھی کہ وہ اپنی پرواز کا آغاز کر دے۔ وہ شمالی روٹ کی جانب پرواز کر رہے تھے۔ یہ ایک طویل روٹ تھا۔ انہیں اشارت ہونے کیسے دس منٹ کا دورانیہ درکار تھا۔

طیارے ایک ایک کر کے رن دے پر دوڑنے لگے اور دیکھتے ہی دیکھتے محو پرواز ہو گئے۔ 9 بجکر 25 منٹ پر گھسن کا طیارہ بھی حرکت میں آ گیا۔ اس کے پیچھے مارشن اور صوب گڈ کے طیارے تھے۔ وہ بھی محو پرواز ہو گئے۔

اس دوران پانچ طیارے جرمنی پہنچ چکے تھے۔ ایک طیارہ واپس پٹ چکا تھا۔ ایک اور طیارہ نقصان زدہ ہو کر واپس پٹ چکا تھا اور تین طیاروں کو مار گرایا گیا تھا۔

جب زرنی ایک مشکل امر تھا۔ دشمن کو دھوکا دینے کیسے ایک پیچیدہ روٹ اختیار کیا گیا تھا۔

جدید ہی انہیں چاند کی روشنی میں ڈیم کی سفید کنکریٹ چمکتی ہوئی دکھائی دی۔ دفاع سرانجام دینے والے بھی چوکنے ہو چکے تھے اور انہوں نے فائر کھول دیا تھا۔

گھسن نے اپنی فارمیشن کو پارا کر:-

”جیلے کے لئے تیار ہو جاؤ جب تمہیں جیلے کے لئے کہا جائے تو اپنی درست ترتیب کے ساتھ جیلے اور ہو جاؤ۔“

وہ 60 فٹ کی بلندی تک آن پہنچے تھے۔ ڈیم انہیں اب بڑ دکھائی دے رہا تھا۔ بم گرانے کے احکامات صادر کر دیے گئے تھے۔ بم گرا کر وہ جیل پر واپس پہنچ چکے تھے۔

بم پھٹ چکے تھے۔ بموں کے دھماکے سنائی دے رہے تھے۔ پانی ڈیم کی چوٹی سے بہہ لگا تھا۔ لیکن ڈیم مکمل طور پر تباہ نہیں ہو تھا۔ گھسن نے صوب گڈ کو مزید بم برسانے کیسے کہا۔ صوب گڈ کے طیارے کو نئی راکرافٹ کا نشانہ بنایا گیا لیکن اس نے اپنی کارروائی جاری رکھی اور ڈیم کو اپنی بمباری کا نشانہ بنایا۔ اس کی بمباری سے بجلی گھر بھی تباہ ہو چکا تھا اور کچھ ہی دیر بعد اس کا پناہیہ بھی دھماکے سے پھٹ چکا تھا۔

مارشن بھی اپنی کارروائی سرانجام دے رہا تھا۔ گھسن کا عملے کا یہ دیکھ رہا تھا کہ اس کے طیارے کو بھی بری طرح نقصان پہنچا تھا۔ لیکن اس نے ٹھیک نشانے پر بم گرائے۔ جیل کی سطح پر پانی ابل رہا تھا۔

لیکن ڈیم ہنوز اپنی جگہ پر موجود تھا۔

بمباری کے نتیجے میں اس وقت تک فضا اس قدر گرد آلود ہو چکی تھی کہ اپنے ہدف کو دیکھنا ناممکن تھا۔ اب گھسن اور مارٹن بائے کی باری تھی۔ مارٹن بائی مطلوبہ بلندی تک پہنچا اور بم برسانے شروع کئے۔

گھسن ایک دوسرے پائلٹ کو احکامات صادر کرنے کی دہاتھ کہ اس کے ارفون پر مسرت بھری آواز گونجی کہ۔

”یہ تباہ ہو چکا ہے میرے خدا ڈیم تباہ ہو چکا ہے اس کی جانب دیکھیں یہ تباہ ہو چکا ہے۔“

لکھنؤ ٹن پانی ڈیم سے بہہ رہا تھا اس کا تخمینہ 134 ملین لگا یا گیا تھا۔ پانی اپنے ساتھ سب کچھ بہا کر لے جا رہا تھا۔ گاڑیاں مویشی مکانات ریل گاڑیاں غرضیکہ وہ سب کچھ اپنے ساتھ بہا کر لے جا رہا تھا۔

اب وقت ضائع کرنے کا کوئی فائدہ نہ تھا۔ جو طیارے بم گرا چکے تھے گھسن نے انہیں واپسی کی راہ اختیار کرنے کے احکامات صادر کر دیے تھے۔ وہ بذات خود بھی بم گرا چکا تھا لیکن اسے باقی ماندہ طیاروں کی قیادت سرانجام دینی تھی جسہوں نے ایڈرڈیم کا رخ کرنا تھا۔

انہیں اس ڈیم کو ڈھونڈنے میں دقت کا سامنا کرنا پڑ رہا تھا کیونکہ آسمان پر دھند چھائی ہوئی تھی۔ لیکن انہوں نے جدوجہد جاری رکھی اور بالآخر اس ڈیم کو بھی ڈھونڈ نکالا۔ اس ڈیم کو ڈھونڈ کر ان کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی۔ مزید خوشی کا مقام یہ تھا کہ اس ڈیم کے دفاع کے لئے کوئی قابل ذکر تہیہ سرانجام نہ دی گئی تھی۔ اپنے محل وقوع کے اعتبار سے یہ ڈیم ایک مشکل ہدف ثابت ہو سکتا تھا۔

شالون ڈیم پر حملہ آور ہوا لیکن وہ مناسب حملہ کرنے میں ناکام رہا۔ گھسن نے موڑسلے کو حمداً اور ہونے کا حکم دیا۔ موڑسلے نے بم برسائے۔

شالون دوبارہ حملہ آور ہوا۔ اس مرتبہ اس کے بم نشانے پر گرے لیکن ڈیم کو کوئی خاص نقصان نہ پہنچا۔

اب ٹانٹ کی باری تھی۔ وہ دو مرتبہ ناکامی کا شکار ہوا۔ بالآخر اس نے نشانے پر بم گر دیے۔

ایک دھماکے کے ساتھ ڈیم تباہی سے ہمکنار ہو چکا تھا۔

اس ڈیم سے 200 مین ٹن پانی بہہ رہا تھا۔ پانی کی دیوار کی اونچائی 50 فٹ تھی۔ پائلٹ اپنے طیاروں سے پانی بہنے کا نظارہ کر رہے تھے اور ڈیم کے ارد گرد چکر کاٹ رہے تھے۔

دو ڈیم تباہی و بربادی سے ہمکنار ہو چکے تھے۔ گھسن نے اس معرکے میں بیچ نکلتے والے طیاروں کو واپس گھر کی راہ اختیار کرنے کے احکامات جاری کر دیے تھے۔

فارمیشن نمبر 2 میں محض ایک ہی طیارہ بچا تھا۔

اب فارمیشن نمبر 3 موبائل ریزرو جرمن سرزمین کی جانب بڑھ رہی تھی۔ انہیں سوپر ڈیم پر بمباری کرنے کے احکامات صادر کئے گئے تھے۔

19 طیاروں میں سے 10 طیارے باقی بچے تھے چھ طیارے گھسن کے 9 طیاروں میں سے باقی بچے تھے۔ فارمیشن نمبر 2 کے پانچ طیاروں میں سے محض ایک طیارہ باقی بچا تھا اور فارمیشن نمبر 3 میں سے تین طیارے باقی بچے تھے۔

جب یہ طیارے کامیابی کی خبر کے ہمراہ واپس پلٹے تو اس کامیاب آپریشن پر جشن کا سماں دیکھنے میں آیا۔ جرمنی کی جنگ کی جدوجہد کو عظیم

نقص سے دوچار کر دیا گیا تھا۔ اور یہ نقصان ایک انتہائی مختصر قوت کے ساتھ پہنچا گیا تھا۔ اس مختصر قوت کے ساتھ اس قدر عظیم کامیابی کا خوب بھی نہیں دیکھا جاسکتا تھا۔ ہم ڈیزائنر بارس و اس فضائی عملے کے جانی نقصان پر ملوں تھے۔ عملے کے 56 افراد راپتہ تھے۔ موہن اور ریڈر ایم مکمل طور پر تباہ ہو چکے تھے۔ فضا سے لی گئی تصویر کی گلے روز نمائش سرانجام دی گئی تھی۔ یہ ڈیم مکمل طور پر برباد ہو چکے تھے۔ ورن کی تعمیر نو پر کئی ماہ صرف ہو سکتے تھے۔ تصاویر تصویب اور دیہاتوں کی بربادی اور ویرانی کی بھی عکاسی کر رہی تھیں۔ کولے کی کانیں پانی سے بھری ہوئی تھیں اور موہن اور ایڈر ایم کی جھیلیں بے آب ہو چکی تھیں اور خشک پڑی تھیں۔

617 اسکوارڈن ریڈر عمر سے تک یک ایسے واحد اسکوارڈن کی ہمت کا حامل نہ رہا جو ناممکن ہدف کو نشانہ بنانے کیسے مشہور تھا۔ جلد ہی دیگر اسکوارڈن بھی تقریباً تمام تر ناممکن ہدف کو اپنا نشانہ بنانے لگے تھے۔

لیکن 617 اسکوارڈن ”ڈیموں کو نشانہ بنانے والے اسکوارڈن“ کے نام سے ہی مشہور رہا۔



محبتوں کے ہی درمیاں

خواتین کی مقبول مصنفہ **نگہت عبد اللہ** کے خوبصورت ناولوں کا مجموعہ، **مصنوں کے ہی درمیاں**، جلد کتاب گھر پر آ رہا ہے۔ اس مجموعہ میں انکے چار ناول (تمہارے لیے تمہاری وہ دلتے چوچا، ایسی بھی قربتیں ہیں اور محبتوں کے ہی درمیاں) شامل ہیں۔ یہ مجموعہ کتاب گھر پر **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

دل پھولوں کی بستی

خواتین کی مقبول مصنفہ **نگہت عبد اللہ** کا انتہائی خوبصورت اور طویل ناول، **دل پھولوں کی بستی**، جس نے مقبولیت کے نئے ریکارڈ قائم کیے، کتاب گھر پر دستیاب ہے جسے **رومانی ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

چھلانگ لگانے والا گھوڑا

محافظان کی جانب دیکھ رہے تھے۔ انہیں ان سے کوئی دلچسپی نہ تھی۔ ایک چھوٹا سا گروپ کینٹین کے دروازے سے باہر نکل رہا تھا۔ انہوں نے ٹیکریں باہن رکھی تھیں۔ یہ نامعقول گمریز یہ دکھائی دیتا تھا کہ یہ لوگ اپنی زندگیوں کی نذر کر دیتے تھے تاکہ فٹ رہ سکیں۔ یہ کس مقصد کیسے فٹ رہنا چاہتے تھے؟ یہ احمق لوگ تھے۔ وہ اسکوں کے بچوں کی مانند کھلیں کھیتے تھے اور ان میں سے کچھ اس قدر بڑی عمر کے حامل تھے کہ سخت ورزش کے رائق نہ تھے۔ غائبانہ دوہارہ فٹ ہل کھینے کا راہ رکھتے تھے۔

لیکن نہیں۔ یہ فٹ ہل نہ تھا۔ یہ کوئی عجیب سی گیم تھی۔ چار نو جوان لکڑی کا ایک ڈھانچہ اٹھائے ہوئے تھے۔ ایک بہت بڑا صندوق نما ڈھانچہ۔ یہ ایک بے ڈھنگی اور بے ڈول سی چیز تھی اور وہ اس کو بدقت اٹھائے ہوئے تھے۔ یہ لکڑی کے دو کھمبوں یا پانسوں پر نصب تھی جو اس کے درمیان سے گزرتے ہوئے ایک جانب سے دوسری جانب اٹکے ہوئے تھے۔

وہ چھلانگ لگانے والا گھوڑا۔ محافظ یہ سب کچھ اپنی تربیت کے دوران سر انجام دیتے رہے تھے۔ نہیں مجبور اسکی چیزوں سے واسطہ رکھنا پڑتا تھا۔ لیکن یہ گمریز جنگی قیدی کیوں ایسی گیم کھینا چاہتے تھے۔ ان کو لگیل مقدار میں راشن دیا جاتا تھا اور یہ اس گیم کو کھیل کر اپنی توانائی ضائع کرنا چاہتے تھے۔ ان کے لئے بہتر تھا کہ وہ اپنی جھونپڑوں میں ہی قیام پذیر رہتے۔ مطالعہ کرتے رہتے۔ سوتے رہتے۔ حتیٰ کہ ایک نامعقول اور ہنسے والی سوچ۔ راہ فرار اختیار کرنے کی منصوبہ بندی کرتے رہتے۔

انہوں نے اسے مناسب ٹھکانے پر رکھا۔ اس کا ٹھکانہ ان تاروں کے اندر تھا جن تاروں سے ہر کوئی قیدی نہیں جاسکتا تھا۔ اور گروہ ان تاروں کو عبور کرنے کی کوشش کرے تو اسے گولی کا نشانہ بنایا جاتا تھا۔ انہوں نے اس گھوڑے کو ٹھکانہ اندر میں نیچے رکھا اور اس کے اوپر سے چھلانگیں لگانا شروع کر دیں۔ ان میں سے ایک شخص گھوڑے کے قریب کھڑا ہاگرنی سر انجام دیتا رہا۔

محافظان کی کارروائی کو دیکھتے رہے۔

بہت سے چھلانگ لگانے والے اس فن میں، ہر شخص مگر ایک شخص اس فن میں طاق دکھائی نہ دیتا تھا۔ اس کا ٹھکانا پاؤں چھلانگ لگاتے ہوئے گھوڑے سے چھو جاتا تھا۔ کبھی کبھار وہ لکڑی کے ساتھ ٹکراتا تھا اور زبرد کی وجہ سے شور مچاتا تھا۔

اس طرح محافظوں کو بھی ہنسنے کا موقع میسر آ جاتا تھا۔ اب دوسرے لوگ چھلانگیں لگا رہے تھے۔ دوبارہ اسی شخص کی باری آن پہنچی تھی جو چھلانگ لگانے میں ماہر نہ تھا۔ محافظ بغور اسے دیکھ رہے کہ اب یہ شخص اب کیا کرتا تھا۔

وہ چھلانگ لگانے کے لئے دور سے بھاگتا چلا آ رہا تھا۔ اس نے چھلانگ لگائی مگر اس مرتبہ وہ شدت کے ساتھ گھوڑے کے ساتھ ٹکرایا تھا۔

اور درد کی شدت سے بے تاب زمین پر پڑا تھا۔

دیگر افراد نے اس کو ہل کر داؤدی اور اس کے حواس بھل کرنے میں اس کی معاونت سرانجام دی۔ وراپنی ورزش جاری رکھی۔ چند منٹ بعد وہ اس گھوڑے کو واپس کیٹین میں لے گئے۔

جرمنی محفظے سے یہ جانتے تھے کہ برطانوی جنگی قیدیوں نے کس وقت کے ساتھ اس گھوڑے کو بنایا تھا۔ انہوں نے اسے بنانے کے لئے ریڈ کراس کے صندوقی ورکنزی سٹوں کی تھی۔ اس گیم کا اس کے سو کوئی مقصد نہ تھا کہ اس سے اپنے آپ کو فٹ رکھا جائے چاک و چوبند رکھا جائے۔

اگلے روز یہی گیم دوبارہ شروع ہوئی۔ وہ شخص جو اس گیم میں ماہر نہ تھا وہ حصول مہارت کی خاطر اس قدر جدوجہد سرانجام دے رہا تھا کہ محفظوں کو اس پر رحم آنے لگا تھا۔ محفظوں کو امید تھی کہ ایک نہ ایک روز وہ بھی اس فن میں مہارت حاصل کر لے گا۔

جنگی قیدیوں کو اس گیم سے دست برد رہنا پڑا کیونکہ سرنگ کی کھدائی کا وقت سر پر آن پہنچا تھا۔ قیدی سرنگ کی کھدائی میں مصروف ہو گئے۔ اس سرنگ کی کھدائی میں مصروف قیدی کسی بھی روز رہ فرار اختیار کر سکتے تھے بشرطیکہ قسمت ان کی یادری کرے۔ وہ پاگلوں کی طرح دوڑتے ہوئے سرچ ماسٹوں اور مشین گنوں کی پینچ سے ہارنگل سکتے تھے۔

یہ قیدی محفظوں کی زیر نگرانی مشقت سرانجام دیتے تھے۔ کسی بھی قیدی کو یہ اجازت فراہم نہ تھی کہ وہ بچہ فٹے مکن کے وسط میں داخل ہو اور کھدائی کا کام شروع کر دے۔ یہ کرنے کی پاداش میں چند لمحوں کے اندر اندر وہ اپنے آپ کو یا تو مردہ پاتا یا پھر قید میں پاتا۔

یہی وجہ تھی کہ جان نامی ایک قیدی جو ایک دوسرے کیمپ میں مقیم تھا ورا اس نے رہ فرار اختیار کرنے کی کوشش کی تھی وہ دوبارہ پکڑ گیا تھا اس اچھنے والی گھوڑے کی سوچ اگر کوئی بھی شخص اس قسم کی چیز سرنگ کے اندر لے جائے اور سے تاروں کے نزدیک لے جانے میں کامیاب ہو جائے وہ سرنگ کی کھدائی کا کام شروع کر سکتا تھا جبکہ اس کے دیگر ساتھی چھد تئیں لگانے میں مصروف رہ سکتے تھے وریہ ایک جھوٹی سرنگ ہوتی جو ایک جھونپڑی سے شروع ہوتی۔

یہ ایک انہونی بات تھی کوئی بھی شخص ایک دن میں سرنگ تیار نہیں کر سکتا تھا حتیٰ کہ اس کے ساتھی صبح سویرے سے لیکر شام تک چھد تئیں لگاتے رہیں۔ کیونکہ یہ سرنگ کئی گز لمبائی پر محیط ہوتی۔ ورا اس کی کھدائی میں بہت سے دن صرف ہو سکتے تھے اور روزانہ اسے اس سرنگ کو ڈھانپنے اور چھپانے کی ضرورت درپیش تھی اور کھودی گئی مٹی بھی چھپانے کی ضرورت تھی۔

اور بے شک روزانہ کھودی گئی مٹی وہ روز نہ ہی ٹھکانے لگا سکتا تھا۔

اس سکیم کے بارے میں اگر سوچا جاتا تو یہ ایک مایوس کن اسکیم دکھائی دیتی تھی۔ لیکن مایوس وریوریت کا شکار لوگ مایوس کن کاموں میں بخوبی ہاتھ ڈال دیتے ہیں ورنہ جو ن برطانوی جنگی قیدی اس کام کو سرانجام دے سکتے تھے۔

انہوں نے سرنگ کی لمبائی کا تخمینہ لگایا۔ سرچ لائٹ کی ریچ سے ہارنگلنے کے لئے اس کی لمبائی 120 فٹ ہونی چاہئے تھی۔

ایک ہفتہ گزر چکا تھا وہ اس وقت طلب کام میں مصروف تھے۔ روزانہ کھودی گئی مٹی باہر لے جائی جاتی تھی۔ اس مقصد کیلئے انہوں نے پتلون کی ٹانگوں کو استعمال کیا تھا۔

اس داستان کو ایرک ولیمز نے اپنی کتاب

”لکڑی کا گھوڑا“

میں انتہائی دلچسپ انداز میں بیان کیا تھا۔ اور اس کہانی پر فلم بھی بنائی گئی تھی۔ وہ گھوڑے کی اوٹ میں اپنا کام سرانجام دیتے رہتے تھے اور پتلون کی ٹانگوں میں مٹی بھر کر باہر پھینکتے رہتے تھے۔

جوں جوں سرنگ گہری ہوتی چلی گئی انہیں اس کی تہ تک پہنچنے میں دشواری پیش آتی رہی۔ بالآخر سرنگ اپنے اختتام کو پہنچ چکی تھی۔

ایک یا دو منٹ بعد جانور گھوڑا کینٹین میں داخل ہو چکے تھے۔

لہذا یہ غیر معمولی منصوبہ اپنی تکمیل کو پہنچ چکا تھا۔ اس اسکیم کے پیچھے جانور پیٹر کا ذہن کا فرما تھا۔ وہ کھدائی سرانجام دیتے رہے تھے جبکہ دیگر لوگ چھاتئیں لگانے میں مصروف رہے تھے۔

ایک روز پیٹر جھکن سے بے حال شکست و ریخت کا شکار ہو کر مر پڑا تھا۔ برطانوی طبی افسر نے اس کے لئے ایک ہفتہ آرام کی سفارش کی تھی۔ لہذا ایک ہفتہ تک کھدائی کا کام بند رہا تھا لیکن چھاتئیں لگانے کا عمل جاری رہا تھا۔

پیٹر صحت یاب ہو چکا تھا اور دوبارہ گھوڑے سے چھاتئیں لگانے کے عمل کی نگرانی سرانجام دے رہا تھا۔ وہ جانور کے ساتھ سرنگ میں رو بہ عمل تھا کہ اچانک ایک مقام سے زمین نیچے پھسل گئی۔ یہ مقام گھوڑے سے چند گز کے فاصلے پر واقع تھا۔ لیکن اس نئی اقدار پر بھی بخوبی قابو پایا گیا۔

28 اکتوبر کو سرنگ کی کھدائی کا کام اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا۔ اور اس منصوبے کے خالق فرار حاصل کرنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ وہ بالٹک بندر گاہوں اور غیر جانبدار سویڈن کے راستے برطانیہ پہنچنے میں بھی کامیاب ہو چکے تھے۔



فٹرو میکین..... ٹیٹو کی جانب مشن

اہل یوگوسلاویہ مغرور لوگ ہیں۔ جب 1941ء کے موسم بہار میں ہٹلر نے نہیں الٹی میٹم دیا کہ وہ اس کے سامنے ہتھیار پھینک دیں تو وہ آمادہ بغاوت ہو گئے۔ ملک کے سربراہ شہزادہ پال نے اس الٹی میٹم کو قبول کر لیا تھا۔ انہوں نے اسے اس کے عہدے سے معزول کرتے ہوئے ایک نو عمر بادشاہ پیٹر کو تخت نشین کر دیا تھا۔

جرمن ملک میں گھس آئے تھے۔

یوگوسلاویہ کی عوام جانتی تھی کہ یہ سب کچھ ایک نہ ایک دن ہوتا ہی تھا۔ وہ یہ بھی جانتے تھے کہ مزاحمت سرانجام دینے کے ن کے مواقع انتہائی مایوس کن تھے۔ لیکن ان کے دوس میں آزادی کی شمع روشن تھی۔ وہ آزادی کے متواہ تھے۔ لہذا ان کے سامنے ماسوائے لڑنے کے اور کوئی راستہ نہ تھا۔

چند ہفتوں کے اندر اندر ان کے ملک کو پامال کر دیا گیا تھا۔ نو عمر شاہ پیٹر فرار ہو کر لندن پہنچ چکا تھا۔ اس نے اپنے مشیروں کے ساتھ مل کر وہاں پر جمہوریت حکومت قائم کر لی تھی۔

مزاحمت کا جذبہ اپنے عزیز پر تھا۔ برطانوی وزیر اعظم ونسٹن چرچل اس جذبے کو قوت لہر ہم کرنے پر آمادہ تھا۔ اس نے ہر ممکن مدد کی تھی۔ یوگوسلاویہ کے اندر صورت حال انتہائی پیچیدگی کی حامل تھا۔ جرمنوں کے خلاف مہم چلانے اور ان کی مزاحمت سرانجام دینے کیلئے ایک سے زائد گروپ میدان عمل میں مصروف کار تھے اور ہر گروپ رہنمائی کا دعوے دار تھا۔ ان کی مدد کی جاسکتی تھی۔ لیکن اگر یہ اند دغلط ہاتھوں میں چلی جاتی تب یہ ایک بہت بڑا سانحہ بھی ہو سکتا تھا۔ اور کچھ اند دغلط ہاتھوں تک بھی جا پہنچی تھی۔ لیکن جو مدد یوگوسلاویہ کے کٹر حامیوں کے ہاتھوں تک پہنچی اس اند د نے نہ صرف جنگ کو مختصر کر دیا بلکہ بے شمار اتحادیوں کی جانیں بھی بچائیں۔

جدید ہی یہ محسوس کیا جانے لگا اور یہ بات واضح بھی ہو گئی کہ انداد کی موثر منصوبہ بندی اسی صورت میں سرانجام دی جاسکتی تھی اور اس کو اسی صورت میں موثر طور پر بروئے کار لایا جاسکتا تھا جبکہ ایک اتحادی ٹیم بذات خود دشمن کے زیر تسلط یوگوسلاویہ میں موجود ہو۔ اور اس ٹیم کا سربراہ ایک قابل ذکر شخص ہونا چاہیے۔

اس قابل ذکر شخص کو تلاش کر لیا گیا تھا اور چند ہفتوں کے اندر اندر جرمن بھی یہ جاننے کے متمنی تھے کہ وہ قابل ذکر ہستی کون تھی۔

انتھونی ایڈن نے اس ہستی کے چہرے سے نقاب اٹھایا اور اس پر اسرار ہستی کو بے نقاب کیا۔

”فٹرو میکین ہاؤس آف کامن کارکن اور قصبہ لان کا سٹرکا ڈپٹی نیا بھرتی کردہ بریگیڈر 30 برس عمر کا حال

ٹیو کے ہیڈ کوارٹر میں برطانوی مشن کا چیف ... اسکاٹ بینڈ کی آفیسر زیمیلی کارکن مہمات سرانجام دینے کا شوقین
 بالخصوص دیار غیر میں مہمات سرانجام دینے کا شوقین مختصر یہ کہ وہ ایک مہم جو ہے جو دوران جنگ یہ بھی ذہن نشین رکھتا ہے
 کہ وہ ایک فسر ہے اس قابل ذکر ہستی کا انتخاب انگلستان نے سرانجام دیا تھا جبکہ اس امر کی ضرورت درپیش تھی کہ ٹیو کی
 جانب ایک مشن روانہ کیا جائے۔“

یہ ایک حقیقت تھی کہ فٹزمیکلین ہمیشہ مہم جوئی کی تلاش میں رہتا تھا حتیٰ کہ جب وہ برطانوی سفارت کاری سروس میں اپنی خدمات
 سرانجام دے رہا تھا اس وقت بھی وہ مہم جوئی کی تلاش میں سرگرداں رہتا تھا۔ جب جنگ کا آغاز ہوا اور اس کے علم میں یہ بات آئی کہ برطانوی
 سفارت کاری سروس اس کی فوجی سروس میں شمولیت کی راہ میں رکاوٹ ثابت ہوگی تو اس نے اس سروس سے راہ فرار اختیار کرنے کی ٹھانی۔ اس
 سروس سے راہ فرار اختیار کرنے کا ایک ہی طریقہ تھا کہ وہ پارلیمنٹ کا انتخاب لڑنے کا اعلان کر دے۔ لہذا اس نے یہی راستہ اختیار کیا۔ اس کا استعفیٰ
 منظور کر لیا گیا۔

اگرچہ وہ پارلیمنٹ کا انتخاب لڑنا نہیں چاہتا تھا لیکن وہ یہ بھی جانتا تھا کہ اگر اس نے یہ انتخاب نہ لڑا تو اسے واپس اسی سروس میں طلب کر لیا
 جائے گا۔ لہذا وہ جلد از جلد کنزرویٹو مرکزی دفتر جا پہنچا اور اس سے درخواست کی کہ انتخاب لڑنے کے لئے اس کا کوئی انتخابی حلقہ تجویز کیا جائے۔
 بالآخر اس کے لئے مان کا سٹر کا انتخابی حلقہ تجویز کیا گیا۔ مقامی کنزرویٹو پارٹی نے اسے خوش آمدید کہا۔ اس پارٹی نے اس کی اس شرط کو
 بھی تسلیم کر لیا کہ اگر وہ انتخاب میں کامیاب ہو گیا تب وہ اپنی فوجی ذمہ داریاں بھی نبھاتا رہے گا۔ اس نے یہ بھی وضع کر دیا کہ فوجی ذمہ داریاں اس
 کی اومین ترجیح ہوں گی اور پارلیمنٹ کی ذمہ داریاں اس کی ثانوی ترجیح ہوں گی۔

اسے فوج سے رخصت عطا کر دی گئی تاکہ وہ اپنی انتخابی مہم بخوبی چلا سکے اور وہ جلد ہی رات کو سیاہی تقاریب سرانجام دینے لگا۔ بہت جلد
 اسے لوگوں کی تعریف میسر آنے لگی اور اس کے حلقہ انتخاب کے لوگ اس کی عزت کرنے لگے اور انہوں نے اسے منتخب کروا کر ہی دم لیا۔

تھوڑی دیر بعد اسے ہانس کارپورل کے عہدے پر ترقی دے دی گئی اور بعد ڈرامائی انداز میں اسے سیکنڈ لیفٹیننٹ کے عہدے پر ترقی
 دے دی گئی جبکہ وہ قاہرہ کے سفر پر گامزن تھا۔ اگرچہ اسے یہاں پر ایک مخصوص ذمہ داری سے نپٹنے کے لئے روانہ کیا گیا تھا لیکن وہ ذمہ داری کامیابی
 سے ہمکنار نہ ہو سکی اور اس نے نئی تشکیل کردہ خصوصی ہوئی سروس جوائن کر لی۔ اس نے جرمنوں ورائٹلی کے خلاف جنوبی افریقہ کی صحرا میں کئی ایک
 مشکل ترین آپریشن سرانجام دیے۔ وہ اپنے اس کام میں مگن تھا اور انتہائی خوش بھی تھا حتیٰ کہ اسے 1943ء میں یہ احکامات موصول ہوئے کہ وہ لندن
 واپس پہنچے وہ حیرت پریشان لندن واپس پہنچ چکا تھا۔ اسے یوگوسلاویہ کی مہم کے بارے میں بریف کیا جا چکا تھا۔ جب وہ اس مہم کی تفصیلات سے
 آگاہ ہوا تو اس نے اس مہم سے نپٹنے کی حالی بھری۔

اس دوران وزیر عظیم کو یک ٹیلی گرام موصول ہوئی۔ اس نے با آواز بلند اپنے مہمانوں کو یہ ٹیلی گرام پڑھ کر سنایا۔ کہ۔

”موسیقی استعفیٰ پیش کر چکا تھا۔“

اس کے بعد مسٹر چرچل نے میکسٹن کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ ۔

”تمہیں بغیر مزید تاخیر کئے روانہ ہو جانا چاہیے۔“

لیکن اس کے روانہ ہونے سے پیشتر چرچل نے اسے ایک قابل ذکر بریفنگ دی۔ اسے اس کے کام کے بارے میں مفصل طور پر سمجھایا۔ یہ اطلاعات بھی موصول ہوئی تھیں کہ یوگوسلاویہ کے ”سیٹ بک“ جو کہ جنرل میہاج لووک کی زیرکمان برسر پیکار تھے وہ جرمنوں کے خلاف اس مزاحمت کا مظاہرہ نہیں کر رہے تھے جس مزاحمت کی توقع ان سے کی جاتی تھی اگرچہ برطانیہ کی جانب سے انہیں بھاری مداد اور ساز و سامان فراہم کیا جا رہا تھا۔ ایک دوسرا گروپ جو اپنے آپ کو ”پارٹی زین“ (کڑحامی) یوگوسلاویہ کے کڑحامی کہلاتا تھا وہ زیادہ بہتر کارکردگی کا مظاہرہ کر رہا تھا۔ تاہم ”سیٹ بک“ کے بارے میں اب یہ گمان کیا جا رہا تھا کہ وہ جرمنی کی مدد کر رہے تھے۔ اب مسئلہ یہ تھا کہ کسی نہ کسی کو صحیح صورت حال کا اندازہ کرنا تھا کہ حقیقی صورت حال کیا تھی۔ کوئی ایسی ہستی درکار تھی جو سفارت کاری کے ساتھ ساتھ فوجی میدان میں بھی مہارت کی حامل ہو۔ گر پارٹی زین (یوگوسلاویہ کے حامی) حقیقت میں جرمنوں کے خلاف لڑ رہے تھے۔ ان کی مزاحمت سر انجام دے رہے تھے۔ جب تمام تر مداد کارخانہ ان کی جانب ہونا چاہیے تھا دوران کی کارروائیوں کی منصوبہ بندی تھی دیوں کی مہم کے ساتھ منصوبہ بندی جانی چاہئے تھی۔ حصول مقصد کیلئے موقع پر ایک ٹیم کی موجودگی ضروری تھی جو دشمن کے زیر تسلط یوگوسلاویہ میں بہ نفس نفیس موجود ہو۔

میکسٹن نے اپنی نئی ذمہ داری کو نہ صرف خندہ پیشانی کے ساتھ قبول کیا۔ بلکہ انتہائی جوش۔ جذبہ اور دہولے کا مظاہرہ بھی کیا۔ وہ واپس قاہرہ جا پہنچا تا کہ پٹی وہاں کی ذمہ داریوں سے سبکدوش ہوتے ہوئے ان ذمہ دار یوں کو کسی در معقول شخص کو سونپ سکے۔ اس کے علاوہ اس نے پٹی نئی ذمہ داریوں کی سرانجام دہی کیلئے سیکنڈ۔ ان۔ کمانڈر ایک لوجون کا انتخاب کر رکھا تھا۔ اس کا نام ویون اسٹریٹ تھا۔ اسٹریٹ ڈرامائی فوجی کارروائیاں سرانجام دے چکا تھا اور اس قسم کی کارروائیاں کسی دوسرے برطانوی فوجی فسر نے سرانجام نہ دی تھیں۔ اس کی دیگر ٹیم میں اٹلی جنس اور رسد کی فرائض بھی کے علاوہ لوگوں کے ساتھ باہم روابط ہونے کے ماہرین بھی شامل تھے۔ پارٹی زین (یوگوسلاویہ کے کڑحامی) سے رابطہ کیا جا چکا تھا اور وہ اس امر پر آمادہ ہو چکے تھے کہ وہ کسی بھی ایسے مشن کو قبول کرنے پر آمادہ تھے۔ اور وہ اپنی شرائط پر اس مشن کو قبول کریں گے۔ پہلی بات تو یہ کہ وہ یوگوسلاویہ کی جد وطن حکومت کو تسلیم نہیں کریں گے۔ اگرچہ برطانوی حکومت اس حکومت کو تسلیم کر چکی تھی لیکن وہ سے ہرگز تسلیم نہیں کریں گے۔

آہستہ آہستہ ٹیم کی تفکیک مکمل ہوتی چلی گئی۔ قاہرہ میں قیام کے آخری ایام مصر دہ ترین یام تھے۔ خصوصی ریڈیو ساز و سامان کو جوڑنا دھماکہ خیز مود ہتھیار۔ جنگیں جات کی ترتیب دینا اور سب کچھ انتہائی مخفی رکھنا۔

یوگوسلاویہ کے حامیوں کی جانب سے کوئی پیغام موصول نہ ہو تھا۔ کوئی اشارہ موصول نہ ہوا تھا کہ پیراشوٹ کے ذریعے کس مقام پر اتر جائے۔ دن گزرتے چلے گئے۔ اور یوگوسلاویہ میں بھاری لڑائی کی خبریں موصول ہوتی رہیں۔ اس لڑائی میں یوگوسلاویہ کے حامیوں کو شدید جانی نقصان بھی اٹھنا پڑا۔ اس دوران پیغام موصول ہو چکا تھا۔ لڑائی کی شدت میں قدرے کمی واقع ہوئی تھی اور اتنی ہی مشن کو اب یونینیا کی ایک وادی میں اتارا جا سکتا تھا اور کامیابی کے کافی زیادہ مواقع نظر آ رہے تھے۔

اس ٹیم کو دو جہازوں سے اتارا جاتا تھا۔ دراب جتنی تیاریاں مکمل کی جا رہی تھیں منتخب کردہ دن آدھی رات کے وقت میکسین اور اس کے تین ساتھی ایک بمبار طیارے میں سوار ہوئے۔ اگر یہ ٹیم یوگوسلاویہ کے حامیوں کے ساتھ بہتر تعلقات قائم کرنے میں کامیاب ہو جاتی ان کی جدوجہد کو اتحادی حکمت عملی کے ساتھ منصوبہ بند کرنے میں کامیاب ہو جاتی اور اس کے ساتھ ساتھ انہیں مسلح کرنے میں بھی کامیاب ہو جاتی تب جنگ کی مدت مختصر ہو سکتی تھی۔

پہلا اقدام انتہائی ضروری اقدام یوگوسلاویہ کے حامیوں کا ہیڈ کوارٹر زندہ دسد مت پہنچانا تھا۔ بمبار طیارے ہائی فلکس کے دروازے بند کئے جا چکے تھے۔ اس سے فائٹر آراءے۔ ایف ٹیوشن کمانڈر مشن پر رونہ ہونے والے افراد سے ہاتھ ملا چکا تھا۔ جہاز نے حرکت کرنی شروع کر دی تھی۔ پہلے پہل اس کی حرکت آہستہ آہستہ تھی۔ دھارن دے پر دوڑ رہا تھا۔ میکسین اس وقت اونگہ رہا تھا جب فلائٹ سارجنٹ نے اس کا کندھا ہلایا۔ جہاز انتہائی تیزی کے ساتھ زمین کی جانب بڑھ رہا تھا۔ اب ٹیم کے ارکان کو جہاز سے نیچے گرانے کا عمل باقی تھا۔ میکسین نے کہا کہ اسے پہلے جہاز سے نیچے گرایا جائے۔ اس کے بعد اس کی ٹیم کے دیگر تین ارکان کو نیچے گرایا جائے اور اس طور گرایا جائے کہ وہ ایک دوسرے سے زیادہ فاصلے پر نہ گریں۔ ایک دوسرے بمبار طیارے نے دوسری پارٹی کے لئے یہی عمل سرانجام دینا تھا۔

اس کا پیر شوٹ زمین تک پہنچ چکا تھا۔ جلد ہی اس نے اپنے آپ کو پیراشوٹ سے آزاد کیا۔ وہ ایک سب مشین گن کے حامل ایک جرمن کی نظر میں آ چکا تھا اس کا دل ڈوب رہا تھا کیا تمام تر منصوبہ تیار ہو کر رہ جائے گا کیا اتحادی مشن ناکامی کی بھینٹ چڑھنے والا تھا لیکن وہ شخص جرمن یوڈیٹرم کے باوجود یوگوسلاویہ کا ایک ہاشندہ تھا۔ کچھ دیر تک خاموشی طاری رہی۔ اس کے بعد اس سپاہی نے اپنی مشین گن کا رخ نیچے کی جانب کر دیا بلکہ اسے زمین پر گرا دیا وہ خوشی اور مسرت کا اظہار کرتے ہوئے میکسین سے بغل گیر ہو گیا۔ جلد ہی ادھر ادھر سے مزید لوگ آگے بڑھنے لگے۔ یہ تمام تر افراد یوگوسلاویہ کی حامی تنظیم کے افراد تھے۔ ان کی وردیوں پر سرخ ستارے چمک رہے تھے وہ مسکرا رہے تھے اور ہنس رہے تھے۔ وہ نوجوان شخص جس نے سب مشین گن تمام رکھی تھی اور جرمنی کی سیکنڈ ہینڈ یوڈیٹرم میں بیوس تھا وہ بار بار یہ دہر رہا تھا کہ۔

”میں نے جہاز کو ڈھونڈ لیا تھا۔“



اڈولف ایگمان کی تلاش

1945ء کے موسم بہار میں جب نازی جرمنی تباہی و بربادی اور شکست سے دوچار ہو رہا تھا تب بہت سے مایوس، شکستہ اور دلبرداشتہ افراد اتحادیوں کے ہاتھوں گرفتار ہونے سے بچنے کی کوششوں میں مصروف تھے۔ وہ اتحادیوں کے ہتھے چڑھنے سے گھبراتے تھے۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ وہ اس امر سے بخوبی واقف تھے کہ مہذب دنیا ان کے ان کرتوتوں کو کبھی معاف نہیں کرے گی جو کرتوت وہ دوران جنگ سرانجام دیتے رہے تھے۔ ان افراد میں سے ایک فرد اڈولف ایگمان بھی تھا۔ یہ ایک ایسا شخص تھا جو ہٹلر کے زیر قیادت لاکھوں یہودیوں کے قتل کا ذاتی طور پر ذمہ دار تھا۔ اس کے ایک متنازعہ ذاتی تحفیظ کے مطابق 50 لاکھ یہودی اس کے براہ راست احکامات کے تحت ہلاک کئے گئے تھے۔ اسے یہ خطرہ لاحق تھا کہ وہ اپنے آپ کو اور نازیوں کے مجرم نامہ نیٹ ورک کو جنگ کے بعد کے یورپ سے کسی بھی صورت نہ بچا سکتا تھا۔ ان سے مخفی نہ رکھا سکتا تھا۔

1946ء میں ایگمان جنگی قیدیوں کے ایک امریکی کیمپ سے فرار حاصل کرنے میں کامیاب ہو چکا تھا اور ایگمان کا نام اختیار کرتے ہوئے ایک پناہ گزین لکڑی کی ایک فرم میں اپنی خدمات سرانجام دے رہا تھا۔ یہ فرم لیون برگ ہیتھ میں واقع تھی اور یہ حصہ جرمنی کے برطانوی زون میں شامل تھا۔

ان دنوں واقعہ دھفیہ ادارے اتحادیوں کے خلاف کام کر رہے تھے۔ ایگمان جس خفیہ جگہ پر پناہ لئے ہوئے تھا چھپا ہوا تھا اس سے نزدیک ہی ہیلسن نامی ایک مقام تھا۔ اب اس کا نیا نام ہو گیا تھا۔ اس مقام پر یہودی کالے دھندے کا ایک بہت بڑا کاروبار چلا رہے تھے اور اس کاروبار سے حاصل ہونے والا منافع یہودیوں کی فلسطین کی جانب غیر قانونی ہجرت کی مد میں خرچ کیا جاتا تھا۔ یہ مقام اب برطانیہ کے زیر تسلط تھا۔ پچیس غائب ایک بدترین موت کا کیمپ تھا۔ یہ مقام اب ہگنانا کا جرمن ہیڈ کوارٹر تھا۔ ہگنانا یہودیوں کی قومی فوج تھی۔ اسی مقام پر رگن ڈو کی یومی اور سٹرنگ گینگ نے جنم لیا تھا۔ یہ یہودیوں کے دہشت گرد ادارے تھے اور یہ ادارے نازیوں اور برطانیہ دونوں کے خلاف استعمال کئے جاتے تھے۔ یہ اورے بھی ایگمان کی تلاش میں مصروف تھے۔ ان کے علم میں یہ بات نہ تھی کہ وہ دن سے تقریباً ایک درجن میل دور چھپا بیٹھا تھا۔

سابق نازیوں کے اپنے زیر زمین ادارے تھے اور یہ ادارے جنگی مجرموں اور جنگی جرائم میں ملوث افراد کو چھین اور جنوبی امریکہ کی جانب فرار ہونے میں معاونت سرانجام دیتے تھے۔

1947ء میں یورپ میں ایک نئی صورت حال نے جنم لیا اور دیگر جنگی مجرموں (جنگی جرائم میں ملوث افراد) کے حق میں بہتر ثابت ہوئی۔ یہ سرد جنگ کا آغاز تھا۔ اتحادیوں کی سیکرٹ سروس نازیوں میں اپنی دلچسپی کھو بیٹھی تھی اور اس نے اپنی توجہ روس کی جانب مبذول کر دی تھی اور کمیونزم کو روکنے کی جانب مرکوز کر دی تھی۔ انہوں نے سابق نازیوں کا معاملہ بون میں نئی جرمن حکومت کے حوالے کر دیا تھا۔

ایکمان لیون برگ میں ہی مقیم رہا اور کسی نہ کسی طرح اپنا وقت گزارتا رہا اور اس موقع کی تلاش میں رہا کہ یورپ سے فرار حاصل کرتے ہوئے کسی ایسے ملک میں قیام پذیر ہو جائے جہاں پر وہ محفوظ ہو۔ وہ جانتا تھا کہ وہ جو کچھ سرانجام دے چکا تھا اس کی پاداش میں یہودی اسے کبھی معاف نہیں کریں گے۔ وہ یہ بھی جانتا تھا کہ جنگی جرائم میں ملوث افراد کے خلاف اگرچہ برطانیہ اپنی دلچسپی کھو چکا تھا لیکن یہودیوں کی دلچسپی ہنوز برقرار تھی۔ وہ ایک عالمگیر انٹیلی جنس نیٹ ورک کے حامل تھے۔ اس کے علاوہ ان کے پاس دہشت گردانہ رے بھی موجود تھے۔

کئی برسوں سے ایکمان زیر زمین نازی تحریکوں سے ہاہم ردابہ چلا آ رہا تھا اور فرار کا منصوبہ تادیر زیر غور رہا تھا اور اس کی منصوبہ بندی انتہائی حفاظت انداز میں سرانجام دی گئی تھی۔ وہ 1950ء کے موسم بہار میں جرمنی سے غائب ہو چکا تھا۔

1950ء تک مغربی جرمنی میں زندگی اپنے معمول پر واپس آ چکی تھی اور اب سفر پر بھی کوئی پابندی عائد نہ تھی۔ لہذا ایکمان میونخ ایکسپریس میں سوار ہوا اور نزیروک تک اپنا سفر جاری رکھا۔ سفر یلیا کی سرحد پار کرتے ہوئے اسے کسی بھی وقت کا سامنا نہ کرنا پڑا کیونکہ اس نے جرمنی کا ایک عام شناختی کارڈ حکام کو پیش کر دیا تھا۔

اس کا منصوبہ یہ تھا کہ وہ بذریعہ بحری جہاز ارجنٹائن کا سفر سرانجام دے جہاں پر صدر ہیرون جوئلز کا مداح تھا۔ وہ ہر اس سابق نازی کو پناہ دے رہا تھا اور سہولیت فراہم کر رہا تھا جو الیورپ کو جنگی جرائم کے سلسلے میں مطلوب تھا۔

اتحادی انٹیلی جنس اس امر پر یقین رکھتے تھے کہ ایکمان ورنیگر سابق نازیوں کو یورپ سے فرار ہونے میں زیر زمین ریوے کا ایک نظام معاونت پیش کر رہا تھا۔ اس نظام کو روڈن کیٹھولک چلا رہے تھے۔ یہ بھی کہا جاتا تھا کہ اس فرقے کی کئی ایک خانقاہوں کو وہ لوگ بطور پناہ گزین استعمال کرتے تھے جو جنگی جرائم میں ملوث تھے اور حکام کو مطلوب تھے۔ ایکمان روم میں ایک جرمن درویش خانے جا پہنچا۔ وہاں سے اس نے پناہ گزینوں کا ایک پاسپورٹ حاصل کیا۔ اس نے یہ پاسپورٹ ریکارڈنگ ایجنٹ کے نام کے تحت حاصل کیا۔ اس کے بعد اس نے ارجنٹائن کا دیڑ حاصل کیا۔

تاہم یہ بات وثوق کے ساتھ نہیں کہی جاسکتی کہ خانقاہوں کے حکام اس امر سے وقف تھے کہ وہ ایک ایسے شخص کے فرار حاصل کرنے میں معاون ثابت ہو رہے تھے جس نے وسیع پیمانے پر قتل و غارت کا بازار گرم کر رکھا تھا۔ اس دور میں کیونسٹ ممالک میں کیٹھولک فرقے کے لوگوں کو اذیت سے دوچار کیا جا رہا تھا بالخصوص چیکوسلواکیہ میں اور خانقاہی حکام پناہ گزینوں کو ان کے فرار حاصل کرنے میں ایک قدم کردار ادا کر رہے تھے ورنہ ان کے ساتھ تعاون کر رہے تھے۔ ایکمان نے بھی کیونسٹزم اور کیونسٹوں کے ظلم سے فرار حاصل کرنے کا سوانح رچایا تھا۔

یہ بات مٹا پڑے گی کہ جرمن سے اس کے فرار کا منصوبہ انتہائی مہارت کے ساتھ تیار کیا گیا تھا۔ 14 جولائی 1950ء کو وہ بیونس آئرس پہنچ چکا تھا اور سابق نازیوں کی ایک بڑی تعداد نے اس کو خوش آمدید کہا تھا۔

اسرائیلی یکمان کو نہ بھول پائے تھے۔ ان کے نزدیک وہ جنگی جرائم میں ملوث افراد میں سر فہرست تھا۔ پہلے پہل اس کے بارے میں ان لوگوں سے پوچھ گچھ کی گئی جو اس کے ہاتھوں ظلم کا نشانہ بنے تھے۔ ان لوگوں کے عزیزوں و قارب سے اس کے بارے میں پوچھ گچھ کی گئی جو اس کے ظلم پر ہلاک کئے گئے تھے۔ یہ ایسے لوگ تھے جو اس سے انتقام لینے کے لئے بے چین تھے۔

ہگانا کی سیکرٹ سروس یہودی قومی فوج 1945ء سے ہی یکمان کے غائب ہو جانے کی چھان بین اور تحقیق و تفتیش میں مصروف تھی۔

ان کا بڑا مسئلہ یہ تھا کہ ان کے پاس ایکمان کی کوئی فوٹو موجود نہ تھی۔ ایکمان نے غائب ہونے سے پیشتر اپنی ترم تر سرکاری ورنچر سرکاری تصویر ضائع کر دی تھیں۔

ہگانا کو یہ خبر ملی کہ ایکمان کی بیوی اور تین بچے آسٹریا میں مقیم تھے ورنچر نے اس نکتہ نظر کے تحت ایک ایجنٹ کو روانہ کیا کہ عین ممکن تھا کہ وہ ایکمان کی کوئی نہ کوئی تصویر حاصل کرنے میں کامیاب ہو جاتا۔ انہیں سیدھی کہ یہ ایجنٹ اس کی بیوی سے اس کی تصویر حاصل کرنے میں ضرور کامیاب ہو جائے گا۔ لیکن اس کی بیوی فردا ایکمان نے ایکمان کے بارے میں بات چیت کرنے سے صاف انکار کر دیا۔ گرچہ ہگانا کے جاسوس نے پورے گھر کی تلاشی سے ڈانی لیکن انہیں ایکمان کی کوئی تصویر ہاتھ نہ لگی۔

تاہم یہ ہگانا کی خوش قسمتی تھی کہ ان کی رسائی ایکمان کی ایک سابقہ دستہ تک ممکن ہوئی جو دیانا میں رہائش پذیر تھی۔ یہ خاتون اب تنہا تھی اور ماضی کی خوشگوار یادوں کے ہمراہ زندہ تھی۔ اس خاتون کو انتہائی طریقے کے ساتھ اس امر پر راغب کیا گیا کہ وہ اپنی تصاویر کی فلم دکھائے۔ اس فلم میں ایکمان کی اکلوتی تصویر بھی موجود تھی۔ مابعد اس خاتون کے گھر پر پولیس کے ایک چھاپے کے دوران اس سے یہ تصویر چھین لی گئی۔

ایب دکھائی دیتا تھا جیسے یہ کہانی اپنے اختتام کو پہنچ چکی ہو کیونکہ 1947ء میں فردا ایکمان نے یہ دعویٰ کیا کہ اس کا خاوند موت سے ہمکنار ہو چکا تھا۔ لیکن وہ اپنے اس ڈرامے میں کامیاب نہ ہو سکی۔ اس پر مستقل نظر رکھی جانے لگی۔ ایکمان کی ایک مکمل فائل تیار کر لی گئی تھی۔ 1948ء میں آسٹریا میں ایک نوجوان نازی گروپ کی گرفتاری عمل میں آئی۔ انہوں نے ایکمان کے بارے میں بھی کچھ نکشقات کئے جس کے جواب میں آسٹریا کی پولیس نے فردا ایکمان سے پوچھ گچھ کی اور اس سے دریافت کیا کہ کیا وہ اپنے خاوند سے ملی تھی یا اس نے اپنے خاوند کو دیکھا تھا۔ اس نے جواب دیا "غائب اس کا جواب درست تھا" کہ اس کی اپنے خاوند سے کوئی ملاقات نہ ہوئی تھی ورنچر اس پر اصرار کیا کہ وہ 1945ء میں چیکوسلواکیا میں موت سے ہمکنار ہو گیا تھا۔

اس دوران ایکمان رجسٹریشن میں مقیم ہو چکا تھا۔ اس نے پنا نام ریکارڈ وکلیمنٹ رکھ لیا تھا۔ ایسا معلوم ہوتا تھا جیسے وہ خفیہ طور پر اپنی نقل و حرکت کے بارے میں اپنی بیوی کو مطلع کرتا رہتا تھا۔ رجسٹریشن میں آباد دیگر نازی اس کو قدر کی نگاہ سے دیکھتے تھے۔ اس نے ایک چھوٹے سے ادارے میں ملازمت بھی اختیار کر لی تھی اور رجسٹریشن کا شناختی کارڈ بھی حاصل کر لیا تھا۔ یہ شناختی کارڈ اس نے ریکارڈ وکلیمنٹ کے نام سے حاصل کیا تھا۔ اس شناختی کارڈ کے حصول کی خاطر اسے بیولس آفس میں اپنے فنگر پرنٹ بھی ریکارڈ کروانے پڑے تھے۔ اس کے ہاتھ دوستوں نے اسے ایک اچھی ملازمت بھی دے دی تھی ورنچر ایکمان اب، تنہائی میں رہتا تھا، ہر بن چکا تھا، ورنچر اپنی ملازمت کے دوران بہتر کارکردگی کا مظاہرہ کر رہا تھا۔

اس نے خفیہ طور پر اپنی بیوی کو خط تحریر کیا اور 1952ء کے موسم گرما میں اس کی بیوی نے اپنے بچوں سمیت انتہائی خاموشی کے ساتھ آسٹریا کو چھوڑا اور بحری سفر طے کرتے ہوئے بیولس آفس جا پہنچی۔ اس وقت اس کی سخت نگرانی سرانجام نہ دی جا رہی تھی اور یہودی سیکرٹ سروس اس کی جانب سے قدرے غفلت برت رہی تھی ورنچر بعد وہ اس کے فرار حاصل کرنے پر تہائی غم دغصے کا شکار ہوئے۔

بیولس آفس میں یہ کوئی ڈھکی چھپی بات نہ تھی کہ ایکمان رجسٹریشن میں قیوم پذیر تھا۔ 1953ء تک باخبر لوگ یہ جانتے تھے کہ وہ کہاں موجود تھا ورنچر اس بارے میں اخبارات میں بھی شائع ہو چکا تھا۔

اس دوران یکمان پہلی ملازمت سے ہاتھ دھو چکا تھا اور اس کا زول شروع ہو چکا تھا۔ اس کا مقدر اب گردش میں تھا۔ اس نے یونس آئرس میں کم آمدنی کی حامل ملازمتیں اختیار کیں۔ اب وہ بین الاقوامی دلچسپی کا محور بھی بن چکا تھا اور بیرون حکومت بھی خوف و ہراس کا شکار تھی۔ 1955ء میں بیرون بھی قندار سے محروم ہو چکا تھا اور ملک سے بھی فرار ہو چکا تھا۔ سابق نازی اب بھی پُر میدان تھے لیکن محتاط تھے۔ ایکمان کو یونس آئرس کی ایک کار فیکٹری میں ملازمت مل چکی تھی۔ اب وہ اپنے ماضی کے بارے میں اپنے سابق نازی دوستوں سے کھل کر بات کرتا تھا اور اکثر ان یادوں کا شکار رہتا تھا جو کسی نہ کسی وقت انسان کو ڈستی رہتی ہیں۔

یہودی بھی تک اس کو نہ بھولے تھے۔ ارگن ورائٹرز دہشت گرد اسرائیلی سیکرٹ سروس میں شمولیت اختیار کر چکے تھے۔ انہوں نے اپنی تمام تر توانیاں بورمان مر اور ایکمان کی تلاش میں صرف کر دی تھیں۔ ایکمان تک رسائی حاصل کرنے کے لئے کسی سخت ترین جدوجہد کی ضرورت درپیش نہ تھی۔ اس کے بارے میں یہ معلوم تھا کہ وہ ارجنٹائن میں موجود تھا جو سابق نازیوں سے بھرا پڑا تھا اور ان کے ساتھ اس کے دوستانہ مراسم استوار تھے۔ مسئلہ اس کی مگرانی سرانجام دینے اور نظر کرنے کا تھا۔ مسئلہ یہ بھی تھا کہ اس کا کیا حشر کیا جائے۔

کیا اسے اغوا کر لیا جائے؟ کیا اسے قتل کر دیا جائے؟

کیا اس غیر ملکی پناہ گزین مجرم کو اس کی حکومت کے حوالے کر دیا جائے؟

اس مسئلے کو اسرائیلی کابینہ نے اس وقت فوری طور پر حل کرنا تھا جبکہ 1960ء کے آغاز میں یکمان کو تلاش کر لیا گیا تھا۔ اس کے ایکمان ہونے کے بارے میں کوئی شک نہ تھا۔ کیونکہ اس کے فکر پر نوٹ کی پڑتاں سرانجام دی گئی تھی اور ن فکر پر نوٹوں سے عیاں کیا گیا تھا جو اسرائیلی حکام کے پاس موجود تھے۔

اسرائیلی وزیراعظم ڈیوڈ بن۔ گورین کو ایک لمحے کے لئے بھی یہ یقین نہ تھا کہ وہ ایکمان کو ارجنٹائن کی حکومت سے حاصل کرنے میں کامیاب ہو سکتا تھا۔ کیونکہ اس نے جرائم کا ریکارڈ جرمی میں کیا تھا لہذا قانون کی روح سے سے جرمی کے حکام کے حوالے کیا جا سکتا تھا۔ لیکن اسرائیلی وزیراعظم ایکمان کو اسرائیل مانا جا رہا تھا اور اسرائیلی سرزمین پر اس پر مقدمہ چلانا چاہتا تھا۔ حصول مقصد کا محض ایک ہی طریقہ تھا اور وہ طریقہ یہ تھا کہ یکمان کو اغوا کر لیا جائے۔ لیکن یہ کوئی آسان کام نہ تھا کہ ایک شخص کو اغوا کر کے آدمی دنیا کا سفر طے کراتے ہوئے اسے اسرائیل لایا جائے۔

اس مسئلے کا حل ارجنٹائن کی حکومت نے بذات خود ہی پیش کر دیا جبکہ اس نے، اسرائیل کو ایک سرکاری دعوت پیش کی کہ وہ اپنے ایک سفارتی نمائندہ ارجنٹائن روانہ کرے جو اسپین سے ارجنٹائن کی آزادی کی 150 ویں سالگرہ کے موقع پر اسرائیل کی نمائندگی سرانجام دے۔ یہ تقریب ماہ مئی کے اختتام میں منعقد ہوئی تھی۔

اسرائیلی وزیراعظم نے اس موقع سے خاطر خواہ فائدہ حاصل کرنے کی ٹھانی۔ اس نے نہ صرف ایک سرکاری وفد اس تقریب میں شرکت کے لئے روانہ کیا بلکہ یہ فیصلہ بھی کیا کہ یہ وفد ایک خصوصی اسرائیلی طیارے میں پنا سفر سرانجام دے گا۔ برطانوی ساخت کا بریٹانیو طیارہ اور ایکمان کو اغوا کر کے اسی طیارے میں واپس اسرائیل مانا تھا۔ اس طیارے کو سفارتی مراعات حاصل تھیں۔ اس کام میں انتہائی احتیاط برتی گئی اور اسے تنہائی خفیہ رکھا گیا۔

ایکمن کو اغوا کرنے والے اسکو ڈکالیزرنگری کا ایک یہودی تھا۔ اس نے 11 مئی کو اپنے شکار پر جھپٹنے کا پروگرام بنایا۔ خصوصی حیدر نے 20 مئی سے پیشتر اجناس نہیں پہنچاتا تھا۔

اس کے اغوا کے منصوبے کو بخوبی ترتیب دیا گیا تھا اور اس کی بہترین منصوبہ بندی سرانجام دی گئی تھی۔ یہ مشہدہ کیا گیا تھا کہ ایکمن باقاعدگی کے ساتھ اپنے سب سے بڑے بیٹے کے گھر آتا جاتا رہتا تھا جس کا نام کلاس تھا اور جواب شدہ تھا اور اس کی ایک سہ ماہی تھی۔ ایکمن جب بھی ان سے ملاقات کرنے کی غرض سے آتا تھا تب وہ رات کا کھانا ان کے ہمراہ کھاتا تھا اور رات آٹھ بجے کے درمیان اپنے گھر کے لئے روانہ ہوتا تھا۔ اب ایکمن کی سرگرمیاں اسرائیلی ایجنٹوں کی نظر میں تھیں۔ وہ جہاں کہیں بھی جاتا اس پر نظر رکھی جاتی تھی۔ اس نے 11 مئی کو بھی اپنے بیٹے کے گھر کا چکر لگایا اور آٹھ بجے کے بعد بیٹے کے گھر سے وہیں اپنے گھر کے لئے روانہ ہو۔

ایک شخص گاڑی میں اس کے انتظار میں موجود تھا۔ وہ اپنی گاڑی سے ہار نکلا اور ایکمن سے کہنے لگا کہ۔

”ہمارے ہمراہ چلو“

ایکمن نے گمان کیا کہ عین ممکن تھا کہ یہ رجسٹرڈ پولیس کے آدمی ہوں۔ لہذا وہ بلا خوف و خطر ان کے ساتھ روانہ ہو گیا۔ جونہی کار اپنی منزل کی جانب روانہ ہوئی تو ہی اسے شک و شبہ کی کوئی گنجائش ہوتی نہ رہی کہ اس کے اغوا کنندگان کون لوگ تھے۔ اس کا خیال تھا کہ وہ اسے فوراً گولی کا نشانہ بنادیں گے لیکن ان لوگوں نے اسے یہ یقین دہانی کروائی کہ وہ اب کوئی اردو نہ رکھتے تھے بشرطیکہ وہ چپخٹے چلانے اور فرار ہونے کی کوئی کوشش سرانجام نہ دے۔

وہ اسے ایک ایسے امیر یہودی کے گھر لے گئے جس گھر کے مالکین نیویارک جا چکے تھے اور اس گھر کے ملازمین یہودی۔ بچت تھے۔ وہ دس روز تک اس گھر میں مقیم رہا۔ اسے جب یہ بتایا گیا کہ اس کے اغوا کنندگان سے اسرائیل لے جانا چاہتے تھے تاکہ اس کے خلاف جرائم کی پاداش میں مقدمہ چلایا جائے جو اس نے یہودیوں کے ضمن میں سرانجام دیے تھے تب اسے کچھ سکون محسوس ہوا۔ درحقیقت وہ اس امر پر آمادہ ہو چکا تھا کہ وہ اسرائیل جائے گا اور مقدمے کا سامنا کرے گا اور اس نے اس سلسلے میں ایک دستاویز پر اپنے دستخط بھی ثبت کر دیے تھے۔

اس دوران تل ابیب میں یہ تجسس پایا جاتا تھا کہ:-

کیا یہ ممکن تھا کہ ایکمن کو دس روز تک پولیس افسر میں جس بے جا میں رکھا جائے اور بعد سے اسرائیلی بریٹنیانی جہاز میں اغوا کر کے اسرائیل لے جانے جو 20 تاریخ کو اس مقام پر پہنچ رہا تھا؟
کیا اس کی گمشدگی کوئی مسئلہ کھڑا نہ کر دے گی؟

اس کی بیوی جان جائے گی کہ اس کے خاوند کے ساتھ کیا مسئلہ درپیش آیا تھا اور وہ رجسٹرڈ حکومت کی مدد طلب کرے گی اور یہی صورت میں اسرائیلی طیارے پر ہی شک کیا جاسکتا تھا۔

لیکن ایک ہفتہ گزر چکا تھا اور ایکمن کے بارے میں کسی قسم کا کوئی بھی شور و غوغا سننے میں نہ آیا تھا اور نہ ہی اس کی گمشدگی کا کوئی شور مچا تھا۔ 19 تاریخ کو بریٹانیہ رجسٹرڈ کے لئے محو پرواز ہوا۔ اس میں سفارتی مشن سوار تھا۔ اس مشن کی سربراہی مسٹر ہان کے ذمہ تھی۔ اس طیارے

کے عہدے کی تعداد معمول کی تعداد سے خاصی زیادہ تھی۔ بیونس آئرس ہوائی اڈے پر اس سفارتی وفد کا خندہ پیشانی سے سرکاری طور پر استقبال کیا گیا۔ اس کے بعد چب زکا عملہ شہر کی جانب روانہ ہو گیا۔ تاکہ کھانے سے طوف اندوز ہو سکے۔

جب یہ عہدہ واپس لوٹا تب اس عملے کا ایک رکن شراب کے نشے میں دکھائی دے رہا تھا۔ ہوائی اڈے کے حکام نے اس امر کا کوئی نوٹس نہ لیا۔ یکمان کی کافی میں نشہ آور دوا مل دی گئی تھی اور اسے عہدے کے دیگر ارکان کے ہمراہ جہاز پر سوار کر دیا گیا تھا۔ کسی نے بھی کسی غیر معمولی واقعہ کو محسوس نہ کیا تھا۔ صبح تین بجے بریٹانیہ دہلی کے لئے نکل پڑا تھا۔

لیکن بھی خطرہ نکل نہ تھا۔ طیارے نے ایک لمبی پرواز سر انجام دی تھی۔ طیارے نے چند صحن کے حصول کے لئے بھی کئی ایک مقامات پر رکن تھا۔ در کسی بھی قسم کی مداخلت کا خطرہ ہنوز ہوتا تھا۔ انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ ایندھن کے حصول کی خاطر انہیں ڈکر کرنا چاہئے جہاں پر ہوائی ڈاک فرامیسیوں کے کنٹروں میں تھا۔ وہ اس امر پر یقین رکھتے تھے کہ فرانسیسی چونکہ نازیوں کے دوست نہ تھے وہ انہیں روکنے کی کوشش نہیں کریں گے۔ لہذا پرواز کسی وقت کا شکار ہوئے بنائی جا رہی تھی۔ ڈاکر کے مقام پر طیارے میں ایندھن بھرا گیا اور اس کے ٹینک مکمل حد تک بھر لئے گئے اور اس کے بعد طیارہ اسرائیل کی جانب روانہ ہوا۔ دو روز بعد اسرائیلی وزیراعظم نے اپنی پارلیمنٹ کو بتایا کہ۔

”ایکمان جو نازی رہنماؤں کے ہمراہ اس عمل درآمد میں مصروف رہا تھا جسے وہ ”یہودی سول کا قتل“ کہتے تھے

یعنی ہارپ کے 60 لاکھ یہودیوں کا قتل۔“

اس کو اسرائیل سیکورٹی سروس نے تلاش کر لیا تھا اور اب وہ اسرائیل میں زیر حراست تھا اور جلد ہی سے عدالت کے کٹہرے میں لکھڑا کیا جائے گا۔

ایکمان کے اغوانے ایک غیر معمولی داستان میں ایک اور باب کا اضافہ کر دیا تھا۔ اگرچہ نٹن کی حکومت اس کی واپسی کا مطالبہ کر رہی تھی اور اس نے اس سلسلے میں اقوام متحدہ سے بھی درخواست کی تھی۔ اقوام متحدہ نے بھی اسرائیل کے اس اقدام کی مذمت کی تھی۔ لیکن اقوام متحدہ نے یہ موقف اختیار کیا تھا کہ دونوں اقوام اس جھگڑے کو بذات خود حل کریں۔

اگرچہ اسرائیل نے یکمان کو اسرائیل لانے کے لئے ایک درست راستے کا انتخاب نہ کیا تھا لیکن اس کے باوجود بھی دنیا نے اسرائیل کے اس اقدام کی مذمت نہ کی کیونکہ ایکمان کا جرم بنی نوع انسان کی تاریخ کا ایک عظیم ترین جرم تھا اور اسے انصاف کے کٹہرے میں لکھڑا کرنے کا طریقہ کار ایک اہم سورنہ تھا اور کسی کو بھی یہ کہنے کی جرأت نہ ہوئی تھی کہ اسے اسرائیلی ججوں سے انصاف نہ ملے گا۔



دیار غیر میں ایک لڑکی کی مہمات

1940ء کا دور برطانیہ میں جنگ کے بعد کی مایوسی اور مشکلات کا دور تھا۔ جنگ جیتی جا چکی تھی لیکن اس فتح کے خاطر خواہ منافع برآمد نہ ہوئے تھے۔ بہت سے لوگ جنگ کی مہم سر کرنے کے بعد زناہ امن میں اپنی روزمرہ زندگی کا معمول جاری رکھنے میں مشکلات کا شکار دکھائی دیتے تھے۔ لیکن ان لوگوں کے لئے خوشی اور رحمت اور مہم جوئی کا سامان موجود تھا جو دنیا کا سفر طے کرنے کے متنبی تھے تاکہ اس دنیا کے اسرار اور بھید جان سکیں۔ جن لوگوں نے ان برسوں کے دوران بڑی بڑی مہمات سرانجام دیں ان میں چارلٹ ایئر بھی شامل تھی۔ وہ ایک امریکی لڑکی تھی اور انٹرنیشنل نیوز سروس کی رپورٹر بھی رہی تھی۔ 1944ء میں وہ ایشیا چلی آئی تھی تاکہ ہندوستان میں امریکن ریڈ کراس کے لئے کام کر سکے۔ اس نے برما اور چین میں بھی قیام کیا تھا۔

جب جنگ اپنے اختتام کو پہنچی تب اس نے امریکہ واپس جانا پسند نہ کیا کیونکہ ایشیا میں بڑے بڑے اور اہم ترین واقعات جنم سے رہے تھے۔ انقلاب چین پرانے شہنشاہی نظام کا خاتمہ جس نے ہندوستان انڈونیشیا اور جنوب مشرقی ایشیا کو ان کی آزادی سے نوازا اسرائیل کے ظہور پذیر ہونے کی جنگ کوریا کی جنگ اورویت نام میں یک طویل جدوجہد کا آغاز۔ چارلٹ ایئر ایک فری فائر سہیلی بن گئی اور مہم جوئی سے بھرپور زندگی بسر کرنے لگی۔

اس کے نین نقش مشرقی طرز کے حامل تھے اگرچہ اس کے آباء جداد تین سو برس سے جرمن پالر نہیں تھے۔ چونکہ اس کے نین نقش مشرقی طرز کے حامل تھے لہذا مشرق میں اس کی جانب کوئی توجہ نہ دی جاتی تھی جبکہ مشرقی طرز کے نین نقش کی حامل ہونے کی بنا پر امریکہ میں وہ حکام کی توجہ کا مرکز بن جاتی تھی۔

1946ء کے اختتام پر وہ کبوڈیا چلی آئی اور اس نے انگلینڈ کورواٹ کے مشہور کنڈرات دیکھے۔ کبوڈیا فرانس میں انڈونیشیا کا حصہ تھا اور فرانس میں وہاں پر موجود تھے تاکہ اپنی کاہنی کے دغیوں کی بغاوت کو کچل سکیں جو اپنی آزادی کی جنگ کا آغاز کر چکے تھے۔

انگلینڈ کورواٹ کے کنڈرات دیکھنے کے دوران وہ ایک حادثے کا شکار ہو گئی تھی درفرانس میں فائن لیس جس (دیار غیر میں متعین فرانس میں فوج) کے ایک رکن نے اس کی جان بچائی تھی۔ اس اہلکار نے اس سے درخواست کی کہ وہ کرسس کا تہوار اس کے ہمراہ کرالین میں منائے۔

کرالین ایک چھوٹا سا گاؤں تھا جہاں پر اس لیس جس کی ایک عارضی چوکی قائم تھی۔ کرسس کی چھٹیاں منسوخ کر دی گئی تھیں ور یہ کارروائی اس رگوں کی سرگرمیوں کے مد نظر سرانجام دی گئی تھی۔ سمارک کبوڈیا کے گوریلے تھے جو فرانس سے آزادی حاصل کرنے کیلئے اپنی گوریلا کارروائیوں میں مصروف تھے۔

کران میں اس کا استقبال فرانسیسی فارن لیسجس کے 13 دیں ڈی۔ بریگیڈ کے اراکین نے انتہائی گرمجوشی کے ساتھ کیا۔ چارلٹ ایئر کے یفٹینٹ رابرٹ گولبن کے ساتھ دوستہ رواج استوار ہو چکے تھے اور اس کی مدقات اس لیسجس کی واحد خاتون رکن سے بھی ہوئی تھی۔ اس خاتون کا نام سوزانی ٹراورز تھا۔ اس کے بقول وہ ایک انگریز ایڈمرل کی بیٹی تھی اور ہندو جرات کی حامل تھی۔

امریکی لڑکی ٹراورز کے ساتھ بہتر تعلقات، ستوار نہ کر سکی اگرچہ اس نے اس رات اسے اپنی جھونپڑی میں مقیم رکھا۔ ٹراورز نے اسے برآمدے میں ایک فوجی چارپائی پر سدا دیا جہاں پر وہ کسی قسم کے جانوروں کی آوازوں کے شور کی وجہ سے ڈر گئی اور خوفزدہ ہو کر چیخنے چلانے لگی۔

اس کے چیخنے چلانے سے تمام کیمپ بیدار ہو گیا۔ گولبن اس کے پاس آیا اور اس کی خیریت دریافت کی۔ اس نے سے صاف صاف بتایا کہ وہ ہر برآمدے میں سونے کی وجہ سے ڈر گئی تھی۔ اس نے سے اپنی جھونپڑی میں سلا دی اور بذات خود وہ برآمدے میں سو گیا۔

صبح بیدار ہونے پر اس کے علم میں یہ بات آئی کہ رات کو سارکوں نے کیمپ پر حملہ کیا تھا اور لیسجس کے دو افراد کو ہاک کر دیا تھا۔ وہ مزید افراد کو بھی اپنی ہدایت کا نشانہ بنا سکتے تھے لیکن اس کے چیخنے چلانے کی وجہ سے کیمپ میں سوئے ہوئے افراد بیدار ہو چکے تھے لہذا زیادہ جانی نقصان نہ ہوا تھا۔

فوری طور پر اسارکوں کی سرکوبی کے لئے ایک فوجی دستہ تیار کیا گیا تھا۔ سب اس کا اس دوران دیہات میں مقیم رہنے کا سوال ہی پیدا نہ ہوتا تھا۔ وہ اس لوگوں کے ساتھ ہی روانہ ہونا چاہتی تھی۔ بہر کیف 13 داں ڈی۔ بریگیڈ سے خوش قسمت قرار دے رہا تھا کیونکہ اس کے چیخنے چلانے کی وجہ سے وہ مزید ہلاکتوں سے بچ گئے تھے۔

ڈی۔ بریگیڈ جیپوں اور ٹرکوں میں روانہ ہوا۔ وہ جنگل سے گزرتے ہوئے اسارکوں کو تلاش کر رہے تھے۔ چارلٹ بیئر پر یہ انکشاف ہوا تھا کہ فرانسیسی فارن لیسجس کے 60 فی صد اراکین وہ لوگ تھے جو ہٹلر کی فوج کے رکن تھے اور جو گرفتار ہونے سے بچ نکلنے میں کامیاب ہو گئے تھے اور اب وہ 1946ء میں فرانسیسی انڈو۔ چائینا میں فرانسیسی فارن لیسجس کے ساتھ اپنی خدمات سرانجام دے رہے تھے۔ گولبن بذات خود سوسائٹری لینڈ کا باشندہ تھا اور نیم یہودی تھا۔ بہت سے نازی لیجن سے علیحدہ ہوتے ہوئے کیونسٹ ویٹ۔ من کے ساتھ چلے گئے۔

ڈی۔ بریگیڈ نے وہ دس اسارکوں کی تلاش میں گزرا۔ دوپہر کے وقت ان کے عین سامنے سڑک پر آگ کی ایک دیو نمودار ہوئی اور جونہی لیسجس کے رکان اپنی گاڑیاں موڑنے لگے تو، سارکوں نے ان پر فائرنگ شروع کر دی۔ وہ درختوں پر مورچہ زن تھے۔ انہوں نے سڑک پر درختوں کی شاخیں ڈھیر کر رکھی تھیں اور ان پر پٹرول چھڑک کر انہیں نذر آتش کر دیا گیا تھا۔

اسارکوں کی فائرنگ کے دوران چارلٹ ایئر کو ایک ٹرک کے نیچے پناہ دے دی گئی تھی۔ اس کے رد گرد گولیاں چھنے اور دھماکوں کی آوازیں بلند ہو رہی تھیں۔ اس وقت اس کے خوف کی کوئی انتہا نہ رہی جب اس نے یہ دیکھا کہ ایک سانپ اس کی پناہ گاہ کی جانب بڑھ رہا تھا۔ وہ سانپ اس کی پناہ گاہ تک پہنچ چکا تھا۔ اس نے مابعد بتایا کہ اس وقت وہ جنگ کو بھول چکی تھی۔ اس کا رنگ زرد پڑ چکا تھا۔ اسے اس جنگ کی تفصیلات

کی کوئی خبر نہ تھی۔ وہ اس وقت اپنے حواس میں آئی تھی جبکہ اس رک تین لاشیں چھوڑ کر رہ فرار اختیار کر چکے تھے۔

لیجس کے ارکان نے دریا کے کنارے اپنے ڈیرے ڈال دیے۔ اپنے ٹرک اس انداز میں کھڑے کر دیے کہ وہ ایک گوں قلعے کی شکل اختیار کر گئے اور انہوں نے ان کی اوٹ میں اپنی مشین گنیں نصب کر لیں۔

رات سر پر آں پہنچی تھی۔ ہندو ہیں پر رات گزارنے کا فیصلہ کیا گیا۔ گوہن نے مس ایسز کو براڈی دی تاکہ اسے اعصابی سکون میسر آ سکے اور اس سے کہا کہ وہ زیادہ مقدار میں براڈی پی لے تاکہ بے سکون نیند سو سکے۔ جب اس نے مزید براڈی پینے سے انکار کر دیا تو گوہن نے اس کے انکار کو اس نکتہ نظر کے تحت دیکھا کہ وہ اس خدشے کے تحت انکار کر رہی تھی کہ اسے زیادہ براڈی پل کر مد ہوش کرتے ہوئے لیجس کے ارکان رات کو اس کے ساتھ زیادتی نہ کریں۔ لہذا اس نے اسے یقین دلایا کہ لیجس کے ارکان خواتین کی عزت کرتے تھے ان کا احترام کرتے تھے بالخصوص ان خواتین کا از حد احترام کرتے تھے جو ان کے زیر تحفظ ہوتی تھیں۔ لہذا اس نے مزید براڈی پی لی۔ اس نے زمین پر کیٹوس بچھ دی اور اسے اس پر سونے کے لئے کہا۔ وہ اس کیٹوس پر پڑ کر سو گئی۔

اگلی صبح ڈی کی۔ بریگیڈ نے دوبارہ جنگلوں میں اس رکوں کی تلاش جاری رکھی۔ وہ ربڑ کے درختوں کے قریب سے گزرے جن کے ارکان اپنے تحفظ کی خاطر سائیکوں جا چکے تھے۔ وہ بھی سائیکوں کی جانب روانہ ہوئے اس دوران وہ ویٹ۔ من گوریلوں کے حملے کا نشانہ بنے۔ یہ گوریلو اس رکوں کی نسبت زیادہ منظم تھے اور زیادہ مسلح بھی تھے۔

سائیکوں روڈ پر لیجس کا سنا ویٹ۔ من سے ہو گیا۔ انہوں نے سڑک کی دونوں جانب سے لیجس پر فائرنگ شروع کر دی۔ مس ایسز کہتی ہے کہ اسے کچھ بھی یاد نہیں کہ وہ کسی طرح اپنی جیب سے باہر لگی اور اسی جیب کے نیچے پناہ حاصل کی۔ اسے محض اتنا یاد تھا کہ مشین گن کے پیچھے گولیوں کا چہرہ مسکرا رہا تھا۔

لیجس نے بہتر کارکردگی کا مظاہرہ کیا۔ وہ پوری طرح مسلح تھے۔ لہذا احمدی در فرار ہو چکے تھے۔ جب اس نے مردہ ویٹ۔ من کو سڑک پر پڑ دیکھا تو وہ افسردہ ہو گئی۔ گوہن نے اسے تھک دی ور کہا کہ۔

”چھو چلاؤ تم ایک خاتون ہو جاؤ اور چھو چلاؤ خدا کا شکر ادا کرو کہ تم ان ہلاک شدہ گان کا ماتم کرنے کیلئے زندہ

بچ گئی ہو۔“

شام کے وقت جبکہ وہ سائیکوں کے نزدیک تر پہنچ چکے تھے انہوں نے جنگل کی جانب سے کچھ ڈائریں سنیں یہ لوگ جرمن زبان میں گفتگو کر رہے تھے۔ یہ نازی تھے۔ انہوں نے لیجس سے علیحدگی اختیار کرتے ہوئے ویٹ۔ من کے ساتھ شمولیت اختیار کر لی تھی اور وہ لیجس میں شامل دیگر جرمنوں کو بھی اس امر کی جانب راغب کر رہے تھے کہ وہ بھی لیجس کو چھوڑ دیں۔ ان کا کہنا تھا کہ ویٹ۔ من کا ساتھ دینے میں خطرات کم تھے تنخواہ بھی معقول تھی اور مابعد وہ آسٹریا جانے کے بھی قابل ہو سکتے تھے۔

13 دال ڈی کی بریگیڈ سائیکوں سے باہر واقع فرانسیزی فائر لیجس کے ہیڈ کوارٹر 1946ء کے نئے سال کی شام کو پہنچ چکا تھا۔ یہاں پر

چارلٹ اینز کی تواضع آفیسر کلب میں فرانس کی شراب کے ساتھ کی گئی۔ اسے خواتین کے ملبوسات پیش کئے گئے جو فرانسیسی کپڑے سے تیار کئے گئے تھے۔

اسے بتایا گیا کہ۔

”فارس لیسن کے ہیڈ کوارٹر میں ہر چیز موجود تھی حتیٰ کہ خواتین کے خوبصورت ملبوسات بھی موجود تھے جو اس ہیڈ کوارٹر کا دورہ

کرنے والی خواتین کو پیش کئے جاتے تھے۔“

نیا سال شمع پختے ہوئے اور ناچتے گاتے ہوئے منایا گیا۔

مس اینز نے گوہن سے دریافت کیا کہ وہ فارس لیسن کی زندگی کو کیوں پسند کرتا تھا۔

اس نے جواب دیا کہ۔

”مجھے محض جنگ کرنا“تی ہے، اور ایک سپاہی کی وفاداری مجھ میں کوٹ کوٹ کر بھری ہوئی ہے۔“

جب وہ سائیکوٹا پہنچی تب مس اینز کے علم میں یہ بات آئی کہ ہنوئی کے مقام پر ایک بڑی داستان منظر عام پر آچکی تھی یہ مقام

شمال کی جانب 800 میل کی دوری پر واقع تھا۔

فرانسیسی حکام کچھ عرصے سے موچی من سے گفت و شنید سرانجام دے رہے تھے وہ ویٹ۔ من کا رہنما تھا اور یہ امید کی جارہی تھی کہ

اس گفت و شنید کے نتیجے میں انڈو۔ چائینا میں امن قائم ہو جائے گا۔ لیکن 1946ء کے کرسس سے تھوڑی دیر پہلے ویٹ۔ من اچانک ان خفیہ سرنگوں

سے نمودار ہوئے جو انہوں نے ہنوئی کے نیچے بنا رکھی تھیں اور شہر پر قبضہ جانے کی کوشش کی۔ ہزاروں فرانسیسی خواتین اور بچے ہلا کر دیئے گئے۔

فرانسیسیوں نے بھی منہ توڑ جواب دیا اور پیغام بم استعمال کرتے ہوئے بغاوت کو کچل کر رکھ دیا۔

جب چارلٹ اینز جنوری 1947ء کے آغاز میں ہنوئی پہنچی تب شہر کا ایک بڑا حصہ کھنڈرات میں تبدیل ہو چکا تھا۔ فرانسیسیوں کی

بمباری سے سینکڑوں کی تعداد میں ویٹ۔ من مارے جا چکے تھے ورنہ ان کی شیں ان کی بنائی گئی سرنگوں میں پھینک دی گئی تھیں۔ کچھ ویٹ۔ من

سرنگوں میں چھپے ہوئے تھے۔ لہذا ان سرنگوں کو بمباری کا نشانہ بنایا گیا ورنہ ان سرنگوں کے اندر ہی ہلاکت کا شکار ہو چکے تھے جن میں چھپے بیٹھے تھے۔

وہ لوگ جو ہنوئی آتے تھے وہ اس شہر کو جڑا ہوا پاتے تھے اور اپنے ناک پر دھال رکھ کر اس کی دیواراں گلیوں اور بازاروں سے گزرتے تھے کیونکہ انہیں

بدبو چھوڑ چکی تھیں۔

اس کا ہوٹل ایک فوجی قلعے کی مانند تھا۔ اس کی کھڑکیوں اور دروازوں میں فرنیچر جوڑ دیا گیا تھا۔ ہوٹل میں اس کے قیام کی پہلی رات ایک

ویٹ۔ من گوریلا ہوٹل کی چھت پر چڑھ گیا اور ایک سرخ جھنڈا چھت پر لہر دیا۔ صبح جب ایک فرانسیسی سپاہی اس جھنڈے کو اتارنے کے لئے چھت

پر چڑھا تو کمین گاہ میں چھپے ایک دشمن نے اسے گولی کا نشانہ بنا ڈالا۔

مس اینز ایک فرانسیسی پبلک ریلیشن آفیسر کے ہمراہ ہنوئی شہر کے دورے پر روانہ ہوئی۔ اس سفر نے اسے یقین دلایا تھا کہ یہ شہر اب

بالکل محفوظ تھا۔ وہ اسے وہ خدا نہ فعل دکھانا چاہتا تھا جو ویٹ۔ من نے سرانجام دیے تھے۔

وہ اسے رہائشی کواٹروں میں لے گیا جہاں پر فرانسیسی خواتین کی لاشیں موجود تھیں انہیں تشدد کر کے ہلاک کیا گیا تھا۔ ایک خاتون کا پیٹ چاک کیا گیا تھا اور اس کے پیٹ میں موجود اس کا بچہ اس کی لاش کے ایک جانب پڑا تھا۔ مردہ فرانسیسی اپنے گھروں کے باغیچوں میں پڑے تھے۔ ان کی آنکھیں نکال دی گئی تھیں۔

اس نے سول کیا کہ ان لاشوں کو دفنایا کیوں نہ کیا تھا اس سوال کے جواب میں پبلک ریلیشن آفیسر اسے ہنوتی پارک میں لے گیا جہاں پر آہائی باشندے خندقیں کھود رہے تھے اور سڑکی گلی لاشوں کو ان میں دفن کر رہے تھے سفید اور براؤن اکٹھے دفنائے جا رہے تھے اور تکی تیزی کے ساتھ دفنائے جا رہے تھے جتنی تیزی کے ساتھ انہیں دفنایا ممکن تھا۔

پبلک ریلیشن آفیسر کہنے لگا کہ۔

”ویٹ۔ من یہ سمجھتے تھے کہ وہ ہمیں خوفزدہ کر کے انڈو۔ چاہتا ہے باہر نکلنے پر مجبور کر دیں گے۔ ان کا خیال تھا کہ جب ہم

خونناک قتل و غارت دیکھیں گے تب ہم یہاں سے بھاگ نکلیں گے۔“

پبلک ریلیشن آفیسر نے، سے وہ زمین دوز راستے دکھائے جو شہر کے مضافات سے لے کر شہر کے وسط تک پھیلے ہوئے تھے۔ ان میں اسلحہ خانے بھی موجود تھے اور اسلحہ کے ذخیرے بھی موجود تھے۔ فرانسیسیوں کو ان زمین دوز راستوں اور ان میں بنائے گئے اسلحہ خانوں کے بارے میں کوئی علم نہ تھا۔ بغاوت کا آغاز ہونے سے چند روز پہلے وہ غدار موچی من سے گفت و شنید سرانجام دے رہے تھے جو ویٹ۔ من کا سربراہ تھا۔ اس نے فرانسیسیوں کو یہ اشارہ بھی دیا تھا کہ ان کے درمیان معاہدہ قرار پاسکتا تھا اور اس کے بعد وہ ہنوتی سے غائب ہو گیا تھا اور وہ اس بغاوت اور قتل و غارت سے کچھ ہی دیر پہلے شہر سے غائب ہوا تھا۔ فرانسیسیوں کو اس پر رہ رہ کر غصہ آ رہا تھا۔

چارلس بیئر نے ہنوتی میں امریکی وائس کونسل کے ہمراہ راست کا کھانا کھایا۔ فرانسیسیوں، دور ویٹ۔ من کے درمیان شہر میں قوہ خانے کی بمباری جاری تھی اور یہ بمباری تین روز تک جاری رہی۔ اس کے بعد ویٹ۔ من تہہ خانے کی جانب ہپائی اٹھیا کر گئے جو انہوں نے اسی مقصد کیسے تیار کر رکھا تھا۔ امریکی وائس کونسل نے سے بتایا کہ فرانسیسی گونگے بہرے، اور اندھے تھے۔ وہ نہیں جانتے تھے کہ ہنوتی شہر میں کیا کچھ وقوع پذیر ہو رہا تھا۔ فرانسیسی اس حقیقت سے آنکھیں چم رہے تھے کہ ٹڈو۔ چائیز آزادی چاہتے تھے اور وہ ہر قسم کی جنگ کے لئے تیار تھے اور آزادی کے حصوں کی خاطر پٹی جانیں نچھاور کرنے پر بھی تیار تھے۔ جب بمباری کی شدت میں کچھ کمی واقع ہوئی تب امریکی وائس کونسل اسے اپنی جیب میں اس کے ہوٹل واپس لے گیا۔

ہنوتی میں ایک ہفتہ گزارنے کے بعد وہ ایک ہسپتال کے طیارے میں سائیکون وہی چلی گئی۔ اس طیارے میں اس کی گنجائش سے زائد فرانسیسی زخمی سوار تھے جن کی تیمارداری ریڈ کراس کی ایک سابق نرس سرانجام دے رہی تھی۔ یہ سپاہی نو جوان لڑکے تھے جو نازیوں کے زیر تسلط فرانس میں جوان ہوئے تھے۔

چارلٹ بینز افسردہ اور دل شکستہ اٹھو۔ چائینز کی ایک خانقاہ کے صدر راہب کے ساتھ اعتراف کرنے کے لئے اس کے پاس چائینچی جس کے کیونز مٹھانے کے بارے میں کوئی شک نہ تھا۔ مگر چہ ہنوی کی قتل و غارت پر وہ افسردہ تھا لیکن اس کا کہنا تھا کہ۔
 ”اس وقت تک کچھ نہیں کیا جاسکتا جب تک فرانسیسی فوجی دستے اس ملک سے نہ نکل جائیں۔“

اس نے مزید کہا کہ۔

”تم نے غیر ملکیوں کے ہاتھوں میں اسلحہ قہوتے ہوئے اس بڑائی کوڑنے کی کوشش کی ہے اور تم جیت سے ہمکنار نہیں ہو سکتے۔“

فرانسیسی مزید سات برس تک وہاں پر برسرِ پیکار رہے اور ناامیدی کے ساتھ جنگ لڑتے رہے۔

1954ء میں وہ چھوڑ کر چلے گئے اور ان کی جگہ امریکنوں نے سنبھال لی۔ 19 برس بعد جنگ بندی کے معاہدے کے باوجود بھی اور امریکنوں کے وہاں سے روانہ ہونے کے باوجود بھی اس ملک میں امن بحال نہیں ہو سکا۔



اردو ادب کے مشہور افسانے ۲

اردو ادب کے مشہور افسانے (جلد دوم) بھی کتاب گھر پر دستیاب ہے جس میں شامل افسانے ہیں

(کالی بادشاہت صدیقی)، (قیدی، ابرہیم جلیس)، (خروٹ جھاچوہا، بھیس، ممتاز مفتی)، (سیب کا درخت، بول کا جن اسے۔ حمید)،
 (عاصد، وجہ تبسم)، (ادب، بگر)، (مجید کا ماضی، پوچھا پھندے باز، سعادت حسن منٹو)، (بادرزاد، خواجہ احمد عباس)
 (بدام رنگی، ہونٹ سنگھ)، (بیہودہ خاوند، کنہیا لال کپور)، (عجیب قتل، ش۔ م۔ جمیل)، (دو پرگوری کا مکان، آغا پیر)، (ماٹری، منشی پریم
 چند)، (صاحبان مرزا علی حیدر ملک)، (دل ہی تو ہے، بھنور، گوندنی، ندام عباس)، (مولوی مہرباں علی، ابن انشاء)،
 (مین جوس، چتر سیں)، (غیر قانونی مشورہ، بوج مزار، موپاساں)، (سوتی ساگر، شفاق احمد)، (ایک تھی فاختہ، محمد منشا، یاد)۔

یہ کتاب **افسانے** سیکشن میں پڑھی جاسکتی ہے۔

نائی لس آب دوز کی تیاری کی جدوجہد

یہ نوع انسان صدیوں سے سب مہرین (آب دوزوں) کے خواب دیکھتا چلا رہا ہے۔ انسانی تخلیق کردہ مکینے کل مچھیوں کے خوب دیکھتا چلا رہا ہے تاکہ سمندر کی تہہ میں تیراکی کر سکے اور کوئی اسے ڈھونڈ نہ پائے۔

یہ نوع انسان سب مہرین (آب دوزیں) تیار کر چکا ہے۔ سینکڑوں کی تعداد میں تیار کر چکا ہے اور بخوبی مطمئن ہو چکا ہے۔ اگرچہ زمانہ امن میں ان کا کوئی استعمال نہیں ہے۔ یہ جنگی ہتھیار کی اہمیت کی حامل ہیں اور بطور جنگی ہتھیار اپنے آپ منوا چکی ہیں۔ لیکن جے مین رک اور نے پہلی دیشی آب دوز تیاری کی نائی لس اس قسم کی بدوز ہے کبھی تخلیق نہ کی گئی تھی۔

21 جنوری 1954ء کو اس پہلی حقیقی آب دوز کو امریکی بندرگاہ کنکلی کٹ سے سمندر میں اتار گیا۔ اس تقریب میں شریک افراد یہ جانتے تھے کہ بحری جنگ میں ایک انقلاب برپا ہو چکا تھا۔ یہ ایک پراسرار تقریب تھی۔ اس تقریب میں مسٹر پرائس جس کا تعلق ولینگ ہاؤس سے تھا اور مسٹر ہوپ کنز جس کا تعلق جنرل ڈائیٹلک سے تھا دونوں نے اپنی اپنی فرموں کی تعریف سر انجام دی اور بتایا کہ ان کی فرموں نے کیا کارہائے نمایاں سر انجام دیے تھے ورائڈمرس کارنی نے امریکی بحریہ کی تعریف سر انجام دی۔ دریائے میز پر گہری دھند چھائی ہوئی تھی اور اس دھند نے دریائے میز کو اپنی پیٹ میں سے رکھا تھا۔ دور دراز کے مقام پر نمودار بھی دھند میں چھپا ہوا تھا اور عجیب قسم کی ٹھنڈک لوگوں کی ہڈیوں میں چھتی ہوئی محسوس ہو رہی تھی۔ محسوس کی سردی سے بڑھ کر سردی محسوس ہو رہی تھی۔ اس سردی سے بڑھ کر سردی محسوس ہو رہی تھی جتنی سردی ۱۰ جنوری میں کنکلی کٹ میں محسوس کی جاتی تھی ایک شخص نے اس نکتہ نظر کا اظہار کیا کہ۔

”یہ موت کی ٹھنڈک تھی“

لیکن جذبات پتی انتہا پر تھے۔ ایک بحری کمانڈر کی آنکھوں سے آنسو جاری تھے۔ دیگر لوگ بھی فرد جذبات سے مغلوب تھے۔ جونکی رک اور کا نام لیا گیا۔ تاسیاں گونجنے لگیں۔

جوں ہی تقاریر جاری رہیں جے مین جارج رک اور بے حس و حرکت بیٹھا رہا۔ جذبات سے عاری بیٹھا رہا۔ وہ بحریہ کے سیکرٹری کی بیگم کی ساتھ والی نشست پر براجمان تھا۔ وہ آج کا ہیرو تھا۔ مہمان خصوصی تھا۔ اس حقیقت کو کوئی نہیں جھٹا سکتا تھا۔

اچانک دھند اوپر ٹھہر گئی۔ یہ دکھائی دیتا تھا کہ کسی غلطی ہاتھ نے دھند کو اوپر اٹھایا ہو۔ اس کے ساتھ ہی اس عظیم جہاز کو دور یا میں اتارا گیا۔ اس وقت صبح کے گیارہ بجنے میں تین منٹ باقی تھے۔ ایک نئے دور کا آغاز ہو چکا تھا۔

اس آب دوز میں کیا انوکھا پن تھا۔ کیا نرا ما پن تھا؟

نائی لس نامی اس آب دوز کی کہانی ہے مین رک دور کی کہانی ہے۔ آئیے ہم چند برس پیچھے چلتے ہیں اور اس کی اپنی آنکھوں کے ساتھ اس منظر کو دیکھتے ہیں۔ وہ 1922ء میں جس مچے امریکی بحریہ میں شامل ہو تھا سی لمحے سے ایک غیر معمولی افسر کے طور پر منظر عام پر آیا تھا۔ غائبیہ اس کا ماخذ تھا۔ اس کا پس منظر تھا۔ جس نے سے غیر معمولی بنا کر رکھ دیا تھا۔ امریکی بحریہ میں محض چند باقاعدہ بحری افسر ایسے ہیں جنہوں نے ایسے غریب یہودیوں کے ہاں جنم لیا تھا جو روسی پولینڈ میں درزی تھے۔ مین نے بھی وہاں پر ہی جنم لیا تھا۔ اس نے 1900ء میں جنم لیا تھا غربت اور خوف دہر اس دونوں پائے جاتے تھے۔ روسی اسٹیٹ چرچ پہلے ہی اپنی اس خواہش کا اظہار کر چکا تھا کہ وہ پولینڈ کے ایک تہائی یہودیوں کا مذہب تبدیل کر دالے گا۔ ایک تہائی کو ہجرت کرنے پر مجبور کر دے گا اور بقیہ کو موت کے حوالے کر دے گا۔ راک اور خاندان نے دانش مندی کا مظاہرہ کرتے ہوئے ہجرت کو ترجیح دی۔ پہلے ابراہیم راک دور بذات خود امریکہ جا پہنچا۔ امریکہ نے سے روزگار فراہم کیا۔ اسے دوست نہ ماحول فراہم کیا۔ اور کچھ نہ کچھ رقم پس انداز کرنے کا موقع فراہم کیا۔ دو برس بعد 1906ء میں وہ اپنی بیوی اور بچوں کو بھی امریکہ بنانے کے قابل ہو چکا تھا۔

نویارک میں چند برس تک جانفشانی سے کام کرنے کے بعد یہ خاندان شکاگو چلا آیا۔ اس مقام پر بچے ہائی اسکول میں تعلیم حاصل کرنے کے قابل ہوئے۔ لیکن انہیں کام بھی کرنا پڑتا تھا۔ وہ اسکول سے چھٹی کرنے کے بعد کام کرتے تھے۔ نوجوان مین سائیکل پر ٹیلی گراف قاصد کے فرائض سرانجام دیتا تھا۔

ان کی زندگی میں پہلا انقلاب پولینڈ چھوڑنے پر آیا تھا جبکہ دوسرا انقلاب پہلی جنگ عظیم کے موقع پر آیا۔ کانگریس کے ایک رکن نے نوجوان مین کو انا پولس بحری اکیڈمی میں داخلہ دیا تھا۔ مین رک اور نے بھی بحریہ کو اپنا کیریئر بنانے کے بارے میں نہ سوچا تھا۔ لیکن اسے ایک فرسٹ کلاس کالج میں تعلیم حاصل کرنے کا موقع میسر آ چکا تھا۔

لیکن وہ اس اکیڈمی کی زندگی کے نئے ناموزوں تھے۔ وہ ساہا سال سے اسکول سے چھٹی کرنے کے بعد ویسٹرن یونین کی ٹیلی گرام میں تقسیم کرتا رہا تھا۔ اس کی اس مصروفیت نے اسے فٹ ہال کی ورٹیں ہال جیسی کھیلوں سے دور رکھا تھا۔ لہذا اس اکیڈمی نے اسے قبول نہ کیا اور واپس بھیج دیا۔ اسے جو بھی مہمیسر آیا اس نے اس لمحے کو اپنے کمرہ میں مطالعہ میں لگن رہتے ہوئے گزارا۔ بالآخر 1992ء میں اس نے پٹی گریجویشن مکمل کر لی۔ لیکن اس وقت تک وہ بحریہ کی سروس کو پسند کرنے لگا تھا۔ لہذا اس نے اس سروس میں شمولیت اختیار کر لی۔

اگرچہ وہ بحریہ کو پسند کرتا تھا لیکن اس نے سے ایک واضح انداز میں دیکھا۔ تنقیدی نکتہ نگاہ سے دیکھا۔ اس انداز سے دیکھا جیسے اس کی ترقی اور بہتری کی گنجائش موجود تھی۔ اور یہی وہ سب کچھ تھا جو مین رک اور پٹی سروس کے دوران سرانجام دینا چاہتا تھا۔

ابھی اس کی بحریہ کی سروس کا آغاز ہی ہوا تھا کہ اس کا تہ کن جہاز پر "پری وال" سان ڈیگو کی بندرگاہ پر موجود تھا جبکہ خشکی پر ایک دھماکہ ہوا جس کے نتیجے میں ایک شخص بری طرح زخمی ہو گیا۔ اس زخمی کے لئے اسے فوراً ڈاکٹر کی ضرورت تھی۔ لیکن "پری وال" پر کوئی ڈاکٹر موجود نہ تھا۔ جہاز کا آدھا عمدہ کشتیوں میں سوار ساحل کی جانب جا چکا تھا اور کوئی کشتی بھی موجود نہ تھی۔ راک اور نے فلیگ شپ ایک کروزر کو سگنل روانہ

کیا اور ایک ڈاکٹر بھیجنے کو کہا اور یہ بھی کہا کہ ڈاکٹر کی زحمت ضرورت درپیش تھی۔ کچھ دیر بعد وہی جواب موصول ہوا کہ۔
 ”اپنی کشتی بھجوا ہم ڈاکٹر بھیج دیں گے“

رک اور کاغذ سے بے حال تھا۔ اس نے ان کو بتایا کہ اسے ڈاکٹر اور کشتی دونوں کی ضرورت درپیش تھی اور تھوڑی دیر بعد دونوں پہنچ چکے تھے۔ بھڑانہ طور پر وہ زخمی شخص صحت یاب ہو گیا۔

اسے بحریہ میں بہتری مانے کا پہلا موقع اس وقت میسر آیا جب وہ ایک لڑاکا جہاز پر ایس۔ ایس۔ ”نیو ادا“ میں الیکٹریکل آفیسر مقرر ہوا۔ یہ کسی بھی فسر کیلئے ایک بہت بڑا عزاز تھا کہ وہ اکیڈمی چھوڑنے کے محض تین برس بعد اس عہدے پر فائز ہو جائے۔ وہ بحریہ کی ترقی اور منت نئی ایجا دست کی جانب راغب رہا۔ اس نے ”نیو ادا“ میں ہیٹل ٹیلی فون سسٹم نصب کر دیا مگر چہ اس کے اس عمل در آمد کی مخالفت کی گئی تھی۔ اس کے فوراً بعد اسے لیفٹیننٹ جونیئر گریڈ کے عہدے پر ترقی دے دی گئی تھی وہ اپنے کام میں اس قدر محو رہتا تھا کہ ایک برس تک اس نے اپنے تبدیل شدہ رینک کے بیج بھی استند نہ کئے تھے۔ جب کبھی اسے کسی دوسرے جہاز پر پارٹی میں مدعو کیا جاتا تب وہ مناسب وردی زیب تن کرتا جس سے اس کے رینک کا اظہار ہوتا تھا۔

پانچ برس تک کمیشنڈ سروس سرانجام دینے کے بعد سے یہ موقع میسر آیا کہ وہ واپس آنا پولس، اکیڈمی میں پوسٹ گریجویٹیشن کے لئے جائے اور اس نے اس موقع سے بھرپور فائدہ اٹھایا۔ جدید ہی اسے دیگر موزوں ترین میدانوں کے ہمراہ کولمبیا یونیورسٹی میں ٹرانسفر کر دیا گیا تاکہ وہ الیکٹریکل انجینئرنگ میں ماسٹرز ڈگری حاصل کر سکے۔

اس نے ڈگری بھی حاصل کر لی اور بیوی بھی حاصل کر لی۔ وہ دونوں کے حصول میں کامیاب ہوا۔ رتھ قانون بین الاقوام میں ماسٹرز ڈگری کر رہی تھی۔ اس دوران دونوں نے شادی کر لی۔

ڈگری حاصل کرنے کے بعد اس کی اپنی درخواست پر اسے سب میرین اسکول بھیج دیا گیا اور مابعد اس کو سب میرین ”ایس۔ 48“ پر تعینات کر دیا گیا۔ اس تعیناتی پر بھی اس نے بہترین کارکردگی کا مظاہرہ کیا۔

سال پر سال گزرتے چلے گئے ایک در جنگ کے شعلے بھڑک اٹھے۔ اس موقع پر اس کی تعیناتی واشنگٹن میں پیورڈ آف شپ میں ہوئی تھی۔ اس کے وہاں پہنچنے پر برطانیہ نے جرمنی کے خلاف علان جنگ کر دیا تھا۔ اور اس نے اس جنگ کو ایسی بغور نظروں کے ساتھ دیکھا جیسے لندن میں بیٹھ ایک ایڈمرل اس جنگ کو بغور نظروں سے دیکھ سکتا تھا۔ چند ماہ کے اندر اندر وہ برطانیہ کے بحری نقصانات پر خوف و ہراس کا شکار ہوئے بغیر نہ رہ سکا۔ جب اس امر کا انکشاف ہوا کہ برطانیہ کے زیادہ تر بحری نقصانات جرمنی کی میناٹیس سرنگوں کی بدولت ہوئے تھے تو وہ یک دم اس سوچ پر رملیں مصروف ہو گیا کہ اس نئے جنگی ہتھیار کا کیا توڑ ہونا چاہیے۔ مریکہ میں اس وقت چند ایک افراد ہی ایسے تھے جو اس مسئلے یا اس مسئلے کے حل سے آگاہ تھے۔ لہذا اس نے اس ہتھیار کا توڑ دریافت کرنے کی جدوجہد شروع کر دی۔

لیکن جب اعلیٰ حکام کے علم میں یہ بات آئی کہ یہ سب کچھ اس کے علم میں لائے بغیر سرانجام دیا جا رہا تھا تو انہوں نے اس کی باز پرس کی۔

لیکن ایک ایڈمرل اس پراجیکٹ کی اہمیت سے بخوبی واقف تھا۔ لہذا اس کی مدد نصرت سے ہاتھ مل گئی۔

امریکہ بھی جنگ میں شامل ہو چکا تھا اور چار برس بعد جرمنی نے ہتھیار پھینک دیے۔ جاپان کے حملہ آور ہونے کے بعد آپریشن "کورونٹ" جاری تھا۔ رک اور سے اس کی مرضی دریافت کی گئی کہ کیا وہ غیر ملکی ڈیوٹی سر انجام دینا پسند کرتا تھا۔ اس کی مرضی دریافت کرنے کے بعد اس کی تعیناتی وکیٹاؤ میں کر دی گئی لیکن امریکہ میں ہم بحری مورچہ بناتے ہوئے وہ جولائی 1945ء تک اپنے نئے تعیناتی مقام پر نہ پہنچ سکا۔ چند ماہ بعد اس نے محسوس کیا کہ اس مقام پر دشمن کی سرگرمیاں نہ ہونے کے برابر تھیں۔ لہذا وہ مغربی ساحل پر واپس آ گیا۔

اور اب "ایٹم بم" کا قصہ ہر ایک کی زبان پر تھا۔ راک اور کے ذہن میں بھی ایک خوب ابھر رہا تھا۔ 1944ء میں ایک خصوصی کمیٹی نے یہ سفارشات پیش کی تھیں کہ امریکی حکومت کو توانائی کے حصول کیسے ایسی تجربات سر انجام دینے چاہئیں۔

اس منصوبے پر کام جاری رہا اور جلد ہی اس منصوبے میں کامیابی کے آثار نمایاں ہونے لگے۔ 1946ء میں سونہ نوزیکیمیکل کمپنی نے یہ تجویز پیش کی کہ مسلح فوج کے نمائندے بھی ان کی تحقیقات میں شامل ہوں تب تینوں مسلح افواج نے ان کی اس تجویز کو قبول کر لیا اور کمیشن رک اور جو کئی ماہ سے انہیں خطوط پر سوچ رہا تھا اسے بحریہ کی ٹیم میں شامل کر لیا گیا۔ اسے ایک اہل انسانی حیثیت سے شامل کیا گیا تھا۔

واشنگٹن میں بہت سے لوگ یہ اعتراض کرتے دکھائی دیتے تھے کہ بیج۔ جی۔ رک اور اس کام کے لئے ایک سوز و گداز ترین شخص نہ تھا۔ ان کے خیال میں اس کام کیسے ایک سفارت کار کی ضرورت درپیش تھی جو ان سویٹین وردیگر دونوں سردموں کے ساتھ ہا ہم روابط رکھتا۔ اب کام کا آغاز ہو چکا تھا۔ آٹھ برس تک انتہائی جانفشانی سے کام سر انجام دیا جاتا رہا اور رک اور "ٹائیٹس" بنانے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ اس دوران اس کو جن مشکلات کا سامنا کرنا پڑا جن مایوسیوں کا سامنا کرنا پڑا چونکہ حکومتی دائرے ور کرشل فرمیں ور بحریہ بھی اس کی حوصلہ شکنی پر کمر بستہ تھی اس کی جگہ گر کوئی اور شخص ہوتا تو وہ پنا حوصلہ ہر چکا ہوتا ور مایوسی کا شکار ہو کر اپنے کام سے دست بردار ہو چکا ہوتا۔ پہلے پہل کوئی بھی فرم "بحریہ ری ایکٹر" بنانے پر آمادہ نہ تھی۔ یہ آئیڈیا ایک ناچختہ آئیڈیا تھا۔ وہ پہلے بڑے بڑے دس منزلہ ری ایکٹر تیار کرنا چاہتے تھے اور اس سے مزید علم حاصل کرنے کے متمنی تھے۔ یہ بھی کہا گیا تھا کہ اگر ایک ری ایکٹر ڈیزائن کر بھی لیا جائے تو وہ کسی بھی مہینے بہت بڑا ثابت ہوگا (لہذا اس کی بجائے ہمیں اڑ کر فٹ کیریئر بنانا چاہیے) اور مزید یہ کہ کوئی بھی دھات اس قدر حرارت ور دباؤ برداشت نہ کر سکے لیکن راک اور نے اپنی کاوش جاری رکھی وہ روزانہ 16 گھنٹے سے زائد کام سر انجام دیتا تھا۔ وہ اس نکتہ نظر کا حامل تھا کہ ایٹم سے لیس پہلی جو چیز تیار ہونی چاہیے وہ ایک آبدوز ہونی چاہیے نہ کہ ایک ہوائی جہاز ہونا چاہیے ور نہ ہی ٹراکا بحری جہاز ہونا چاہیے۔ یہ کہا جانے لگا تھا کہ یہ شخص پاگل تھا لیکن وہ اپنے کام میں مصروف رہا۔ اس نے کسی کی پرواہ نہ کی۔ وہ منصوبے تشکیل دیتا رہا۔ مختلف فرموں کے ساتھ ان منصوبوں پر عمل درآمد کے معاہدے سر انجام دیتا رہا۔ اس نے وہ تحقیق محض دو یا تین برس میں مکمل کر لی جس تحقیق کو مکمل کرنے کے لئے دس برس کا عرصہ درکار تھا۔

جبکہ لوگ اس منصوبے کو ایک ناکام منصوبے کا عنوان دے رہے تھے اور ایک ناممکن منصوبہ تصور کر رہے تھے اس نے اپنا کام جاری رکھا اور ری ایکٹر بنانے میں کامیاب ہو گیا۔

درحقیقت رک اور نے چار برس پیشتر ہی اس منصوبے کے ابتدائی مراحل کا آغاز کر دیا تھا۔ اس نے 1946ء میں اس کے ابتدائی کام کا آغاز کیا تھا جبکہ اس کی تعیناتی اوک ریج میں ہوئی تھی اور اپریل 1950ء تک وہ اس کامیابی سے ہمکنار ہو چکا تھا جسے بہت سے لوگ ناممکن تصور کرتے تھے۔ اس نے حکومت کو اس سرپر غب کر سنا تھا کہ وہ اسے آبدوز بنانے کی اجازت فرہم کرے اور یک ایسے سکول کا جر و کرے جہاں پرٹی طرز کی جدید انجینئرنگ کی تعلیم دی جاسکے۔ اس کے پاس متذکرہ آب دوز و اس کے پاور پلانٹ کی مکمل تفصیلات موجود تھیں۔ اس نے امریکہ کی دو بڑی فرموں سے بھی رابطہ کیا تھا واشنگٹن ہاؤس اور الیکٹرک بوٹ کمپنی (یہ فرم جنرل ڈائنامک کا حصہ تھی)۔

لیکن اس کا کام محض اس نے متاثر ہوتا رہا کہ اسے ڈھو واشنگٹن ورکنگ کٹ کے ماحول پر ٹرانسفر کیا جاتا رہا۔ 14 جون 1952ء کو ”نائی لس“ کا آہنی پینڈ گرڈن۔ کننگلی کٹ میں اس وقت کے صدر ٹرومین نے سمندر میں تارا اس کے پیچھے ایک دجا پتلہ شخص کھڑا تھا جو اس تمام تر کاوش کا مدد کرتا تھا۔ اس نے اپنے تاثرات کا اظہار کئے بغیر وہ سب کچھ من جو صدر امریکہ کہہ رہا تھا کہ۔

”غور کریں کہ یہ منصوبہ کیا کچھ درکار رکھتا تھا۔ نئی دھاتیں تیار کرنا ہوں گی۔ بن کو مستحق کرنے کے نت نئے پراس در پائنت کرنے ہوں گے۔ تمام تراقبہ کی حامل نئی مشینری تیار کرنا ہوگی۔ سب سے اہم مرحلہ انیم کو توڑنے کا مرحلہ ہوگا۔ حفاظتی تدبیر بھی وضع کرنی ہوں گی تاکہ جہاز کا عملہ نقصان دہ تابکاری اثرات سے محفوظ رہ سکے۔“

صدر امریکہ نے مزید کہا تھا کہ:-

”اس آبدوز کی فوجی اہمیت سے انکار ممکن نہیں۔ اس آبدوز کی تیاری سے بحریہ کے میدان میں ایک انقلاب برپا ہو جائے گا۔“

18 دہ بعد جب کہ ہم چہ چہ چکے ہیں نائی لس سمندر میں اتاری گئی اور جلد ہی اس نے نہ صرف اپنے بنانے والوں کی قابلیت کو ثابت کر دیا بلکہ یہ بھی ثابت کر دیا کہ وہ سب کچھ سرانجام دے سکتی تھی جس کی توقع اس سے کی جا رہی تھی۔

اس وقت تک جے مین رک اور ترقی کی منازل طے کرتا رہا تھا اور بالآخر وہ ریئر۔ ایڈمرل کے عہدے پر جا پہنچا تھا۔ سفید بایوں کا حامل ایڈمرل جانتا تھا کہ بالآخر اس کا کام پایہ تکمیل تک پہنچ چکا تھا۔



قدیم مسودوں کی دریافت

1947ء کے موسم گرما میں ایک خانہ بدوش لڑکا جس کا نام محمد ارشد۔ دھبہ تھا اپنی گمشدہ بکری کی تلاش میں مصروف تھا۔ وہ وادی قمران کے نزدیک موجود تھا۔ وہ علاقہ ایک ویران علاقہ تھا۔ وہ بکری تلاش کرتے ہوئے ایک غار کے دہانے تک جا پہنچا تھا۔ اس نے ایک پتھر اٹھایا اور اس خیال سے غار کے اندر پھینک دیا کہ اگر اس کا کوئی مویشی اس غار میں موجود ہوا تو وہ باہر نکل آئے گا۔ بجائے اس کے کہ وہ پتھر کی زمین کے ساتھ ٹکرانے کی آواز سنتا اس نے کچھ ظروف (برتن) کے ٹوٹنے کی آواز سنی۔ اس نے مزید پتھر غار کے اندر پھینکے۔ درمیانہ برتنوں کے ٹوٹنے کی آوازیں سنیں۔

یہ ایک عجیب و غریب بات تھی۔ وہ جانتا تھا کہ اس ویران علاقے میں کوئی بھی فرد رہائش پذیر نہ تھا۔ اس کے اندر تجسس نے سر ابھارا۔ وہ اپنی بکریوں کے ریوڑ کو بھوں چکا تھا۔ وہ غار کے اندر داخل ہوا اور یہ دیکھ کر حیران رہ گیا کہ غار کا فرش مرتبانوں سے بھرا پڑا تھا۔ ان میں سے کئی ایک مرتبان ٹوٹ چکے تھے۔

اس سے ایسا دکھائی دیتا تھا کہ اس کا حوصلہ اور جرأت اس کا ساتھ چھوڑ چکی تھی۔ اس نے سوچا کہ کسی اور کو کیا ضرورت ہو سکتی تھی کہ وہ اس ویران غار میں مرتبان اکٹھے کرنا پھرے۔ لہذا وہ وہاں سے بھاگ نکلا۔ لیکن اپنے خانہ بدوش قبیلے کے کمپ میں اس نے اپنی اس دریافت کا انکشاف اپنے ایک دوست سے کیا۔ اس کے دوست نے اس مرکا اظہار کیا کہ عین ممکن تھا کہ وہ مرتبان سونے چاندی کے سکوں سے بھرے ہوئے ہوں۔ دوست کے منہ سے یہ بات سن کر محمد دھبہ متاثر ہوئے بغیر نہ رہ سکا اور اس خزانے کے بارے میں سوچنے لگا جس کے موجود ہونے کا گمان اس کے دوست کو ہوا تھا۔ لہذا وہ اگلے دن اپنے دوست کے ہمراہ دوبارہ وادی قمران آن پہنچا۔ لیکن جب انہوں نے مرتبانوں کا سامنا کیا تو ان کو ایسی ہوئی کیونکہ ان میں سونے چاندی کے سکے موجود نہ تھے۔ نہیں جو کچھ نظر آیا وہ چمڑے کے رول اور قدیم اوراق کے سوا کچھ نہ تھا جو ایک قدیم کپڑے میں پٹے ہوئے تھے۔

انہوں نے ان میں سے کچھ رول اپنے ہمراہ لئے اور اپنے کمپ واپس آ گئے۔ انہوں نے سب سے بڑے رول کو کھولنا شروع کیا تو یہ دیکھ کر ان کی حیرانگی کی کوئی انتہا نہ رہی کہ اس رول کی وسعت ان کے خیال کے ایک سرے سے دوسرے سرے تک تھی۔

انہیں کچھ خبر نہ تھی کہ یہ کیا تھا اور لکھی بھی ایک ایسی زبان میں تھی جس سے وہ نا بلد تھے۔ وہ یہ اندازہ بھی نہ کر سکتے تھے کہ اس کے علاوہ کوئی اور شخص ان اشیاء میں دلچسپی کا حامل ہو سکتا تھا۔

وہ بیت الہم چمے آئے۔ یہاں پر یہ قبیہ باقاعدگی کے ساتھ جاتا تھا اور دودھ اور پنیر فروخت کرتا تھا۔ یہاں پر محمد دھبہ نے یہ رول ایک

طور پر غار سے بیرون حاصل کر رہا تھا۔ اسے خدشہ تھا کہ اگر متعلقہ حکام کے کانوں تک یہ بات پہنچ گئی تو اس کے لئے ایک مسئلہ کھڑا ہو سکتا تھا۔

جبکہ یہودی اور عرب یروشلم کے گلی کوچوں میں آپس میں ٹر رہے تھے اس وقت آرک بشپ سیموئل اس دریافت کی اہمیت کا اندازہ لگانے کی کوشش میں مصروف تھا جس کا ایک قلیل حصہ اس کے قبضے میں تھا۔ اس نے ڈاکٹر جان سی۔ ٹریورسے بھی اس سلسلے میں رابطہ قائم کر رکھا تھا جو یروشلم میں مشرقی تحقیق پر ایک امریکن اسکول کا قائم مقام ڈائریکٹر تھا۔ اس نے اس دریافت کے بارے میں اس کی رائے بھی طلب کی تھی۔ لیکن اس نے اسے اس دریافت کا مقام غلط بتایا تھا اور یہ بتایا تھا کہ یہ دریافت سینٹ، آرک کی خانقاہ سے اس کے ہاتھ لگی تھی۔

اس دریافت کا بخوبی معائنہ کرنے کے بعد ٹریورس نے نتیجے پر پہنچا تھا کہ بیرون اس ہائیکل کا مسودہ تھا جو قدیم ترین تھا اور اس سے قدیم ترین ہائیکل کا کوئی وجود نہ تھا۔ اس نے آرک بشپ سے اجازت حاصل کرتے ہوئے ان مسودوں کی فوٹو گرافنگ کا پیس بھی کروالی تھیں۔ اس نے یہ نقول پروفیسر ڈبلیو۔ ایف۔ ایبرٹ کو بھی روانہ کر دی تھیں جو بالٹی مور، امریکہ کی جان ہوب کنزیونیورسٹی میں ہائیکل کا پروفیسر تھا۔

البرٹ نے ان مسودوں کے حقیقی ہونے کی تصدیق کر دی تھی اور اسے ایک نایاب دریافت قرار دیا تھا۔ اس نے اسے جدید دور کی ایک ہم ترین دریافت بھی قرار دیا تھا جو مسودوں کی شکل میں تھی۔ اس کی رپورٹ پر مئی 1948ء میں امریکن اسکولز آف اورینٹل ریسرچ کے رسالے میں چھپی تھی۔ اس رپورٹ کے چھپنے سے مفکرین کے حلقوں میں کھلبلی مچ گئی تھی۔

اس دریافت کا انکشاف ہونے پر یروشلم میں ایک مختلف قسم کے رد عمل کا اظہار ہوا۔ مسٹر گیرنڈلن کیسٹر ہارڈنگ حال ہی نوادرات کے ڈائریکٹر کے عہدے پر فائز ہو تھا۔ وہ اردن اور عرب فلسطین میں پائے جانے والے نوادرات کا ذمہ دار تھا اور جب اس دریافت کا انکشاف دنیا پر ہوا اس وقت وہ اس دریافت سے مکمل طور پر لاعلم تھا اگرچہ یہ دریافت اس علاقے سے ہوئی تھی جس کا وہ ذمہ دار تھا۔

یہ روس کئی ایک افراد کے ہاتھوں تک پہنچ چکے تھے آرک بشپ سیموئل پروفیسر سنک یروشلم کے امریکی اسکول آف اورینٹل ریسرچ کے حکام اور کسی کے ذہن میں بھی اس خیال نے جنم نہ لیا تھا کہ وہ اس دریافت کے بارے میں متعلقہ حکام کو آگاہ کرے۔ اب آرک بشپ ان روسوں کو ملک سے باہر بھی لے چکا تھا۔ وہ انہیں لے کر امریکہ جا چکا تھا۔

ڈائریکٹر ہارڈنگ خوف و ہراس کا شکار تھا۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ وہ مبنی برطانیہ فلسطین کو چھوڑ کر جا رہا تھا اور یہودیوں اور عربوں کے درمیان شدید لڑائی جاری تھی اس لڑائی کے دوران یروشلم کے قدیم شہر کو بھی نشانہ بنایا جاتا تھا ایسی صورت میں یہ یقین دہانی ضروری تھی کہ یہ نایاب روس کم از کم محفوظ حالت کا شکار نہیں۔ مزید برآں اس دریافت کے ضمن میں تمام تر کارروائی غیر قانونی تھی اور یہ بتانا ناممکن تھا کہ یہ دریافت کس قدر نقصان سے دوچار ہو چکی تھی کیونکہ غیر ہر ہاتھ اس دریافت میں ملوث رہے تھے۔

اردن کے حکام امریکہ سے اس بیش قیمت دریافت کی واپسی کا مطالبہ کر رہے تھے۔ اس دوران ہارڈنگ اس امر میں مصروف تھا کہ وہ اس دریافت کی باقیات کو سمیٹے جس کو محمد دھب نے غار میں پتھر پھینکتے ہوئے گزشتہ برس دریافت کیا تھا۔ ہارڈنگ نے اس درست مقام کا یقین کرنا تھا جہاں پر بیرون دریافت ہوئے تھے ورنہ اس کے بعد اس نے دریافت کے مقام کا آثار قدیمہ کے نکتہ نظر سے معائنہ سرانجام دینا تھا۔

ہارڈنگ نے اس تحقیق و تفتیش کی ذمہ داری جوزف سعد کے سپرد کر دی تھی۔ وہ یروشلم کے فلسطینی آثار قدیمہ عجائب گھر کا سیکرٹری تھے۔ حقیقی غار کا صحیح مقام دریافت کرنا ایک مشکل امر تھا۔ وہ لوگ جو اس بارے میں جانتے تھے کہ غار کا صحیح مقام کہاں پر واقع تھا جہاں سے یہ دریافت ان کے ہاتھ لگی تھی انہوں نے کچھ بتانے سے انکار کر دیا تھا کیونکہ وہ حکام سے خائف تھے۔ اس قصے میں کافی زیادہ لوگ موٹ ہو چکے تھے۔ یہ امید بھی کی جاتی کہ مزید رول بھی دریافت ہو سکتے تھے ورنہ ان کی دریافت قمران کے نزدیک ہی متوقع تھی۔ آرک بشپ بیسویل ابھی تک غائب تھا۔ وہ امریکہ میں مقیم تھا۔ وہ ان رولوں کی زیادہ سے زیادہ قیمت وصول کرنے کا متنبی تھا ورنہ اسے وہیں سے کی کوئی جلدی نہ تھی۔

کئی ہفتوں تک سعد اس کوشش میں مصروف رہا کہ سینٹ مارک خانقاہ اور امریکن اسکول سے کسی قدر معلومات حاصل کر سکے لیکن اس کی یہ کوشش کوئی رنگ نہ لائی ورنہ بے کار ثابت ہوئی۔ یروشلم یہودی افواج کی بمباری کی زد میں تھا۔ بالآخر سعد کو ردنی فوجی دستے کی ہمراہی میں اس مقام کی جانب روانہ کیا گیا جہاں پر اس دریافت کی حامل غار پائی جاتی تھی۔ یہاں پر ایک منظم فوجی تلاش ترتیب دی گئی اور اس طرح اس حقیقی غار کا انکشاف ہو گیا جہاں سے متذکرہ دریافت منظر عام پر آئی تھی۔ وہ فروری 1949ء میں اس مقام کی کھدائی کا آغاز کیا گیا اور یہ کھدائی ہارڈنگ کی ہدایات کے تحت عمل میں لائی گئی۔ کھدائی کے آغاز ہی سے یہ انکشاف ہو چکا تھا کہ غیر قانونی کھدائی کی بدولت اس پیش قیمت دریافت کو کافی زیادہ نقصان پہنچ چکا تھا۔

ہارڈنگ کے علم میں یہ بات آئی کہ بنیادی طور پر اس غار میں 40 اور 50 کے درمیان مرجان رکھے گئے تھے اور ہر ایک مرجان میں کئی ایک مسودے بھی موجود ہو سکتے تھے۔ یہ بھی ممکن تھا کہ یہ مرجان بے خانہ بدوشوں کے قبضے میں تھے اور ان کو ناقابل تلاشی نقصان پہنچنے کا خیال تھا۔ سعد کو یہ ذمہ داری سونپی گئی تھی کہ وہ ان خانہ بدوشوں کو تلاش کرے اور ان سے کسی بھی قیمت پر یہ رول خرید کرے۔ وہ قیمت کی پروہ نہ کرے اور منہ ہاتھ داسوں پر ان کی خریداری سرانجام دے۔

سعد نے اپنی تلاش جاری رکھی اور اس کے علم میں یہ بات آئی کہ کاندو جو بیت اللحم کا ایک ڈیلر تھا اس نے یہ رول محمد صب سے خریدے تھے۔

بیت اللحم میں، قانونیت تھی اور جنگ کی وجہ سے وہ دنیا سے کٹ کر رہ چکا تھا اور اس مقام پر پُر امن طور پر اور پُر سکون طور پر تفتیش و تحقیق جاری رکھنا ممکن نہ تھا بالخصوص سعد کیلئے یہ کرنا ممکن نہ تھا کیونکہ وہ ایک پُر امن اور پُر سکون محقق تھا۔ کاندو نے دیگر افراد کی طرح اپنے ارد گرد مسخ افراد اکٹھے کر رکھے تھے ورنہ اپنی امداد بچانے کا یہی ایک واحد طریقہ تھا۔ لیکن سعد اس عجیب و غریب مہم کا ایک بہادر ترین کردار تھا۔ وہ بے خوف و خطر کاندو کی دکان میں چلا آیا۔ کاندو نے ایک حکومتی کارندے کے ساتھ تعاون کرنا مناسب نہ سمجھا لیکن سعد بھی اس وقت تک اس کے ساتھ جو گفتگو رہا جب تک وہ اس کا اعتماد حاصل کرنے میں کامیاب نہ ہو گیا۔

بالآخر سعد کا صبر رنگ لایا۔ اس وقت تک کاندو اس دریافت کی قدر و قیمت سے بخوبی واقف ہو چکا تھا۔ لہذا اس نے ایک ہزار پونڈ کا مطالبہ کیا اور ساتھ کسی بھی قسم کی پوچھ گچھ سے تحفظ کا بھی مطالبہ کیا۔ سودے بازی جاری رہی۔ لیکن بالآخر وہ اپنی بات منوانے میں کامیاب ہو گیا اور

اس طرح یہ پیش قیمت مسودے منظر عام پر آئے اور دنیا کی نگاہ کا مرکز بنے۔

خرید مسودے بھی دریافت کر کے گئے اگرچہ ان کی دریافت قدرے کم ڈرامائی انداز میں ہوئی۔ یہ مسودے قدیم انجیل کے مسودے تھے اور ان کو 100 قبل مسیح تحریر کیا گیا تھا۔

اس دریافت پر کافی لے دے بھی ہوتی رہی اور یہ دریافت تصاویر کا شکار بھی رہی اور یہ لے دے کافی برسوں تک جاری رہی۔
1949ء میں آرک بشپ انہیں لے کر عازم امریکہ ہوا تھا۔ اردنی حکومت سے نشانہ تنقید بنارہی تھی۔ حکومت نے اسے دھمکی دی تھی کہ اگر وہ واپس پروٹسٹم نہ پہنچا تو اس پر مقدمہ چلایا جائے گا۔

آرک بشپ نے یہ جواب دیا کہ جب اس نے فلسطین کو چھوڑا تھا اس وقت برطانوی حکومت ختم ہو چکی تھی اور ملک میں کوئی بھی قانونی حکومت قائم نہ تھی۔ اس نے یہ موقف بھی اختیار کیا کہ ان مسودوں کو فروخت کر کے جو رقم حاصل کی جائے گی وہ رقم شامی آرٹھوڈوکس چرچ کے حوالے کر دی جائے گی۔ اس کی دانست میں یہ مسودے اسی کی جائیداد تصور کئے جاسکتے تھے۔

ان مسودوں پر برس برس تک لے دے ہوتی رہی۔ امریکی ادارے انہیں خریدنے میں دلچسپی رکھتے تھے۔ لیکن ان کی ملکیت بھی طے ہونا پڑی تھی۔ 1955ء میں اسرائیل کے لئے ان کی خریداری عمل میں آئی ورنہیں پروٹسٹم کی مصلحتوں کی زحمت ہٹا دیا گیا۔



کتاب گھر کا پیغام

آپ تک بہترین اردو کتابیں پہنچانے کے لیے ہمیں آپ ہی کے تعاون کی ضرورت ہے۔ ہم کتاب گھر کو اردو کی سب سے بڑی لائبریری بنانا چاہتے ہیں، لیکن اس کے لیے ہمیں بہت ساری کتابیں کمپوز کرنا پڑیں گی اور اسکے لیے مالی وسائل درکار ہوں گے۔ اگر آپ ہماری مدد کرنا چاہیں تو ہم kitaab_ghar@yahoo.com پر رابطہ کریں۔ اگر آپ ایب نہیں کر سکتے تو کتاب گھر پر موجود **ADS** کے ذریعے ہمارے پائسرز ویب سائٹس کو وزٹ کیجئے، آپ کی یہی مدد کافی ہوگی۔

یاد رہے، کتاب گھر کو صرف **آپ** بہتر بنا سکتے ہیں۔

پائلٹ نے ولی ڈیوک نے بیک وقت دو ریکارڈ توڑ ڈالے

زمین پر پچیس منٹ ملکٹیک آئل کمپنی کے نمائندے صحنی سبھی موجود تھے۔ تب اس نے دوبارہ کاک پٹ سنبھال اور اپنی پرواز پر روانہ ہوا۔ اس وقت تک آدھا دن بیت چکا تھا اور سورج اپنی تپش بکھیر رہا تھا۔ لیکن جب کوئی شخص مشرق کی جانب ریکارڈ توڑنے والی اڑان میں ٹھوہوتا ہے تب جلد ہی وہ رات سے ہمسایہ ہو جاتا ہے۔

چند منٹوں کے بعد وہ دوبارہ 21,000 فٹ کی بلندی پر ٹھوہوتا تھا۔ اس کے ارد گرد ستارے چمک رہے تھے اور اس کے سر کے وپر ایک بڑا سا چاند بھی چلی کر نہیں بکھیر رہا تھا۔ چار میل نیچے مشرق وسطیٰ دن کے ختام پر ٹھوہوتا تھا اور کئی سو میل دور کراچی واقع تھا۔ 19 گھنٹے 14 منٹ یہ لندن سے پرواز کا ریکارڈ تھا۔ کیا وہ اس ریکارڈ کو توڑ سکے گا؟

وقت گزرتا رہا۔ منٹ گھنٹوں میں تبدیل ہوتے رہے۔ اس نے سوچا کہ بہتر ہے کہ ب نقشے کی پڑتال کی جائے۔ اس کے کاک میں رست نہ تھی۔ رست فٹ کرنا ٹھوہوتا گیا تھا۔ نارنج کہاں تھی؟ وہ بہتر محسوس کر رہا تھا۔ اور وہ تھکا مٹا دکھائی نہ دیتا تھا۔ اسے نارنج مل چکی تھی۔ اس نے نارنج روشن کی اور نقشے پر نگاہ دوڑائی۔ اپنے فنی ساز و سامان کی پڑتال سرانجام دی۔ اسے بلوچستان کا ساحل دکھائی دیا جو 21,000 فٹ نیچے تھا اور کئی میلوں تک اس کے سامنے پھیلا ہوا تھا۔ اس نے نارنج بجھ دی۔ وہ اپنے آپ کو بہتر محسوس کر رہا تھا۔

لیکن وہ کیوں ٹھوہوتا تھا؟ آخر کیوں؟ نے ولی ڈیوک ایک نوجوان تھا جو رائل ایئر فورس میں اپنا شاعر کیئریر برقرار رکھ سکتا تھا (اور اس لمحے زمین پر خواب خرگوش کے مزے لے رہا ہوتا)۔ لیکن اب وہ مشرق کی جانب ٹھوہوتا تھا اور ایک قائم شدہ ریکارڈ توڑنے کا متمنی تھا اور اسے یہ بھی یقین تھا کہ اس کا قائم کردہ ریکارڈ بھی کسی نہ کسی روز کوئی نہ کوئی فرد ضرور توڑ ڈالے گا۔ اور جلد ہی توڑ ڈالے گا کیونکہ برق رفتاری سے منظر عام پر آ رہے تھے۔ اور یہ ریکارڈ قائم کرنا اور ریکارڈ توڑنا بھی کیا خوشگوار عمل در آمد تھا۔

ایک شخص ایک پائلٹ کیوں بناتا ہے؟

نے ولی ڈیوک کیسے بچپن ہی سے اس پٹے سے رغبت پائی جاتی تھی۔ وہ اپنا حبیب خرچ جمع کرتا رہتا تھا اور پرواز سے لطف اندوز ہوتا رہتا تھا۔ ایک روز اس کی خوشی کی کوئی انتہا نہ رہی جب اس کی دادہ کی عمر کی ایک خاتون نے اس سے کہا کہ کیا وہ اس کے ہمراہ شریک پرواز ہو سکتا تھا۔ کاک پٹ میں دو فرد کے بیٹھنے کی گنجائش تھی۔ اس خاتون کا کہنا تھا کہ اگر وہ کاک پٹ میں بیٹھا رہے تو وہ لطف اندوز ہونے سے قاصر رہے گی۔ سات برس بعد جنگ کے شعلے بھڑک اٹھے تھے۔ اس نے اپنے و مدین کے ساتھ صلاح مشورہ کیا اور اس کے بعد فضائی وزارت سے

رابطہ قائم کیا۔ اس وقت اس کی عمر 18 برس سے کم تھی جب اس نے فضائی وزارت سے رابطہ کیا تھا۔ اس نے شارٹ سروں کیشن کے لئے درخواست دے دی۔

لیکن آراءے۔ ایف نے اس میں کوئی دلچسپی نہ لی اور جواب دیا کہ۔

”گھر جاؤ اور مزید بڑے ہو کر ادھر کا رخ کرنا۔“

لہذا وہ واپس چلا آیا۔ اس وقت اس کی عمر ساڑھے ستر برس تھی۔ اس نے کسی نہ کسی طرح چھ ماہ مزید گزارے اور دوبارہ متعلقہ محکمے سے رابطہ قائم کیا۔ اس کو یہ غناک خبر سنائی گئی کہ اس وقت پائلٹوں کو تربیت فراہم کرنے کی کوئی ضرورت درپیش نہ تھی۔ برطانیہ کے پاس مطلوبہ تعداد میں پائلٹ موجود تھے لہذا اس کا شکریہ ادا کیا گیا اور بہتر مستقبل کی دعا کے ساتھ اسے رخصت کر دیا گیا۔

لیکن بالآخر ڈن کرک کے سانحہ کے ساتھ ہی اسے بھی موقع میسر آ گیا۔ سے تربیت کے لئے منتخب کر لیا گیا۔ در تربیت مکمل کرنے کے بعد وہ مصروف جنگ ہو گیا۔ بالآخر 1944ء کے آخر میں اس کے کیریئر کا وہ دن بھی آن پہنچا جبکہ اس سے یہ دریافت کیا گیا کہ کیا وہ ایک نئی اسکیم کے ساتھ وابستگی اختیار کرنے کا متحمل تھا۔ یہ ایک رکارڈ فرم تھی جو پروڈکشن ٹیسٹنگ میں مصروف تھی۔ اس نے یہ پیشکش قبول کر لی اور اس فرم کو جوائن کر لیا اور جب تین برس بعد اس ہا کر کی فرم جوائن کرنے کا موقع میسر آیا تو اس نے آراءے۔ ایف کے کیریئر کو خیر باد کہتے ہوئے اس فرم کو جوائن کر لیا۔ اس کا یہ انتخاب ایک سادہ انتخاب نہ تھا کیونکہ وہ اتر فورس کی زندگی سے محبت کرتا تھا اور اس نے اس زندگی کے دوران کئی ایک دوستوں بھی پا رکھے تھے۔ اس کے کچھ دوست موت سے بھی ہمکنار ہو چکے تھے۔ لیکن زمانہ امن میں اعلیٰ افسرن کم پرواز سر انجام دیتے تھے۔ اور 27 سالہ ڈیوک کیسے پرواز دنیا کی اہم ترین چیز تھی۔ اس نے پروڈکشن ٹیسٹنگ میں اپنی خدمات سرانجام دیں۔ اور بعد اگست 1948ء میں اس نے ہا کر کو بطور ٹیسٹ پائلٹ جوائن کر لیا اور مختلف قسم کے طیاروں کی پروازوں کو ٹیسٹ کرنے کی خدمات سرانجام دینے لگا۔

ہا کر کو جوائن کرنے کے دس ماہ بعد اس کو یہ موقع میسر آیا تھا کہ وہ ریکارڈ توڑ سکے اور شاید دور ریکارڈ توڑ سکے۔ وہ اس ریکارڈ کو اس طیارے کے ساتھ توڑنے کا متحمل تھا جس کی ٹیسٹنگ وہ سرانجام دے رہا تھا۔ ہا کر کے جنگی جہاز پاکستانی فضائیہ کو فروہم کئے جانے تھے اور فرم یہ چاہتی تھی کہ لندن تاروم اور لندن تاکرچی پرواز کے ریکارڈ توڑے جائیں۔ پہلا ریکارڈ ڈیوک کے ایک دوست جان ڈیری نے قائم کیا تھا۔ جان کا روم پہنچنے کا وقت 2 گھنٹے، 50 منٹ اور 40 سیکنڈ تھا اور کرچی کا ریکارڈ لارن کیسٹرین ائرس نے قائم کیا تھا۔ اس کا دورانیہ 19 گھنٹے، 14 منٹ تھا۔ ڈیوک کی یہ ذمہ داری تھی کہ وہ ن دونوں ریکارڈوں کو توڑے اور نیا ریکارڈ قائم کرے۔

طیارے کے ایجنڈن کے نظام میں کسی خرابی کی بنیاد پر پرواز 12 منٹ تک ملتوی کر دی گئی تھی حالانکہ یہ پرواز 10 منٹ کو سرانجام دینا تھی۔ لیکن بالآخر ڈیوک کا جنگی طیارہ لندن کے ہیتھرو رپورٹ سے ٹھو پرواز ہوا۔ جلد ہی وہ 21,000 فٹ کی بلندی تک جا پہنچا۔ اس بلندی پر صورت حال بہتر تھی۔ لیکن پس کے نزدیک برف کے بدل موجود تھے جس کی بنا پر اسے 27,500 فٹ کی بلندی اختیار کرنا پڑی۔

اسے یہ دیکھ کر پریشانی محسوس ہوئی کہ آغل نمبر پچاز حد بڑھ چکا تھا۔ اس نے سوچا کہ اس بلندی پر تیل جم چکا تھا اور اس کی ترسیل مناسب

طور پر ممکن نہ تھی۔

اس بلندی سے نیچے آنا ممکن نہ تھا۔ وہ سوچ رہا تھا کہ کیا یہ بہتر تھا کہ واپسی کا سفر اختیار کیا جائے اور کسی بہتر دن دوپہرہ ٹھو پروڑ ہوا جائے یا پھر پروڑ جاری رکھی جائے اور کسی ممکنہ خطرے کا مقابلہ کیا جائے جو اس کی موت کا باعث بھی بن سکتا تھا؟

لیکن اس نے اپنی پرواز جاری رکھی۔ اور گھٹ کی جانب دیکھ کر چھوڑ دیا۔ اور جلد ہی آکل گلیج کام چھوڑ چکی تھی۔ اب اس کی جانب دیکھنا ایک فضول امر تھا۔

طیارے میں ایندھن بھرنے کے لئے تین مقامات کا انتخاب کیا گیا تھا۔ ہر ایک مقام پر سے ایک گھنٹے تک کے لئے رکتا تھا۔ پہلا مقام روم تھا اور جب وہ ہوائی اڈے پر پہنچا تو اس نے دیکھا کہ وہ مکمل طور پر بادلوں میں چھپ ہوا تھا۔ یہ بادل تقریباً ایک میل کے رقبے پر پھیلے ہوئے تھے۔ بادلوں کے پٹنے کا انحصار کرنا تھا۔ اس نے کنٹرول ٹاور سے رابطہ قائم کیا۔ کیا کنٹرول ٹاور وے اس کی آواز سن سکتے تھے؟ نہیں۔ وہ اس کی آواز نہیں سن سکتے تھے۔

وہ اپنی ہندی کھوپکا تھا۔ اسے کنٹرول ٹاور سے بتایا گیا کہ۔

”اب ہم تمہاری آواز سن سکتے ہیں۔ تمہارا نام ریکارڈ کیا جا چکا ہے۔“

لیکن اب وہ نیچے آ چکا تھا۔ تھائی تیزی کے ساتھ۔ دوپہرہ ایندھن بھرنے کے لئے لیکن وہ مجوزہ ہوائی اڈے کا سبوتہ پر لینڈ نہیں کر رہا تھا بلکہ اس کے ذہن میں اچانک جنگ کے دور کا ایک ہوائی اڈا چکا تھا۔ یہ ہوائی اڈا بیس میل کی دوری پر واقع تھا۔ لہذا اس نے اپنا درست تھریل کیا اور اس ہوائی اڈے پر لینڈ کر گیا۔

اس نے پریشانی کا شکار ہوتے ہوئے اہل ٹلی کے درمیان لینڈ کیا تھا۔ وہ اس کے بارے میں یا اس کے ریکارڈ توڑنے کی کوشش کے بارے میں کچھ نہ جانتے تھے۔ جلد ہی وہ کیا سبوتہ ہوائی اڈے کی جانب روانہ ہو چکا تھا۔ یہاں پر پہنچنے کا اس کا وقت 2 گھنٹے، 30 منٹ اور 58.4 سیکنڈ تھا۔ اس نے جان ڈیری کے ریکارڈ سے 20 منٹ کم وقت میں یہ سفر طے کیا تھا۔ وہ خوش تھا۔ ہوائی اڈے کے ڈائریکٹر نے اسے مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ۔

”تم ابھی رو نہ نہیں ہو سکتے تمہارا پاسپورٹ میرے پاس موجود ہے۔“

اس نے جواب میں کہا کہ۔

”روانہ؟ بے شک مجھے فوراً روانہ ہونا ہے۔“

ہوائی اڈے کے ڈائریکٹر نے جواب دیا کہ۔

”کوئی ایسی اتھارٹی موجود نہیں ہے جو تمہیں رو نہ ہونے کی اجازت فراہم کر سکے۔“

اس نے جواب دیا کہ۔

”کیا موبی فون کرو۔“

ایک طوفان کی وجہ سے موبی فون کی لائیں خراب ہو چکی تھیں۔ ڈائریکٹر کی جانب سے جواب موصول ہو تھا۔

بالآخر صبح 9 بجکر 3 منٹ پر جبکہ اسے بینڈ کے ڈیز گھنڈ گزر چکا تھا اسے رخصت ہونے کی اجازت فراہم کر دی گئی۔ وہ مشتعل تھا۔ اس کا اگلا اسٹاپ قبرص تھا جو 1,220 میل کے فاصلے پر واقع تھا۔

یہاں سے کوئی مسئلہ پیش نہ آیا تھا۔ اس کے آر۔ے۔ایف کے پرانے دوستوں نے اسے خوش آمدید کہا تھا اور جلدی جلدی اس کے طیارے میں ایندھن بھرنے لگے تھے۔ انہوں نے اسے دوپہر کا کھانا بھی کھلایا اور محض 25 منٹ بعد اسے محو پرواز کر دیا۔ جلد ہی صورت حال انتہائی بُری ہو چکی تھی۔ نہ ختم ہونے والے بادل چھائے ہوئے تھے اور یہ بادل 25,000 فٹ کی بلندی تک چھائے ہوئے تھے۔

جہانگیر کے بعد ریت کا طوفان بھی اس کے استقبال کے لئے موجود تھا۔ لیکن وہ محو پرواز رہا اور اس نے کویت کے اوپر سے نصف سے زائد کویت کا سفر طے کر لیا تھا۔ یہاں سے خلیج فارس تا بحرین اس کا سفر خوشگوار رہا۔ اب وہ 21,000 فٹ کی بلندی سے فیچے آچکا تھا اور درجہ حرارت میں بھی اضافہ ہو رہا تھا۔

قبرص سے وہ 3 گھنٹے اور 26 منٹ بعد یہاں پر پہنچا تھا اور جونہی وہ ہوائی اڈے پر اترا اندھیر، پھیل چکا تھا۔ یہاں پر بھی اس کے طیارے میں جلد از جلد ایندھن بھر دیا گیا تھا، اور وہ محض 25 منٹ بعد فارغ ہو چکا تھا۔ اب اس کے سفر کا محض آخری مرحلہ باقی تھا۔ بحرین تا کراچی۔ وہ ستاروں بھرے آسمان پر محو پرواز تھا۔

بالآخر وہ اپنی منزل مقصود تک جا پہنچا تھا۔ ایک استقبال کمیٹی اس کے استقبال کے لئے موجود تھی۔ اس کمیٹی کا سربراہ پاک فضا سیہ کا سربراہ بذات خود تھا۔ کئی ایک ہاتھ اس کو تھکی دینے کے لئے آگے بڑھے۔ اس نے بھی پناہ زد ہوا میں ہر دیا۔ وہ مسکرا رہا تھا اور اپنے استقبال کے لئے آنے والوں کے ساتھ ہاتھ مار رہا تھا۔ وہ حیران بھی تھا۔ اس نے دریافت کیا کہ۔

”کیا وقت ہوا تھا۔۔۔ اوہ کیا وقت ہوا تھا؟“

15 گھنٹے، 18 منٹ، 36 سیکنڈ۔ ایک نیا ریکارڈ۔ وہ دیر تک ”رام کرتا رہا۔ اس کے بعد وہ پٹ وراور رسا پور کی جانب محو پرواز ہوا۔ اس نے فضا سیہ کے کالج میں لیکچر دینا تھا۔ اس کے بعد اس نے ایک ور جیکلی جہاز کی پرواز کا مظاہرہ کرنا تھا۔ یہ دو نشستوں کا حامل جنگی جہاز تھا جیسے اس کے دوست بل ہمبل نے ایک برس قبل یہاں پہنچا تھا۔

وہ اپنے مقصد میں کامیاب ہو چکا تھا اور سوچ رہا تھا کہ کل وہ کسی اور مقام پر کسی اور پرواز میں ہوگا۔



ایمیتھسٹ نامی بحری جہاز کا فرار

برطانیہ مغربی دنیا کبھی بھی اتنی عاجز دکھائی نہ دی تھی جتنی اس وقت دکھائی دے رہی تھی ایک چھوٹا بحری جنگی جہاز دریائے یانگلز میں کھڑا تھا حالانکہ یہ 1949ء کا نسبتاً پر امن برس تھا۔ رائل نیوی ہنوز یک حادثہ کی حامل بحریہ تھی۔ ایک کا ایک بڑا ڈھنگ کا ٹنگ میں بھی موجود تھا جو اس مقام سے زیادہ دوری پر واقع نہ تھا۔ دنیا کی نظریں اس چھوٹے سے بحری جہاز پر لگی ہوئی تھیں اور اس کے نئے اظہار ہمدردی بھی ہو رہا تھا۔ برطانیہ کا تمام تر بحری بیڑہ بے بس ہو کر رہ گیا تھا اور اس جہاز سے نجات حاصل کرنے میں ناکام رہا تھا۔ سفارت کار بھی کامیابی سے ہمتا نہ ہوئے تھے اور حکومتی وزیر بھی واپس وائٹ ہال جا چکے تھے۔

جنگی جہاز ایچ۔ ایم ایمیتھسٹ کی دریائے یانگلز میں موجودگی کا پس منظر 19 ویں صدی کی یاد دلاتا تھا جبکہ ایک معاہدے کے تحت برطانوی حکومت کو یہ اختیار حاصل ہوا تھا کہ وہ چین کے قدیم دارالخلافہ پر اپنی نگرانی قائم رکھے تاکہ وہ وہاں پر موجود اپنے نمائندوں اور وہاں پر رہائش پزیر اپنے شہریوں کی حفاظت کر سکے اور کسی ممکنہ خطرے کی صورت میں ان کی مدد کر سکے۔ 19 اپریل 1949ء جب ایچ۔ ایم۔ ایمیتھسٹ شنگھائی سے روانہ ہو تب خطرہ منظر عام پر آیا۔ دریا کے جنوبی کنارے پر چین کی نیشنلسٹ حکومت کی فوج اس کی منظر تھیں۔ شان کی جانب پانی کو عبور کرتے ہوئے چین کی ہینلز بریشن آرمی کے دستے بھی دکھائی دے رہے تھے۔ ان کے درمیان ایک مختصر سی عرضی صلیح اس وقت تقریباً اپنے اختتام کو پہنچنے والی تھی جبکہ ایمیتھسٹ آہستہ آہستہ دریائے یانگلز میں رواں دواں تھا۔

20 اپریل کو تقریباً ساڑھے آٹھ بجے صبح یانگلز کا واقعہ پیش آیا جبکہ شامی ساحل سے اس پر گولیوں برسائی گئی تھیں جو اس جنگی جہاز کے قریب آن گری تھیں۔ اس نے جوبلی فائرنگ سرانجام نہ دی تھی۔ اس کا خیال تھا کہ اس پر فائرنگ کسی غلطی کا نتیجہ تھی لیکن 40 منٹ بعد جب یہ جہاز شمالی ساحل اور دریا کے ایک جزیرے کے درمیان سے گزر رہا تھا اس وقت اسے ایک اور توپ کے گولوں کا نشانہ بنایا گیا اور اس کی جانب کئی ایک گولے پھینکے گئے۔ اس گولہ باری کے نتیجے میں جہاز میں موجود تمام تر افراد شدید زخمی ہو گئے اور جہاز کو بھی نقصان پہنچا اور جہاز کے ڈوبنے کا خطرہ بھی محسوس کیا جانے لگا۔

دو گولے براہ راست جہاز پر آن لگے تھے اور کئی فسر ہلاک ہو گئے تھے اور باقی ماندہ لوگ شدید زخمی ہوئے تھے۔ زخمی ہونے والوں میں جہاز کا کپتان۔ یفٹینٹ کمانڈر بی۔ ایم۔ سنکر اور اس کا نمبر ون یفٹینٹ جی۔ ایل۔ ویسٹن بھی شامل تھے۔

ویسٹن اگرچہ شدید زخمی تھا اس کے پیچھے زخمی ہو چکے تھے لیکن اس نے جہاز کی سمت درست کرنے کی کوشش سرانجام دی۔ لیکن چونکہ جہاز کو نقصان پہنچ چکا تھا لہذا وہ اپنے مقصد میں کامیاب نہ ہو سکا اور جہاز ٹوٹنے کے یک کنارے کی جانب بڑھ گیا اور حملہ آوروں کو ایک طاقت

ہدف مل گیا۔

کیونسلوں کی توپوں نے گولہ باری جاری رکھی۔ اس گولہ باری سے مزید نقصان اور ہلاکتیں ہوئیں۔ اب اس جنگی جہاز نے بھی جوابی گولہ باری کی اور حملہ آوروں کو بھی نقصان کا سامنا کرنا پڑا۔ اس کے بعد فائر بندی عمل میں آ گئی۔

ایٹھسٹ نے تمام بحری جہازوں کو سگنل دے دیا تھا اور اس حمے کی خبر بروقت سب کو مل چکی تھی۔ جلد ہی اس جہاز کا الیکٹریکل نظام ناکارہ ہو چکا تھا اور اس کے ساتھ ہی دائر لیس کا نظام بھی ناکارہ ہو چکا تھا۔

ولیشن سخت زخمی تھا۔ وہ خون تھوک رہا تھا اور بغیر کسی سہارے چلنے کے قابل نہ تھا۔ اس کا پستان بھی شدید زخمی تھا۔ لہذا اس نے ہذا ت خورد زخمی ہونے کے باوجود بھی جہاز کی کمان سنبھال لی۔ جہاز پر تقریباً 30 افراد ہلاک یا زخمی ہوئے پڑے تھے۔ جہاز کو حرکت دینا مزید زخمیوں کو دواؤں پر لگانے کے مترادف تھا۔ جہاز نیچے کی جانب بڑھ رہا تھا۔ ڈاکٹر بھی ہلاک ہو چکا تھا۔ ولیشن نے احکامات جاری کئے کہ فی الحال عارضی طور پر جہاز کو خالی کر دیا جائے۔ لہذا کشتی کے ذریعے زخمیوں کو جزیرے میں پہنچا دیا گیا۔ جو لوگ زخمی نہ تھے وہ تیر کر جزیرے تک جا پہنچے۔ اس دور میں بھی کیونسل فوجی دستے انہیں اپنی فائرنگ کا نشانہ بناتے رہے۔ کئی مزید افراد ہلاک یا زخمی ہوئے اور جب چین کے تقریباً 70 افسران ساحل پر پہنچے اس وقت انھیں روک دیا گیا تھا تاکہ مزید جانی نقصان نہ اٹھنا پڑے۔ کچھ لوگوں نے نیشنلسٹ افواج سے رابطہ کیا اور تحفظ حاصل کرنے میں کامیاب ہوئے اور کچھ لوگ جو توانا اور صحت مند تھے وہ رضا کارانہ طور پر واپس جہاز کی جانب لوٹ آئے حالانکہ اس دوران چھوٹے چھوٹے ہتھیاروں سے فائرنگ کا سلسلہ جاری رہا۔ اب گولہ باری بند ہو چکی تھی۔ جہاز کے ریڈر کا ساروسامان درخفیہ کوڈنگ تباہ ہو چکی تھی۔

دوپہر کے دوران ایچ۔ ایم۔ ایس "کنسورٹ" برقی رفتار کے ساتھ مدد کو آن پہنچا تھا۔ اس نے اس جہاز کو کھینچنے کیلئے اپنے ساتھ ہانڈہ لیا تھا۔ اس کے علاوہ اس نے ساحل سے گولے، مگنٹے دان توپوں سے بھی پٹنا شروع کر دیا تھا۔ وہ جلد ہی بے پناہ تباہی سے ہمکنار جہاز اور اس پر موجود زخمیوں اور ہلاک شدگان کو لے کر روانہ ہو چکا تھا۔

رات چھ بجی تھی۔ وہ جہاز کو کھینچتے ہوئے زیادہ دور تک نہ بڑھ سکتا تھا لیکن وہ اس قابل تھا کہ اس جہاز کو کسی محفوظ مقام پر لنگر انداز کر سکے۔ ایک ہیامقام جویشنسلوں کے زیر تسلط ساحل سے چند سو گز دور ہو۔

اگلے روز نہایت سکون رہا۔ ایک سنڈر لینڈ فلائنگ بوٹ ہانگ کانگ سے آ رہی تھی اس میں ادویات کی کھیپ موجود تھی کیونسلوں کی توپوں کی وجہ سے اس نے بھی اپنا رخ بدل لیا تھا۔ کروزر لندن اور "بلیک سوان" جنگی جہاز بھی "میتھسٹ" کی جانب بڑھنے کی کوشش میں مصروف تھا۔ وہ بھی گولہ باری کی زد میں آ چکا تھا۔ اس کو بھی کافی نقصان پہنچا تھا اور اس میں موجود افراد بھی نقصان سے دوچار ہوئے تھے۔ ساحل پر نصب توپوں کے لئے دریا میں محو سفر جہاز ایک آسان ہدف ہوتا ہے۔

اب سیاست دان حرکت میں آ چکے تھے لیکن وہ کسی کامیابی سے ہمکنار نہ ہو سکے تھے۔ سفارتی کوششوں کو کیونسلوں نے مسترد کر دیا تھا اور دنیا کو یہ خبر نشر کی تھی کہ برطانوی اور نیشنلسٹ چینی جہازوں نے مشترکہ طور پر ان کے ٹھکانوں پر حملہ کیا تھا اور انہوں نے اپنے دفاع میں یہ اقدام اٹھایا تھا۔

”ایمیتھسٹ“ تک کچھ مدد آن پہنچی تھی۔ ایک نیشنلسٹ چینی ڈاکٹر جہاز پر پہنچ چکا تھا جو عرصہ دراز سے طبی امداد کے طالب رنجیوں کو طبی امداد فراہم کر رہا تھا۔ ان میں سے بہت سے رنجیوں کی حالت نازک تھی۔ جلد ہی آراءے۔ ایف کا ایک ڈاکٹر بھی آن پہنچا تھا جس نے فائرنگ کی جھڑپوں میں ایک کشتی کے ذریعے رنجیوں کو خشکی پر پہنچانے کا بندوبست بھی کیا تھا۔ لیکن ایک انتہائی ہم ٹھنصل 22 تاریخ کو آن پہنچا تھا۔ وہ 33 سالہ لیفٹیننٹ کمانڈر ہے۔ ایس۔ کیرائز تھا جو ٹانگلنگ میں اسٹنٹ بحری اتاشی کے عہدے پر فائز تھا۔ اسے ”ایمیتھسٹ“ کی صورت حال کی چھان بین کے لئے بھیجا گیا تھا اور اسے رنجیوں کے بہتر بندوبست کی انجام دہی کیے بھیجا گیا تھا۔ وہ ایک وقت طلب خشکی کا سفر طے کرتے ہوئے اس جہاز تک پہنچا تھا۔ وہ اس جہاز شدہ جہاز کی کمان سنبھالنے اور اس کے ساتھ تین ماہ سے زائد عرصہ تک قیدی رہنے کے لئے آیا تھا۔

سکڑ موت کی دہلیز تک پہنچتے واں کپتان اس کو بھی ساحل پر لے جایا گیا۔ اپنی قوت ارادی کے بل بوتے پر نیشنل جہاز پر ہی مقیم رہنا چاہتا تھا لیکن اس کے احتجاج کے باوجود اس کو فوری طور پر ساحل پر منتقل کرنے کے احکامات صادر کر دیے گئے تھے۔ ایک سنگھل موصوں ہو چکا تھا جس کے تحت کیرائز کو یہ حکم دیا گیا تھا کہ وہ اس جہاز کی کمان سنبھالے۔

کیرائز کے کمان سنبھالنے کے تھوڑی ہی دیر بعد کیونسٹوں نے جنوبی ساحل پر اپنا تسلط جمایا تھا۔ ایمیتھسٹ کی تمام تر مدد منقطع ہو کر رہ گئی تھی۔ تقریباً 173 افراد (ن میں سے لوٹ کے تھے) اس چھوٹے سے جہاز میں موجود تھے۔ انہوں نے تمام تر موسم گرما انتہائی بے آرامی کے عالم میں گزارا۔

جہاز کے چوہے انہیں تنگ کرتے تھے خوراک کی قلت تھی ساحل کی جانب سے پھروں کی یلغار آتی تھی لیکن ان کی خوش قسمتی تھی کہ وہ کسی بیماری سے ہمسکار نہ ہوئے تھے حالانکہ یہ پھری بیماری پھیلنے والے پھرتے تھے۔ وہ برابر پیرا سے بچنے کی ادویات استعمال کرتے رہتے تھے۔

گرمی الگ ایک مسئلہ بنی ہوئی تھی۔ جہاز کا نوادگری سے تپ کر تنور بن جاتا تھا اور یہ ایک ایسا تنور تھا جو کبھی ٹھنڈا نہ ہوتا تھا وراسی تنور میں انہوں نے کام کرنا ہوتا تھا رہنا ہوتا تھا اور سونے کی کوشش سر انجام دینی ہوتی تھی۔ جس بھی حد سے زیادہ تھا۔ جہاز کا عرشہ اکثر اس قدر گرم ہوتا تھا کہ اس پر قدم نہ رکھا جاسکتا تھا۔

ان تمام تر مصائب تکالیف اور بے آرامی کے باوجود بھی لوگوں کی یہ چھوٹی سی جماعت بہت خوش باش اور صحت مندری۔ انہیں ڈاک روانہ کرنے کی سہولت بھی دستیاب نہ تھی۔

کیونسٹوں نے ”ایمیتھسٹ“ کو اپنے جال میں پھنس رکھا تھا۔ وہ اسے اس جال سے نکلنے نہیں دے رہے تھے۔ وہ چاہتے تھے کہ اہل جہاز یہ اعتراف کریں کہ انہوں نے چین کی پیپلز لبریشن کی فوجوں پر پہلے حملہ کیا تھا جو ساحل پر بڑا امن حاست میں نصب تھیں۔ ان کا یہ مطالبہ قبول نہ کیا گیا تھا۔ کیونسٹوں کا یہ خیال تھا کہ ایمیتھسٹ جہاز کو چھوڑ دیا جائے۔ صورت حال سفارتی خطرات سے بھری پڑی تھی اور نو جوان کپتان پر ایک عظیم ذمہ داری عائد ہوتی تھی۔ اس کے علاوہ اس کے ذہن میں کچھ اور خیال بھی موجود تھا۔

۱۰ جولائی کے آخر تک جہاز کو حراست میں لئے تین ماہ سے زائد عرصہ بیت چکا تھا۔ کیرنز جاسا تھا کہ بحرانی کیفیت دور نہ تھی۔ کیونسٹوں کا رویہ دن بدن سخت ہوتا چلا جا رہا تھا۔ اہل جہاز بھی توڑ پھوڑ اور شکست و ریخت کا شکار ہونے لگے تھے اگرچہ انہوں نے انتہائی دلیری کا مظاہرہ کیا تھا لیکن دلیری کی بھی ایک حد ہوتی ہے۔ اور کیرنز بذات خود اعصابی دہاذ کا شکار ہو چکا تھا۔ حکومتی سطح پر سفارتی کوششیں ہر آدھ گھنٹہ پر ایک بار ہوتی تھیں اور نہ ہی کسی پر قوت و سختی کی کوئی امید تھی۔ محض ایک ہی امید باقی تھی کہ ”ایٹھسٹ“ بذات خود اسی حراست سے باہر نکلے۔

کیرنز جاسا تھا کہ حصوں کا میاابی کی راہ میں کافی رکاوٹیں تھیں۔ اس کے جہاز میں کئی ایک مقامات پر سوراخ ہو چکے تھے اور اگر جہاز کو تیز رفتاری کے ساتھ چلاتا جاتا تو اس کی عارضی مرمت متاثر ہونے کا خطرہ تھا۔ دریا کے پہلے 14 میلوں کے ضمن میں اس کے پاس کوئی چارٹ موجود نہ تھا اور بقیہ 140 میلوں کے لئے اس کے پاس جہیز کے چارٹ موجود تھے جو قابل اعتماد ہرگز نہ تھے۔ اس کا جہاز رانی کا زیادہ تر سامان بے کار تھا۔ چونکہ دریا کے دونوں کناروں پر توپیں نصب تھیں لہذا اسے اندھیرے میں برق رفتاری کے ساتھ جہاز کو بھگانا مطلوب تھا۔

لیکن اسے جہاز ہی اندھن کی قلت کا بھی سامنا کرنا تھا۔ اس کے جہاز میں اس قدر اندھن موجود نہ تھا کہ وہ کھلے سمندر تک پہنچ سکے۔ یہی وجہ تھی کہ اسے بھی اور اسی وقت موقع میسر نہ آسکے کبھی بھی موقع میسر نہ آسکتا تھا۔ لہذا 30 جولائی کو اس نے خفیہ طور پر اپنے فرمان جوئیر افسرن وغیرہ کو حکایت صادر کر دی کہ اس رات وہ کوچ کرنے کا ارادہ رکھتا تھا۔

وہ جانتا تھا کہ ان کی اس کاوش کے پہلے گھنٹے کے دوران چاند چمک رہا ہوگا لیکن یہ ان کے سفر کے آغاز میں معاون ثابت ہو سکتا تھا۔ اس کے بعد اندھیرا چھا جائے گا۔ ان کے دریا کی بھاری توپوں کی سرچ مائٹوں تک پہنچنے تک ان کا کچھ بھی نہیں بگاڑا جاسکتا تھا۔

جوں ہی رات کے دس بجے تمام اہل جہاز تیار تھے۔ جہاز کا لنگر اٹھانے والی جماعت بھی اپنا کام سرانجام دینے کے لئے تیار تھی۔ جہاز کے انجن اسٹارٹ کئے گئے۔ ایک چھوٹی سی جماعت جہاز کو پہنچنے والے متوقع نقصان کی مرمت اور آتشزدگی کی صورت میں اس پر قابو پانے کیلئے تیار کھڑی تھی۔

چند منٹ کے بعد قسمت نے ان کی یادری کی۔ ایک تھرتی جہاز جس کی تمام لائٹیں روشن تھیں منظر عام پر آیا۔ چونکہ اس کے پاس چارٹ موجود نہ تھا لہذا اس نے اس تھرتی جہاز کے پیچھے پیچھے چلنے کو ترجیح دی۔ چند منٹوں کے بعد اس کا جہاز آہستہ آہستہ تھرتی جہاز کے نقش قدم پر چلتا ہوا تھرتی جہاز کی رہنمائی میں اپنی آزادی کی منزل کی جانب گامزن تھا۔ اسے اپنے مقام سے رخصت ہوتے ہوئے کسی نے نہ دیکھا تھا۔ آدھ گھنٹے تک سب کچھ ٹھیک ٹھاک چلا رہا تھا۔ تب ساحل سے جھلکتی ہوئی تیز روشنی سے تھرتی جہاز کو شناخت کر لیا گیا تھا۔ لیکن اس روشنی میں ”ایٹھسٹ“ کا نکش ف بھی ہو چکا تھا اور روشنی کے دوسرے راؤنڈ کے دوران اس کو خصوصی طور پر شناخت کر لیا گیا تھا۔ چند لمحوں کے اندر اندر توپیں اور ہلکا سا اسلحہ اسے اپنا نشانہ بنا رہا تھا۔ دریا کے دونوں کناروں سے اسے اپنا نشانہ بنایا جا رہا تھا۔

تھرتی جہاز بھی ساحل سے کی گئی گولہ باری کی رد میں تھا اور اس میں آگ لگنی شروع ہو چکی تھی۔ وہ ساحل کی جانب مڑ چکا تھا۔ ”ایٹھسٹ“ نہ صرف اپنا رہنما کھو چکا تھا بلکہ اس میں ایک نیا سوراخ بھی ہو چکا تھا۔ لیکن اس کے باوجود بھی وہ مکمل کنٹرول میں تھا اور اس پر سوار کوئی فرد زخمی یا ہلاک نہ ہو تھا۔ اب اس کے سوا کوئی چارہ نہ تھا کہ اسے ساحل کی جانب لیا جاتا۔ اس پر سوار تمام لوگوں کو ساحل پر اتارا جاتا اور جہاز

کو آگ لگا دی جاتی کیرنز چاہت تھا کہ وہ اپنے ہاتھ سے اس جہاز کو نذر آتش کرے۔

جب زوریہ کے وسط میں اندھیرے میں ٹکڑیں کھ رہا تھا۔ اس کے بولمر روم کا درجہ حرارت 170 ڈگری تک پہنچ چکا تھا۔ مزید دو گھنٹوں تک۔ اگرچہ جب زور پر سوار ہر ایک شخص وہاں کا شکار رہا لیکن وہ محفوظ رہے۔

دو بارہ روشنی پھینکی جانے لگی اور "میٹھسٹ" پر گولہ باری کی جانے لگی۔ لیکن کیرنز نے اپنی جدوجہد جاری رکھی۔ خوش قسمتی سے وہ درست سمت کی جانب گامزن تھا۔ چند لمحوں بعد "میٹھسٹ" توپوں کی زد سے باہر نکل چکا تھا۔

ان کے پاس کوڈ بکس بھی موجود نہ تھیں جن سے کام لیا جاسکتا تھا۔ یہ تین ماہ مشتر جہاز کا شکار ہو چکی تھیں اور اس کے علاوہ ریڈر اور دیگر خفیہ سازوسامان بھی تباہی کا شکار ہو چکا تھا۔ کیرنز نے کئی ہفتوں کی کوشش اور جدوجہد کے بعد بذات خود ریڈیو پر ایسا کوڈ تیار کیا جو اس کے کمانڈر انچیف کے فلیگ لیفٹیننٹ کی سمجھ میں آ سکے۔ اب وہ اپنی آزادی کے بارے میں پیغام نشر کر سکتا تھا اور جنگی جہاز طلب کر سکتا تھا۔ اس نے دو بارہ سگنل ارسال کیا کیونکہ وہ ابھی تک کیونسٹوں کے دو مضبوط قلعوں کی زد سے باہر نہ نکل سکتا تھا۔ دوران پر نصب چھ بج دھانے کی توپیں اس کے جہاز کو مکمل تباہی سے ہمکنار کر سکتی تھیں۔ وہاں پر سرچ لائٹوں کا بھی خطرہ تھا اور ان قلعوں تک پہنچنے تک دن کی روشنی بھی پھینکے کا خدشہ تھا۔ کیرنز نے اپنے سگنل کے ذریعے "کوگورڈ" کیلئے درخواست کی تھی جو پہلے بھی اس کے جہاز کی مدد کیے ایک کوشش سرانجام دے چکا تھا تا کہ وہ ساحل کی توپوں کو نشانہ بناسکے اگر وہ کیونسٹوں کی حراست سے فرار حاصل کرنے والے اس جنگی جہاز کو اپنے نشانہ بنائیں۔ "کوگورڈ" نے واپسی سگنل روانہ کیا اور عمل درآمد کی جاتی بھری۔

اس وقت صبح کے پانچ بج چکے تھے فرار حاصل کرنے والا یہ جنگی جہاز اب اپنی اوقات سے بڑھ تیز رفتاری سے سفر طے کر رہا تھا اور ن پانیوں کی جانب بڑھ رہا جن پر قلعوں کے ذریعے کنٹروں کیا جا رہا تھا۔ اس پر سرچ لائٹ پڑ چکی تھی۔ وہ سرچ لائٹ کی زد میں تھا۔ سرچ لائٹ کی روشنی میں "میٹھسٹ" سفید روشنی میں نہا چکا تھا لیکن کسی بھی توپ نے گولہ نہ گدا۔ سرچ لائٹ کی روشنی نے دوبارہ جہاز کو اپنی زد میں سے لیا یہ روشنی بار بار جہاز کو اپنی زد میں لیتی رہی۔

اب وہ خطرے کی زد سے نکل چکے تھے اور کھلے سمندر میں پہنچ چکے تھے اور "کوگورڈ" ایک مشن بے نیازی کے ساتھ کھڑا تھا اور اس کے پیچھے سے سورج بلند ہو رہا تھا۔ اس نے مبارکباد کا سگنل روانہ کیا۔ کیرنز نے اس کا شکریہ ادا کیا۔ کسی بھی جہاز کا اس قدر استقبال نہ ہوا تھا جس قدر استقبال اس جہاز کو نصیب ہوا تھا۔

کمانڈر انچیف کا سگنل قوم کے جذبات کی عکاسی کرتا تھا۔

"بحری بیڑے میں دایمی پر خوش آمدید ہم سب کو آپ پر بے انتہا فخر ہے ہم تمہارے جرات مند نادر مہارت کے

حامل فرار پر جتنا بھی فخر کریں کم ہے۔ آپ نے جس جرأت و جوانمردی کا مظاہرہ کیا اس نے آپ کو کامیابی سے ہمکنار

کرنے میں اہم کردار سر انجام دی۔ آپ کا کارنامہ بحریہ کی تاریخ میں سنہری حروف سے لکھا جائے گا۔



ایورسٹ تک رسائی

اس عمل کا آغاز یکم ستمبر 1952ء سے ہوا تھا اور 29 مئی 1953ء کو حصول مقصد میں کامیابی حاصل کرنی گئی تھی۔

کسی جرم کی تحقیقات سر انجام دینے کی طرح کسی پہاڑ پر دھاوا بولنا حمد آدر ہونا کبھی کبھار فریب نظر دکھائی دیتا ہے۔ اس کے لئے ایک تکلیف دہ تنظیم کی ضرورت درپیش ہوتی ہے ایک صبر آزما معمول پر عمل درآمد کو ممکن بنانا ہوتا ہے اور اس سے بیشتر منظر عام پر آنے والی ناکامیوں سے سبق سیکھنا ہوتا ہے اس طرح ایک ذراہ کی ماحول تکلیل پاسکتا ہے اور یہی کچھ ایورسٹ کے سلسلے میں بھی رونما ہوا تھا اور اگرچہ دو افراد ہلاک خراس چوٹی پر کھڑے تھے دیگر افراد بھی اس جدوجہد میں مصروف رہے تھے اور چند خواتین نے بھی قسمت آزمائی کی تھی انہیں حصوں مقصد کیلئے کئی عشرے صرف کرنے پڑے تھے۔

کوہ پیادوں نے 1921ء میں ایورسٹ کو سر کرنے کی کوشش شروع کی تھی جبکہ ایڈمنڈ ہیلری کی عمر محض دو برس تھی اور تن زنگ مار کے کی عمر محض سات برس تھی۔ اس چوٹی کو سر کرنے کے آغاز کے بعد کئی ایک لوگوں نے اسے سر کرنے کی کوششیں سر انجام دیں جدوجہد کی گئی زندگیوں ہلاکتوں کی بھیئت چڑھیں تاہم 1952ء میں کامیابی نے قدم چومے جبکہ سوئزر لینڈ کا رہائشی پہاڑوں کا گائیڈ ریمنڈ لمبرٹ اور وی شریپ تن زنگ چوٹی کے 1000 فٹ کے اندر ندر تک رسائی حاصل کرنے میں کامیاب ہوئے۔ لہذا 1953ء میں ایک اور مہم سر انجام دی گئی۔ اس مہم کے شرکاء اس ضمن میں زیادہ معصومات کے حامل ہونے کیلئے بہترین ساز و سامان کے بھی حامل تھے اور بہترین تنظیم کے بھی حامل تھے وہ 29,002 فٹ اونچائی کی حامل چوٹی کو سر کرنے کی مہم پر روانہ ہوئے تھے دنیا کی بلند ترین چوٹی جس کے بارے میں خیال تھا کہ اسے کبھی بھی سر نہیں کیا جاسکتا تھا۔

اس مہم کے انتظامات سر انجام دینے کی خاطر ستمبر 1952ء میں لندن میں ایک دفتر قائم کیا گیا اور اگلے ماہ مہم کا سربراہ بھی مہم پر روانہ ہو گیا۔ وہ ایک فوجی افسر تھا۔ اس کی عمر 42 برس تھی۔ اس کا نام جان نیٹ تھا۔ اس کی ٹیم بھی اپنی کارکردگی میں بے مثال تھی اس ٹیم میں کوکوہ پیا شامل تھے۔ اس میں سے دو کا تعلق نیوزی لینڈ سے تھا اور باقی سات انگریز تھے اس کے علاوہ اس ٹیم میں ایک ڈاکٹر ایک سوشیالوجسٹ اور ایک فلم کیمرہ مین بھی شامل تھا۔ یہ سب لوگ پہلی مرتبہ نیپال کے دارالحکومت کٹمنڈو میں مارچ 1953ء میں آپس میں ملے تھے۔ انہوں نے اپنی مہم کا آغاز کیا اور اپنے پہلے عارضی کیمپ تھیان بوچی کی خانقاہ جا پہنچے۔ وہ بخریت اس مقام تک پہنچنے میں کامیاب ہوئے تھے اور اس دور اس ایک دوسرے سے بخوبی تعارف بھی حاصل کرچکے تھے اور اگلے چند روز تک وہ اپنی مشق سر انجام دیتے رہے۔

19 اپریل کو حصوں مقصد کیلئے پہلا قدم اٹھایا گیا جبکہ ہیلری منڈیگل ویسٹ کاٹا جارج مینڈا جارج مور شرپا کے کئی ایک کوہ پیادہ اور 39 قتل

جن میں مرد اور خواتین شامل تھے۔ ان سب نے مغربی سی ڈیلیویم کاروٹ پٹایا۔ یہ روٹ یورسٹ کی جنوب کی جانب لے جاتا تھا۔ یہ ایک مشکل اور خطرناک سفر ثابت ہو تھا۔

کمپ نمبر دو لگانے کے بعد وہ ایک مشکل اور خطرناک روٹ اختیار کرتے ہوئے سی ڈیلیویم کے کنارے تک جا پہنچے اور انہوں نے کمپ نمبر تین لگا لیا۔ کئی ایک روز اس جدوجہد میں گزر چکے تھے کہ قلیوں کے استعمال کے لئے محفوظ راستہ بنایا جاسکے تاکہ قلی سہانہ طور پر چلتے ہوئے اس راستے پر آگے بڑھ سکیں۔

ان کا اگلا اقدام سی ڈیلیویم کے وسط تک پہنچنے کا راستہ تلاش کرنے سے متعلق تھا اور جدوجہد ہی یہ راستہ تلاش کر رہا تھا۔ پہلی ورتن زنگ اکٹھے کوہ پیائی کرنے کا یہ پہلا تجربہ حاصل کر رہے تھے۔

مئی کے پہلے ہفتے میں دو کمپ نمبر پانچ (22,000 فٹ) اور کمپ نمبر 6 (23,000 فٹ) قائم کر چکے تھے۔ اب وہ وقت آن پہنچا تھا کہ آکسیجن کا استعمال کیا جائے۔ کیونکہ بندی پر ہوا میں آکسیجن کی مقدار میں کمی واقع ہو جاتی ہے اور سانس لینا مشکل ہو جاتا ہے۔

ہفت اب اس قابل تھا کہ وہ بذات خود چوٹی کو سر کرنے کا منصوبہ بنا سکتا تھا۔ لوہے کا ٹکڑا اور ہینڈ کمپ نمبر سات قائم کر چکے تھے اور ولفرڈ ٹاکس اور چارلس وائل شریپ کے قلیوں کو بمعدان کے ساتھ ساتھ ان اوپر لے جانے میں معاونت سرانجام دے رہے تھے۔ چارلس یونز اور ٹام بورڈمن نے چوٹی پر پہلے دھاوا بولنا تھا۔ اگر ضرورت محسوس ہوتی تو ان کی جگہ پہلی ورتن زنگ نے یہ سرکار انجام دینا تھا۔ ہٹ نے اگرچہ بہترین منصوبہ بندی سرانجام دی تھی لیکن اس منصوبہ بندی میں موسم کے حالات کو مد نظر نہیں رکھا گیا تھا۔ اب موسم بھی اپنے رنگ دکھا رہا تھا اور موسمی صورت حال نے ایک اہم کردار سرانجام دینا تھا۔ تقریباً روزانہ ہی وہ برف باری کی زد میں رہتے تھے اور کبھی کبھار یہ برف باری شدت بھی اختیار کر جاتی تھی۔ اب دکھائی دیتا تھا جیسے موسموں کا موسم اپنے مقررہ وقت سے پہلے ہی شروع ہو چکا تھا۔ ان حالات میں وہ آگے بڑھنے کی بجائے پیچھے ہٹنے پر مجبور تھے۔ ان کو کمپ نمبر آٹھ قائم کرنے میں وقت پیش آرہی تھی اور ان کے کام کی رفتار سست پڑ چکی تھی۔ اس کمپ نے چوٹی سر کرنے کی بنیاد فراہم کر لی تھی۔

لیکن 26 مئی تک یونز اور بورڈمن جنوب کی جانب سے چوٹی پر پناہ پیدا دھاوا بولنے کے قابل ہو چکے تھے۔ ایورسٹ کی حقیقی چوٹی تک پہنچنے کے لئے سے ابھی مزید 300 فٹ کی بندی تک رسائی حاصل کرنا تھی۔ اگر کوہ پیما اس وقت بھی توانائی کے حامل ہوتے جب وہ جنوبی چوٹی سر کریتے اور صورت حال بھی ان کے حق میں بہتر رہتی تب وہ یقیناً مزید بندی تک رسائی حاصل کرنے کی کوشش سرانجام دیتے۔

اس وقت دو پہر ہو رہی تھی جبکہ جارج ٹونے اپنے ساتھیوں سے چلاتے ہوئے کہا کہ۔

”وہ اوپر چڑھ چکے ہیں ... بخدا وہ اوپر چڑھ چکے ہیں!“

ایک لمحے کیلئے بادل صاف ہوا تھا اور اس دورن اسے جنوبی چوٹی پر دو چھوٹے چھوٹے نئی ہوئے دکھائی دیے تھے۔ وہ 28,700 فٹ کی بلندی پر کھڑے تھے۔ بلند ترین مقام جہاں پر کسی انسان نے قدم نہ رکھے تھے۔

کافی دیر تک دوبارہ بادل چھائے رہے۔ بالآخر بادل صاف ہو گئے اور اب یونز اور بورڈمن کو بخوبی دیکھا جاسکتا تھا۔ وہ آہستہ آہستہ نیچے

کی جانب چلے آ رہے تھے۔ اپنے ساتھیوں تک پہنچتے پہنچتے ان کا تھکن سے بُرا حال تھا۔ لیکن وہ اپنے ساتھیوں تک بخریت آن پہنچے تھے۔ ان کے ساتھیوں نے ان کا خیر مقدم کیا اور انہیں مبارکباد پیش کی۔ برف کی تہہ ان پر اس حد تک جم چکی تھی کہ وہ ایک برفانی مخلوق دکھائے رہے تھے۔ وہ صبح سویرے سے چوٹی کی جانب چڑھ رہے تھے اور درجہ حرارت نقطہ انجماد سے کہیں نیچے تھا اور برفانی ہوائیں بھی چل رہی تھیں۔ ان کے آکسیجن فراہم کرنے کی ساز و سامان کچھ نقص پیش آ چکا تھا لیکن اس کے باوجود بھی انہوں نے ہمت نہ ہاری اور انتہائی جرأت بہادری اور حوصلے کے ساتھ جنوبی چوٹی کی جانب بڑھتے رہے۔ لیکن ان کے علم میں یہ بات آ چکی تھی کہ 300 فٹ کی یہ چڑھائی ان کی تمام تر مہم کا ایک مشکل ترین مرحلہ تھا۔ بالآخر وہ اس مرحلے کو بھی طے کرنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔

دو دن دس رات اور شرپاؤانا مشکل سامان رسد کا بھاری بوجھ اٹھائے جنوبی چوٹی کی جانب رواں دواں رہے تھے۔ انہوں نے یہ مشقت دوسری دھاوا بونے والی پارٹی کے مفاد میں ٹھائی تھی۔ یہ پارٹی ہملی اور تن زنگ پر مشتمل تھی۔ وہ ان کے بوجھ کو ان کے سامان کو تنی بندی تک پہنچانے کے متمنی تھے جتنی بندی تک سے پہنچانا ممکن تھا تا کہ ان دلوں کو وہ پادوں کی زیادہ سے زیادہ مدد ان کے ساتھ زیادہ سے زیادہ تعاون ممکن ہو سکے۔ وہ اپنی توانائی کھو چکے تھے۔ لہذا جب ایوز اور بورڈلن ہادل خواستہ گلے روز نیچے کمپ نمبر سات کی جانب جانے لگے تو میٹ بھی بدولی کے ساتھ ان کے ہمراہ روانہ ہو گیا۔

ایہ دکھائی دیتا تھا جیسے اس چوٹی کو کھس طور پر سر کرنے میں ابھی چند روز مزید صرف ہوں گے۔

دو کیمپوں کے درمیان بیس گز کا فاصلہ طے کرتے ہوئے ہملی کے پاؤں جواب دے چکے تھے۔ اس نے ہاتھوں اور گھٹنوں کے بل رینگتے ہوئے یہ فاصلہ طے کیا۔ ہوا اب بھی شدت کے ساتھ چل رہی تھی جبکہ ایک مختصر جہت محو آرم تھی۔ وہ محدود آکسیجن کے ہمراہ سانس کی آمد و رفت جاری رکھے ہوئے تھے تا کہ چند گھنٹے پہلے سکوں انداز میں سو سکیں۔

اگلی صبح بھی شدید ہوا چل رہی تھی اور شرپاؤ کے دو قلی رات بھر سے علیل تھے۔ وہ بذات خود پنا سامان اٹھاتے ہوئے جنوب مشرقی چوٹی تک جانے کے قابل نہ تھا جبکہ ہملی اور تن زنگ، خری معرکہ سرانجام دینے سے جیسترا اپنا آخری کمپ لگانے میں مصروف تھے۔

ان کی رفتار تکلیف دہ حد تک سُست تھی۔ وہ اس مقام پر پہنچ چکے تھے جس مقام پر ایک برس جیسترا تن زنگ اور سوز لہرٹ ایک سردرات سردی اور بھوک کی شدت کے باعث بغیر سوئے گز ار چکے تھے۔ بالآخر وہ اپنا آخری کمپ لگانے میں کامیاب ہو گئے۔ انہوں نے اپنا بوجھ اتار اور آپس میں ہاتھ ملائے ورنہ انفریڈ گرے گوری اور انگ نیا اپنے وقت طلب سفر پر روانہ ہوئے جو واپس جنوب کی جانب تھا۔ اب ہملی اور تن زنگ دونوں اکیلے رہ گئے تھے۔

پہلا کام اپنے کمپ کے مقام کو بہتر بنانا تھا۔ انہوں نے برف پر استعمال ہونے والے کلب زوں کے ذریعے ایک پلیٹ فارم تیار کیا۔ ان کے پاس محض ایک خیمہ موجود تھا۔ جب وہ اس خیمے کو نصب کرنے لگے تب ہو اس قدر شدید تھی کہ ان کے خیمے کو ڈالے جاتی تھی۔ سخت برف میں خیمے کی میٹھیں بھی نصب نہ ہو رہی تھیں۔ کسی نہ کسی طرح وہ خیمہ نصب کرنے میں کامیاب ہو چکے تھے اور انہوں نے جدی کے ساتھ اس خیمے میں گھسنے

کی کوشش کی تاکہ اپنے آپ کو موسم کی شدت سے محفوظ بنا سکیں۔ ہیلری نے اپنے آکسیجن کے سلنڈروں کی پڑتال کی۔ آکسیجن کی مقدار اس قدر زائد نہ تھی جس قدر وہ توقع کر رہے تھے۔ اس مقام تک پہنچنے تک وہ بہت زیادہ مقدار میں آکسیجن استعمال کر چکے تھے۔ ہیلری نے یہ تخمینہ لگایا کہ اگر وہ آکسیجن کی کم سے کم مقدار استعمال کریں تب یہ آکسیجن گھلے روز بھی سات یا آٹھ گھنٹوں تک ان کا ساتھ دے سکتی تھی۔ اگر انہیں چوٹی تک پہنچنے اور واپس پلٹنے میں اس سے زیادہ وقت صرف کرنا پڑتا اور اگر موسم کی خرابی کی بنا پر وہ اپنی مہم جاری نہ رکھ سکتے تب ناکامی ان کا مقدر تھی اور وہ یقیناً ناکامی کا شکار ہو کر رہ جاتے۔

انہوں نے خصوصی کھانا کھایا جس میں بسکٹ کھجوریں اور خوبانیوں کا ایک ڈبہ بھی شامل تھا جسے ہیلری نے کافی دیر سے سنبھال کر رکھا ہوا تھا۔ اس ڈبے میں موجود خوراک جم چکی تھی اور اسے دستود پر گرم کرنا درکار تھا۔ اس کے بعد وہ چکن سوپ سے لطف اندوز ہوئے۔ بلندی پر جہاں دیگر مصائب درپیش ہوئے ہیں وہاں ایک مسئلہ یہ بھی درپیش ہوتا ہے کہ جسم میں پانی کی مقدار کم پڑ جاتی ہے۔ لہذا جسم میں پانی کی اس کمی کو فوری طور پر پورا کرنا درکار ہوتا ہے ورنہ انسان شکست و ریخت کا شکار ہو جاتا ہے۔

انہوں نے سردی سے بچنے کی خاطر اپنے تمام کپڑے پہن رکھے تھے۔ وہ کچھ دیر تک کے لئے سونا چاہتے تھے۔ شدید ہوائ کے خیمے پر حملہ آور ہو رہی تھی اور اس کو اکھاڑ رہی تھی۔ غیند میں معاونت حاصل کرنے کی غرض سے ان کے پاس قلیل مقدار میں آکسیجن موجود تھی۔ لہذا وہ محض دو گھنٹوں تک غیند سے لطف اندوز ہو سکے۔ 29 مئی کو صبح چار بجے وہ اپنے سلیپنگ بیگس سے باہر نکلے۔ اس وقت درجہ حرارت 27- ڈگری سینٹی گریڈ تھا اور یہ ان کی پہلی روشنی تھی۔ ان کے لئے خوشی کی بات یہ تھی کہ شدید ہوا چننا بند ہو چکی تھی۔

انہوں نے دوبارہ کھانا کھایا۔ جہاں تک ممکن ہو سکامائع، شیاوکا استعمال کرتے ہوئے اپنے جسم میں پانی کی کمی کو پورا کرنے کی کوشش سرانجام دی۔ دراپنے تمام کپڑے زیب تن کر لئے تاکہ سردی سے بچنا ممکن ہو سکے۔ انہوں نے اپنے ہاتھوں پر تین تین دستانے چڑھائے۔ انہوں نے آکسیجن کے سلنڈر اپنے کندھوں پر لٹکائے۔ آکسیجن کے بہاؤ کی پڑتال کی۔ اپنے برف کے کلباڑے سنبھالے اور نائیون کے رسوں کی مدد سے ایک دوسرے کو محفوظ بنایا اور برف کی گہری ڈھلوانوں کی جانب چڑھائی شروع کی۔

انہوں نے صبح 6 بجکر 30 منٹ پر اپنی مہم کا آغاز کیا تھا۔ درمہم کا یہ آغاز ایک بہتر آغاز نہ تھا۔ ان کو اندازے سے بڑھ کر تو ثانی صرف کرنا پڑ رہی تھی حتیٰ کہ وہ ڈھلوانوں کو عبور کرتے ہوئے قدرے بہتر مقام تک جا پہنچے تھے جہاں پر برف مضبوطی کے ساتھ جمی ہوئی تھی۔

چوٹی سر کرنے والی پہلی پارٹی نے ایک سیاروٹ، تختہ رکھا تھا جو یک نرم چٹاں و نرم برف کی ایک گہری ڈھلوان پر جمی تھا ورنہ انہیں ایک مرتبہ پھر ایک برفانی ڈھلوان سے نیچے آنا تھا۔ ہیلری اور تن زنگ نے اپنی چڑھائی کے لئے جس راستے کا انتخاب کیا تھا وہ سخت محنت درکار رکھتا تھا کیونکہ نرم برف میں مضبوطی کے ساتھ پاؤں جما درکار تھا۔ ڈھلوان کا ایک حصہ ڈھلوان سے عیسیدہ ہو کر ہیلری کے پاؤں کے نیچے سے کھسک کر یک دم نظروں سے غائب ہو چکا تھا اور 10,000 فٹ کی گہرائی کی نذر ہو چکا تھا۔

ہیلری نے مابعد بیان کیا کہ۔

”یہ امر میرے لئے ایک بہت بڑے دھچکے کا باعث ثابت ہوا۔ میری تمام تربیت نے مجھ پر یہ واضح کیا تھا کہ ڈھلون بھائی خطرناک صورت حال کی حامل تھی۔ لیکن اس دوران میں اپنے آپ کو یہ باور کرو رہا تھا کہ فکر مت کرو۔ وہ رہی ایورسٹ کی چوٹی تمہیں ہر حال میں اسے سر کرنا ہے۔“

ان دونوں نے سخت جدوجہد جاری رکھی اور اورنو بجے تک وہ دونوں جنوبی چوٹی تک پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ اس چوٹی پر پہنچنے میں کامیاب ہو چکے تھے جس چوٹی پر ایونز اور بورڈلن دو روز پہلے پہنچ چکے تھے۔ وہ دونوں پہلے نسان تھے جسہوں نے اس چوٹی پر قدم رکھا تھا۔ ان کے پاس آکسیجن کی مقدار کم پڑ رہی تھی۔ ہیلری کے ایک محتاط اندازے کے مطابق ان کے پاس محض ساڑھے چار گھنٹے تک کے لئے آکسیجن کا ذخیرہ موجود تھا۔ آکسیجن کے اس قلیل ذخیرے کے ساتھ ان کے لئے 300 فٹ مزید بلندی تک جانا دروہاں سے واپس آنا ایک مشکل امر تھا۔ لیکن انہوں نے اپنی کاوش جاری رکھی اور جد ہی انہیں امید کی ایک کرن دکھائی دی۔ یہ امید کی کرن انہیں اس وقت دکھائی جب ہیلری نے برف کی کھڑی برفانی ڈھلون پر چلائی۔ یہ برفانی سطح سخت پائی گئی تھی اور قدم جانے کے لئے بہترین تھی۔ کچھ فاصلہ انہوں نے آہستہ درپورے اعتماد کے ساتھ طے کیا۔ ہیلری رستہ بتا رہا تھا جبکہ تن رنگ اس کے پیچھے پیچھے ایک مضبوط رستے کی بدولت تحفظ فراہم کر رہا تھا۔ جوں ہی تن رنگ ہیلری کے پاس پہنچا ہیلری کو چانک یہ محسوس ہوا کہ اس کے ساتھی کی رفتار عجیب و غریب ہونے کے علاوہ انتہائی سست تھی اور وہ دقت محسوس کر رہا تھا۔ اس کے علم میں یہ بات آئی کہ اسے آکسیجن مہیا کرنے والی ٹیوب برف کی وجہ سے بند ہو چکی تھی اور اسے آکسیجن کی مناسب مقدار مہیا نہیں ہو رہی تھی۔ یہ ٹیوب برف کی وجہ سے بالکل بند ہو چکی تھی۔ چند منٹوں کے بعد تن رنگ نے اس قابل نہیں رہنا تھا کہ وہ سانس لے سکے۔ ہیلری نے اس کی آکسیجن ٹیوب کو صاف کرنے کی کوشش کی اور اس کے بعد اپنی آکسیجن کی ٹیوب کی بھی پڑتال سر انجام دی۔ یہ بھی بری طرح متاثر ہوئی تھی۔ اس میں بھی برف جم چکی تھی۔ اس نے اپنی آکسیجن ٹیوب کو بھی صاف کیا اور دوبارہ رو بہ عمل ہو گئے۔ اب ایک دور رکاوٹ ان کی منتظر تھی۔

جس رکاوٹ سے وہ اب دوچار تھے اس کے بارے میں وہ جانتے تھے کہ وہ ان کی فتح یا شکست میں، ہم کردار سرانجام دے گی۔ یہ رکاوٹ ایک بڑی چٹان تھی اور اس چٹان کو کئی ہزار فٹ نیچے سے بھی بخوبی دیکھا جاسکتا تھا۔ 29,000 فٹ کی بلندی پر اس چٹان پر چڑھنا ایک انتہائی مشکل امر تھا۔ ان کو اب ایک دوسری تدبیر آزمانی تھی۔ اگرچہ ہیلری نے تمام تر ممکنات کا جائزہ لے لیا تھا لیکن وہ کوئی بہتر روٹ دریافت کرنے میں کامیاب نہ ہو سکا تھا۔ محض ایک ہی روٹ اس کی سمجھ میں آسکا تھا۔ وہ یہ کہ وہ بائیں جانب پیچیں یا ایک سو فٹ نیچے چلے آئیں۔ وہ جانتا تھا کہ وہ جس بلندی پر پہنچ چکے تھے اس بلندی کی قربانی دینا ایک احسن اقدام نہ تھا۔ لیکن وہ ایک لمحہ بھی ضد کرنے کا تصور نہ کر سکتے تھے کیونکہ ان کے پاس آکسیجن کی قلت تھی۔ ان کی آکسیجن کا ذخیرہ ختم ہونے کے قریب تر تھا۔ لہذا ہیلری نے چشم زدن میں فیصلہ کیا کہ انہیں چوٹی کے نزدیک تر پہنچنا چاہئے۔ کوشش سرانجام دینے میں کوئی حرج نہ تھا بلکہ کوشش سرانجام دینا ایک احسن اقدام تھا۔

لہذا انہوں نے ایک ایک گچ کر کے وپر چڑھنا شروع کیا اور اپنی جدوجہد جاری رکھی۔ ان کی اس کوشش نے انہیں تھکاوٹ سے دوچار کر دیا تھا۔ انہیں خدشہ تھا کہ کوئی اور رکاوٹ ان کی فتح کو شکست میں نہ بدل دے۔ بہر کیف وہ آگے بڑھتے رہے۔ تھکے ماندے اور مشکلات کا شکار

مگر انہوں نے جو صے نہ ہارے۔ لیکن اس کے بعد انہیں کسی رکاوٹ کا سامنا نہ کرنا پڑا لیکن یہ چٹان ختم ہونے کا نام ہی نہ لیتی تھی۔ ہیلری کے حواس پر ایک ہی سوچ چھائی ہوئی تھی یورسٹ کی چوٹی اور یہی چوٹی ایک برقانی گنبد کی شکل میں ان کے سامنے کھڑی تھی۔ وہ جانتے تھے کہ انہیں چند قدم مزید بڑھانے تھے اور منزل ان کے قدموں میں تھی۔

2 جون کو ملکہ اترتھ دوم کی مدین میں رسم تاجپوشی تھی اور یورسٹ سے خبر نشر کی گئی یہ خبر ہجوم کو لکڑاٹھیکروں پر سنائی گئی۔ برسوں کی جدوجہد رنگ، ٹی تھی اور بالآخر یورسٹ کی چوٹی کو سر کر یا گیا تھا۔



اپالو

اپالو کہانی ہے حسن و عشق کے دیوتا اور تباہی و بربادی کی عداوت پاؤ کی ایک عالم اس کے خون کا پیاسا ہو گیا تھا قدم قدم پہ موت اس کی راہ میں جاں بچائے بیٹھی تھی۔ اپالو جسے خود اپنی تلاش تھی اور خود آگہی کی جدوجہد میں وہ ساری دنیا محسوس کیا۔ پراسرار حاکمات میں غیر معمولی حد صحتوں اور قوتوں کا مالک **اپالو** کیا اپنی تلاش میں کامیاب ہوا؟ **اپالو** کتاب گھر کے **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

تیاگی

تیاگی انسانوں، آرزوؤں اور جذباتوں سے بھرے ایک نوجوان کی داستان، دنیا نے اس کے ساتھ بہت سی زیادتیاں کیں، ان رویوں سے تنگ کر، اس نے اپنی زندگی ختم کرنے کا فیصلہ کیا، لیکن قدرت کے کھیل نے لے ہوتے ہیں۔ ایک پراسرار اور ان دیکھی قوت اس کے ساتھ شامل ہو گئی۔ اس انوکھی اور پراسرار قوت نے اس کی زندگی کا رخ یکسر تبدیل کر دیا۔ اس کی زندگی حیرت انگیز واقعات سے بھر ہو گئی۔ یہ ناول کتاب گھر پر دستیاب۔ جسے **ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

ڈیلٹا پلان

دکٹرین بچہ ایک اسٹول پر کھڑا اپنے ڈرائنگ روم کے سامعین کو یہ نظم سنا رہا تھا۔
”بند کے پٹے میں سوراخ۔“

اس کی کانچ سے نظر آنے والی ڈیم اس نے خوش کن انداز میں اپنے چھوٹے بیٹے کو پکارا جو گھر کے دروازے سے باہر
کھیل کود میں مصروف تھا۔ آؤ پیڑ آؤ! میں چاہتا ہوں کہ تم جاؤ ابھی دن کی روشنی ہوتی ہے
اس بوڑھے اندھے کی جھونپڑی میں جاؤ جو بند کے پٹے کے پار واقع ہے۔“

نظم پڑھنی جاری رہی۔ یہ نظم 14 مصرعوں پر مشتمل تھی۔ یہ نظم ایک چھوٹے لڑکے پیٹر کی داستان بیان کرتی تھی جو ایک بوڑھے شخص کے
نئے ہٹ کیک لے کر جاتا ہے۔ واپس گھر کی راہ لیتے ہوئے وہ پھول چننے کے لئے رک جاتا ہے۔ اس دوران اسے ناراض پانی کی آواز سنائی
دیتی ہے جو بند کے پٹے کے ساتھ ٹکرا رہا ہوتا ہے اور وہ سوچتا ہے کہ یہ کتنی خوش قسمتی کی بات تھی کہ ڈیم کے گیٹ بہترین اور مضبوط تھے۔
”تم ایک ظالم سمندر ہو! پیٹر نے کہا۔“

میں جانتا ہوں تم کیوں اتنے مجل رہے ہو
تم ہماری زمینیں اور ہمارے گھر جاہ کرنا چاہتے ہو
لیکن ہمارے بند تمہیں محفوظ رکھتے ہیں“

جدی اس کی نظر پٹے میں ایک سوراخ پر پڑی۔ اس نے سوچا کہ اسے اب کیا کرنا چاہیے۔ جدی میں اس کی سمجھ میں کچھ نہ آیا مگر اس
نے غفلندی اور ذہانت کا ثبوت دیتے ہوئے اس سوراخ میں پناہ تھ داخل کر دیا۔ در اسے بند کر دیا۔ وقت گزرتا چلا گیا۔ کئی گھنٹے بیت چکے تھے
شام بھی بیت چکی تھی اور اب رات سر پر آن پہنچی تھی جبکہ گھر میں اس کے والدین اس کے انتظار میں تھے۔ وہ پریشان تھے کہ پیٹر بھی تک گھر کیوں
نہیں پہنچا تھا۔ وہ لوگ جنہوں نے اسے صبح دیکھا تھا وہ یہ سوچ رہے تھے کہ وہ موت سے ہمکنار ہو چکا ہوگا۔ لیکن خوش قسمتی سے ان کا خیال غلط تھا
اور وہ اسے انتہائی خوشی اور مسرت کے ساتھ اس کی والدہ کے پاس اسے واپس لے آئے تھے۔

”خدا کا شکر ادا کرو تمہارے بیٹے نے ہماری زمین بچالی ہے۔ اور خدا نے اس کی جان بھی بچالی ہے۔“

اور اس کے کارنامے کے گیت گائے جائیں گے

اور دیگر بچوں کو اس کا کارنامہ بتایا جائے گا جب تک ہالینڈ کے ڈیموں کے پٹے

زمین کو سمندر سے جدا کرتے رہیں گے۔“

یہ کوئی فرضی قصہ یا کہانی نہ تھی اور نہ ہی یہ یک جذبائی کہانی تھی بلکہ یہ ایک حقیقی کہانی تھی جو کہ عرصہ دراز تک لوگوں کے ذہنوں میں گردش کرتی رہی تھی۔ شامی سمندر جو ہالینڈ کی شمالی و مغربی سرحدوں کو تشکیل دیتا ہے اس نے حفاظتی پشتہ توڑ ڈالا تھا اور اس سے پانی بہہ نکلا تھا۔

31 جنوری 1953ء کو ہفتے کا دن تھا۔ صبح سویرے سے ہی ٹھنڈی اور بے ہوش ہو چلی رہی تھی۔ قصبے میں اس ہوائے ن جھنڈوں کو پھڑکھڑا کر رکھ دیا تھا جو وہ عہد شہزادے ہیٹ ریکس کی سالگرہ کے جشن میں بطور خاص لہرائے جا رہے تھے اس روز اس کی عمر 15 برس کو چا پہنچی تھی۔ درجہ حرارت مزید گر چکا تھا۔ ہوا کی شدت میں بھی اضافہ ہو چکا تھا۔ سمندر کا غصہ بھی عروج پر تھا۔ لیکن ہالینڈ کے شمالی ساحل پر یہ سب کچھ معمول کا ایک حصہ تھا اور کچھ بھی معمول سے ہٹ کر وقوع پذیر نہیں ہو رہا تھا۔ لہذا کسی کو بھی کوئی خدشہ نہ تھا۔ گل مچ اپنے دامن میں خوف و ہراس سمیٹ لائی تھی۔ 85 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی تند و تیز ہوائے شمالی سمندر کے غصے میں مزید اضافہ کر دیا تھا۔ اس کا پانی بند کے پشتوں کے ساتھ ٹکڑا رہا تھا۔ ان کو ٹھکست و ریخت اور ٹوڑ پھوڑ کا شکار کر رہا تھا اور ان سے بہہ کر ہر کارخ کر رہا تھا۔ اس وقت کوئی پیڑ موجود نہ تھا جو پشتے میں پناہ دیتے ہوئے پانی کو باہر نکلنے سے روک دیتا۔ ذی لینڈ کے جزیرے زیر آب آ چکے تھے۔ مکالوں کی دیواریں گر چکی تھیں اور موشیوں کی ایک کثیر تعداد بھی پانی میں ڈوب چکی تھی۔ کچھ لوگوں نے درختوں پر پناہ لے رکھی تھی۔ کچھ لوگ چھتوں پر پناہ گزین ہوئے تھے۔ ہر ایک فرد کی خوش تھی کہ اسے پانی کی سطح سے بلند تر جگہ پر پناہ میسر آئے۔ کشتیوں کا ایک بیڑہ لوگوں کی مدد کیلئے ن پہنچا تھا جبکہ کچھ لوگ اس جزیرے کے پشتوں کی مرمت کا کام سرانجام دے رہے تھے۔

تین روز تک یہ جزیرہ سمندر کی ہردھ کا مرکز بنا رہا۔ اونچی اونچی ہریں جزیرے پر بے تحاشہ پانی انڈیل رہی تھیں۔ یہ اس جزیرے کی تاریخ کا بدترین سیلاب تھا۔ تاہم اس مرتبہ غیر ملکی مدد بھی میسر آ چکی تھی۔ یورپ اور امریکہ سے افرادی قوت مہیا کی جا چکی تھی۔ ہوائی جہازوں سے خوراک گرنے لگی تھی۔ اس کے علاوہ بڑی کشتیاں بھی گرائی جا رہی تھیں۔ جو لوگ بلندی پر پناہ گزین تھے یہی کاہل نہیں اٹھ کر محفوظ مقام کی جانب منتقل کر رہے تھے۔ ولد یزوں نے بھی دن رات محنت کی۔ جدوجہد سرانجام دی اور اپنے بھائیوں کی مدد کی۔ ان لوگوں کی مدد کی جو موت کی دہیز پر کھڑے تھے۔ سخت سردی میں مکالوں کی چھتوں پر پناہ حاصل کئے ہوئے تھے۔ آہستہ آہستہ سیلاب ترنا شروع ہوا۔ پانی میں ڈوبی ہوئی عمارت دوپہا رہ منظر عام پر آنے لگیں مگر بدمعاش کا ڈھیر بن چکی تھیں اور ان کا سطح آب پر تیر رہا تھا اور کچھ تہ نشین ہو چکا تھا۔ جب سیلاب اتر چکا جب کھیت ویران ہو چکے تھے۔ کلیں ہزار اور کھیت موشیوں کی ناشوں سے بھرے ہوئے تھے۔ ان میں انسانی ماشیں بھی شامل تھیں۔ 1800 سے زائد افراد قتل ہوئے۔ جل بن چکے تھے۔ ذی لینڈ کا مطلب ہے ”سمندر کی سرزمین“ اس مرتبہ سمندر نے اس سرزمین کو اپنے میں مدغم کرنے کی بھرپور کوشش کی تھی۔

جب یہ سانحہ گزر چکا تھا تب ایک ور مسئلہ منہ اٹھائے سامنے کھڑا تھا۔ وہ مسئلہ یہ تھا کہ آئندہ اس قسم کے سانحہ سے بچنے کیلئے کیا تدبیر اختیار کی جائے۔ گزشتہ صدیوں کے دور میں بھی ہالینڈ اکثر اس قسم کے سانحہ جات سے دوچار رہتا تھا لیکن اس قسم کی قدرتی آفت سے بچاؤ کی کوئی خاص تدبیر سرانجام نہ دی گئی تھی۔ 1953ء کے سانحہ کے بعد یہ محسوس کیا گیا کہ کچھ نہ کچھ اقدام ضرور سرانجام دینا چاہئے تاکہ آئندہ اس قسم کی قدرتی آفت سے محفوظ رہنا ممکن ہو سکے۔

ماضی میں سمندر کا مقابلہ کرنے کے لئے ایک سادہ سا طریقہ اختیار کیا جاتا تھا۔ ابتدائی قبائل مٹی کے ٹیپے بنا لیتے تھے جنہیں ”ٹرپن“ کہا جاتا

تھا اور جب سیلاب آتا تھا تب وہ ن نیوں پر چڑھ جاتے تھے اور پناہ حاصل کرتے تھے۔ چونکہ یہ ”ٹرپن“ مٹی سے بنے ہوتے تھے لہذا یہ تادیر پانی کا مقابلہ نہیں کر سکتے تھے اور چونکہ ایک ”ٹرپن“ پانی میں بہہ جاتا تھا دوسرا ”ٹرپن“ بنایا جاتا تھا۔ یہ پہلے ”ٹرپن“ سے قدرے مضبوط ہوتا تھا اور بندی میں بھی بڑھ کر ہوتا تھا (بڑے سے بڑا ”ٹرپن“ 20 فٹ بلند ہوتا تھا اور 137 انچ رقبے پر محیط ہوتا تھا)۔ اس کے بعد پشتے بنانے کی تدبیر منظر عام پر آئی۔

سمندر سے نپٹنے کے لئے مختلف ادوار میں مختلف تدابیر اختیار کی جاتی رہیں بالآخر 1920ء میں بیریز ڈیم کی تعمیر منظر عام پر آئی۔

مشینری کا دور شروع ہو چکا تھا اور مشینری روز بہ روز ترقی کی منازل طے کر رہی تھی۔ لہذا ہالینڈ کی حکومت کو یہ موقع میسر آیا کہ ہالینڈ کے دفاع کو اس قدر مضبوط بنا سکے جس قدر مضبوط یہ اس سے پہلے کبھی نہ تھا۔ جبکہ حکومت ان خطوط پر سوچ رہی تھی اور منصوبہ بندی کے مراحل طے کر رہی تھی اس دوران 1953ء کا یہ سانحہ پیش آیا۔ اب کچھ نہ کچھ کرنے کی ضرورت شدت کے ساتھ محسوس کی جا رہی تھی اور جو کچھ بھی کرنا تھا جلد زبرد کرنا تھا۔ سید ب کو تباہ کاری پھیلے تین ہفتے گزر چکے تھے کہ ایک کمیشن تشکیل دیا گیا۔ اس کمیشن نے اس مر پر غور کرنا تھا کہ کیا موجودہ سمندری پشتوں کو مزید بلند کر دیا جائے یا پھر ڈیموں کی تعمیر کو یقینی بنایا جائے۔ کمیشن نے ڈیموں کی تعمیر کی سفارشات پیش کر دیں۔ اس منصوبے کی حمایت ٹرانسپورٹ اور پانی کے وزیر نے بھی کی اور جون 1958ء میں پارلیمنٹ نے بھی اس منصوبے کی منظوری دے دی۔ لہذا ڈیلٹا ایکٹ پاس کیا گیا اور جب ڈیلٹا منصوبہ تیار کر لیا گیا تو اس پر عمل درآمد کی رہ متعین کرنے کا بندوبست کیا جانے لگا۔ یہ منصوبہ 25 برسوں پر محیط تھا۔

یہ ایک بہت بڑا منصوبہ تھا اور یہ تاریخ میں اپنی طرز کا واحد منصوبہ تھا۔ یہ پہلا موقع تھا کہ ڈی لینڈ کے جزیروں کو آہل میں ایک دوسرے کے ساتھ اور ملک کے دیگر حصوں کے ساتھ ملایا جا رہا تھا۔ ان کوسٹروکوں کے ذریعے آہل میں ملایا جا رہا تھا جن کو ڈیموں کو عبور کرتے ہوئے ہالینڈ کی بڑی سڑکوں سے آن ملاتا تھا۔

دیگر تدبیر میں ڈی لینڈ کے پے گراؤنڈ ایریا کو مزید ترقی دینا تھا تاکہ یہ سرسبز ایریا زیادہ سے زیادہ سیاحوں کی توجہ کا مرکز بن سکے۔ اس میں مزید شجر کاری اور پھول اگانے کی تجویز بھی زیر غور تھی۔ اس کے ساحلوں کو مزید رونقیں فراہم کرنا بھی اس منصوبے میں شامل تھا جہاں پر بہترین کھانے بہترین ماحول میں دستیاب ہو سکیں۔

منصوبے کی راہ میں کئی ایک ٹنی رکاوٹیں بھی حائل تھیں۔ جن لوگوں نے بیریز ڈیم کی تعمیر میں حصہ لیا تھا وہ لوگ اتنے بڑے منصوبے کی تکمیل کے لئے ناکافی تھے۔ نہ ہی معقول سپر اور نہ ہی معقول تعمیراتی سامان دستیاب تھا۔

جوں جوں منصوبے کا آغاز ہوتا چلا گیا تو اس کی راہ میں حائل رکاوٹیں دور ہوتی چلی گئیں اور مطلوبہ ڈیم منظر عام پر آتے چلے گئے تعمیراتی برسوں کے دوران تین لاکھ بیس گراؤ استعمال ہونے لگے۔ درسامانہ اخراجات 150 ملین پونڈ تھے۔ اہل ہالینڈ سمندر کے ساتھ جنگ کرنے میں مصروف تھے تاکہ وہ دوبارہ 1953ء جیسے سانحہ سے دوچار نہ ہوں۔ شاید پیٹر کی کہانی ایک مثال کہانی تھی ایک چھوٹے سے بچے نے ایک بڑی قوت سے لکری تھی اور فتح حاصل کی تھی۔



نانگا پربت کی فتح

نانگا پربت 26,600 فٹ بلند چوٹی سلسلہ ہمالیہ کے مغربی سرے پر واقع ہے۔ اس صدی کے بہت سے برسوں کے دوران یہ چوٹی برطانوی اور جرمنی کوہ پیماؤں کے لئے خوف و ہراس کا شکار بنی تھی۔ اس چوٹی کی دہشت کی وجہ یہ تھی کہ اس چوٹی کو سر کرنے کی جدوجہد میں کم و بیش 31 افراد جن میں قلی وغیرہ بھی شامل تھے قتل ہو چکے تھے۔ بالخصوص جرمنی کے چند بہترین کوہ پیما اس کی ڈھلوانوں کی نذر ہو چکے تھے۔ نانگا پربت کی چوٹی ن کے لئے ایک چیلنج کی حیثیت اختیار کر چکی تھی۔ ورنہ اس وقت تک چین سے نہیں بیٹھ سکتے تھے جب تک وہ اس چوٹی سے اپنے ہڈک شدگان کا بدلہ نہ لے سکتے۔ ورنہ یہ سب کا ایک ہی طریقہ تھا کہ اس چوٹی کو سر کیا جائے۔ اسے فتح کیا جائے۔

اس چوٹی کو سر کرنے کی پہلی مہم برطانیہ نے سرانجام دی تھی۔ اس مہم کا سربراہ اے۔ ایف۔ مری تھا جو ایک مصروف کوہ پیما تھا۔ یہ مہم 1895ء میں سرانجام دی گئی تھی۔ اس مہم کے دوران وہ مصروف کوہ پیما دو گھوڑوں کے ہمراہ غائب ہو گیا تھا اور ان تینوں کا کوئی سراغ نہ ملا تھا۔ یہ لوگ تقریباً 21,000 فٹ کی بلندی سے غائب ہوئے تھے جبکہ وہ چوٹی سر کرنے کی جانب رواں دواں تھے۔ شاید وہ برف کے کسی ڈھیر کے ساتھ اس بلندی سے نیچے پھیل گئے تھے اور ان کا سراغ بھی نہ ملا تھا۔

37 برس بعد 1932ء میں ایک جرمن۔ امریکن مہم جو پارٹی نے اچھی کارکردگی کا مظاہرہ کیا تھا لیکن خرابی موسم ان کی شکست کا باعث بن گئی تھی۔ دو برس بعد ایک اور جرمن مہم جو پارٹی اس چوٹی کو سر کرنے کیلئے میدان میں اتری تھی اور یہ پارٹی بھی سانحہ کا شکار ہونے سے نہ بچ سکی تھی۔ یہ لوگ بھی موسم کے ہاتھوں شکست کھا چکے تھے۔ بنی نوع انسان دوسری مرتبہ موسم کے ہاتھوں شکست کھا چکا تھا۔ بلندی پر تند و تیز ہوائیں چن شروع ہو چکی تھیں اور یہ سلسلہ کئی روز تک جاری رہا تھا۔ وہ لوگ جو چوٹی سر کرنے کی جدوجہد میں مصروف تھے وہ سہارا اور ہر اقسام کی مدد سے محروم ہو چکے تھے۔ دو جرمن جن میں ولی مرکل بھی شامل تھا جو 1932ء کی مہم کا سربراہ بھی رہ چکا تھا۔ وہ دونوں اپنے قلیوں کے ہمراہ گم ہو چکے تھے اور بھاپا مہم جو پارٹی کو مجبوراً واپس پٹنا پڑا تھا۔

اس سانحہ پر جرمنی میں کافی لے دے ہوتی رہی تھی۔ لہذا تین برس تک کسی مہم جو پارٹی نے اس چوٹی کو سر کرنے کا نام نہ لیا تھا۔ تین برس بعد ایک اور مہم جو پارٹی نے نانگا پربت کی چوٹی سر کرنے کے عزم کا اظہار کیا۔ لیکن یہ پارٹی بھی بد قسمتی کا شکار ہو کر رہ گئی تھی۔ 14 جون 1939ء کی شب تک یہ پارٹی بغیریت تمام تھی جبکہ ایک ہلاکت کیمپ کے 16 افراد ایک برف کے تودے کے نیچے دب گئے تھے۔ وہ بخواب تھے جبکہ برف کے تودے نے ان کو ہمیشہ کی غیند سلا دیا تھا۔

لہذا نانگا پربت کی چوٹی کو بھی سر کرنا باقی تھا۔ ابھی اس پر کسی بنی نوع نے قدم نہ رکھے تھے دراصل جرمن بھی اس چوٹی کو سر کرنے کی گہری

تمنا رکھتے تھے۔ لہٰذا 1938ء میں نبوس نے یک مرتبہ پھر اس چوٹی کو سر کرنے کی کوشش کا آغاز کیا۔ لیکن یہ کوشش بھی ناکامی کی بھینٹ چڑھ گئی۔ اگرچہ اس مرتبہ کوئی سانحہ پیش نہ آیا تھا مگر موسم کی خرابی کے علاوہ قلی خوف و ہراس کا شکار ہو گئے تھے۔ انہیں ان لوگوں کی لاشیں خوف و ہراس میں جتا کر چکی تھیں جو اس سے پیشتر اس چوٹی کو سر کرنے کے عمل کے دوران ہلاکت کا شکار ہو چکے تھے۔

اب تک جرمنوں نے اپنی توجہ اس پہاڑ کے شمال کی جانب مرکوز کر رکھی تھی اور جنگ سے پیشتر یک اور مہم جو پارٹی اس چوٹی کو سر کرنے کے لئے روانہ ہوئی۔ انہوں نے سابقہ مہم جو پارٹیوں کے روٹ کو تبدیل کرتے ہوئے شمال کی بجائے مغرب کے روٹ کو اپنا لیا۔ لیکن اس کے بعد اس منصوبے کو غیر معینہ مدت تک کے لئے ملتوی کر دیا گیا تھا۔

اسی، ٹاؤن خوش قسمت جس نے ناکارہ بہت کوشش کرنا تھا انزبروک میں پرورش پاتا تھا۔ وہ پندرہ برس کی عمر کا حامل ایک لڑکا تھا۔ وہ غریب والدین کا لخت جگر تھا۔ عمر کے مطابق اس کی صحت بہتر نہ تھی بلکہ وہ جسمانی کمزوری کا بھی شکار تھا۔ اس کے علاوہ وہ کوئی ذہین لوجوان بھی واقع نہ ہو تھا۔ لیکن درحقیقت وہ دیگر بچوں سے قطعاً مختلف واقع ہو تھا۔ اہل انزبروک اپنے پہاڑوں سے محبت کرتے تھے لیکن اس کی پہاڑوں کے لئے محبت ان سب سے بڑھ کر تھی اور شدید نوعیت کی حامل تھی۔ اس کے اندر ایک جذبہ موجزن تھا۔ وہ اس جذبے کو نہ سمجھنے والی آگ قرار دیتا تھا۔ پہاڑوں کی چوٹیوں کی دنیا سر کرنے کا جذبہ۔ وہ اس جذبے سے کبھی عاری نہیں ہوا تھا۔ اس کی زندگی کا نصب العین ہی یہی تھا۔ وہ کسی بھی دلیل سے قائل نہ ہوتا تھا۔ ہر مین بول نے پہاڑوں کی چوٹیوں پر چڑھنا تھا اور ضرور چڑھنا تھا۔

دس برس کی عمر میں وہ اپنے والد کے ہمراہ گلن گیزر کی چوٹی پر چڑھ رہا تھا جو انزبروک میں واقع تھی۔ اس کے بعد وہ شمالی پہاڑی سلسلے پر طبع آزمائی کر رہا تھا۔ درتن تھا یہ کارنامہ سرانجام دے رہا تھا۔ اس کے پاس تین پیسے بھی نہ ہوتے تھے کہ وہ پہاڑوں پر چڑھنے کے لئے استعمال ہونے والے جوتے خرید سکتا۔ لہٰذا وہ عام جوتوں کے ساتھ ہی کارنامے سرانجام دیتا رہا۔ 13 برس کی عمر میں اس نے اپنے اسکول کے ایک دوست کے ہمراہ 9,000 فٹ کی بندی پر واقع پہاڑ کی ایک چوٹی سر کر لی تھی۔ اس کے بعد اس نے مزید مشکل چوٹیاں سر کرنا شروع کر دیں۔ کئی مرتبہ وہ حادثات کا شکار ہونے سے ہال ہال بچا لیکن اس کے اس شوق میں کوئی کمی واقع نہ ہوئی بلکہ دن بہ دن اس میں اضافہ ہوتا چلا گیا۔ اس کے اندر یہ آواز گونجتی تھی کہ پہاڑوں کو سر کرنے میں کامیاب حاصل کرو۔ لہٰذا وہ اپنا تمام تر فاضل وقت اپنے عصاب مضبوط بنانے اور کوہ پیما کے ہارے میں مضامین پڑھنے میں صرف کرنے لگا۔ اس کے علاوہ اس نے دیگر مشاغل کی جانب کوئی توجہ نہ دی۔ وہ گرس فرینڈز ورسیمینٹی سے بھی دور رہا۔

جنگ بول کی رہ میں ایک بڑی رکاوٹ ثابت ہو رہی تھی۔ جونہی جنگ اپنے ختام کو پہنچی تو بول نے محسوس کیا کہ کوئی عظیم کارنامہ اس کی رہ دیکھ رہا تھا۔ 1950ء تک وہ خاصی شہرت حاصل کر چکا تھا۔

1952ء میں ۲۱ سالہ کی سرکوٹی کیلئے ایک مہم کی منصوبہ بندی سرانجام دی گئی لیکن اس مہم کا آغاز نہ ہو سکا۔ تب 1953ء میں مرکل کے برادر بستی ڈاکٹر ہرننگ کو فرانس کا تعلق میونخ سے تھا۔ اس نے بذات خود کوئی قابل ذکر کوہ پیما سرانجام نہ دی تھی۔ اس نے ایک اور مہم کی سربراہی سرانجام دینے کا فیصلہ کیا جو پنجابی مرکل کی یاد میں تھی اور بول کو دعوت تھی کہ وہ بھی اس مہم میں

شرکت کرے۔ وہ پورے جوش و خروش اور جذبے کے ساتھ اس مہم کی تیاری کرنے لگا۔ ہرنگ کو فر کے بعد وہ اس ٹیم میں نو افراد شامل تھے، در بول اس ٹیم کا سب سے کم عمر کن تھا۔ اس وقت اس کی عمر محض 29 برس تھی۔

اس پارٹی نے گلگت تک بحری اور ہوائی سفر طے کیا اور وہ منشی میں منشی کیپ قائم کرنے کا مشقت طلب کام شروع ہوا۔ 18 جون کو بول اور پارٹی کے تین دیگر رکان 22,000 فٹ کی بندی تک پہنچ چکے تھے ورنہ انہوں نے وہاں پر کیپ نمبر چار قائم کیا۔ اب چونکہ موسم کی صورت حال ہتر ہو چکی تھی لہذا چودہ روز تک ان کا پروگرام ملتوی رہا۔

اس مقام سے بول کے کارہائے نمایاں کی داستان کا آغاز ہوا۔ اس کی کوشش یہ تھی کہ اس سے بھی بلند مقامات پر کیپ قائم کئے جائیں جہاں پر آرام کرنے اور مناسب تیاری سر انجام دینے کے بعد ایک پارٹی چوٹی کو سر کرنے کے رونہ ہو۔ بلند ترین مقام پر پہنچنے کے بعد چار افراد اس کام کے آغاز کے منتظر تھے ورنہ 2 جولائی کو بول اور اس کے دوست نے کیپ نمبر پانچ قائم کرنے کیسے ایک رضی مقام کا انتخاب کیا ورنہ ایک چھوٹا خیمہ نصب کر دیا تاکہ اس میں رات بسر کرنا ممکن ہو۔ اس وقت چوٹی کی جانب یلغار کرنے کی کوئی سوچ ن کے ذہن میں نہ تھی ورنہ بھران کو نہیں کیپ سے ریڈیو پیغامات موصول ہوتے رہے کہ وہ نیچے آ جائیں ورنہ آرام کریں۔ ان کو یہ بھی بتایا گیا کہ مون سون کے موسم کا آغاز ہونے والا تھا۔

لیکن دو روز سے موسم خیرن کن حد تک بہتر تھا اور اس رات بول اور اس کے دوست نے اچانک یہ فیصلہ کیا کہ انہیں اگلی صبح چوٹی سر کرنے کی ایک کوشش سر انجام دینی چاہیے حالانکہ وہ تھکے ماندے تھے اور غذائی قلت کا بھی شکار تھے ورنہ انہیں کسی قسم کی مدد بھی حاصل نہ تھی۔ مقررہ معیار کی روشنی میں یہ ایک پاگل پن کے سوا کچھ بھی نہ تھا۔ اگرچہ ان کو پہاڑ کی چوٹی قریب ہی نظر آئی تھی لیکن یہ ہنوز ن سے 4,310 فٹ کی دوری پر واقع تھی۔ ان کے پاس آکسیجن بھی نہ تھی اور اس علاقہ کی تحقیق و تفتیش بھی سر انجام نہ دی گئی تھی اور اس مقام پر زیادہ سے زیادہ چند گھنٹوں تک دن کی روشنی طاری رہتی تھی ورنہ کبھی ایسی مشکل نہ ہائی بھی درپیش ہوتی تھی کہ ایک تجربہ کار کوہ پیما بھی ایک گھنٹے میں محض 100 فٹ کی بندی طے کر پاتا تھا۔ اور کھلے آسمان تلے رات گزارنا وحشیانہ موسم کی وجہ سے موت کی بھیجٹ چڑھ جانا بھی بعید از قیاس نہ تھا۔

بول اور اس کا دوست اونو کپسٹر یہ سب کچھ جانتے تھے۔ لیکن بول معمم ارادہ کر چکا تھا۔ قلی بھی ہڑتال پر تھے موسم بھی خوشگوار تھا یہ بہترین موقع تھا۔ اب بہترین موقع دوبارہ میسر نہیں آ سکتا تھا۔ بول پھر بھی نہیں وٹو پے سکون غیند سویا لیکن بول سوچوں کے گرداب میں پھنس ہوا تھا۔ وہ چوٹی تک پہنچنے کے روٹ کے بارے میں سوچ رہا تھا۔ مگر یہ روٹ اس کے علم میں تھا لیکن وہ فاصلے اور وقت کا تخمینہ سر انجام دے رہا تھا۔ اس دوران ہوانے ن کا خیمہ نے کی کوشش کی مگر کامیاب نہ ہو سکی۔ وقت گزرتا گیا۔ بول نے اپنے آپ کو مخاطب کرتے ہوئے کہا کہ کل کا دن اس کی زندگی کا اہم ترین دن ہوگا۔

صبح ایک بجے وہ مکمل طور پر تیار ہو چکا تھا۔ اس نے مکمل باس زیب تن کر لیا تھا اور صبح دو بجے وہ مختصر سے ضروری سامان کے ہمراہ تن تنہا ہی کارہائے نمایاں سر انجام دینے کے لئے چل نکلا۔ ابھی اندھیرا تھا۔ اونو نے وعدہ کیا کہ وہ بھی اس کے پیچھے چھوڑ آئے گا۔

بول نے ایک مختصر روٹ کا انتخاب کیا تھا۔ اس سے مختصر روٹ کا انتخاب ممکن نہ تھا۔ جوں ہی وہ چوٹی کے نیچے پہلی چٹانوں پر چڑھا اس

وقت سورج نکل چکا تھا اور آسمان بادلوں سے پاک تھا۔ وہ کچھ دیر آرام کرنے کیلئے بیٹھ گیا۔ اس کی گھڑی صبح کے پانچ بج رہی تھی۔ اس نے دیکھا کہ کافی نیچے، اوٹو آہستگی کے ساتھ چڑھتا چلا آ رہا تھا۔

وہ سورج کی گرمائش پہنچانے والی روشنی میں دوبارہ حرکت میں آ گیا۔ وہ 24,450 فٹ کی بلندی تک پہنچ چکا تھا۔

دس بجے تک وہ تھکاوٹ سے بے حال ہو چکا تھا۔ وہ نیچے برف کی جانب منہ کر کے بیٹھ گیا۔ اسے سانس لینے میں وقت پیش آرہی تھی۔ وہ درپیش آنے والی مزید مشکلات سے بخوبی واقف تھا۔ اس وقت تک دوپہر کے دو بج چکے تھے ورنہ کی روشنی کے مزید پانچ گھنٹے باقی تھے اور چوٹی ہنوز اس سے دور تھی۔ تھکاوٹ سے اس کا بُرا حال تھا۔ وہ ایک مرتبہ پھر آرام کرنے کے لئے بیٹھ گیا لیکن تھوڑی ہی دیر بعد دوبارہ حرکت میں آ گیا۔ اس نے چوٹی کے بارے میں سوچنا چھوڑ دیا اور اپنی توجہ محض چند گز کے تک مرکوز کر دیا۔ وہ اوپر ہی اوپر چڑھتا چلا گیا۔ گھنٹے کے بعد گھنٹے گزرتے گئے اور وہ مزید اوپر کی جانب گامزن رہا حتیٰ کہ وہ چوٹی کے قریب جا پہنچا اور چٹان کے ایک مینار نے اس کا راستہ روک لیا۔ اگر وہ چکر کاٹ کر آگے بڑھنے کی کوشش کرتا تو اس کے لئے توانائی کی ضرورت درپیش تھی جوئی لحال اس کے پاس موجود نہ تھی۔ وہ اپنی تمام تر توانائی صرف کر چکا تھا۔ لہذا اس نے اسی سمت سے اوپر چڑھنے کا فیصلہ کیا۔

شام کے چھ بج چکے تھے۔ وہ 26,000 فٹ سے زائد بلندی پر موجود تھا۔ اب وہ لاشعوری طور پر ہی آگے بڑھ رہا تھا۔ اپنی کسی سوچ یا خواہش کے تحت آگے نہیں بڑھ رہا تھا۔ دور سے کی ہر رکاوٹ کو لاشعوری طور پر عبور کرتا چلا گیا۔ جب وہ چھپنے کے قابل نہ رہا تب وہ ریٹگنے لگا۔ اس نے اپنے اوپر ایک چٹان دیکھی۔ اگرچہ چوٹی اسے دکھائی نہ دے رہی تھی لیکن وہ جانتا تھا کہ چوٹی اس چٹان کے پیچھے واقع تھی۔ چونکہ اس میں کھڑے ہونے کی سکت باقی نہ رہی تھی لہذا وہ ایک مرتبہ پھر ریٹگنے لگا اور چٹان تک پہنچنے میں کامیاب ہو گیا۔ اس کے بعد چٹان کے اوپر چڑھنے میں بھی کامیاب ہو گیا۔ اس نے محسوس کیا کہ اب اس میں حرکت کرنے کی سکت بالکل باقی نہ تھی لیکن وہ چوٹی پر پہنچ چکا تھا۔ اس چوٹی پر پہنچ چکا تھا جس پر بھی تک کسی انسان نے قدم نہ رکھے تھے۔ وہ اپنی تخلیق سے لے کر اس وقت تک انسانی قدموں سے نا آشنا ہی تھی یہ چوٹی 26,620 فٹ کی بلندی پر واقع تھی۔

17 گھنٹے مسلسل چڑھائی سر انجام دینے کے بعد تھکن سے اس کا بُرا حال تھا۔ اسے اپنی کامیابی اور اپنی فتح کا بھی کوئی احساس باقی نہ رہا تھا۔ اسے محض اس خوشی کا احساس تھا کہ اس نے مزید چڑھائی سر انجام نہ دینا تھی۔ اب سورج کافی نیچے جا چکا تھا۔ لیکن وہ کچھ تھک دیر بنانے کے لئے رکا رہا۔ اس دوران سورج مکمل طور پر غروب ہو چکا تھا اور سخت سردی شروع ہو چکی تھی۔ اب وہ اگلے چند گھنٹوں کے بارے میں سوچ رہا تھا۔ اس نے واپسی کی راہ اختیار کی اور ایک مناسب مقام پر رات گزارنے کا فیصلہ کیا۔ جب دن کا اجا پھیل اس وقت وہ یہ دیکھ کر حیران رہ گیا کہ وہ ہنوز زندہ سلامت تھا۔ اس کے پاس کھانے پینے کی کوئی چیز موجود نہ تھی۔

ایک چٹان سے نیچے اترتے ہوئے اس کی ہمت جواب دے گئی اور وہ ایک گھنٹے تک پڑا سو رہا۔ سورج پوری آدھ دناب کے ساتھ چمک رہا تھا اور وہ پیاس سے دیوانہ ہو رہا تھا۔ اس نے دیکھا کہ اس کے دوست مدد کیلئے آ رہے تھے۔ لیکن ایک دم وہ غائب ہو گئے۔ یہ ایک سرب تھا

ایک دھوکا تھا۔ اس نے سنا کہ اس کے دوست سے پکار رہے تھے کہ۔

”ہرمین! ہرمین“

اس نے ارد گرد دیکھا لیکن وہاں کوئی ذی روح موجود نہ تھا۔ لیکن بالآخر اس نے برف میں جوتوں کے نشان دیکھے۔ یہ نشان اس کے کل کے سفر طے کرنے کے تھے۔ وہ اسی مقام پر اپنی خورک سے دست بردار ہوا تھا تاکہ پنہاں جھکم کرتے ہوئے بہ آسانی چوٹی تک رسائی حاصل کر سکے۔ اسے اپنی چھوڑی ہوئی خوراک مل چکی تھی۔ لیکن وہ اس خوراک کو نگل نہیں سکتا تھا۔ اسے جس چیز کی ضرورت تھی وہ پانی تھا یا کوئی اور، نفع شے تھی۔ لیکن اس نے اس قسم کی کوئی شے کل وہاں پر نہ چھوڑی تھی۔

اس نے کافی وقت آرام کرنے میں گزارا اور اس کے بعد دوبارہ وہاں ہی کی جانب گامزن ہوا۔ پیاس نے اسے بے حال کر کے رکھ دیا تھا۔ وہ اپنی قوت ارادی کے بل بوتے پر کمپ نمبر چار کے ایک جیسے تک پہنچنے میں کامیاب ہو چکا تھا۔ لیکن یہ خیمہ ابھی اس کی پہنچ سے دور تھا۔ اس نے چد کر اہل خیمہ کو اپنی جانب متوجہ کرنے کی کوشش کی لیکن اس کے منہ سے آواز نہ نکل سکی۔ دو پہر ڈھل رہی تھی اور وہ جانتا تھا کہ وہ مزید ایک رات کھے آسمان تلے نہیں گزر سکتا تھا۔ جسمانی کمزوری اور میدان کے درمیان وہ بھگوئے کھاتا رہا۔ چل رہا ریٹکٹا رہا اور کپکپاتا رہا۔

اب اس کا جذبہ باند پڑ چکا تھا۔ وہ ہمت ہار چکا تھا۔ اب وہ حقیقی مایوسی کا شکار تھا۔ لیکن اس کے ہاں جو ابھی اس نے جدوجہد سے کن رہ کشی اختیار نہ کی تھی اور سب ڈھلے پانچ بجے وہ خیمے کے پاس جا پہنچا تھا۔

بالآخر سے یہ حس ہو چکا تھا کہ وہ ب محفوظ تھا۔ سورج ایک مرتبہ پھر غروب ہو رہا تھا۔ بالآخر وہ لہجہ بھی ”ن پہنچا تھا کہ اس کے دوست اس کی جانب بڑھ رہے تھے۔ وہ ان کے بازوؤں میں ڈھیر ہو چکا تھا اور وہ سب رو رہے تھے۔ اسے اپنے دوستوں سے پگھڑے 41 گھنٹے گزر چکے تھے اور وہ اس کی جانب سے ناامید ہو چکے تھے۔

اس کے دوستوں نے اس کی تہار داری کی۔ اس کے ساتھ محبت کے ساتھ پیش آئے۔ اس کی احتیاط سرانجام دی۔ اس کے معدے میں کافی انڈیٹی اس کے پاؤں کا مساج کیا۔ اور اس سے یہ سوال قطعاً نہ کیا کہ کیا وہ چوٹی سر کرنے میں کامیاب ہوا تھا یا نہیں۔ جب اس کے حواس بحال ہوئے تب اس نوجوان نے انہیں اپنی داستان سنانا شروع کی۔ وہ ایک عظیم کارہائے نمایاں سرانجام دے چکا تھا اور اس کے دوست اس دنیا کے پہلے چند افراد تھے جو اس کے اس کارہائے نمایاں سے باخبر ہوئے تھے۔



دولت مشترکہ کی قطب جنوبی کی مہم

قطب شمالی کے علاقہ جات تک تقریباً 400 برس قبل اہل یورپ رسائی حاصل کر چکے تھے۔ لیکن وسیع تر رقبے پر پھیل ہو برفانی براعظم جو قطب جنوبی کو گھیرے ہوئے ہیں اسے حال ہی میں دریافت کیا گیا تھا۔ اسے 1894ء میں ناروے کے ایک مہم جو نے دریافت کیا تھا۔ قطب جنوبی کی موجودگی کی تصدیق 1841ء تک ممکن نہ ہوئی تھی جبکہ جیمز اس نے بڑے اس آکس بیریز کی دو جہازوں کے ہمراہ تحقیق و تفتیش سرانجام دی تھی "ارٹیس" اور "بیرز"۔ اس نے دو مزید بحری سفر سرانجام دیے لیکن اس کے بعد تقریباً 40 برس کا ایک طویل وقفہ حائل ہو گیا اور اس کے بعد دیگر مہم جو اس انبہ نے علاقے کی جانب راغب ہوئے اور انہوں نے اس علاقے کا رخ کیا۔ نئی صدی کے آغاز پر برطانیہ نے بھی اس مہم میں دلچسپی کا اظہار کیا اور قطب جنوب کی جانب مہم جو پارٹی روانہ کی۔ سرارنٹ شکلٹن اور کیپٹن رابرٹ فالکن تحقیق و تفتیش کے اس ابتدائی دور کے معروف ہیڈز ہیں اگرچہ کیپٹن رابرٹ فالکن کو کسی قدر یوسی کا بھی سامنا کرنا پڑا تھا کیونکہ وہ جب اپنے چار ساتھیوں کے ہمراہ قطب جنوبی پر پہنچے تھے تو اس پر یہ شکاف ہو تھا کہ ناروے کی ایک مہم جو پارٹی رونالڈ امڈسن کی سربراہی میں ایک وہ پہلے ہی انہیں اس مہم میں شکست سے دوچار کر چکی تھی۔ اس کی ڈائری میں یہ تحریر درج ہے کہ:-

"عظیم اور برتر خدا! یہ ایک خوفناک جگہ ہے اور ہمارے لئے وحشت ناک بھی ہے اور تکلیف دہ بھی ہے کیونکہ یہ ہمارے پہنچنے

سے پہلے ہی سر کر لی گئی ہے"

دونوں جنگ عظیم کے دوران لاتعداد پرائیویٹ مہم جو پارٹیاں جن کا تعلق کئی ایک اقوام سے تھے نے تحقیق و تفتیش کے میدان میں قدم رکھا اور ہوائی جہاز متعارف ہونے اور میکینیکل گاڑیاں منظر عام پر آنے کے بعد تحقیق و تفتیش کی دنیا میں انقلاب برپا ہو چکا تھا۔ 1929ء میں ایک امریکن کمانڈر رچرڈ ای۔ ہائیڈ نے قطب جنوبی پر پہلی پروڈسرانجام دی تھی۔

عالمی قطب جنوبی کی عظیم دستاویز شکلٹن کی 1914ء میں قطب جنوبی پر عظیم کو عبور کرنے کی ناکام داستان ہے۔ اس کا بحری جہاز "اینڈیورس" برف میں جھنس چکا تھا اور پانچ ماہ سے زائد عرصے تک یہ جہاز برف میں دھنسا رہا تھا اور بالآخر برف نے اسے توڑ پھوڑ کا شکار کر دیا تھا۔ کئی ماہ تک یہ پارٹی ٹیموں میں مقیم رہی اور اس کے بعد وہ جزیرہ انٹیلیٹ پہنچنے میں کامیاب ہو گئی جہاں سے شکلٹن اور اس کے پانچ ساتھیوں نے جنوبی جارجیا کی جانب 800 میل تک کا سفر ایک کشتی کے ذریعے طے کیا تا کہ ایک امدادی جماعت تشکیل دے سکیں اور اس جماعت نے بالآخر ان لوگوں کو اس مصیبت سے نجات دلائی جس کا وہ شکار ہو چکے تھے۔ اس تجربے کے بعد 40 برس تک کسی بھی جہاز نے ادھر کا رخ کرنے کی ہمت نہ کی۔

1949ء میں ڈاکٹر ویون فینچس اس دور کا جزیرہ شوٹلٹن کے برطانوی اسٹیشن کا کمانڈر وہ پہلا شخص تھا جس نے قطب جنوبی

عبور کرنے کا خواب دیکھا۔ اسے دولت مشترکہ کے پانچ ممالک کا تعاون حاصل کرنے میں چھ برس صرف ہوئے (برطانیہ نیوزی لینڈ آسٹریلیا اور جنوبی افریقہ)۔ اس کے علاوہ صنعت کاروں سے مالی امداد حاصل کرنے میں بھی خاطر خواہ وقت صرف ہوا تا کہ وہ اپنے منصوبہ کو آگے بڑھا سکے۔

چونکہ اس پارٹی کے لئے یہ ممکن نہ تھا کہ وہ اس قدر طویل سفر کے لئے سامان رسد اپنے ہمراہ لے جا سکے لہذا یہ طے پایا کہ ایورسٹ کے شہرت یافتہ سرایڈ منڈ ہیلری کی زیر قیادت ایک معاون گروپ تشکیل دیا جائے جو برعظیم کی دوسری جانب ایک استقبالیہ بیس قائم کرے۔ انہیں قطب جنوبی کی جانب 700 میل کا سفر طے کرنا تھا اور دشواریوں کا ایک جال بچھنا تھا جہاں پر خوراک درایندہ من دستیاب ہوتا کہ مہم جو پارٹی اپنا سفر جاری رکھ سکے۔

یہ مہم جو پارٹی 14 نومبر 1955ء کو لندن سے روانہ ہوئی۔ وہ ایک کینیڈین جہاز "دی روڈ" میں عازم بحری سفر ہوئے۔ ن کوٹایوں کی گونج میں رخصت کیا گیا۔ یہ چھوٹا بحری جہاز محض 849 ٹن وزن کا حامل تھا اور ساڑھو ساڑھو سو سال سے بھرا ہوا تھا۔ اس کے عرشے پر بھی ساڑھو سو سال کا ڈھیر لگا تھا جس میں ایندھن کے ڈرم وغیرہ بھی شامل تھے۔ یہ جہاز جنوبی بحرہ میں سے 10,000 میل کے فاصلے سے عازم سفر ہوا۔

ایک ہفتہ بعد یہ جہاز بھی برطانیہ میں پھنس کر رہ گیا۔ 33 دن بعد یہ کھسے سمندر میں جانے کے قابل ہوا۔ 29 جنوری کو بالآخر یہ مہم جو جماعت خلیج واسل پہنچی جہاں پر ایک بحری اور یہاں پر ایک بیس قائم کی گئی تھی۔ ساڑھو ساڑھو سال کو جہاز سے اتار لیا گیا تھا۔ وہ "نٹھ" افراد پر مشتمل ایک جماعت کو سردیوں گزارنے کے لئے اس مقام پر چھوڑ دیا گیا تھا۔ ان کے ذمہ یہ ذمہ داری بھی تھی کہ وہ اس مقام پر رہائش گاہیں تعمیر کرے جن میں یہ مہم جو پارٹی رہائش اختیار کرے گی حتیٰ کہ 18 ماہ بعد وہ اپنی مہم کا آغاز کر سکے۔

ماہ مارچ کے آغاز میں موسم بحرانی کیفیت اختیار کر چکا تھا۔ 9 تاریخ کو تیز ہواؤں نے سمندر کی اس برٹ کو توڑ پھوڑ کر رکھ دیا تھا جس پر ہنوز جہاز سے اتار گیا وافر مقدار میں ساڑھو سو سال ورسامان رسد پڑا تھا اور جب ہوا کا یہ طوفان تھا اس وقت تک کثیر مقدار میں کوئلہ خوراک اور ایندھن غائب ہو چکا تھا۔ اس کے نتیجے میں اس مہم جو پارٹی نے سخت ترین سردی کا مقابلہ کیا۔ ایسی سخت ترین سردی سے کوئی بھی مہم جو پارٹی اس سے پیشتر ہالت بل نہ ہوئی تھی۔ اگرچہ سردی شدت کی تھی اور تند و تیز اور بے ہمت ہو گئیں چلتی رہتی تھیں لیکن اس کے باوجود بھی انہوں نے یک بڑی جھونپڑی کی تعمیر کا کام جاری رکھا۔ اس دوران وہ ایک کریٹ میں رہائش اختیار رکھے ہوئے تھے جس کی پیمائش 8×9×20 تھی ورنہ افراد کے ٹیموں میں رات بسر کرتے تھے۔ اس کریٹ کا ایک کنارہ ریڈ پوروم تھا اور دوسرا کچن تھا۔ اس کے درمیان میں ایک چھوٹی سی لکڑی کی میز اور بیچ رکھے گئے تھے۔ گرمائش بہم پہنچانے والی سہولتوں کی عدم موجودگی میں درجہ حرارت نقطہ انجماد سے نیچے تھا اور پانچ ماہ تک سردی کا یہی حال رہا تھا۔ ن لوگوں نے اپنے بیرونی کپڑے کبھی نہیں اتارے تھے۔ آہستہ آہستہ جیسے بھی ٹکست درخت کا شکار ہو چکے تھے۔ لیکن مصائب و مشکلات کے باوجود آہستہ آہستہ بڑی جھونپڑی کی تعمیر کا کام جاری تھا اور ماہ اگست میں جب موسم بہار شروع ہوا اس وقت تک یہ جھونپڑی تیار ہو چکی تھی ورنہ انہوں نے اس جھونپڑی میں رہائش اختیار کر لی تھی۔

اسی اثنا میں لندن اور انگلین میں مرکزی جماعتوں کیسے جتنی تیاریاں سرانجام دی جارہی تھیں۔ نومبر 1956ء کو ”میگا ڈن“ نامی بحری جہاز ٹاور برج سے روانہ ہوا۔ اس میں ڈکٹر فوچس اور گیارہ دیگر افراد سوار تھے جو انگلین کی جانب عزم سفر تھے۔ وہ 13 جنوری 1957ء کو انگلین کے پاس جا پہنچے، ورائیڈانس پارٹی کو ایک برس بعد اپنے احباب کے اولین خطوط وصول ہوئے اور تارہ گوشت اور پھل بھی موصول ہوئے جو یہ پارٹی اپنے ہمراہ لائی تھی۔

اب تمام تر توانائی ایک ایڈوانس میں قائم کرنے کا مقام تلاش کرنے پر صرف کی جارہی تھی جو 300 میل اندر واقع تھا۔

ایچ ایم یو ڈیٹس ”ہائینڈ یور“ 21 دسمبر 1956ء کو انگلین سے مکہ مردوساؤنڈ کے لئے روانہ ہوا۔ اس میں نیوزی لینڈ کی ایک پارٹی سوار تھی۔ انہوں نے اپنا شیڈ ”سکاٹ ہیس“ پر، مپوائنٹ قائم کیا اور انگلین گلیشیر تک کاروٹ دریافت کرنے کے علاوہ آئندہ موسم بہار میں سرانجام دیئے جانے والے سفر کے لئے سامان رسد کی تیاری سرانجام دی۔ اس کے علاوہ تمام تر موسم سرما کیسے اس میں سے ایک سائیکل پر وگرم کی تیاری بھی کی گئی۔

مئی 1957ء میں اس مہم میں تیزی آچکی تھی اور متعدد دلیڈ پارٹیاں اپنے کتوں کی ٹیموں کے ہمراہ دی روم پہاڑوں کی جانب ٹھو پروڈ ہوئیں تاکہ سروے کے علاوہ جیولا جیکل، سور سے پناہ جاسکے۔ اسکاٹ ہیس سے اٹل ہائینڈ دو فرکوسن ٹریکٹروں اور کتوں کی ٹیموں کے ہمراہ قطب جنوبی کی جانب 700 میل تک ڈپوؤں کا ایک جال بچھانے کے لئے روانہ ہوئے۔ گراؤنڈ پارٹی نے قابل عمل گاڑیوں کا روٹ دریافت کرنا تھا اور سائٹ کا انتخاب بھی سرانجام دینا تھا۔ اس کے بعد ان کے جہاز نے سنو ریل کی جانب پروڈ کرنی تھی تاکہ ان ڈپوؤں کو سامان رسد سے بھر سکیں۔ موسم کے حالات بہتر تھے۔ لہذا وہ جلد ہی اپنے کام کا آغاز کر سکتے تھے اور انہوں نے، چھگی کارکردگی کا مظاہرہ کیا۔ اسی اثنا میں انگلین کی جانب سے بھی ڈاکٹر فوچس ساؤتھ آکس تک ایک محفوظ روٹ کی تلاش میں رو بہ عمل ہوا۔ یہ سفر تمام تر مہم جوئیم کے لئے ایک بہت بڑا چیلنج ثابت ہوا کیونکہ تمام تر علاقے میں برفانی تودے تھے اور ان میں شکاف اور دراڑیں پڑی ہوئی تھیں اور وہ جو چار گاڑیاں استعمال کر رہے تھے وہ مستقل طور پر خطرے کی زد میں تھیں۔ ٹریکٹروں کو آپس میں رسوں کے ساتھ ہاندھ دیا گیا تھا۔ یہ وہی عمل درآ رہا تھا جو کوہ پیادے کا رلاتے ہیں۔

کبھی کبھار شکاف کو پُر کرنے کے لئے یہ لوگ اپنے ہاتھوں سے بچے چداتے تھے تاکہ شکاف کو پُر کرتے ہوئے اس پر سے گزرنا ممکن ہو سکے اور گاڑیوں بھڑا سانی اور بہ حفاظت ان پر سے گزر سکیں۔

24 نومبر 1957ء کو کراسنگ پارٹی کے 12 افراد آخری مرتبہ انگلین کو خدا حافظ کہتے ہوئے روانہ ہوئے۔ ساؤتھ آکس تک ان کا سفر دوبارہ انہی مصائب کا حامل تھا۔ برفانی تودے اور ان میں شکاف اور دراڑیں وغیرہ ان کی منتظر تھیں۔

بہر کیف یہ پارٹی 21 دسمبر کو ساؤتھ آکس پہنچ چکی تھی۔ اس مقام پر گاڑیوں کی مرمت سرانجام دی گئی اور برف گاڑیوں کو بھی ایک طویل سفر کے لئے تیار کیا گیا۔ 550 میل کا قطب جنوبی کی جانب سفر در اس کے علاوہ ایک اور 500 میل پر محیط اس پہلے ڈپو کی جانب سفر جو کہ اسکاٹ ہیس نے قائم کیا تھا۔ آٹھ ٹریکٹروں کے ٹینک ایندھن سے بھرے گئے۔ اس سلسلے میں 320 گیلن ایندھن استعمال ہوا جبکہ برف گاڑیوں پر مزید

109 بیرس بندھن رکھا گیا۔ اس طرح کل ایندھن کی مقدار 5,200 گیلن تک جا پہنچی اور اس کا وزن 21 ٹن تھا۔ اس کے علاوہ ان کے پاس نصف ٹن وزن کے حامل چکنا کرنے والے تیل (بریکنٹ) اور نصف ٹن وزن کے حامل وزار اور فاضل پرزے بھی تھے۔ اس کے علاوہ نصف ٹن وزن کی حامل خورک اور نصف ٹن وزن کی حامل پیرافین بھی ان کے پاس موجود تھی۔ اس کے علاوہ سائنسی آلات خیمہ جات سے برف پر استسما ہونے والے پہلے دروگر ضروری سازوسامان بھی ان کے سفر کا حصہ تھا۔ انہوں نے تین ماہ تک یہ سب کچھ اپنے ہمراہ اٹھانا تھا۔ جوں ہی یہ تیاریاں جاری تھیں اس دوران کتوں کے ہمراہ مختلف ٹیمیں روانہ کی گئیں تاکہ وہ قطب جنوبی کی سطح مرتفع کا مناسب روٹ تلاش کر سکیں۔

کرسس کے روز ٹریکٹروں نے ساؤتھ آئس سے روٹنگی اختیار کی۔ رات کو سفر انجام دینا زیادہ بہتر اور مناسب تھا کیونکہ رات کے وقت برف کی سطح سخت ہوتی تھی۔ گاڑیوں، دو میل فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر طے کر رہی تھیں۔ ہر ایک گاڑی کے پیچھے دو برف گاڑیاں بندھی ہوئی تھیں۔ اس وقت تک اہل نیوزی لینڈ کرسس پارٹی کے لئے ڈپو قائم کرنے کا کام ختم کر چکے تھے۔ چونکہ یہ بات واضح تھی کہ ان دونوں گروپس کے باہم ملنے میں ابھی کچھ وقت درکار تھا لہذا سر ایڈمنڈ ہیلری نے یہ فیصلہ کیا کہ وہ اپنے چھوٹے ٹریکٹروں کو بذات خود قطب جنوبی کی جانب لے جائے ورنہ 4 جنوری کو منزل مقصود تک جا پہنچے تھے۔ اس وقت ان کے پاس کھل چا ریل مزید سفر انجام دینے کا بندھن باقی تھا۔

اس دوران کراسس پارٹی نے اپنی جدوجہد جاری رکھی۔ وہ 200 میل کا سفر طے کرنے کے بعد گاڑیوں کی دیکھ بھال اور مرمت کیلئے رک جاتے تھے، اور اس کے ساتھ ساتھ وہ سائنسی کام بھی سر انجام دیتے رہے تھے۔ اب برف گاڑیوں کو کتے کھینچ رہے تھے۔ کیونکہ وہ آہستہ آہستہ ٹریکٹروں سے دست برداری اختیار کرتے چلے جا رہے تھے کیونکہ اس پر ہوا ایندھن اور سامان رسد وغیرہ، استعمال کیا جا چکا تھا۔ کتے روزانہ بیس میل کا سفر سر انجام دیتے ہوئے تھکاوٹ کا شکار ہو جاتے تھے کیونکہ ہلندی کے حامل اس مقام پر (قطب جنوبی سطح سمندر سے 10,000 فٹ کی بلندی پر واقع ہے) سفر سر انجام دینا ایک وقت طلب امر تھا لیکن 19 جنوری کو وہ دوبارہ تازہ دم ہو چکے تھے کیونکہ وہ اچانک جھونپڑیوں کا جھرمٹ دیکھ چکے تھے۔

امریکی گاڑیوں کی ایک قطار ان سے ملنے کیلئے آگے بڑھی۔ ان گاڑیوں پر دنیا بھر کے اخباری نمائندے سوار تھے جو کب مرڈوساؤنڈ آئے پہنچے تھے تاکہ اس مقام پر اس پارٹی کی تاریخی آمد کی رپورٹنگ کر سکیں۔

چار روز بعد وہ قطب جنوبی سے 1,250 میل کے سفر بعد جنوبی اسکاٹ لینڈ میں روانہ ہوئے۔ چونکہ نیوزی لینڈ کی پارٹی روٹ کو استعمال کر چکی تھی لہذا ان کے سفر کی کارکردگی بہتر رہی ورنہ اکثر 30 تا 40 میل روزانہ سفر طے کرنے کے قابل تھے۔ بالآخر وہ ڈپو 700 تک جا پہنچے تھے جہاں پر اسکاٹ لینڈ سے سر ایڈمنڈ ہیلری ان کے ساتھ شامل ہونے کے لئے پہنچ چکا تھا۔

اب ان کے مسائل جد گانہ نوعیت کے حامل تھے۔ ان کو جلدی بھی تھی کیونکہ وہ یہ جانتے تھے کہ گران کو دیر ہوگئی تو ایچ ایم این زید ایس "اینڈیوز" کب مرڈوساؤنڈ سے اس خطرے کے پیش نظر روانہ ہو جائے گا کہ کہیں وہ برف میں نہ پھنس جائے اور یہ پارٹی سیکندہ سردیوں سے محشر واپس روانہ نہ ہو سکے گی۔ لہذا انہوں نے پوری قوت کے ساتھ اپنا سفر جاری رکھا۔

لہذا وہ ڈپو 480 سے آگے بڑھ گئے جو کہ ٹروے ڈپو تھا۔ اس کے بعد سطح مرتفع کے ڈپو سے بھی آگے بڑھ گئے اور بالآخر سکلٹن گلیشیر کی چوٹی تک جا پہنچے۔

تین روز بعد انہوں نے اپنے آخری کمپ کو خیر ہا کہا وراسکاٹ میں کی جانب تیاری شروع کی۔ یہ تاریخی سفر اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا۔ قطب جنوبی کو پہلی مرتبہ 99 دنوں میں عبور کیا گیا تھا۔ اسکاٹ میں کے سامنے ان کو مبارکباد دینے والوں کا ہجوم اکٹھا تھا۔ ریڈیو کے ذریعے یہ خبر بھی موصول ہو چکی تھی کہ ڈاکٹر فوٹس کو ملکہ نے نائٹ (سر) کے خطاب سے نوازا تھا۔ یہ خطاب اس کے تمام ساتھیوں کیلئے ایک اعزاز تھا جنہوں نے اس عظیم مہم میں اس کا ساتھ دیا تھا۔



دیوانہ اہلیس

عشق کا قاف اور پکار جیسے خوبصورت ناول لکھنے والے مصنف سرفراز احمد ری کے قلم سے حیرت انگیز اور پراسرار واقعات سے بھرپور، سٹلی صم کی سیاہ کاریوں اور نورانی علم کی غوص نشانیوں سے مزین، ایک دلچسپ ناول۔ جو قارئین کو اپنی گرفت میں لے کر ایک نئی دیکھی دنیا کی سیر کروائے گا۔ سرفراز احمد ری نے ایک دلچسپ کہانی بیان کرتے ہوئے ہمیں ایک بھولی کہانی بھی یاد دل دی ہے کہ گمراہی، دوران دیکھی قباحتوں میں گھرے انسان کے لئے واحد سہارا خدا کی ذات اور اس کی یاد ہے۔ **کتاب گھر پر جلد آرہا ہے۔**

سیکریٹ ایجنٹ

سیکریٹ ایجنٹ ایک منفرد اور دلچسپ ناول ہے۔ انگریزی ادب سے لگتی ایک کہانی، جس کا ترجمہ ڈاکٹر صدیقی نے کیا ہے۔ ایک ہنسی مسکراتی تحریر ہے، جس میں سسپنس، ایکشن کے ساتھ ساتھ طنز و مزاح کا عنصر بھی شامل ہے۔ کہانی کا مرکزی کردار ایک عام شہری ہے جو اپنے دوست کے دعوت دینے پر سیکریٹ ایجنٹ بننے اور CIA کے ساتھ کام کرنے کی حامی بھر رہا ہے اور پھر سلسلہ شروع ہو جاتا ہے دلچسپ واقعات سے بھرپور، ایک انوکھی سراغ رسانی کا۔ **سیکریٹ ایجنٹ کو ناول** سیکشن میں دیکھا جاسکتا ہے۔

اپس میں سرنگوں کی تعمیر

1955ء میں ٹلی اور سوئٹزر لینڈ کی حکومتوں نے یہ فیصلہ کیا کہ بالآخر اس مہم کا آغاز کیا جائے جو گزشتہ ایک صدی سے انجینئروں کا خواب بنی ہوئی تھی۔ انہوں نے یہ فیصلہ کیا کہ سڑک کی حامل ایک سرنگ بنائی جائے سینٹ برنارڈ سرنگ اور یہ سرنگ کو الپس سے نکالی جائے۔ بعد اسی برس اٹلی نے فرانس کے ساتھ ایک دوسری اور طویل سرنگ تیار کرنے کا معاہدہ سرانجام دیا اور یہ سرنگ الپس کے بلند ترین پہاڑ سے نکالی جانی تھی۔ اس پہاڑ کا نام مونٹ بلنک تھا جس کی بلندی 15,728 فٹ ہے۔

یورپ میں روڈ ٹرانسپورٹ کیلئے یہ سرنگیں ناگزیر تھیں اور ان کی جلد ضرورت درپیش تھی۔

اپس جو فرانس۔ سوئٹزر لینڈ اور آسٹریا کے مابین شمال میں قدرتی رکاوٹ قائم کرتا ہے اور جنوب میں ٹلی کے جنوب کی جانب یہی قدرتی رکاوٹ فراہم کرتا ہے۔ یہ یورپ کے پار تقریباً 600 میل تک پھیلا ہوا ہے اور اس کی چوڑائی کی حد 150 تا 80 میل ہے۔ اس پہاڑ میں 16 درے ہیں اور موسم سرما میں ان میں سے اکثر دو سے کئی ہفتوں یا کئی مہینوں تک برف سے ڈھکے رہتے ہیں۔ درہ بریز جونیتا کم بلندی پر واقع ہے وہ اکثر موسم سرما میں آمدورفت کیلئے کھلا رہتا ہے لیکن دیگر درے تین یا چار ماہ تک کے لئے بند رہتے ہیں۔ لہذا ایک طویل دورانیے تک کے لئے الپس کے پار بذریعہ سڑک آمدورفت بند رہتی ہے اور موسم سرما میں کسی کار کو پہاڑیوں کے پارے جانے کا کھل یک ہی راستہ ہوتی رہ جاتا ہے کہ اسے ریل گاڑی کے ذریعہ سینٹ گوٹھارڈ یا سمپون سرنگوں کے ذریعے پار پہنچایا جائے۔ اس مسئلے کا و حل یہی تھا کہ پہاڑوں میں سڑک کی حامل سرنگیں تعمیر کی جائیں جو کہ برف باری سے متاثر نہ ہوں۔

سینٹ برنارڈ ضلع میں ایسی ہی ایک سرنگ کانٹے کی کوشش تقریباً ایک صد برس پیشتر 1856ء میں سرانجام دی گئی تھی جو کہ ناکامی کا شکار ہو چکی تھی۔ انجینئر حضرات اپنے منصوبوں میں تبدیلی لاتے رہے۔ کبھی ایک منصوبے کو زیر نظر رکھتے اور کبھی دوسرے منصوبے کو زیر غور لاتے۔ بہت سے کاریگر ہزار پڑ گئے اور چند ایک موت سے بھی ہمکنار ہو گئے تھے۔ کاریگر پہاڑ کی دونوں جانب تقریباً ایک سو گز کے فاصلے پر محیط کھدائی کرتے لیکن یہ کام ان کے لئے اس قدر دقت طلب تھا کہ وہ تقریباً چھ ماہ بعد دل چھوڑ جاتے تھے۔ اپنے وزاردوں سے دست بردار ہو جاتے تھے اور اپنے گھروں کی راہ لیتے تھے۔ انجینئر یہ شکوہ کرتے تھے کہ:-

”مشکلات بے پناہ ہیں کوئی بھی انسان اپس سے کبھی بھی کوئی سرنگ نہیں بناسکتا۔“

لیکن حالات نے جلد ہی ان کے اس دعویٰ کو غلط اور بے بنیاد ثابت کر دیا۔ 1874ء میں سینٹ گوٹھارڈ ریلوے سرنگ نکالی گئی اور انہی پہاڑوں میں سے یہ سرنگ نکالی گئی اور 1906ء میں ایک دوسری ریلوے سرنگ سمپون نکالی گئی اور ایک صد برس بعد ایک کوشش سرانجام دینے کی

تیاریاں کی جارہی تھیں اور یہ تیاریری سڑک کی حامل سرنگ نکالنے کی تیاریاں تھیں۔

1955ء میں اٹلی اور فرانس کی حکومتوں نے یہ فیصلہ کیا کہ ساڑھے تین میل لمبائی کی حامل ایک سرنگ تعمیر کی جائے سینٹ برنارڈ سرنگ اور سرنگ کے دونوں سروں پر چھت کی حامل ایک طویل سڑک بھی تعمیر کی جائے جس کی لمبائی ہر ایک سرے پر تقریباً چھ میل ہو اور یہ سڑک سوئٹزرلینڈ میں کیٹلن ڈی پروز اور اٹلی میں سینٹ ریگی کے درمیان واقع ہو کل فاصلہ تقریباً 15 میل بناتا تھا۔ اس سرنگ میں داخل ہونے کی دونوں طرف کی جانب انہوں نے گیراج کار پارک نیلی فون آکھنچ ڈاک خانہ پولیس، سٹیشن کئی ایک انتظامی دفاتر روکا نہیں اور ہوٹل بنائے کا منصوبہ بھی بنایا تھا۔

ہر ایک ملک میں پرائیویٹ کمپنیاں تشکیل دی گئی تھیں تاکہ وہ اس پراجیکٹ سے نپٹ سکیں۔ اس منصوبے کی راجت جزوی طور پر دونوں حکومتوں نے مہیا کی تھی اور جزوی طور پر پرائیویٹ ور پبلک سیکٹر نے مہیا کی تھی۔

ٹلی اور فرانس کی حکومتوں نے یہ فیصلہ کیا تھا کہ وہ بھی اپنے لئے ایک سرنگ تعمیر کریں۔ مونٹ بلیک سرنگ فرانس میں چاموگس اور اٹلی میں کورمیر کے درمیان اس سرنگ کے دونوں سروں پر بھی چھت کی حامل سڑکیں تھیں جن کی لمبائی سات میل سے زیادہ تھی۔ یہ لمبائی برنارڈ سرنگ کی لمبائی سے دو گنی تھی اور یہ سرنگ دنیا کی طویل ترین سڑک کی حامل سرنگ تھی۔

ان دونوں سرنگوں کے تعمیراتی منصوبے 1957ء میں تیار کر لئے گئے تھے اور اسی برس مختلف ممالک کی سروے سرانجام دینے والی ٹیمیں آپس میں پہنچی تھیں تاکہ دونوں پہاڑی ضلعوں کا سروے سرانجام دے سکیں اور ہر ایک سرنگ کی تعمیر کے لئے ایک صحیح ورمنا سب نقشہ تیار کر سکیں ایک وسیع رقبے پر پھیلے ہوئے ہر ایک پہاڑ پر چڑھنے کا عمل ایک وقت طلب عمل تھا۔ سروے کرنے والے حضرات کے لئے یہ ضروری تھا کہ ان کی پیمائش اور تخمینہ جات اور حساب کتاب بالکل درست ہوں۔ چونکہ کھدائی سرانجام دینے والی ٹیموں نے پہاڑ کی دونوں مخالف سمتوں سے کھدائی سرانجام دی تھی لہذا یہ خدشہ موجود تھا کہ اگر سرویر حضرات کے کام میں معمولی سی بھی غلطی پائی جاتی تب ان دونوں مخالفت سمت سے کھدائی کی جانی والی سرنگوں کا آپس میں باہم ملنا مشکل تھا۔

بالآخر کئی ایک ماہ تک کام سرانجام دینے کے بعد سرویر حضرات کا کام اپنے اختتام کو پہنچ چکا تھا اور 1959ء میں دونوں سرنگوں کے تعمیراتی کام کا آغاز ہو چکا تھا۔

سینٹ برنارڈ کی سرنگ کی تعمیر کے لئے تقریباً 1,000 کاریگر لگائے گئے تھے۔ سوئٹزرلینڈ اور اٹلی کے انجینئروں اور سڑکوں کی تعمیر کے ماہرین کی پارٹیاں جن کی تعداد بھی تقریباً 1,000 کے لگ بھگ تھی انہوں نے پہلے پہاڑوں کے دونوں اطراف تک رسائی حاصل کرنے والی لڑکوں کی تعمیر کا کام سرانجام دیا۔ یہ طویل اور صبر آزا کام مشکل بھی تھا اور خطرناک بھی تھا۔ ایک غلط حرکت کی بدولت کسی بھی کاریگر کے قدم لڑکھا، سکتے تھے اور وہ موت کا شکار ہو سکتا تھا۔ اٹلی سوئٹزرلینڈ کی نسبت اٹلی کا کام مشکل تھا۔ اس کی جانب کی نہ صرف زمین وقت طلب واقع ہوئی تھی بلکہ انہیں پہاڑی وادی پر ایک طویل پل بھی تعمیر کرنا تھا۔

جب سڑک کی کٹناکی اور بھرتی کا کام مکمل ہو گیا تو اس کے بعد کاریگروں نے سینکڑوں ٹن موٹی بھری بچھانے کا کام سرانجام دیا۔ اس بھری کی تیاری سائٹ پر ہی سرانجام دی گئی تھی تاکہ اس سے سڑکیں تعمیر کی جاسکیں۔ انہوں نے سڑکوں کی دونوں جانب چنگی دیواریں بھی تعمیر کیں تاکہ ان کو برفباری سے بچایا جاسکے۔ اس کے بعد انہوں نے سڑکوں پر چھتیں ڈالیں۔ یہ چھتیں پری۔ کاسٹ کنکریٹ کی شیٹوں سے ڈال گئی تھیں۔

جب رسائی حاصل کرنے والی سڑکوں کی تعمیر مکمل ہونے کے قریب تھی تب انجینئر حضرات کی دیگر پارٹیاں پہاڑوں پر عارضی کیمپوں میں منتقل ہو گئیں اور انہوں نے سرنگ کے دونوں جانب داخلے کے مقام پر وسیع تر کھلی جگہ کی تیاری کا کام سرانجام دینا شروع کر دیا اور اس کے بعد دیگر عمارت کی تعمیر کا کام شروع کر دیا مثلاً کیرج پولیس اسٹیشن ٹیلی فون ایکسچینج وغیرہ کی عمارت کی تعمیر کے کام کا آغاز ہوا۔

سوئٹر لینڈ کے حصے کی جانب کئی ایک پارٹیاں پورا ہاؤس کی تعمیر کے کام میں مصروف تھیں تاکہ سرنگ کے نئے حرارت اور روشنی مہیا کرنے کا بندوبست ہو سکے اور تازہ ہوا کی آمد و رفت کو بھی ممکن بنایا جاسکے۔ یہ بھی ایک مشکل مرحلہ تھا۔ حصول مقصد کی خاطر ایک ڈیم تعمیر کرنا ضروری تھا جو دونوں پہاڑوں کے پانی کے بہاؤ کو کنٹرول کر سکے اور ایک جھیل کی تعمیر بھی درکار تھی جو ٹرہانوں کی ضروریات پوری کر سکے جنہوں نے بجلی کے جنریٹروں کو چھانا تھا۔ اگرچہ یہ پاور اسٹیشن بہت بڑا نہ تھا۔ اس میں ٹرہانوں کے تین سیٹ اور جنریٹر تھے لیکن یہ تقریباً ناممکن تھا کہ بجلی کی سپلائی کسی تعطل کا شکار ہو۔ تین برسوں تک کام کا سلسلہ جاری رہنے کے بعد آخر وہ دن بھی آ گیا پہنچا جس دن کا ہر کوئی انتظار کر رہا تھا۔ انجینئر حضرات نے سرنگ کی کھدائی کے کام کا آغاز کر دیا تھا۔

کھدائی کی کئی ایک مشینیں کام پر لگائی گئی تھیں۔ سوئٹر لینڈ اور ٹلی کے انجینئر دونوں طرف سے آہستہ آہستہ کھدائی کا کام سرانجام دے رہے تھے۔ کھدائی کا یہ کام سخت چٹانوں میں سرانجام دیا جا رہا تھا اور اس کام کے نئے کھدائی کی طاقتور مشینوں کے علاوہ دھماکوں سے بھی چٹانوں کو اڑایا جا رہا تھا۔ کھدائی کی مشین چٹانوں میں سوراخ بناتی تھی اور کاریگر ان سوراخوں میں دھماکہ خیز مواد بھرتے تھے۔ اس کے بعد وہ پٹی مشین کے ہمراہ واپس چلے جاتے تھے اور محفوظ مقام پر پہنچنے کے بعد ریوٹ کے ذریعے دھماکہ سرانجام دیتے تھے۔ دھماکے سے چٹانیں گر جاتی تھیں اور بجلی کی ریل کے ذریعے ان کا مہ ہٹایا جاتا تھا۔ تین تا تیس منٹ کے وقفے کے بعد کاریگر دوبارہ کھدائی کی مشینوں سے چٹانوں میں سوراخ کرتے تھے اور یہی عمل درآمدہ دوبارہ دہرایا جاتا تھا۔

چٹان اس قدر سخت تھی کہ اس میں مطلوبہ سوراخ ڈالنے کے لئے دو گھنٹے صرف ہو جاتے تھے اور اس کے بعد ایک گھنٹہ ان سوراخوں میں دھماکہ خیز مواد بھرنے میں صرف ہو جاتا تھا۔ کام کی رفتار سست تھی۔ ایک دن میں تقریباً 25 تا 30 فٹ کھدائی سرانجام دی جاتی تھی اور کبھی کبھار 10 تا 15 فٹ کھدائی فی دن سرانجام دی جاتی تھی۔ یہ ایک خطرناک کام تھا۔ کبھی کبھار ایسا بھی ممکن ہوتا تھا کہ وہ ایک چٹان کسی نرم چٹان میں سوراخ کرنے میں مصروف ہو جاتے تھے جو چٹان ٹوٹ کر ان کے کام کرنے کی جگہ سے محض چند گز کے فاصلے پر گر جاتی تھی۔ سرنگ کے دونوں سروں کی جانب کھدائی کرنے والی ٹیمیں کئی مرتبہ اس قسم کے حادثات سے بال بال بچی تھیں اور ایک مرتبہ اس قسم کے حادثے کی بدولت دو کاریگر ہلاک بھی ہو گئے تھے۔ یہ خطرہ بھی مستقل طور پر موجود تھا کہ سرنگ کے جس حصے کی کھدائی مکمل کی جا چکی تھی کہیں اس کی چھت گر نہ جائے اور کاریگر اس کے نیچے

نہ دب جائیں۔ لہذا انجینئر حضرات نے اس خطرے کو کم کرنے کے لئے چھت پر دھاتی چادریں عارضی طور پر نصب کر دی تھیں تاکہ کاریگروں کو عارضی تحفظ میسر آ سکے۔

جس دوران سرنگ کی کھدائی کا کام جاری تھا اس دوران دیگر پارٹیوں بھی کھدائی کرنے والی ٹیم کے پیچھے پیچھے اپنے فرائض سرانجام دے رہی تھیں۔ وہ سرنگ کی دیواروں اور چھتوں، کنکریٹ، لائننگ سرانجام دے رہی تھیں۔ کنکریٹ کی یہ لائننگ درکار شکلوں میں پری۔ کاسٹ کی گئی تھیں اور یہ ورکشاپ جہاں پر یہ کام سرانجام دیا جا رہا تھا سرنگ کے دونوں جانب کے سردوں کے باہر واقع تھیں۔

دوسال سے زائد عرصے تک سوئٹزر لینڈ اور اٹلی کے انجینئر ایک دوسرے کی جانب سرنگ کی کھدائی سرانجام دیتے رہے اور وہ یہ کام سرد اور اندھیروں کے حامل پہاڑوں میں سرانجام دیتے رہے۔ کافی لمبے عرصے تک کوئی بھی پارٹی دوسری پارٹی کے کام کے بارے میں کچھ نہ سن سکی تھی۔ سرنگ کے دونوں مخالف سردوں پر مکمل خاموشی چھائی رہتی تھی۔ اس کے بعد دونوں پارٹیاں دور دراز کے مقام پر ایک دوسروں کے دھماکوں کی آوازیں سننے لگی تھیں جو وہ چٹان کو اڑانے کے لئے سرانجام دیتے تھے۔ اس کے بعد انہوں نے کھدائی کی آوازیں بھی سننا شروع کر دیں۔ اس کے بعد کھدائی کی آوازیں اور دھماکوں کی آوازیں دونوں پارٹیوں کے نزدیک تر آنا شروع ہو گئیں۔ بالآخر پرل 1962ء میں اٹلی سوئٹزر لینڈ اور اٹلی سرنگ کے درمیان میں سرنگ کے دونوں سردوں کے ملپ کے مقام پر پہنچ چکے تھے۔ چٹان کی محض ایک چھوٹی سی دیوار دونوں پارٹیوں کو ایک دوسرے سے جدا کئے ہوئے تھی۔

یہ ایک جذباتی لمحہ تھا خوشیوں کا حامل لمحہ تھا دونوں کمپنیوں کے ڈائریکٹر اخباری نمائندے فوٹو گرافر ور دیگر افراد سرنگ کے اندر چلے آئے تھے تاکہ انجینئر حضرات کو اس آخری دیوار کو توڑتے ہوئے دیکھ سکیں جو سرنگ کے دونوں حصوں کو تقسیم کئے ہوئے تھی۔ انجینئر حضرات نے آخری سوراخ سرانجام دیے۔ ان کو دھماکہ خیز مواد سے بھرا محفوظ مقامات کی جانب روانگی، تختہ رکی، دھماکے سرانجام دیے گئے اور دونوں ٹیموں کو جد کرنے والی دیوار پاش پاش ہو چکی تھی اور ہزاروں ٹکڑوں میں تقسیم ہو چکی تھی۔

جوں ہی گرد و غبار سے خلاصی حاصل ہوئی تب اٹلی اور سوئٹزر لینڈ کے کاریگر آگے بڑھے اور ایک دوسرے سے بغلیں ہو گئے۔ خبری نمائندوں نے ان کے انٹرویو لئے۔ پریس فوٹو گرافروں نے ان کی فوٹو تاریں۔ دونوں کمپنیوں کے ڈائریکٹروں نے ان کو مبارکباد دی اور اگلے شام ان کے اعزاز میں ایک ضیافت کی گئی۔

لیکن سرنگ کا کام ابھی پایہ تکمیل کو نہ پہنچا تھا۔ ابھی اس کی تعمیر کے کئی یک مراحل باقی تھے۔

اس سرنگ کی کھدائی کا کام شروع کرنے سے لیکر اس کی تکمیل تک چار برس کا عرصہ صرف ہوا اور اس چار برس کے عرصے کے بعد سینٹ برنارڈ سرنگ مکمل ہوئی تھی۔ اس سرنگ کی تعمیر میں تقریباً 10 مین پونڈ کی مگت آئی تھی۔ یہ سرنگ 1964ء کے موسم بہار میں آمدورفت کیلئے کھول دی گئی تھی۔

اس دوران فرانسیسی اور اٹلی کے انجینئروں نے مونٹ بلنک سرنگ بالکل اسی طریقے سے تعمیر کی چٹان میں سوراخ کرتے ہوئے اور

تب دھماکہ خیز مواد ان سوراخوں میں بھرنے کے بعد ان کو دھماکے سے بڑھتے ہوئے انہوں نے بھی پناہ تعمیراتی کام سر انجام دیا تھا۔ چونکہ اس سرنگ کی لمبائی سینٹ برنارڈ کی سرنگ کی لمبائی سے دو گنی تھی۔ لہذا اس کی تعمیر پر زیادہ وقت صرف ہوا اس تعمیر کے دوران دو بڑے حادثات بھی پیش آئے۔ پہلے مونٹ بلینک کی چوٹی سے اچانک برف کا ایک ٹود گرا جس کے گرنے سے سرنگ کی چھت ڈھیر ہوئی اور سرنگ برفانی پانی سے بھر گئی۔ خوش قسمتی سے اس مقام پر کام سر انجام دینے والے کارکن اس حادثے سے ہل چکے گئے۔ کچھ عرصے بعد سخت اور مضبوط برف کی ایک بھاری مقدار اور چٹان کا کچھ حصہ بیک وقت ٹوٹ کر نئے پاور ہاؤس کے ساتھ ایک ظام قوت کے ساتھ ٹکڑا یا اس دوسرے حادثے میں تین کارکن ہلاک ہو گئے اور پچاس کے قریب کارکن زخمی ہوئے۔ پاور اسٹیشن بھی تباہ ہو چکا تھا اور اسے دوبارہ تعمیر کرنا پڑا۔

انجینئر کئی اقسام کے فنی مسائل کا بھی شکار رہے تھے، دوران میں سے کچھ مسائل ایسے بھی تھے جن کو حل کرنے میں کافی زیادہ وقت صرف ہوا تھا۔ لیکن ان مشکلات اور حادثات کے باوجود بھی انجینئروں کے کام کی رفتار معقول رہی اور انہوں نے مونٹ بلینک کی سرنگ کی تعمیر کو سینٹ برنارڈ کی سرنگ کی تعمیر کے تقریباً ایک برس بعد مکمل کر دیا تھا۔

مونٹ بلینک سرنگ کی تعمیر پر 23 مین پاؤنڈ لاکٹ آئی تھی اور یہ سرنگ 1965ء کے موسم گرما میں آمدورفت کے لئے کھول دی گئی تھی۔ سڑکوں کی حامل یہ دوسری جگہ دنیا کی بہترین سڑگوں میں سے ہیں ٹرانسپورٹ کیلئے زبردست سودمند ہیں۔ اس کے علاوہ یہ یورپ کی تجارت کے لئے بھی از حد سودمند ثابت ہوئی ہیں۔ اس سڑگوں کے ذریعے سفر کا طویل فاصلہ سمٹ چکا ہے۔ کئی ایک مقامات پر اس فاصلے میں 100 تا 200 میل تک کی کمی واقع ہوئی ہے اس طرح وقت اور ایندھن دونوں کی بچت ہوتی ہے۔



مقید خاک

ساحر جمیل سید کا ایک اور شاہکار ناویں مقید خاک سرزمین فرعون کی آغوش سے جنم لینے والی ایک تحیر خیز داستان۔
 ڈاکٹر شکیل ظفر۔ ایک ہارٹ اسپیشلسٹ، جو مردہ صدیوں کی دھڑکنیں ٹٹولنے لگا تھا۔ یوسف ہے۔ وہ ساڑھے چار ہزار سال سے مضطرب شیطانی روحوں کے عذاب کا شکار ہو تھا۔ پیوسا۔ ایک حرام نصیب ماں، جسکی بیٹی کو زندہ ہی حنوط کر دیا گیا۔ مریا قس۔ اسکی روح صدیوں سے اس کے جسدِ خاکی میں مقید تھی۔ شیلندر رائے ہریچ۔ ایک پرائیویٹ ڈاکٹر، اسے صدیوں پرانی مٹی کی تلاش تھی۔ مہرجی۔ پرکالہ آفت، انسانی قلاب میں ڈھلی ایک آسانی بکلی۔ ایکشن، سسٹمز اور تھرل کا ایک ندرکنے والا طوفان۔
 یہ ناول کتاب گھر پر جلد آرہا ہے، جسے ایکشن ایڈوچر ہم جونی ناویں سیکشن میں پڑھا جاسکے گا۔

یٹی کا اسرار اور بھید

20 ویں صدی کے دوران ہامیہ کی چوٹیاں ہی نوع انسانوں کیسے عظیم ترین مہمات سرانجام دینے کا باعث ثابت ہوتی رہیں۔ ان چوٹیوں میں سے کئی ایک چوٹیاں اب سر کر لی گئی ہیں۔ فتح کر لی گئی ہیں اور وہ لوگ جو اس عظیم بندی پر مہمات سرانجام دیتے رہے ان پر یہ انکشاف ہوا کہ یہ مہم جوؤں کی ایک پرانی داستان ہے۔ ایک پرانی کہانی ہے۔ ایک بھید ہے۔ ایک اسرار ہے جس نے تمام دنیا کو اپنی گرفت میں لے رکھا ہے۔ قابل نفرت اور مکروہ بر فانی انسان۔ **یٹی**۔ یہ اپنی دور کا ایک بڑا اسرار اور بھید بنا دیا ہے۔

کئی صدیوں تک سیاح اور مہم جو حضرات اس قابل نفرت اور مکروہ بر فانی انسان کی داستانیں سناتے رہے تھے۔ لیکن اس مخلوق کو 1921ء تک کسی نے تسلیم نہ کیا تھا حتیٰ کہ مونٹ ایورسٹ کی پہلی مہم کی سر انجام دہی کے دوران اس کے قدموں کے نشانات دیکھے گئے تھے۔ ایرک ٹھٹن نے 1951ء کے دوران ایک تمہیدی معائنے کے دوران ان قدموں کے نشانات کی تصاویر تیار کیں۔ ان تصاویر نے بہت سے سائنس دانوں کو اس امر پر یقین کرنے پر مجبور کر دیا تھا کہ ایک بڑی انسان نما مخلوق جو تاحال نہجانی بنی ہوئی تھی وسطی ایشیا کے پہاڑوں کے ہندو سلسلے پر موجود تھی۔ ایرک ٹھٹن اس امر پر یقین رکھتا تھا کہ جب اس نے اس مخلوق کے قدموں کے نشانات کی تصاویر بنائی تھیں اس وقت پر یہ قوی الجہ مخلوق جو نہ انسان تھی اور نہ ہی کچھ تھی ورنہ ہی کسی ایسی قسم کا حامل بندر تھی جو ایشیا میں جانے اور پہنچنے جاتے تھے ابھی بھی وہاں سے گزری تھی۔

یہ قابل نفرت اور مکروہ بر فانی انسان فطری طور پر ایک بہت بڑی خبر تھی۔ اور بہت سے لوگ اس مخلوق میں دلچسپی لینے لگے تھے۔ اس کا نام کچھ وضاحت درکار رکھتا تھا۔

قابل نفرت اور مکروہ کیوں؟

شر پس جو اس مخلوق پر یقین رکھتا تھا انہیں ”مچھ کا ٹگ می“ کے نام سے پکارتا تھا۔ ”کا ٹگ“ کا مطلب ہے ”برف“ ”می“ کا مطلب ہے ”انسان“ لفظ ”مچھ“ کا حقیقی مطلب ”غصہ یا کراہت“ ہے۔ اس غلط ترجمہ سرانجام دیا گیا تھا۔ اور اس کو ”قابل نفرت یا مکروہ“ کے معانی پہنائے گئے تھے۔ برف کے یہ وحشی انسان ان کے بارے میں یہ گمان کیا جاتا تھا کہ وہ انسان ہیں۔ یہ یقیناً اہل تبت کیلئے قابل نفرت اور مکروہ ہو سکتے تھے۔ بشرطیکہ ان کی کہانیاں حقیقت پر مبنی تھیں۔

یٹی بھی ان کے لئے اس سے ملتا جلتا تھی نام تھا۔ یہ قیاس کیا جاتا تھا کہ ان کا قد انسانی قد کے برابر تھا۔ دوران کے ہاں لمبے لمبے اور سرخ رنگت کے حامل تھے۔ کچھ لوگ ان کا قد 12 فٹ بتاتے تھے، دوران کے چہرے، انسانوں اور گوریلوں کے چہروں کے درمیان بتاتے تھے۔ وہ حیرت انگیز رفتار کے ساتھ برف پر چلتے تھے اور شر پس کے مطابق ان کے پاؤں پتھلی جانب کو مڑے ہوئے تھے اور اس وجہ سے وہ زیادہ آسانی کے ساتھ

پہاڑوں پر چڑھ سکتے تھے۔ کچھ لوگ بیسی کو برہنہ حالت میں بیان کرتے تھے۔ اس کی چڑی سفید بتاتے تھے۔ اس کے باں لمبے بتاتے تھے۔ بیسی کے قدموں کے نشانات بہت سے ذمہ دارانہ دے دیکھے تھے۔ ان میں لارڈ نیٹ اور شپٹن بھی شامل تھے۔ 1951ء میں اس کے قدموں کے نشانات جو کہ 12 مہینے اور ان کے درمیان 6½ انچ کا فاصلہ تھا۔ ان کی مین لنگ گلیشیر پر تصاویر اتاری گئی تھیں۔ ان نشانات کو 21,000 فٹ کی بلندی پر دیکھا گیا تھا۔

وہ لوگ جو اس قابلِ نفرت و مکر وہ برفانی انسان کی تلاش میں نکلے تھے وہ نہ صرف امید کی بلندیوں پر مصائب کا شکار ہوئے تھے بلکہ انہیں اس مخلوق سے متعلق کئی ایک کہانیاں اور داستانیں اور روایات بھی میسر آئی تھیں۔

تہی ابھی تک اس امر پر یقین رکھتے ہیں کہ بیسی سانوں سے رغبت رکھتا ہے بالخصوص خوبصورت لڑکیوں سے رغبت رکھتا ہے۔ بلندی پر واقع تہی دیہاتوں میں ایسی کہانیاں گردش کرتی ہیں جن کے تحت کئی ایک لڑکیاں بیسی اٹھ کر لے گیا تھا۔ دوران کے ساتھ مہربانی کے ساتھ پیش آتا تھا۔ لیکن ان لڑکیوں یا عورتوں کو دوبارہ نہیں دیکھا گیا تھا۔ کچھ لوگ یہ کہتے ہیں کہ وہ مونٹ بیسی کی حسد کی جینٹ چڑھ گئی تھیں۔

تحریر "نیپاں کی بیٹی" میں نامہ نے بتایا کہ برسوں پیشتر کس طرح اس کی ایک گرل فرینڈ کو بیسی اٹھ کر لے گیا تھا۔ وہ دوبارہ اسے کبھی نہ مل سکی تھی۔ اس نے یہ بھی بیان کیا تھا کہ برفانی انسانوں کا یہ رواج تھا کہ وہ خوبصورت درنو جوان کنواری لڑکیوں کو اٹھا کر پہاڑوں پر واقع اپنے گھروں میں لے جاتے تھے۔ ایک شہرپانے اسے بتایا تھا کہ کس طرح اس کی اپنی بیٹی کو ایک عظیم جیٹ بیسی نے اغوا کیا تھا جس کے لمبے لمبے سرخ بال تھے اور لمبا سر تھا۔

اس کتاب میں میرا بہن (میڈین سلیڈ) کی بیان کردہ ایک داستان بھی درج ہے۔ یہ واقعہ کشمیر میں پیش آیا تھا جہاں پر گلہ بانوں نے اپنی ایک عورت کو بچایا تھا جسے بیسی نے قابو کر لیا تھا۔ در اسے اٹھا کر اپنی پہاڑی غار میں لے گیا تھا۔ انہوں نے بیسی کو ہاک کر ڈر تھا لیکن میرا بہن کو بتایا تھا کہ انہوں نے اس واقعہ کی رپورٹ درج کروانے کی جرأت نہ کی تھی کیونکہ انہیں خدشہ تھا کہ کہیں وہ قتل کے جرم میں ملوث نہ کر لئے جائیں کیونکہ وہ بیسی کو انسان تصور کرتے تھے۔

ان داستانوں و چونکہ یہ داستانیں ایک وسیع رقبے پر پھیلی ہوئی تھیں۔ انہوں نے بہت سے مغربی تحقیق کنندگان کو اس سرکے طرف راغب کیا کہ وہ اس داستانوں کو سنجیدگی کے ساتھ لیں۔ بیسی کا نقشہ ہمیشہ یک جیسے ہی بیان کیا جاتا رہا تھا۔ لمبا سرخ بالوں کا حامل اس کا جسم بالوں سے بھر ہوا و برہنہ حالت میں۔ اس کے پاؤں بڑے بڑے بیان کے جاتے تھے جو پچھلی جانب مڑے ہوئے تھے۔

اس برفانی انسان کے قدموں کے نشانات کی ایک ٹپن کی حساس تصاویر اور پورسٹ جانے والے کوہ پیادوں کی شہادتیں مثلاً آنجہانی و لفرڈ ٹوائس و رارڈ ہنٹ وغیرہ جس نے بیسی کی سیٹی کی عجیب و غریب آواز سن لی تھی اس نے یہ آوازیں ایک سردرات کے دوران سنی تھیں اور مابعد صبح کی تازہ برف باری میں اس کے قدموں کے نشانات دیکھے تھے۔ یہ سب کچھ قابلِ نفرت اور مکر وہ برفانی انسان کی تحقیقات سرانجام دینے کا باعث ثابت ہوا۔ اس سلسلے کی ایک ہم تحقیق 1960ء تا 1961ء سرایڈ منڈ ہیلری نے سرانجام دی۔ وہ پہلا شخص تھا جس نے

ایورسٹ کی چوٹی کو سر کیا تھا اور اس کی اس تحقیق کی سرپرستی شکاگو کے ورلڈ بک، سائیکلو پیڈیا نے سرانجام دی تھی۔

اس مہم کا سادہ سا مقصد یہی تھا کہ یہ معلوم کیا جائے کہ کیا بیسی کا وجود ہے یا نہیں ہے۔ ہیلری کو امید تھی کہ وہ ایک بیسی کو گرفتار کرنے میں ضرور کامیاب ہو جائے گا۔ اس کے پاس ایک ایسی بندوق تھی جس سے ایک سرخ قاز ہو کر لگتی تھی اور اس میں موجود دو کی وجہ سے وہ مخلوق فاج روہ ہو جاتی تھی جس کو یہ سرخ لگی ہوتی تھی۔

اس مہم جو جماعت نے کھنڈ دے، اپنے سفر کا آغاز کیا تھا اور وادیوں اور جنگلات سے ہوتی ہوئی دور دراز کے برفانی علاقے میں جا پہنچی تھی جہاں پر انیس بیسی سے ملاقات کی امید تھی۔ سنتے سنتے ہوئے بیسی کی تین قسم ان کے علم میں آئی تھیں۔ عظیم الجثہ بیسی، رچھ سے مشابہت رکھنے والا، آنڈے سے زائد قد کا حامل جو مویشیوں کا شکار کرتا تھا، درمیانی جسامت کا حامل بیسی، انسانی مشابہت کا حامل سرخ بالوں کا حامل یہ آدم خوری کے لئے مشہور تھا، چھوٹی جسامت کا حامل بیسی جو ہمارے جنگلوں میں پایا جاتا تھا، غائبانہ بندر تھا۔ پہلی دو اقسام زیادہ مشہور تھیں۔

بیسی کے اسرار اور عہد کی تحقیقات سرانجام دینے والے بہت سے افراد اس برفانی انسان کی کہ سوں اور کھوپڑیوں سے بھی ہاتھ مل ہوئے تھے اور نیپالیوں نے ہیلری کی جماعت کو بھی بیسی کی کہ لیں پیش کی تھیں۔ انہوں نے اس کی منہ ماگی قیمت دسوں کی تھی کیونکہ دیا ر غیر میں بھی بیسی کے ہارے میں دلچسپی لی جا رہی تھی۔ انہوں نے ایک کھال 300 روپے میں خریدی تھی۔ جو اب بعد تبت کے ایک نیے رچھ کی کھال لگی تھی۔

انہوں نے 18,000 فٹ کی بلندی پر رہنے والی منہ گلشیر پر تبت کی سرحد کے قریب بیسی کے قدموں کے پہلے نشانات دیکھے تھے۔ پہلی نظر میں یہ نشانات ایک بڑے اور بگے انسانی پاؤں کے نشانات دکھائی دیتے تھے۔ چونکہ ”گے ایک چٹان گری ہوئی تھی لہذا یہ نشانات غائب ہو چکے تھے۔ اس جماعت کے بہت سے اراکین اس امر پر یقین نہیں رکھتے تھے کہ یہ بیسی کے پاؤں کے نشانات تھے۔ اس کے دوں بعد مزید نشانات دیکھنے کو ملے تھے۔ یہ نشانات بھی سی گلشیر پر 18,400 فٹ کی بلندی پر پائے گئے تھے۔ لیکن یہ نشانات کسی مویشی کے قدموں کے نشانات تھے جو سورج کے اثر سے مسخ ہو چکے تھے۔

وہ سوو کھبو کی جانب رو نہ ہوئے یہ علاقہ براہ راست ایورسٹ کے جنوب میں واقع تھا، دریں بیسی کی روایات کا مرکز بھی تھا۔ انہیں 19,000 فٹ کی بلندی پر ایک درہ عبور کرنا تھا تاہی پچا یہ زیادہ گرمی کے موسم میں کھلا ملتا تھا اور اس وقت وہ، کتو پر تھا۔ اس درے کے بارے میں کہا جاتا ہے کہ یہ دنیا کا ایک مشکل ترین درہ ہے۔

اس خطرناک درے کی چوٹی پر انہوں نے بکریوں کا ایک ریوڑ دیکھا جسے چھ گلہ بان (چرواہے) درے کے پار لے جا رہے تھے۔ وہ بیرونی دنیا کے ساتھ باہم رو بطر رکھنے کے لئے ریوڑ استعمال کرتے تھے۔ انہیں اچانک یہ احساس ہوا، کہ ان کے ریوڑ کو چینی حکام جان بوجھ کر جام کر رہے تھے۔ پہلے پہل انہوں نے یہ خیال کیا کہ چینی حکام یہ تصور کر رہے تھے کہ قابل نفرت اور مکر وہ برفانی انسان کے ضمن میں ان کی معصومانہ تحقیقات ایک خطرناک مہم کے سوا کچھ نہ تھیں۔ تاہم ان کا یہ خیال درست ثابت نہ ہوا، کیونکہ انہوں نے دور دراز تبت کے پہاڑوں کے

پیچھے سے ایک راکٹ کو اپنی جانب بڑھتا دیکھ۔ اس کے بعد ان کے ریڈیو کو جام کرنے کا سلسلہ موقوف کر دیا گیا۔

کھم جنگ کے مقام پر جو ایک پہاڑی دیہات تھا انہیں بیٹنی کی ایک کھوپڑی دکھائی گئی۔ یہ ایک مقامی خانقاہ کی بیش قیمت ملکیت تھی۔ اس کی بخوبی حفاظت سرنجام دی جاتی تھی اور۔۔۔ سے انتہائی فخر کے ساتھ اس مہم کے ارکان کو دکھایا گیا تھا۔

یہ کھوپڑی کافی پرانی تھی۔ یہ مصنوعی کھوپڑی ہونے کے شک و شبہ سے بالاتر دکھائی دیتی تھی۔ جہلری اور اس کی جماعت کے دیگر ارکان نے اس کھوپڑی میں از حد دلچسپی کا مظاہرہ کیا۔

ان کو کھم جنگ کے بیٹنیوں کی روئیں اور اس کھوپڑی کے، خذ کے بارے میں بتایا گیا۔ یہ سب کچھ انہیں اس دیہات کے بزرگوں نے بتایا تھا۔ انہوں نے بتایا کہ دو صدیاں پیشتر اس ضلع پر بیٹنیوں نے دھاوا بول دیا تھا جو اس علاقے کے لوگوں کو چٹ کر جاتے تھے۔ اس طرح انسانوں کی نسبت بیٹنیوں کی تعداد زیادہ ہو گئی تھی کیونکہ کئی انسانوں کو وہ اپنا قتلہ بنا چکے تھے جب کئی ایک ہوشیار، مدد سر جوڑ کر بیٹھ گئی اور انہوں نے درج ذیل طریقے سے بیٹنیوں کی تباہی و بربادی کا سامان کیا۔

”بیٹنی نقاب ہوتے ہیں۔ لہذا چالاک اور ہوشیار آدمی نے دیہاتیوں کے، مہین شراب نوشی و بد مستی کی ایک پارٹی ترتیب دی۔ کھم جنگ کے لوگوں نے شراب پینے کی محفل، اداکاری کی اور شراب کے نشے میں یک دوسرے کے ساتھ لڑنے کی اداکاری کی۔ انہوں نے تلواریں نکال لیں اور ایک دوسرے کے ساتھ لڑنے لگے۔ اور مرنے کی اداکاری کرنے لگے۔ لیکن یہ تلواریں محفل لکڑی کی بنی ہوئی تھیں اور رست کے وقت یہ لوگ رات کے اندھیرے کا فائدہ اٹھاتے ہوئے اپنے اپنے ٹھکانوں کو جا پہنچے اور اس مقام پر کثیر مقدار میں شراب اور اصلی تلواریں چھوڑ کر بھاگے۔

بیٹنی پہاڑوں پر سے نہیں شراب نوشی کرتے اور آپس میں تلواریں کے ساتھ لڑتے دیکھ چکے تھے۔ وہ گاؤں میں آن پہنچے اور انسانوں کی نقل کرنے لگے۔ تمام رست وہ شراب نوشی کرتے رہے اور نشے میں بدست دیہاتیوں کی چھوڑی ہوئی اصلی تلواریں کے ساتھ آپس میں لڑتے رہے۔ صبح ہونے تک وہ ایک دوسرے کو ہلاک کر چکے تھے۔ محفل ایک بیٹنی زخمی حالت میں زمین پر پڑا تھا۔ اس کو ہلاک کیا گیا اور اس کی کھوپڑی اتاری گئی۔ اور یہ وہی کھوپڑی تھی جسے محفوظ کر لیا گیا تھا۔“

یہ ایک اچھی کہانی تھی اگرچہ کسی نے حقیقی طور پر اس پر یقین نہ کیا تھا۔

کھم جنگ سے وہ لوگ تھیں گے بوہتی کی جانب روانہ ہوئے خانقاہ کا حال یک دیہات یہ دیہات پہاڑوں سے پیار کرنے والے حضرات کے لئے دنیا کا ایک خوبصورت ترین دیہات ہے۔ یہ ایورسٹ کے باٹانی اور بے نظیر نظاروں کا حال دیہات ہے تقریباً چاندرو میل کی دوری پر واقع ہے اور بیٹنی کے اسراروں اور بھیدوں سے بھر پڑا ہے۔

خانقاہ کے نامہ برفانی انسانوں سے واقف تھے۔ وہ ان کو ڈرانے اور بھگانے کے لئے خانقاہ کے بگل بجاتے تھے اور ڈھول پٹیتے تھے۔ یہ بھی بتایا گیا کہ برفانی انسان باقاعدگی کے ساتھ جنگل میں کھیتے تھے اور یہ دیہات کی کئی ایک لڑکیوں کو ٹھہرا کر اپنے ٹھکانوں پر لے گئے تھے اور، بعد

ان سے ان کی اولادیں بھی پیدا ہوتی تھیں۔

اس مہم کے اراکین نے لڑمہ کو سوال کیا کہ کیا انہوں نے کسی بیسی کو اپنی آنکھوں سے دیکھا تھا۔ لیکن ان کا جواب سن کر ان کو مایوسی ہوئی۔ کسی بھی لڑمہ نے بیسی کو اپنی آنکھوں کے ساتھ جنگل میں کھینٹے ہوئے نہ دیکھا تھا۔ ہاں ابھی انہوں نے ان کے چیتے چرانے کی آوزیں ضرور سنی تھیں۔ انہوں نے بتایا کہ ان کے آباؤ اجداد بیسیوں کو دیکھا کرتے تھے۔

اس کے بعد اس مہم جوٹیم کے اراکین کھم جنگ واپس چلے آئے اور ان سے دریافت کیا کہ کیا وہ اپنے بیسی کی کھوپڑی ان کو دے سکتے تھے تاکہ وہ سے امریکہ یا یورپ لے جائیں تاکہ اس پر سائنسی بنیادوں پر تحقیقات سرانجام دی جاسکے۔

بہت زیادہ بحث مباحثے کے بعد ان کے درمیان ایک معاہدہ طے پایا جس کے تحت گاؤں کے بڑے بوڑھے اس امر پر رضامند ہو گئے کہ وہ ان کو چھ ہفتوں کے لئے یہ کھوپڑی مستعار دیں گے اور اس کے عوض مہم جو پارٹی کھم جنگ کی بدولت عہدت گاہ کو آٹھ ہزار روپے دینے پر آمادہ ہو گئی اور یہ بھی طے پایا کہ گاؤں کا ایک بزرگ جسجو جسی بیسی کی کھوپڑی کے ہمراہ رہے گا اور یہ کھوپڑی جہاں بھی جائے گی وہ اس کے ہمراہ جائے گا اور اس کے آخر جات مہم جوٹیم پر دست کرے گی۔

لہذا یہ مختصر جماعت جس کے ہمراہ بیسی کی کھوپڑی بھی تھی حقائق کی تلاش میں عازم سفر ہوئی۔ جسجو جسی کے علاوہ اس جماعت میں درج ذیل افراد شامل تھے:-

☆ سرائیڈ منڈ ہیری

☆ مارٹن پرکنز۔ پارٹی کا ماہر حیوانات

☆ ڈسمیڈ ڈوگ۔ پارٹی کا نمائندہ پولیس اور ترجمان

بے شک یہ درجہ اول کی اخباری کہانی تھی۔ یہ لوگ براستہ کھٹنڈو بنکاک اور مولو لوسکا گو کی جانب محو پرو ز ہوئے۔ شکاگو میں چنی کی جانب بھی اس قدر توجہ دی گئی اس میں بھی اس قدر دلچسپی کا اظہار کیا گیا جس قدر توجہ بیسی کی کھوپڑی پر دی گئی اور جس قدر دلچسپی کا اظہار اس کھوپڑی میں کیا گیا۔ نیشنل ہسٹری میوزیم کے سائنس دانوں نے اس کھوپڑی پر تحقیقات سرانجام دیں۔ اس کے بعد یہ جماعت بئرس کی جانب محو پرواز ہوئی جہاں کھوپڑی کا ایک اور سائنسی معائنہ سرانجام دیا گیا اور اس کے بعد یہ جماعت منڈن کے لئے محو پرو ز ہوئی جہاں پر رائے زور، جیکل سوسائٹی کے ماہرین نے بھی اس کھوپڑی کا معائنہ سرانجام دیا۔ تمام تر ماہرین کی متفقہ رائے تھی کہ یہ کھوپڑی نقلی تھی۔ یہ غالباً اتنی ہی پرانی تھی جتنی پرانی ہونے کے بارے میں بتایا گیا تھا یعنی دو تین صد برس پرانی لیکن یہ نقلی چڑے سے تیار کی گئی تھی۔

اس کے بعد یہ پارٹی دوبارہ عازم کھٹنڈو ہوئی تاکہ اس نادر نمونے کو ان کے لکان کے حوالے کر سکے۔ ان لوگوں کو اس کے اصلی ہونے میں کوئی شک و شبہ نہ تھا۔ وہ مغرب کے دانش ور اور ماہرین کی بات ماننے کو تیار نہ تھے۔ اہل مشرق یہ یقین نہیں رکھتے کہ دانش وری ان کے علاوہ دنیا کے کسی اور حصے میں بھی پائی جاتی ہے۔

ایڈمنڈ ہیلری نے بیٹی کی مہم کو انتہائی دلچسپ پایا اور بے لطف بھی پایا۔ وہ اس امر پر یقین رکھتا تھا کہ بیٹی کے قدموں کے نشانات ہرگز کسی برقائی انسان کے قدموں کے نشانات نہ تھے۔ بلکہ کسی چھوٹے جانور یا مویشی کے قدموں کے نشانات تھے اور سورج کی تپش نے ان نشانات کو پھیل کر بڑا کر دیا تھا۔

اس مہم جو جمعیت کو کوئی ایسی موثر شہادت پیش نہ آئی جس کے تحت بیٹی کو بہ نفس نفیس دیکھا گیا ہو۔ بیٹی کی موجودگی محض ایک پراپیگنڈا تھا۔ اور لوگوں کے لئے یہ برقائی انسان ایک با فوق الفطرت مخلوق تھی بالکل اسی طرح جس طرح دیوتا جو پہاڑوں کی چوٹیوں پر سکونت پذیر تھے۔



فاصلوں کا زہر

ظاہر جاوید مغل کا خوبصورت ناول۔ محبت جیسے زواں جذبے کا بیان۔ دیار غیر میں رہنے والوں کا اپنے دیس اور وطن سے تعلق اور الٹ رشتوں پر مشتمل ایک خوبصورت تحریر۔ ان لوگوں کا احوال جو کہیں بھی جائیں، اپنا وطن اور اپنا اصل ہمیشہ یاد رکھتے ہیں۔ ناول فاصلوں کا زہر کتاب گھر پر موجود ہے، جسے رومانی معاشرتی ناول سیکشن میں پڑھا جاسکتا ہے۔

آتش پرست

وجہہ بحر کے کہنے مشق قلم سے یک اور سنسنی خیز اور دلچسپ ناول۔ ماہرین آثار قدیمہ ایک چار ہزار سال پرانی مٹی دریافت کرتے ہیں۔ جسے اس انداز میں حنوط کیا گیا تھا کہ وہ آزاد ہوتے ہی زندہ ہو جائے۔ چار ہزار سال پرانی مٹی کے ہنگامے، خوف و ہراس اور قتل و غارت۔ آج کی دنیا کو اس منحوس مٹی سے کیسے چھٹکارا دیا گیا، جاننے کے لیے پڑھیے آتش پرست جسے جدیدی کتاب گھر پر ایکشن ایڈوچر مہم جوئی ناول سیکشن میں پیش کیا جائے گا۔

سرفرانس ششتر کا تنہا دنیا کے گرد چکر

28 مئی 1967ء کو رات کے نو بجنے میں چار منٹ باقی تھے۔ جدید دور کا ایک حیران کن بحری سفر اپنے اہتمام کو پہنچ چکا تھا۔ ششتر واپس لوٹ چکا تھا اور دنیا اظہار مسرت کر رہی تھی۔ لکھوں لوگ اپنے اپنے ٹیلی ویژن سیٹ کی اسکرین کو بخور گھور رہے تھے۔ وہ اپنی کرسیوں پر براجمان آگے کی جانب جھکے ہوئے ٹیلی ویژن کی اسکرین پر اپنی نظریں جمائے ہوئے تھے۔ وہ اپنے ٹیلی ویژن کی اسکرین پر عظیم جد دیکھنے کے منتظر تھے ان کی اسکرینیں تقریباً پانچ تھیں اور ان جہازوں کی روشنیوں کی زد میں تھیں بڑے اور چھوٹے جہاز وہ جہاز جو سرفرانس ششتر کو گھر واپس لائے تھے۔

اٹوار کی اسی رات جس شب وہ اپنے ماؤتھ پہنچا تھا اس نے اپنے شاندار استقبال میں شرکت کی۔ اگرچہ وہ تھکا مائدہ تھا لیکن اس نے تقریر بھی کی۔ استقبال سے خطاب کیا۔ لیکن افسوس کہ چند روز بعد 65 سالہ یہ شخص اسکرین کا شکار ہو گیا۔ اسے فوری طور پر رائل بحریہ ہسپتال میں داخل کروادیا گیا اور جب یہ معلوم ہوا کہ وہ تھکا مائدہ ہو چکا تھا کہ ایک ماہ سے قبل ہسپتال سے فارغ نہیں کیا جاسکتا تھا تب اس کی آمد کے سلسلے میں تشکیل دیے جانے والے پروگراموں میں تبدیلی لانا پڑی اور ان کو نئے سرے سے ترتیب دیا گیا۔ وہ ماہ جون میں گرین ویج میں ملکہ سے ٹائمٹ کا خطاب حاصل نہ کر سکا جہاں پر اس سے پہلے ملکہ الزبتھ نے ایک ورفرانس کو اسی خطاب سے نوازا تھا۔ وہ لندن ملٹن ہاؤس میں لارڈ میئر کے دوپہر کے کھانے میں شرکت کرنے سے بھی قاصر رہا۔ وہ سخت علیل تھا۔

لیکن وہ جولائی میں وہ دوبارہ فعال ہو چکا تھا۔ اس ماہ کے آغاز میں ہی اس نے ہسپتال کے بستر کو خیر باد کہہ دیا تھا۔ وہ اپنے بیٹے گائیلز اور بیوی شیدا کے ہمراہ ”چھٹی موتھ 17“ میں عازم سفر ہوا اور لندن جا پہنچا جہاں پر 7 جولائی 1967ء کو ملکہ الزبتھ نے سرفرانس ششتر کا گرین ویج میں استقبال کیا۔ اسے ٹائمٹ کے خطاب سے نوازا اور اسے فرانس ڈریک کی تلوار سے بھی نوازا۔ نزدیک ہی عظیم تیز رو بحری جہاز ”کٹی سارک“ ہمیشہ کیسے بحری میں دھنسا ہوا تھا۔ جدید ہی اس کا چھوٹا سا جہاز بھی اس جہاز کے ساتھ بحری کی ریٹ بن چکا تھا۔ ایک شخص کے خواب اور ایک شخص کی جرأت کی مستقل یادگار۔

دیگر افراد بھی دنیا کے گرد چکر لگ چکے تھے۔ کچھ لوگوں نے یہ کارنامہ کشتیوں میں سرانجام دیا تھا جو کہ ”چھٹی موتھ“ سے کہیں چھوٹی تھیں اور انہوں نے بھی یہ کارنامہ تنہا سرانجام دیا تھا۔ وراپے جہاز ان بھی موجود تھے کہ انہوں نے 65 برس سے زائد عمر میں بھی طویل بحری سفر سرانجام دیے تھے۔

لیکن سرفرانس ششتر کی قسمت مٹاں تھی۔ اس معمر شخص نے نہ صرف اپنے خواب کو تعبیر بخشی تھی بلکہ کئی ایک فنی کامیابیوں بھی حاصل کی تھیں۔

☆ اس نے دنیا کے گرد ایک چھوٹے سے بحری جہاز میں تیز ترین سفر سرانجام دیا تھا۔ دو گنی رفتار کے ساتھ طے کیا تھا۔

☆ اس نے کسی دوسرے بحری جہاز کے تعاون کے بغیر یہ سفر طے کیا تھا۔

☆ اس نے دنیا کے گرد تنہا چکر لگانے والے کسی بھی شخص سے دو گنا سفر طے کیا تھا۔

☆ اس نے کسی بھی تنہا شخص کے ایک ہفتے کے اندر طے کئے جانے والے سفر کا دوسرا مرتبہ ریکارڈ توڑا تھا۔ جو یک سو میل سے زائد تھا۔

☆ اس نے کسی بھی تنہا شخص کے طویل سفر کا ریکارڈ بھی توڑا تھا۔ جاتی مرتبہ بھی اور وہیں آتے ہوئے بھی یہ ریکارڈ 53 دن تک کے

لئے 122 میل فی دن تھا۔ اس نے 107 دن تک کے لئے $131\frac{3}{4}$ میل فی دن کے حساب سے سفر طے کیا تھا۔ یہ اس کے سفر

پر روانہ ہونے کا ریکارڈ تھا۔ اور واپسی کے سفر کے دوران اس نے 119 دن تک کے لئے $130\frac{1}{4}$ میل فی دن کے حساب سے سفر

طے کیا تھا۔

اس کی کامیابیاں نمایاں اور اہم تھیں۔ اس نے دنیا کے گرد تیز تر اور دور تک کا سفر طے کیا تھا اور کسی نے بھی کسی چھوٹی کشتی میں اتنا تیز تر

اور دور تک سفر سرانجام نہ دیا تھا۔ لہذا اس کا کارنامہ قابل فخر کارنامہ تھا۔

فرانسس سٹوئرٹ کئی مرتبہ موت کی آنکھوں میں آنکھیں ڈال چکا تھا اور اس نے کئی مرتبہ موت کو شکست دی تھی۔ وہ نہ صرف سمندر اور فضا

میں برسرِ پیکار رہا تھا بلکہ سرطان کی بیماری کے ساتھ بھی برسرِ پیکار رہا تھا۔

ایک کارنامہ سرانجام دینے کے بعد اس کے ذہن میں یہ سوال گردش کرنے لگتا تھا کہ اس کے بعد کیا کارنامہ سرانجام دیا جائے؟

وہ دوسرا فرد تھا جس نے برطانیہ تا آسٹریلیا تنہا پرواز سرانجام دی تھی (1931ء میں)۔

وہ دنیا کے گرد فضائی چکر لگانے میں مصروف تھا کہ ایک جاپانی بندرگاہ پر ٹیلی فون کی تاریخیں اس کی راہ کی رکاوٹ بن چکی تھیں۔ لہذا اسے

زمین پر اترنا پڑا اور وہ اپنے اس منصوبے سے دست بردار ہو گیا اور اس کی بجائے اس نے دنیا کے گرد بحری چکر لگانے کا فیصلہ کیا۔

جنگ نے مداخلت سرانجام دی لیکن جنگ ختم ہونے کے چند برس بعد اس نے بحرِ اوقیانوس میں پہلی تنہا ریس جیتی۔

اس نے ”جھپسی موتھ III“ 13 ٹن وزنی جہاز میں پے ماؤتھ تائیڈ پارک کا سفر 1960ء میں 40 روز میں طے کیا تھا۔ اسے

”سال کے بہترین کشتی رن“ کے خطاب سے نوازا گیا۔

اس نے بحرِ اوقیانوس میں تنہا کئی سفر سرانجام دیے اور بعد دنیا کے گرد تنہا چکر لگانے کا فیصلہ کیا۔ اسے مالی سہولت میسر نہ تھی اور وہ

جانتا تھا کہ مستحکم مالی صورت حال کی عدم موجودگی میں اس کا یہ خواب شرمندہ تعبیر نہ ہو سکتا تھا۔ لیکن اس کی مالی ضرورت کا کچھ حصہ اس طرح پورا ہوا کہ

اس نے ”دی ٹائمز“ اور ”دی گارڈین“ کے ساتھ معاہدے سرانجام دیے۔ ان معاہدوں کی روح سے اسے اپنے تمام تر سفر کے دوران اپنے سفر کے

بارے میں ریڈیو رپورٹیں ان اخبارات کو روانہ کرنی تھیں جنہیں ان اخبارات کی ریڈیو سنت بنانا تھا۔ ان اخبارات میں چھپنا تھا۔ اخراجات کا بقایا حصہ

کچھ اس طرح پورا کیا گیا کہ اس نے ان تیار کنندگان سے معاہدے سرانجام دیے جو یہ چاہتے تھے کہ وہ ان کی تیار کردہ خوراک مشروبات اور

لبوسات اپنے ہمراہ لے جائے اور ان کی پبلشنگ سرانجام دے اور اس کے بدلے انہوں نے اسے مطلوبہ رقم فراہم کر دی۔ یہی وجہ تھی کہ جب ”جھپسی

موتھ“ تیار ہوا اور پانی میں اتار گیا اس وقت اس کے ہاتھ کے نیچے بال کی ٹوپی پہن رکھی تھی جس پر انٹرنیشنل وول کی علامت نمایاں تھی۔

چوتھ اس کے کہ ”چھی موتھ“ اپنے قحی سفر پر رونہ ہوتا اسے بے شمار دیگر مشکلات ورمصا ب کا سامنا کرنا پڑا۔ روپے پیسے کی بھی کمی درپیش تھی۔ اسے یہ بھی محسوس ہو رہا تھا کہ ڈیزائنز و جہاز کی تعمیر میں حصے لینے والے، فرد مخصوص فنی اصطلاحات کو مد نظر نہیں رکھ رہے تھے۔ اس کے علاوہ بھی کئی ایک دیگر چھوٹے موٹے حادثات منظر عام پر آتے رہے اور وہ اپنی ٹانگ کی تکلیف کے ساتھ اپنے جہاز پر سوار ہوا۔

وہ اپنے موتھ سے اپنے سفر پر روانہ ہوا۔ اس وقت دن کے ٹھیک گیارہ بجے تھے۔ اس روز تیسے کاروز تھا۔ در تاریخ 27 اگست 1966ء تھی اور یک سو دن میں وہ سڈنی پہنچ چکا تھا۔ اس مقام پر اس نے دوپہر کا کھانا تناول کیا اور کچھ دیر آرام کیا۔

اس کے بعد وہ دوبارہ اپنے جہاز پر موجود تھا۔ اسے خطرہ تھا کہ کھسے سمندر میں اسے سمندر کی بیماری اور درو دیں۔ حق ہو جائیں گی۔ لیکن اس کی بیماری بذات خود ہی رفع ہو گئی اور اس کی ٹانگ کی درد بھی جاتی رہی۔ تین ہفتے مزید گزر چکے تھے جبکہ اس نے انتہائی خاموشی کے ساتھ اپنی 65 ویں سالگرہ منائی۔ وہ شیمپین اور کاک ٹیل سے لطف اندوز ہوا۔ وہ شام کو شیمپین اور کاک ٹیل سے لطف اندوز ہو تھا لیکن اس کی سالگرہ کا آغاز صبح سویرے سے ہی ہو چکا تھا۔ اس نے دوپہر کے کھانے میں شراب کی وہ بوتل سٹوں کی جو اس کے احباب نے اسے اس تقریب کے لئے خصوصی طور پر پیش کی تھی۔ وہ اپنی سالگرہ کے دن کا اختتام برائڈی کے ساتھ لطف اندوز ہوتے ہوئے کرنا چاہتا تھا اور اس نے ایسا ہی کیا۔ پانچ روز بعد اس نے خط استوا عبور کیا۔ ہفتے گزرتے گئے اور سفر طے ہوتا رہا۔ اس کے جہاز ”چھی موتھ“ میں خرابی کے آثار نمودار ہونے لگے تھے۔

اس کے جہاز کا جزیئر جو روشنی کے لئے بیٹریاں چارج کرتا تھا اور جس کی معاونت سے ریڈیو پٹی کارکردگی سرانجام دیتا تھا اس جزیئر نے کام کرنا چھوڑ دیا تھا۔ اس کے ساتھ ساتھ اس کو یہ محسوس کر کے بھی مایوسی ہوئی کہ وہ پانی کا استعمال زیادہ کر رہا تھا اور پانی کا ذخیرہ مائل پہنچ تھا۔ اس نے ریڈیو کے ذریعے کیپ ٹاؤن سے یہ ہدایت حاصل کی کہ جزیئر کا نقص کس طرح دور کرنا تھا۔ اسی رات بارش برتی اور اس کے پانی کی قلت کا مسئلہ بھی حل ہو گیا۔

18 اکتوبر کو یہ پنا نصف سفر طے کر چکا تھا۔ وہ 7,300 میل کا سفر طے کر چکا تھا اور 6,570 میل کا سفر طے کرنا ابھی باقی تھا۔ اس کے ریڈیو میں بھی کچھ خرابی واقع ہو چکی تھی۔ لیکن اسے اپنا وعدہ ہر حال میں نبھانا تھا اور اسے ان اخبارات کے لئے اپنے سفر کی رپورٹیں روانہ کرنی تھیں جن کے ساتھ اس نے رپورٹوں کی فراہمی کا معاہدہ کر رکھا تھا۔ کبھی کبھار 250 الفاظ پر مشتمل رپورٹ روانہ کرنے کے لئے اسے ڈیڑھ گھنٹہ صرف کرنا پڑتا تھا۔

جمعرات 15 نومبر کو ایک اور سانحہ پیش آیا۔ سلف اسٹیرنگ گیسز ٹوٹ چکے تھے اور ان کو مرست کرنے کی جس کی تمام تر کوششیں بیکار ثابت ہو چکی تھی۔

اس نے اپنی ڈائری میں تحریر کیا کہ۔

”میرا منصوبہ کارت جانا دکھائی دیتا تھا۔ ایک سو دن میں سڈنی پہنچنے کا میرا منصوبہ ناکامی کا شکار ہوتا دکھائی دیتا تھا اور کسی

مقام پر کے بغیر سفر سرانجام بھی ناممکن دکھائی دیتا تھا۔“

اسے اب سڈنی پہنچنے کی بجائے کسی نزدیکی خشکی کا رخ کرنا تھا۔ لیکن 17 تاریخ تک وہ اپنا ذہن بدل چکا تھا۔ اس نے سڈنی پہنچنے کا ارادہ کر لیا تھا۔ وہ اپنی ٹکٹ تسلیم کرنے پر آمادہ نہ تھا۔

بالآخر وہ 12 دسمبر کو بعد زدو پہر ساڑھے چار بجے سڈنی پہنچ چکا تھا۔ اس نے یہ سفر 107 دنوں اور 5 گھنٹوں میں طے کیا تھا۔ وہ اب تک 14,100 میل کا کل سفر طے کر چکا تھا۔

سڈنی میں اس کا شاندار استقبال ہوا۔ ریڈیو نیلی ویژن اور اخبارات کے نمائندے سے موجود تھے۔ یہاں پر اس کے جہاز کی مرمت بھی سرانجام دی گئی۔ اور اس کا بھی مدد جوٹ خیر مقدم کیا گیا۔ چھ ہفتوں کے بعد 29 جنوری کو وہ سڈنی سے روانہ ہوا۔ اس وقت اس کا جہاز بہتر حالت میں تھا۔ وہ نیوزی لینڈ کے جنوب کی بجائے شمال کی جانب روانہ ہوا۔ لنگہ سے یہ مشورہ دیا گیا تھا کہ وہ نیوزی لینڈ کے جنوب کی جانب روانہ ہو۔ اسے سڈنی سے روانہ ہوئے 52 دن گزر چکے تھے۔ اس سے محض آدھ میل کی دوری پر ایک جنگلی جہاز موجود تھا۔ وہ اس جنگلی جہاز کو دیکھ کر از حد حیران ہو۔ یہ جہاز برطانوی بیج۔ ایم۔ لیس "ہیرولڈ" تھا۔ وہ اس پر فوجی نظر رکھے ہوئے تھا۔ اب وہ شمال۔ مشرق کا راستہ اختیار کر رہا تھا اور اب وہ واپس گھر کی جانب عزم سفر تھا۔ اس کے جذبے جوان تھے اگرچہ وہ جنگلی جہاز کو دیکھ کر قدرے غم و غصے کا شکار ہوئے بغیر نہ رہا تھا چونکہ وہ گھر کی جانب سفر طے کر رہا تھا لہذا وہ خوش تھا۔ 24 اپریل کو اس نے خط استوا عبور کیا اور شمال کی جانب کا رخ کیا۔

ابھی اس کے سفر کے 210 میل باقی تھے کہ آزاد نیلی ویژن کے دو جہاز یکے بعد دیگرے اس کے نزدیک آن پہنچے۔

چند میل دور ہوگ پولی، دو تھ جمعہ ہونے شروع ہو چکے تھے تاکہ اس کو خوش آمدید کہہ سکیں اور اس کا استقبال کر سکیں۔ اتوار کے روز جس روز اس نے واپس پہنچنا تھا ہزاروں افراد کا ہجوم اس کو خوش آمدید کہنے کے لئے اکٹھا ہو چکا تھا۔ وہ کھوں لوگ نیلی ویژن کی اسکرینوں کے گرد جمع تھے۔ اتوار کی شب کا آغاز ہو چکا تھا۔ لوگ ابھی تک اس کو خوش آمدید کہنے کے لئے جوق در جوق آرہے تھے۔ انہوں نے مدھیرے کی اوٹ سے دیکھا کہ ایک چھوٹی سی کشتی میں ایک معمر شخص ہستہ آہستہ اسی بندرگاہ کی جانب واپس لوٹ رہا تھا جس بندرگاہ سے وہ نوادہ پہلے دنیا کے گرد چکر لگانے کے لئے روانہ ہوا تھا۔

تاریخ کے چھوٹے ترین جہاز نے اپنا سفر مکمل کر لیا تھا۔ اس کی مہم 119 روز تک جاری رہی تھی۔ اس نے روزانہ اوسطاً 130 میل کی رفتار سے سفر طے کیا تھا۔ اس دوران اس نے تمام تر سابقہ ریکارڈ توڑ ڈالے تھے۔

وہ جانتا تھا کہ اس کی زندگی کے دن گنے جا چکے تھے۔ بالآخر 1972ء میں موت نے اسے آن و بوجھا تھا اور سرطان نے اس کا قاتل ٹکٹ انسان کو ٹکٹ سے دو چار کر دیا تھا۔



کتاب گھر کی پیشکش اور چاند اپالو 13

<http://kitaabghar.com>

<http://kitaabghar.com>

”ہمیں یہاں پر مسئلے کا سامنا ہے.....“

اور ان چند ہر سکون الفاظ کے ساتھ جو خلا سے 205,000 میل کی بلندی سے زمین پر گرائے تھے..... اس امر کا آغاز ہوا جسے ”عالمگیر“ ڈرامے کے عنوان سے تعبیر کیا جاسکتا ہے..... اور یہ ڈراما اس قدر عظیم تھا کہ اس قدر عظیم ڈرامے کا تجربہ بنی نوع انسان نے اس سے پیشتر کبھی نہیں کیا تھا۔ یہ بھی کہا جا رہا تھا کہ بنی نوع انسان نے خلا کے بارے میں زیادہ سے زیادہ علم حاصل کر لیا تھا اور وہ ان مشکلات اور رکاوٹوں سے نپٹنے کے تیار تھا جو اسے گزشتہ عشروں کے دوران درپیش تھیں۔

<http://kitaabghar.com>

<http://kitaabghar.com>

خلاء میں پہلی پرواز ایک روسی خلا ہاڑ نے سرانجام دی اور مابعد ایک امریکی خلا ہاڑ نے بھی یہی کارنامہ سرانجام دیا تھا..... اس کے بعد ایک ناقابل یقین وقوعہ پیش آیا..... امریکن اپالو 11 کے ذریعہ پہلے انسان نے جولائی 1969ء میں چاند پر قدم رکھا اور یہ ایک اہم ترین پیش رفت تھی۔ لیکن اپالو 13 کا سانحہ..... نو ماہ کے اندر اندر چاند پر تیسری بار اترنے کا عمل..... یہ سانحہ ایک دوسرا سانحہ تھا۔ نیل آرم اسٹرونگ..... چاند پر پہلا انسان..... اس نے بڑے محتاط انداز میں چاند پر قدم رکھا تھا اور 600 ملین سامعین اور ٹیلی ویژن پر اس منظر کو دیکھنے والوں کو مخاطب کرتے ہوئے کہا تھا کہ:-

<http://kitaabghar.com>

<http://kitaabghar.com>

”یہ انسان کے لئے ایک چھوٹا سا قدم ہے..... لیکن انسانیت کیلئے ایک دیو قامت جست ہے“

اپالو 13 پر 1,700 صفحات پر مبنی چاند پر اترنے کی رپورٹ..... اگرچہ چاند پر اترائی نہ گیا تھا..... خلا کی تحقیق میں ایک سنگ میل کی اہمیت کی حامل ہے۔

<http://kitaabghar.com>

<http://kitaabghar.com>

ایک سنگ میل..... ایک یادگار..... اپالو 13 کے خلا ہاڑوں کو واپس بحفاظت زمین پر اتارا گیا اور اس عمل در آمد میں ہزاروں انسانوں نے اپنی کاوش سرانجام دی۔

<http://kitaabghar.com>

<http://kitaabghar.com>

دیگر منصوبہ بند چاند مشن روانہ کئے گئے..... اور یہ مشن کامیابی کے ساتھ اپنی تکمیل کو جانچے تھے۔ اپالو کی سیریز کو یہ اجازت فراہم نہیں کی جاسکتی تھی کہ اس کا خاتمہ کسی سانحہ پر ہو۔ لیکن یہ سیریز اب اپنے اختتام کو پہنچ چکی ہے۔ بنی نوع انسان 1970ء کے ایک ہفتے کے دوران اتنا کچھ سیکھ چکا تھا جتنا کچھ وہ دس برس کے عرصے کے دوران بھی نہ سیکھ سکتا تھا..... اب وہ لاگت کا تخمینہ لگا سکتا تھا اور بیٹنس شیٹ تیار کر سکتا تھا۔ اس سیٹ کی ایک جانب بھاری اخراجات جو وقت اور بلین ڈالروں اور روبل کی شکل میں برداشت کرنا ہوتے تھے اور دوسری جانب نسبتاً کم تعداد ان بنی نوع انسانوں کی جو ہلاک ہو چکے تھے..... ایک اور جانب وہ علم جو بنی نوع انسان نے خلا کے بارے میں حاصل کیا تھا..... اور اس کی مشکلات کے بارے میں حاصل کیا تھا۔

اپالو 13 مشن کا آغاز ایک کامیاب آغاز تھا۔ یہ مشن کامیابی کے ساتھ شروع ہوا تھا اور اس حقیقت کے بارے میں وہ تمام لوگ بتا سکتے جو اس مشن کے آغاز کو دیکھ رہے تھے پاس رہے تھے۔

درحقیقت..... جیسا کہ مابعد رپورٹ سے واضح ہوا..... اس کی تیاری کے عمل کے دوران ہی کچھ خامیاں باقی رہ گئی تھیں۔ عین ممکن تھا کہ حتمی پڑتال کے موقع پر ان خامیوں کو نظر انداز کر دیا گیا ہو یا پھر یہ خامیاں کسی کے علم میں ہی نہ آئی ہوں..... اپنی جانب سے تمام تر تیاری حقیقی کامیابی کے حصول کیلئے سرانجام دی گئی تھی۔ یہ تیاری ایک حقیقی سائنسی مشن کی کامیابی کے لئے سرانجام دی گئی تھی۔ بے شک کوئی مافوق الفطرت مخلوق ایسی تھی جس کو سیریز کے غیر خوش قسمت نمبر 13 پر اعتراض تھا اور اس مشن کو سانحہ بھی 13 اپریل کو ہی پیش آیا۔

ایک اخباری نمائندے نے تحریر کیا تھا کہ:-

”اپالو 13 نے شاندار سفر کا آغاز کیا تھا۔“

اس کا وزن 2,900 ٹن سے زائد تھا اور یہ شیر کی موافق گرجتا ہوا فضا میں بلند ہوا تھا۔ اس وقت آسمان ہادلوں سے تقریباً خالی تھا۔

اس پر درج ذیل خلا باز سوار تھے:-

☆ کیپٹن جیمز لودل..... مشن کا کمانڈر

☆ لیفٹیننٹ کموڈور فریڈ ہیس

☆ جیک سواگرٹ

جیک سواگرٹ کو آخری لمحات میں لیفٹیننٹ کموڈور ٹام میٹنگ لے کی جگہ ٹیم میں شامل کیا گیا تھا جو چھپک کے مرض کا شکار ہو چکا تھا۔

جلد ہی انہوں نے اپنی رفتار 2,400 میل فی گھنٹہ تک بڑھائی تھی تاکہ وہ کشش ثقل سے آزاد ہو سکیں اور چاند کی جانب پرواز کر سکیں۔

بدھ کے روز انہوں نے چاند پر اترنا تھا کیونکہ منصوبہ بندی اسی طور تشکیل دی گئی تھی۔ چاند گاڑی نے انہیں چاند کی سطح پر اتارنا تھا۔ لودل

اور ہیس نے چاند کی سطح پر اترنا تھا۔ اس کی سطح کی تحقیق و تفتیش سرانجام دینی تھی..... نمونے اکٹھے کرنے تھے اور فوٹو گراف لینی تھی اور یہ سب کچھ زمین

پر لانا تھا۔

لیکن ان میں سے کوئی کام بھی نہ کیا جاسکا اور جیمز لودل نے ”ایک مسئلے“ کا اعلان کر دیا۔ وہ آکسیجن اور الیکٹرک پاور سے محروم ہو چکے

تھے اور وہاں پر ایک زوردار دھماکہ بھی ہوا تھا۔

لہذا یہ فیصلہ کیا گیا کہ چاند پر نہیں اتر جائے گا بلکہ واپسی کا سفر سرانجام دیا جائے گا۔ اس مشن کو کنٹرول کرنے والے افراد حیران تھے کہ کیا

یہ خلا باز واپس زمین پر پہنچ بھی پائیں گے یا نہیں۔

مسئلہ وقت کا تھا..... الیکٹرک سٹی (بجلی) اور آکسیجن بڑی تیزی کے ساتھ ختم ہو رہی تھی۔ تمام غیر ضروری روشنیاں فوراً ختم کر دی گئیں تھیں۔

خلائی جہاز کی ویلا سٹی بڑھائی جاسکتی تھی تاکہ واپسی کا سفر جلد از جلد طے کرنا ممکن ہو سکے۔ لیکن یہ فیصلہ کیا گیا تھا کہ اس کو آہستہ آہستہ بڑھایا جائے کیونکہ

برقی رفتار کے ساتھ زمین میں دوبارہ داخل ہونا خطرناک بھی ثابت ہو سکتا تھا۔

معجزانہ طور پر وہ زمین کے نزدیک پہنچ چکے تھے۔ اگر چہ ان کے زمین پر اترنے کا مقام اس مقام سے مختلف تھا جو مقام منصوبہ بند کیا گیا تھا لیکن وہ کامیابی کے ساتھ زمین پر اترنے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ بہر کیف وہ چاند کی سطح پر اترنے میں کامیاب نہ ہو سکے تھے۔

بنی نوع انسان صدیوں سے یہ خواب دیکھ رہا تھا کہ وہ چاند کی سیر کرے۔ گلیلو اور اس کی ٹیلی اسکوپ (دور بین) نے چاند کو زمین کی طرح حرکت کرنے والے ایک اجسام کی شکل میں پیش کیا..... جس میں پہاڑیاں اور وادیاں تھیں..... اور یہ سورج سے روشنی مستعار لیتا تھا۔

لیکن اس سلسلے میں کوئی پیش رفت ممکن نہ ہو سکی تھی کہ دوسری زندگی عظیم میں راکٹ منظر عام پر آئے۔ اب چاند کی سیر کرنے کی ایک ہلکی سی امید دکھائی دینے لگی تھی..... ہوائی جہاز..... 20 ویں صدی کی ایک قابل فخر اور شاندار ایجاد..... اس سلسلے میں بے کار تھے کیونکہ ان کی اڑان کیلئے ہوا ضروری تھی..... اور بنی نوع انسان جان چکا تھا کہ خلا میں ہوا مفقود تھی۔

برطانیہ پر حملہ کرنے..... اور شاید اسے صفحہ ہستی سے مٹانے اور نیست و نابود کرنے کی غرض سے جرمنوں نے وی II راکٹ ایجاد کیا تھا۔ یہ ایجاد ان کے عظیم ترین سائنس دان ورنروں براؤن کی کاوش تھی..... یہ کسی بھی سابقہ ایجاد سے بڑا اور قوی تر تھا..... اس کی لمبائی 46 فٹ تھی اور وزن 12 ٹن تھا۔

یہ برطانیہ کی خوش قسمتی تھی کہ اس راکٹ کی تیاری سے پیشتر ہی جنگ کا خاتمہ ہو چکا تھا۔ ورن براؤن اپنی ٹیم کے ہمراہ روس سے فرار حاصل کرتے ہوئے امریکہ آن پہنچا تھا۔ دونوں ممالک سائنسی ترقی کی دوڑ میں مصروف تھے اور امریکہ اس کا مشکور تھا۔ اس کے ہاتھ ایک بہت بڑا انعام لگ چکا تھا اور روس بھی یہ جانتا تھا کہ اس کے ہاتھ سے کیا کچھ نکل چکا تھا۔

لیکن روس کی فنی اور سائنسی مہارت کی وادوی جانی چاہیے کہ پہلا خلائی جہاز اس نے چاند کی جانب روانہ کیا تھا..... سپٹک I..... اور یہ خلائی جہاز 4 اکتوبر 1957ء کو چاند پر بھیجا گیا تھا۔ ایک ماہ بعد سپٹک II بھی روانہ کر دیا گیا تھا۔ اس خلائی جہاز میں ایک کتاب محفوظ تھی۔ یہ کتاب کسبجی کی کمی کے باعث ہلاک ہو گیا تھا۔ جانوروں سے پیار کرنے والے افراد اس سانحہ پر افسوس کئے بنانہ رہ سکے تھے لیکن کچھ اہم ترین چیز وقوع پذیر ہو چکی تھی۔

کئی ماہ گزر چکے تھے..... امریکہ بھی خلائی جہاز خلا میں روانہ کر چکا تھا..... ایکسپلورر I..... اس کے بعد دیگر خلائی جہاز بھی خلا میں بھیجے گئے..... امریکہ اور روس دونوں اس کاوش میں مصروف رہے۔ لیکن ہر کوئی جانتا تھا کہ انسان کو خلا میں اتارنے کے یہ ابتدائی اقدامات تھے جو سرانجام دیے جا رہے تھے۔

انسان کو چاند پر اتارنے کی کوششیں جاری رہیں لیکن 25 مئی 1961ء کو امریکی صدر جان ایف کینیڈی نے اپنی تاریخی تقریر کی کہ:-
”مجھے امید واثق ہے کہ یہ قوم اس عشرے کے خاتمے تک اپنے مقصد میں ضرور کامیاب ہو جائے گی..... انسان کو چاند پر اتارنے کا مقصد..... اور اس کو بحفاظت زمین پر واپس لانے کا مقصد.....“

پراجیکٹ اپالوجنم لے چکا تھا..... اس کی کامیابی کی چابی قوت تھی..... راکٹ کی قوت..... ورنرون براؤن کی کاوشوں کے نتیجے میں سٹرن راکٹوں کی پہلی عظیم سیریز اپنے ٹیسٹ کے انتظار میں تھی۔

1961ء اور 1965ء کے دوران دون براؤن نے دس سٹرن راکٹ فار کئے۔

اس کے بعد سٹرن V تیار کیا گیا اور اس کو فار کیا گیا..... اس کے بعد پالون IX..... پالون X معرض وجود میں آئے۔

یہ اس سفر کی تاریخ تھی۔ آرام اسٹرونگ اور لڈرن 75 گھنٹے اور 57 منٹوں میں چاند تک کا سفر طے کر چکے تھے۔

یہ ایک حیران کن اور بے مسرت کامیابی تھی اور دنیا اس کامیابی پر خوش تھی۔ روس نے یہ اعلان کیا کہ انسان کو چاند پر اتارنا اس کے لئے ایک ثانوی بات تھی..... یہ ان کے پروگرام میں ثانوی حیثیت کا حامل ایک امر تھا..... وہ خلا کیلئے دیگر پروگراموں کے حامل تھے..... کافی عرصہ بعد انہوں نے ایک خلائی جہاز چاند پر اتارا جس میں کوئی انسان سوار نہ تھا۔

امریکہ بھی دیگر پروگراموں کا حامل تھا..... مستقل خلائی اسٹیشن قائم کرنا..... دیگر سیاروں کو دریافت کرنا..... اور مزید کئی کارگزاریاں سرانجام دینا اس کے پروگراموں کا حصہ تھیں۔

کتاب گھر کی پیشکش..... کتاب گھر کی پیشکش

http://kitaabghar.com ختم شد http://kitaabghar.com

سونگھاٹ کا پجاری

سونگھاٹ کا پجاری..... بے چارہ پراسرار قوتوں اور کالی طاقتوں کا مالک جو اپنی موت کے بعد بھی زندہ تھا۔ افضل بیگ..... ایک مسلمان فارست آفیسر جو سونگھاٹ کے قہر کا نشانہ بنا..... پھر وہ انتقام لینے کے جوش میں اندھا ہو گیا اور اپنا مذہب ترک کر کے جادو ٹونے کے اندھیروں میں ڈوب گیا۔ ایک ایسا ناول جو پراسرار کہانیوں کے شائقین کو اپنے سحر میں جکڑ لے گا۔ **سونگھاٹ کا پجاری** اپنے انجام تک کیسے پہنچا۔ افضل بیگ گناہ اور غلامت کی دنیا سے کیسے لوٹا؟ ہندو دھرم، دیوی دیوتاؤں، کالے جادو، بیروں کے خوفناک تصادم سے مزین یہ داستان آپ **کتاب گھر** کے **پراسرار خوفناک ناول** سیکش میں پڑھ سکتے ہیں۔